

事後調査の結果

調 査 項 目 騒音（工事の施行中）
予測した事項 ア．建設機械の稼働に係る騒音

1．予測した事項及び予測条件の状況

（1）調査事項

予測した事項の調査事項は、建設機械の稼働に係る騒音（騒音レベルの 90%レンジ上端値：L_{A5}）とした。また、予測条件の状況の調査事項は、建設機械の稼働状況（種類、台数、規格、稼働時間、稼働位置）とした。

（2）調査地域

調査地域は、環境影響評価書における建設機械の稼働に係る騒音の予測地域のうち、北品川非常口・目黒川変電所及び小野路非常口とした。

（3）調査手法

① 調査時点及び期間

調査時点及び期間は、建設機械の稼働に係る騒音が最大になると想定される時期の代表的な 1 日の建設機械の稼働時間帯とし、表 2-1-1 の調査日に実施した。

表 2-1-1 調査日等

地点 番号	区市名	所在地	計画施設	調査日	調査日の 主な工事内容
02	品川区	北品川	非常口、 変電所	平成 29 年 9 月 19 日（火）	地中連続壁工、 掘削工の準備工 等
05	町田市	小野路町	非常口	平成 29 年 12 月 7 日（木）	準備工（ヤード造成工）、 ニューマチックケーソン工 等

② 調査地点

予測した事項の調査地点は、環境影響評価書における建設機械の稼働に係る騒音の予測地点を基本とし、住居等の分布状況を考慮したうえで、工事範囲境界¹から 0.5m 離れとした。また、調査高さは地上から 1.2m とした。調査地点を表 2-1-2 及び図 2-1-1 に示す。

予測条件の状況の調査地点は、図 2-1-1 における工事範囲内とした。

¹工事範囲境界とは「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準（昭和 43 年、厚生省建設省告示第 1 号）」および「振動規制法施行規則（昭和 51 年、総理府令第 58 号）」に定める「特定建設作業の規制に関する基準」に規定される「特定建設作業の場所の敷地の境界線」と同義である。

表 2-1-2 調査地点

地点 番号	区市名	所在地	計画施設	用途地域
02	品川区	北品川	非常口、 変電所	準工業地域
05	町田市	小野路町	非常口	第一種低層住居専用地域

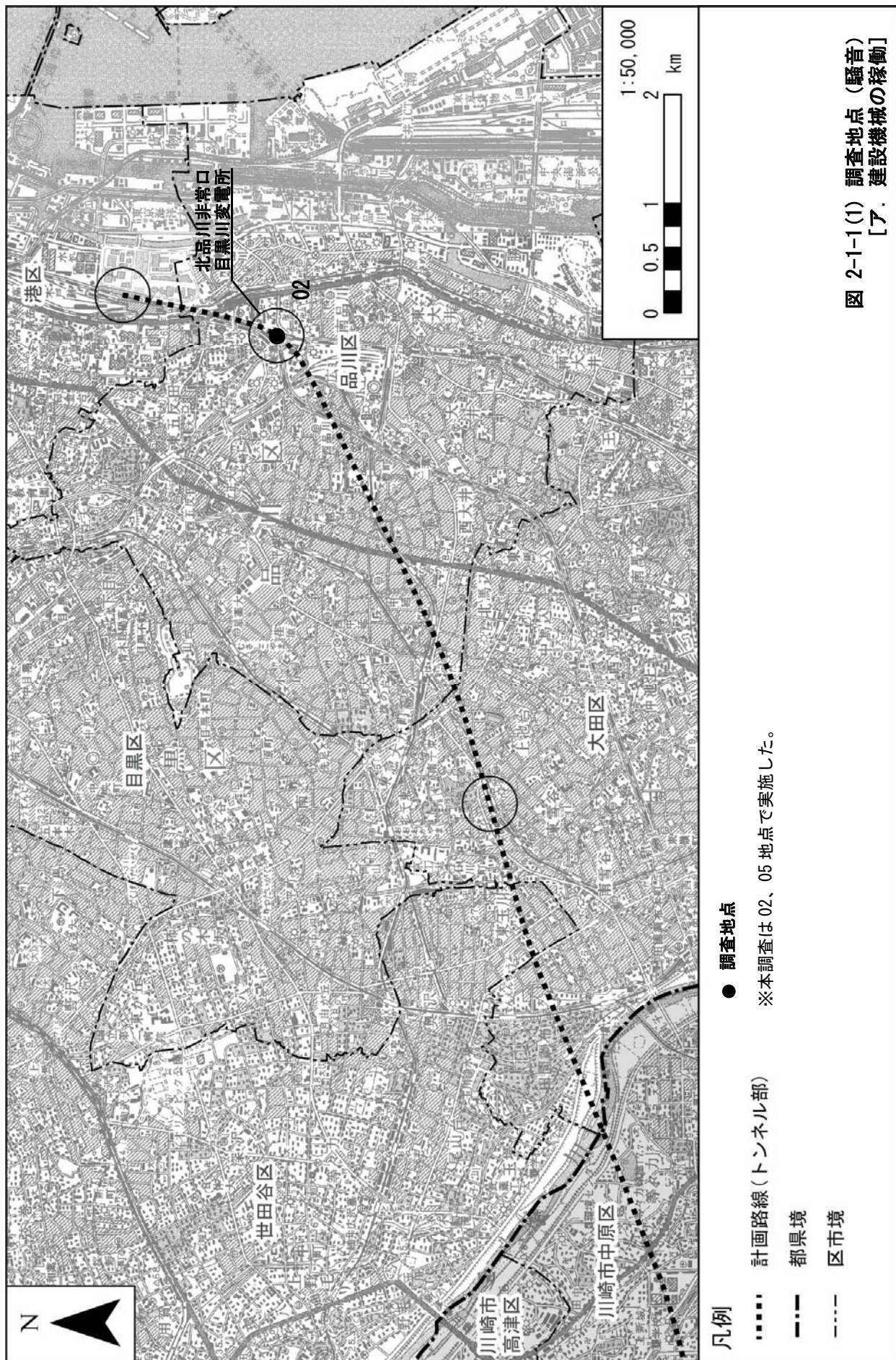
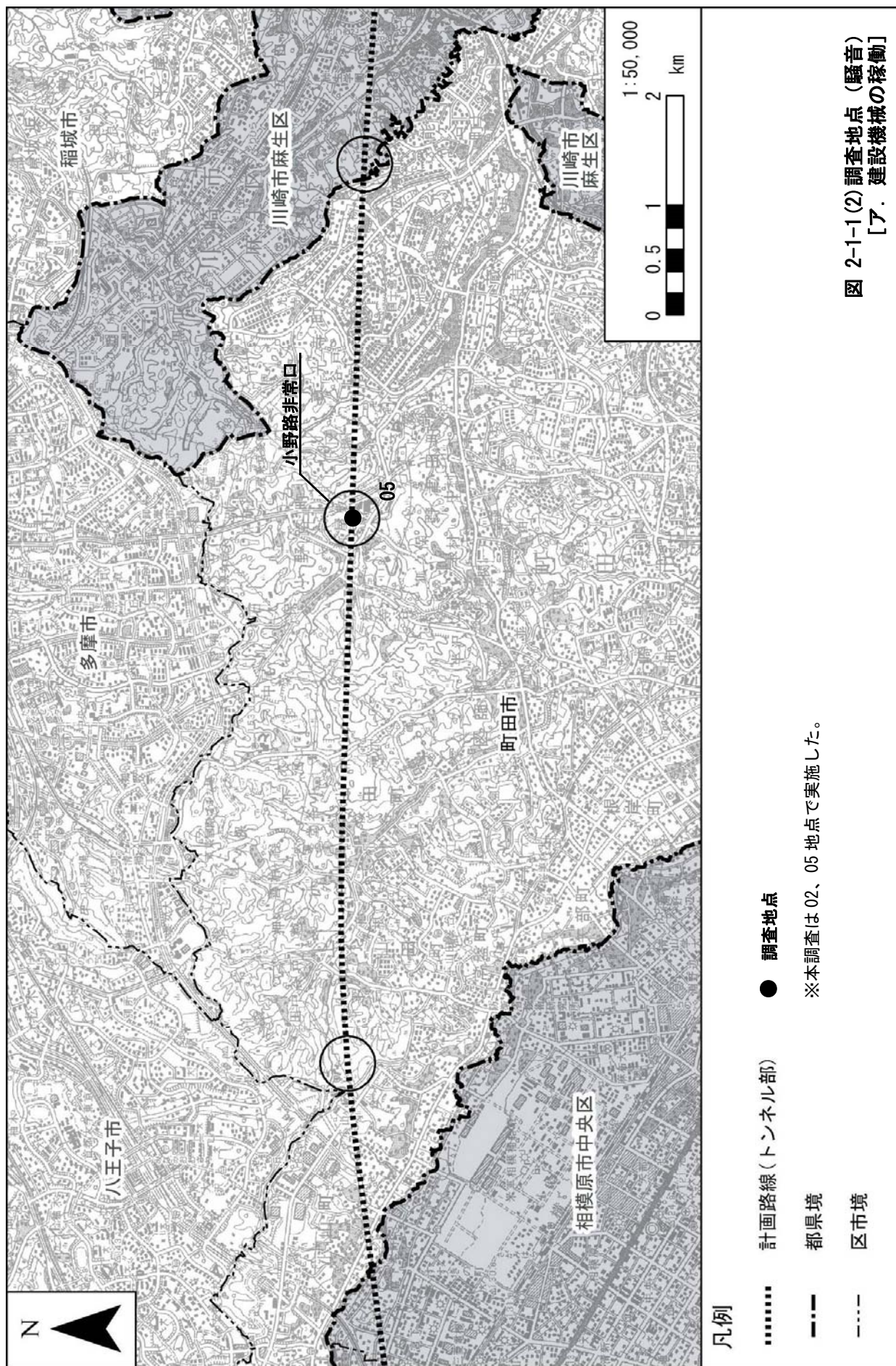


図 2-1-1(1) 調査地点 (騒音)
[ア. 建設機械の稼働]



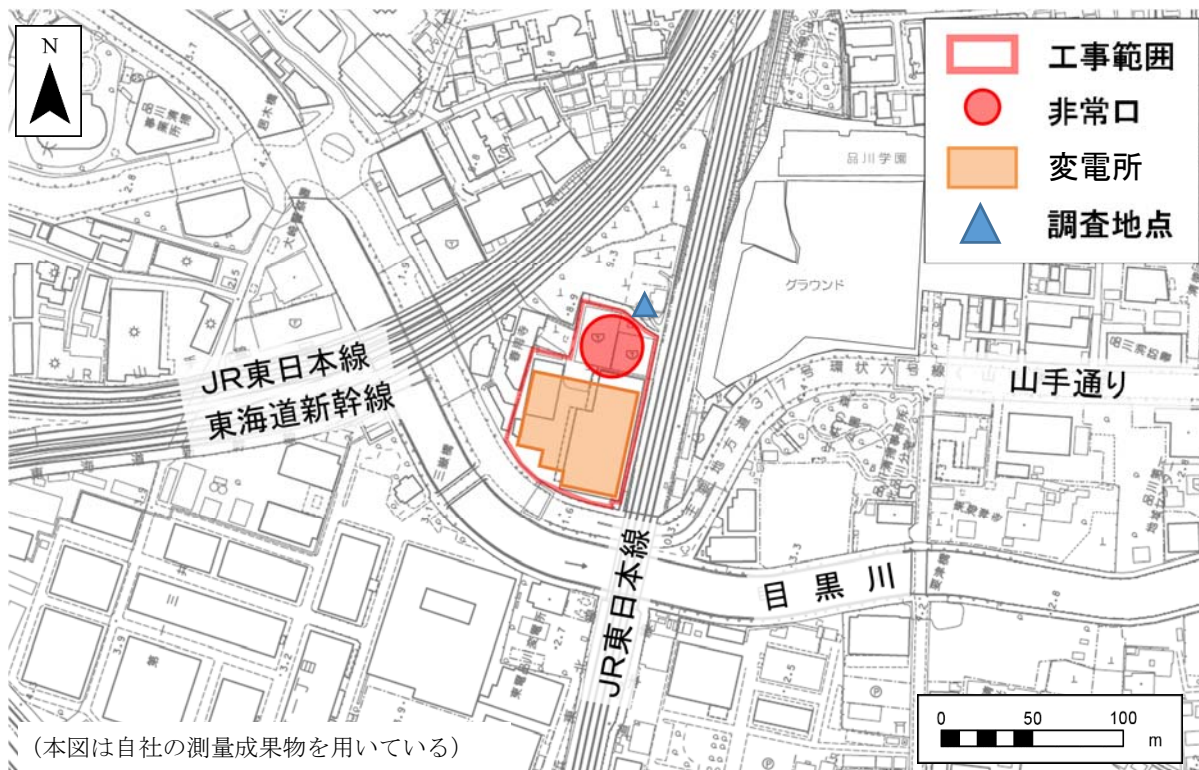


図 2-1-1 (3) 02 調査地点（北品川非常口・目黒川変電所）

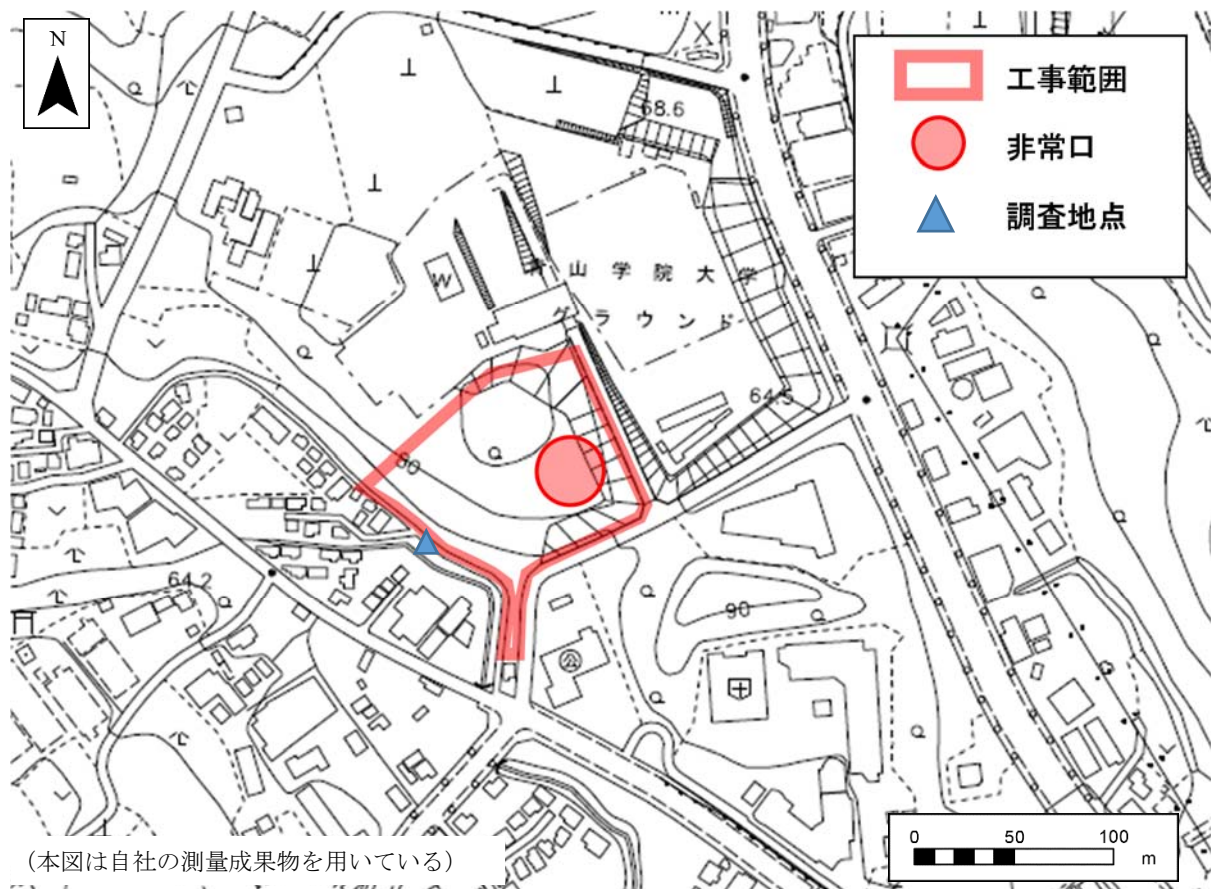


図 2-1-1 (4) 05 調査地点（小野路非常口）

③ 調査方法

調査方法は、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」（昭和 43 年 11 月 27 日、厚生省・建設省告示第 1 号）に定める騒音の測定方法、現地確認及び工事関係等の資料の整理とした。

2. 環境保全措置の実施状況

（１）調査事項

調査事項は、環境保全措置の実施状況とした。

（２）調査地域

調査地域は、環境影響評価書における建設機械の稼働に係る騒音の予測地域のうち、品川駅、北品川非常口・目黒川変電所、東雪谷非常口、小野路非常口及び上小山田非常口とした。

なお、品川駅、東雪谷非常口及び上小山田非常口については、建設機械の稼働による影響が最大となる時期ではないため、「1. 予測した事項及び予測条件の状況」の調査については実施していない。

（３）調査事項

① 調査時点及び期間

調査時点及び期間は、表 2-1-3 に示す調査期間中の適時とした。

表 2-1-3 調査期間等（環境保全措置）

地点番号	区市名	所在地	計画施設	調査期間	調査期間中の主な工事内容
01	港区	港南	地下駅	平成 29 年 4 月～平成 31 年 3 月	掘削・支保工の準備工、仮受工 等
02	品川区	北品川	非常口、変電所	平成 29 年 4 月～平成 31 年 3 月	地中連続壁工、掘削工、構築工 等
03	大田区	東雪谷	非常口	平成 30 年 4 月～平成 31 年 3 月	準備工（ヤード整備工、仮土留め工） 等
05	町田市	小野路町	非常口	平成 29 年 4 月～平成 31 年 3 月	準備工（ヤード造成工）、ニューマチックケトン工 等
06		上小山田町	非常口	平成 30 年 11 月～平成 31 年 3 月	準備工（ヤード造成工） 等

② 調査地点

調査地点を、図 2-1-2 に示す。

③ 調査方法

調査方法は、現地確認及び工事関係等の資料の整理とした。

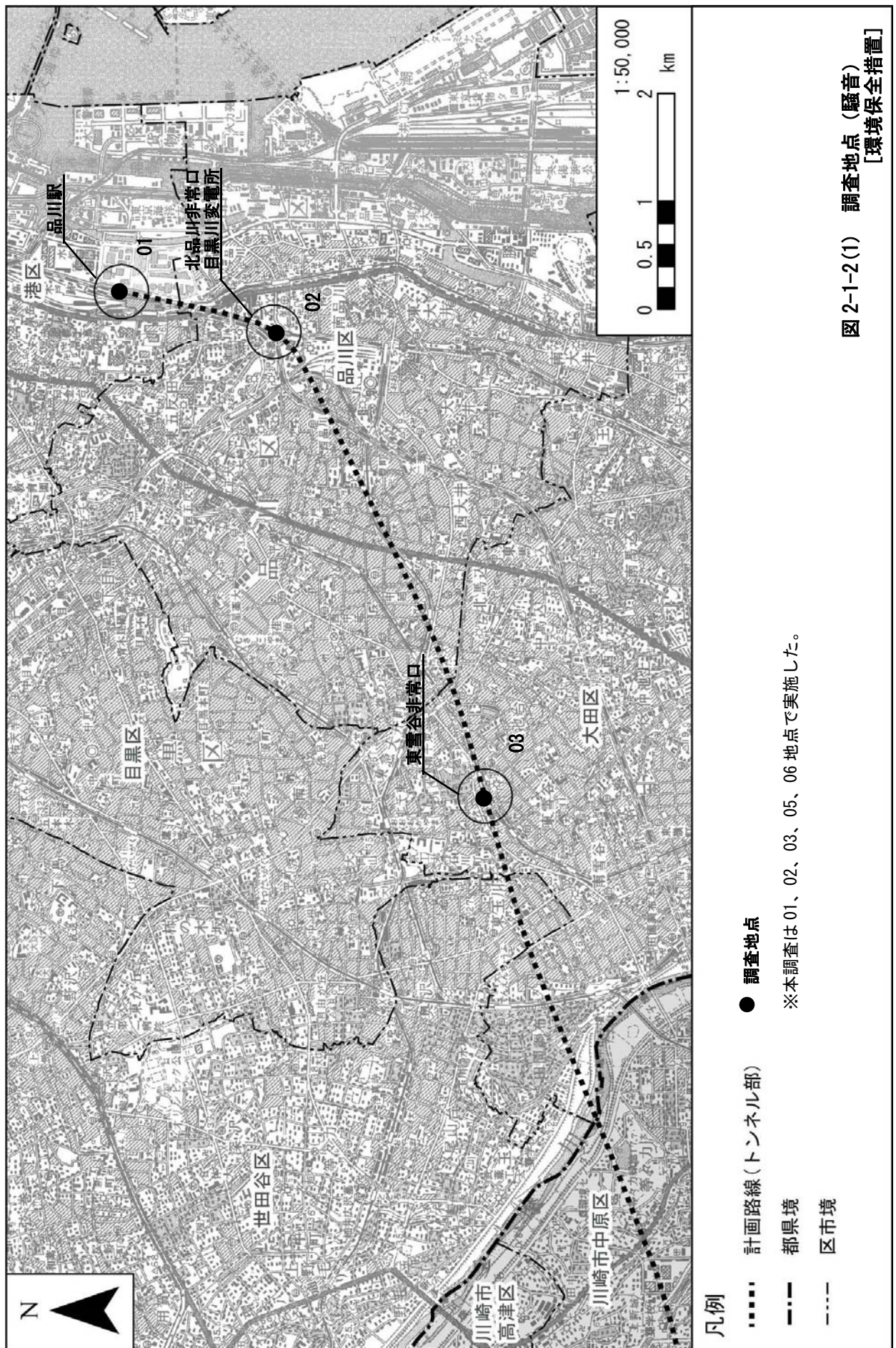
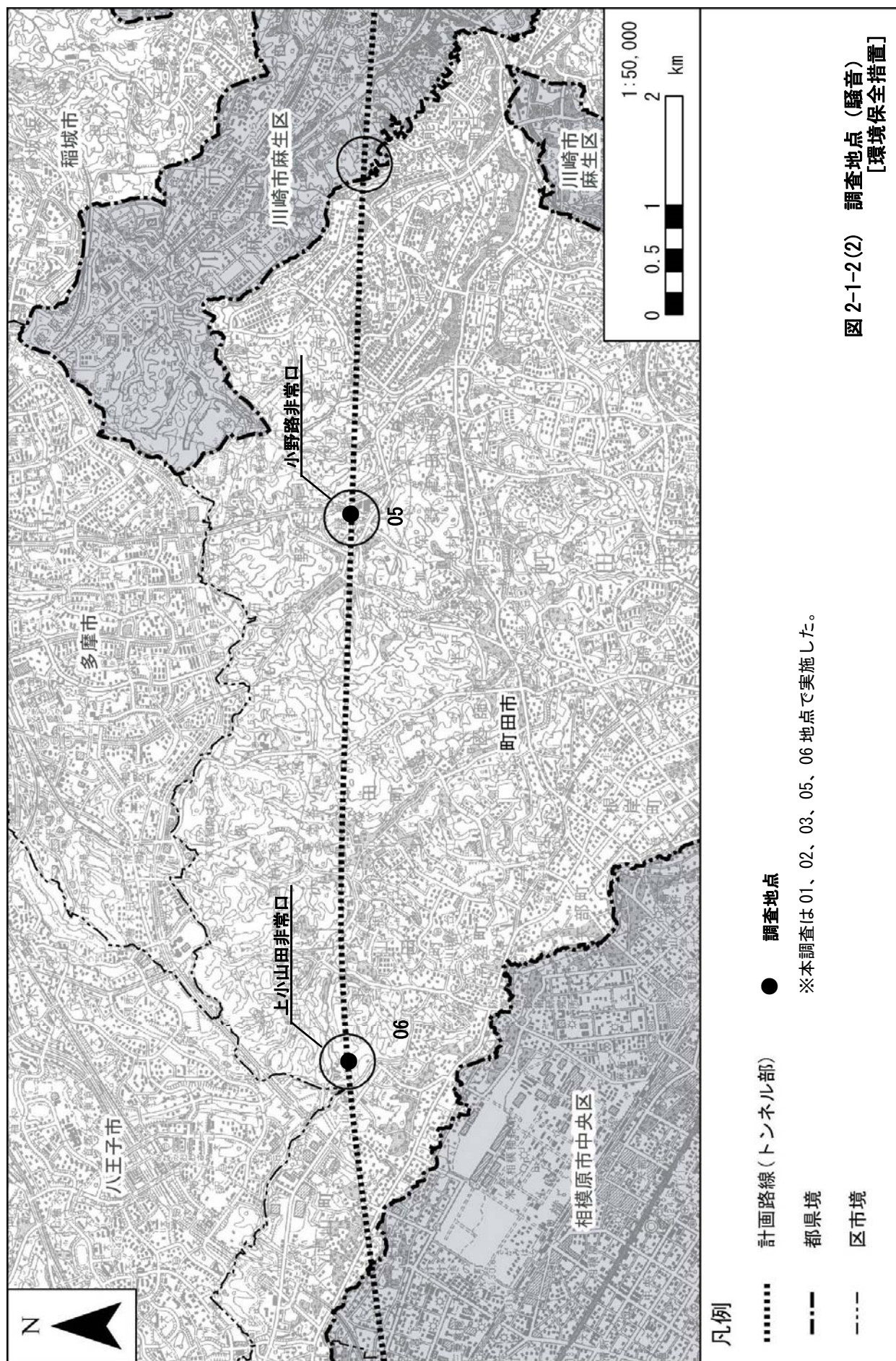


図 2-1-2(1) 調査地点 (騒音)
[環境保全措置]



3. 調査結果

(1) 事後調査の結果の内容

① 予測した事項

調査結果を、表 2-1-4 に示す。

北品川非常口・目黒川変電所における騒音の最大値は 79dB、小野路非常口における騒音の最大値は 70dB であった。

建設機械の稼働に係る騒音については、「騒音規制法」に定める「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」（昭和 43 年 11 月 27 日、厚生省・建設省告示第 1 号）並びに「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例施行規則」（平成 13 年東京都）に対し、いずれも適合していた。

表 2-1-4 調査結果（建設機械の稼働に係る騒音）

地点 番号	調査結果（dB）	規制基準（dB） ^{注1}	
	L _{A5}	指定建設作業	特定建設作業
02	79（75 ^{注2} ）	80	85
05	70	80	85

注 1 規制基準

指定建設作業：「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例施行規則」（平成 13 年東京都）指定建設作業に適用する勧告基準

特定建設作業：「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」（昭和 43 年厚生省・建設省告示第 1 号 改正：平成 24 年環境省告示第 53 号）

注 2 作業開始時に 79dB を確認したため、速やかに環境保全措置を追加した。75dB は、その後の最大値である。

② 予測条件の状況

調査日における建設機械の稼働状況を、表 2-1-5 及び図 2-1-3 に示す。

表 2-1-5 建設機械の稼働状況

地点 番号	調査日	調査日中の 主な工事内容	主な建設機械			
			種類	台数 (台/日)	規格	稼働 時間
02	平成 29 年 9 月 19 日（火）	地中連続壁工、 掘削工の準備工 等	①ジャイアントブレード	1 台	0.7m ³	8:30～ 19:00
			②バックホウ	3 台	0.45m ³	
			③バックホウ	1 台	0.7m ³	
			④クローラークレーン	1 台	4.9t	
			⑤クローラークレーン	1 台	8t	
			⑥クローラークレーン	1 台	80t	
			⑦クローラークレーン	1 台	150t	
05	平成 29 年 12 月 7 日（木）	準備工（ヤード造成工）、 ニューマチックゲーツ工 等	①バックホウ	2 台	0.8m ³	7:30～ 17:00
			②バックホウ圧碎機	1 台	0.45m ³	
			③クローラークレーン	1 台	120t	
			④ラフタークレーン	1 台	25t	
			⑤ラフタークレーン	1 台	70t	

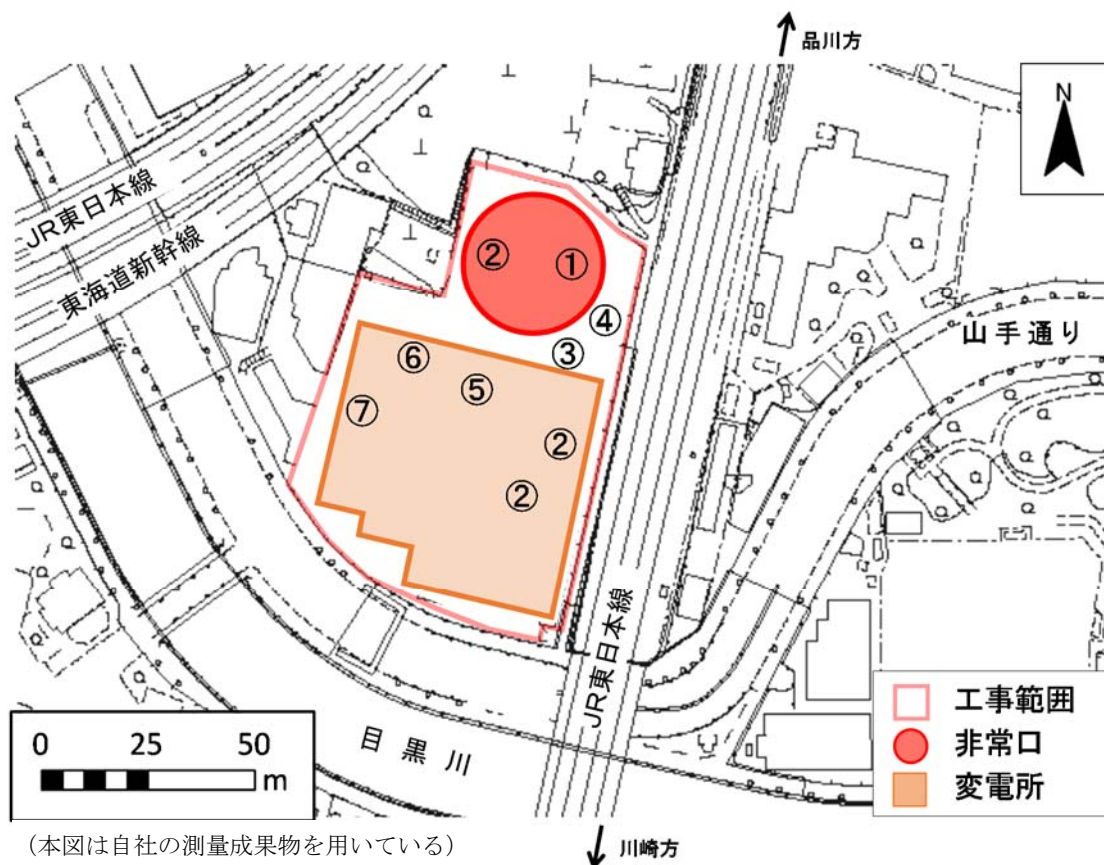


図 2-1-3 (1) 02 建設機械の稼働図（北品川非常口・目黒川変電所）

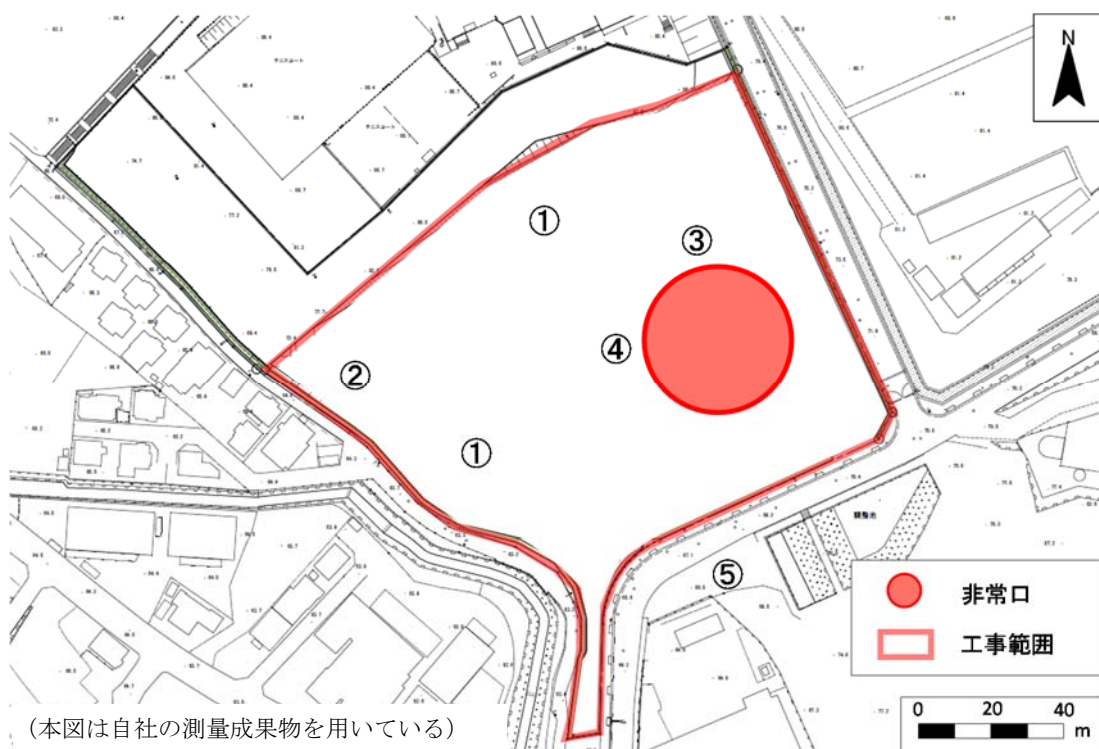


図 2-1-3 (2) 05 建設機械の稼働図（小野路非常口）

③ 環境保全措置の実施状況

工事の施行中の環境保全措置の実施状況を、表 2-1-6 に示す。

なお、平成 29 年 4 月から平成 31 年 3 月までの間、騒音に関する主な意見等は、表 2-1-7 に示すとおり、7 件であった。

表 2-1-6 環境保全措置の実施状況

環境保全措置	実施状況
低騒音型建設機械の採用	【全地点】低騒音型建設機械の使用により、発生する騒音の低減に努めた。（写真-1）
仮囲い・防音シート等の設置による遮音対策	【全地点】仮囲いや防音シート等を設置し、騒音の低減に努めた。（写真-2）
工事規模に合わせた建設機械の設定	【全地点】工事規模に合わせて必要以上の建設機械の規格、配置及び稼働とならないように計画することで、騒音の発生の低減に努めた。
建設機械の使用時における配慮	【全地点】建設機械の使用にあたって、高負荷運転の防止、アイドリングストップの推進等により、騒音の発生の低減に努めた。
建設機械の点検及び整備による性能維持	【全地点】法令上の定めによる定期的な点検や日々の点検及び整備により、建設機械の性能を維持することで、騒音の発生の低減に努めた。（写真-3）
工事の平準化	【全地点】工事の平準化により片寄った施工を避けることで、騒音の局地的な発生の低減に努めた。
工事従事者への講習・指導	【全地点】建設機械の使用時における配慮及び建設機械の点検及び整備による性能維持について、工事従事者への講習・指導を実施することにより、騒音の低減に努めた。（写真-4）

	
写真-1-1 超低騒音型建設機械の採用状況 (地点 01)	写真-1-2 超低騒音型建設機械の採用状況 (地点 03)



写真-2-1 仮囲い・防音シート等の設置状況
(地点 02)



写真-2-2 仮囲い・防音シート等の設置状況
(地点 03)



写真-3-1 建設機械の点検及び整備による
性能維持状況 (地点 01)



写真-3-2 建設機械の点検及び整備による
性能維持状況 (地点 05)



写真-4-1 工事従事者への講習・指導状況
(地点 02)



写真-4-2 工事従事者への講習・指導状況
(地点 05)

表 2-1-7 主な意見等の内容

場所	件数	当日の作業	意見の内容	対応
品川駅	3	掘削・支保工 (地中連続壁工等)	・工事の音がうるさい。	・防音シートを追加で設置した。 ・当社ビル屋上にて調査を実施のうえ、本工事で発生する音が、先方の言及されていた音とは異なることを説明し、了承を得た。
北品川	1	掘削 地中連続壁工	・工事の音がうるさい。	・当日コンクリート撤去作業を行っていたため、作業を一時中断し、作業方法をブレーカーから圧砕機に変更して作業を再開した。
東雪谷	2	準備工 (仮土留め工)	・工事の音がうるさい。	・長時間連続した作業が続かないよう、間隔を空けて作業を行った。 ・施工方法について騒音が小さくなる方法にすることを説明して了承を得た。
小野路	1	ニューマチックケーツ工	・クレーンの吊荷警報音が大きい。	・吊荷警報音の音量を下げた。

（２） 環境影響評価書の予測結果と事後調査の結果との比較検討

工事の施行にあたっては、環境保全措置として「低騒音型建設機械の採用」、「仮囲い・防音シート等の設置による遮音対策」、「工事規模に合わせた建設機械の設定」、「建設機械の使用時における配慮」、「建設機械の点検及び整備による性能維持」、「工事の平準化」及び「工事従事者への講習・指導」を実施し、建設機械の稼働に係る騒音の環境影響について低減に努めた。

北品川非常口・目黒川変電所における騒音の最大値は 79dB で、環境影響評価書の予測値である 76dB を上回った。なお、騒音の最大値 79dB を作業開始時に確認したため、速やかに写真-5 のように、主な発生源であるブレーカー周辺に防音シートを追加で設置し、騒音の低減に努めた。その結果、その後の最大値は 75dB となった。事後調査結果が予測結果を上回った理由としては、環境影響評価書において騒音が最大となる時期と想定した工種が異なっていたことや、想定した建設機械と実際に稼働した建設機械の種類や台数が異なっていたこと等が考えられる。

また、小野路非常口における騒音の最大値は 70dB で、環境影響評価書の予測値である 75dB を下回っていた。事後調査結果が予測結果を下回った理由としては、主に環境保全措置を実施した効果や、その他環境影響評価書において騒音が最大となる時期と想定した工種が異なっていたこと、想定した建設機械と実際に稼働した建設機械の種類や台数が異なっていたこと等が考えられる。

以上より、予測結果のとおり、建設機械の稼働に係る騒音の影響は小さかったものと考えられる。



写真-5 防音シートの設置状況（地点 02）

表 2-1-8(1) 予測結果と事後調査結果との比較(02 北品川非常口・目黒川変電所)

環境影響評価書						整合を図るべき基準又は目標 (dB)	東京都条例による基準 (dB)
工種	主な建設機械						
	種類	規格	稼働時間	予測値 (L _{A5}) (dB)			
シールド機 ^{注1} 発進準備工	クローラードリル	130ps	8:00～ 17:00	76			
	バックホウ	0.45m ³					
	バックホウ	0.8m ³					
	クローラークレーン	4.9t					
	クローラークレーン	100t					
	クローラークレーン	200t					
	クローラークレーン	750t					
	ラフタークレーン	25t					
	ラフタークレーン	50t					
コンクリートポンプ車	90～110m ³ /h						
事後調査						85	80
調査日中の 主な工事内容	主な建設機械						
	種類	台数 (台/日)	規格	稼働時間	調査結果 (L ₅) (dB)		
地中連続壁工、掘削工の準備工 等	①シャイアントブレーカー	1台	0.7m ³	8:30～ 19:00	79 (75 ^{注2})		
	②バックホウ	3台	0.45m ³				
	③バックホウ	1台	0.7m ³				
	④クローラークレーン	1台	4.9t				
	⑤クローラークレーン	1台	8t				
	⑥クローラークレーン	1台	80t				
	⑦クローラークレーン	1台	150t				

注1 環境影響評価書において、地点02の騒音の予測工種はシールド機発進準備工であったが、工事契約を行った後に、施工方法や工事工程を詳細に検討した結果、地中連続壁工を含む1日が最大になることが見込まれたため、事後調査を実施した。

注2 作業開始時に79dBを確認したため、速やかに環境保全措置を追加した。75dBは、その後の最大値である。

表 2-1-8(2) 予測結果と事後調査結果との比較(05 小野路非常口)

環境影響評価書						整合を図るべき基準又は目標 (dB)	東京都条例による基準 (dB)
工種	主な建設機械						
	種類	規格	稼働時間	予測値 (L _{A5}) (dB)			
シールド機 ^{注1} 発進準備工	クローラードリル クローラークレーン クローラークレーン ラフタークレーン コンクリートポンプ車	130ps 4.9t 100t 25t 90～110m ³ /h	8:00～ 17:00	75			
事後調査						85	80
調査日中の 主な工事内容	主な建設機械						
	種類	台数 (台/日)	規格	稼働時間	調査結果 (L ₅) (dB)		
準備工(ヤード造成工)、 ニューマチックケーソン工 等	①バックホウ ②バックホウ圧砕機 ③クローラークレーン ④ラフタークレーン ⑤ラフタークレーン	2台 1台 1台 1台 1台	0.8m ³ 0.45m ³ 120t 25t 70t	7:30～ 17:00	70		

注1 環境影響評価書において、地点05の騒音の予測工種はシールド機発進準備工であったが、工事契約を行った後に、施工方法や工事工程を詳細に検討した結果、ヤード造成工を含む1日が最大になることが見込まれたため、事後調査を実施した。