

1.2 工区計画

1.2.1 工区の概要

計画道路は、工区を2つに分けて施行する計画です。各工区の概要は、図 1.2-1 及び表 1.2-1 に示すとおりです。

工事用車両の走行については、走行ルート分散させるため5箇所（①～⑤）のルートを設定します。また、工事の平準化を図ることで、工事用車両の集中を避けます。

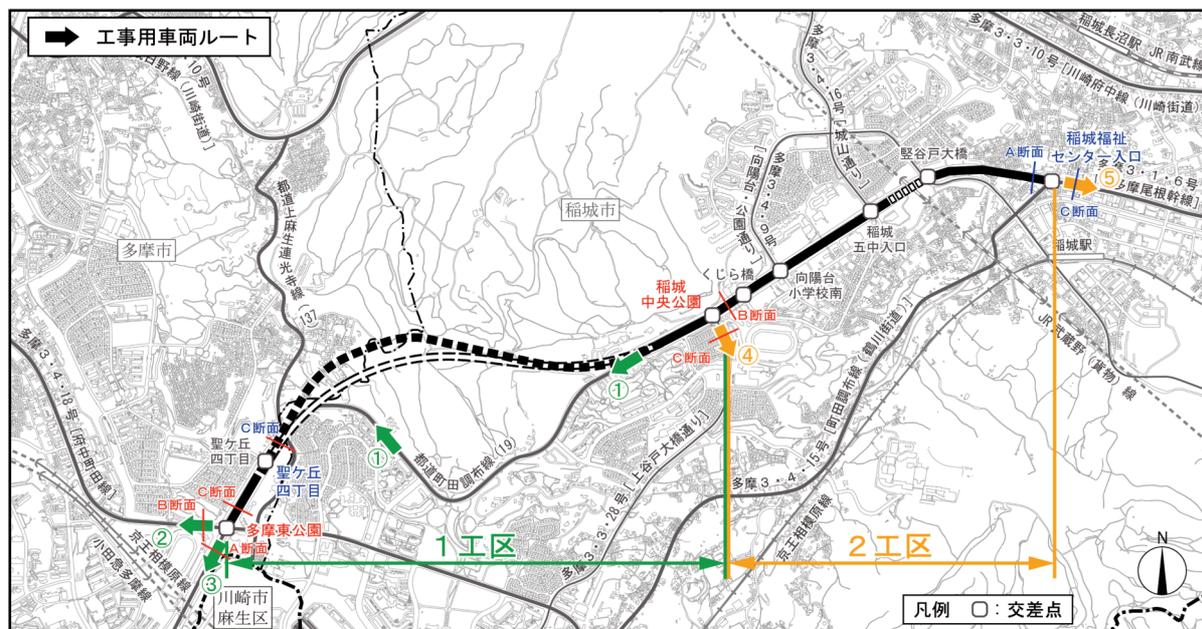


図 1.2-1 工区の概要（工区割りと工事用車両ルート①～⑤）

表 1.2-1 工区の概要

	1工区 (平面構造、トンネル構造)	2工区 (平面構造、橋梁構造)
延長	L=約 2.1km	L=約 2.0km
位置	多摩東公園交差点から 稲城中央公園交差点	稲城中央公園交差点から 稲城福祉センター入口交差点
工事用車両 ルート	①都道町田調布線分合流部から都道町田 調布線を経由し多摩東公園交差点（そ の後②③へ） ②多摩東公園交差点から府中町田線 ③多摩東公園交差点から南多摩尾根幹線	④稲城中央公園交差点から多摩3・3・ 28号（上谷戸大橋通り） ⑤稲城福祉センター入口交差点から南 多摩尾根幹線

1.2.2 工事中車両計画

計画道路では、トンネル等区間において複数の対象計画案を策定しているため、【A案】【B案】の2種類の工事中車両運行計画があります。それぞれで計画している各ルートの中工事車両交通量の周辺道路の現況交通量に対する割合は表 1.2-2(1) (最大値) 及び表 1.2-3 (月別) に示すとおりです。

周辺道路の現況交通量に対する割合は、各対象計画の案ともに最大で約 5.5%であり、工区ごとの最繁忙期も異なる時期となるよう計画しています。

表 1.2-2(1) 工事中車両(大型車)交通量の周辺道路の現況交通量に対する割合(最大値)

工事中 車両ルート	現況 交通量 (台/12h)	標準区間+トンネル等区間【A案】		標準区間+トンネル等区間【B案】	
		割合	時期	割合	時期
①	9,527	3.9%	令和5年9月	3.9%	令和5年9月
②	7,840	2.4%	令和5年9月、 令和6年10月	2.4%	令和5年9月、 令和6年10月
③	15,761	1.2%	令和6年4月	1.2%	令和6年4月
④	6,397	5.5%	令和7年10月	5.5%	令和7年10月
⑤	19,496	1.8%	令和3年11月、 令和3年12月	1.8%	令和3年11月、 令和3年12月

注) ①：聖ヶ丘四丁目交差点C断面 ②：多摩東公園交差点B断面
 ③：多摩東公園交差点A断面 ④：稲城中央公園交差点C断面
 ⑤：稲城福祉センター入口交差点C断面 (図 1.2-1 参照)

また、暫定整備されている南多摩尾根幹線の現況交通量に対する割合は、表 1.2-2(2) (最大値) 及び表 1.2-3 (月別) に示すとおりです。

現況交通量に対する割合は、各対象計画の案ともに最大で約 3.1%であり、工区ごとの最繁忙期も異なる時期となるよう計画しています。

表 1.2-2(2) 工事中車両(大型車)交通量の
暫定整備されている南多摩尾根幹線の現況交通量に対する割合(最大値)

工事中 車両ルート	現況 交通量 (台/12h)	標準区間+トンネル等区間【A案】		標準区間+トンネル等区間【B案】	
		割合	時期	割合	時期
①	12,177	3.1%	令和5年9月	3.1%	令和5年9月
②+③	12,177	3.1%	令和5年9月、 令和6年10月	3.1%	令和5年9月、 令和6年10月
④	18,446	1.9%	令和7年10月	1.9%	令和7年10月
⑤	11,539	3.1%	令和3年11月、 令和3年12月	3.1%	令和3年11月、 令和3年12月

注) ①、②+③：多摩東公園交差点C断面 ④：稲城中央公園交差点B断面
 ⑤：稲城福祉センター入口交差点A断面 (図 1.2-1 参照)

