

令和3年度 在来線鉄道騒音・振動調査結果

No.	路線名	調査場所 用途地域	測定 年月日	線路 構造	等価騒音 レベル (昼・dB)		最大騒音 レベル (dB)		振動 レベル (dB)	列車 速度 (km/h)
					12.5 m	25 m	12.5 m	25 m		
1	JR 京浜東北線	北区上中里 1-10 地先 第一種中高層住居専用	R3.12.24	掘割	65	60	75	70	51	75
2	JR 中央本線	新宿区北新宿 4-36 地先 第一種住居	R3.12.22	コンク リート桁	69	66	78	75	46	83
3	JR 埼京線	北区十条仲原 4-1 地先 第一種中高層住居専用	R3.12.21	盛土	64	59	78	72	53	81
4	JR 東北本線	北区赤羽 3 地先 市街化調整	R3.12.21	コンク リート桁	64	63	72	70	44	80
5	JR 総武本線	江戸川区東小岩 6-13 地先 第一種住居	R4.1.14	コンク リート桁	62	58	72	68	49	88
6	JR 南武線	国立市富士見台 4-17 地先 第一種中高層住居専用	R4.1.25	平地	65	61	81	77	60	70
7	JR 青梅線	羽村市羽加美 1-14 地先 第一種中高層住居専用	R4.2.2	掘割	54	48	70	64	49	72
8	京急 空港線	大田区南蒲田 1-15 地先 準工業	R4.1.19	コンク リート桁	56	52	70	66	43	53
9	東急 東横線	目黒区碑文谷 6-5 地先 第一種低層住居専用	R3.12.20	コンク リート桁	56	51	68	63	56	87
10	東急 田園都市線	町田市鶴間 1-1 地先 第一種低層住居専用	R4.2.1	合成桁	56	53	70	66	39	83
11	京王 井の頭線	杉並区久我山 3-42 地先 第一種低層住居専用	R4.2.3	掘割	63	49	77	63	58	71
12	小田急 小田原線	狛江市東和泉 1-2 地先 第一種中高層住居専用	R4.1.26	コンク リート桁	52	49	62	59	43	83
13	小田急 多摩線	多摩市中沢 2-23 地先 第一種低層住居専用	R4.2.1	盛土	61	56	74	69	62	38
14	西武 池袋線	東久留米市氷川台 1-25 地先 第一種低層住居専用	R4.1.6	掘割	55	48	69	61	53	91
15	西武 池袋線	練馬区石神井町 1-11 地先 第一種低層住居専用	R4.1.21	コンク リート桁	56	54	68	65	44	78
16	西武 新宿線	小平市花小金井 6-43 地先 第一種低層住居専用	R4.1.7	平地	64	58	78	71	55	73
17	西武 新宿線	西東京市南町 1-3 地先 第一種低層住居専用	R4.1.7	盛土	61	63	75	76	51	81
18	西武 国分寺線	小平市上水本町 1-8 地先 第一種低層住居専用	R4.1.25	盛土	62	56	80	75	59	68
19	西武 多摩川線	府中市多磨町 2-30 地先 第一種中高層住居専用	R4.2.3	盛土	61	57	81	78	58	73
20	東武 東上線	板橋区赤塚 2-40 地先 第一種中高層住居専用	R4.2.2	掘割	64	54	76	67	55	69
21	東武 亀戸線	江東区亀戸 4-52 地先 準工業	R4.1.13	盛土	57	55	75	73	61	49
22	京成 押上線	葛飾区立石 7-27 地先 第一種住居	R4.1.12	盛土	53	48	64	60	20	61
23	東京メトロ 千代田線	足立区谷中 1-4 地先 第一種中高層住居専用	R4.1.14	コンク リート桁	47	46	62	61	49	51
24	都営 新宿線	江戸川区船堀 2-4 地先 準工業	R4.1.23	コンク リート桁	47	45	59	57	46	69
25	北総 北総線	葛飾区柴又 5-38 地先 第二種低層住居専用	R4.1.12	コンク リート桁	42	39	58	55	37	66

環境省 在来鉄道騒音測定マニュアルに準拠して実施

青字：測定地点と近接側軌道中心の水平距離

等価騒音レベル：一定時間範囲で変動する騒音レベルのエネルギー的な平均値

最大騒音レベル：騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値