

3. 大氣污染

3 大気汚染

3.1 現況調査

3.1.1 調査結果

(1)大気質の状況

ア 既存資料調査結果

計画道路及びその周辺では、稲城市によって年間1回、NO₂、CO、SPMについて大気質調査が実施されています。測定結果は表3.1-1に、測定位置は図3.1-1に示すとおりです。

表 3.1-1 稲城市役所における大気質調査結果（平成28年度）

測定地点	二酸化窒素(ppm)	一酸化炭素(ppm)	浮遊粒子状物質(mg/m ³)
稲城市役所	0.011	0.2	0.017

資料：「稲城市の環境」（平成30年5月 稲城市）

また、その他に年間2回(夏季及び冬季)に窒素酸化物の簡易大気質調査が実施されています。測定結果は表3.1-2に、測定位置は図3.1-1に示すとおりです。

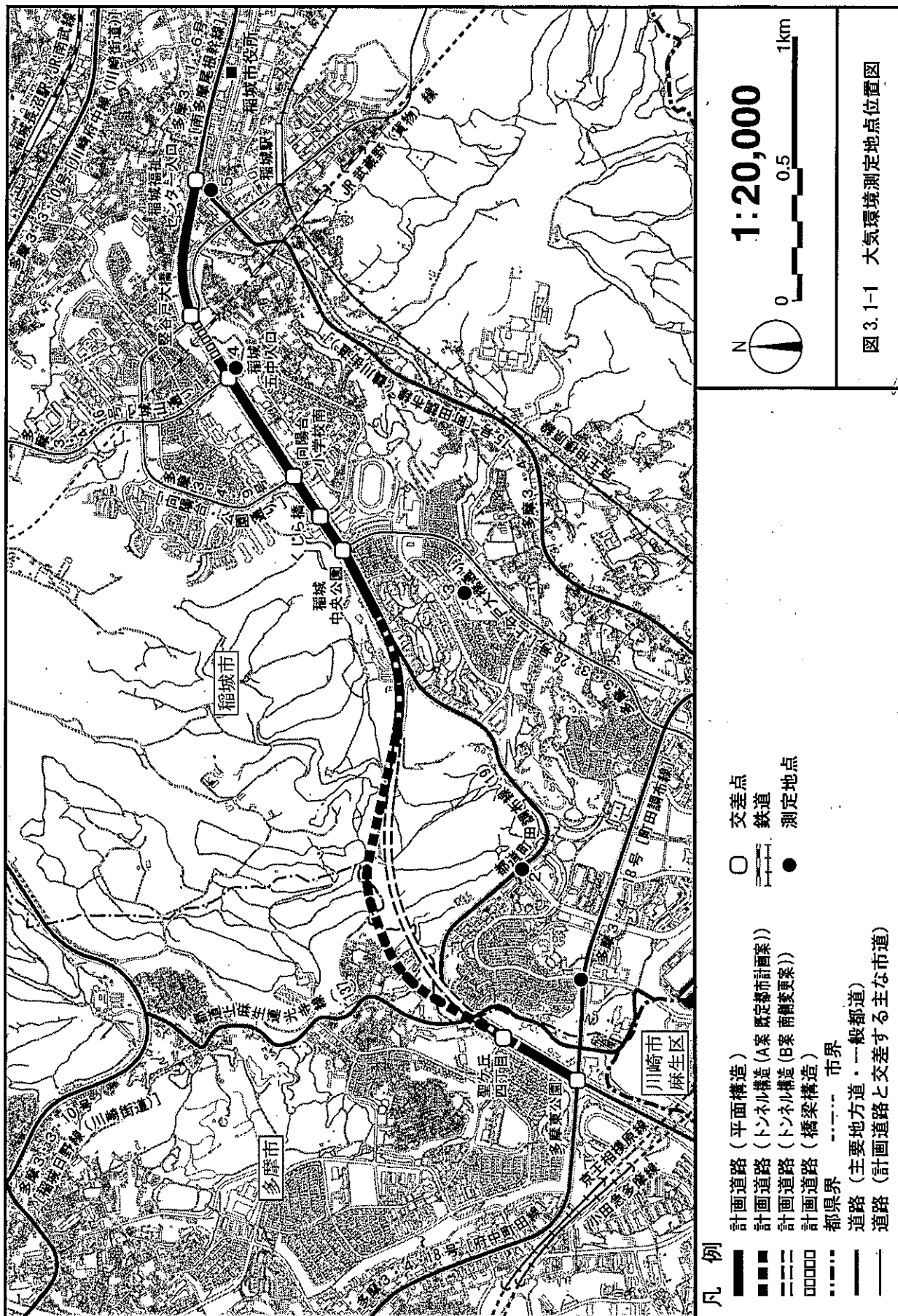
表 3.1-2 簡易大気質調査の測定結果（平成28年度）

(単位：ppm)

番号	測定地点	住所	夏季		冬季	
			NO	NO ₂	NO	NO ₂
1	若葉台小学校西交差点	稲城市 若葉台 4-6	0.033	0.019	0.019	0.004
2	若葉台公園西交差点	稲城市 若葉台 4-32	0.055	0.031	0.029	0.006
3	長峰小学校前	稲城市長峰 2-8	0.021	0.021	0.009	0.003
4	稲城五中入口交差点	稲城市百村 2130	0.058	0.088	0.041	0.005
5	環境学習センター	稲城市 東長沼 2-8	0.030	0.033	0.018	0.006

注)番号1～5は稲城市の測定による夏季8月24日～8月25日及び冬季2月7日～2月8日の日平均値です。

資料：「稲城市の環境」（平成30年5月 稲城市）



イ 現地調査結果

計画道路周辺の一般環境及び沿道環境を対象とした現地調査結果は表 3.1-3 に示すとおりです。

表 3.1-3(1) 二酸化窒素 (NO₂) の調査結果

(単位 : ppm)

区分	番号	冬季 H28. 1.29-2. 4			春季 H28. 4.15-4.21			夏季 H28. 7.20-7.26			秋季 H28.10.8-10.14		
		期間 平均	1 時間 値 (最高)	日平均 (最高)	期間 平均	1 時間 値 (最高)	日平均 (最高)	期間 平均	1 時間 値 (最高)	日平均 (最高)	期間 平均	1 時間 値 (最高)	日平均 (最高)
一般 環境	1	0.017	0.036	0.024	0.009	0.026	0.013	0.009	0.019	0.011	0.014	0.054	0.024
	2	0.018	0.039	0.026	0.001	0.028	0.014	0.010	0.024	0.013	0.014	0.058	0.025
道路 環境	1N	0.020	0.046	0.028	0.014	0.059	0.018	0.014	0.045	0.020	0.018	0.063	0.028
	4N	0.019	0.039	0.027	0.012	0.032	0.016	0.011	0.035	0.016	0.016	0.062	0.028

表 3.1-3(2) 浮遊粒子状物質 (SPM) の調査結果

(単位 : mg/m³)

区分	番号	冬季 H28. 1.29-2. 4			春季 H28. 4.15-4.21			夏季 H28. 7.20-7.26			秋季 H28.10.8-10.14		
		期間 平均	1 時間 値 (最高)	日平均 (最高)	期間 平均	1 時間 値 (最高)	日平均 (最高)	期間 平均	1 時間 値 (最高)	日平均 (最高)	期間 平均	1 時間 値 (最高)	日平均 (最高)
一般 環境	1	0.013	0.028	0.017	0.023	0.056	0.031	0.018	0.038	0.023	0.016	0.036	0.021
	2	0.015	0.043	0.020	0.026	0.055	0.035	0.022	0.039	0.027	0.015	0.030	0.020
道路 環境	1N	0.014	0.035	0.018	0.022	0.046	0.030	0.017	0.037	0.021	0.017	0.036	0.022
	4N	0.016	0.038	0.022	0.020	0.046	0.028	0.016	0.037	0.022	0.014	0.030	0.020

(2) 気象(風向・風速)の状況

計画道路に最も近い一般環境大気測定局(以下「一般局」といいます。)である多摩市愛宕測定局の気象測定結果は、表 3.1-4 及び図 3.1-2 に示すとおりです。

表 3.1-4 風向・風速の測定結果(多摩市愛宕測定局 平成 29 年度)

時期		風向頻度・平均風速（風速0.4m/s以下は静穏calm）																静穏
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	Calm
頻度 (%)	春	7.5	4.1	3.3	3.1	2.8	3.5	5.6	10.8	10.7	3.0	1.0	3.7	5.1	2.2	6.3	7.8	19.5
	夏	5.2	1.0	1.0	1.2	4.5	5.0	5.4	11.2	10.5	3.1	0.6	0.9	2.3	1.7	4.5	9.1	32.7
	秋	8.5	2.3	1.1	1.1	2.7	3.1	1.8	2.9	3.8	1.7	0.8	3.7	4.3	3.4	11.6	18.7	28.4
	冬	9.9	5.4	4.5	2.9	3.8	3.0	2.6	2.0	2.2	2.2	2.9	11.1	7.8	4.4	8.6	8.4	18.4
	年	7.8	3.2	2.4	2.1	3.5	3.6	3.9	6.8	6.9	2.5	1.3	4.8	4.8	2.9	7.7	11.0	24.8
平均風速 (m/s)	春	1.9	1.8	1.8	1.4	1.1	1.1	1.1	1.4	1.5	1.0	0.9	1.0	1.2	1.5	2.2	1.9	－
	夏	1.1	0.7	0.6	0.7	1.0	1.0	1.0	1.2	1.2	0.8	0.7	0.8	1.0	0.9	1.1	1.2	－
	秋	1.4	0.9	0.7	0.7	1.0	1.0	0.9	1.0	1.2	1.0	0.7	0.8	0.8	1.1	1.5	1.5	－
	冬	1.9	1.5	1.1	1.2	1.3	1.1	0.9	1.0	1.1	1.0	0.9	1.1	1.2	1.4	2.1	2.0	－
	年	1.6	1.4	1.2	1.1	1.1	1.0	1.0	1.2	1.3	0.9	0.8	1.0	1.1	1.2	1.8	1.6	－

注) 表中の頻度の数値は四捨五入した値であるため、合計が 100.0%にならない場合があります。

資料:「大気汚染測定結果ダウンロード」(平成 30 年 12 月閲覧 東京都環境局ホームページ)

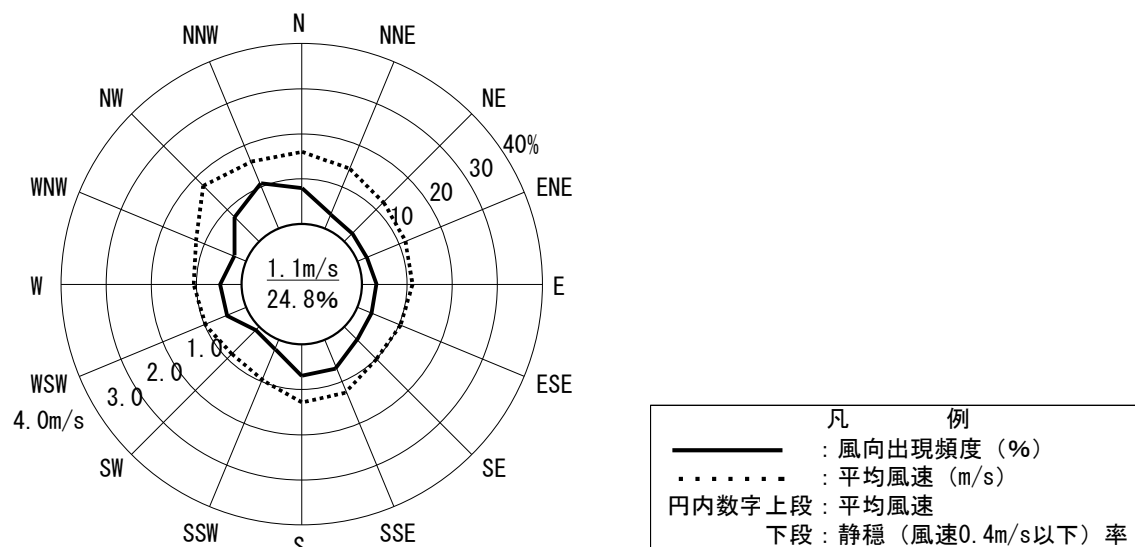


図 3.1-2 風向・風速の測定結果(多摩市愛宕測定局 平成 29 年度)

(3) 自動車交通量等の状況

ア 自動車交通量

南多摩尾根幹線（稲城市百村～多摩市聖ヶ丘丁目間）現道における自動車交通量の現地調査結果は表 3.1-5(1)～(8)に示すとおりです。

また、計画道路を走行する自動車の時間変動係数や大型車混入率の基準とした稲城福祉センター入口交差点C断面の現地調査結果は表 3.1-5(8)に、時間変動係数及び大型車混入率の日変動は図 3.1-3 に示すとおりです。

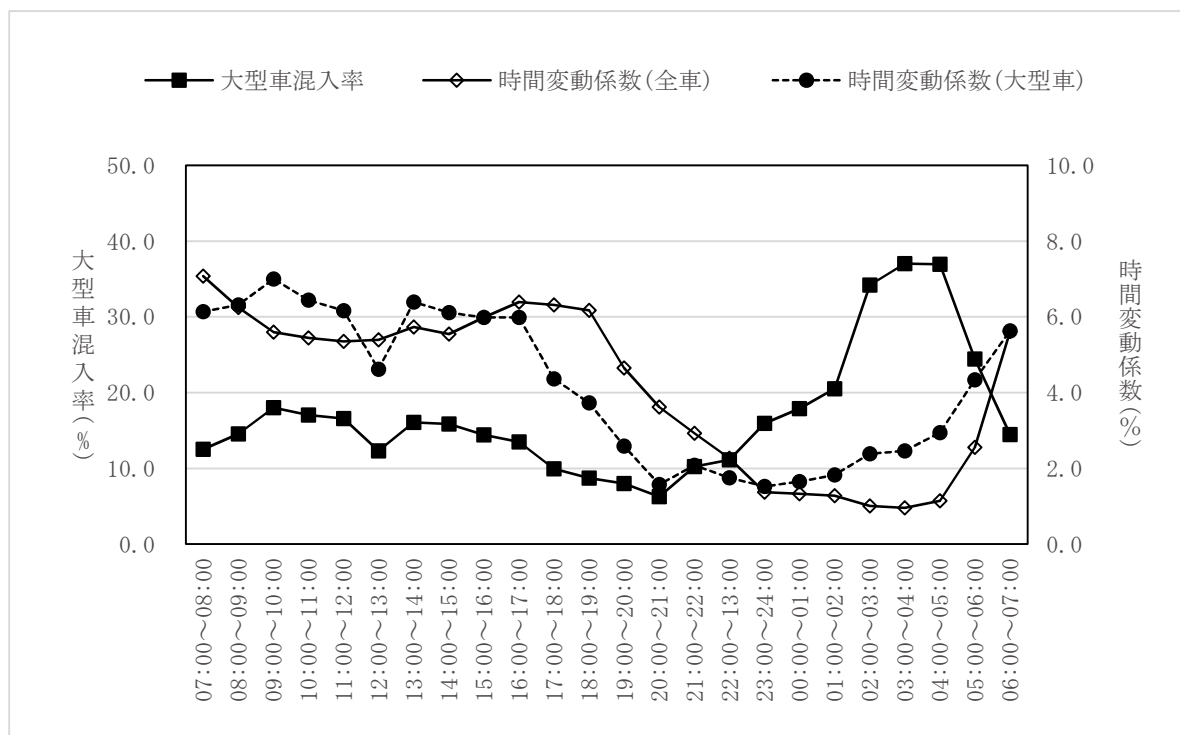


図 3.1-3 時間変動係数及び大型車混入率の日変動

表 3.1-5(2) 自動車交通量の現地調査結果 (No. 2 平日・断面交通量)

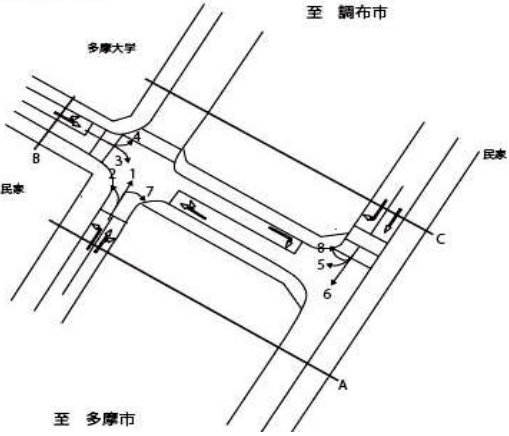
自動車交通量調査結果集計表(断面) 調査地点 : No. 2 聖ヶ丘四丁目 調査年月日: 平成28年10月13日 (木) 天候: 曇り											方向案内図 										
時間帯 種別		A:断面合計 [(1+2+7)(3+6+7)]										B:断面合計 [(3+4)(2+5)]									
		小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車
		乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~ 8:00		775	154	929	22	92	114	1,043	10.9	10.2	106	217	34	251	13	16	29	280	10.4	9.9	27
8:00~ 9:00		832	189	1,021	24	115	139	1,160	12.0	11.4	79	269	41	310	13	10	23	333	6.9	11.7	26
9:00~10:00		494	108	602	12	105	117	719	16.3	7.0	35	116	20	136	3	9	12	148	8.1	5.2	11
10:00~11:00		527	112	639	24	115	139	778	17.9	7.6	52	152	24	176	11	15	26	202	12.9	7.1	31
11:00~12:00		427	122	549	7	130	137	686	20.0	6.7	28	133	36	169	3	16	19	188	10.1	6.6	13
12:00~13:00		461	149	610	19	97	116	726	16.0	7.1	48	153	31	184	8	5	13	197	6.6	6.9	22
13:00~14:00		385	153	538	10	84	94	632	14.9	6.2	30	141	18	159	4	13	17	176	9.7	6.2	19
14:00~15:00		570	156	726	32	132	164	890	18.4	8.7	41	157	23	180	15	17	32	212	15.1	7.5	41
15:00~16:00		400	163	563	22	96	118	681	17.3	6.7	16	172	22	194	7	9	16	210	7.6	7.4	7
16:00~17:00		558	190	748	23	119	142	890	16.0	8.7	63	203	36	239	15	21	36	275	13.1	9.7	38
17:00~18:00		766	173	939	18	86	104	1,043	10.0	10.2	75	267	51	318	13	18	31	349	8.9	12.3	36
18:00~19:00		737	122	859	14	86	100	959	10.4	9.4	93	224	30	254	9	9	18	272	6.6	9.6	20
12時間合計		6,932	1,791	8,723	227	1,257	1,484	10,207	14.5	100.0	666	2,204	366	2,570	114	158	272	2,842	9.6	100.0	291
車種構成比		67.9	17.5	85.5	2.2	12.3	14.5	100.0	--	--	--	77.6	12.9	90.4	4.0	5.6	9.6	100.0	--	--	--
時間帯 種別		C:断面合計 [(5+6+8)(1+4+8)]																			
		小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車
		乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~ 8:00		776	146	922	9	88	97	1,019	9.5	10.7	111										
8:00~ 9:00		899	180	1,079	13	129	142	1,221	11.6	12.8	73										
9:00~10:00		432	98	530	9	100	109	639	17.1	6.7	28										
10:00~11:00		501	110	611	15	106	121	732	16.5	7.7	41										
11:00~12:00		392	98	490	4	122	126	616	20.5	6.5	19										
12:00~13:00		414	138	552	11	96	107	659	16.2	6.9	50										
13:00~14:00		334	141	475	6	77	83	558	14.9	5.9	19										
14:00~15:00		519	153	672	19	121	140	812	17.2	8.5	30										
15:00~16:00		340	153	493	15	95	110	603	18.2	6.3	17										
16:00~17:00		527	182	709	12	108	120	829	14.5	8.7	43										
17:00~18:00		733	172	905	9	72	81	986	8.2	10.3	69										
18:00~19:00		655	106	761	7	85	92	853	10.8	9.0	89										
12時間合計		6,522	1,677	8,199	129	1,199	1,328	9,527	13.9	100.0	589										
車種構成比		68.5	17.6	86.1	1.4	12.6	13.9	100.0	--	--	--										

表 3.1-5(3) 自動車交通量の現地調査結果 (No. 3 平日・断面交通量)

自動車交通量調査結果集計表(断面)

調査地点 :No.3 稲城中央公園

調査年月日:平成28年10月13日(木) 天候:曇り

方
向
案
内
図

時間帯 種別	A:断面合計 [(1+2+7)(3+6+7)]										B:断面合計 [(3+4+8)(2+5+8)]									
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00～ 8:00	770	314	1,084	13	118	131	1,215	10.8	9.8	138	1,094	393	1,487	44	146	190	1,677	11.3	9.1	179
8:00～ 9:00	795	255	1,050	18	160	178	1,228	14.5	9.9	80	1,145	335	1,480	57	191	248	1,728	14.4	9.4	117
9:00～10:00	643	208	851	19	189	208	1,059	19.6	8.6	50	999	296	1,295	55	232	287	1,582	18.1	8.6	81
10:00～11:00	514	150	664	5	136	141	805	17.5	6.5	42	825	244	1,069	23	201	224	1,293	17.3	7.0	61
11:00～12:00	648	161	809	2	181	183	992	18.4	8.0	41	992	216	1,208	17	219	236	1,444	16.3	7.8	50
12:00～13:00	595	167	762	3	132	135	897	15.1	7.2	43	963	207	1,170	17	159	176	1,346	13.1	7.3	56
13:00～14:00	560	210	770	6	158	164	934	17.6	7.5	37	930	290	1,220	25	191	216	1,436	15.0	7.8	56
14:00～15:00	558	233	791	11	146	157	948	16.6	7.7	44	935	312	1,247	33	197	230	1,477	15.6	8.0	59
15:00～16:00	654	240	894	11	124	135	1,029	13.1	8.3	44	1,001	311	1,312	42	182	224	1,536	14.6	8.3	74
16:00～17:00	667	244	911	14	143	157	1,068	14.7	8.6	60	1,064	308	1,372	36	171	207	1,579	13.1	8.6	76
17:00～18:00	797	263	1,060	14	92	106	1,166	9.1	9.4	94	1,295	368	1,663	35	109	144	1,807	8.0	9.8	125
18:00～19:00	767	183	950	15	77	92	1,042	8.8	8.4	98	1,178	233	1,411	37	93	130	1,541	8.4	8.4	132
12時間合計	7,968	2,628	10,596	131	1,656	1,787	12,383	14.4	100.0	771	12,421	3,513	15,934	421	2,091	2,512	18,446	13.6	100.0	1066
車種構成比	64.3	21.2	85.6	1.1	13.4	14.4	100.0	—	—	—	67.3	19.0	86.4	2.3	11.3	13.6	100.0	—	—	—
時間帯 種別	C:断面合計 [(5+6)(1+4)]																			
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00～ 8:00	338	85	423	31	32	63	486	13.0	7.6	45										
8:00～ 9:00	358	80	438	41	31	72	510	14.1	8.0	37										
9:00～10:00	376	90	466	36	45	81	547	14.8	8.6	31										
10:00～11:00	323	100	423	18	67	85	508	16.7	7.9	23										
11:00～12:00	362	59	421	15	40	55	476	11.6	7.4	11										
12:00～13:00	394	44	438	14	33	47	485	9.7	7.6	13										
13:00～14:00	386	88	474	19	35	54	528	10.2	8.3	21										
14:00～15:00	389	81	470	22	53	75	545	13.8	8.5	19										
15:00～16:00	397	83	480	31	58	89	569	15.6	8.9	32										
16:00～17:00	423	68	491	22	28	50	541	9.2	8.5	16										
17:00～18:00	522	107	629	21	17	38	667	5.7	10.4	31										
18:00～19:00	437	56	493	22	20	42	535	7.9	8.4	34										
12時間合計	4,705	941	5,646	292	459	751	6,397	11.7	100.0	313										
車種構成比	73.6	14.7	88.3	4.6	7.2	11.7	100.0	—	—	—										

表 3.1-5(4) 自動車交通量の現地調査結果 (No. 4 平日・断面交通量)

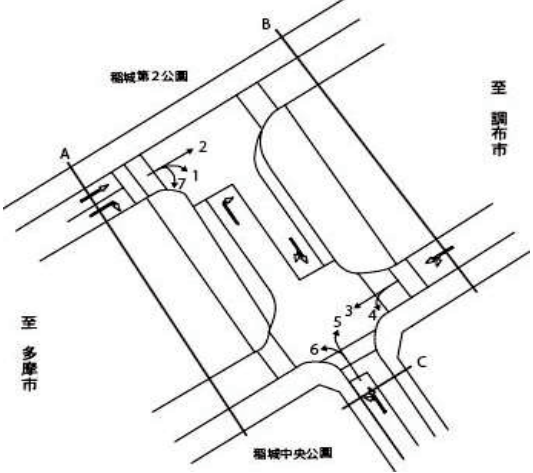
自動車交通量調査結果集計表(断面)											方向 案 内 図										
調査地点 : No.4 くじら橋																					
調査年月日:平成28年10月13日(木) 天候:曇り																					
時間帯 種別	A:断面合計 [(1+2+7)(3+6+7)]										B:流出部計 (2+5)										
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					
7:00~ 8:00	1,105	400	1,505	44	148	192	1,697	11.3	9.1	186	1,107	401	1,508	44	152	196	1,704	11.5	8.6	185	
8:00~ 9:00	1,155	337	1,492	57	194	251	1,743	14.4	9.4	123	1,162	348	1,510	57	194	251	1,761	14.3	8.9	127	
9:00~10:00	1,006	299	1,305	55	232	287	1,592	18.0	8.6	86	1,031	304	1,335	53	238	291	1,626	17.9	8.2	87	
10:00~11:00	831	245	1,076	22	203	225	1,301	17.3	7.0	66	851	260	1,111	19	213	232	1,343	17.3	6.8	70	
11:00~12:00	996	218	1,214	16	220	236	1,450	16.3	7.8	54	1,032	245	1,277	16	248	264	1,541	17.1	7.8	59	
12:00~13:00	968	210	1,178	17	161	178	1,356	13.1	7.3	59	1,010	242	1,252	17	191	208	1,460	14.2	7.4	68	
13:00~14:00	942	292	1,234	25	193	218	1,452	15.0	7.8	59	973	355	1,328	25	220	245	1,573	15.6	7.9	68	
14:00~15:00	940	314	1,254	33	198	231	1,485	15.6	8.0	62	974	373	1,347	33	245	278	1,625	17.1	8.2	76	
15:00~16:00	1,006	313	1,319	42	183	225	1,544	14.6	8.3	76	1,055	372	1,427	42	222	264	1,691	15.6	8.5	86	
16:00~17:00	1,066	312	1,378	35	174	209	1,587	13.2	8.5	79	1,112	384	1,496	35	198	233	1,729	13.5	8.7	94	
17:00~18:00	1,302	375	1,677	34	112	146	1,823	8.0	9.8	128	1,380	462	1,842	34	132	166	2,008	8.3	10.1	162	
18:00~19:00	1,191	245	1,436	37	98	135	1,571	8.6	8.4	137	1,272	311	1,583	37	110	147	1,730	8.5	8.7	163	
12時間合計	12,508	3,560	16,068	417	2,116	2,533	18,601	13.6	100.0	1,115	12,959	4,057	17,016	412	2,363	2,775	19,791	14.0	100.0	1,245	
車種構成比	67.2	19.1	86.4	2.2	11.4	13.6	100.0	—	—	—	65.5	20.5	86.0	2.1	11.9	14.0	100.0	—	—	—	
時間帯 種別	C:断面合計 [(5+6)(1+4)]																				
	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					
7:00~ 8:00	60	27	87	0	8	8	95	8.4	4.5	17											
8:00~ 9:00	91	21	112	0	14	14	126	11.1	5.9	16											
9:00~10:00	63	27	90	2	10	12	102	11.8	4.8	15											
10:00~11:00	70	27	97	3	16	19	116	16.4	5.4	14											
11:00~12:00	74	39	113	0	32	32	145	22.1	6.8	13											
12:00~13:00	78	48	126	0	34	34	160	21.3	7.5	19											
13:00~14:00	81	77	158	0	37	37	195	19.0	9.2	19											
14:00~15:00	74	75	149	0	51	51	200	25.5	9.4	20											
15:00~16:00	95	71	166	0	43	43	209	20.6	9.8	18											
16:00~17:00	104	84	188	0	32	32	220	14.5	10.3	25											
17:00~18:00	146	113	259	0	28	28	287	9.8	13.5	44											
18:00~19:00	157	94	251	0	24	24	275	8.7	12.9	40											
12時間合計	1,093	703	1,796	5	329	334	2,130	15.7	100.0	260											
車種構成比	51.3	33.0	84.3	0.2	15.4	15.7	100.0	—	—	—											

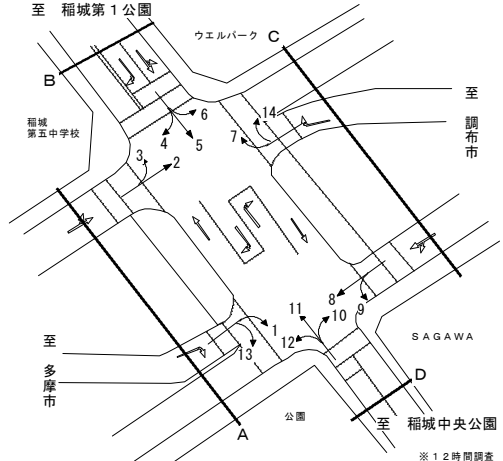
表 3.1-5(6) 自動車交通量の現地調査結果 (No. 6 平日・断面交通量)

自動車交通量調査結果集計表(断面)

調査地点 : No.6 稲城五中入口

調査年月日:平成28年10月13日(木) 天候:曇り

方向案内図

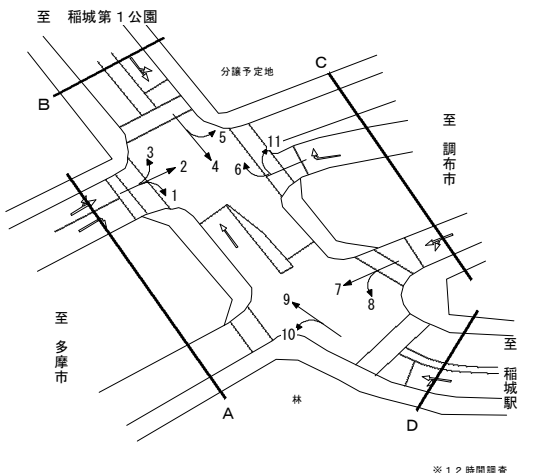


※12時間調査

方向	A:断面合計 [(1+2+3+13)(4+8+12+13)]										B:断面合計 [(4+5+6)(3+7+11)]									
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
時間帯 種別																				
7:00~ 8:00	573	281	854	7	131	138	992	13.9	8.9	115	92	84	176	4	40	44	220	20.0	8.2	56
8:00~ 9:00	609	208	817	7	163	170	987	17.2	8.9	61	140	58	198	3	17	20	218	9.2	8.1	21
9:00~10:00	528	164	692	10	199	209	901	23.2	8.1	38	149	37	186	5	66	71	257	27.6	9.6	8
10:00~11:00	509	149	658	7	158	165	823	20.0	7.4	40	156	53	209	1	79	80	289	27.7	10.8	15
11:00~12:00	583	170	753	2	185	187	940	19.9	8.4	21	169	40	209	2	55	57	266	21.4	9.9	5
12:00~13:00	521	131	652	1	135	136	788	17.3	7.1	34	96	15	111	1	36	37	148	25.0	5.5	6
13:00~14:00	535	193	728	5	168	173	901	19.2	8.1	25	88	27	115	2	30	32	147	21.8	5.5	5
14:00~15:00	537	200	737	10	165	175	912	19.2	8.2	36	173	34	207	4	47	51	258	19.8	9.6	7
15:00~16:00	590	217	807	5	152	157	964	16.3	8.7	36	194	40	234	2	25	27	261	10.3	9.7	14
16:00~17:00	628	232	860	11	153	164	1,024	16.0	9.2	42	157	39	196	2	20	22	218	10.1	8.1	23
17:00~18:00	635	223	858	6	107	113	971	11.6	8.7	72	156	51	207	2	16	18	225	8.0	8.4	22
18:00~19:00	644	192	836	7	85	92	928	9.9	8.3	79	139	25	164	1	10	11	175	6.3	6.5	7
12時間合計	6,892	2,360	9,252	78	1,801	1,879	11,131	16.9	100.0	599	1,709	503	2,212	29	441	470	2,682	17.5	100.0	189
車種構成比	61.9	21.2	83.1	0.7	16.2	16.9	100.0	—	—	—	63.7	18.8	82.5	1.1	16.4	17.5	100.0	—	—	—

方向	C:断面合計 [(7+8+9+14)(2+6+10+14)]										D:断面合計 [(10+11+12)(1+5+9)]									
	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車混入率 (%)	時間係数 (%)	二輪車
	乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
時間帯 種別																				
7:00~ 8:00	557	221	778	13	115	128	906	14.1	8.5	74	60	16	76	2	10	12	88	13.6	7.4	15
8:00~ 9:00	549	176	725	13	165	178	903	19.7	8.5	52	68	24	92	3	7	10	102	9.8	8.6	8
9:00~10:00	515	144	659	13	165	178	837	21.3	7.9	36	74	19	93	0	6	6	99	6.1	8.3	4
10:00~11:00	466	120	586	9	119	128	714	17.9	6.7	30	53	16	69	1	10	11	80	13.8	6.7	5
11:00~12:00	560	156	716	4	185	189	905	20.9	8.5	25	54	12	66	2	21	23	89	25.8	7.5	5
12:00~13:00	536	150	686	2	107	109	795	13.7	7.5	43	67	32	99	0	6	6	105	5.7	8.8	11
13:00~14:00	561	201	762	6	166	172	934	18.4	8.8	23	48	33	81	1	20	21	102	20.6	8.6	3
14:00~15:00	464	196	660	11	163	174	834	20.9	7.8	39	32	20	52	3	5	8	60	13.3	5.0	10
15:00~16:00	512	221	733	7	159	166	899	18.5	8.5	29	56	34	90	2	18	20	110	18.2	9.2	7
16:00~17:00	574	237	811	16	168	184	995	18.5	9.4	26	51	38	89	5	11	16	105	15.2	8.8	3
17:00~18:00	623	201	824	9	119	128	952	13.4	9.0	61	88	21	109	3	14	17	126	13.5	10.6	9
18:00~19:00	642	226	868	6	85	91	959	9.5	9.0	86	67	51	118	0	6	6	124	4.8	10.4	12
12時間合計	6,559	2,249	8,808	109	1,716	1,825	10,633	17.2	100.0	524	718	316	1,034	22	134	156	1,190	13.1	100.0	92
車種構成比	61.7	21.2	82.8	1.0	16.1	17.2	100.0	—	—	—	60.3	26.6	86.9	1.8	11.3	13.1	100.0	—	—	—

表 3.1-5(7) 自動車交通量の現地調査結果 (No. 7 平日・断面交通量)

自動車交通量調査結果集計表(断面)										方向案内図									
調査地点 : No.7 竖谷戸大橋																			
調査年月日:平成28年10月13日(木) 天候:曇り																			

方向 時間帯 種別		A:断面合計 [(1+2+3)(7+10)]										B:断面合計 [(4+5)(3+6+9)]									
		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車
		乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00		593	273	866	11	140	151	1,017	14.8	8.9	107	228	59	287	29	16	45	332	13.6	9.3	35
8:00~9:00		655	255	910	14	142	156	1,066	14.6	9.3	76	233	37	270	35	12	47	317	14.8	8.9	27
9:00~10:00		561	180	741	12	188	200	941	21.3	8.2	38	208	36	244	23	9	32	276	11.6	7.7	9
10:00~11:00		539	151	690	9	151	160	850	18.8	7.4	38	187	39	226	14	14	28	254	11.0	7.1	12
11:00~12:00		583	157	740	4	178	182	922	19.7	8.0	22	210	39	249	9	22	31	280	11.1	7.8	11
12:00~13:00		518	136	654	3	110	113	767	14.7	6.7	32	212	32	244	12	18	30	274	10.9	7.7	17
13:00~14:00		540	185	725	8	159	167	892	18.7	7.8	27	179	45	224	8	11	19	243	7.8	6.8	10
14:00~15:00		535	222	757	13	153	166	923	18.0	8.1	36	179	52	231	16	4	20	251	8.0	7.0	9
15:00~16:00		629	216	845	10	160	170	1,015	16.7	8.9	33	228	41	269	13	12	25	294	8.5	8.2	10
16:00~17:00		658	216	874	14	157	171	1,045	16.4	9.1	41	258	42	300	15	13	28	328	8.5	9.2	14
17:00~18:00		683	230	913	10	104	114	1,027	11.1	9.0	78	306	36	342	21	11	32	374	8.6	10.5	26
18:00~19:00		724	192	916	9	74	83	999	8.3	8.7	86	295	33	328	17	5	22	350	6.3	9.8	19
12時間合計		7,218	2,413	9,631	117	1,716	1,833	11,464	16.0	100.0	614	2,723	491	3,214	212	147	359	3,573	10.0	100.0	199
車種構成比		63.0	21.0	84.0	1.0	15.0	16.0	100.0	--	--	--	76.2	13.7	90.0	5.9	4.1	10.0	100.0	--	--	--

方向 時間帯 種別		C:断面合計 [(6+7+8+11)(2+5+11)]										D:断面合計 [(9+10)(1+4+8)]									
		小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車	小型車類			大型車類			合計	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	二輪車
		乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計				
7:00~8:00		519	263	782	10	132	142	924	15.4	8.6	100	286	65	351	30	24	54	405	13.3	10.4	38
8:00~9:00		595	246	841	8	125	133	974	13.7	9.1	69	269	46	315	41	27	68	383	17.8	9.8	28
9:00~10:00		503	172	675	6	179	185	860	21.5	8.0	38	234	38	272	27	18	45	317	14.2	8.1	7
10:00~11:00		526	142	668	6	131	137	805	17.0	7.5	33	170	36	206	17	30	47	253	18.6	6.5	17
11:00~12:00		549	149	698	2	168	170	868	19.6	8.1	21	210	45	255	11	32	43	298	14.4	7.6	12
12:00~13:00		497	136	633	1	102	103	736	14.0	6.9	35	207	30	237	14	24	38	275	13.8	7.0	12
13:00~14:00		513	177	690	3	150	153	843	18.1	7.9	27	194	53	247	13	20	33	280	11.8	7.2	12
14:00~15:00		533	204	737	10	134	144	881	16.3	8.2	35	161	62	223	19	23	42	265	15.8	6.8	8
15:00~16:00		583	202	785	3	145	148	933	15.9	8.7	28	224	53	277	20	23	43	320	13.4	8.2	15
16:00~17:00		629	196	825	7	144	151	976	15.5	9.1	36	245	60	305	22	22	44	349	12.6	8.9	15
17:00~18:00		682	215	897	3	94	97	994	9.8	9.3	65	275	47	322	28	17	45	367	12.3	9.4	35
18:00~19:00		659	182	841	3	67	70	911	7.7	8.5	78	324	39	363	23	12	35	398	8.8	10.2	23
12時間合計		6,788	2,284	9,072	62	1,571	1,633	10,705	15.3	100.0	565	2,799	574	3,373	265	272	537	3,910	13.7	100.0	222
車種構成比		63.4	21.3	84.7	0.6	14.7	15.3	100.0	--	--	--	71.6	14.7	86.3	6.8	7.0	13.7	100.0	--	--	--

表 3.1-5(8) 自動車交通量の現地調査結果 (No. 8 平日・断面交通量)

自動車交通量調査結果集計表(断面)

調査地点 : No. 8 稲城福祉センター入口

調査年月日 : 平成28年10月13日 (木) 天候 : 曇り

方向案内図

至 稲城長沼駅

民家

至 調布市

至 多摩市

ガスト

至 板浜

(株)岩木電子工業

A:断面合計 [(1+2+10) (3+6+9+10)]

方向	時間帯	種別	小型車類			大型車類			合計	混入率 (%)	係数 (%)	二輪車	
			乗用車	貨物車	計	バス	貨物車	計					
A	7:00~ 8:00		636	273	909	24	128	152	1,061	14.3	6.5	104	
	8:00~ 9:00		651	209	860	22	145	167	1,027	16.3	6.3	73	
	9:00~10:00		559	184	743	16	178	194	937	20.7	5.7	41	
	10:00~11:00		573	178	751	15	145	160	911	17.6	5.6	37	
	11:00~12:00		567	166	733	7	165	172	905	19.0	5.5	36	
	12:00~13:00		538	156	694	9	112	121	815	14.8	5.0	40	
	13:00~14:00		583	171	754	5	151	156	910	17.1	5.6	25	
	14:00~15:00		555	199	754	13	140	153	907	16.9	5.6	40	
	15:00~16:00		641	223	864	9	141	150	1,014	14.8	6.2	34	
	16:00~17:00		701	221	922	14	140	154	1,076	14.3	6.6	41	
	17:00~18:00		681	232	913	11	99	110	1,023	10.8	6.3	72	
	18:00~19:00		672	199	871	11	71	82	953	8.6	5.8	89	
	19:00~20:00		567	131	698	8	62	70	768	9.1	4.7	36	
	20:00~21:00		473	93	566	5	33	38	604	6.3	3.7	49	
	21:00~22:00		420	55	475	7	59	66	541	12.2	3.3	36	
	22:00~23:00		284	44	328	5	48	53	381	13.9	2.3	22	
	23:00~24:00		170	15	185	1	47	48	233	20.6	1.4	8	
B	0:00~ 1:00		166	15	181	1	47	48	229	21.0	1.4	12	
	1:00~ 2:00		144	8	152	0	48	48	200	24.0	1.2	13	
	2:00~ 3:00		89	10	99	0	62	62	161	38.5	1.0	9	
	3:00~ 4:00		74	25	99	0	63	63	162	38.9	1.0	4	
	4:00~ 5:00		80	27	107	2	72	74	181	40.9	1.1	11	
	5:00~ 6:00		205	110	315	4	118	122	437	27.9	2.7	20	
	6:00~ 7:00		464	272	736	10	133	143	879	16.3	5.4	63	
	昼 1 2 時間計		7,357	2,411	9,768	156	1,615	1,771	11,539	15.3	70.7	632	
	夜 1 2 時間計		3,136	805	3,941	43	792	835	4,776	17.5	29.3	283	
	2 4 時間合計		10,493	3,216	13,709	199	2,407	2,606	16,315	16.0	100.0	915	
	昼 夜 率		1.43	1.33	1.40	1.28	1.49	1.47	1.41	—	—	—	
	車種構成比		64.3	19.7	84.0	1.2	14.8	16.0	10.0	—	—	—	
	C:断面合計 [(6+7+11) (2+5+8+11)]	7:00~ 8:00		1,205	488	1,693	33	209	242	1,935	12.5	7.1	134
		8:00~ 9:00		1,065	396	1,461	33	216	249	1,710	14.6	6.3	94
		9:00~10:00		933	323	1,256	19	257	276	1,532	18.0	5.6	61
		10:00~11:00		942	293	1,235	26	228	254	1,489	17.1	5.4	47
		11:00~12:00		905	317	1,222	11	232	243	1,465	16.6	5.4	51
12:00~13:00			1,008	286	1,294	14	168	182	1,476	12.3	5.4	57	
13:00~14:00			997	319	1,316	17	235	252	1,568	16.1	5.7	44	
14:00~15:00			918	359	1,277	21	220	241	1,518	15.9	5.5	50	
15:00~16:00			1,049	353	1,402	16	220	236	1,638	14.4	6.0	47	
16:00~17:00			1,150	363	1,513	22	214	236	1,749	13.5	6.4	57	
17:00~18:00			1,126	429	1,555	17	155	172	1,727	10.0	6.3	93	
18:00~19:00			1,190	352	1,542	17	130	147	1,689	8.7	6.2	124	
19:00~20:00			942	228	1,170	14	88	102	1,272	8.0	4.6	58	
20:00~21:00			767	162	929	12	50	62	991	6.3	3.6	69	
21:00~22:00			630	88	718	12	70	82	800	10.3	2.9	46	
22:00~23:00			485	67	552	6	63	69	621	11.1	2.3	28	
23:00~24:00			284	32	316	1	59	60	376	16.0	1.4	13	
D:断面合計 [(8+9) (1+4+7)]	0:00~ 1:00		267	31	298	2	63	65	363	17.9	1.3	14	
	1:00~ 2:00		257	22	279	1	71	72	351	20.5	1.3	20	
	2:00~ 3:00		165	16	181	0	94	94	275	34.2	1.0	11	
	3:00~ 4:00		126	39	165	0	97	97	262	37.0	1.0	10	
	4:00~ 5:00		148	50	198	2	114	116	314	36.9	1.1	19	
	5:00~ 6:00		365	164	529	6	165	171	700	24.4	2.6	27	
	6:00~ 7:00		849	465	1,314	15	207	222	1,536	14.5	5.6	78	
	昼 1 2 時間計		12,488	4,278	16,766	246	2,484	2,730	19,496	14.0	71.3	859	
	夜 1 2 時間計		5,285	1,364	6,649	71	1,141	1,212	7,861	15.4	28.7	393	
	2 4 時間合計		17,773	5,642	23,415	317	3,625	3,942	27,357	14.4	100.0	1252	
	昼 夜 率		1.42	1.32	1.40	1.29	1.46	1.44	1.40	—	—	—	
	車種構成比		65.0	20.6	85.6	1.2	13.3	14.4	10.0	—	—	—	

イ 平均走行速度

南多摩尾根幹線（稲城中央公園交差点～稲城福祉センター入口交差点）現道における平均走行速度の現地調査の結果は表 3.1-6 に示すとおりです。

表 3.1-6 走行速度の現地調査結果

(単位：km/h)

時間 区分	時間帯	1 回目	2 回目	3 回目	平均
昼 間	7～8	19.8	19.7	18.5	19.3
	8～9	21.9	23.9	15.3	20.3
	9～10	23.4	20.5	23.2	22.4
	10～11	21.2	21.9	22.5	21.9
	11～12	22.9	23.1	23.6	23.2
	12～13	29.5	26.6	27.8	28.0
	13～14	23.3	21.4	23.5	22.7
	14～15	17.2	19.7	25.0	20.6
	15～16	23.7	18.0	20.6	20.8
	16～17	29.6	20.6	25.7	25.3
	17～18	16.9	17.9	16.8	17.2
	18～19	20.3	19.9	22.0	20.7
夜 間	19～20	26.3	25.1	26.4	25.9
	20～21	27.6	26.4	23.9	26.0
	21～22	25.8	24.3	26.4	25.5
	22～23	22.9	22.2	26.6	23.9
	23～24	23.5	34.1	25.6	27.7
	0～1	23.8	26.6	25.7	25.4
	1～2	24.0	28.7	25.6	26.1
	2～3	31.0	26.5	29.2	28.9
	3～4	23.2	30.7	26.7	26.9
	4～5	27.2	29.4	26.7	27.8
	5～6	25.5	26.1	24.6	25.4
	6～7	27.6	22.7	21.7	24.0
昼間平均		22.5	21.1	22.0	21.9
夜間平均		25.7	26.9	25.8	26.1