

**都内における自動車利用抑制策の手引き
(参考資料)**

～都内の交通状況について～

**令和6年6月
東京都環境局**

目次

参考資料について	1
1 地域の人口と高齢化率	3
2 都内の交通混雑状況	4
3 自動車の交通需要	6
4 鉄道の交通インフラと交通需要	11
5 バスの交通インフラと交通需要	16
6 タクシーの交通インフラと交通需要	21
7 地形、自転車の交通インフラと交通需要	22
8 徒歩の交通需要	31
9 都内における自動車集中施設の状況	33
10 都内各区市町村指標値一覧	37
11 各交通状況指標の算出方法及び出典	38

参考資料について

手引き本編では、各地域の交通特性を示す主要な 16 指標を掲載しましたが、参考資料においては、地域の交通状況を把握するためのその他の指標についても、以下のとおり整理しました。

(主要な 16 指標については再掲しています。)

〔交通状況指標一覧〕

	項目/手段等	分類		指標
1	人口・高齢化率	人口・高齢化率	—	人口・高齢化率
2	渋滞	交通混雑状況	(1)	幹線道路混雑時速度
			(2)	エリア別混雑
			(3)	主要交差点混雑
3	自動車	交通需要	(1)	自動車-利用時間(分)
			(2)	自動車-代表手段分担率(%)
			(3)	自動車-駅端末手段分担率(%)
			(4)	駅端末自動車利用上位駅
			(5)	自動車時間帯集中
4	鉄道	交通インフラ	(1)	鉄道駅数、事業者数
			(2)	鉄道駅密度(駅/km ²)
		交通需要	(3)	鉄道-代表手段分担率(%)
			(4)	鉄道定期券発売枚数
			(5)	鉄道地域内利用率(%)
5	バス	交通インフラ	(1)	バス停密度(バス停/km ²)
			交通需要	(2)
		(3)		バス-駅端末手段分担率(%)
		(4)	駅端末バス利用上位駅	
6	タクシー	交通インフラ	—	タクシー事業者数と台数
				タクシー乗務員数
		交通需要		利用方式の変化
7	自転車	地形	(1)	平均勾配(度)
		交通インフラ	(2)	駐輪場台数(台/100人)
			(3)	シェアサイクルポート密度(ポート/km ²)
		交通需要	(4)	自転車-利用時間(分)
			(5)	自転車-代表手段分担率(%)
			(6)	自転車-駅端末手段分担率(%)

	項目/手段等	分類		指標
8	徒歩	交通インフラ	(1)	歩道整備率
		交通需要	(2)	駅端末手段分担率(%)
9	施設	自動車集中施設	(1)	レジャー施設駐車場台数
			(2)	スタジアム施設駐車場台数
			(3)	大規模商業施設駐車場台数
			(4)	商業系大規模商業施設面積

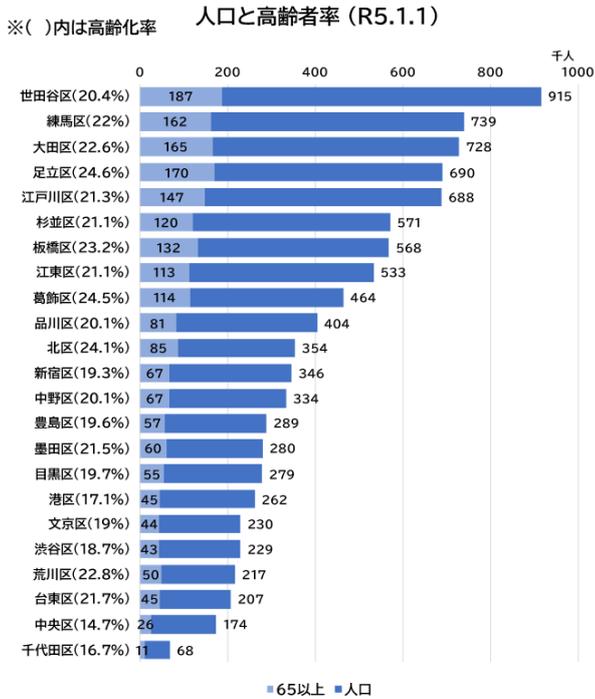
※島しょ部は、パーソントリップ調査等の交通に関する調査が十分に行われていないため、分析を割愛しています。

1 地域の人口と高齢化率

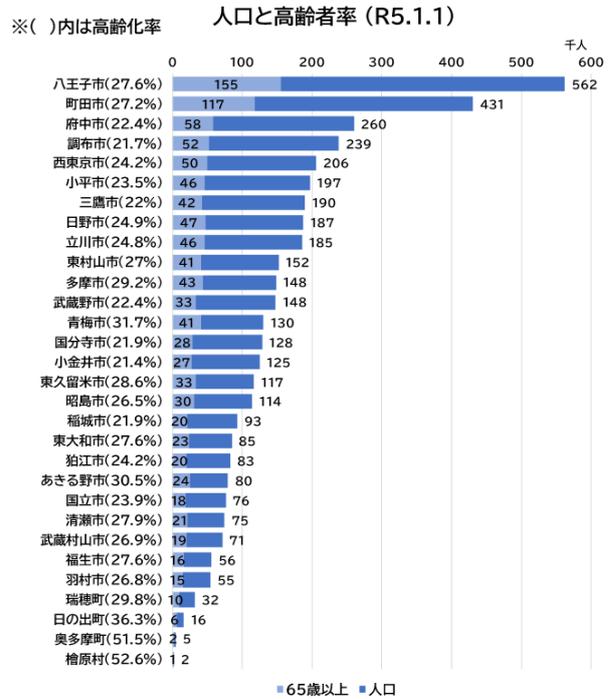
区部、多摩部とも中核市に相当する20万人を超える自治体が複数あります。

区部、多摩部とも面積差もあり自治体間の人口差は大きくなっています。区部は周辺区で、多摩部は西部で高齢化率が高い地域が多くなっています。

・ 人口と高齢者数、高齢者率（区部）



・ 人口と高齢者数、高齢者率（多摩部）



資料) 住民基本台帳による東京都の世帯と人口、令和5年より作成

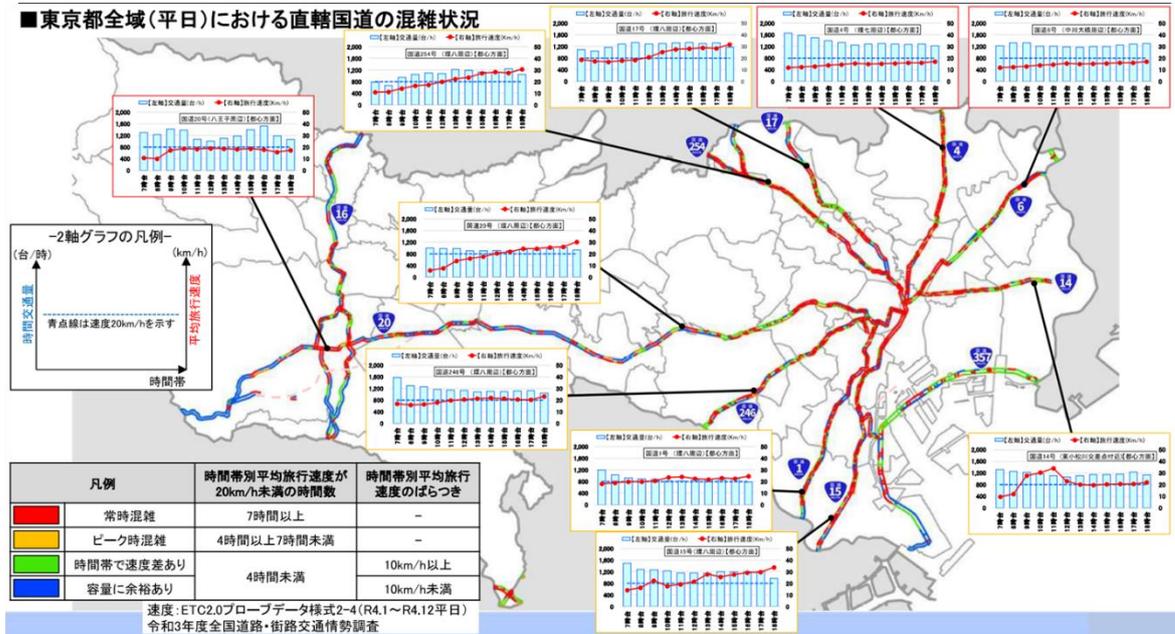
2 都内の交通混雑状況

(1) 幹線道路混雑時速度

幹線道路の混雑は都心部を中心に面的に広がっています。

平日、日中常時の混雑は都心や、広域幹線の交差道路周辺となっています。

昼間12時間の常時混雑道路は都心中心ですが、多摩部の幹線道路では八王子周辺など東西と南北の幹線道路の交差エリアに混雑が集中しています。



出典) 東京都移動性向上委員会 資料、令和5年度第1回(令和5年8月25日開催)、国土交通省関東地方整備局東京国道事務所

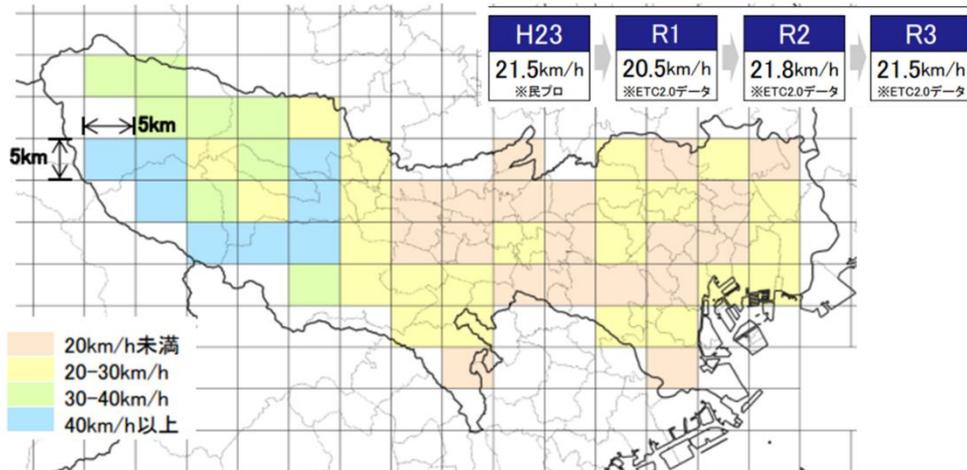
(2) エリア別混雑

東京都内の各地域(5km四方)の平均旅行速度(平日昼間12時間)

都心業務地区、多摩部商業地区など含むエリアで低速ですが、周辺部や多摩東部は自由速度に近い状況です。

広域かつ経年的には、速度状況はほぼ横ばいとなっています。

■5km四方の平日昼間12時間平均旅行速度



出典) 東京都移動性向上委員会 資料、令和4年度第1回(令和4年8月29日開催)、国土交通省関東地方整備局東京国道事務所

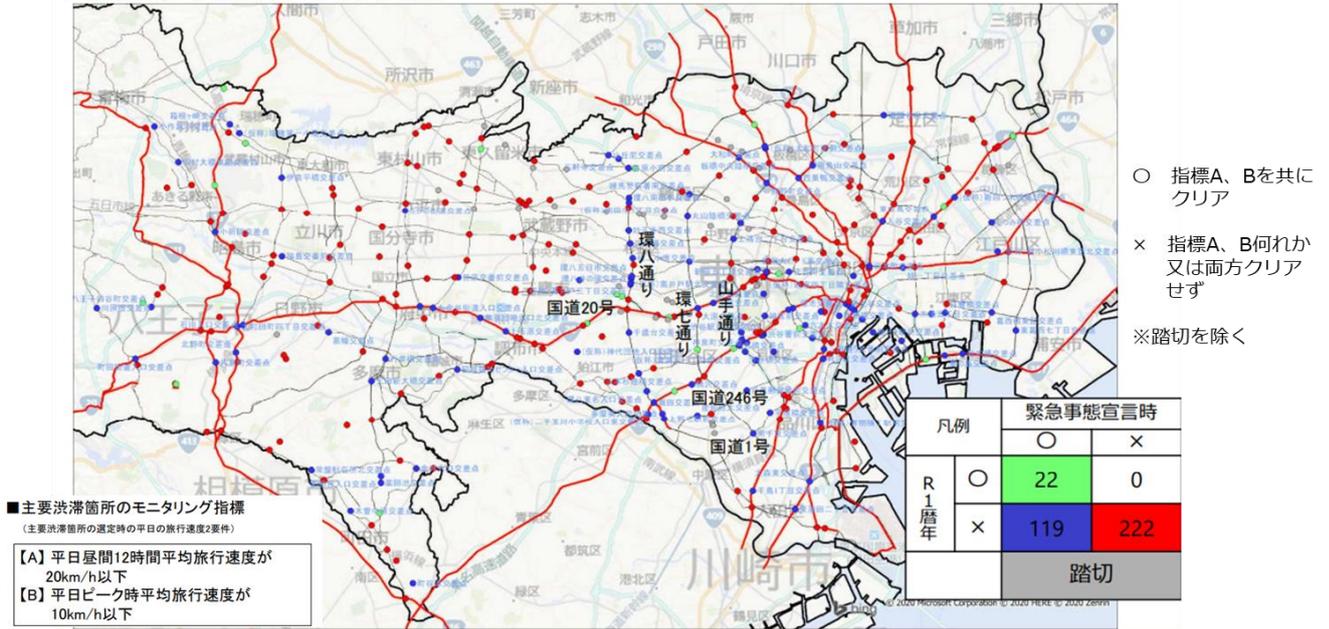
※H23: 民プロ(H23.1~12)を集計
※R2: ETC2.0データ(R2.1~R2.3、R2.6~R2.12)を集計
※R3: ETC2.0データ(R3.1~R3.12)を集計
※一般道路: 一般国道、主要地方道、一般都道
※東京都内のグリッド総数: 87
※メッシュに占める東京都の面積が50%未満かつ2km/km未満のグリッド(29メッシュ)は小サンプルのため除外した。

(3)主要交差点混雑

平日日中、ピーク時の渋滞箇所も広範囲になっています。

緊急事態宣言時に都心および周辺の一部（22箇所）で平均旅行速度が平日昼間、平日ピーク時のモニタリング指標 A,B を上回る渋滞緩和が見られたものの、残りの222箇所は、緊急事態宣言時でもモニタリング指標をクリアしませんでした。

■緊急事態宣言時のモニタリング結果



出典) 東京都移動性向上委員会 資料、令和2年度第1回(令和2年8月18日開催)、国土交通省関東地方整備局東京国道事務所

3 自動車の交通需要

(1) 自動車への依存度(自動車-利用時間)

自動車の利用時間（走行距離またはエンジン稼働時間）が長いと、環境への負荷が高くなります。

区部でも、物流施設などを持つ周辺区は、利用時間が長く負荷が高くなっています。多摩部では、広域利用型と最寄り利用型で、利用時間に差が出ています。

自動車の平均利用時間（区部）



自動車の平均利用時間（多摩部）



資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

※標準偏差

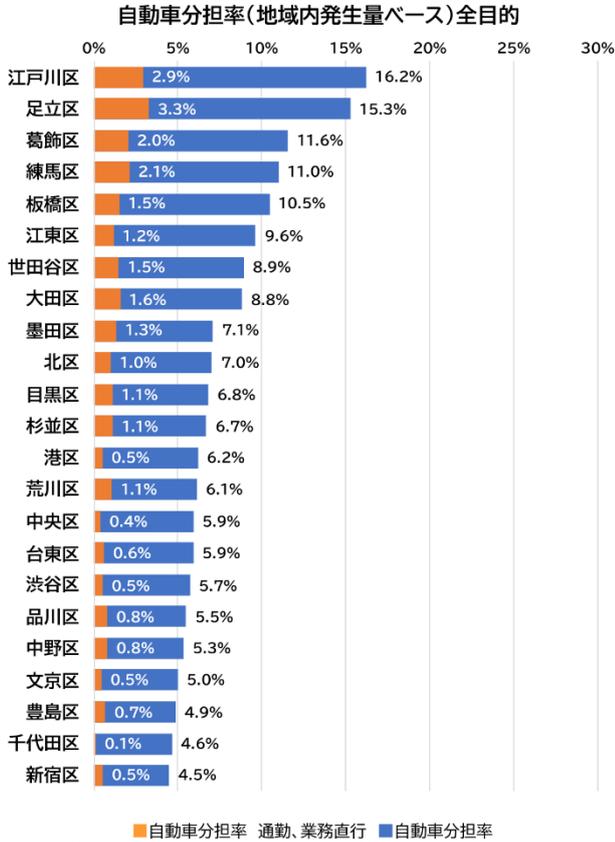
データが平均値からどれくらいばらついているかを表す指標
平均値からの標準的な差を表しています。

(2) 自動車への依存度(自動車-代表手段分担率)

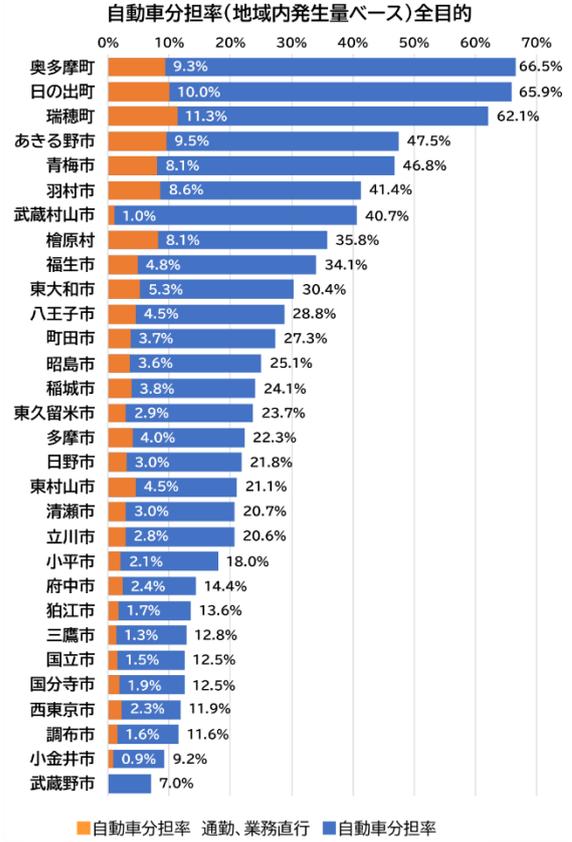
自動車の代表交通手段分担率は、区部と多摩部では大きく異なります。

自動車の代表交通手段分担率は、区部では周辺区、多摩部では西部で高くなっています。

自動車の代表交通手段分担率 (区部)



自動車の代表交通手段分担率 (多摩部)

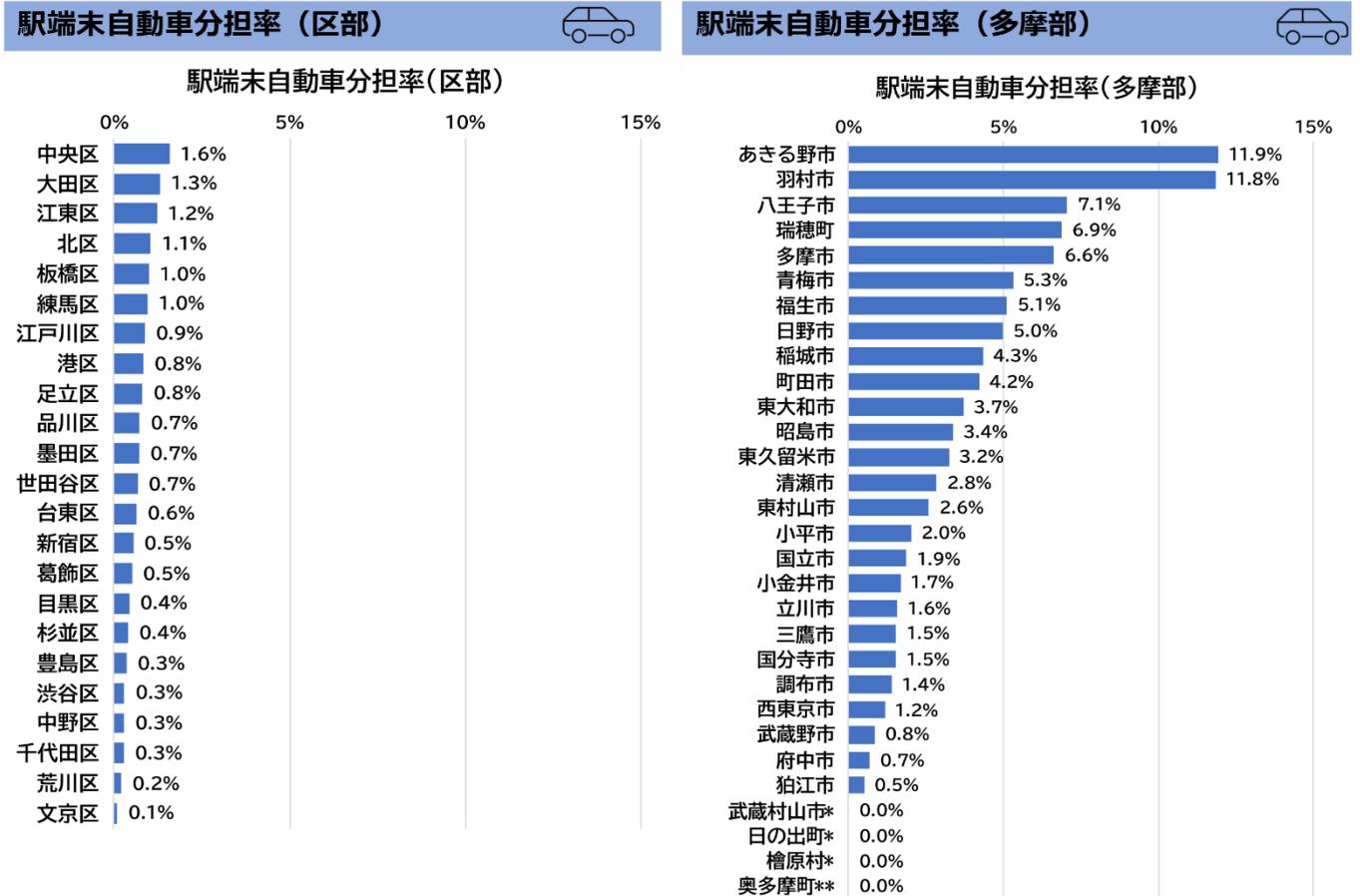


資料) 東京都市園PT調査、H30、東京都市園交通計画協議会より作成

(3) 自動車への依存度(自動車-駅端末手段分担率)

駅端末の自動車利用は多摩部で多くなっています。

区部では最高でも1%強で限られた利用となっていますが、多摩部では西多摩や、南多摩の一定規模の駅を有する地域などで、5%を超えています。



資料) 東京都市圏 PT 調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

* 武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

** 奥多摩町は、データ件数が少なく全件秘匿されていたため算出できず

(4) 駅端末自動車利用上位駅

平日、キス&ライドやパーク&ライドの比率が高い駅は、区部では、田園調布駅（大田区）や蓮根駅（板橋区）等の周辺区内の駅、多摩部では小作駅（羽村市）や唐木田駅（多摩市）、高尾駅（八王子市）など多摩南西部の駅が多くなっています。

区部					多摩部				
鉄道駅	乗用車 トリップ A	駅乗降計 トリップ B	駅端末手段 自動車比率 % A/ B	【参考】 タクシーハイヤー トリップ	鉄道駅	乗用車 トリップ A	駅乗降計 トリップ B	駅端末手段 自動車比率 % A/ B	【参考】 タクシーハイヤー トリップ
4410大泉学園	1,411	89,537	1.6	526	2009小作	3,071	32,023	9.6	298
4912竹ノ塚	1,191	65,055	1.8		0928高尾	2,920	51,102	5.7	78
4409石神井公園	1,027	71,776	1.4		3823鶴川	2,678	68,028	3.9	326
3813成城学園前	953	76,019	1.3	507	4209南大沢	2,585	63,943	4.0	378
0001東京	924	466,268	0.2	3,234	0927西八王子	2,465	59,800	4.1	314
3503駒沢大学	822	65,471	1.3		0926八王子	2,415	133,354	1.8	621
5207東武練馬	784	45,555	1.7		0925豊田	2,204	64,260	3.4	241
3206自由が丘	766	85,240	0.9		4090唐木田	2,039	22,023	9.3	0
0324鶯谷	730	30,175	(2.4)		0923立川	1,893	206,928	0.9	1,044
8218光が丘	685	58,105	1.2		3824玉川学園前	1,826	44,750	4.1	383
0910中野	672	202,304	0.3	411	4413東久留米	1,705	52,777	3.2	0
8603東京テレポート	650	36,368	1.8		4414清瀬	1,575	63,047	2.5	216
0317池袋	605	476,162	0.1	1,323	4207京王多摩センター	1,403	45,175	3.1	0
0313新宿	600	745,647	0.1	2,460	0922国立	1,322	97,074	1.4	725
7815蓮根	563	24,366	2.3		0919武蔵小金井	1,273	108,385	1.2	673
7915練馬	557	42,590	1.3		4124聖蹟桜ヶ丘	1,182	52,723	2.2	167
3207田園調布	542	24,291	2.2	278	4411保谷	1,058	54,665	1.9	0
1206金町	541	90,924	0.6	260	4415秋津	1,048	21,994	4.8	0
3412二子玉川	505	114,364	0.4	364	0924日野	1,039	59,849	1.7	189
0309恵比寿	502	178,774	0.3	320	4205若葉台	996	22,674	4.4	0
					4517花小金井	983	50,534	1.9	207
					2007福生	920	22,335	4.1	0
					0917武蔵境	876	104,162	0.8	421
					4520東村山	819	51,724	1.6	291
					2008羽村	786	27,585	2.8	0
					4206京王永山	740	43,689	1.7	271
					0916三鷹	729	176,138	0.4	840
					4518小平	727	32,633	2.2	130
					2005拝島	726	34,832	2.1	0
					4126高幡不動	655	35,388	1.9	289
					4131京王八王子	648	37,971	1.7	0

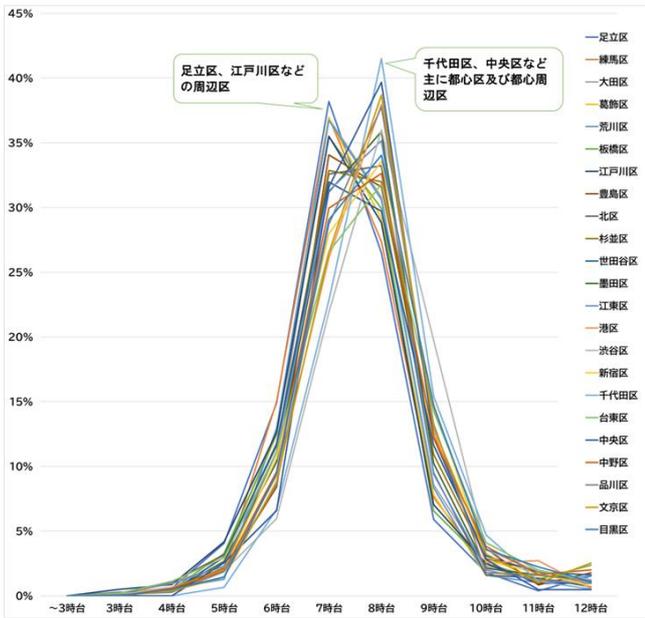
資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

(5) 自動車時間帯集中

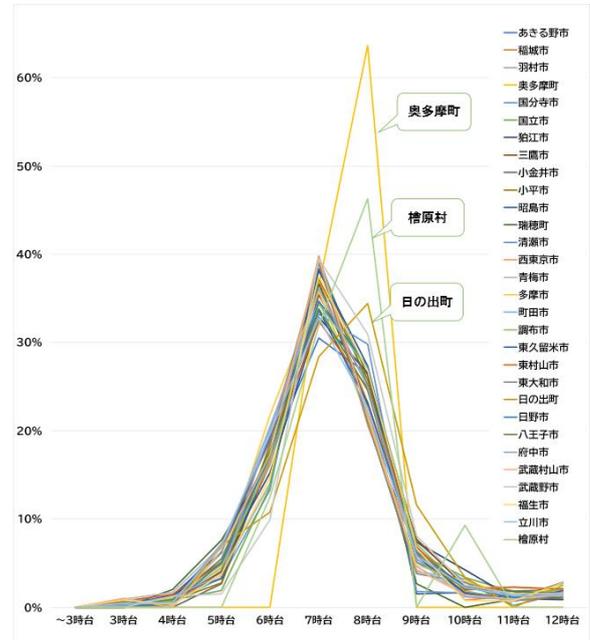
区部は 23 区周辺区を中心に 7 時台集中型、都心区及び都心周辺区は 8 時台集中型があります。

多摩部は 7 時台への集中が著しく、8 時台等は奥多摩町など一部です。

区部 (自宅→勤務、自宅→業務)



多摩部 (自宅→勤務、自宅→業務)



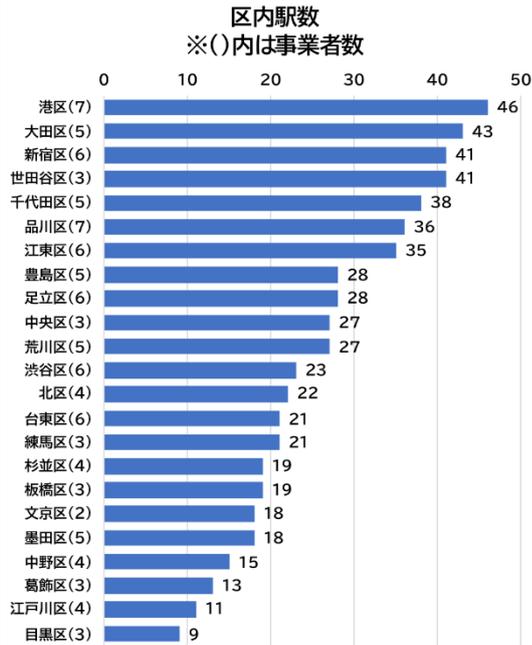
4 鉄道の交通インフラと交通需要

(1) 鉄道駅数、事業者数

区部では、面積が広く、鉄道事業者数の多い港区、大田区、新宿区等で駅数が多くなっています。

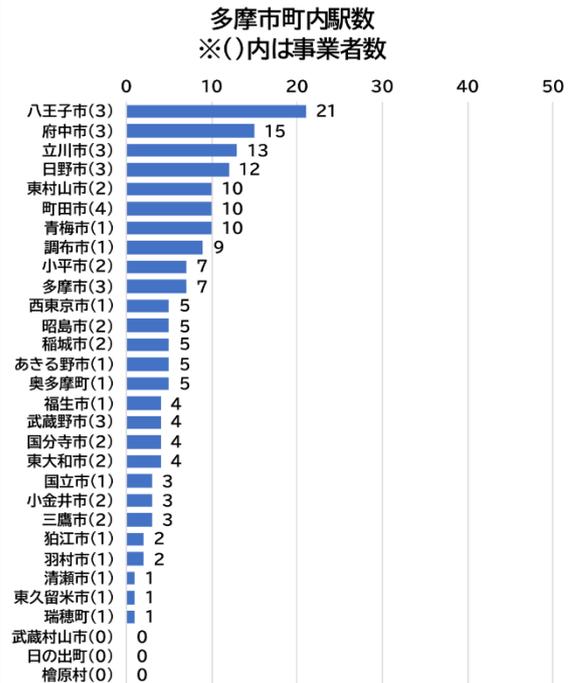
多摩部でも、面積が広く、鉄道事業者数の多い八王子市、府中市、立川市等の駅数が多くなっています。

駅数、事業者数（区部）



資料) 第13回大都市交通センサス、R3、国土交通省より作成

駅数、事業者数（多摩部）



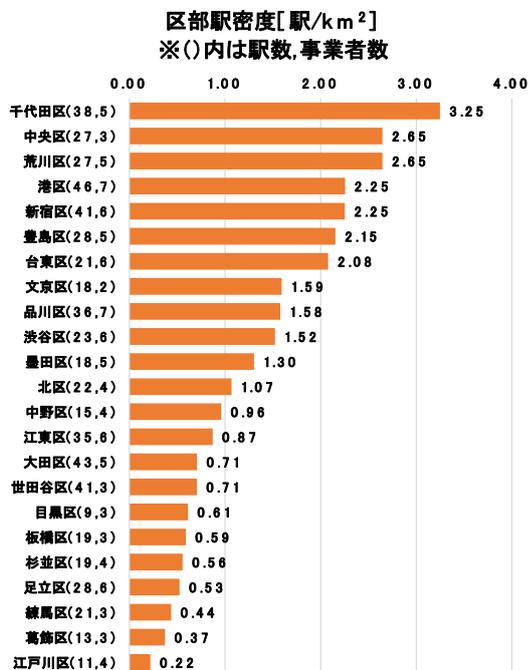
* 武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

(2) 鉄道の利便性(鉄道駅密度)[駅/km²]

区部では、主に都心区では1km²あたり概ね1~3の駅があります。

多摩部は最も駅密度が高い地域で1km²あたり0.5駅程度となっています。

鉄道駅密度 (区部)



資料) 第13回大都市交通センサス、R3、国土交通省より作成

鉄道駅密度 (多摩部)



* 武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

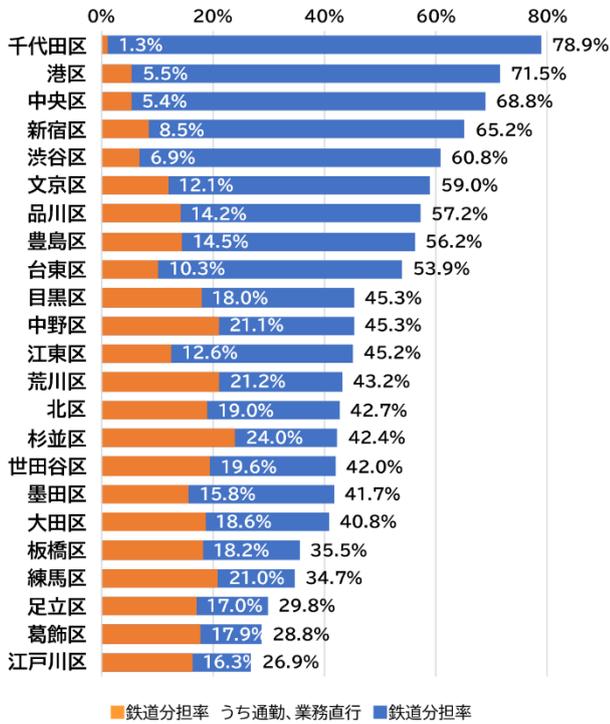
(3) 鉄道利用傾向(鉄道-代表手段分担率)

区部では、都心区の代表鉄道分担率が50%以上と高く、多摩部では北多摩(南部)の代表鉄道分担率が30%以上と高くなっています。

鉄道の代表交通手段分担率(区部)



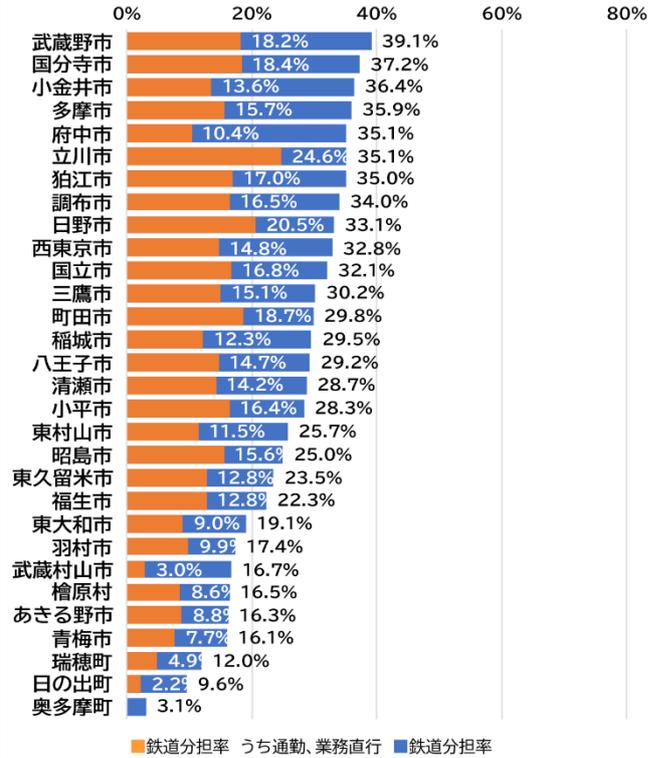
鉄道分担率(地域内発生量ベース)区部



鉄道の代表交通手段分担率(多摩部)



鉄道分担率(地域内発生量ベース)多摩部



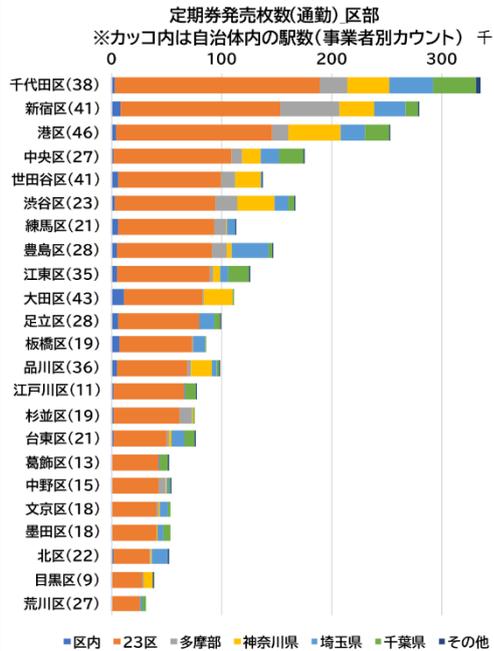
資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

(4) 鉄道定期券販売枚数

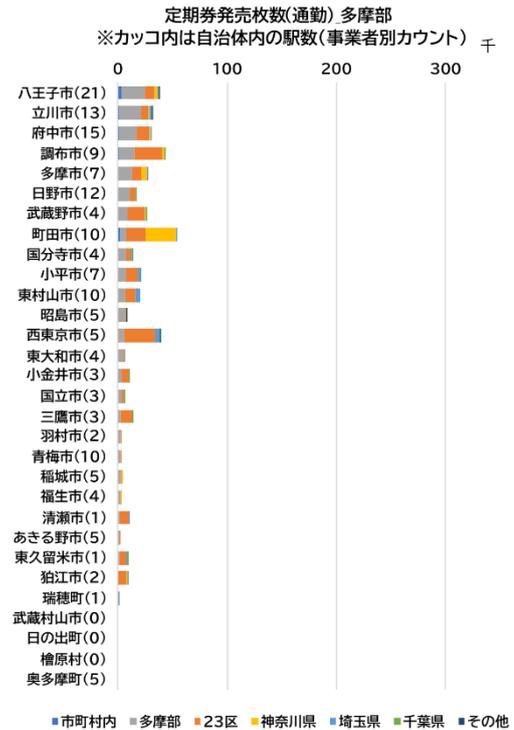
乗降客数の多い駅が集中する千代田区、新宿区等において定期券発売枚数が多くなっています。

多摩部においては、町田市、調布市、西東京市等において発売枚数が多くなっています。

定期券発売枚数（区部）



定期券発売枚数（多摩部）



資料) 第13回大都市交通センサス、R3、国土交通省
定期券発売実績調査の券面区間から作成
当該自治体を発地域(発駅)もしくは着地域(着駅)としている通勤定期の販売枚数を
それぞれの自治体で積み上げて集計
例) 千代田区⇄新宿区の定期券は千代田区と新宿区の枚数としてそれぞれ集計

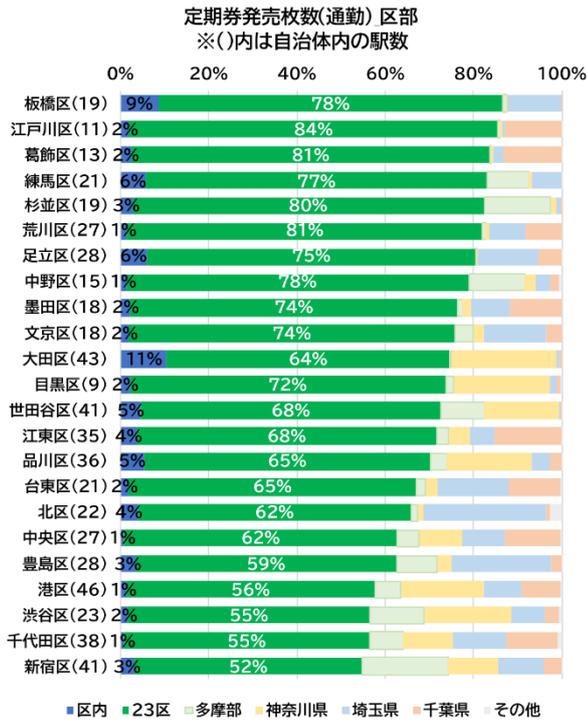
(5) 鉄道利用傾向(鉄道-地域内利用率)

鉄道の通勤移動は、区部では23区内の移動が多いですが、都心区では他の地域と比べて多様な地域との往来が多くなっています。

多摩部では、西部で多摩部内の往来が多く、北多摩(南部)では23区との往来が多くなっています。

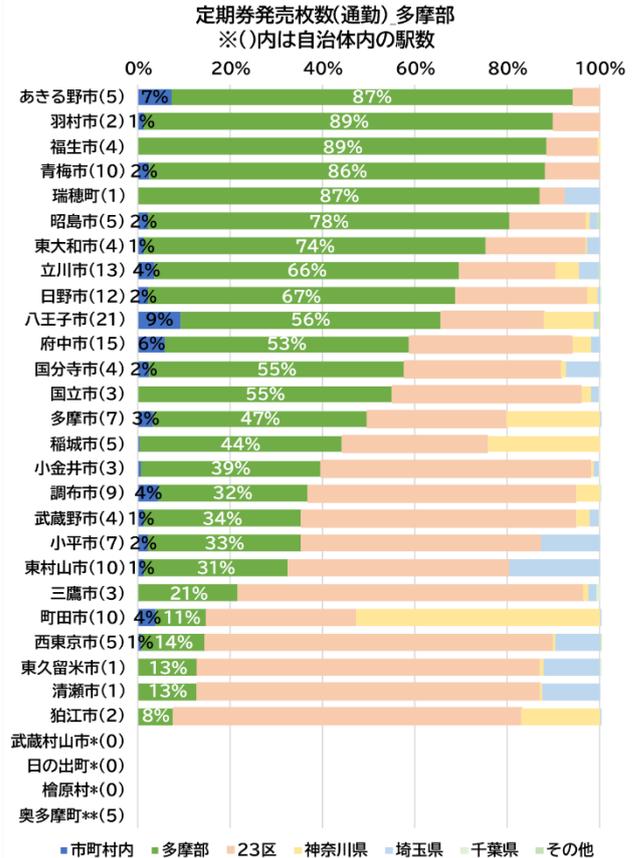
都県境地域では隣接県との往来も一定程度含まれています。

鉄道定期券利用範囲(区部)



資料) 第13回大都市交通センサス、R3、国土交通省
定期券発売実績調査の券面区間より作成

鉄道定期券利用範囲(多摩部)



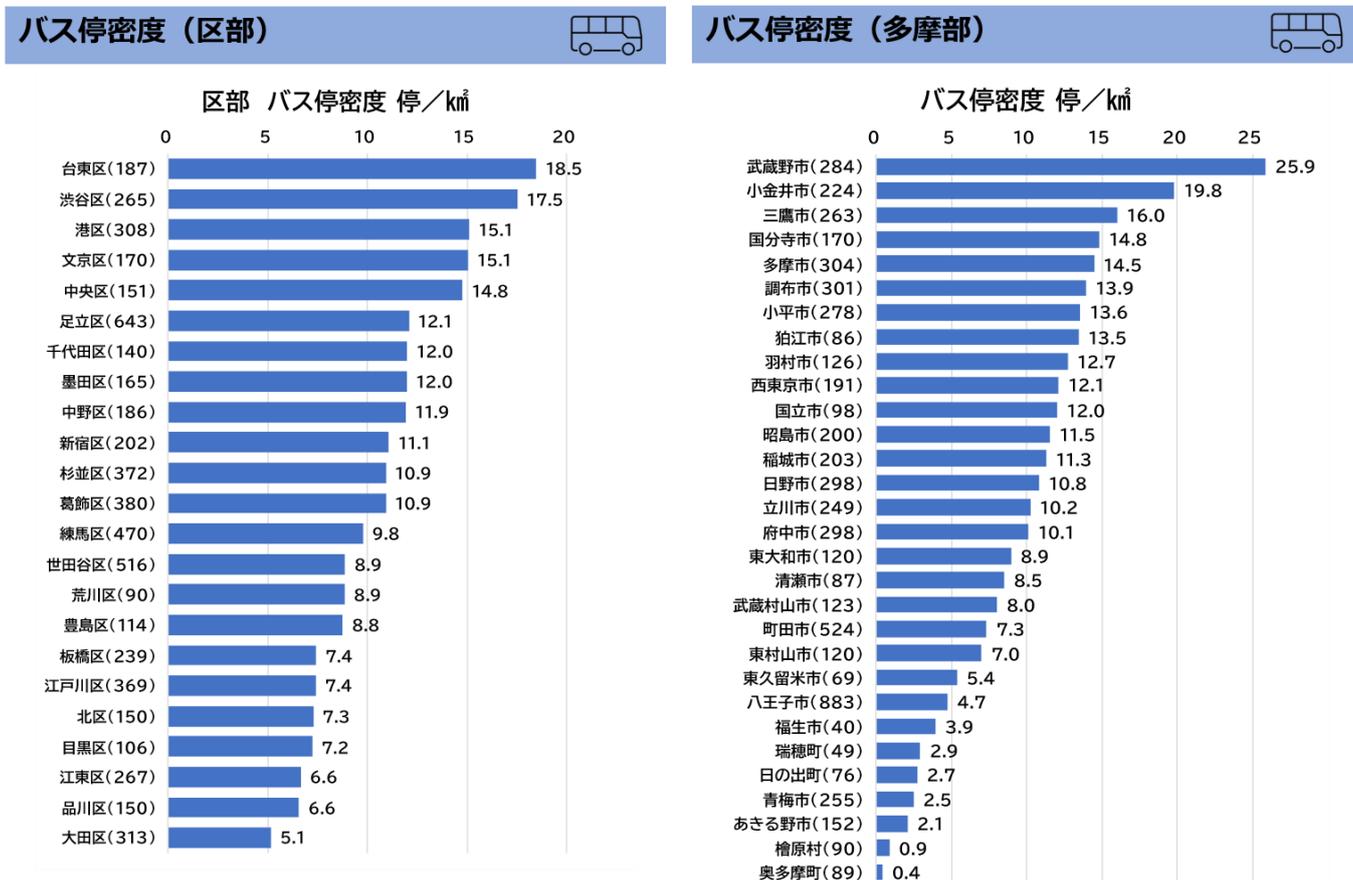
* 武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

** 奥多摩町は、データ件数が少なく全件秘匿されていたため算出できず

(1) バスの利便性(バス停密度)[バス停/km²]

区部では 1km² あたり 17 以上のバス停がある台東区、渋谷区などに比べ、臨海部も含まれる品川区、大田区は5~6バス停となっています。

多摩部では武蔵野市のバス停密度が突出しており、市域が大きく、市街化調整区域等も含む八王子市やあきる野市等とは大きく差があります。



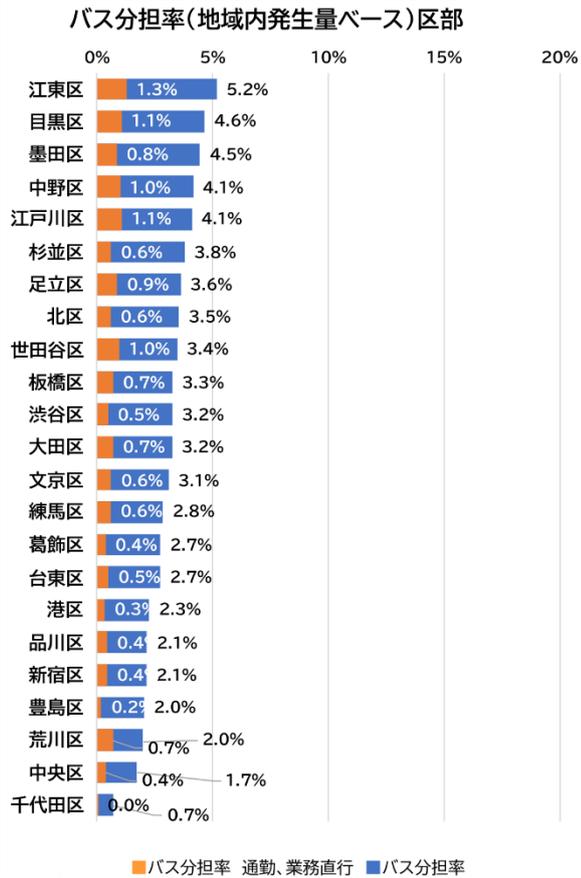
資料) 国土交通省「国土数値情報(バス停留所データ)」R4年値及び区市面積より作成

(2) バスの利用傾向(バス-代表手段分担率)

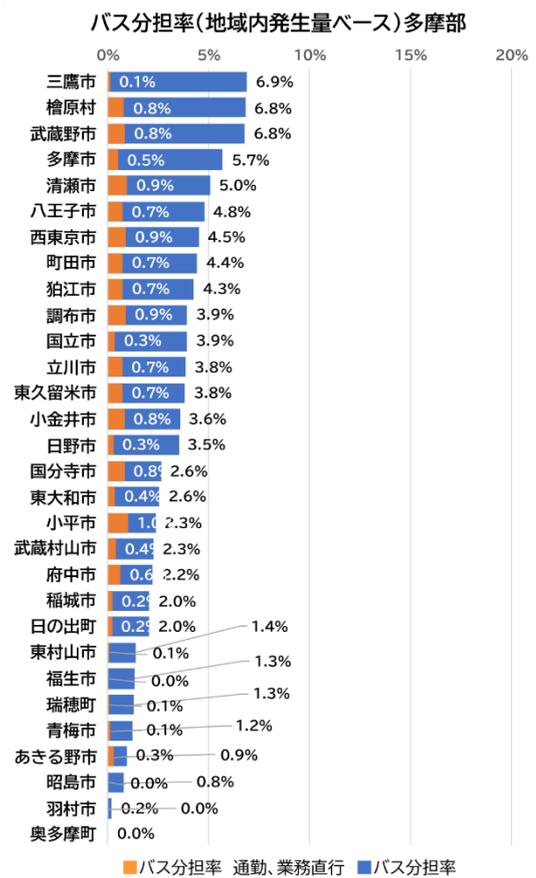
バスの代表交通手段分担率は、区部で約5%、多摩部で約7%が上限となっています。

区部は鉄道駅密度が低い外縁区、多摩部は区部隣接市やベッドタウン的な市における利用が多くなっています。都心区は徒歩が主体のためバスの利用割合が低く、多摩西部のバス利用率は檜原村を除き、低くなっています。

バスの代表交通手段分担率 (区部)



バスの代表交通手段分担率 (多摩部)



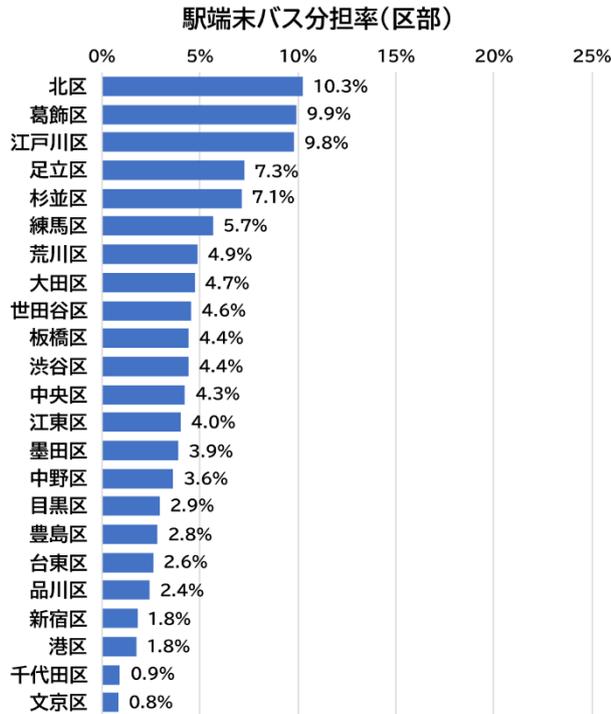
資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

(3) バスの利用傾向(バス-駅端末手段分担率)

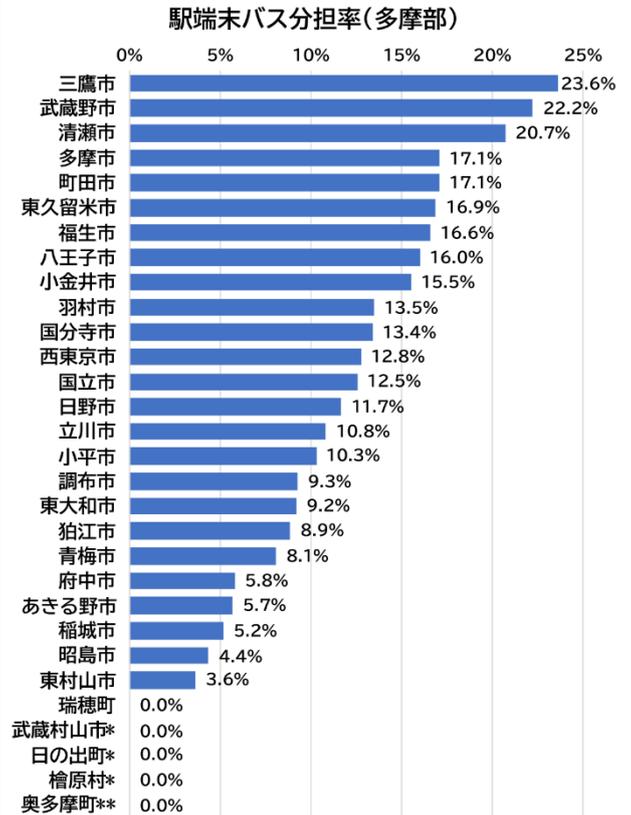
駅端末のバス利用は区部、多摩部ともに一定の利用を占めています。

区部の駅端末バス利用は、主に周辺区かつ勾配がある区または駅密度が低い区で利用が多く、多摩部では区部に隣接する市又は複数路線が乗り入れる駅を有する市で利用が多くなっています。

駅端末バス分担率(区部)



駅端末バス分担率(多摩部)



資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

* 武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

** 奥多摩町は、データ件数が少なく全件秘匿されていたため算出できず

(4) 駅端末バス利用上位駅

区部は成城学園前駅（世田谷区）、大泉学園駅（練馬区）、赤羽駅（北区）等で駅端末バスの利用が多くなっています。

多摩部は鶴川駅（町田市）と三鷹駅（三鷹市）、武蔵小金井駅（小金井市）、吉祥寺駅（武蔵野市）のJR中央線主要駅で端末路線バス利用が多くなっています。

区部

鉄道駅	路線バス等 トリップ	駅乗降計 トリップ	駅端末手段 路線バス等比率
	A		B
0310:渋谷	43,686	535,429	8.2
0913:荻窪	32,647	174,953	18.7
0403:赤羽	32,064	144,495	22.2
0612:大森	26,233	168,609	15.6
0305:品川	25,300	363,423	7.0
4410:大泉学園	20,232	89,537	22.6
1306:新小岩	20,219	114,607	17.6
3813:成城学園前	17,452	76,019	23.0
1203:北千住	17,300	167,123	10.4
0313:新宿	16,300	745,647	2.2
0308:目黒	15,432	146,742	10.5
1206:金町	15,347	90,924	16.9
0910:中野	15,181	202,304	7.5
7311:葛西	14,646	79,833	18.3
1303:錦糸町	12,780	145,237	8.8
0317:池袋	12,622	476,162	2.7
0001:東京	10,087	466,268	2.2
3412:二子玉川	10,056	114,364	8.8
0613:蒲田	9,820	183,097	5.4
4911:西新井	8,518	59,454	14.3
1204:綾瀬	7,899	83,485	9.5
4912:竹ノ塚	7,842	65,055	12.1
4409:石神井公園	7,481	71,776	10.4
0321:田端	7,035	66,842	10.5
0912:阿佐ヶ谷	6,948	81,226	8.6
1205:亀有	6,863	64,889	10.6

資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

多摩部

鉄道駅	路線バス等 トリップ	駅乗降計 トリップ	駅端末手段 路線バス等比率
	A		B
0916:三鷹	49,015	176,138	27.8
0915:吉祥寺	45,949	193,522	23.7
1709:町田	40,416	203,089	19.9
0923:立川	31,266	206,928	15.1
0926:八王子	29,953	133,354	22.5
0919:武蔵小金井	25,775	108,385	23.8
0917:武蔵境	19,936	104,162	19.1
3823:鶴川	19,071	68,028	28.0
4412:ひばりヶ丘	18,773	77,686	24.2
0920:国分寺	16,686	110,692	15.1
0922:国立	15,793	97,074	16.3
4122:府中	15,605	78,503	19.9
0928:高尾	14,982	51,102	29.3
4116:調布	14,815	115,153	12.9
4124:聖蹟桜ヶ丘	13,333	52,723	25.3
4414:清瀬	13,050	63,047	20.7
0924:日野	11,313	59,849	18.9
4131:京王八王子	10,857	37,971	28.6
0927:西八王子	10,781	59,800	18.0
4517:花小金井	10,069	50,534	19.9
4413:東久留米	8,914	52,777	16.9
0921:西国分寺	7,741	58,518	13.2
0925:豊田	6,700	64,260	10.4
4126:高幡不動	6,615	35,388	18.7
4209:南大沢	6,591	63,943	10.3
4516:田無	6,371	59,828	10.6
4518:小平	6,213	32,633	19.0
4206:京王永山	6,199	43,689	14.2
8821:多摩センター	6,171	34,620	17.8
4207:京王多摩センター	6,128	45,175	13.6
2007:福生	6,094	22,335	27.3

6 タクシーの交通インフラと交通需要

事業者数、登録台数が減少しており、乗務員数は急減しています。

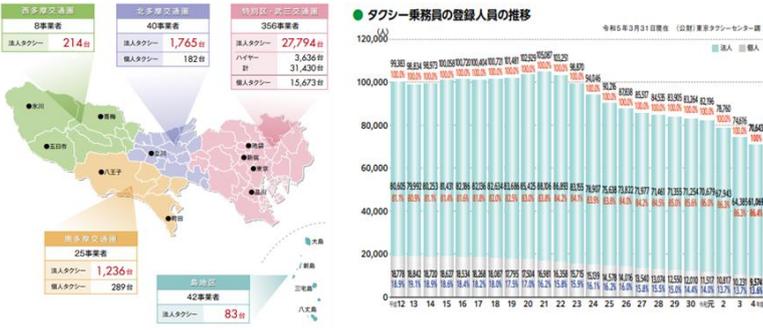
島しょ部などは台数も半減しています。

所謂流しの利用から呼出し型利用が急増しています。

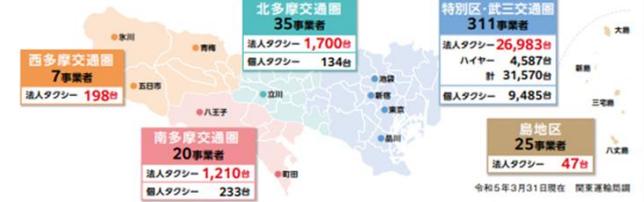
都内区部を中心に所謂流しのタクシー利用が一般的でしたが、スマートフォンアプリの普及なども背景に、令和4年度は無線等による約3,165万回の配車がされています。

タクシー事業者数と台数、乗務員数 利用方式の変化

平成24年4月1日現在



令和5年3月31日現在

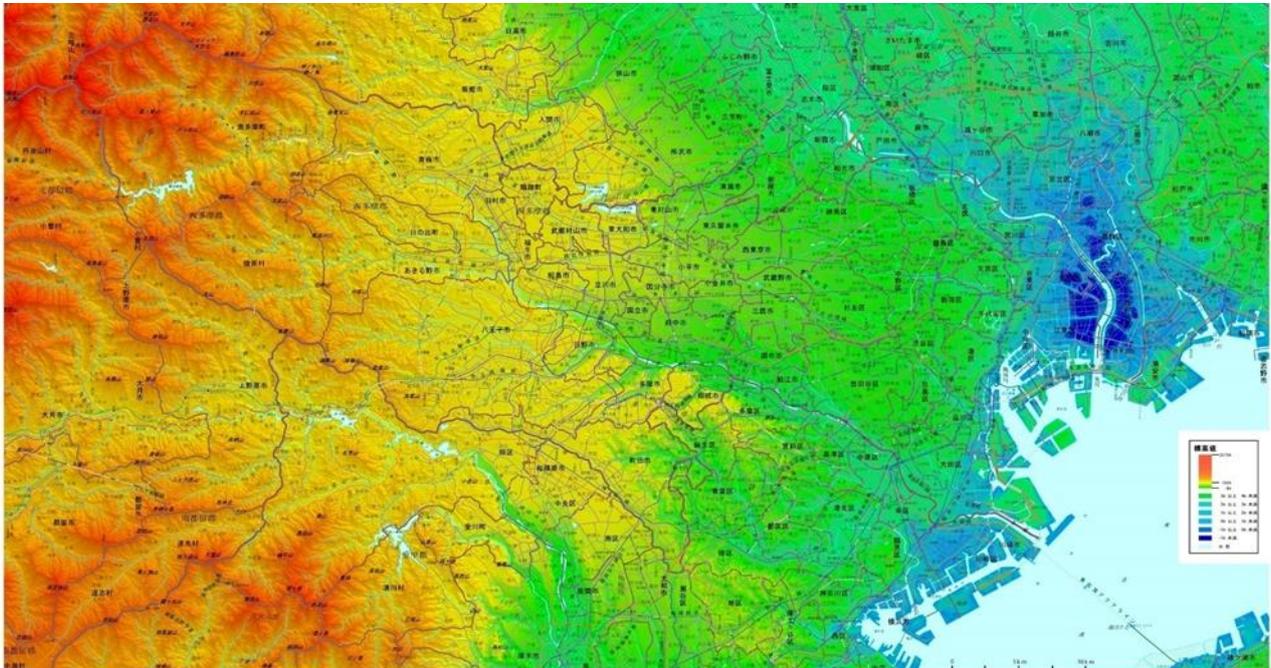


出典) 東京のタクシー-2023 (令和2年度)/(一財)東京ハイヤー・タクシー協会)

出典) 東京のタクシー-2023 (令和4年度)/(一財)東京ハイヤー・タクシー協会)

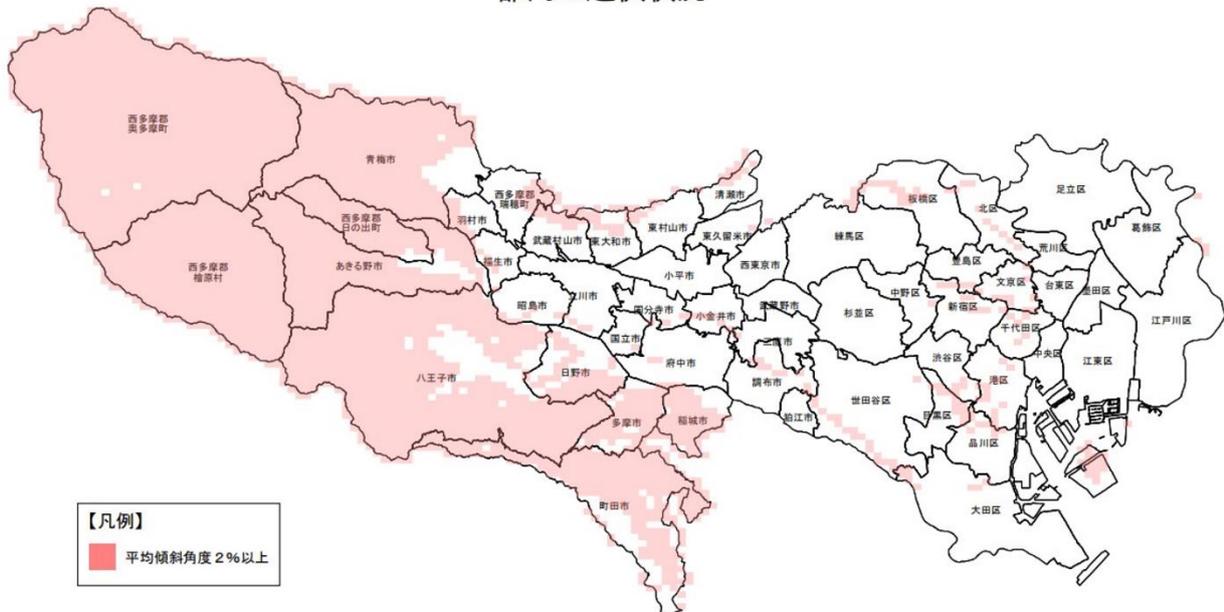
7 地形、自転車の交通インフラと交通需要

急峻な地形は多摩西部に多いですが、区部などにおいても都心区や周辺区で丘陵地形があります。



出典) デジタル標高地形図「東京都」、国土地理院

都内の起伏状況



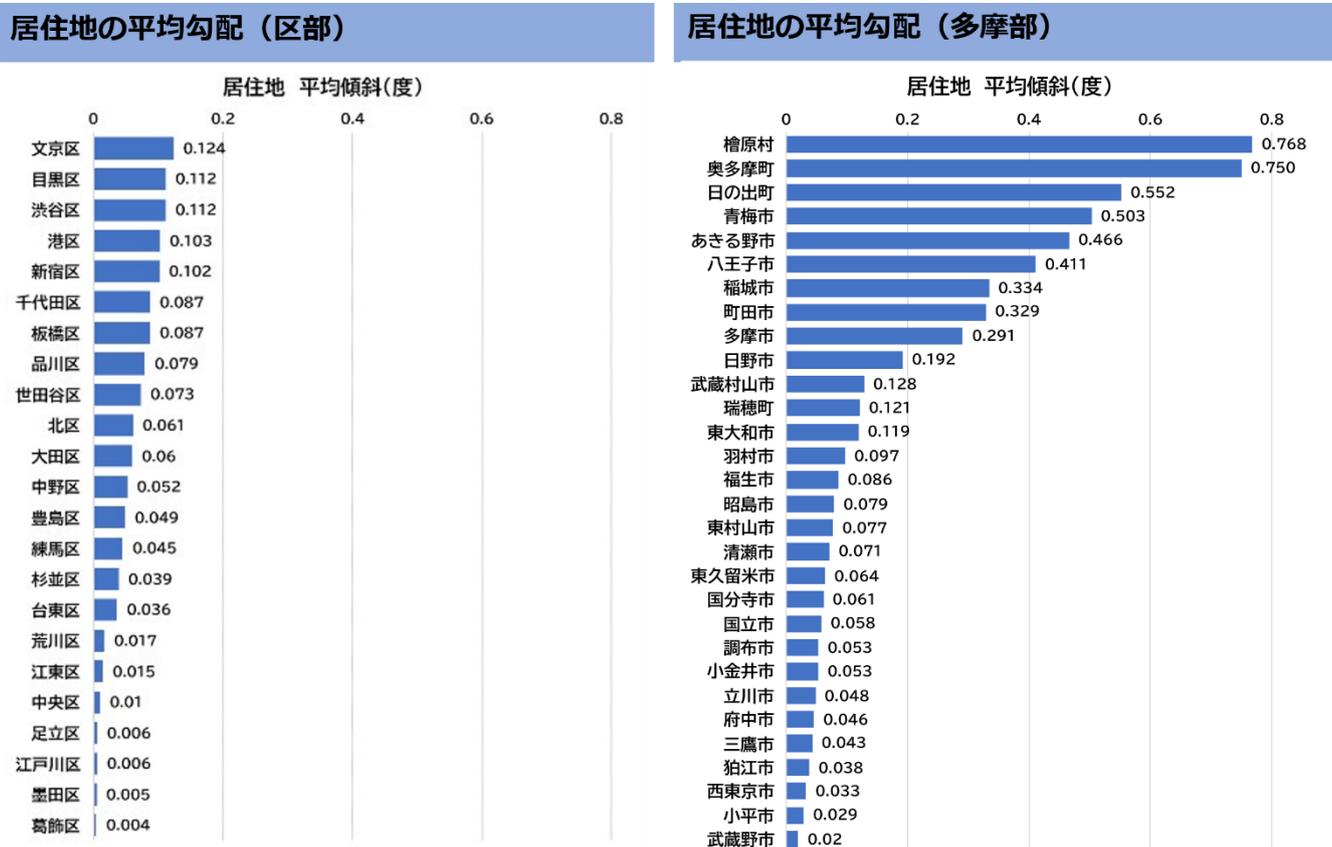
資料：国土数値情報を基に東京都作成

出典) 東京における地域公共交通の基本方針、令和4年(2022年)3月、東京都都市整備局

(1) 自転車利用に影響する勾配の状況(平均勾配)

居住地の平均傾斜は、区部では武蔵野台地の東端を区内に含む文京区、目黒区、渋谷区、港区などで傾斜角度が大きくなっています。

多摩西部は山岳地形が多く傾斜角度が大きいです、多摩東部は台地地形のため区部の平坦地に近い傾斜角となっています。



資料) 日本における居住地の分布と地形との関係-GISを利用した市区町村単位の検討-,CSIS Discussion Paper #68財城真寿美ら

(2) 自転車利用に影響する施設(駐輪場台数)[台/100人]

人口当たりの駐輪場台数は、自転車の端末手段分担率と同様に区部に比べて多摩部の方が多くなっています。

駅周辺を中心として駐輪場台数は充実してきており、複数の駐輪場を合わせると地域全体で数万台規模の区市も複数あります。

人口当たりの駐輪場台数（区部）



人口当たりの駐輪場台数（多摩部）



資料) 自転車駐輪場情報、東京都生活文化スポーツ局、令和4年4月1日、
https://www.seikatubunka.metro.tokyo.lg.jp/tomin_anzen/kotsu/jitensha/jyosaku/churinjou/index.html

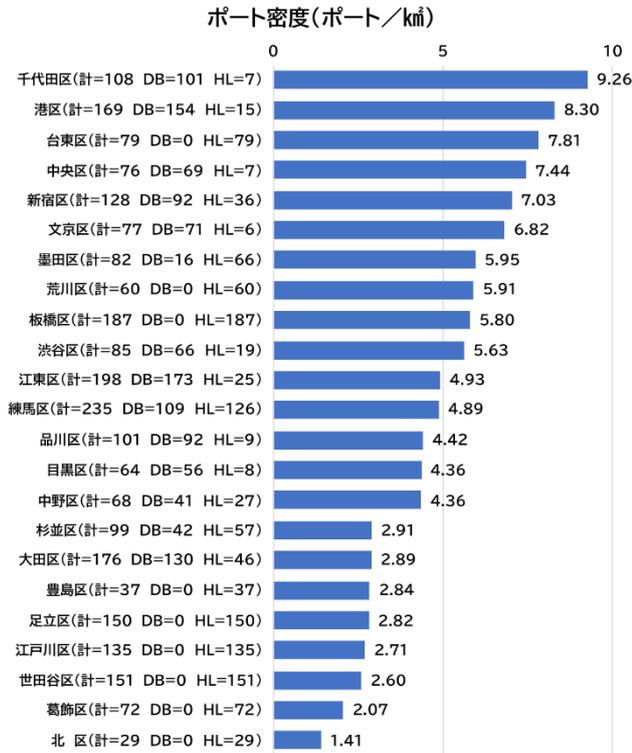
注) 引用資料に未掲載の武蔵野市、日の出町、檜原村は含まず

(3) シェアサイクル(ポート密度)[ポート/km²]

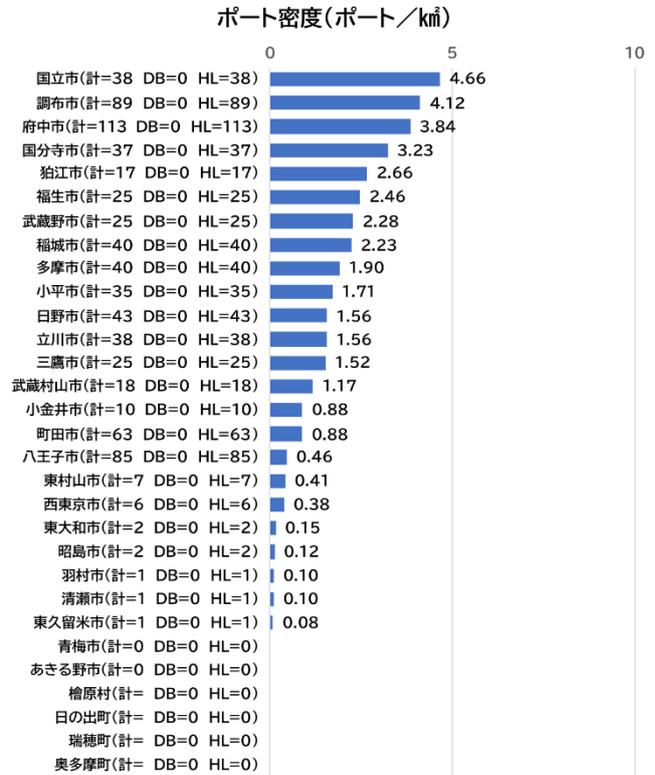
都心区は7~9ポート/km²程度のポートがある状況ですが、北区などの周辺区は1~2箇所/km²程度となっています。

多摩部は区部に比べてポート数が少なくなっています。

ポート密度 (区部)



ポート密度 (多摩部)



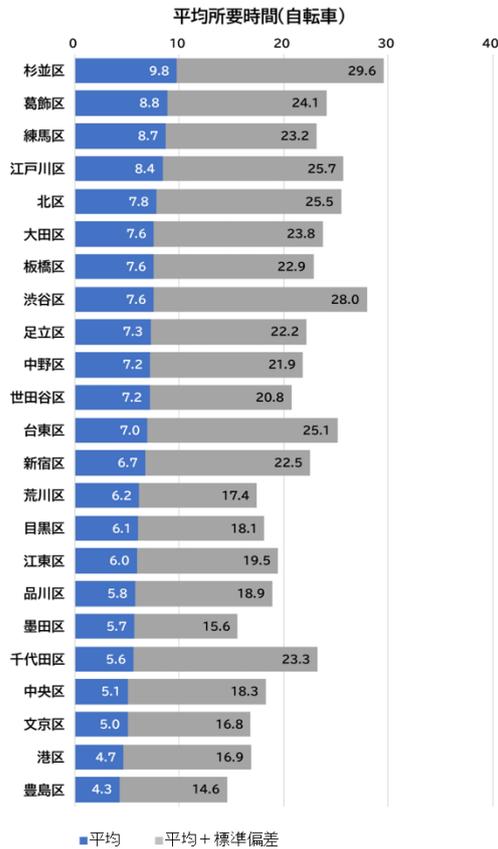
資料) ドコモ・バイクシェア (図内略称DB)、HELLO CYCLING (図内略称HL) 公開資料、2023年7月時 (休止ポートなどを含む場合もある)

(4) 自転車利用傾向(自転車-利用時間)

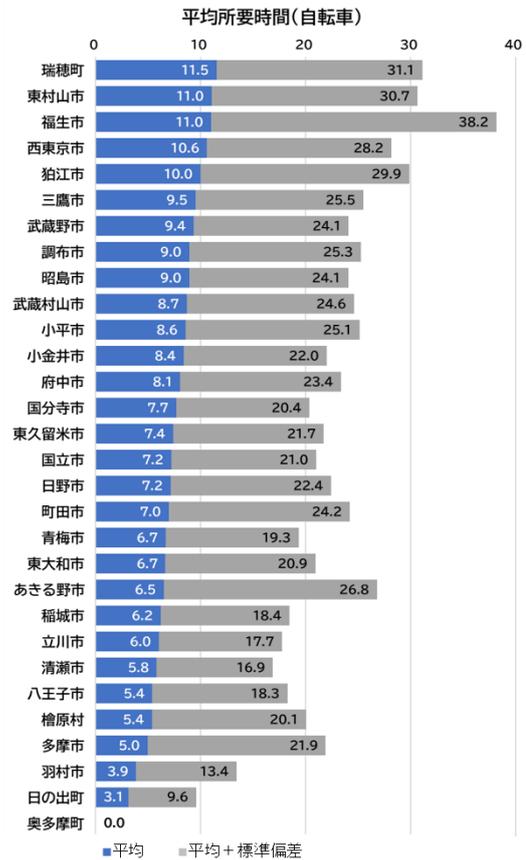
区部における長時間移動(長距離移動)は、周辺区が中心ですが、若い世代の往来が多い渋谷区も、長時間利用となっています。

多摩部の平均利用時間 10 分を越える市町については、自宅から学校まで比較的長い距離となる場合もある通学利用の影響が考えられます。

自転車の利用時間(区部)



自転車の利用時間(多摩部)



資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

※標準偏差

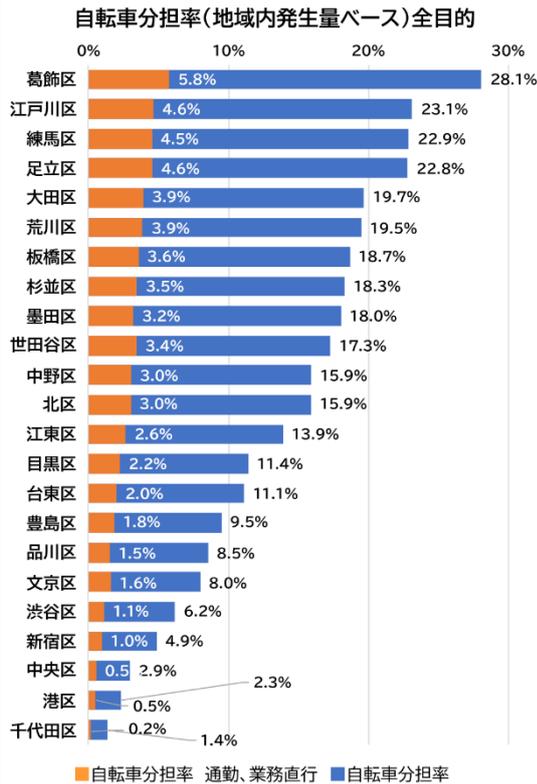
データが平均値からどれくらいばらついているかを表す指標
平均値からの標準的な差を表しています。

(5) 自転車利用傾向(自転車-代表手段分担率)

区部、多摩部ともに平坦な地域で利用率(代表手段分担率)が高く、施設立地密度が高い都心区は徒歩利用が主体のため自転車の利用割合が低くなっています。

丘陵地形となっている南多摩の八王子市や町田市、多摩市は一部の平地を除き高低差が大きく自転車利用率は高くありません。

自転車の代表交通手段分担率(区部)



資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

自転車の代表交通手段分担率(多摩部)



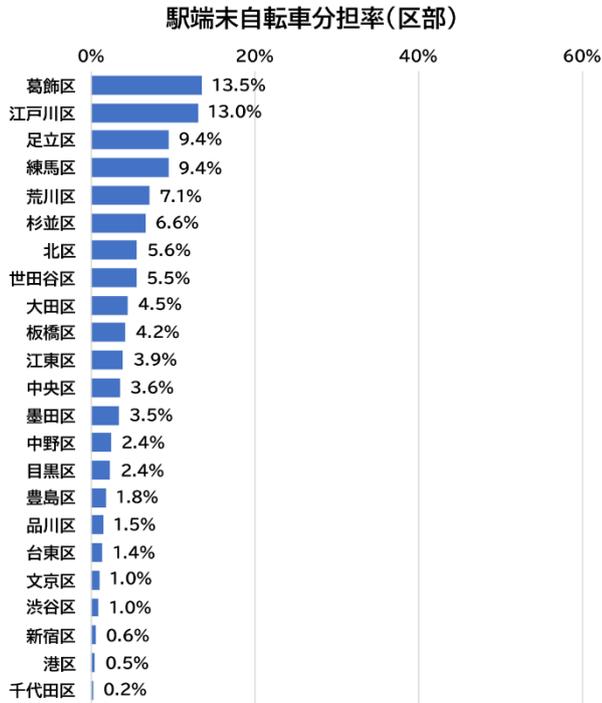
資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

(6) 自転車利用傾向(自転車-駅端末手段分担率)

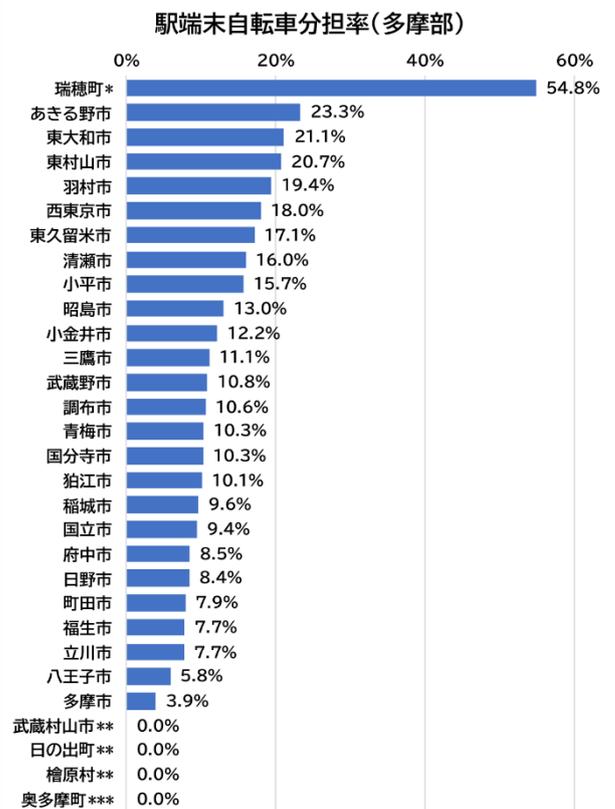
駅端末の自転車利用は区部より多摩部の方が高く、代表手段分担率に比べて、区部と多摩部の差が大きくなっています。

区部は駅密度が高く徒歩でアクセスしやすい都心では利用が限られています。多摩部では北多摩（北部）の平坦な市で利用が多くなっています。

駅端末自転車分担率（区部）



駅端末自転車分担率（多摩部）



資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

* 瑞穂町は駅利用者数自体が限られ通学利用などが主体のため参考値

** 武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

*** 奥多摩町は、データ件数が少なく全件秘匿されていたため算出できず

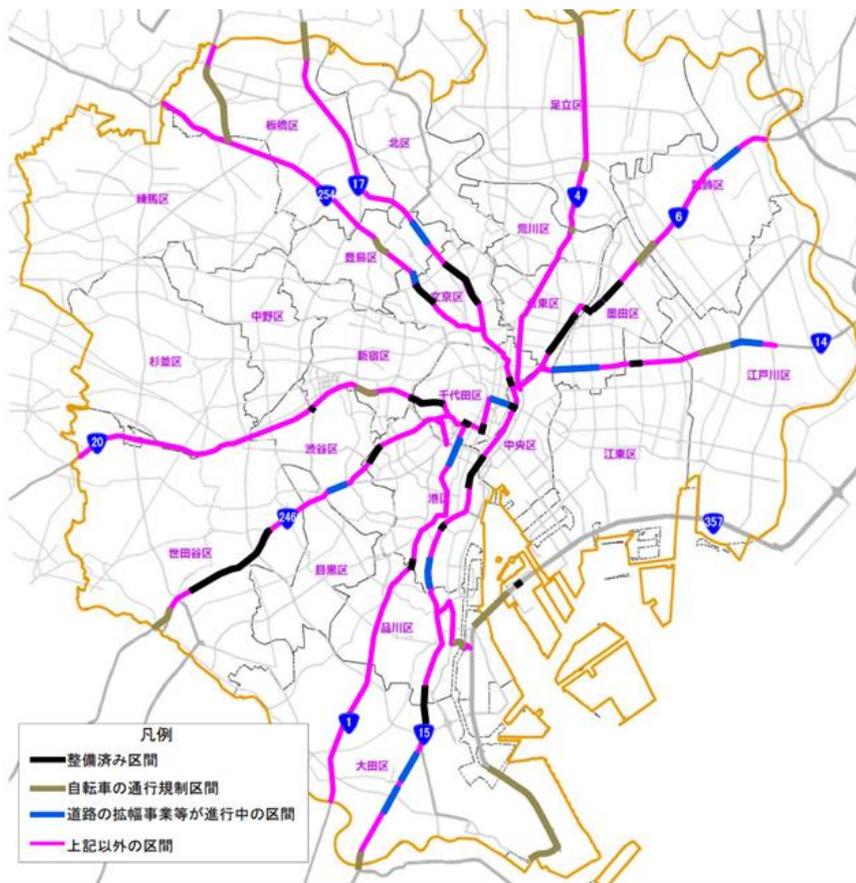
(7) 自転車通行空間

幹線道路を中心に自転車通行区間の整備は進展しています。
区部の国道においては、放射道路を中心に整備が進展しています。

自転車通行区間の整備済み区間（2019年度）



出典) 東京都自転車通行空間整備推進計画、東京都建設局、2021年5月



出典) 東京23区内における直轄国道の自転車通行空間の整備計画、令和3年2月、国土交通省関東地方整備局東京国道事務所

自転車通行区間の整備形態別延長（2019年度）

整備形態	整備延長（施設延長）
自転車道	15 km
普通自転車専用通行帯（自転車レーン）	102 km
車道混在（自転車ナビマーク・自転車ナビライン）	6 km
自転車歩行者道（構造的分離）	50 km
自転車歩行者道（視覚的分離）	88 km
水道敷や河川敷等を利用した自転車歩行者道	44 km
合計	305 km

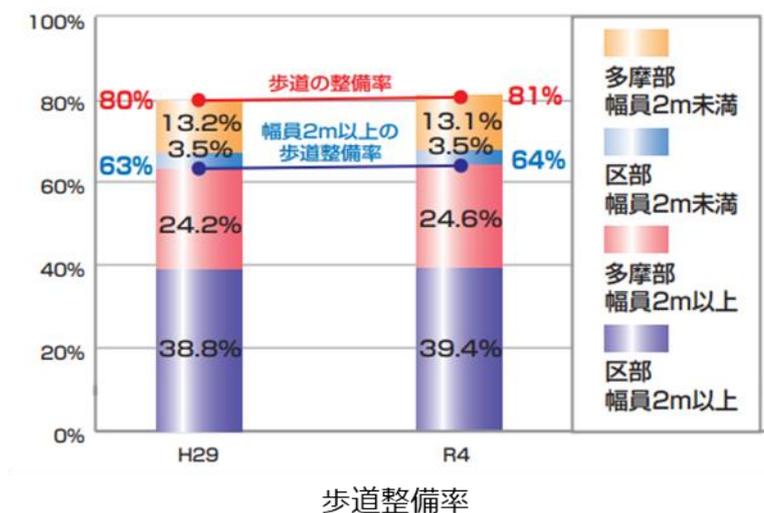
出展）東京都自転車通行空間整備推進計画 東京都建設局、2021年5月

8 徒歩の交通需要

(1) 歩道整備率

都管理道路の81%で歩道が整備されています。

このうち、幅員2m未満の道路が区部、多摩部併せて64.0%を占めています。



〈令和4年4月1日現在〉（島しょを除く）

歩道の整備



大久保通り(中野区紅葉山)

施工前



施工後

歩行者が安全に通行できるように、幅員2m以上のバリアフリーに配慮した歩道を整備しています。

踏切道の整備



羽村東部踏切(羽村市川崎)

施工前



施工後

踏切内の歩道が狭隘な箇所については、前後の歩道にあわせて、踏切道の整備を行っています。

整備例

出典) TOKYO WAY、東京都建設局、令和5年3月

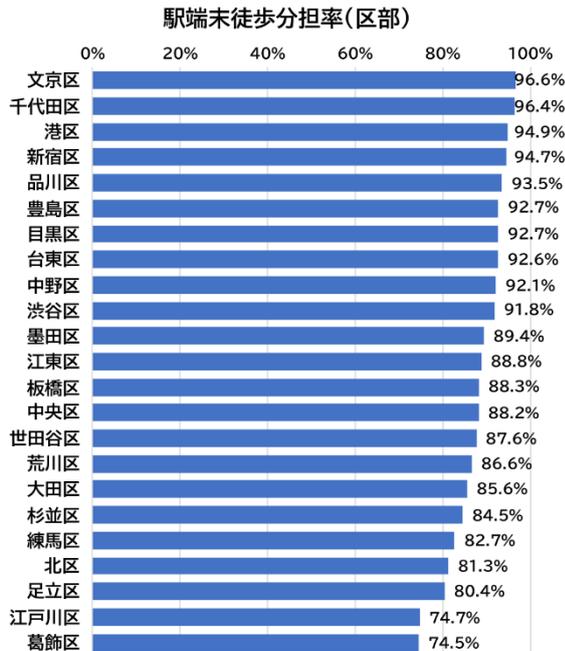
(2) 徒歩利用(徒歩-駅端末手段分担率)

駅端末の徒歩利用は区部、多摩ともに高い割合を占めています。

区部の駅端末徒歩利用は大半が90%超ですが、駅密度が低く平坦で、バス端末利用や自転車利用の多い城東地区は、割合が低くなっています。

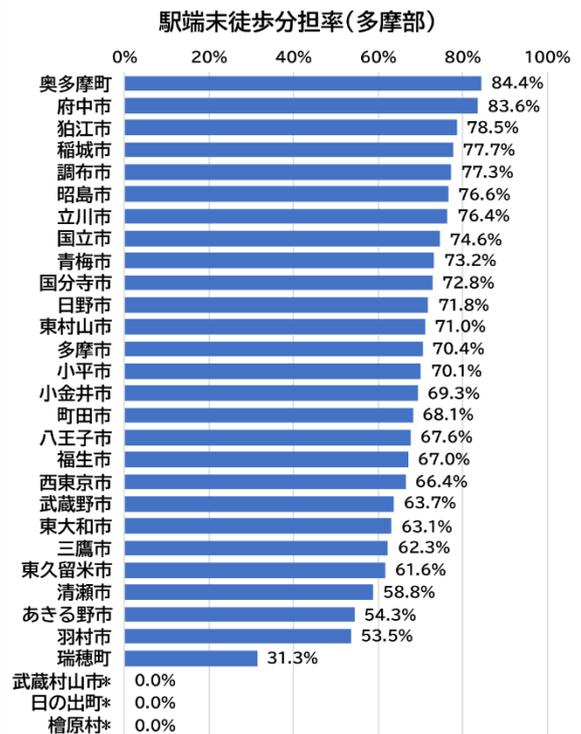
多摩部では奥多摩町以外は、駅に隣接し住宅等も多い私鉄沿線市で利用割合が高いですが、全体としては区部よりも割合が低くなっています。

駅端末徒歩分担率(区部)



資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

駅端末徒歩分担率(多摩部)



** 武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

9 都内における自動車集中施設の状況

大規模商業施設や高密度な商業集積地に比べて施設数等は限られており、駐車場規模は一定程度あるものの、夏季など特定のシーズンかつ土日祝日などの利用に特化して集中する傾向が見込まれています。

土日祝日に来訪が集中すると見られる大規模なレジャー施設は9箇所程度あります。

多摩部ではサマーランドが4,000台超の駐車場を有し、よみうりランド、サンリオピューロランドなどは2,000台規模となっています。

区部は800台規模のワーナー ブラザース スタジオツアー東京もありますが、直営系の駐車場台数規模は限られています。

東京都に隣接する東京ディズニーリゾートは18,000台規模(千葉県浦安市)となっています。

(1) レジャー施設駐車場台数

施設	主立地箇所	来客用駐車場台数	備考
サマーランド	あきるの市	4,000～5,000台	第2駐車場はパーク&バスライド型(シャトルバス運行)
よみうりランド	稲城市	2,000台	http://search.iposland.jp/p/detailp.aspx?id=P200201 ZZ登録台数
サンリオピューロランド	多摩市	2,200台	周辺商業施設との共用
国営昭和記念公園	立川市、 昭島市	1,755台	3か所に分散 左記に加え大型車83台分
ワーナーブラザース スタジオツアー東京 (メイキング・オブ・ハリー・ポッター)	練馬区	820台	事前予約制
東京ドームシティ	文京区	670台	
葛西臨海水族園	江東区	170台	葛西臨海公園駐車場
恩賜上野動物園	台東区	-----	実質無し
多摩動物公園	日野市	-----	周辺の民間有料駐車場
【参考】 東京ディズニー リゾート(TDR)	千葉県浦安市	18,000台	東京ディズニーランド 8000台 その他 約10,000台

資料) 各施設のホームページより作成

(2) スタジアム施設駐車場台数

イベント時は数万～十万人規模の来訪可能性があり収容規模が大きい屋外系スタジアム、施設は5箇所程度あります。

公共交通アクセスが前提となっており、来客用駐車場は東京競馬場で1,200台、大井競馬場で1,400台となっています。

スポーツ系スタジアムは1,000台未満となっているとともに、公園内の他施設との共用となっています。

施設	主立地 箇所	来客用 駐車場台数	備考
東京競馬場	調布市	1,200台	
大井競馬場	品川区	1,400台	
味の素スタジアム (東京スタジアム)	調布市	770台	
国立競技場 (オリンピックスタジアム)	新宿区	---	528台 (神宮外苑2駐車場計)
駒沢オリンピック公園 総合運動場	世田谷区	509台	公園内4駐車場計

資料) 各施設のホームページより作成

(3) 大規模商業施設駐車場台数

多台数の駐車場を有する大規模商業施設は多摩部に多いですが、区部では周辺区、特に臨海部や大規模工場等の移転後などに進出した商業施設において収容台数が大きくなっています。

これら以外にも、大規模ターミナルに隣接する商業地区や、計画的に複数の商業施設と駐車場が整備された多摩ニュータウンの駅周辺などでは、複数の施設の駐車場を併せて1000台規模を超える地域もあります。

例) 区 部：新宿駅、渋谷駅、池袋駅など

多摩部：町田駅、立川駅、多摩センター駅、南大沢駅周辺

施設	主立地箇所	来客用駐車場台数	備考
イオンモールむさし村山	武蔵村山市	3,650	
イオンモール日の出	日の出町	3,370	
ららぽーと立川立飛	立川市	3,056	
ジョイフル本田瑞穂	瑞穂町	2,266	
アリオ北砂	江東区	2,077	
アリオ亀有	葛飾区	2,000	
ぐりーんうおーく多摩	八王子市	1,908	
アリオ葛西	江戸川区	1,804	
アーバンドック ららぽーと豊洲	江東区	1,750	
イーアス高尾	八王子市	1,701	
サンシャインシティ	豊島区	1,699	
南町田グランベリーパーク	町田市	1,683	
イオンモール東久留米	東久留米市	1,626	
モリタウン	昭島市	1,465	
玉川高島屋S・C	世田谷区	1,419	
IKEA立川	立川市	1,364	

資料) 全国大型小売店総覧2024年版、東洋経済新報社

注) 建物が異なる複数の施設により形成されている場合、駐車場の全ての台数を含まれない場合がある

(4) 商業系大規模施設面積

概ね単独の施設で、売り場面積が50,000㎡を超える大規模施設は偏在しています。

区部はタカシマヤタイムズスクエア（渋谷区、新宿駅南口）、西武百貨店、東武百貨店（豊島区、池袋）、多摩部は町田市原町田6丁目（小田急百貨店等）など限られています。

商業系の大規模施設の立地（区部）

区	区市町名 商業系大規模施設番号 商業系大規模地区名	商業系大規模施設面積	商業系大規模施設										備考	
			事業所数	従業者数	売上高	年間商品販売総額	売上高/従業員	年間商品販売総額/従業員	大規模小売店舗数	事業所数	従業者数	売上高		年間商品販売総額
区部		763	31,640	294,036	291,694	7,347,111	4,353,331	536	6,354	104,436	123,888	3,810,527	2,571,624	
	千代田区	27	1,636	14,632	15,426	520,959	232,151	37	518	4,947	5,171	238,053	138,588	
	001 東京駅前店街	11	200	2,365	2,533	120,762	57,323	40	355	374	73,915	50,537		
	004 日比谷	11	91	941	1,015	71,437	21,192	66	742	800	65,300	19,254		
	中央区	17	1,527	17,961	18,770	846,417	297,322	32	338	7,329	7,737	431,906	163,045	
	001 皇町地帯	12	84	2,033	2,071	169,938	65,063	46	1,602	1,696	157,063	62,318		
	013 銀座地帯	12	614	9,600	10,180	537,919	174,307	196	4,767	5,111	256,647	106,249		
	港区	28	1,100	10,604	11,534	245,836	111,666	36	297	2,846	2,965	73,721	48,342	
	新宿区	43	2,128	26,673	27,997	1,082,407	434,709	56	643	14,089	14,955	775,037	297,624	
	023 新宿駅西口	11	335	6,241	6,592	349,081	132,202	238	5,177	5,330	294,339	117,770		
	041 新宿駅東口	11	78	1,871	1,935	85,445	43,367	37	1,362	1,400	70,632	34,536		
	049 新宿3丁目	11	141	4,111	4,347	311,421	86,609	100	3,575	3,723	292,074	77,717		
	台東区	27	1,716	10,058	10,606	262,356	171,363	13	271	2,794	2,972	120,144	87,387	
	墨田区	67	3,570	19,470	22,097	378,963	259,807	32	375	5,974	6,010	161,588	118,913	
	014 二子玉川駅周辺	11	183	1,408	1,577	31,611	24,947	113	1,017	1,074	24,795	19,847		
	084 玉川高島屋S.C	11	153	1,798	3,733	67,969	42,084	153	1,798	3,733	67,969	42,084		
	渋谷区	50	2,103	21,215	25,846	956,968	427,968	53	720	10,145	14,215	446,626	297,805	
	018 渋谷公園通り店街	11	192	2,796	2,907	184,961	90,284	117	1,836	1,947	30,467	74,171		
	019 渋谷駅東部	11	124	1,507	1,683	85,989	46,332	72	1,193	1,254	77,682	41,632		
	045 東急本店周辺	13	45	1,013	1,021	43,570	36,033	28	889	892	41,974	35,164		
	046 タカシマヤタイムズスクエア	11	67	1,663	5,235	90,946	71,860	67	1,663	5,235	90,946	71,860		
	中野区	21	805	5,279	5,613	142,655	56,030	9	120	1,114	1,146	24,851	21,242	
	024 池袋駅東口 (西武百貨店他)	46	1,531	10,203	10,667	171,935	131,382	21	183	2,518	2,627	36,647	46,826	
	033 池袋駅北口	11	115	1,160	1,215	28,256	20,869	98	1,083	1,137	36,473	19,986		
	豊島区	25	1,732	18,650	29,602	661,958	335,791	33	352	10,187	20,660	502,233	271,326	
	024 池袋駅東口 (西武百貨店他)	11	387	6,992	17,168	354,707	149,541	243	5,118	15,222	309,381	126,669		
	025 池袋駅西口 (東武百貨店他)	11	238	3,637	4,061	152,778	103,672	129	2,814	3,142	136,852	97,315		

商業系の大規模施設の立地（多摩部）

市	区市町名 商業系大規模施設番号 商業系大規模地区名	商業系大規模施設面積	商業系大規模施設										備考	
			事業所数	従業者数	売上高	年間商品販売総額	売上高/従業員	年間商品販売総額/従業員	大規模小売店舗数	事業所数	従業者数	売上高		年間商品販売総額
市部		270	8,960	89,917	93,440	1,826,555	1,301,115	264	2,593	45,080	46,661	1,100,942	1,343,940	
	八王子市	57	1,624	16,624	19,264	366,184	391,914	64	416	8,977	9,173	184,179	263,958	
	022 八王子駅北口	11	201	1,982	2,071	44,664	35,919	95	1,139	1,213	28,751	24,710		
	030 南大沢駅周辺	11	70	1,702	1,731	26,858	27,291	40	1,060	1,070	20,167	25,079		
	031 八王子みなみ野駅周辺	11	33	827	827	11,395	23,609	19	577	577	8,317	20,274		
	043 グリーンロード公園	13	14	606	630	16,432	31,322	14	606	630	16,432	31,322		
	060 八王子インターチェンジ	14	8	350	351	16,348	21,634	3	160	160	5,152	21,613		
	立川市	7	562	6,466	6,733	160,289	135,110	17	291	3,884	4,050	127,786	111,816	
	001 立川駅北口 (立川高島屋他)	11	244	3,744	3,867	103,391	80,868	203	2,747	2,843	91,568	76,540		
	003 立川駅南口	11	193	1,830	1,960	42,629	34,334	74	854	917	28,938	24,375		
	武蔵野市	7	851	8,229	8,523	201,619	176,245	18	303	4,430	4,577	137,412	125,125	
	001 吉祥寺駅南口	11	207	1,967	2,061	36,980	29,253	138	1,512	1,597	30,084	23,722		
	002 吉祥寺駅北口	11	463	4,056	4,218	126,203	111,426	139	1,775	1,837	62,290	77,042		
	青梅市	6	353	2,936	3,225	57,774	84,520	15	48	1,084	1,241	25,655	51,217	
	004 市辺駅周辺	11	84	840	945	16,299	26,698	20	385	394	7,681	18,998		
	006 新町	12	81	1,030	1,200	24,391	41,050	19	511	659	14,153	27,888		
	府中市	22	508	4,716	4,865	95,937	89,501	11	96	2,054	2,113	51,176	62,346	
	001 府中駅南口	11	128	1,537	1,574	39,893	43,536	76	1,226	1,251	33,599	39,696		
	昭島市	10	245	2,363	2,483	41,543	57,860	5	90	1,481	1,512	30,286	46,488	
	調布市	10	440	3,993	4,060	87,760	59,455	10	118	1,613	1,645	33,436	32,870	
	町田市	20	909	10,197	10,623	255,563	247,461	41	403	6,346	6,585	183,004	195,667	
	021 原町田6丁目 (小田急百貨店他)	11	341	3,596	3,751	103,582	96,091	265	3,037	3,175	92,875	87,775		

注1) 売り場面積18,000㎡超

注2) (施設名)は商業施設地区内の大規模商業施設例

資料) 東京の小売業～平成26年商業統計調査報告小売業編(業態別・立地環境特性別集計)～

10 都内各区市町村指標値一覧

市区町村 コード	市区町村名	自動車関連指標			鉄道関連指標			バス関連指標			自転車関連指標					徒歩 駅端末徒歩 分担率 (%)	
		平均 / 自動 車利用時間 (分)	代表自動車 分担率 (%)	駅端末自動 車分担率 (%)	駅密度 駅ノ/km ²	代表鉄道 分担率 (%)	鉄道地域内 利用率 (内々性) (%)	バス停留密度 停ノ/km ²	代表バス 分担率 (%)	駅端末バス 分担率 (%)	平均勾配 (%)	駐輪場台数 台/百人	シェアサイ クルポート密度 ポ一ト/km ²	平均 / 自転 車利用時間 (分)	代表自転車 分担率 (%)		駅端末自転 車分担率 (%)
131016	千代田区	50.0	4.6%	0.3%	3.25	78.9%	56.3%	12.0	0.7%	0.9%	0.087	3.92	9.26	5.6	1.4%	0.2%	96.4%
131024	中央区	55.4	5.9%	1.6%	2.65	68.8%	62.7%	14.8	1.7%	4.3%	0.10	2.93	7.44	5.1	2.9%	3.6%	88.2%
131032	港区	57.5	6.2%	0.8%	2.25	71.5%	57.7%	15.1	2.3%	1.8%	0.103	1.98	8.30	4.7	2.3%	0.5%	94.9%
131041	新宿区	55.1	4.5%	0.5%	2.25	65.2%	54.9%	11.1	2.1%	1.8%	0.102	1.52	7.03	6.7	4.9%	0.6%	94.7%
131059	文京区	52.2	5.0%	0.1%	1.59	59.0%	75.9%	15.1	3.1%	0.8%	0.124	1.39	6.82	5.0	8.0%	1.0%	96.6%
131067	台東区	55.6	5.9%	0.6%	2.08	53.9%	67.0%	18.5	2.7%	2.6%	0.036	3.43	7.81	7.0	11.1%	1.4%	92.6%
131075	墨田区	49.4	7.1%	0.7%	1.30	41.7%	76.3%	12.0	4.5%	3.9%	0.005	4.17	5.95	5.7	18.0%	3.5%	89.4%
131083	江東区	57.5	9.6%	1.2%	0.87	45.2%	71.7%	6.6	5.2%	4.0%	0.015	4.26	4.93	6.0	13.9%	3.9%	88.8%
131091	品川区	60.9	5.5%	0.7%	1.58	57.2%	70.3%	6.6	2.1%	2.4%	0.079	1.93	4.42	5.8	8.5%	1.5%	93.5%
131105	目黒区	54.2	6.8%	0.4%	0.61	45.3%	73.7%	7.2	4.6%	2.9%	0.112	1.80	4.36	6.1	11.4%	2.4%	92.7%
131113	大田区	60.8	8.8%	1.3%	0.71	40.8%	74.5%	5.1	3.2%	4.7%	0.060	4.73	2.89	7.6	19.7%	4.5%	85.6%
131121	世田谷区	55.6	8.9%	0.7%	0.71	42.0%	72.5%	8.9	3.4%	4.6%	0.073	2.48	2.60	7.2	17.3%	5.5%	87.6%
131130	渋谷区	53.4	5.7%	0.3%	1.52	60.8%	56.6%	17.5	3.2%	4.4%	0.112	2.76	5.63	7.6	6.2%	1.0%	91.8%
131148	中野区	56.7	5.3%	0.3%	0.96	45.3%	78.9%	11.9	4.1%	3.6%	0.052	4.24	4.36	7.2	15.9%	2.4%	92.1%
131156	杉並区	56.5	6.7%	0.4%	0.56	42.4%	82.4%	10.9	3.8%	7.1%	0.039	5.16	2.91	9.8	18.3%	6.6%	84.5%
131164	豊島区	61.4	4.9%	0.3%	2.15	56.2%	62.6%	8.8	2.0%	2.8%	0.049	5.31	2.84	4.3	9.5%	1.8%	92.7%
131172	北区	58.5	7.0%	1.1%	1.07	42.7%	66.0%	7.3	3.5%	10.3%	0.061	5.47	1.41	7.8	15.9%	5.6%	81.3%
131181	荒川区	52.8	6.1%	0.2%	2.65	43.2%	82.0%	8.9	2.0%	4.9%	0.017	3.33	5.91	6.2	19.5%	7.1%	86.6%
131199	板橋区	56.7	10.5%	1.0%	0.59	35.5%	86.6%	7.4	3.3%	4.4%	0.087	3.53	5.80	7.6	18.7%	4.2%	88.3%
131202	練馬区	54.6	11.0%	1.0%	0.44	34.7%	83.1%	9.8	2.8%	5.7%	0.045	5.78	4.89	8.7	22.9%	9.4%	82.7%
131211	足立区	61.1	15.3%	0.8%	0.53	29.8%	80.6%	12.1	3.6%	7.3%	0.006	4.36	2.82	7.3	22.8%	9.4%	80.4%
131229	葛飾区	55.1	11.6%	0.5%	0.37	28.8%	83.6%	10.9	2.7%	9.9%	0.004	5.83	2.07	8.8	28.1%	13.5%	74.5%
131237	江戸川区	57.0	16.2%	0.9%	0.22	26.9%	85.5%	7.4	4.1%	9.8%	0.006	7.47	2.71	8.4	23.1%	13.0%	74.7%
132012	八王子市	64.0	28.8%	7.1%	0.11	29.2%	65.5%	4.7	4.8%	16.0%	0.411	4.24	0.46	5.4	10.3%	5.8%	67.6%
132021	立川市	58.3	20.6%	1.6%	0.53	35.1%	69.5%	10.2	3.8%	10.8%	0.048	10.65	1.56	6.0	15.9%	7.7%	76.4%
132039	武蔵野市	57.3	7.0%	0.8%	0.36	39.1%	35.4%	25.9	6.8%	22.2%	0.020	0.00	2.28	9.4	19.3%	10.8%	63.7%
132047	三鷹市	63.6	12.8%	1.5%	0.18	30.2%	21.6%	16.0	6.9%	23.6%	0.043	5.01	1.52	9.5	22.3%	11.1%	62.3%
132055	青梅市	59.5	46.8%	5.3%	0.10	16.1%	88.3%	2.5	1.2%	8.1%	0.503	5.96	0.00	6.7	9.8%	10.3%	73.2%
132063	府中市	64.2	14.4%	0.7%	0.51	35.1%	58.6%	10.1	2.2%	5.8%	0.046	8.28	3.84	8.1	21.2%	8.5%	83.6%
132071	昭島市	50.8	25.1%	3.4%	0.29	25.0%	80.5%	11.5	0.8%	4.4%	0.079	10.04	0.12	9.0	22.2%	13.0%	76.6%
132080	調布市	55.6	11.6%	1.4%	0.42	34.0%	36.6%	13.9	3.9%	9.3%	0.053	9.31	4.12	9.0	20.0%	10.6%	77.3%
132098	町田市	58.2	27.3%	4.2%	0.14	29.8%	14.8%	7.3	4.4%	17.1%	0.329	3.00	0.88	7.0	8.2%	7.9%	68.1%
132101	小金井市	58.6	9.2%	1.7%	0.27	36.4%	39.5%	19.8	3.6%	15.5%	0.053	2.86	0.88	8.4	21.4%	12.2%	69.3%
132110	小平市	57.3	18.0%	2.0%	0.34	28.3%	35.3%	13.6	2.3%	10.3%	0.029	8.13	1.71	8.6	23.5%	15.7%	70.1%
132128	日野市	58.8	21.8%	5.0%	0.43	33.1%	68.6%	10.8	3.5%	11.7%	0.192	8.61	1.56	7.2	13.8%	8.4%	71.8%
132136	東村山市	65.3	21.1%	2.6%	0.58	25.7%	32.4%	7.0	1.4%	3.6%	0.077	8.58	0.41	11.0	26.0%	20.7%	71.0%
132144	国分寺市	59.7	12.5%	1.5%	0.35	37.2%	57.7%	14.8	2.6%	13.4%	0.061	14.59	3.23	7.7	18.2%	10.3%	72.8%
132152	国立市	61.2	12.5%	1.9%	0.37	32.1%	54.9%	12.0	3.9%	12.5%	0.058	12.14	4.66	7.2	24.5%	9.4%	74.6%
132187	福生市	57.2	34.1%	5.1%	0.39	22.3%	88.6%	3.9	1.3%	16.6%	0.086	7.41	2.46	11.0	16.5%	7.7%	67.0%
132195	狛江市	53.1	13.6%	0.5%	0.31	35.0%	7.5%	13.5	4.3%	8.9%	0.038	7.34	2.66	10.0	20.9%	10.1%	78.5%
132209	東大和市	69.5	30.4%	3.7%	0.30	19.1%	75.3%	8.9	2.6%	9.2%	0.119	9.55	0.15	6.7	19.2%	21.1%	63.1%
132217	清瀬市	61.7	20.7%	2.8%	0.10	28.7%	12.7%	8.5	5.0%	20.7%	0.071	7.00	0.10	5.8	18.6%	16.0%	58.8%
132225	東久留米市	62.7	23.7%	3.2%	0.08	23.5%	12.8%	5.4	3.8%	16.9%	0.064	4.33	0.08	7.4	22.8%	17.1%	61.6%
132233	武蔵村山市	63.3	40.7%	0.0%	0.00	16.7%	0.0%	8.0	2.3%	0.0%	0.128	0.17	1.17	8.7	20.0%	0.0%	0.0%
132241	多摩市	63.3	22.3%	6.6%	0.33	35.9%	49.7%	14.5	5.7%	17.1%	0.291	4.68	1.90	5.0	7.2%	3.9%	70.4%
132250	稲城市	53.8	24.1%	4.3%	0.28	29.5%	44.1%	11.3	2.0%	5.2%	0.334	3.70	2.23	6.2	13.6%	9.6%	77.7%
132276	羽村市	62.4	41.4%	11.8%	0.20	17.4%	90.0%	12.7	0.2%	13.5%	0.097	11.03	0.10	3.9	12.7%	19.4%	53.5%
132284	あきる野市	61.4	47.5%	11.9%	0.07	16.3%	94.2%	2.1	0.9%	5.7%	0.466	8.44	0.00	6.5	13.0%	23.3%	54.3%
132292	西東京市	58.0	11.9%	1.2%	0.32	32.8%	14.5%	12.1	4.5%	12.8%	0.033	8.46	0.38	10.6	20.2%	18.0%	66.4%
133035	瑞穂町	53.3	62.1%	6.9%	0.06	12.0%	87.1%	2.9	1.3%	0.0%	0.121	4.26	0.00	11.5	10.3%	54.8%	31.3%
133051	日の出町	45.8	65.9%	0.0%	0.00	9.6%	0.0%	2.7	2.0%	0.0%	0.552	0.00	0.00	3.1	6.3%	0.0%	0.0%
133078	檜原村	61.4	35.8%	0.0%	0.00	16.5%	0.0%	0.9	6.8%	0.0%	0.768	0.00	0.00	5.4	5.6%	0.0%	0.0%
133086	奥多摩町	82.7	66.5%	0.0%	0.02	3.1%	0.0%	0.4	0.0%	0.0%	0.750	2.68	0.00	0.0	0.0%	0.0%	84.4%
平均値	区部	56.0	7.8%	0.7%	1.34	48.5%	72.2%	10.7	3.1%	4.6%	0.056	3.82	4.92	6.8	13.9%	4.5%	88.3%
	多摩部	60.1	27.7%	3.3%	0.25	26.2%	44.5%	9.6	3.2%	10.4%	0.197	6.35	1.28	7.4	16.1%	12.1%	61.5%
	全都	58.3	19.0%	2.2%	0.72	35.9%	56.5%	10.1	3.1%	7.8%	0.136	5.25	2.86	7.1	15.2%	8.8%	73.1%

□は平均値(全都)を上回る市区町村

1.1 各交通状況指標の算出方法及び出典

交通状況を改善するために実施している取組の成果を把握するためには現状の交通状況と対策後の交通状況の推移を確認することが継続的かつ効果的な取組になるために重要な点となります。

本手引きで整理した各指標の数値の算出方法は以下の通りとなります。

対策の効果や進捗状況の確認等を行う際に参考にしてください。

手段等	分類	指標	PT	大都市	その他
人口	人口	人口（人）			他1
		高齢化率（％）			他2
渋滞	交通混雑状況	幹線道路混雑時速度			他3
		エリア別混雑状況			他3
		主要交差点混雑			他3
自動車	交通需要	自動車-利用時間（分）	○		
		自動車-代表手段分担率（％）	○		
		自動車-駅端末手段分担率（％）	○		
		駅端末自動車利用上位駅	○		
		自動車時間帯集中	○		
鉄道	交通インフラ	駅数、事業者数		○	
		鉄道駅密度（駅/km ² ）		○	駅数/他4
	交通需要	鉄道-代表手段分担率（％）	○		
		鉄道定期券発売枚数		○	
		鉄道地域内利用率（％）		○	
バス	交通インフラ	乗合バスの利用状況			他5
		乗合バスの運行状況			他6
		バス停密度（バス停/ km ² ）			他7/他4
	交通需要	バス-代表手段分担率（％）	○		
		バス-駅端末手段分担率（％）	○		
		駅端末バス利用上位駅	○		
タクシー	交通インフラ	タクシー事業者数と台数			他8
		タクシー乗務員数			他8
	交通需要	利用方式の変化			他8

手段等	分類	指標	PT	大都市	その他
自転車	地形	都内の起伏状況			他9、他10
		平均勾配（度）			他11
	交通インフラ	駐輪場台数（台/100人）			他12/他1
		シェアサイクルポート密度（ポート/km ² ）			他13/他4
	交通需要	自転車-利用時間（分）	○		
		自転車-代表手段分担率（%）	○		
		自転車-駅端末手段分担率（%）	○		
自転車通行空間				他14、他15	
徒歩	交通インフラ	歩道整備率（%）			他16
	交通需要	駅端末徒歩分担率（%）	○		
自動車 集中施設	需要集中 インフラ	レジャー施設駐車場台数			他17
		スタジアム施設駐車場台数			他17
		大規模商業施設駐車場台数			他18
		商業系大規模施設面積			他19

PT：第6回東京都市圏パーソントリップ調査（平成30年調査） 各対応値
（利用時間は、ゾーン間別交通手段別平均所要時間に基づく）

大都市：第12回大都市交通センサス（令和3年度調査）

その他

他1：東京都区市町村別人口（令和5年1月）

他2：東京都区市町村別人口のうち65歳以上人口構成比

他3：東京都移動性向上委員会 資料、令和5年度第1回
国土交通省関東地方整備局東京国道事務所

他4：区市町村別面積

他5：東京都交通局 交通局の概況 都営バスHP

（<https://www.kotsu.metro.tokyo.jp/about/service/bus.html>）

他6：東京都における各輸送モードの現況、東京都における地域公共交通の在り方検討会
第1回 参考資料、令和2年10月9日、東京都都市整備局

他7：国土数値情報（バス停留所データ）、国土交通省、令和4年

他8：東京のタクシー2023（令和2年度）、（一財）東京ハイヤー・タクシー協会

他9：東京における地域公共交通の基本方針、令和4年（2022年）3月
東京都都市整備局

他10：デジタル標高地形図「東京都」、国土地理院

他11：日本における居住地の分布と地形との関係、財城真寿美ら
CSIS DiscussionPaperNo.68

他12：駐輪場情報、令和4年4月1日値（東京都生活文化スポーツ局）

他13：ドコモ・バイクシェアHP、ハローサイクルHP 公開情報（令和5年7月時点）

他14：東京23区内における直轄国道の自転車通行空間の整備計画、令和3年2月
国土交通省 関東地方整備局東京国道事務所

他15：東京都自転車通行空間整備推進計画、東京都建設局、2021年5月

他16：TOKYO WAY、東京都建設局、令和5年3月

他17：各施設ホームページ公開情報

他18：全国大型小売店総覧2024年版、東洋経済新報社

他19：東京の小売業

～平成26年商業統計調査報告小売業編（業態別・立地環境特性格集計）～