

平成 27 年度新幹線騒音・振動調査結果

東海道新幹線

No.	調査場所 測定年月日	線路 構造	類 型	騒音レベル (dB)			振動レベル (dB)		防音壁の 構造	列車 速度 (km/h)
				12.5 m	25 m	50 m	12.5 m	25 m		
1	品川区二葉 3-18 地先 平成 28 年 1 月 22 日	高架 コンクリート桁	I	66	63	60	51	—	直壁型 スレート 1.2 m	107
2	品川区西大井 2-8 地先 平成 28 年 2 月 12 日	高架 合成桁	I	80	78	70	49	—	直壁型 スレート 2.0 m	104
3	大田区東馬込 1-41 地先 平成 28 年 1 月 22 日	高架 合成桁	I	71	65	61	50	—	直壁型 スレート 2.0 m	107
4	大田区南馬込 1-28 地先 平成 28 年 2 月 22 日	高架 合成桁	I	75	72	69	45	—	直壁型 スレート 2.0 m	104
5	大田区西馬込 1-33 地先 平成 28 年 1 月 26 日	平地	I	—	70	61	—	52	直壁型 スレート 2.4 m	154
6	大田区西馬込 2-10 地先 平成 28 年 1 月 26 日	掘割	I	—	69	61	—	54	なし	158
7	大田区上池台 5-38 地先 平成 28 年 1 月 27 日	盛土	II	69	67	61	54	—	直壁型 透光板 2.5 m	162
8	大田区東雪谷 5-37 地先 平成 28 年 1 月 27 日	有道床 鉄桁	I	73	69	64	43	—	直壁型 スレート 2.5 m	159
9	大田区北嶺町 28 地先 平成 28 年 1 月 28 日	掘割	I	67	62	54	56	—	なし	158
10	大田区田園調布本町 13 地先 平成 28 年 2 月 1 日	掘割	I	75	73	69	56	—	なし	150
11	大田区田園調布本町 30-4 地先 平成 28 年 2 月 22 日	高架 コンクリート桁	I	74	69	63	57	—	直壁型 スレート 1.2 m	132

東北新幹線

No.	調査場所 測定年月日	線路 構造	類 型	騒音レベル (dB)			振動レベル (dB)		防音壁の 構造	列車 速度 (km/h)
				12.5 m	25 m	50 m	12.5 m	25 m		
1	北区東十条 5-10 地先 平成 28 年 2 月 3 日	高架 コンクリート桁	I	—	59	56	—	35	逆 L 字型 スレート 2.1 m	111
2	北区浮間 3-34 地先 平成 28 年 2 月 21 日	高架 コンクリート桁	II	68	69	63	42	—	逆 L 字型 スレート 2.2 m	102
3	板橋区舟渡 1-8 地先 平成 28 年 2 月 4 日	高架 コンクリート桁	II	72	71	65	47	—	逆 L 字型 スレート 2.2 m	107
4	板橋区舟渡 2-25 地先 平成 28 年 2 月 5 日	高架 コンクリート桁	I	61	56	55	43	—	逆 L 字型 スレート 2.0 m	100

「環境省 新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル」及び「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（昭和 51 年環大特第 32 号）」に準拠して実施

類型：新幹線鉄道騒音に係る環境基準に基づく地域類型

青字：測定地点と近接側軌道中心の水平距離

網掛け：新幹線鉄道騒音に係る環境基準（類型 I：70 dB 以下、類型 II：75 dB 以下）又は新幹線鉄道振動の指針値（70 dB）を超えるもの。