

## 令和3年度新幹線騒音・振動調査結果

### 東海道新幹線

No.	調査場所 測定年月日	線路 構造	類 型	騒音レベル (dB)			振動レベル (dB)		防音壁の 構造	列車 速度 (km/h)
				12.5 m	25 m	50 m	12.5 m	25 m		
1	品川区二葉 3-18 地先 令和4年1月17日	高架 コンクリート桁	I	71	69	65	49	—	直壁型 スレート1.2m	105
2	品川区西大井 2-8 地先 令和4年1月21日	高架 合成桁	I	72	69	63	48	—	直壁型 スレート2.0m	106
3	大田区東馬込 1-41 地先 令和4年1月17日	高架 合成桁	I	72	65	60	51	—	直壁型 スレート2.0m	105
4	大田区南馬込 1-28 地先 令和4年1月28日	高架 合成桁	I	72	69	62	45	—	直壁型 スレート2.0m	105
5	大田区西馬込 1-33 地先 令和4年1月18日	平地	I	—	67	61	—	50	直壁型 スレート2.4m	161
6	大田区西馬込 2-10 地先 令和4年1月18日	掘割	I	—	72	63	—	55	なし	160
7	大田区上池台 5-38 地先 令和4年1月20日	盛土	II	71	67	59	57	—	直壁型 透光板2.5m	156
8	大田区東雪谷 5-37 地先 令和4年1月20日	有道床 鉄桁	I	70	66	61	45	—	直壁型 スレート2.5m	164
9	大田区北嶺町 28 地先 令和4年1月19日	掘割	I	71	66	59	52	—	なし	161
10	大田区田園調布本町 13 地先 令和4年1月27日	掘割	I	69	64	60	58	—	なし	152
11	大田区田園調布本町 30-4 地先 令和4年1月26日	高架 コンクリート桁	I	70	65	61	55	—	直壁型 スレート1.2m	119

### 東北新幹線

No.	調査場所 測定年月日	線路 構造	類 型	騒音レベル (dB)			振動レベル (dB)		防音壁の 構造	列車 速度 (km/h)
				12.5 m	25 m	50 m	12.5 m	25 m		
1	北区東十条 5-10 地先 令和3年12月24日	高架 コンクリート桁	I	—	58	58	—	36	逆L字型 スレート2.1m	105
2	北区浮間 3-34 地先 令和3年12月22日	高架 コンクリート桁	II	67	65	61	41	—	逆L字型 スレート2.2m	103
3	板橋区舟渡 1-8 地先 令和3年12月20日	高架 コンクリート桁	II	66	64	59	43	—	逆L字型 スレート2.2m	104
4	板橋区舟渡 2-25 地先 令和3年12月27日	高架 コンクリート桁	I	66	60	56	47	—	逆L字型 スレート2.0m	100

「環境省 新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル」及び「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（昭和51年環大特第32号）」に準拠して実施

類型：新幹線鉄道騒音に係る環境基準に基づく地域類型

青字：測定地点と近接側軌道中心の水平距離

網掛け：新幹線鉄道騒音に係る環境基準（類型Ⅰ：70 dB以下、類型Ⅱ：75 dB以下）又は新幹線鉄道振動の指針値（70 dB）を超えるもの。