

## 令和2年度新幹線騒音・振動調査結果

### 東海道新幹線

No.	調査場所 測定年月日	線路 構造	類 型	騒音レベル (dB)			振動レベル (dB)		防音壁の 構造	列車 速度 (km/h)
				12.5 m	25 m	50 m	12.5 m	25 m		
1	品川区二葉 3-18 地先 令和3年1月19日	高架 コンクリート桁	I	66	63	59	49	—	直壁型 スレート 1.2 m	102
2	品川区西大井 2-8 地先 令和3年1月20日	高架 合成桁	I	74	71	62	48	—	直壁型 スレート 2.0 m	106
3	大田区東馬込 1-41 地先 令和3年1月19日	高架 合成桁	I	78	72	65	49	—	直壁型 スレート 2.0 m	105
4	大田区南馬込 1-28 地先 令和3年1月20日	高架 合成桁	I	74	72	66	46	—	直壁型 スレート 2.0 m	108
5	大田区西馬込 1-33 地先 令和3年1月21日	平地	I	—	71	62	—	50	直壁型 スレート 2.4 m	161
6	大田区西馬込 2-10 地先 令和3年1月21日	掘割	I	—	70	60	—	55	なし	162
7	大田区上池台 5-38 地先 令和3年1月22日	盛土	II	71	67	60	57	—	直壁型 透光板 2.5 m	162
8	大田区東雪谷 5-37 地先 令和3年1月22日	有道床 鉄桁	I	69	66	61	44	—	直壁型 スレート 2.5 m	162
9	大田区北嶺町 28 地先 令和3年1月27日	掘割	I	67	64	55	55	—	なし	163
10	大田区田園調布本町 13 地先 令和3年2月5日	掘割	I	71	68	63	58	—	なし	156
11	大田区田園調布本町 30-4 地先 令和3年1月18日	高架 コンクリート桁	I	72	68	61	56	—	直壁型 スレート 1.2 m	125

### 東北新幹線

No.	調査場所 測定年月日	線路 構造	類 型	騒音レベル (dB)			振動レベル (dB)		防音壁の 構造	列車 速度 (km/h)
				12.5 m	25 m	50 m	12.5 m	25 m		
1	北区東十条 5-10 地先 令和3年1月7日	高架 コンクリート桁	I	—	61	57	—	37	逆L字型 スレート 2.1 m	104
2	北区浮間 3-34 地先 令和3年1月8日	高架 コンクリート桁	II	66	65	62	43	—	逆L字型 スレート 2.2 m	103
3	板橋区舟渡 1-8 地先 令和3年1月14日	高架 コンクリート桁	II	66	66	59	43	—	逆L字型 スレート 2.2 m	103
4	板橋区舟渡 2-25 地先 令和3年1月15日	高架 コンクリート桁	I	59	56	55	44	—	逆L字型 スレート 2.0 m	100

「環境省 新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル」及び「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（昭和51年環大特第32号）」に準拠して実施

類型：新幹線鉄道騒音に係る環境基準に基づく地域類型

青字：測定地点と近接側軌道中心の水平距離

網掛け：新幹線鉄道騒音に係る環境基準（類型Ⅰ：70 dB以下、類型Ⅱ：75 dB以下）又は新幹線鉄道振動の指針値（70 dB）を超えるもの。