

令和4年度 在来線鉄道騒音・振動調査結果

No.	路線名	調査場所 用途地域	測定 年月日	線路 構造	等価騒音 レベル (昼・dB)		最大騒音 レベル (dB)		振動 レベル (dB)	列車 速度 (km/h)
					12.5 m	25 m	12.5 m	25 m		
1	JR 東海道本線	品川区南品川6-9 第一種住居	R5.1.12	掘割	70	63	80	72	47	87
2	JR 東海道本線	品川区南大井5-1 準工業	R5.1.12	盛土	71	68	80	78	52	85
3	JR 横須賀線	品川区西品川1-10 準工業	R5.1.18	コンク リート桁	56	53	71	68	47	67
4	JR 横須賀線	大田区西馬込1-33 第一種中高層住居専用	R5.1.11	平地	68	61	81	74	59	97
5	JR 山手線	豊島区目白3-16 第一種住居	R5.1.30	掘割	63	58	71	67	54	75
6	JR 中央本線	中野区東中野2-29 第一種低層住居専用	R5.1.11	掘割	67	62	76	71	53	82
7	JR 中央本線	武蔵野市吉祥寺東町4-13 第一種低層住居専用	R5.1.13	コンク リート桁	59	57	68	67	49	87
8	JR 埼京線	北区上十条2-1 第一種住居	R4.12.22	平地	59	52	73	65	53	74
9	JR 常磐線	足立区中川1-21 第一種中高層住居専用	R5.1.6	コンク リート桁	63	56	75	68	40	89
10	JR 総武本線	江戸川区東小岩6-30 第一種住居	R5.1.6	盛土	67	63	76	73	46	91
11	JR 横浜線	町田市原町田2-34 第二種中高層住居専用	R5.2.1	掘割	60	46	74	60	53	75
12	京急 京急本線	大田区大森北3-14 第一種住居	R5.1.25	コンク リート桁	59	56	72	69	56	102
13	東急 目黒線	世田谷区奥沢4-32 第一種低層住居専用	R5.1.10	平地	63	56	76	69	54	56
14	東急 大井町線	世田谷区上野毛3-12 第一種低層住居専用	R5.1.10	掘割	56	50	68	61	61	53
15	東急 池上線	品川区西中延3-12 第一種住居	R5.1.26	掘割	53	50	69	65	44	77
16	京王 京王線	府中市美好町1-16 第一種住居	R5.1.13	平地	72	67	84	79	58	65
17	小田急 小田原線	町田市金井ヶ丘3-7 第一種低層住居専用	R5.2.1	掘割	63	53	76	66	52	88
18	西武 池袋線	東久留米市小山1-8 第一種低層住居専用	R5.1.31	盛土	62	61	75	75	47	87
19	西武 拝島線	小平市小川町1-2275 第一種低層住居専用	R5.1.31	平地	59	52	75	68	51	57
20	東武 伊勢崎線	足立区竹の塚1-27 第一種住居	R4.12.23	コンク リート桁	60	57	71	68	44	81
21	東武 伊勢崎線	足立区梅田7-25 第一種住居	R4.12.26	コンク リート桁	58	55	69	66	56	81
22	京成 京成本線	葛飾区宝町2-6 工業	R5.1.5	平地	65	61	81	76	57	91
23	京成 京成本線	荒川区西日暮里6-20 準工業	R5.1.30	コンク リート桁	61	58	76	72	54	69
24	京成 京成本線	葛飾区青戸3-21 第一種住居	R5.1.5	有道床 鉄桁	58	55	74	70	49	73
25	つくば エクスプレス線	足立区足立2-43 準工業	R4.12.27	コンク リート桁	55	53	69	68	41	74

環境省在来鉄道騒音測定マニュアルに準拠して実施

青字：測定地点と近接側軌道中心の水平距離

等価騒音レベル：一定時間範囲で変動する騒音レベルのエネルギー的平均値

最大騒音レベル：騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値