

平成 29 年度 在来線鉄道騒音・振動調査結果

No.	路線名	調査場所 用途地域	測定 年月日	線路 構造	等価騒音 レベル (昼・dB)		最大騒音 レベル (dB)		振動 レベル (dB)	列車 速度 (km/h)
					12.5 m	25 m	12.5 m	25 m		
1	JR 京浜東北線	北区上中里 1-10 地先 第一種中高層住居専用	H30.2.7	掘割	61	57	71	68	51	74
2	JR 中央本線	新宿区北新宿 4-36 地先 第一種住居	H30.2.20	コンク リート桁	66	65	75	74	46	81
3	JR 埼京線	北区十条仲原 4-1 地先 第一種中高層住居専用	H30.2.2	盛土	65	60	78	74	53	81
4	JR 東北本線	北区赤羽 3 地先 市街化調整	H30.2.5	コンク リート桁	62	63	70	70	43	82
5	JR 総武本線	江戸川区東小岩 6-13 地先 第一種住居	H30.2.15	コンク リート桁	65	61	75	71	53	90
6	JR 南武線	国立市富士見台 4-17 地先 第一種中高層住居専用	H30.2.9	平地	63	60	80	76	60	70
7	JR 青梅線	羽村市羽加美 1-14 地先 第一種中高層住居専用	H30.2.9	堀割	52	47	68	63	48	76
8	京急 空港線	大田区南蒲田 1-15 地先 準工業	H30.1.24	コンク リート桁	55	51	68	64	44	60
9	東急 東横線	目黒区碑文谷 6-5 地先 第一種低層住居専用	H30.1.25	コンク リート桁	55	51	67	63	55	85
10	東急 田園都市線	町田市鶴間 1-1 地先 第一種低層住居専用	H30.2.14	合成桁	59	57	73	69	41	85
11	京王 井の頭線	杉並区久我山 3-42 地先 第一種低層住居専用	H30.2.13	掘割	63	49	78	63	57	68
12	小田急 小田原線	狛江市東和泉 1-2 地先 第一種中高層住居専用	H30.1.26	コンク リート桁	53	51	64	61	44	90
13	小田急 多摩線	多摩市中沢 2-23 地先 第一種低層住居専用	H30.2.14	盛土	61	57	74	70	61	41
14	西武 池袋線	東久留米市氷川台 1-25 地先 第一種低層住居専用	H30.2.19	堀割	56	50	69	63	56	92
15	西武 池袋線	練馬区石神井町 1-11 地先 第一種低層住居専用	H30.2.20	コンク リート桁	56	54	68	65	46	79
16	西武 新宿線	小平市花小金井 6-43 地先 第一種低層住居専用	H30.2.21	平地	63	58	77	72	58	73
17	西武 新宿線	西東京市南町 1-3 地先 第一種低層住居専用	H30.2.19	盛土	61	64	74	77	54	80
18	西武 国分寺線	小平市上水本町 1-8 地先 第一種低層住居専用	H30.2.21	盛土	62	57	80	75	61	68
19	西武 多摩川線	府中市多磨町 2-30 地先 第一種中高層住居専用	H30.1.31	盛土	60	58	81	78	60	72
20	東武 東上線	板橋区赤塚 2-40 地先 第一種中高層住居専用	H30.2.6	掘割	67	58	79	70	60	67
21	東武 亀戸線	江東区亀戸 4-52 地先 準工業	H30.2.16	盛土	57	56	76	75	60	49
22	京成 押上線	葛飾区立石 7-27 地先 第一種住居	H30.2.15	盛土	57	52	68	64	53	55
23	東京メトロ 千代田線	足立区谷中 1-4 地先 第一種中高層住居専用	H30.2.8	コンク リート桁	45	45	63	62	47	47
24	都営 新宿線	江戸川区船堀 2-4 地先 準工業	H30.2.16	コンク リート桁	48	46	60	59	46	70
25	北総 北総線	葛飾区柴又 5-38 地先 第二種低層住居専用	H30.2.23	コンク リート桁	45	45	60	59	37	62

環境省 在来鉄道騒音測定マニュアルに準拠して実施

青字：測定地点と近接側軌道中心の水平距離

等価騒音レベル：一定時間範囲で変動する騒音レベルのエネルギー的な平均値

最大騒音レベル：騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値