

平成 28 年度 在来線鉄道騒音・振動調査結果

No.	路線名	調査場所 用途地域	測定 年月日	線路 構造	等価騒音 レベル (昼・dB)		最大騒音 レベル (dB)		振動 レベル (dB)	列車 速度 (km/h)
					12.5 m	25 m	12.5 m	25 m		
1	JR 東海道本線	大田区仲六郷 3-2 地先 準工業	H29.2.14	平地	70	65	81	76	61	91
2	JR 横須賀線	大田区南馬込 1-31 地先 第一種低層住居専用	H29.2.19	掘割	67	60	81	73	60	84
3	JR 中央本線	小金井市東町 3-20 地先 第一種低層住居専用	H29.2.10	コンク リート柵	60	57	72	67	45	77
4	JR 中央本線	日野市東豊田 4-29 地先 第一種低層住居専用	H29.2.7	盛土	64	58	79	72	54	81
5	JR 中央本線	中野区中野 6-1 地先 第一種低層住居専用	H29.2.16	掘割	67	60	76	69	56	80
6	JR 常磐線	葛飾区西亀有 3-25 地先 第一種中高層住居専用	H29.2.16	コンク リート柵	57	53	68	65	48	93
7	JR 総武本線	江戸川区平井 3-8 地先 商業	H29.1.31	盛土	63	62	73	72	46	76
8	JR 南武線	国立市富士見台 2-23 地先 第一種中高層住居専用	H29.2.10	平地	58	54	75	71	60	76
9	JR 横浜線	町田市成瀬が丘 3-25 地先 第一種低層住居専用	H29.1.27	平地	63	57	78	72	47	79
10	JR 青梅線	青梅市河辺 7-19 地先 第一種中高層住居専用	H29.2.8	平地	61	54	77	71	49	77
11	JR 五日市線	あきる野市秋留 3-8 地先 第一種低層住居専用	H29.2.8	掘割	54	45	76	67	61	73
12	JR 八高線	福生市福生 2416-9 地先 第一種低層住居専用	H29.2.7	平地	59	53	83	76	56	73
13	京急 京急本線	大田区大森西 2-29 地先 第一種住居	H29.2.13	合成柵	59	56	71	68	46	96
14	京急 京急本線	大田区仲六郷 4-10 地先 準工業	H29.2.13	合成柵	59	56	73	69	46	97
15	東急 目黒線	世田谷区奥沢 1-59 地先 第一種低層住居専用	H29.2.6	平地	62	55	77	70	54	67
16	東急 大井町線	品川区中延 4-11 地先 第一種住居	H29.1.30	コンク リート柵	61	57	75	71	52	60
17	東急 池上線	大田区東雪谷 1-8 地先 第一種中高層住居専用	H29.1.30	掘割	60	47	76	61	51	55
18	東急 多摩川線	大田区鶴の木 3-19 地先 第一種住居	H29.2.6	平地	59	54	76	71	54	67
19	京王 京王線	世田谷区上北沢 4-26 地先 第一種住居	H29.2.15	コンク リート柵	59	54	70	65	51	70
20	京王 相模原線	八王子市松木 68 地先 第二種中高層住居専用	H29.2.17	コンク リート柵	56	54	71	69	51	98
21	京王 高尾線	八王子市めじろ台 3-6 地先 第一種低層住居専用	H29.2.17	掘割	66	49	82	65	57	74
22	西武 池袋線	練馬区富士見台 3-53 地先 第一種中高層住居専用	H29.2.20	コンク リート柵	56	54	67	66	48	85
23	東武 伊勢崎線	足立区梅島 1-4 地先 第一種住居	H29.2.3	コンク リート柵	58	56	69	67	51	79
24	京成 京成本線	葛飾区青戸 3-3 地先 第一種中高層住居専用	H29.2.1	コンク リート柵	54	53	68	67	50	80
25	都営 三田線	板橋区坂下 1-41 地先 第一種住居	H29.2.2	コンク リート柵	48	46	63	60	53	61

環境省 在来鉄道騒音測定マニュアルに準拠して実施

青字：測定地点と近接側軌道中心の水平距離

等価騒音レベル：一定時間範囲で変動する騒音レベルのエネルギー的な平均値

最大騒音レベル：騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値