

**都内における自動車利用抑制策の手引き
(参考資料)**

～都内の交通状況について～

**令和6年6月
東京都環境局**

目 次

| | |
|--|----|
| 参考資料について | 1 |
| 1 地域の人口と高齢化率 | 3 |
| 2 都内の交通混雑状況 | 4 |
| 3 自動車の交通需要 | 6 |
| 4 鉄道の交通インフラと交通需要 | 11 |
| 5 バスの交通インフラと交通需要 | 16 |
| 6 タクシーの交通インフラと交通需要 | 21 |
| 7 地形、自転車の交通インフラと交通需要 | 22 |
| 8 徒歩の交通需要 | 31 |
| 9 都内における自動車集中施設の状況 | 33 |
| 10 都内各区市町村指標値一覧 | 37 |
| 11 各交通状況指標の算出方法及び出典 | 38 |

参考資料について

手引き本編では、各地域の交通特性を示す主要な 16 指標を掲載しましたが、参考資料においては、地域の交通状況を把握するためのその他の指標についても、以下のとおり整理しました。

(主要な 16 指標については再掲しています。)

〔交通状況指標一覧〕

| | 項目/手段等 | 分類 | | 指標 |
|---|---------|---------|------------|------------------------------------|
| 1 | 人口・高齢化率 | 人口・高齢化率 | — | 人口・高齢化率 |
| 2 | 渋滞 | 交通混雑状況 | (1) | 幹線道路混雑時速度 |
| | | | (2) | エリア別混雑 |
| | | | (3) | 主要交差点混雑 |
| 3 | 自動車 | 交通需要 | (1) | 自動車-利用時間(分) |
| | | | (2) | 自動車-代表手段分担率(%) |
| | | | (3) | 自動車-駅端末手段分担率(%) |
| | | | (4) | 駅端末自動車利用上位駅 |
| | | | (5) | 自動車時間帯集中 |
| 4 | 鉄道 | 交通インフラ | (1) | 鉄道駅数、事業者数 |
| | | | (2) | 鉄道駅密度(駅/km ²) |
| | | 交通需要 | (3) | 鉄道-代表手段分担率(%) |
| | | | (4) | 鉄道定期券発売枚数 |
| | | | (5) | 鉄道地域内利用率(%) |
| 5 | バス | 交通インフラ | (1) | バス停密度(バス停/km ²) |
| | | | 交通需要 | (2) |
| | | (3) | | バス-駅端末手段分担率(%) |
| | | (4) | 駅端末バス利用上位駅 | |
| 6 | タクシー | 交通インフラ | — | タクシー事業者数と台数 |
| | | | | タクシー乗務員数 |
| | | 交通需要 | | 利用方式の変化 |
| 7 | 自転車 | 地形 | (1) | 平均勾配(度) |
| | | 交通インフラ | (2) | 駐輪場台数(台/100人) |
| | | | (3) | シェアサイクルポート密度(ポート/km ²) |
| | | 交通需要 | (4) | 自転車-利用時間(分) |
| | | | (5) | 自転車-代表手段分担率(%) |
| | | | (6) | 自転車-駅端末手段分担率(%) |

| | 項目/手段等 | 分類 | | 指標 |
|---|--------|---------|-----|--------------|
| 8 | 徒歩 | 交通インフラ | (1) | 歩道整備率 |
| | | 交通需要 | (2) | 駅端末手段分担率(%) |
| 9 | 施設 | 自動車集中施設 | (1) | レジャー施設駐車場台数 |
| | | | (2) | スタジアム施設駐車場台数 |
| | | | (3) | 大規模商業施設駐車場台数 |
| | | | (4) | 商業系大規模商業施設面積 |

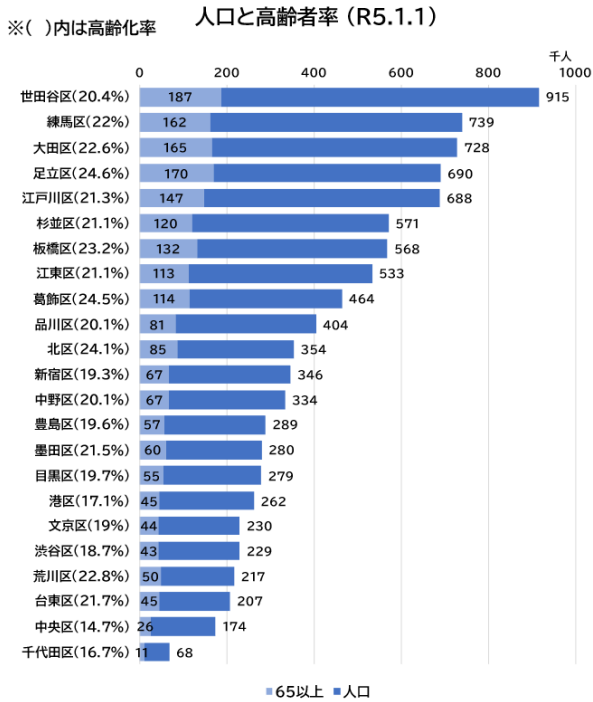
※島しょ部は、パーソントリップ調査等の交通に関する調査が十分に行われていないため、分析を割愛しています。

1 地域の人口と高齢化率

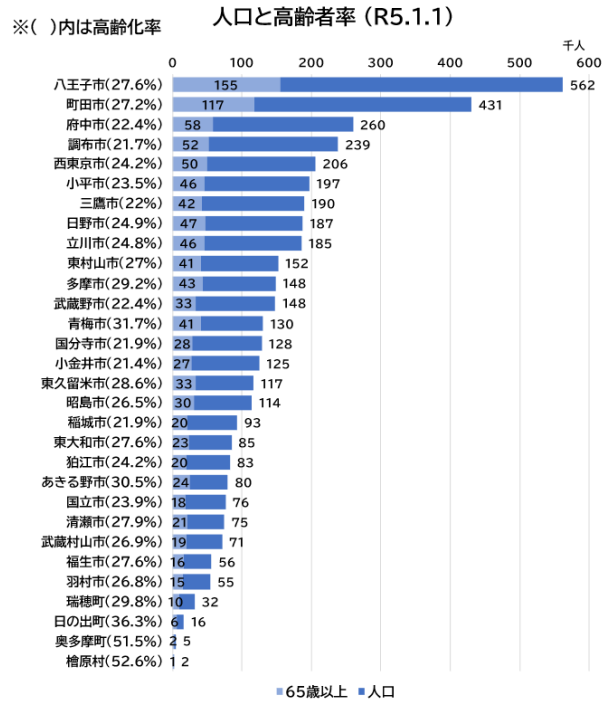
区部、多摩部とも中核市に相当する20万人を超える自治体が複数あります。

区部、多摩部とも面積差もあり自治体間の人口差は大きくなっています。区部は周辺区で、多摩部は西部で高齢化率が高い地域が多くなっています。

・ 人口と高齢者数、高齢者率（区部）



・ 人口と高齢者数、高齢者率（多摩部）



資料) 住民基本台帳による東京都の世帯と人口、令和5年より作成

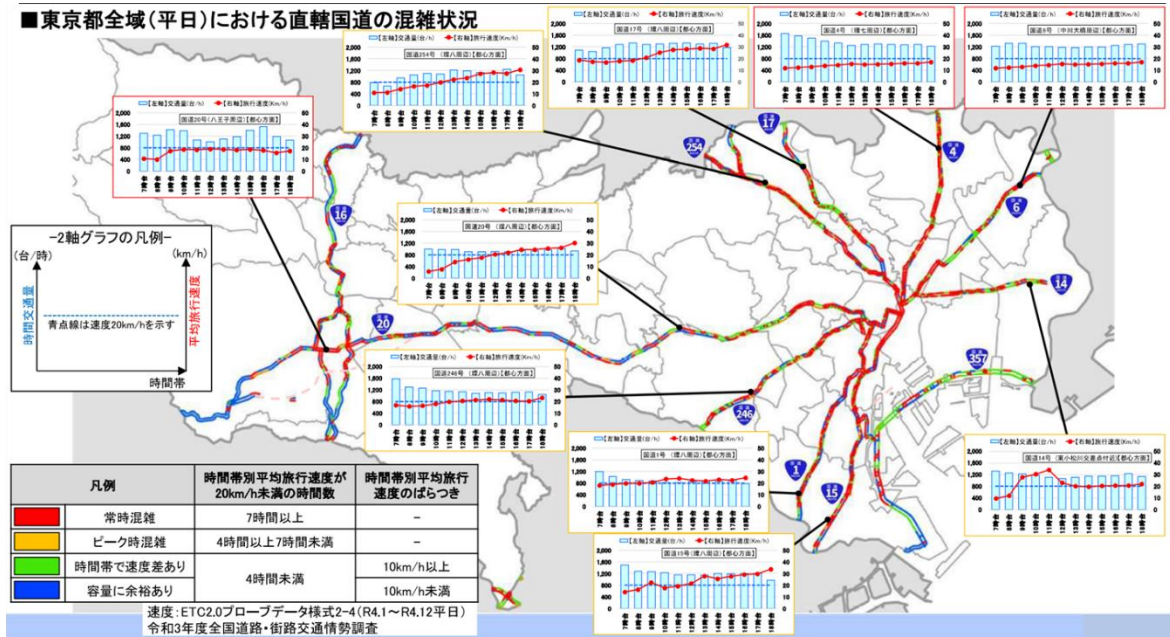
2 都内の交通混雑状況

(1) 幹線道路混雑時速度

幹線道路の混雑は都心部を中心に面的に広がっています。

平日、日中常時の混雑は都心や、広域幹線の交差道路周辺となっています。

昼間12時間の常時混雑道路は都心中心ですが、多摩部の幹線道路では八王子周辺など東西と南北の幹線道路の交差エリアに混雑が集中しています。



出典) 東京都移動性向上委員会 資料、令和5年度第1回(令和5年8月25日開催)、国土交通省関東地方整備局東京国道事務所

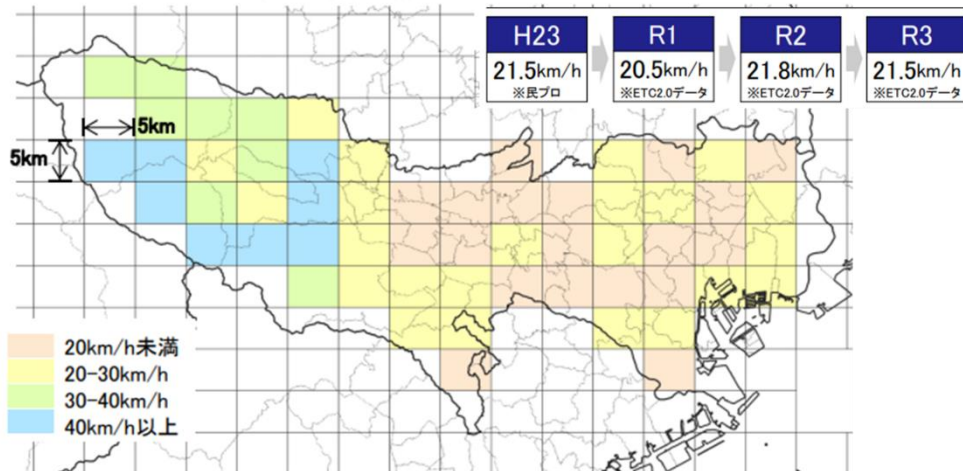
(2) エリア別混雑

東京都内の各地域(5km四方)の平均旅行速度(平日昼間12時間)

都心業務地区、多摩部商業地区など含むエリアで低速ですが、周辺部や多摩東部は自由速度に近い状況です。

広域かつ経年的には、速度状況はほぼ横ばいとなっています。

■5km四方の平日昼間12時間平均旅行速度



出典) 東京都移動性向上委員会 資料、令和4年度第1回(令和4年8月29日開催)、国土交通省関東地方整備局東京国道事務所

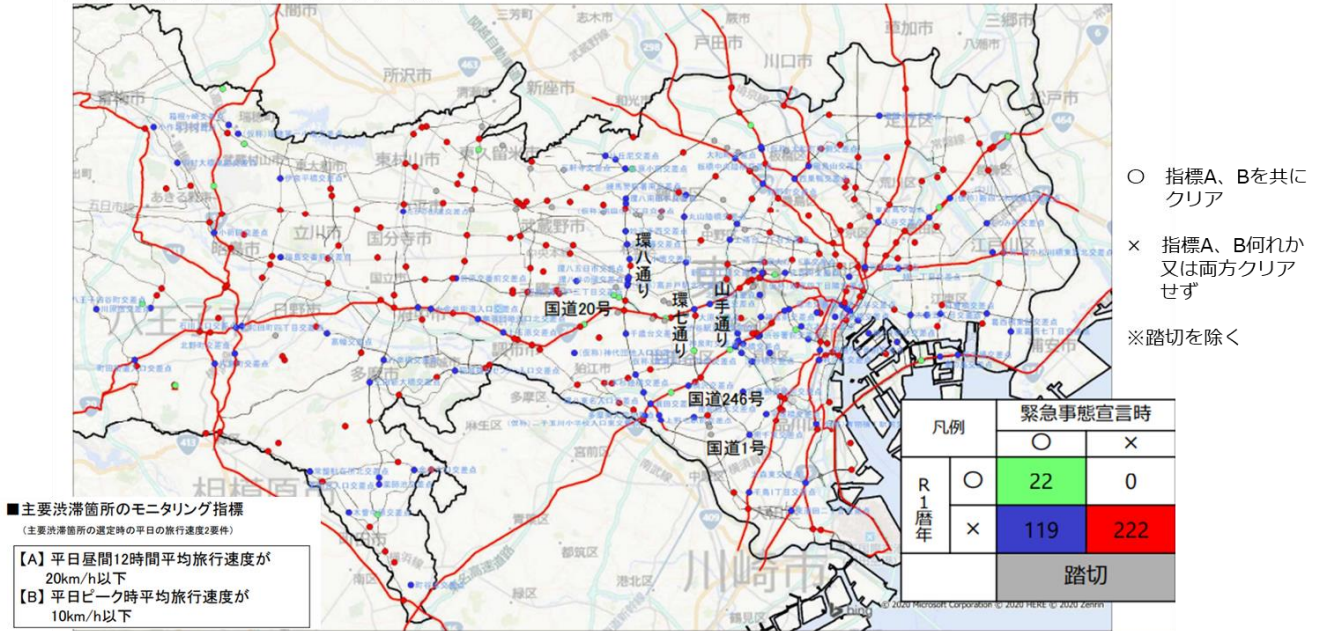
※H23: 民プロ(H23.1~12)を集計
※R2: ETC2.0データ(R2.1~R2.3, R2.6~R2.12)を集計
※R3: ETC2.0データ(R3.1~R3.12)を集計
※一般道路: 一般国道、主要地方道、一般都道
※東京都内のグリッド総数: 87
※メッシュに占める東京都の面積が50%未満かつ2km/km未満のグリッド(29メッシュ)は小サンプルのため除外した。

(3)主要交差点混雑

平日日中、ピーク時の渋滞箇所も広範囲になっています。

緊急事態宣言時に都心および周辺の一部（22箇所）で平均旅行速度が平日昼間、平日ピーク時のモニタリング指標 A,B を上回る渋滞緩和が見られたものの、残りの222箇所は、緊急事態宣言時でもモニタリング指標をクリアしませんでした。

■緊急事態宣言時のモニタリング結果



出典) 東京都移動性向上委員会 資料、令和2年度第1回(令和2年8月18日開催)、国土交通省関東地方整備局東京国道事務所

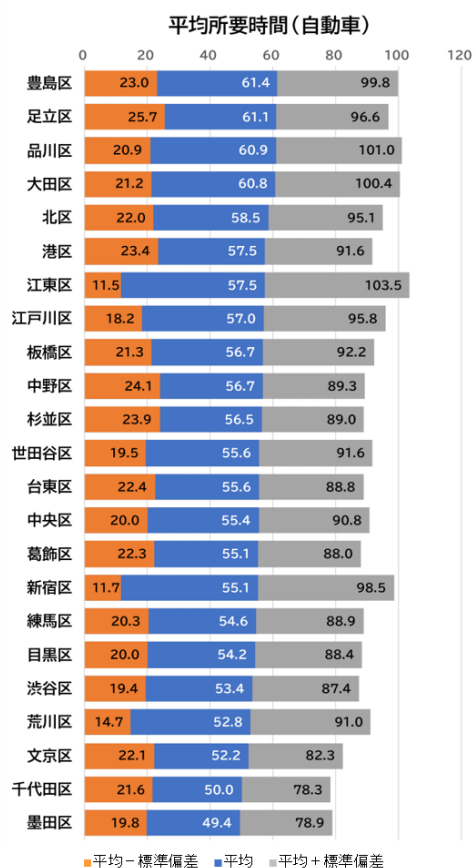
3 自動車の交通需要

(1) 自動車への依存度(自動車-利用時間)

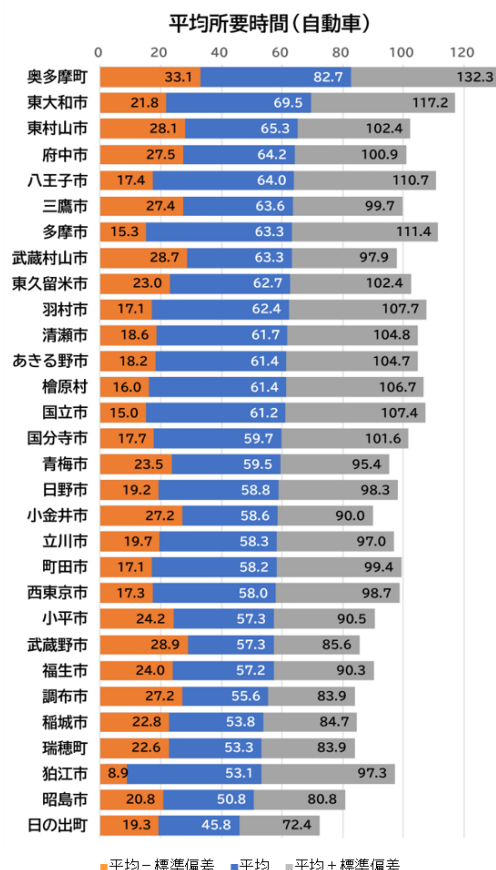
自動車の利用時間（走行距離またはエンジン稼働時間）が長いと、環境への負荷が高くなります。

区部でも、物流施設などを持つ周辺区は、利用時間が長く負荷が高くなっています。多摩部では、広域利用型と最寄り利用型で、利用時間に差が出ています。

自動車の平均利用時間（区部）



自動車の平均利用時間（多摩部）



資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

※標準偏差

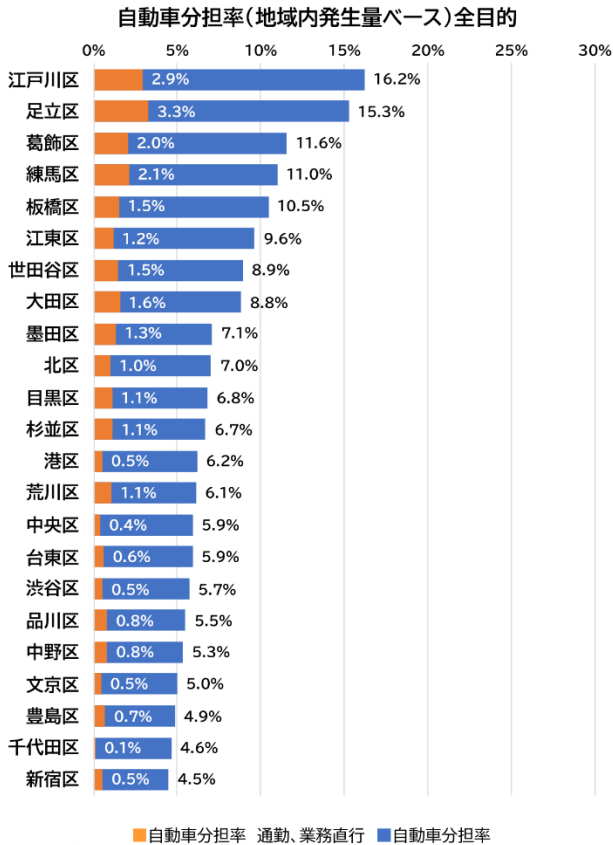
データが平均値からどれくらいばらついているかを表す指標
平均値からの標準的な差を表しています。

(2) 自動車への依存度(自動車-代表手段分担率)

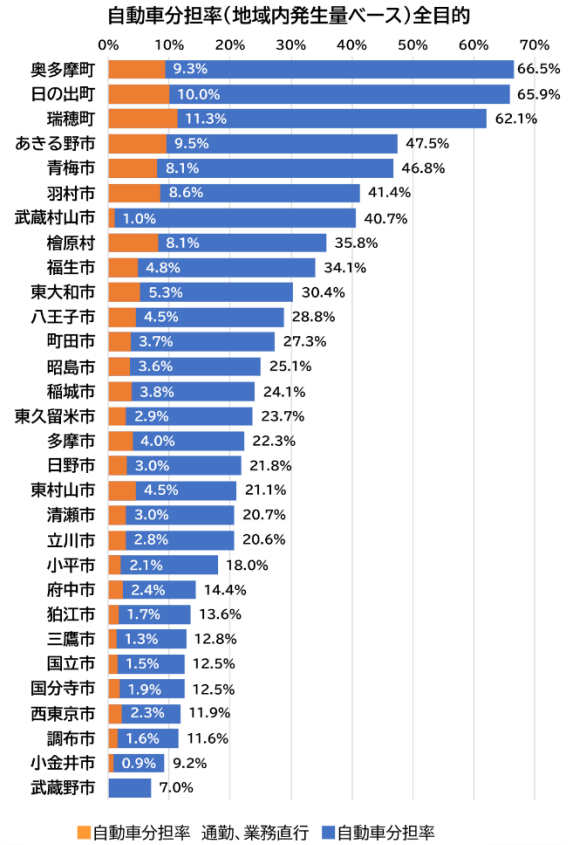
自動車の代表交通手段分担率は、区部と多摩部では大きく異なります。

自動車の代表交通手段分担率は、区部では周辺区、多摩部では西部で高くなっています。

自動車の代表交通手段分担率 (区部)



自動車の代表交通手段分担率 (多摩部)



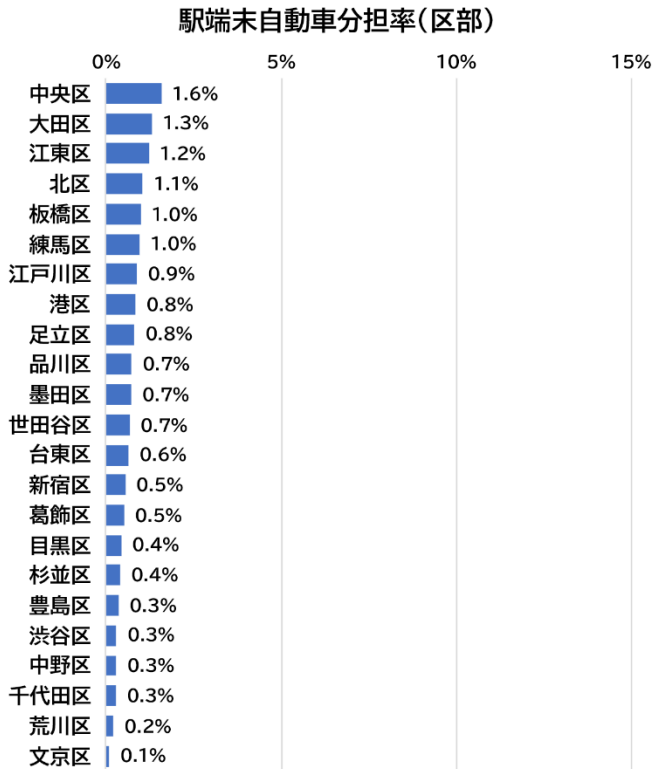
資料) 東京都市園PT調査、H30、東京都市園交通計画協議会より作成

(3) 自動車への依存度(自動車-駅端末手段分担率)

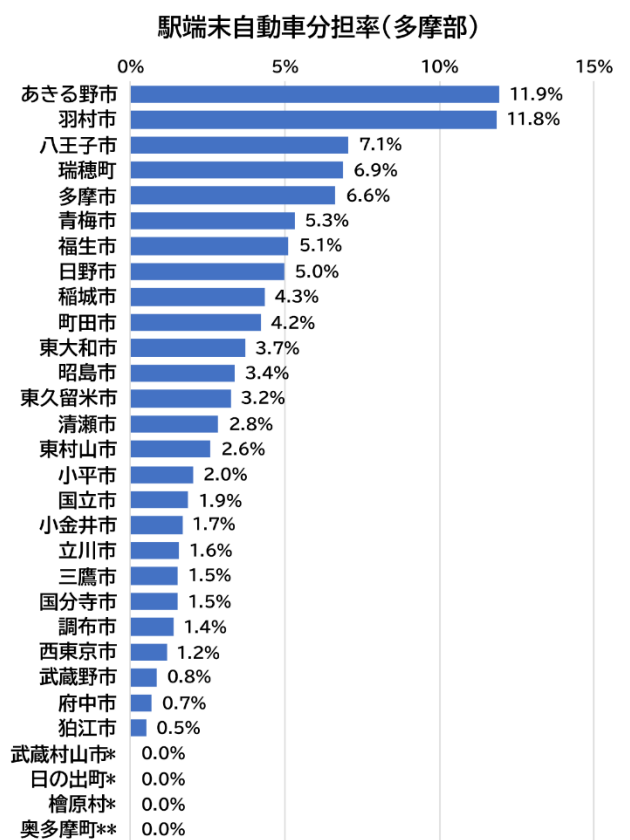
駅端末の自動車利用は多摩部で多くなっています。

区部では最高でも1%強で限られた利用となっていますが、多摩部では西多摩や、南多摩の一定規模の駅を有する地域などで、5%を超えています。

駅端末自動車分担率(区部)



駅端末自動車分担率(多摩部)



資料) 東京都市圏 PT 調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

* 武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

** 奥多摩町は、データ件数が少なく全件秘匿されていたため算出できず

(4) 駅端末自動車利用上位駅

平日、キス&ライドやパーク&ライドの比率が高い駅は、区部では、田園調布駅（大田区）や蓮根駅（板橋区）等の周辺区内の駅、多摩部では小作駅（羽村市）や唐木田駅（多摩市）、高尾駅（八王子市）など多摩南西部の駅が多くなっています。

| 区部 | | | | | 多摩部 | | | | |
|-------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 鉄道駅 | 乗用車 トリップ A | 駅乗降計 トリップ B | 駅端末手段 自動車比率 % A/ B | 【参考】 タクシーハイヤー トリップ | 鉄道駅 | 乗用車 トリップ A | 駅乗降計 トリップ B | 駅端末手段 自動車比率 % A/ B | 【参考】 タクシーハイヤー トリップ |
| 4410大泉学園 | 1,411 | 89,537 | 1.6 | 526 | 2009小作 | 3,071 | 32,023 | 9.6 | 298 |
| 4912竹ノ塚 | 1,191 | 65,055 | 1.8 | | 0928高尾 | 2,920 | 51,102 | 5.7 | 78 |
| 4409石神井公園 | 1,027 | 71,776 | 1.4 | | 3823鶴川 | 2,678 | 68,028 | 3.9 | 326 |
| 3813成城学園前 | 953 | 76,019 | 1.3 | 507 | 4209南大沢 | 2,585 | 63,943 | 4.0 | 378 |
| 0001東京 | 924 | 466,268 | 0.2 | 3,234 | 0927西八王子 | 2,465 | 59,800 | 4.1 | 314 |
| 3503駒沢大学 | 822 | 65,471 | 1.3 | | 0926八王子 | 2,415 | 133,354 | 1.8 | 621 |
| 5207東武練馬 | 784 | 45,555 | 1.7 | | 0925豊田 | 2,204 | 64,260 | 3.4 | 241 |
| 3206自由が丘 | 766 | 85,240 | 0.9 | | 4090唐木田 | 2,039 | 22,023 | 9.3 | 0 |
| 0324鶯谷 | 730 | 30,175 | (2.4) | | 0923立川 | 1,893 | 206,928 | 0.9 | 1,044 |
| 8218光が丘 | 685 | 58,105 | 1.2 | | 3824玉川学園前 | 1,826 | 44,750 | 4.1 | 383 |
| 0910中野 | 672 | 202,304 | 0.3 | 411 | 4413東久留米 | 1,705 | 52,777 | 3.2 | 0 |
| 8603東京テレポート | 650 | 36,368 | 1.8 | | 4414清瀬 | 1,575 | 63,047 | 2.5 | 216 |
| 0317池袋 | 605 | 476,162 | 0.1 | 1,323 | 4207京王多摩センター | 1,403 | 45,175 | 3.1 | 0 |
| 0313新宿 | 600 | 745,647 | 0.1 | 2,460 | 0922国立 | 1,322 | 97,074 | 1.4 | 725 |
| 7815蓮根 | 563 | 24,366 | 2.3 | | 0919武蔵小金井 | 1,273 | 108,385 | 1.2 | 673 |
| 7915練馬 | 557 | 42,590 | 1.3 | | 4124聖蹟桜ヶ丘 | 1,182 | 52,723 | 2.2 | 167 |
| 3207田園調布 | 542 | 24,291 | 2.2 | 278 | 4411保谷 | 1,058 | 54,665 | 1.9 | 0 |
| 1206金町 | 541 | 90,924 | 0.6 | 260 | 4415秋津 | 1,048 | 21,994 | 4.8 | 0 |
| 3412二子玉川 | 505 | 114,364 | 0.4 | 364 | 0924日野 | 1,039 | 59,849 | 1.7 | 189 |
| 0309恵比寿 | 502 | 178,774 | 0.3 | 320 | 4205若葉台 | 996 | 22,674 | 4.4 | 0 |
| | | | | | 4517花小金井 | 983 | 50,534 | 1.9 | 207 |
| | | | | | 2007福生 | 920 | 22,335 | 4.1 | 0 |
| | | | | | 0917武蔵境 | 876 | 104,162 | 0.8 | 421 |
| | | | | | 4520東村山 | 819 | 51,724 | 1.6 | 291 |
| | | | | | 2008羽村 | 786 | 27,585 | 2.8 | 0 |
| | | | | | 4206京王永山 | 740 | 43,689 | 1.7 | 271 |
| | | | | | 0916三鷹 | 729 | 176,138 | 0.4 | 840 |
| | | | | | 4518小平 | 727 | 32,633 | 2.2 | 130 |
| | | | | | 2005拝島 | 726 | 34,832 | 2.1 | 0 |
| | | | | | 4126高幡不動 | 655 | 35,388 | 1.9 | 289 |
| | | | | | 4131京王八王子 | 648 | 37,971 | 1.7 | 0 |

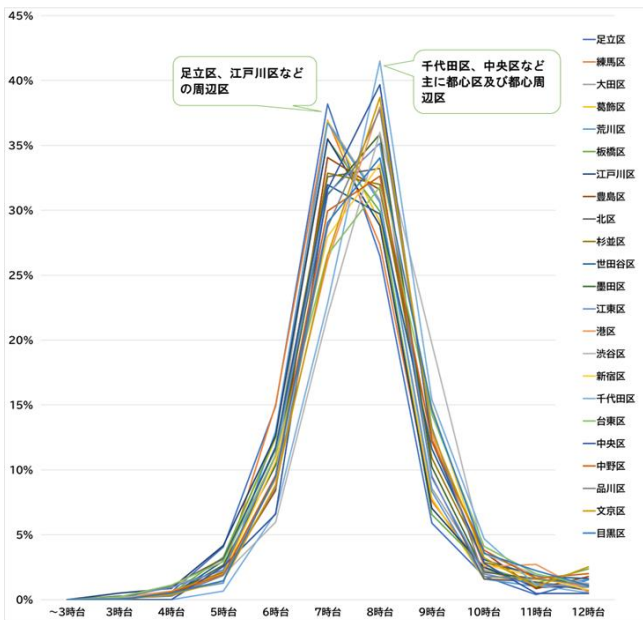
資料）京都市圏PT調査、H30、京都市圏交通計画協議会より作成

(5) 自動車時間帯集中

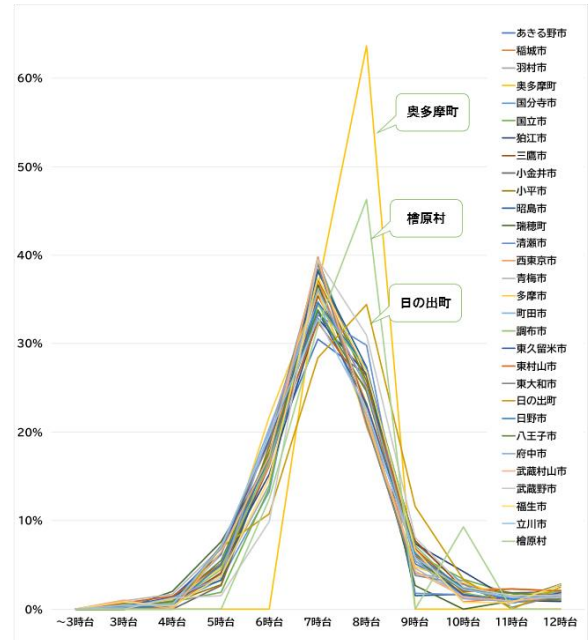
区部は 23 区周辺区を中心に 7 時台集中型、都心区及び都心周辺区は 8 時台集中型があります。

多摩部は 7 時台への集中が著しく、8 時台等は奥多摩町など一部です。

区部 (自宅→勤務、自宅→業務)



多摩部 (自宅→勤務、自宅→業務)



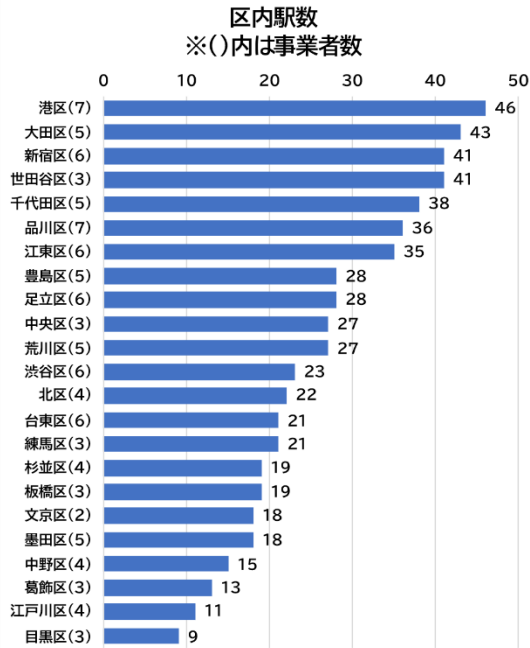
4 鉄道の交通インフラと交通需要

(1) 鉄道駅数、事業者数

区部では、面積が広く、鉄道事業者数の多い港区、大田区、新宿区等で駅数が多くなっています。

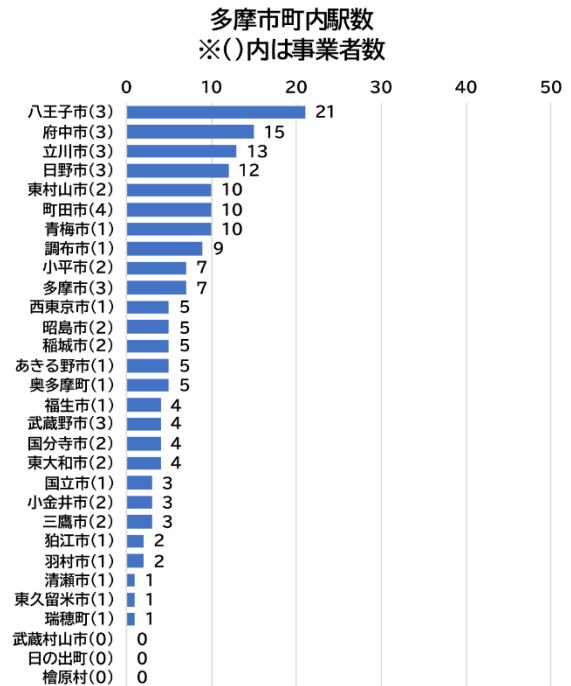
多摩部でも、面積が広く、鉄道事業者数の多い八王子市、府中市、立川市等の駅数が多くなっています。

駅数、事業者数（区部）



資料) 第13回大都市交通センサス、R3、国土交通省より作成

駅数、事業者数（多摩部）



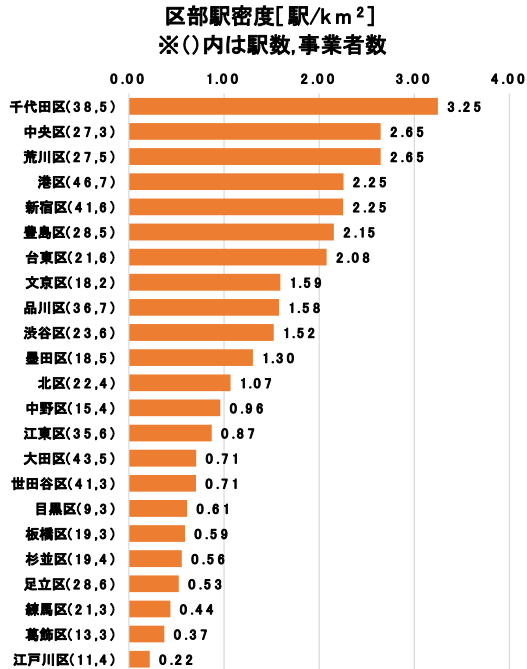
* 武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

(2) 鉄道の利便性(鉄道駅密度)[駅/km²]

区部では、主に都心区では1km²あたり概ね1~3の駅があります。

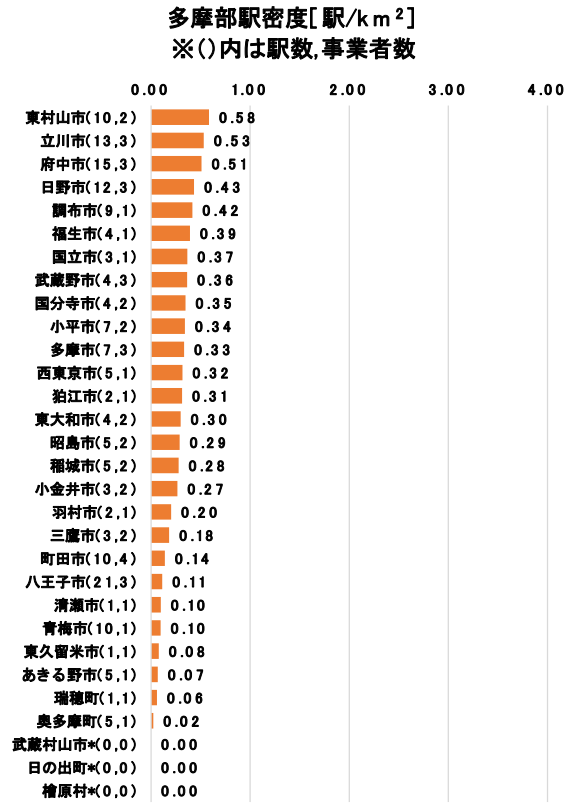
多摩部は最も駅密度が高い地域で1km²あたり0.5駅程度となっています。

鉄道駅密度 (区部)



資料) 第13回大都市交通センサス、R3、国土交通省より作成

鉄道駅密度 (多摩部)



*武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

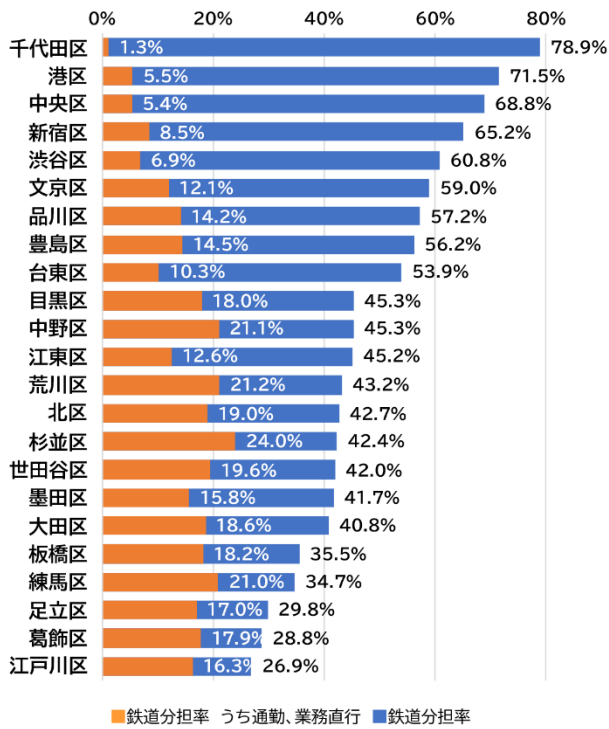
(3) 鉄道利用傾向(鉄道-代表手段分担率)

区部では、都心区の代表鉄道分担率が50%以上と高く、多摩部では北多摩(南部)の代表鉄道分担率が30%以上と高くなっています。

鉄道の代表交通手段分担率(区部)



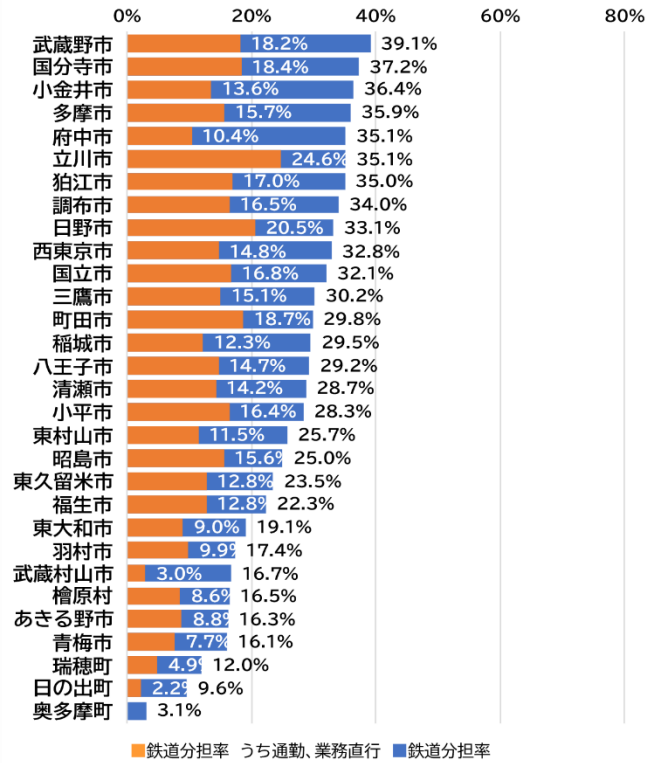
鉄道分担率(地域内発生量ベース)区部



鉄道の代表交通手段分担率(多摩部)



鉄道分担率(地域内発生量ベース)多摩部



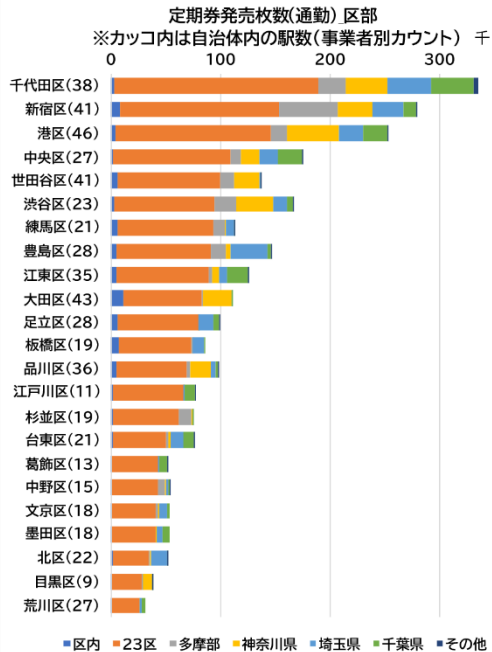
資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

(4) 鉄道定期券販売枚数

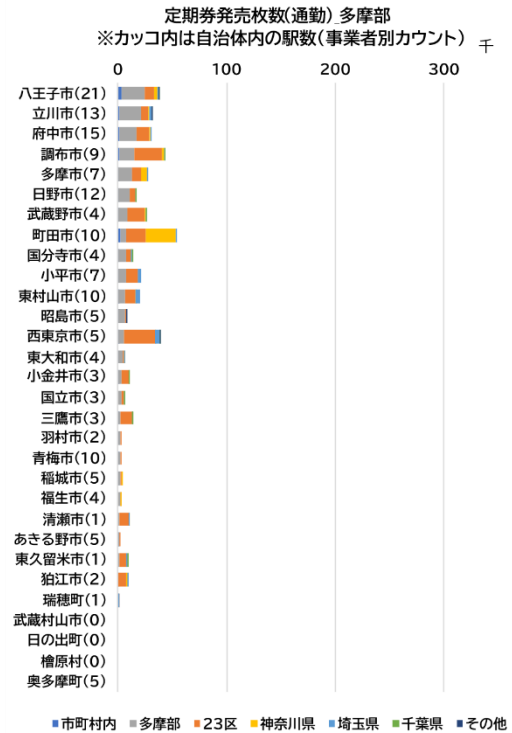
乗降客数の多い駅が集中する千代田区、新宿区等において定期券発売枚数が多くなっています。

多摩部においては、町田市、調布市、西東京市等において発売枚数が多くなっています。

定期券発売枚数（区部）



定期券発売枚数（多摩部）



資料) 第13回大都市交通センサス、R3、国土交通省
定期券発売実績調査の券面区間から作成
当該自治体を発地域(発駅)もしくは着地域(着駅)としている通勤定期の販売枚数を
それぞれの自治体で積み上げて集計
例) 千代田区⇄新宿区の定期券は千代田区と新宿区の枚数としてそれぞれ集計

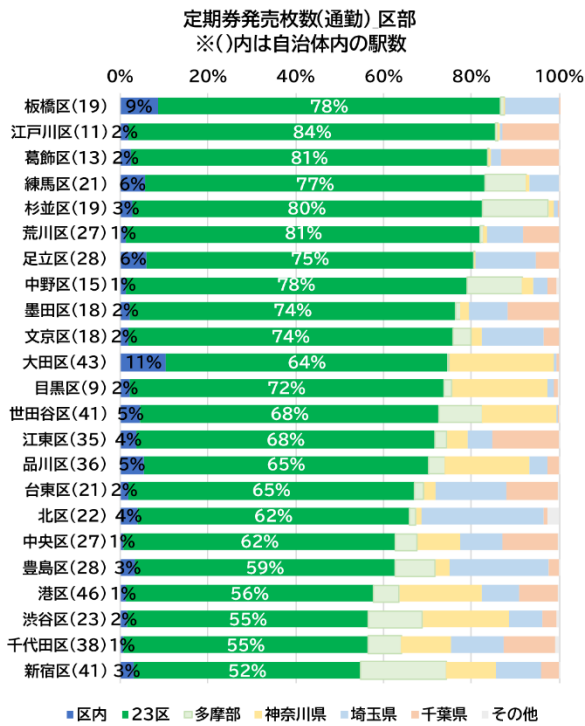
(5) 鉄道利用傾向(鉄道-地域内利用率)

鉄道の通勤移動は、区部では23区内の移動が多いですが、都心区では他の地域と比べて多様な地域との往来が多くなっています。

多摩部では、西部で多摩部内の往来が多く、北多摩(南部)では23区との往来が多くなっています。

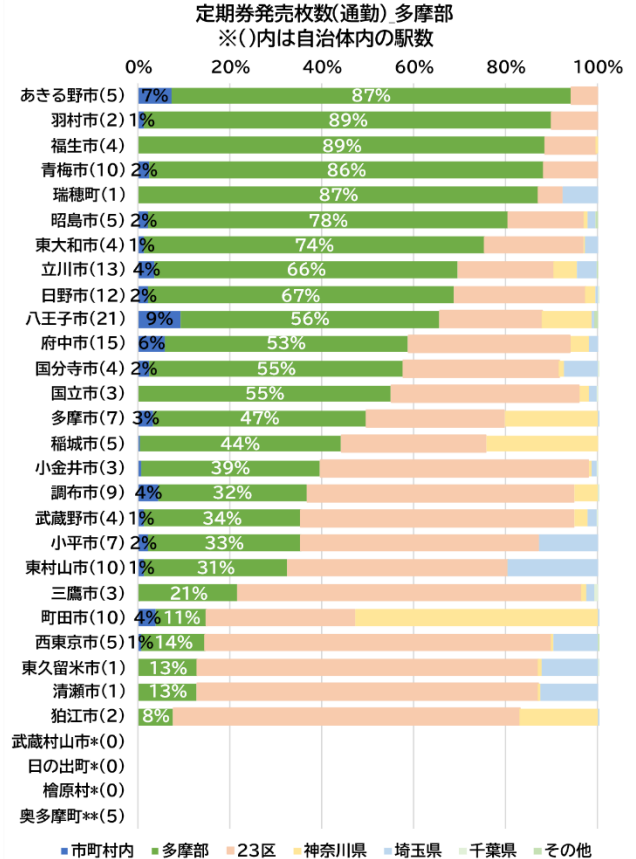
都県境地域では隣接県との往来も一定程度含まれています。

鉄道定期券利用範囲(区部)



資料) 第13回大都市交通センサス、R3、国土交通省
定期券発売実績調査の券面区間より作成

鉄道定期券利用範囲(多摩部)



* 武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

** 奥多摩町は、データ件数が少なく全件秘匿されていたため算出できず

5 バスの交通インフラと交通需要

都営バスはコロナ禍の影響等で利用者数が減少しています。

コロナ禍前の10年間程度は都心人口増などもあり令和元年度に1日平均で63.2万人/日の利用がありましたが、緊急事態宣言などもあった令和2年、令和3年は15%減の53.5万人/日となっています。

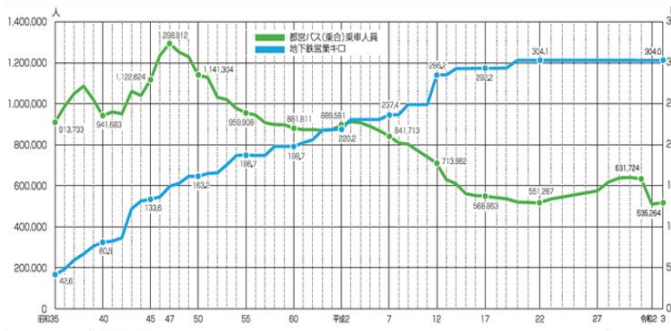
乗合バスの利用状況

- 都営バスはコロナ禍の影響等で利用者数が減少している。
 - コロナ禍前の10年間程度は都心人口増などもあり令和元年度に1日平均で63.2万人/日の利用があったが、緊急事態宣言などもあった令和2年、令和3年は15%減の53.5万人/日

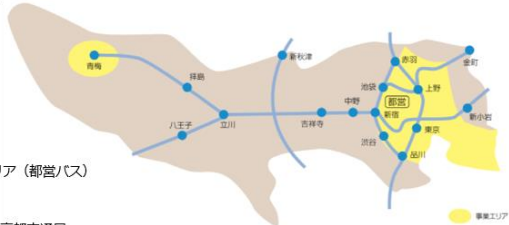
乗合バスの運行状況

- 区部と多摩部で運行頻度は大きく異なる
 - 区部および多摩東部等では早朝から夜間まで40本/日と一時間に複数本の運行がある一方で、多摩西部などは一時間に1本~数時間に1本の路線も多くなっている。

都営バス1日平均乗車人員と地下鉄営業キロ

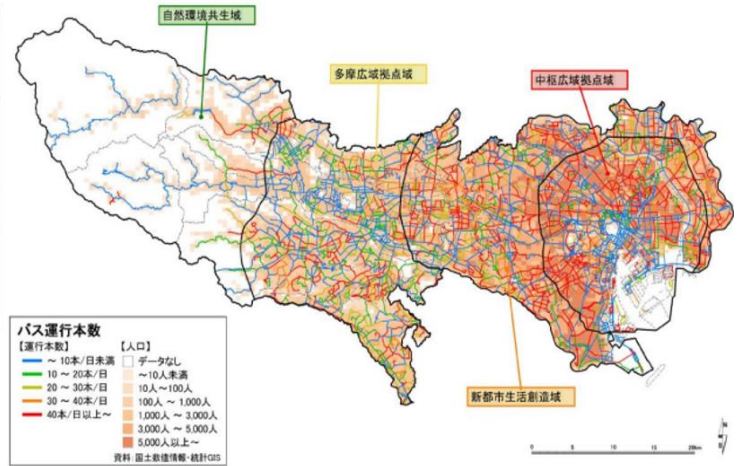


主な営業エリア(都営バス)



出典) 東京都交通局

バスルートの運行本数と人口

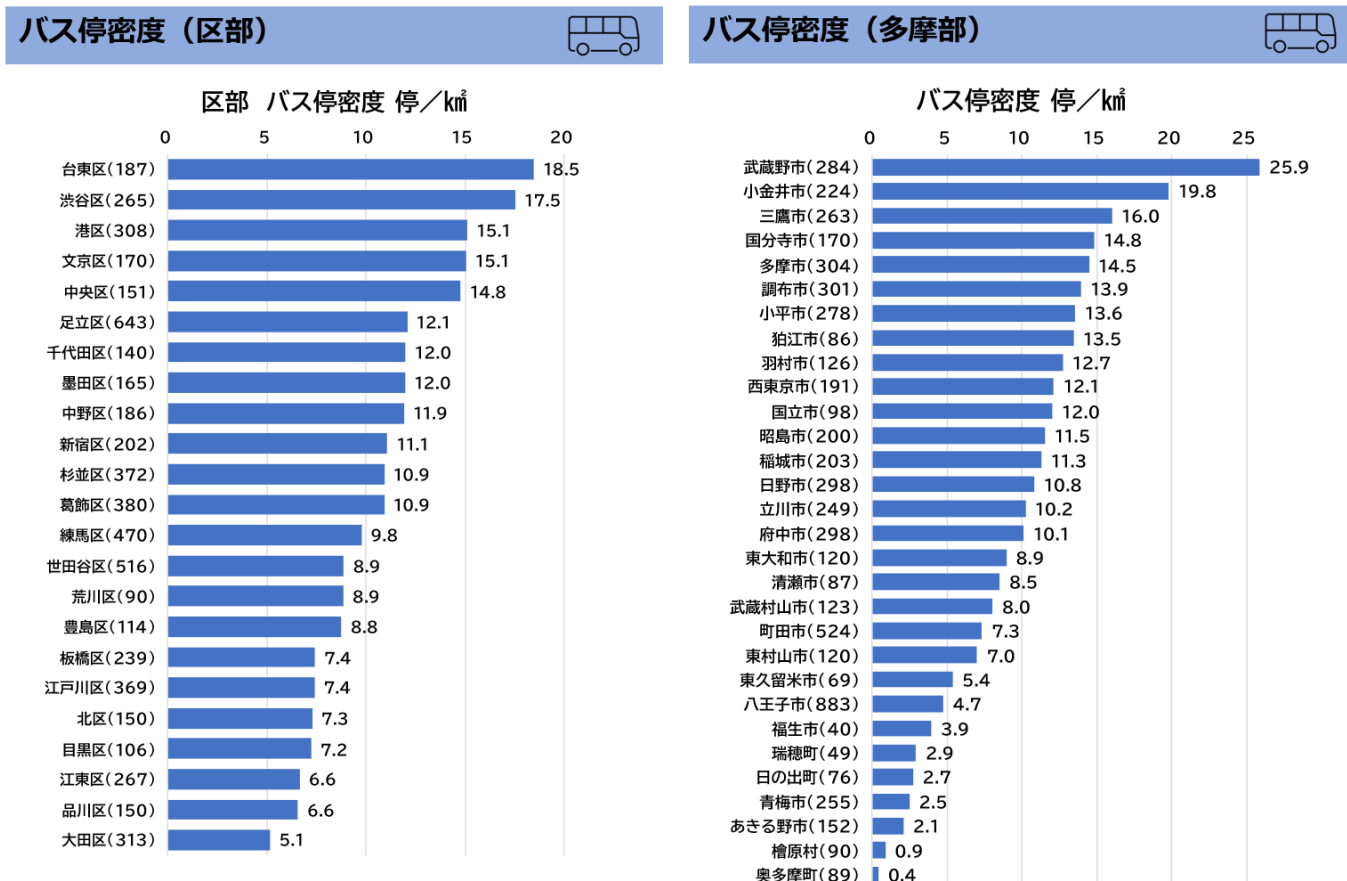


出典) 東京都における各輸送モードの現況、東京都における地域公共交通の在り方検討会 第1回 参考資料、令和2年10月9日、東京都都市整備局

(1) バスの利便性(バス停密度)[バス停/km²]

区部では 1km² あたり 17 以上のバス停がある台東区、渋谷区などに比べ、臨海部も含まれる品川区、大田区は5~6バス停となっています。

多摩部では武蔵野市のバス停密度が突出しており、市域が大きく、市街化調整区域等も含む八王子市やあきる野市等とは大きく差があります。



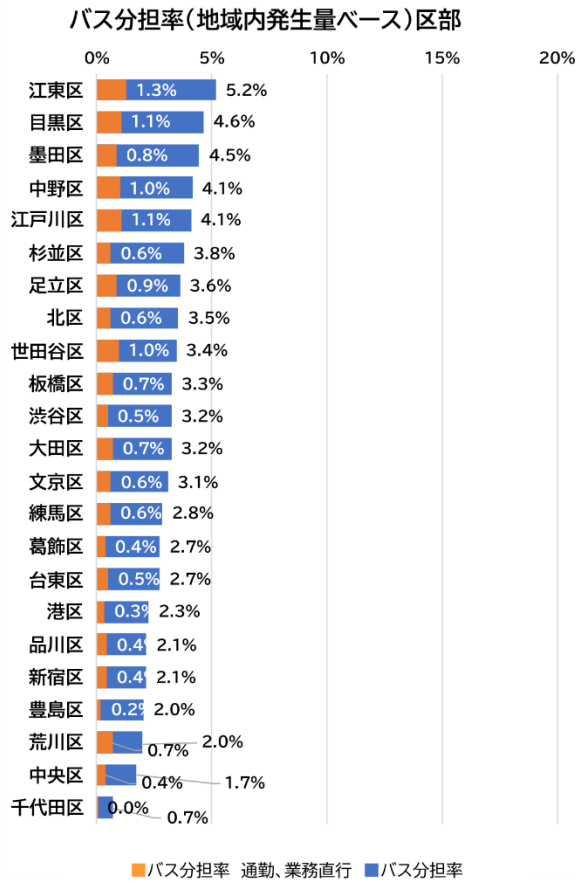
資料) 国土交通省「国土数値情報(バス停留所データ)」R4年値及び区市面積より作成

(2) バスの利用傾向(バス-代表手段分担率)

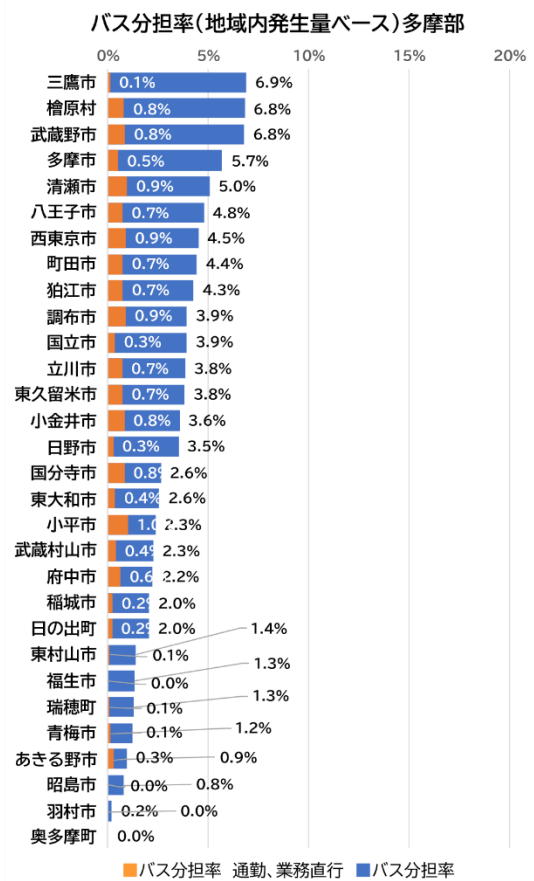
バスの代表交通手段分担率は、区部で約5%、多摩部で約7%が上限となっています。

区部は鉄道駅密度が低い外縁区、多摩部は区部隣接市やベッドタウン的な市における利用が多くなっています。都心区は徒歩が主体のためバスの利用割合が低く、多摩西部のバス利用率は檜原村を除き、低くなっています。

バスの代表交通手段分担率 (区部)



バスの代表交通手段分担率 (多摩部)



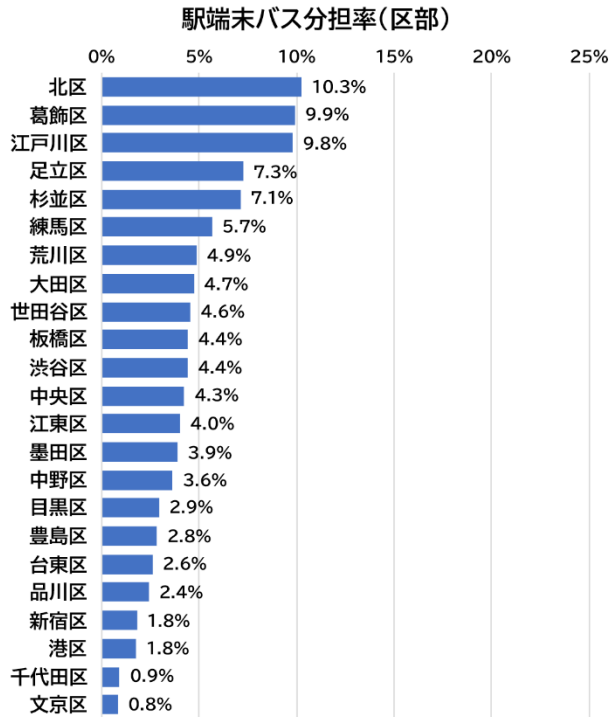
資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

(3) バスの利用傾向(バス-駅端末手段分担率)

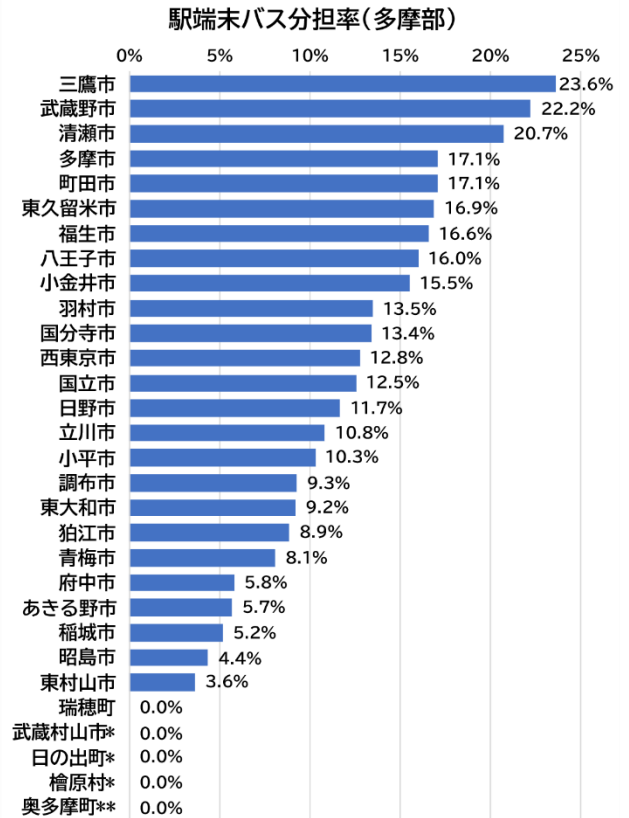
駅端末のバス利用は区部、多摩部ともに一定の利用を占めています。

区部の駅端末バス利用は、主に周辺区かつ勾配がある区または駅密度が低い区で利用が多く、多摩部では区部に隣接する市又は複数路線が乗り入れる駅を有する市で利用が多くなっています。

駅端末バス分担率(区部)



駅端末バス分担率(多摩部)



資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

* 武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

** 奥多摩町は、データ件数が少なく全件秘匿されていたため算出できず

(4) 駅端末バス利用上位駅

区部は成城学園前駅（世田谷区）、大泉学園駅（練馬区）、赤羽駅（北区）等で駅端末バスの利用が多くなっています。

多摩部は鶴川駅（町田市）と三鷹駅（三鷹市）、武蔵小金井駅（小金井市）、吉祥寺駅（武蔵野市）のJR中央線主要駅で端末路線バス利用が多くなっています。

区部

| 鉄道駅 | 路線バス等 トリップ | 駅乗降計 トリップ | 駅端末手段 路線バス等比率 |
|------------|---------------|--------------|------------------|
| | A | | B |
| 0310:渋谷 | 43,686 | 535,429 | 8.2 |
| 0913:荻窪 | 32,647 | 174,953 | 18.7 |
| 0403:赤羽 | 32,064 | 144,495 | 22.2 |
| 0612:大森 | 26,233 | 168,609 | 15.6 |
| 0305:品川 | 25,300 | 363,423 | 7.0 |
| 4410:大泉学園 | 20,232 | 89,537 | 22.6 |
| 1306:新小岩 | 20,219 | 114,607 | 17.6 |
| 3813:成城学園前 | 17,452 | 76,019 | 23.0 |
| 1203:北千住 | 17,300 | 167,123 | 10.4 |
| 0313:新宿 | 16,300 | 745,647 | 2.2 |
| 0308:目黒 | 15,432 | 146,742 | 10.5 |
| 1206:金町 | 15,347 | 90,924 | 16.9 |
| 0910:中野 | 15,181 | 202,304 | 7.5 |
| 7311:葛西 | 14,646 | 79,833 | 18.3 |
| 1303:錦糸町 | 12,780 | 145,237 | 8.8 |
| 0317:池袋 | 12,622 | 476,162 | 2.7 |
| 0001:東京 | 10,087 | 466,268 | 2.2 |
| 3412:二子玉川 | 10,056 | 114,364 | 8.8 |
| 0613:蒲田 | 9,820 | 183,097 | 5.4 |
| 4911:西新井 | 8,518 | 59,454 | 14.3 |
| 1204:綾瀬 | 7,899 | 83,485 | 9.5 |
| 4912:竹ノ塚 | 7,842 | 65,055 | 12.1 |
| 4409:石神井公園 | 7,481 | 71,776 | 10.4 |
| 0321:田端 | 7,035 | 66,842 | 10.5 |
| 0912:阿佐ヶ谷 | 6,948 | 81,226 | 8.6 |
| 1205:亀有 | 6,863 | 64,889 | 10.6 |

多摩部

| 鉄道駅 | 路線バス等 トリップ | 駅乗降計 トリップ | 駅端末手段 路線バス等比率 |
|---------------|---------------|--------------|------------------|
| | A | | B |
| 0916:三鷹 | 49,015 | 176,138 | 27.8 |
| 0915:吉祥寺 | 45,949 | 193,522 | 23.7 |
| 1709:町田 | 40,416 | 203,089 | 19.9 |
| 0923:立川 | 31,266 | 206,928 | 15.1 |
| 0926:八王子 | 29,953 | 133,354 | 22.5 |
| 0919:武蔵小金井 | 25,775 | 108,385 | 23.8 |
| 0917:武蔵境 | 19,936 | 104,162 | 19.1 |
| 3823:鶴川 | 19,071 | 68,028 | 28.0 |
| 4412:ひばりヶ丘 | 18,773 | 77,686 | 24.2 |
| 0920:国分寺 | 16,686 | 110,692 | 15.1 |
| 0922:国立 | 15,793 | 97,074 | 16.3 |
| 4122:府中 | 15,605 | 78,503 | 19.9 |
| 0928:高尾 | 14,982 | 51,102 | 29.3 |
| 4116:調布 | 14,815 | 115,153 | 12.9 |
| 4124:聖蹟桜ヶ丘 | 13,333 | 52,723 | 25.3 |
| 4414:清瀬 | 13,050 | 63,047 | 20.7 |
| 0924:日野 | 11,313 | 59,849 | 18.9 |
| 4131:京王八王子 | 10,857 | 37,971 | 28.6 |
| 0927:西八王子 | 10,781 | 59,800 | 18.0 |
| 4517:花小金井 | 10,069 | 50,534 | 19.9 |
| 4413:東久留米 | 8,914 | 52,777 | 16.9 |
| 0921:西国分寺 | 7,741 | 58,518 | 13.2 |
| 0925:豊田 | 6,700 | 64,260 | 10.4 |
| 4126:高幡不動 | 6,615 | 35,388 | 18.7 |
| 4209:南大沢 | 6,591 | 63,943 | 10.3 |
| 4516:田無 | 6,371 | 59,828 | 10.6 |
| 4518:小平 | 6,213 | 32,633 | 19.0 |
| 4206:京王永山 | 6,199 | 43,689 | 14.2 |
| 8821:多摩センター | 6,171 | 34,620 | 17.8 |
| 4207:京王多摩センター | 6,128 | 45,175 | 13.6 |
| 2007:福生 | 6,094 | 22,335 | 27.3 |

資料) 東京都圏PT調査、H30、東京都圏交通計画協議会より作成

6 タクシーの交通インフラと交通需要

事業者数、登録台数が減少しており、乗務員数は急減しています。

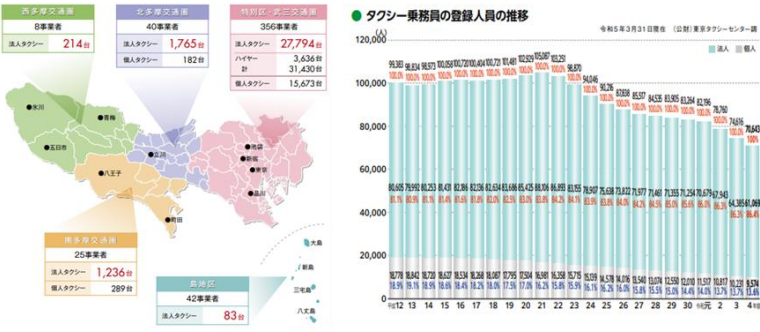
島しょ部などは台数も半減しています。

所謂流しの利用から呼出し型利用が急増しています。

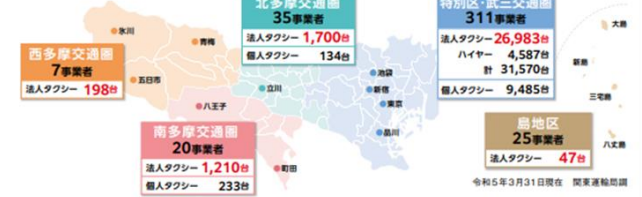
都内区部を中心に所謂流しのタクシー利用が一般的でしたが、スマートフォンアプリの普及なども背景に、令和4年度は無線等による約3,165万回の配車がされています。

タクシー事業者数と台数、乗務員数 利用方式の変化

平成24年4月1日現在



令和5年3月31日現在



出典) 東京のタクシー-2023 (令和2年度/(一財)東京ハイヤー・タクシー協会)

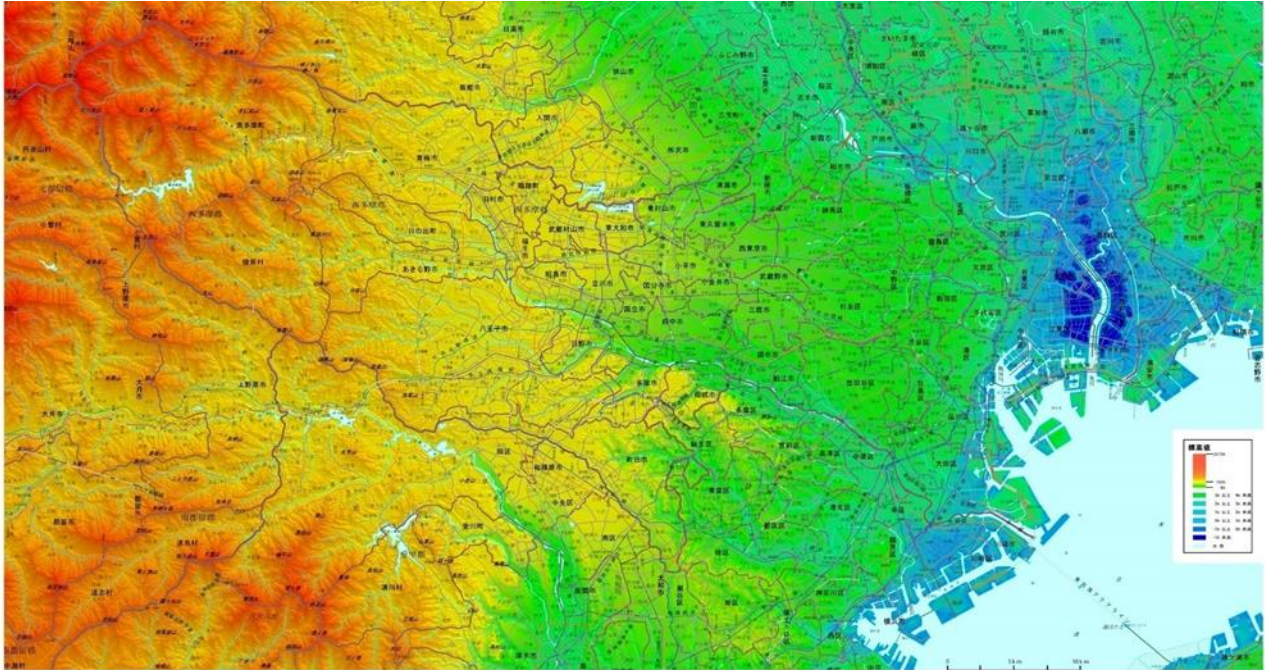
無線配車回数 (スマートフォンアプリによる配車回数を含む)



出典) 東京のタクシー-2023 (令和4年度/(一財)東京ハイヤー・タクシー協会)

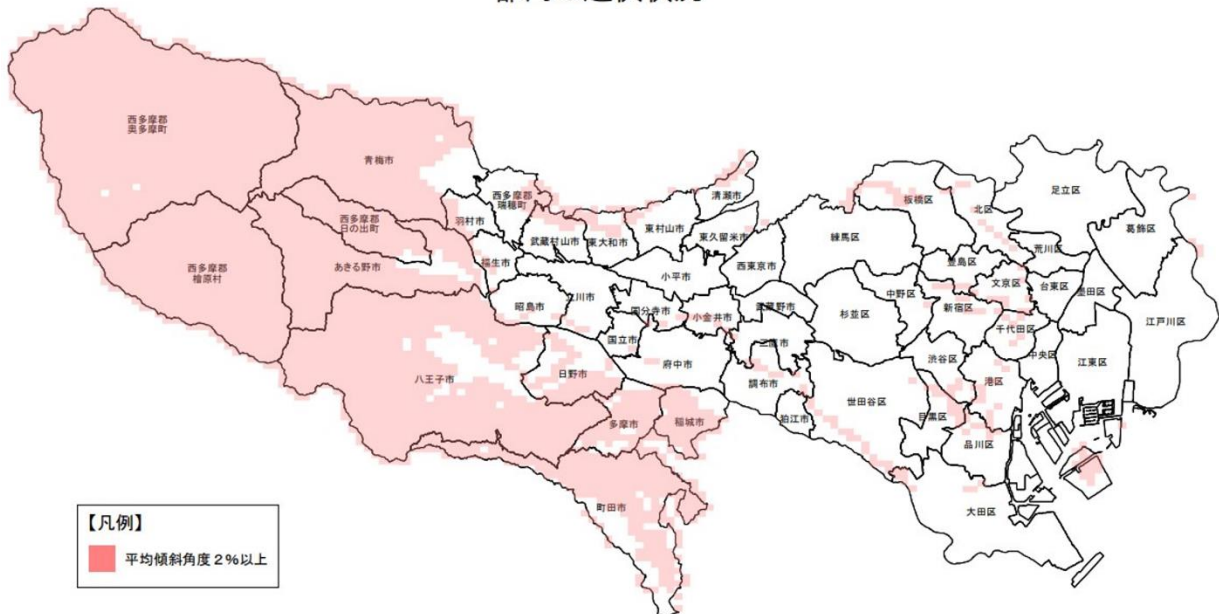
7 地形、自転車の交通インフラと交通需要

急峻な地形は多摩西部に多いですが、区部などにおいても都心区や周辺区で丘陵地形があります。



出典) デジタル標高地形図「東京都」、国土地理院

都内の起伏状況



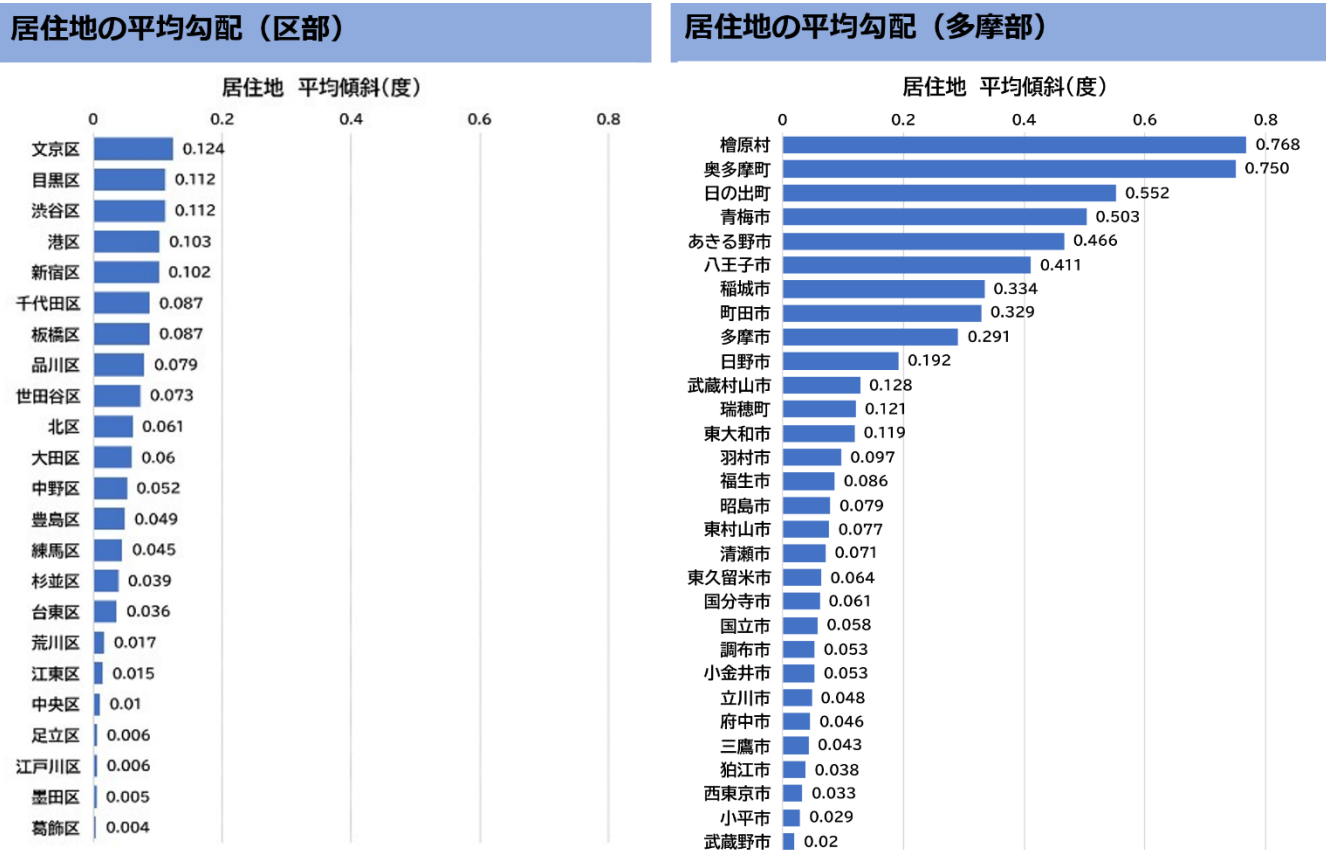
資料：国土数値情報を基に東京都作成

出典) 東京における地域公共交通の基本方針、令和4(2022年)3月、東京都都市整備局

(1) 自転車利用に影響する勾配の状況(平均勾配)

居住地の平均傾斜は、区部では武蔵野台地の東端を区内に含む文京区、目黒区、渋谷区、港区などで傾斜角度が大きくなっています。

多摩西部は山岳地形が多く傾斜角度が大きいです、多摩東部は台地地形のため区部の平坦地に近い傾斜角となっています。



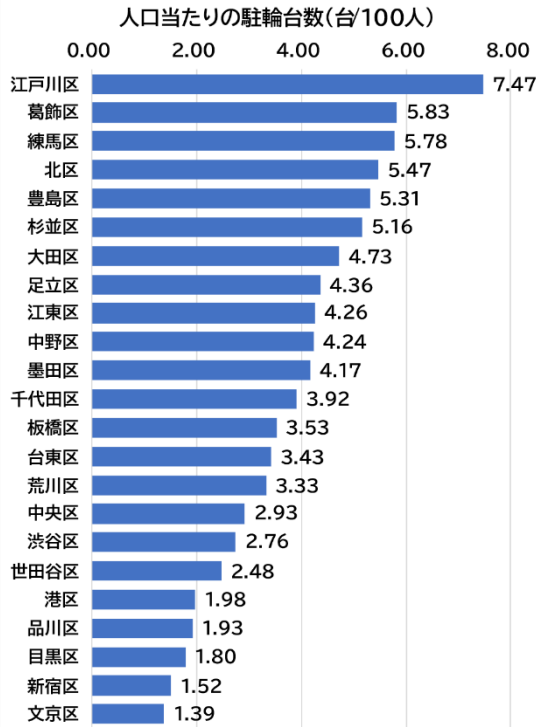
資料) 日本における居住地の分布と地形との関係-GISを利用した市区町村単位の検討-,CSIS Discussion Paper #68財城真寿美ら

(2) 自転車利用に影響する施設(駐輪場台数)[台/100人]

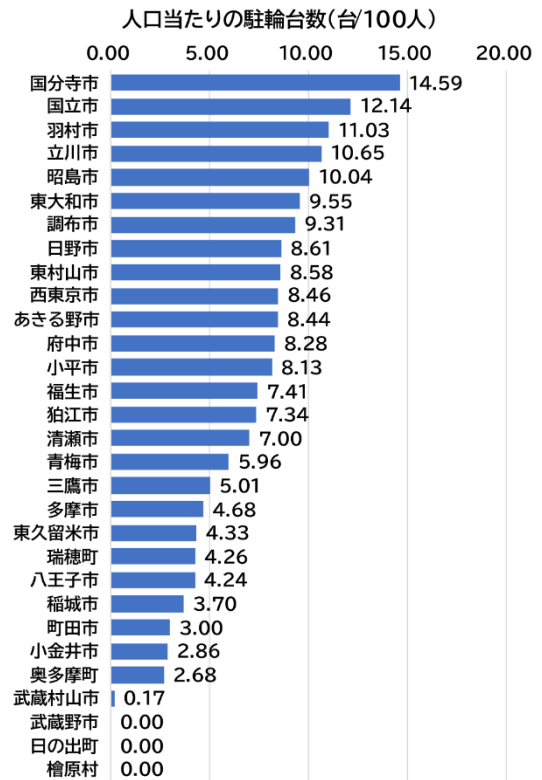
人口当たりの駐輪場台数は、自転車の端末手段分担率と同様に区部に比べて多摩部の方が多くなっています。

駅周辺を中心として駐輪場台数は充実してきており、複数の駐輪場を合わせると地域全体で数万台規模の区市も複数あります。

人口当たりの駐輪場台数（区部）



人口当たりの駐輪場台数（多摩部）



資料) 自転車駐輪場情報、東京都生活文化スポーツ局、令和4年4月1日、
https://www.seikatubunka.metro.tokyo.lg.jp/tomin_anzen/kotsu/jitensha/jyosaku/churinjou/index.html

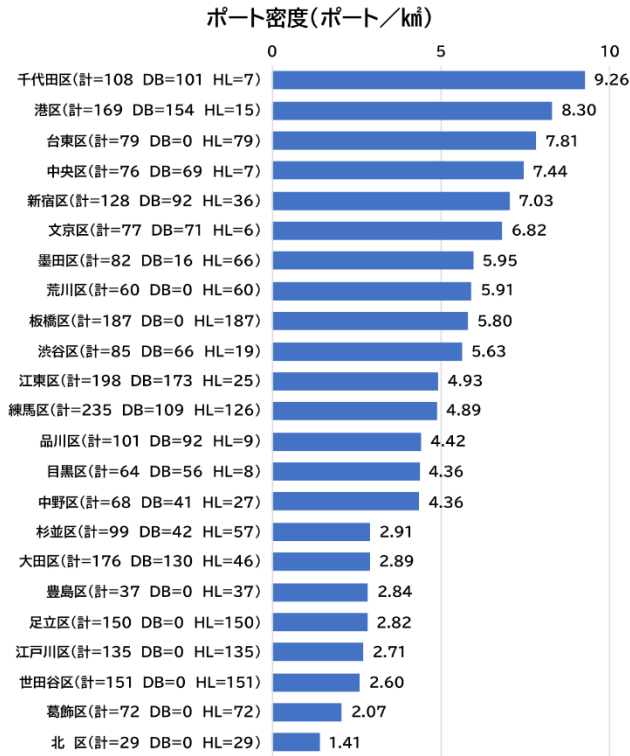
注) 引用資料に未掲載の武蔵野市、日の出町、檜原村は含まず

(3) シェアサイクル(ポート密度)[ポート/km²]

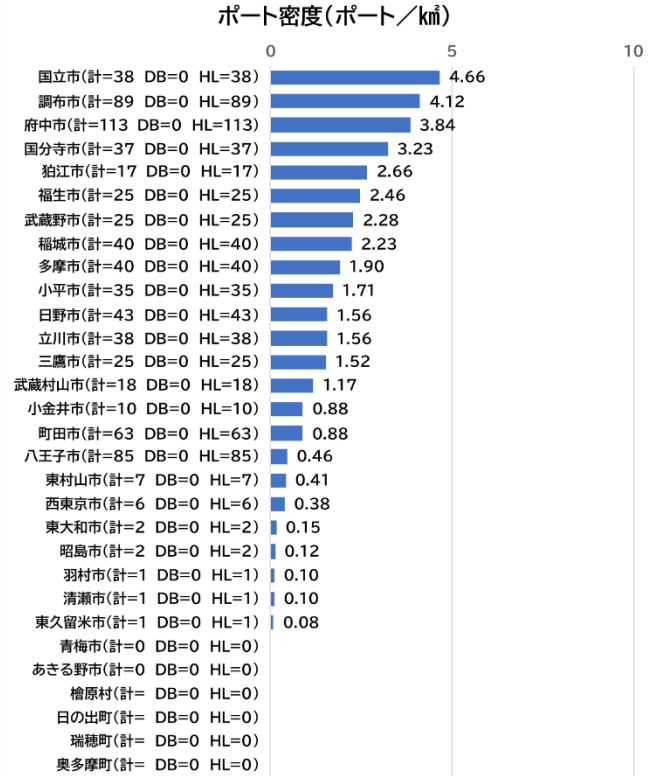
都心区は7~9ポート/km²程度のポートがある状況ですが、北区などの周辺区は1~2箇所/km²程度となっています。

多摩部は区部に比べてポート数が少なくなっています。

ポート密度 (区部)



ポート密度 (多摩部)



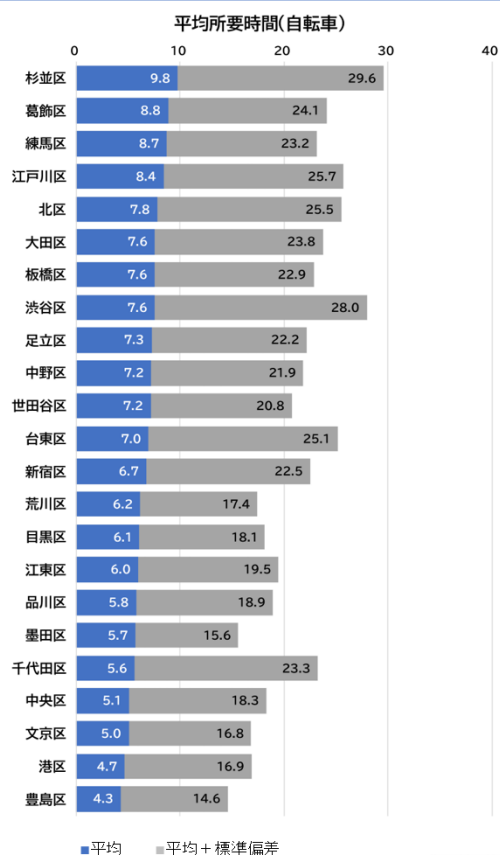
資料) ドコモ・バイクシェア (図内略称DB)、HELLO CYCLING (図内略称HL) 公開資料、2023年7月時 (休止ポートなどを含む場合もある)

(4) 自転車利用傾向(自転車-利用時間)

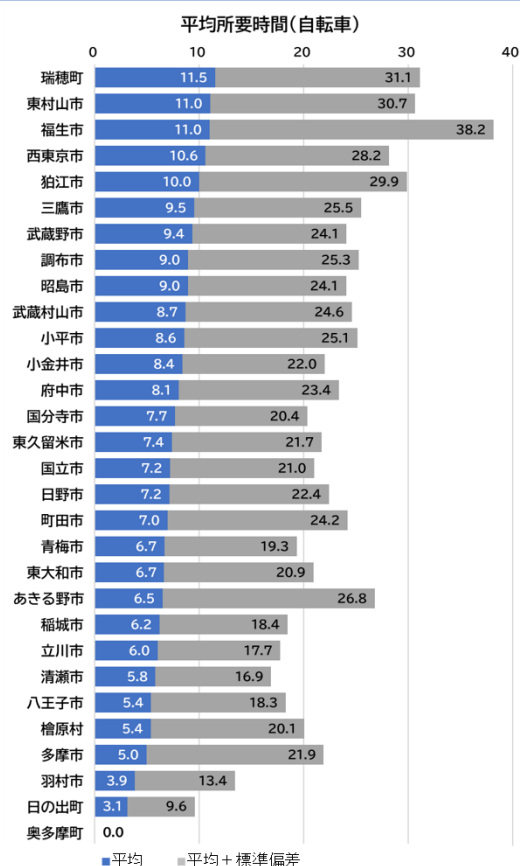
区部における長時間移動(長距離移動)は、周辺区が中心ですが、若い世代の往来が多い渋谷区も、長時間利用となっています。

多摩部の平均利用時間 10 分を越える市町については、自宅から学校まで比較的長い距離となる場合もある通学利用の影響が考えられます。

自転車の利用時間(区部)



自転車の利用時間(多摩部)



資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

※標準偏差

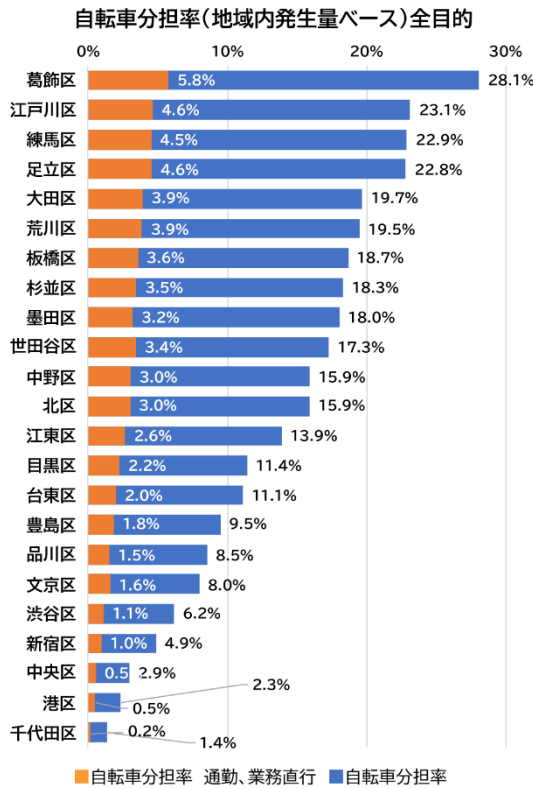
データが平均値からどれくらいばらついているかを表す指標
平均値からの標準的な差を表しています。

(5) 自転車利用傾向(自転車-代表手段分担率)

区部、多摩部ともに平坦な地域で利用率(代表手段分担率)が高く、施設立地密度が高い都心区は徒歩利用が主体のため自転車の利用割合が低くなっています。

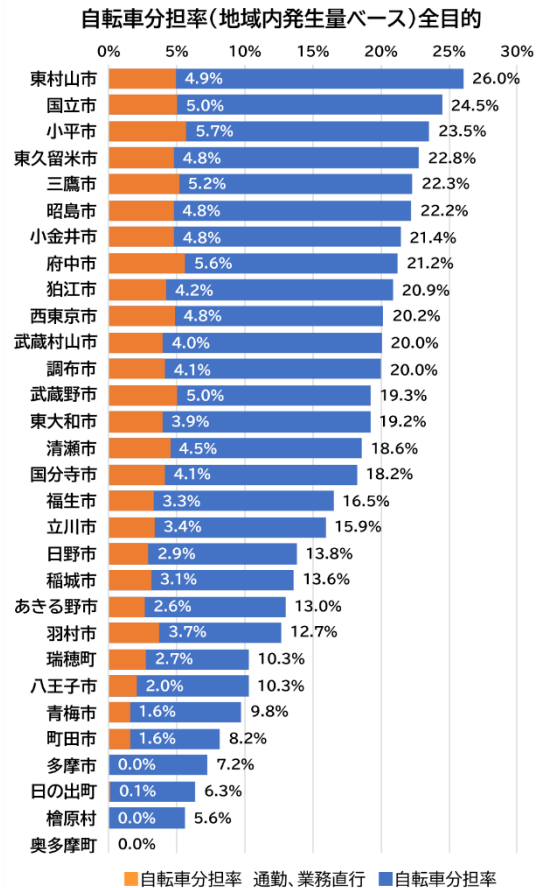
丘陵地形となっている南多摩の八王子市や町田市、多摩市は一部の平地を除き高低差が大きく自転車利用率は高くありません。

自転車の代表交通手段分担率(区部)



資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

自転車の代表交通手段分担率(多摩部)



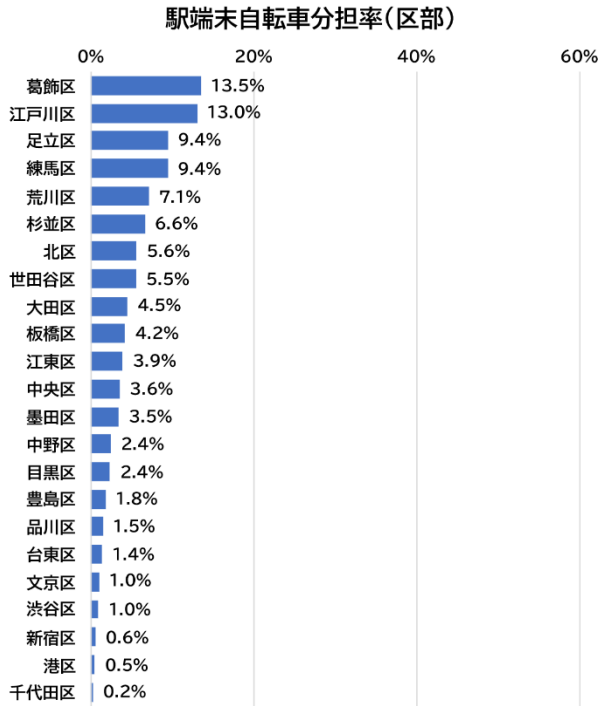
資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

(6) 自転車利用傾向(自転車-駅端末手段分担率)

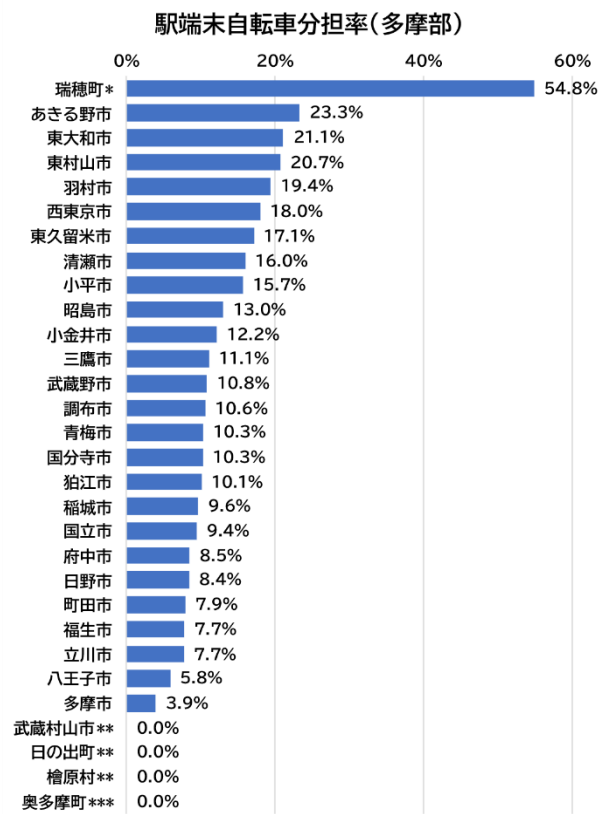
駅端末の自転車利用は区部より多摩部の方が高く、代表手段分担率に比べて、区部と多摩部の差が大きくなっています。

区部は駅密度が高く徒歩でアクセスしやすい都心では利用が限られています。多摩部では北多摩（北部）の平坦な市で利用が多くなっています。

駅端末自転車分担率（区部）



駅端末自転車分担率（多摩部）



資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

* 瑞穂町は駅利用者数自体が限られ通学利用などが主体のため参考値

** 武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

*** 奥多摩町は、データ件数が少なく全件秘匿されていたため算出できず

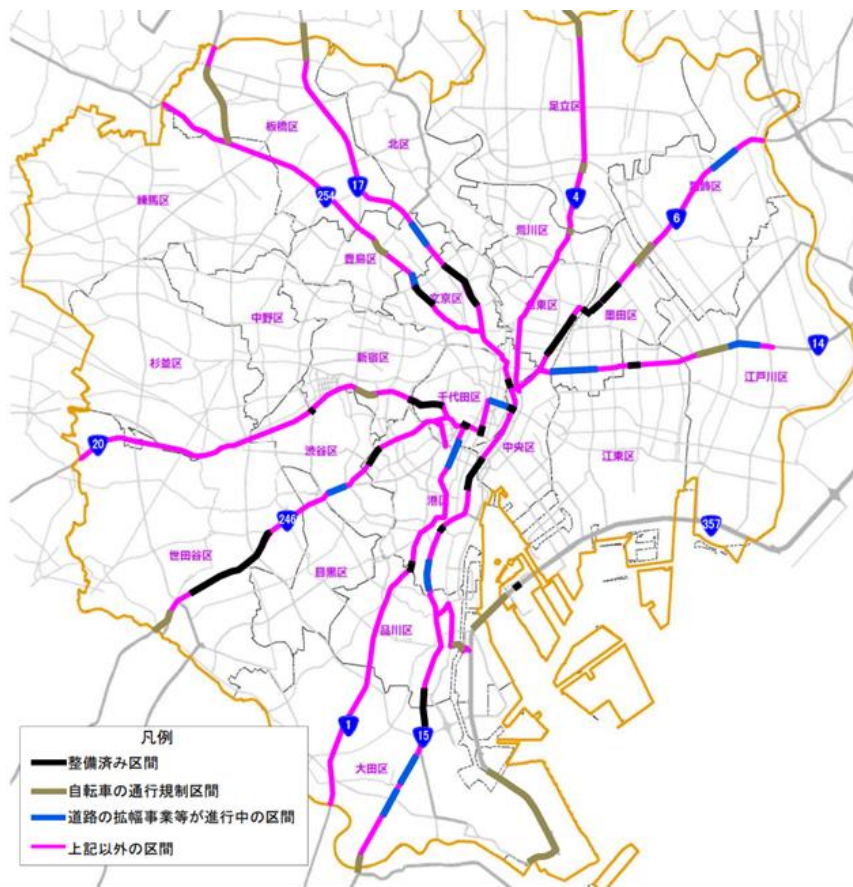
(7) 自転車通行空間

幹線道路を中心に自転車通行区間の整備は進展しています。
区部の国道においては、放射道路を中心に整備が進展しています。

自転車通行区間の整備済み区間（2019年度）



出典) 東京都自転車通行空間整備推進計画、東京都建設局、2021年5月



出典) 東京23区内における直轄国道の自転車通行空間の整備計画、令和3年2月、国土交通省関東地方整備局東京国道事務所

自転車通行区間の整備形態別延長（2019年度）

| 整備形態 | 整備延長（施設延長） |
|-------------------------|------------|
| 自転車道 | 15 km |
| 普通自転車専用通行帯（自転車レーン） | 102 km |
| 車道混在（自転車ナビマーク・自転車ナビライン） | 6 km |
| 自転車歩行者道（構造的分離） | 50 km |
| 自転車歩行者道（視覚的分離） | 88 km |
| 水道敷や河川敷等を利用した自転車歩行者道 | 44 km |
| 合計 | 305 km |

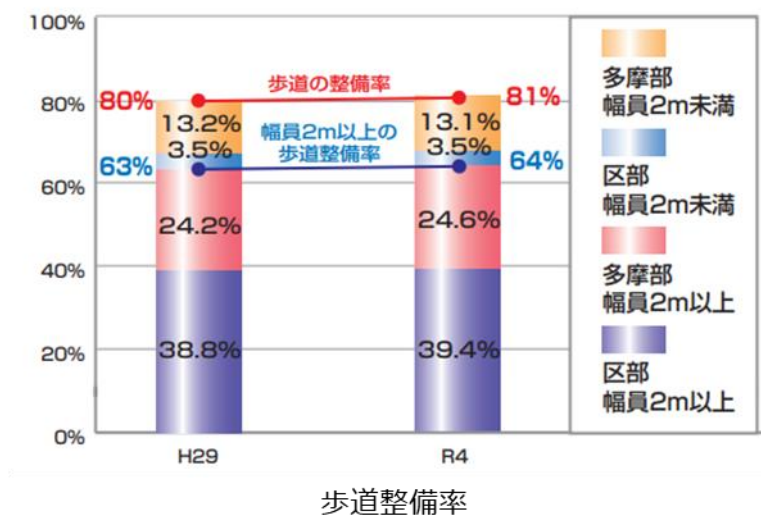
出展）東京都自転車通行空間整備推進計画 東京都建設局、2021年5月

8 徒歩の交通需要

(1) 歩道整備率

都管理道路の81%で歩道が整備されています。

このうち、幅員2m未満の道路が区部、多摩部併せて64.0%を占めています。



〈令和4年4月1日現在〉（島しょを除く）

歩道の整備



大久保通り(中野区紅葉山)

施工前



施工後



歩行者が安全に通行できるように、幅員2m以上のバリアフリーに配慮した歩道を整備しています。

踏切道の整備



羽村東部踏切(羽村市川崎)

施工前



施工後



踏切内の歩道が狭い箇所については、前後の歩道にあわせて、踏切道の整備を行っています。

整備例

出典) TOKYO WAY、東京都建設局、令和5年3月

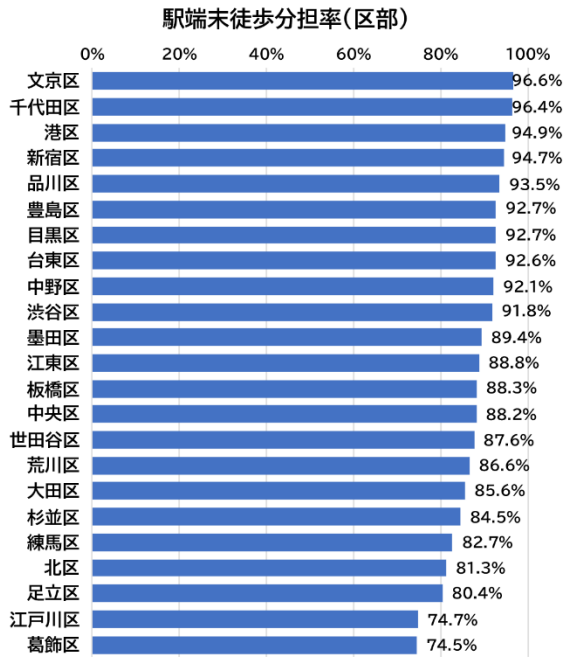
(2) 徒歩利用(徒歩-駅端末手段分担率)

駅端末の徒歩利用は区部、多摩ともに高い割合を占めています。

区部の駅端末徒歩利用は大半が90%超ですが、駅密度が低く平坦で、バス端末利用や自転車利用の多い城東地区は、割合が低くなっています。

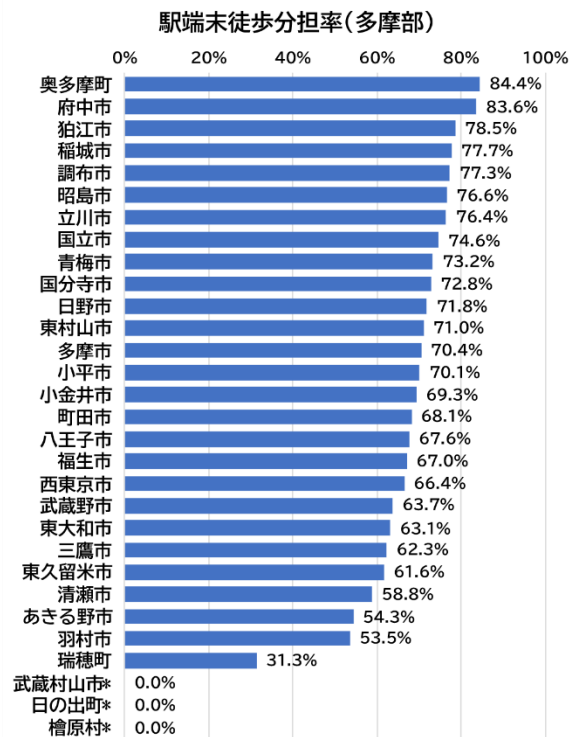
多摩部では奥多摩町以外は、駅に隣接し住宅等も多い私鉄沿線市で利用割合が高いですが、全体としては区部よりも割合が低くなっています。

駅端末徒歩分担率(区部)



資料) 東京都市圏PT調査、H30、東京都市圏交通計画協議会より作成

駅端末徒歩分担率(多摩部)



** 武蔵村山市、日の出町、檜原村の3市町村は鉄道駅なし

9 都内における自動車集中施設の状況

大規模商業施設や高密度な商業集積地に比べて施設数等は限られており、駐車場規模は一定程度あるものの、夏季など特定のシーズンかつ土日祝日などの利用に特化して集中する傾向が見込まれています。

土日祝日に来訪が集中すると見られる大規模なレジャー施設は9箇所程度あります。

多摩部ではサマーランドが4,000台超の駐車場を有し、よみうりランド、サンリオピューロランドなどは2,000台規模となっています。

区部は800台規模のワーナー ブラザース スタジオツアー東京もありますが、直営系の駐車場台数規模は限られています。

東京都に隣接する東京ディズニーリゾートは18,000台規模(千葉県浦安市)となっています。

(1) レジャー施設駐車場台数

| 施設 | 主立地箇所 | 来客用駐車場台数 | 備考 |
|---|-------------|--------------|---|
| サマーランド | あきるの市 | 4,000～5,000台 | 第2駐車場はパーク&バスライド型(シャトルバス運行) |
| よみうりランド | 稲城市 | 2,000台 | http://search.iposland.jp/p/detailp.aspx?id=P200201 ZZ登録台数 |
| サンリオピューロランド | 多摩市 | 2,200台 | 周辺商業施設との共用 |
| 国営昭和記念公園 | 立川市、 昭島市 | 1,755台 | 3か所に分散 左記に加え大型車83台分 |
| ワーナーブラザース スタジオツアー東京 (メイキング・オブ・ハリー・ポッター) | 練馬区 | 820台 | 事前予約制 |
| 東京ドームシティ | 文京区 | 670台 | |
| 葛西臨海水族園 | 江東区 | 170台 | 葛西臨海公園駐車場 |
| 恩賜上野動物園 | 台東区 | ----- | 実質無し |
| 多摩動物公園 | 日野市 | ----- | 周辺の民間有料駐車場 |
| 【参考】 東京ディズニー リゾート(TDR) | 千葉県浦安市 | 18,000台 | 東京ディズニーランド 8000台 その他 約10,000台 |

資料) 各施設のホームページより作成

(2) スタジアム施設駐車場台数

イベント時は数万～十万人規模の来訪可能性があり収容規模が大きい屋外系スタジアム、施設は5箇所程度あります。

公共交通アクセスが前提となっており、来客用駐車場は東京競馬場で1,200台、大井競馬場で1,400台となっています。

スポーツ系スタジアムは1,000台未満となっているとともに、公園内の他施設との共用となっています。

| 施設 | 主立地箇所 | 来客用駐車場台数 | 備考 |
|------------------------|-------|----------|---------------------|
| 東京競馬場 | 調布市 | 1,200台 | |
| 大井競馬場 | 品川区 | 1,400台 | |
| 味の素スタジアム (東京スタジアム) | 調布市 | 770台 | |
| 国立競技場 (オリンピックスタジアム) | 新宿区 | --- | 528台 (神宮外苑2駐車場計) |
| 駒沢オリンピック公園 総合運動場 | 世田谷区 | 509台 | 公園内4駐車場計 |

資料) 各施設のホームページより作成

(3) 大規模商業施設駐車場台数

多台数の駐車場を有する大規模商業施設は多摩部に多いですが、区部では周辺区、特に臨海部や大規模工場等の移転後などに進出した商業施設において収容台数が大きくなっています。

これら以外にも、大規模ターミナルに隣接する商業地区や、計画的に複数の商業施設と駐車場が整備された多摩ニュータウンの駅周辺などでは、複数の施設の駐車場を併せて1000台規模を超える地域もあります。

例) 区 部：新宿駅、渋谷駅、池袋駅など

多摩部：町田駅、立川駅、多摩センター駅、南大沢駅周辺

| 施設 | 主立地箇所 | 来客用駐車場台数 | 備考 |
|------------------------|-------------|----------|----|
| イオンモールむさし村山 | 武蔵村山市 | 3,650 | |
| イオンモール日の出 | 日の出町 | 3,370 | |
| ららぽーと立川立飛 | 立川市 | 3,056 | |
| ジョイフル本田瑞穂 | 瑞穂町 | 2,266 | |
| アリオ北砂 | 江東区 | 2,077 | |
| アリオ亀有 | 葛飾区 | 2,000 | |
| ぐりーんうおーく多摩 | 八王子市 | 1,908 | |
| アリオ葛西 | 江戸川区 | 1,804 | |
| アーバンドック ららぽーと豊洲 | 江東区 | 1,750 | |
| イーアス高尾 | 八王子市 | 1,701 | |
| サンシャインシティ | 豊島区 | 1,699 | |
| 南町田グランベリーパーク | 町田市 | 1,683 | |
| イオンモール東久留米 | 東久留米市 | 1,626 | |
| モリタウン | 昭島市 | 1,465 | |
| 玉川高島屋S・C | 世田谷区 | 1,419 | |
| IKEA立川 | 立川市 | 1,364 | |

資料) 全国大型小売店総覧2024年版、東洋経済新報社

注) 建物が異なる複数の施設により形成されている場合、駐車場の全ての台数を含まれない場合がある

(4) 商業系大規模施設面積

概ね単独の施設で、売り場面積が50,000㎡を超える大規模施設は偏在しています。

区部はタカシマヤタイムズスクエア（渋谷区、新宿駅南口）、西武百貨店、東武百貨店（豊島区、池袋）、多摩部は町田市原町田6丁目（小田急百貨店等）など限られています。

商業系の大規模施設の立地（区部）

| 区部 | 区部町名 商業系大規模施設番号 商業系大規模施設名 | 面積 ㎡ | 商業系大規模施設 | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------------------|----------|------------|---------------------|------------------|-----------|-----------|
| | | | 店舗 数 | 従業員 数 | 売上高 百万円 | 年間商品 販売総額 百万円 | 大規模 小売店舗 数 | 従業員 数 | 売上高 百万円 | 年間商品 販売総額 百万円 | 大規模 小売店舗 数 | 従業員 数 | |
| 区部 | | 763 | 31,640 | 294,036 | 291,684 | 7,347,111 | 4,353,331 | 536 | 6,354 | 104,436 | 123,888 | 3,810,527 | 2,571,624 |
| 千代田区 | | 27 | 1,636 | 14,632 | 15,426 | 520,959 | 232,151 | 37 | 518 | 4,947 | 5,171 | 238,053 | 138,588 |
| 001 東京駅前店街 | | 11 | 200 | 2,365 | 2,533 | 120,762 | 57,323 | 40 | 355 | 374 | 73,915 | 50,537 | |
| 004 日比谷 | | 11 | 91 | 941 | 1,015 | 71,437 | 21,192 | 66 | 742 | 800 | 65,300 | 19,254 | |
| 中央区 | | 17 | 1,527 | 17,961 | 18,770 | 846,417 | 297,322 | 32 | 338 | 7,326 | 7,737 | 431,906 | 163,045 |
| 001 皇町地帯 | | 12 | 84 | 2,033 | 2,071 | 169,938 | 65,063 | 46 | 1,602 | 1,696 | 157,063 | 62,318 | |
| 013 銀座地帯 | | 12 | 614 | 9,660 | 10,180 | 537,919 | 174,307 | 196 | 4,767 | 5,111 | 256,647 | 106,249 | |
| 港区 | | 28 | 1,100 | 10,604 | 11,534 | 245,836 | 111,666 | 36 | 297 | 2,846 | 2,965 | 73,721 | 48,342 |
| 新宿区 | | 43 | 2,128 | 26,673 | 27,997 | 1,082,407 | 434,709 | 56 | 643 | 14,086 | 14,955 | 775,037 | 297,624 |
| 023 新宿駅西口 | | 11 | 335 | 6,241 | 6,562 | 349,081 | 132,202 | 288 | 5,177 | 5,330 | 294,339 | 117,770 | |
| 041 新宿駅東口 | | 11 | 78 | 1,871 | 1,935 | 85,445 | 43,367 | 37 | 1,362 | 1,400 | 70,632 | 34,536 | |
| 049 新宿3丁目 | | 11 | 141 | 4,111 | 4,347 | 311,421 | 86,609 | 100 | 3,575 | 3,723 | 292,074 | 77,717 | |
| 台東区 | | 27 | 1,716 | 10,058 | 10,606 | 262,356 | 171,363 | 13 | 271 | 2,784 | 2,972 | 120,144 | 87,387 |
| 墨田区 | | 67 | 3,570 | 19,470 | 22,097 | 378,963 | 259,807 | 32 | 375 | 5,974 | 6,010 | 161,588 | 118,913 |
| 014 二子玉川駅周辺 | | 11 | 183 | 1,408 | 1,577 | 31,611 | 24,947 | 113 | 1,017 | 1,074 | 24,795 | 19,847 | |
| 084 玉川高島屋S.C | | 11 | 153 | 1,798 | 3,733 | 67,969 | 42,084 | 153 | 1,798 | 3,733 | 67,969 | 42,084 | |
| 渋谷区 | | 50 | 2,103 | 21,215 | 25,846 | 956,968 | 427,968 | 53 | 720 | 10,145 | 14,215 | 446,626 | 297,805 |
| 018 渋谷公園通り店街 | | 11 | 192 | 2,796 | 2,907 | 184,961 | 90,284 | 117 | 1,836 | 1,947 | 30,467 | 74,171 | |
| 019 渋谷駅東部 | | 11 | 124 | 1,507 | 1,683 | 85,969 | 46,332 | 72 | 1,193 | 1,254 | 77,682 | 41,632 | |
| 045 東急本店周辺 | | 13 | 45 | 1,013 | 1,021 | 43,570 | 36,033 | 28 | 889 | 892 | 41,974 | 35,164 | |
| 046 タカシマヤタイムズスクエア | | 11 | 67 | 1,663 | 5,235 | 90,946 | 71,860 | 67 | 1,663 | 5,235 | 90,946 | 71,860 | |
| 中野区 | | 21 | 805 | 5,279 | 5,613 | 142,655 | 56,030 | 9 | 120 | 1,114 | 1,146 | 24,851 | 21,242 |
| 杉並区 | | 46 | 1,531 | 10,203 | 10,667 | 171,935 | 131,382 | 21 | 183 | 2,518 | 2,627 | 36,647 | 46,826 |
| 033 沼袋駅北口 | | 11 | 115 | 1,160 | 1,215 | 28,256 | 20,869 | 98 | 1,083 | 1,137 | 36,473 | 19,986 | |
| 豊島区 | | 25 | 1,732 | 18,650 | 29,602 | 661,958 | 335,791 | 33 | 352 | 10,187 | 20,660 | 502,233 | 271,326 |
| 024 池袋駅東口（西武百貨店他） | | 11 | 387 | 6,992 | 17,168 | 354,707 | 149,541 | 243 | 5,118 | 15,222 | 309,381 | 126,669 | |
| 025 池袋駅西口（東武百貨店他） | | 11 | 238 | 3,637 | 4,061 | 152,778 | 103,672 | 129 | 2,814 | 3,142 | 136,852 | 97,315 | |

商業系の大規模施設の立地（多摩部）

| 市部 | 市部町名 商業系大規模施設番号 商業系大規模施設名 | 面積 ㎡ | 商業系大規模施設 | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------------------|----------|------------|---------------------|------------------|-----------|-----------|
| | | | 店舗 数 | 従業員 数 | 売上高 百万円 | 年間商品 販売総額 百万円 | 大規模 小売店舗 数 | 従業員 数 | 売上高 百万円 | 年間商品 販売総額 百万円 | 大規模 小売店舗 数 | 従業員 数 | |
| 市部 | | 270 | 8,960 | 89,917 | 93,440 | 1,826,555 | 1,301,115 | 264 | 2,593 | 45,080 | 46,661 | 1,100,942 | 1,343,940 |
| 八王子市 | | 57 | 1,624 | 16,624 | 19,264 | 366,184 | 391,914 | 64 | 416 | 8,977 | 9,173 | 184,179 | 263,958 |
| 022 八王子駅北口 | | 11 | 201 | 1,982 | 2,071 | 44,664 | 35,919 | 95 | 1,139 | 1,213 | 28,751 | 24,710 | |
| 030 南大沢駅周辺 | | 11 | 70 | 1,702 | 1,731 | 26,858 | 27,261 | 40 | 1,060 | 1,070 | 20,167 | 25,079 | |
| 031 八王子みなみ野駅周辺 | | 11 | 33 | 827 | 827 | 11,395 | 23,609 | 19 | 577 | 577 | 8,317 | 20,274 | |
| 043 グリーンロード公園 | | 13 | 14 | 606 | 630 | 16,432 | 31,322 | 14 | 606 | 630 | 16,432 | 31,322 | |
| 060 八王子インターチェンジ | | 14 | 8 | 350 | 351 | 16,348 | 21,634 | 3 | 160 | 160 | 5,152 | 21,613 | |
| 立川市 | | 7 | 562 | 6,466 | 6,733 | 160,289 | 135,110 | 17 | 291 | 3,884 | 4,050 | 127,786 | 111,816 |
| 001 立川駅北口（立川高島屋他） | | 11 | 244 | 3,744 | 3,867 | 103,391 | 80,868 | 203 | 2,747 | 2,843 | 91,568 | 76,540 | |
| 003 立川駅南口 | | 11 | 193 | 1,830 | 1,960 | 42,629 | 34,334 | 74 | 854 | 917 | 29,938 | 24,375 | |
| 武蔵野市 | | 7 | 851 | 8,229 | 8,523 | 201,619 | 176,245 | 18 | 303 | 4,430 | 4,577 | 137,412 | 125,125 |
| 001 吉祥寺駅南口 | | 11 | 207 | 1,967 | 2,061 | 36,880 | 29,253 | 138 | 1,512 | 1,597 | 30,084 | 23,722 | |
| 002 吉祥寺駅北口 | | 11 | 463 | 4,056 | 4,218 | 126,203 | 111,426 | 139 | 1,775 | 1,837 | 62,290 | 77,042 | |
| 青梅市 | | 6 | 353 | 2,936 | 3,225 | 57,774 | 84,520 | 15 | 48 | 1,084 | 1,241 | 25,655 | 51,217 |
| 004 市辺駅周辺 | | 11 | 84 | 840 | 945 | 16,299 | 26,698 | 20 | 385 | 394 | 7,681 | 18,998 | |
| 006 新町 | | 12 | 81 | 1,030 | 1,200 | 24,391 | 41,050 | 19 | 511 | 659 | 14,153 | 27,888 | |
| 府中市 | | 22 | 508 | 4,716 | 4,865 | 95,937 | 89,501 | 11 | 96 | 2,054 | 2,113 | 51,176 | 62,346 |
| 001 府中駅南口 | | 11 | 128 | 1,537 | 1,574 | 39,893 | 43,536 | 76 | 1,226 | 1,251 | 33,599 | 39,696 | |
| 昭島市 | | 10 | 245 | 2,363 | 2,483 | 41,543 | 57,860 | 5 | 90 | 1,481 | 1,512 | 30,286 | 46,488 |
| 調布市 | | 10 | 440 | 3,993 | 4,060 | 87,760 | 59,455 | 10 | 118 | 1,613 | 1,645 | 33,436 | 32,870 |
| 町田市 | | 20 | 909 | 10,197 | 10,623 | 255,563 | 247,461 | 41 | 403 | 6,346 | 6,585 | 183,004 | 195,667 |
| 021 原町田6丁目（小田急百貨店他） | | 11 | 341 | 3,596 | 3,751 | 103,582 | 96,091 | 265 | 3,027 | 3,175 | 92,875 | 87,775 | |

注1）売り場面積18,000㎡超

注2）（施設名）は商業施設地区内の大規模商業施設例

資料）東京の小売業～平成26年商業統計調査報告小売業編（業態別・立地環境特性別集計）～

10 都内各区市町村指標値一覧

| 市区町村 コード | 市区町村名 | 自動車関連指標 | | | 鉄道関連指標 | | | バス関連指標 | | | 自転車関連指標 | | | | | 徒歩 駅端末徒歩 分担率 (%) | |
|-------------|-------|-------------------------|------------------|-------------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|------------------|-------------|---------------|---|-------------------------|------------------|------------------------|-------------------|
| | | 平均 / 自動 車利用時間 (分) | 代表自動車 分担率 (%) | 駅端末自動 車分担率 (%) | 駅密度 駅ノ/km ² | 代表鉄道 分担率 (%) | 鉄道地域内 利用率 (内々性) (%) | バス停留密度 停ノ/km ² | 代表バス 分担率 (%) | 駅端末バス 分担率 (%) | 平均勾配 (度) | 駐輪場台数 台/百人 | シェアサイク ルポート密度 ポ一ト/km ² | 平均 / 自転 車利用時間 (分) | 代表自転車 分担率 (%) | | 駅端末自転 車分担率 (%) |
| 131016 | 千代田区 | 50.0 | 4.6% | 0.3% | 3.25 | 78.9% | 56.3% | 12.0 | 0.7% | 0.9% | 0.087 | 3.92 | 9.26 | 5.6 | 1.4% | 0.2% | 96.4% |
| 131024 | 中央区 | 55.4 | 5.9% | 1.6% | 2.65 | 68.8% | 62.7% | 14.8 | 1.7% | 4.3% | 0.10 | 2.93 | 7.44 | 5.1 | 2.9% | 3.6% | 88.2% |
| 131032 | 港区 | 57.5 | 6.2% | 0.8% | 2.25 | 71.5% | 57.7% | 15.1 | 2.3% | 1.8% | 0.103 | 1.98 | 8.30 | 4.7 | 2.3% | 0.5% | 94.9% |
| 131041 | 新宿区 | 55.1 | 4.5% | 0.5% | 2.25 | 65.2% | 54.9% | 11.1 | 2.1% | 1.8% | 0.102 | 1.52 | 7.03 | 6.7 | 4.9% | 0.6% | 94.7% |
| 131059 | 文京区 | 52.2 | 5.0% | 0.1% | 1.59 | 59.0% | 75.9% | 15.1 | 3.1% | 0.8% | 0.124 | 1.39 | 6.82 | 5.0 | 8.0% | 1.0% | 96.6% |
| 131067 | 台東区 | 55.6 | 5.9% | 0.6% | 2.08 | 53.9% | 67.0% | 18.5 | 2.7% | 2.6% | 0.036 | 3.43 | 7.81 | 7.0 | 11.1% | 1.4% | 92.6% |
| 131075 | 墨田区 | 49.4 | 7.1% | 0.7% | 1.30 | 41.7% | 76.3% | 12.0 | 4.5% | 3.9% | 0.005 | 4.17 | 5.95 | 5.7 | 18.0% | 3.5% | 89.4% |
| 131083 | 江東区 | 57.5 | 9.6% | 1.2% | 0.87 | 45.2% | 71.7% | 6.6 | 5.2% | 4.0% | 0.015 | 4.26 | 4.93 | 6.0 | 13.9% | 3.9% | 88.8% |
| 131091 | 品川区 | 60.9 | 5.5% | 0.7% | 1.58 | 57.2% | 70.3% | 6.6 | 2.1% | 2.4% | 0.079 | 1.93 | 4.42 | 5.8 | 8.5% | 1.5% | 93.5% |
| 131105 | 目黒区 | 54.2 | 6.8% | 0.4% | 0.61 | 45.3% | 73.7% | 7.2 | 4.6% | 2.9% | 0.112 | 1.80 | 4.36 | 6.1 | 11.4% | 2.4% | 92.7% |
| 131113 | 大田区 | 60.8 | 8.8% | 1.3% | 0.71 | 40.8% | 74.5% | 5.1 | 3.2% | 4.7% | 0.060 | 4.73 | 2.89 | 7.6 | 19.7% | 4.5% | 85.6% |
| 131121 | 世田谷区 | 55.6 | 8.9% | 0.7% | 0.71 | 42.0% | 72.5% | 8.9 | 3.4% | 4.6% | 0.073 | 2.48 | 2.60 | 7.2 | 17.3% | 5.5% | 87.6% |
| 131130 | 渋谷区 | 53.4 | 5.7% | 0.3% | 1.52 | 60.8% | 56.6% | 17.5 | 3.2% | 4.4% | 0.112 | 2.76 | 5.63 | 7.6 | 6.2% | 1.0% | 91.8% |
| 131148 | 中野区 | 56.7 | 5.3% | 0.3% | 0.96 | 45.3% | 78.9% | 11.9 | 4.1% | 3.6% | 0.052 | 4.24 | 4.36 | 7.2 | 15.9% | 2.4% | 92.1% |
| 131156 | 杉並区 | 56.5 | 6.7% | 0.4% | 0.56 | 42.4% | 82.4% | 10.9 | 3.8% | 7.1% | 0.039 | 5.16 | 2.91 | 9.8 | 18.3% | 6.6% | 84.5% |
| 131164 | 豊島区 | 61.4 | 4.9% | 0.3% | 2.15 | 56.2% | 62.6% | 8.8 | 2.0% | 2.8% | 0.049 | 5.31 | 2.84 | 4.3 | 9.5% | 1.8% | 92.7% |
| 131172 | 北区 | 58.5 | 7.0% | 1.1% | 1.07 | 42.7% | 66.0% | 7.3 | 3.5% | 10.3% | 0.061 | 5.47 | 1.41 | 7.8 | 15.9% | 5.6% | 81.3% |
| 131181 | 荒川区 | 52.8 | 6.1% | 0.2% | 2.65 | 43.2% | 82.0% | 8.9 | 2.0% | 4.9% | 0.017 | 3.33 | 5.91 | 6.2 | 19.5% | 7.1% | 86.6% |
| 131199 | 板橋区 | 56.7 | 10.5% | 1.0% | 0.59 | 35.5% | 86.6% | 7.4 | 3.3% | 4.4% | 0.087 | 3.53 | 5.80 | 7.6 | 18.7% | 4.2% | 88.3% |
| 131202 | 練馬区 | 54.6 | 11.0% | 1.0% | 0.44 | 34.7% | 83.1% | 9.8 | 2.8% | 5.7% | 0.045 | 5.78 | 4.89 | 8.7 | 22.9% | 9.4% | 82.7% |
| 131211 | 足立区 | 61.1 | 15.3% | 0.8% | 0.53 | 29.8% | 80.6% | 12.1 | 3.6% | 7.3% | 0.006 | 4.36 | 2.82 | 7.3 | 22.8% | 9.4% | 80.4% |
| 131229 | 葛飾区 | 55.1 | 11.6% | 0.5% | 0.37 | 28.8% | 83.6% | 10.9 | 2.7% | 9.9% | 0.004 | 5.83 | 2.07 | 8.8 | 28.1% | 13.5% | 74.5% |
| 131237 | 江戸川区 | 57.0 | 16.2% | 0.9% | 0.22 | 26.9% | 85.5% | 7.4 | 4.1% | 9.8% | 0.006 | 7.47 | 2.71 | 8.4 | 23.1% | 13.0% | 74.7% |
| 132012 | 八王子市 | 64.0 | 28.8% | 7.1% | 0.11 | 29.2% | 65.5% | 4.7 | 4.8% | 16.0% | 0.411 | 4.24 | 0.46 | 5.4 | 10.3% | 5.8% | 67.6% |
| 132021 | 立川市 | 58.3 | 20.6% | 1.6% | 0.53 | 35.1% | 69.5% | 10.2 | 3.8% | 10.8% | 0.048 | 10.65 | 1.56 | 6.0 | 15.9% | 7.7% | 76.4% |
| 132039 | 武蔵野市 | 57.3 | 7.0% | 0.8% | 0.36 | 39.1% | 35.4% | 25.9 | 6.8% | 22.2% | 0.020 | 0.00 | 2.28 | 9.4 | 19.3% | 10.8% | 63.7% |
| 132047 | 三鷹市 | 63.6 | 12.8% | 1.5% | 0.18 | 30.2% | 21.6% | 16.0 | 6.9% | 23.6% | 0.043 | 5.01 | 1.52 | 9.5 | 22.3% | 11.1% | 62.3% |
| 132055 | 青梅市 | 59.5 | 46.8% | 5.3% | 0.10 | 16.1% | 88.3% | 2.5 | 1.2% | 8.1% | 0.503 | 5.96 | 0.00 | 6.7 | 9.8% | 10.3% | 73.2% |
| 132063 | 府中市 | 64.2 | 14.4% | 0.7% | 0.51 | 35.1% | 58.6% | 10.1 | 2.2% | 5.8% | 0.046 | 8.28 | 3.84 | 8.1 | 21.2% | 8.5% | 83.6% |
| 132071 | 昭島市 | 50.8 | 25.1% | 3.4% | 0.29 | 25.0% | 80.5% | 11.5 | 0.8% | 4.4% | 0.079 | 10.04 | 0.12 | 9.0 | 22.2% | 13.0% | 76.6% |
| 132080 | 調布市 | 55.6 | 11.6% | 1.4% | 0.42 | 34.0% | 36.6% | 13.9 | 3.9% | 9.3% | 0.053 | 9.31 | 4.12 | 9.0 | 20.0% | 10.6% | 77.3% |
| 132098 | 町田市 | 58.2 | 27.3% | 4.2% | 0.14 | 29.8% | 14.8% | 7.3 | 4.4% | 17.1% | 0.329 | 3.00 | 0.88 | 7.0 | 8.2% | 7.9% | 68.1% |
| 132101 | 小金井市 | 58.6 | 9.2% | 1.7% | 0.27 | 36.4% | 39.5% | 19.8 | 3.6% | 15.5% | 0.053 | 2.86 | 0.88 | 8.4 | 21.4% | 12.2% | 69.3% |
| 132110 | 小平市 | 57.3 | 18.0% | 2.0% | 0.34 | 28.3% | 35.3% | 13.6 | 2.3% | 10.3% | 0.029 | 8.13 | 1.71 | 8.6 | 23.5% | 15.7% | 70.1% |
| 132128 | 日野市 | 58.8 | 21.8% | 5.0% | 0.43 | 33.1% | 68.6% | 10.8 | 3.5% | 11.7% | 0.192 | 8.61 | 1.56 | 7.2 | 13.8% | 8.4% | 71.8% |
| 132136 | 東村山市 | 65.3 | 21.1% | 2.6% | 0.58 | 25.7% | 32.4% | 7.0 | 1.4% | 3.6% | 0.077 | 8.58 | 0.41 | 11.0 | 26.0% | 20.7% | 71.0% |
| 132144 | 国分寺市 | 59.7 | 12.5% | 1.5% | 0.35 | 37.2% | 57.7% | 14.8 | 2.6% | 13.4% | 0.061 | 14.59 | 3.23 | 7.7 | 18.2% | 10.3% | 72.8% |
| 132152 | 国立市 | 61.2 | 12.5% | 1.9% | 0.37 | 32.1% | 54.9% | 12.0 | 3.9% | 12.5% | 0.058 | 12.14 | 4.66 | 7.2 | 24.5% | 9.4% | 74.6% |
| 132187 | 福生市 | 57.2 | 34.1% | 5.1% | 0.39 | 22.3% | 88.6% | 3.9 | 1.3% | 16.6% | 0.086 | 7.41 | 2.46 | 11.0 | 16.5% | 7.7% | 67.0% |
| 132195 | 狛江市 | 53.1 | 13.6% | 0.5% | 0.31 | 35.0% | 7.5% | 13.5 | 4.3% | 8.9% | 0.038 | 7.34 | 2.66 | 10.0 | 20.9% | 10.1% | 78.5% |
| 132209 | 東大和市 | 69.5 | 30.4% | 3.7% | 0.30 | 19.1% | 75.3% | 8.9 | 2.6% | 9.2% | 0.119 | 9.55 | 0.15 | 6.7 | 19.2% | 21.1% | 63.1% |
| 132217 | 清瀬市 | 61.7 | 20.7% | 2.8% | 0.10 | 28.7% | 12.7% | 8.5 | 5.0% | 20.7% | 0.071 | 7.00 | 0.10 | 5.8 | 18.6% | 16.0% | 58.8% |
| 132225 | 東久留米市 | 62.7 | 23.7% | 3.2% | 0.08 | 23.5% | 12.8% | 5.4 | 3.8% | 16.9% | 0.064 | 4.33 | 0.08 | 7.4 | 22.8% | 17.1% | 61.6% |
| 132233 | 武蔵村山市 | 63.3 | 40.7% | 0.0% | 0.00 | 16.7% | 0.0% | 8.0 | 2.3% | 0.0% | 0.128 | 0.17 | 1.17 | 8.7 | 20.0% | 0.0% | 0.0% |
| 132241 | 多摩市 | 63.3 | 22.3% | 6.6% | 0.33 | 35.9% | 49.7% | 14.5 | 5.7% | 17.1% | 0.291 | 4.68 | 1.90 | 5.0 | 7.2% | 3.9% | 70.4% |
| 132250 | 稲城市 | 53.8 | 24.1% | 4.3% | 0.28 | 29.5% | 44.1% | 11.3 | 2.0% | 5.2% | 0.334 | 3.70 | 2.23 | 6.2 | 13.6% | 9.6% | 77.7% |
| 132276 | 羽村市 | 62.4 | 41.4% | 11.8% | 0.20 | 17.4% | 90.0% | 12.7 | 0.2% | 13.5% | 0.097 | 11.03 | 0.10 | 3.9 | 12.7% | 19.4% | 53.5% |
| 132284 | あきる野市 | 61.4 | 47.5% | 11.9% | 0.07 | 16.3% | 94.2% | 2.1 | 0.9% | 5.7% | 0.466 | 8.44 | 0.00 | 6.5 | 13.0% | 23.3% | 54.3% |
| 132292 | 西東京市 | 58.0 | 11.9% | 1.2% | 0.32 | 32.8% | 14.5% | 12.1 | 4.5% | 12.8% | 0.033 | 8.46 | 0.38 | 10.6 | 20.2% | 18.0% | 66.4% |
| 133035 | 瑞穂町 | 53.3 | 62.1% | 6.9% | 0.06 | 12.0% | 87.1% | 2.9 | 1.3% | 0.0% | 0.121 | 4.26 | 0.00 | 11.5 | 10.3% | 54.8% | 31.3% |
| 133051 | 日の出町 | 45.8 | 65.9% | 0.0% | 0.00 | 9.6% | 0.0% | 2.7 | 2.0% | 0.0% | 0.552 | 0.00 | 0.00 | 3.1 | 6.3% | 0.0% | 0.0% |
| 133078 | 檜原村 | 61.4 | 35.8% | 0.0% | 0.00 | 16.5% | 0.0% | 0.9 | 6.8% | 0.0% | 0.768 | 0.00 | 0.00 | 5.4 | 5.6% | 0.0% | 0.0% |
| 133086 | 奥多摩町 | 82.7 | 66.5% | 0.0% | 0.02 | 3.1% | 0.0% | 0.4 | 0.0% | 0.0% | 0.750 | 2.68 | 0.00 | 0.0 | 0.0% | 0.0% | 84.4% |
| 平均値 | 区部 | 56.0 | 7.8% | 0.7% | 1.34 | 48.5% | 72.2% | 10.7 | 3.1% | 4.6% | 0.056 | 3.82 | 4.92 | 6.8 | 13.9% | 4.5% | 88.3% |
| | 多摩部 | 60.1 | 27.7% | 3.3% | 0.25 | 26.2% | 44.5% | 9.6 | 3.2% | 10.4% | 0.197 | 6.35 | 1.28 | 7.4 | 16.1% | 12.1% | 61.5% |
| | 全都 | 58.3 | 19.0% | 2.2% | 0.72 | 35.9% | 56.5% | 10.1 | 3.1% | 7.8% | 0.136 | 5.25 | 2.86 | 7.1 | 15.2% | 8.8% | 73.1% |

□は平均値(全都)を上回る市区町村

1.1 各交通状況指標の算出方法及び出典

交通状況を改善するために実施している取組の成果を把握するためには現状の交通状況と対策後の交通状況の推移を確認することが継続的かつ効果的な取組になるために重要な点となります。

本手引きで整理した各指標の数値の算出方法は以下の通りとなります。

対策の効果や進捗状況の確認等を行う際に参考にしてください。

| 手段等 | 分類 | 指標 | PT | 大都市 | その他 |
|------------|--------|------------------------------|----|-----|-------|
| 人口 | 人口 | 人口（人） | | | 他1 |
| | | 高齢化率（％） | | | 他2 |
| 渋滞 | 交通混雑状況 | 幹線道路混雑時速度 | | | 他3 |
| | | エリア別混雑状況 | | | 他3 |
| | | 主要交差点混雑 | | | 他3 |
| 自動車 | 交通需要 | 自動車-利用時間（分） | ○ | | |
| | | 自動車-代表手段分担率（％） | ○ | | |
| | | 自動車-駅端末手段分担率（％） | ○ | | |
| | | 駅端末自動車利用上位駅 | ○ | | |
| | | 自動車時間帯集中 | ○ | | |
| 鉄道 | 交通インフラ | 駅数、事業者数 | | ○ | |
| | | 鉄道駅密度（駅/km ² ） | | ○ | 駅数/他4 |
| | 交通需要 | 鉄道-代表手段分担率（％） | ○ | | |
| | | 鉄道定期券発売枚数 | | ○ | |
| | | 鉄道地域内利用率（％） | | ○ | |
| バス | 交通インフラ | 乗合バスの利用状況 | | | 他5 |
| | | 乗合バスの運行状況 | | | 他6 |
| | | バス停密度（バス停/ km ² ） | | | 他7/他4 |
| | 交通需要 | バス-代表手段分担率（％） | ○ | | |
| | | バス-駅端末手段分担率（％） | ○ | | |
| 駅端末バス利用上位駅 | | ○ | | | |
| タクシー | 交通インフラ | タクシー事業者数と台数 | | | 他8 |
| | | タクシー乗務員数 | | | 他8 |
| | 交通需要 | 利用方式の変化 | | | 他8 |

| 手段等 | 分類 | 指標 | PT | 大都市 | その他 |
|-------------|--------------|------------------------------------|----|---------|--------|
| 自転車 | 地形 | 都内の起伏状況 | | | 他9、他10 |
| | | 平均勾配（度） | | | 他11 |
| | 交通インフラ | 駐輪場台数（台/100人） | | | 他12/他1 |
| | | シェアサイクルポート密度（ポート/km ² ） | | | 他13/他4 |
| | 交通需要 | 自転車-利用時間（分） | ○ | | |
| | | 自転車-代表手段分担率（%） | ○ | | |
| | | 自転車-駅端末手段分担率（%） | ○ | | |
| 自転車通行空間 | | | | 他14、他15 | |
| 徒歩 | 交通インフラ | 歩道整備率（%） | | | 他16 |
| | 交通需要 | 駅端末徒歩分担率（%） | ○ | | |
| 自動車 集中施設 | 需要集中 インフラ | レジャー施設駐車場台数 | | | 他17 |
| | | スタジアム施設駐車場台数 | | | 他17 |
| | | 大規模商業施設駐車場台数 | | | 他18 |
| | | 商業系大規模施設面積 | | | 他19 |

PT：第6回東京都市圏パーソントリップ調査（平成30年調査） 各対応値
（利用時間は、ゾーン間別交通手段別平均所要時間に基づく）

大都市：第12回大都市交通センサス（令和3年度調査）

その他

他1：東京都区市町村別人口（令和5年1月）

他2：東京都区市町村別人口のうち65歳以上人口構成比

他3：東京都移動性向上委員会 資料、令和5年度第1回
国土交通省関東地方整備局東京国道事務所

他4：区市町村別面積

他5：東京都交通局 交通局の概況 都営バスHP

（<https://www.kotsu.metro.tokyo.jp/about/service/bus.html>）

他6：東京都における各輸送モードの現況、東京都における地域公共交通の在り方検討会
第1回 参考資料、令和2年10月9日、東京都都市整備局

他7：国土数値情報（バス停留所データ）、国土交通省、令和4年

他8：東京のタクシー2023（令和2年度）、（一財）東京ハイヤー・タクシー協会

他9：東京における地域公共交通の基本方針、令和4年（2022年）3月
東京都都市整備局

他10：デジタル標高地形図「東京都」、国土地理院

他11：日本における居住地の分布と地形との関係、財城真寿美ら
CSIS DiscussionPaperNo.68

他12：駐輪場情報、令和4年4月1日値（東京都生活文化スポーツ局）

他13：ドコモ・バイクシェアHP、ハローサイクルHP 公開情報（令和5年7月時点）

他14：東京23区内における直轄国道の自転車通行空間の整備計画、令和3年2月
国土交通省 関東地方整備局東京国道事務所

他15：東京都自転車通行空間整備推進計画、東京都建設局、2021年5月

他16：TOKYO WAY、東京都建設局、令和5年3月

他17：各施設ホームページ公開情報

他18：全国大型小売店総覧2024年版、東洋経済新報社

他19：東京の小売業

～平成26年商業統計調査報告小売業編（業態別・立地環境特性格集計）～