

## 第6章 地域の概況

### 6.1 一般項目

本事業に係る地域の概況（一般項目）の概要は、表 6.1.1 に示すとおりである。

表 6.1.1 地域の概況（一般項目）

項目	地域の概況
人口	日野市及び八王子市の人口の状況は、令和2年1月1日現在、日野市で約18万6千人、八王子市で約56万2千人となっており、過去5年間における推移を見ると、日野市では増加傾向にあり、八王子市では平成29年をピークに減少傾向にある。
産業	日野市及び八王子市の産業の状況は、平成28年の産業別事業所数・従業員数割合の構成比を見ると、日野市、八王子市ともに第三次産業の占める割合が高く、第一次産業（農林漁業）の占める割合は低い状況である。
交通	計画道路周辺の主な道路としては、一般国道16号（八王子バイパス）、一般都道下柚木八王子線、一般都道上館日野線、一般都道長沼北野線がある。このうち計画道路と交差する道路は、一般国道16号（八王子バイパス）及び一般都道長沼北野線である。平成27年度の主要路線における交通量（平日）は、一般国道16号（八王子バイパス）で17,217台/12時間、一般都道長沼北野線で13,164台/12時間（推定値）となっている。 また、鉄道路線としては、計画道路と平行してJR中央線及び京王電鉄京王線があり、京王バス等の路線バスやコミュニティバスも運行している。
土地利用	日野市及び八王子市の地目別土地利用面積割合は宅地が最も高くなっており、計画道路は、主に住宅系、農業系（畑）の土地を通過する。計画道路周辺では土地区画整理事業が実施されている。 また、計画道路は、第1種低層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、準住居地域、準工業地域及び工業地域を通過する。 計画道路周辺における公共施設等の状況については、学校教育施設や保育所等の社会福祉施設等が多く分布する。
水域利用	計画道路周辺には、多摩川水系の一級河川である浅川、湯殿川、山田川があるほか、浅川低地面に川北用水、上村用水があり、農業用水等に利用されている。また、湧水は計画道路周辺に3箇所が分布する。
気象	計画道路に最も近い八王子観測所の令和元年の年間降水量は1,966.0mm、年平均気温は15.3℃となっている。また、年平均風速は2.7m/sであり、年間最多風向は北となっている。
関係法令の指定・規制等	本事業に係る主な法令は、「環境基本法」、「道路法」、「都市計画法」、「文化財保護法」、「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」等である。
環境保全に関する計画等	東京都では、『『未来の東京』戦略ビジョン』、「東京都環境基本計画」、「東京都地域公害防止計画」、「東京都景観計画」等が策定されている。 日野市では、「第2次日野市環境基本計画」、「日野市まちづくりマスタープラン」等が策定されている。 八王子市では、「第2次八王子市環境基本計画」、「都市づくりビジョン八王子（第2次八王子市都市計画マスタープラン）」等が策定されている。

## 6.1-1 人口

日野市及び八王子市における過去5年間の人口、世帯数及び人口密度は、表 6.1.2 に示すとおりである。通過地域における令和2年1月1日現在の人口、世帯数及び人口密度は、日野市でそれぞれ約18万6千人、約9万戸、約7千人/km<sup>2</sup>、八王子市でそれぞれ約56万2千人、約27万戸、約3千人/km<sup>2</sup>となっている。人口、世帯数及び人口密度の過去5年間に於ける推移を見ると、日野市では人口、世帯数及び人口密度は増加傾向にある。八王子市では人口及び人口密度は平成29年をピークに減少傾向にあり、世帯数は平成28年以降増加傾向にある。

表 6.1.2 人口・世帯数及び人口密度

市	区分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年
日野市	人口 [単位：人]	182,765	183,589	184,667	185,393	186,346
	世帯数 [単位：戸]	85,408	86,257	87,444	88,402	89,585
	人口密度 [単位：人/km <sup>2</sup> ]	6,634	6,664	6,703	6,729	6,764
八王子市	人口 [単位：人]	562,795	563,228	563,178	562,460	562,480
	世帯数 [単位：戸]	259,729	262,401	265,264	267,736	270,386
	人口密度 [単位：人/km <sup>2</sup> ]	3,020	3,022	3,022	3,018	3,018

注) 各年1月1日現在のデータである。

資料：「住民基本台帳による東京都の世帯と人口（平成28年～令和2年）」（令和2年3月閲覧、東京都HP）

## 6.1-2 産業

日野市及び八王子市における事業所数及び従業員数の産業別割合の推移は、表 6.1.3 に示すとおりである。通過地域における平成28年の産業別事業所数・従業員数割合の構成比は、日野市、八王子市ともに第三次産業の占める割合が高く、第一次産業（農林漁業）の占める割合は低い状況である。産業別従業員数の割合を見ると、日野市では製造業、八王子市では卸売業、小売業の従業員数の割合が最も高くなっている。

表 6.1.3 事業所数及び従業員数の産業別割合の推移

[単位：％]

市	産業（大分類）	事業所数の割合			従業員数の割合		
		平成 24 年	平成 26 年	平成 28 年	平成 24 年	平成 26 年	平成 28 年
日野市	農林漁業	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1
	鉱業、採石業、砂利採取業	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	建設業	8.5	8.0	8.1	4.7	3.8	4.2
	製造業	4.7	4.4	4.1	24.9	23.4	26.1
	電気・ガス・熱供給・水道業	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0
	情報通信業	1.8	1.7	1.6	1.3	1.3	1.3
	運輸業、郵便業	1.9	1.7	1.6	5.5	4.2	4.3
	卸売業、小売業	19.5	18.9	20.1	15.4	13.8	15.7
	金融業、保険業	1.5	1.3	1.3	1.3	1.2	1.3
	不動産業、物品賃貸業	11.4	10.7	10.2	2.4	2.1	2.0
	学術研究、専門・技術サービス業	5.9	6.1	6.0	5.3	6.1	4.0
	宿泊業、飲食サービス業	12.4	12.0	12.7	8.8	8.1	9.0
	生活関連サービス業、娯楽業	9.0	8.6	8.7	2.9	2.7	2.8
	教育、学習支援業	5.8	6.7	6.0	6.7	9.6	8.0
	医療、福祉	10.9	13.3	13.2	13.9	16.6	16.0
	複合サービス事業	0.4	0.4	0.4	0.5	0.9	1.1
	サービス業（他に分類されないもの）	6.1	5.5	5.5	6.3	4.2	4.1
	公務（他に分類されるものを除く）	0.0	0.5	0.0	0.0	2.0	0.0
	全産業	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	八王子市	農林漁業	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1
鉱業、採石業、砂利採取業		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
建設業		10.1	9.7	9.9	6.0	5.3	5.3
製造業		8.3	7.8	7.8	12.0	10.9	9.0
電気・ガス・熱供給・水道業		0.1	0.1	0.1	0.4	0.4	0.2
情報通信業		1.5	1.5	1.4	2.0	2.2	2.0
運輸業、郵便業		2.0	2.1	2.2	5.7	5.3	5.3
卸売業、小売業		23.6	22.8	23.1	20.9	19.3	20.7
金融業、保険業		1.4	1.3	1.3	1.8	1.7	1.7
不動産業、物品賃貸業		8.2	7.9	7.4	2.5	2.3	2.4
学術研究、専門・技術サービス業		4.5	4.6	4.5	3.4	3.0	5.5
宿泊業、飲食サービス業		12.9	12.6	12.8	10.5	9.8	10.2
生活関連サービス業、娯楽業		8.4	8.4	8.7	4.5	4.1	4.6
教育、学習支援業		3.9	4.6	4.0	6.8	9.3	6.8
医療、福祉		8.4	9.5	10.3	15.4	16.1	17.5
複合サービス事業		0.3	0.3	0.3	0.3	0.7	0.8
サービス業（他に分類されないもの）		6.4	6.3	6.2	7.8	6.8	8.0
公務（他に分類されるものを除く）		0.0	0.4	0.0	0.0	2.8	0.0
全産業		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 割合の合計は、四捨五入の関係で 100%にならない場合がある。

資料：「令和元年度（2019 年）とうけい日野 第 51 表 産業大分類別事業所数及び従業者数」（令和 2 年 3 月閲覧、日野市 HP）  
「統計八王子（令和元年〔2019 年〕版） 産業別事業者数、産業別従業者数」（令和 2 年 3 月閲覧、八王子市 HP）

## 6.1-3 交通

### (1) 道路

計画道路周辺の主要道路網は、図 6.1.1 に示すとおりである。計画道路周辺の主な道路としては、一般国道 16 号（八王子バイパス）、一般都道下柚木八王子線、一般都道上館日野線、一般都道長沼北野線がある。このうち、計画道路と交差する道路は、一般国道 16 号（八王子バイパス）及び一般都道長沼北野線である。

平成 27 年度の主要路線における道路交通量は表 6.1.4 に、交通量調査地点位置図は図 6.1.1 に示すとおりである。平日 12 時間交通量は、一般国道 16 号（八王子バイパス）（区間番号：15090）で 17,217 台/12h、一般都道長沼北野線（区間番号：61450）で 13,164 台/12 時間（推定値）となっている。

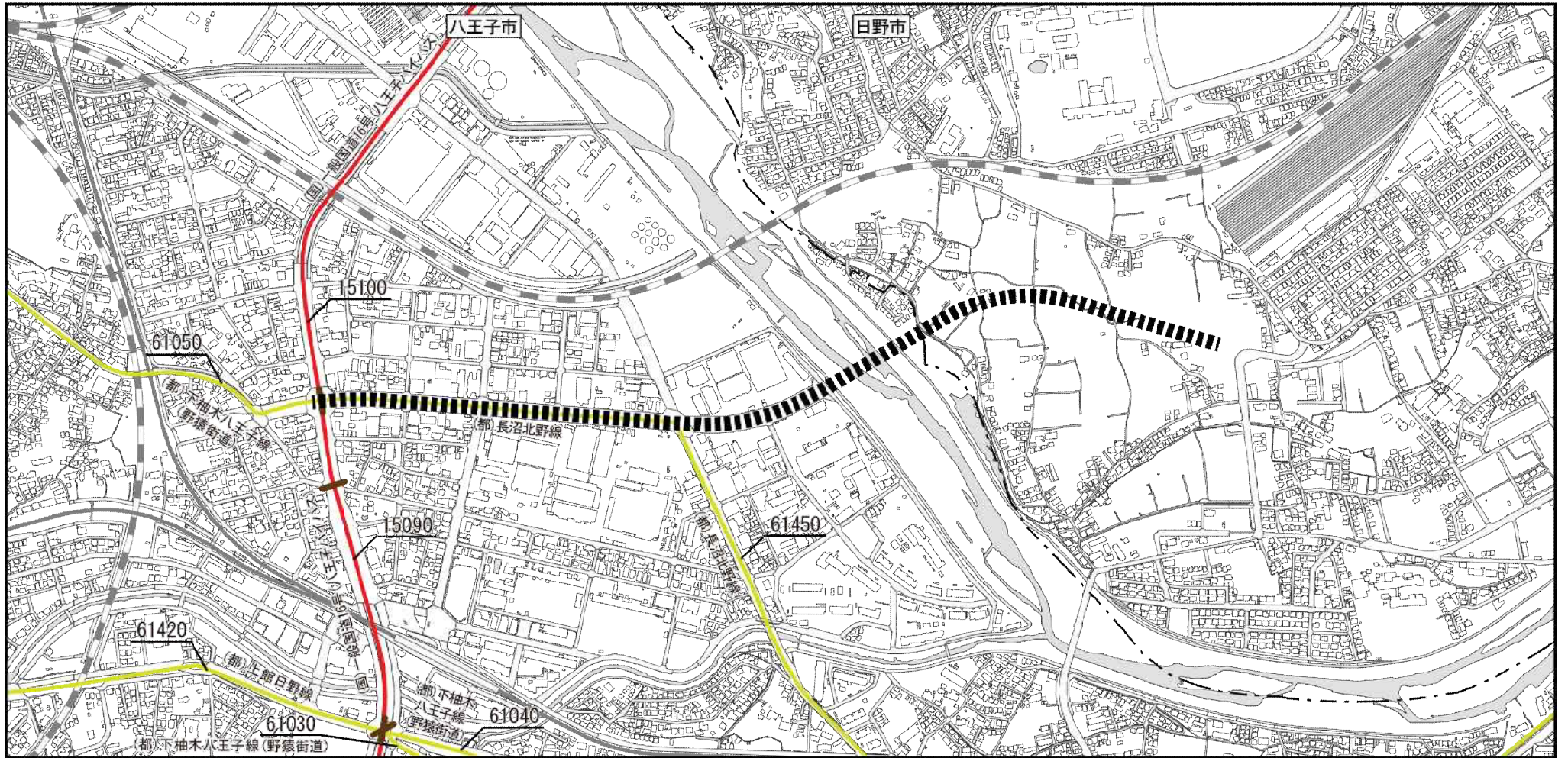
表 6.1.4 道路交通量の状況

区間番号 <sup>注1)</sup>	路線名	調査地点	平成 27 年度		
			昼間 12 時間 交通量 [単位：台/12h]	24 時間 交通量 [単位：台/24h]	昼間 12 時間 大型車混入率 [単位：%]
15090	一般国道 16 号 (八王子バイパス)	鎌水 IC～片倉 IC 間(御殿山料金所)	17,217	25,955	38.7
15100	一般国道 16 号 (八王子バイパス)	—	37,871	57,564	30.3
61030	一般都道下柚木八王子線	八王子市絹ヶ丘 1-64-2	15,267	20,763	8.4
61040	一般都道下柚木八王子線	—	14,541	19,340	14.0
61050	一般都道下柚木八王子線	八王子市子安町 1-34-6	10,372	13,795	8.9
61420	一般都道上館日野線	八王子市小比企町 1390-6	9,110	12,025	6.3
61450	一般都道長沼北野線	—	13,164	17,376	8.8

注 1) 区間番号は、平成 27 年度調査の番号を示す。

注 2) 「—」については、調査は行われていないが、斜体で示した交通量及び大型車混入率の推定値が示されている。

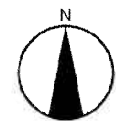
資料：「平成 27 年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表」（平成 29 年 6 月、国土交通省道路局）



凡例

- 計画道路
- 市界
- 一般国道
- 一般都道
- 〰〰〰 区間番号

資料：「平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表」  
 (平成29年6月、国土交通省道路局)



1:10,000

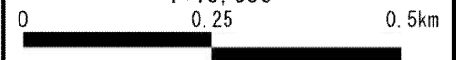


図 6.1.1 交通量調査地点位置図

## (2) 鉄道

計画道路周辺の鉄道路線は、図 6.1.2 に示すとおりである。計画道路周辺の鉄道路線としては、JR 中央線と京王電鉄京王線が計画道路と平行する。なお、計画道路と交差する鉄道路線はない。

計画道路周辺には、京王電鉄京王線北野駅が位置している。

北野駅の平成 26～30 年度までの年間乗車人員数は、表 6.1.5 に示すとおりである。乗車人員数は年間 400 万人以上で、この 5 年間で概ね増加傾向となっている。

表 6.1.5 年間鉄道乗車人員数

[単位：千人]

路線名	駅名	種別	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度
京王電鉄 京王線	北野駅	定期	1,979	2,010	2,061	2,089	2,125
		普通	2,021	2,043	2,041	2,078	2,061
		合計	4,000	4,053	4,102	4,167	4,186

注 1) 種別における「定期」は定期利用者数、「普通」は普通券利用者数を示す。

注 2) 表中の数値は、千人単位での端数処理のため、「普通」＋「定期」が合計と合わない場合がある。

資料：「東京都統計年鑑（平成 26～30 年）」（令和 2 年 3 月閲覧、東京都 HP）

## (3) バス

計画道路を通行するバス路線一覧は表 6.1.6 に、計画道路周辺のバス路線は図 6.1.2 に示すとおりである。計画道路周辺のバスとしては、私営の京王バスが運行しているほか、コミュニティバスとして日野市の市内連絡バス（ミニバス）、八王子市のはちバス（八王子市地域循環バス）が運行している。このうち、京王バスの 6 系統及びはちバス（八王子市地域循環バス）の東部コースは、計画道路を通行又は交差する。

表 6.1.6 計画道路を通行するバス路線一覧

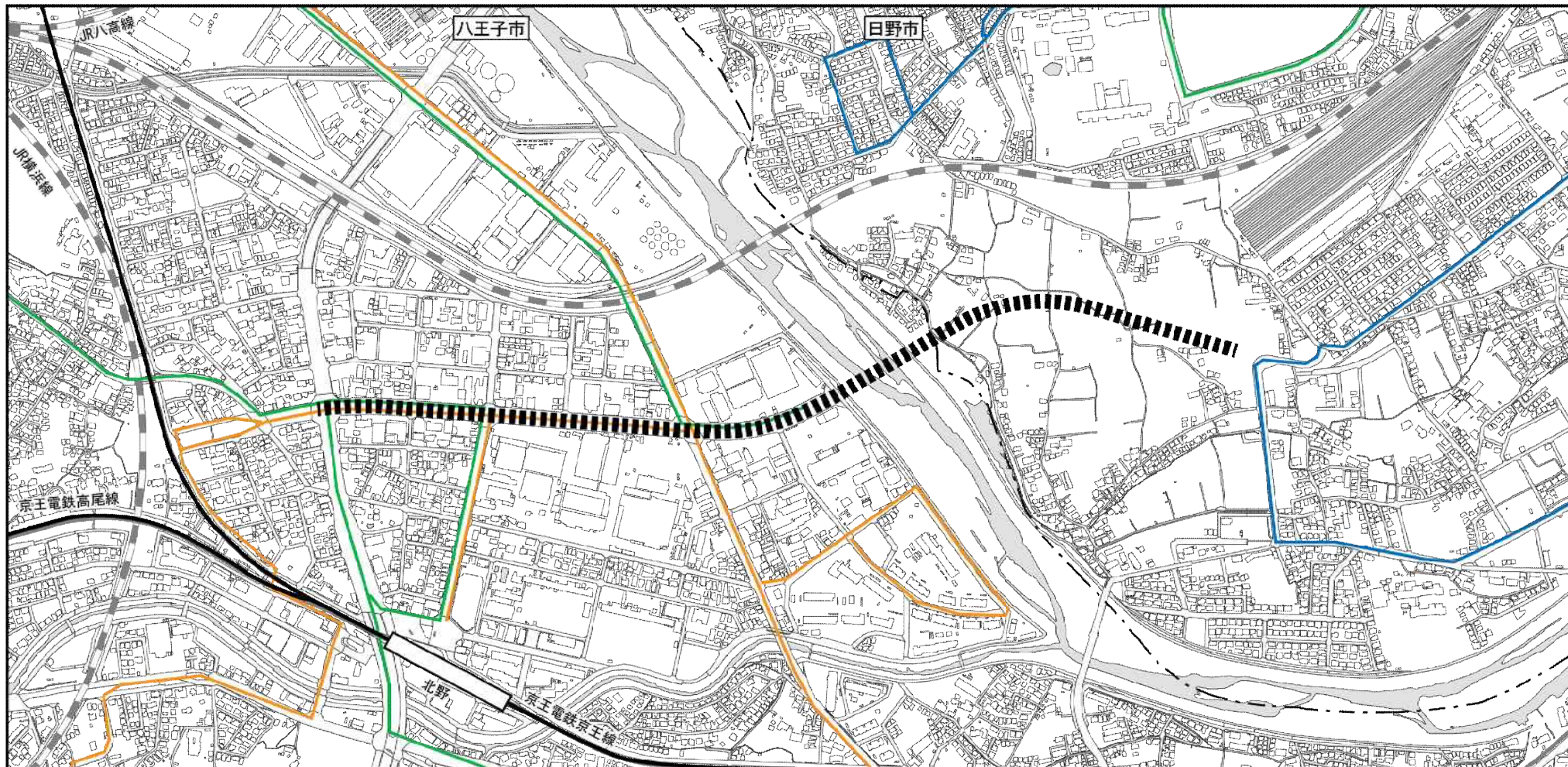
バス会社名	系統番号	起 点 (終 点)	経 由	終 点 (起 点)	計画道路との関係
京王バス	八 60	八王子駅南口	北野駅北口、北野駅南口等	南大沢駅	通行
	八 61	八王子駅南口	北野駅北口、北野駅南口等	南大沢駅	通行
	八 63	八王子駅南口	北野駅北口、北野駅南口等	由木折返場	通行
	八 65	八王子駅南口	北野駅北口、北野駅南口等	片倉台	通行
	八 69	八王子駅南口	北野駅北口、北野駅南口等	八王子みなみ野駅	通行
	車庫	八王子駅北口	—	八王子車庫	通行
はちバス (八王子市地域循環バス)	—	JR 片倉駅	東部コース	JR 片倉駅	通行 交差

注) 表中の「計画道路との関係」において、通行：バスが計画道路を運行、交差：バスが計画道路と交差する道路を運行することを示す。

資料：「路線図」（令和 2 年 3 月閲覧、京王電鉄バスグループ HP）

「ミニバス路線図」（令和元年 6 月、日野市）

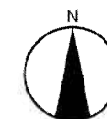
「はちバス東部コースマップ」（平成 30 年 12 月、八王子市）



## 凡例

- |       |      |   |                   |
|-------|------|---|-------------------|
| ■■■■  | 計画道路 | — | 京王バス              |
| - - - | 市界   | — | 市内連絡バス (ミニバス)     |
| —     | JR線  | — | はちバス (八王子市地域循環バス) |
| —     | 京王電鉄 |   |                   |

資料：「路線図」(令和2年3月閲覧、京王電鉄バスグループHP)  
「ミニバス路線図」(令和元年6月、日野市)  
「はちバス東部コースマップ」(平成30年12月、八王子市)



1:10,000

0.25

0.5km

図 6.1.2 鉄道及びバス路線図