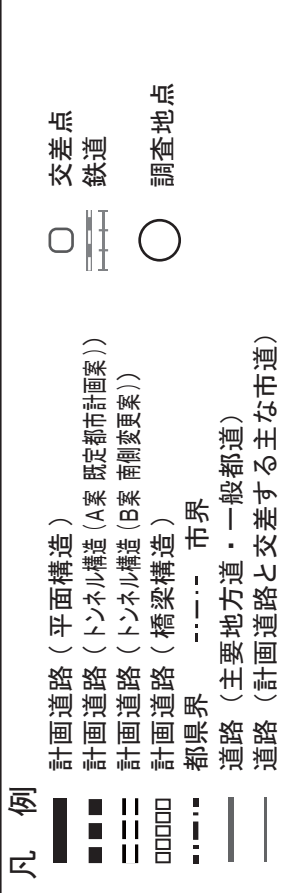


図 10.1-4 断面交通量
平日昼間 7:00 ~ 19:00 (台 / 12h)

番号	交差点名
1	多摩東公園
2	聖ヶ丘四丁目
3	稲城中央公園
4	くじら橋
5	向陽台小学校南
6	稲城五中入口
7	稲城中央公園
8	稲城福祉センター入口



c 平均走行速度

平均走行速度の現地調査結果は、表 10.1-10 に示すとおりです(資料編 32 ページ参照)。

表 10.1-10 現地調査結果(平均走行速度)

調査区間	稲城中央公園～ 稲城福祉センター入口
昼間平均 7～19時	22 km/h
夜間平均 19～7時	26 km/h

キ 法令による基準等

環境基本法に基づく二酸化窒素(NO₂)及び浮遊粒子状物質(SPM)に係る環境基準は、表 10.1-11 に示すとおりです。

表 10.1-11 大気汚染(二酸化窒素(NO₂)及び浮遊粒子状物質(SPM))に係る環境基準

項目	環境基準	評価方法
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	年間における二酸化窒素の1日平均値のうち低い方から98%に相当するもの(1日平均値の年間98%値)が0.06ppm以下
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。	年間における浮遊粒子状物質の1日平均値のうち高い方から2%の範囲にあるものを除外したもの(1日平均値の年間2%除外値)が0.10mg/m ³ 以下

資料：「二酸化窒素に係る環境基準について」(昭和53年環境庁告示第38号)
「大気汚染に係る環境基準について」(昭和48年環境庁告示第25号)
「二酸化窒素に係る環境基準の改定について」(昭和53年環大企第262号)
「大気汚染に係る環境基準について」(昭和48年環大企第143号)

10.1.2 予測

(1) 予測事項

予測事項は、自動車の走行に伴い発生する二酸化窒素 (NO₂) 及び浮遊粒子状物質 (SPM) の大気中における濃度としました。

なお、浮遊粒子状物質 (SPM) については一次生成物質を予測し、反応二次生成物質等は予測の対象としません。

(2) 予測の対象時点

予測の対象時点は、計画道路の供用時及び道路ネットワークの整備完了時としました。

(3) 予測地域

予測地域は、計画道路の道路端から 150m の範囲としました。

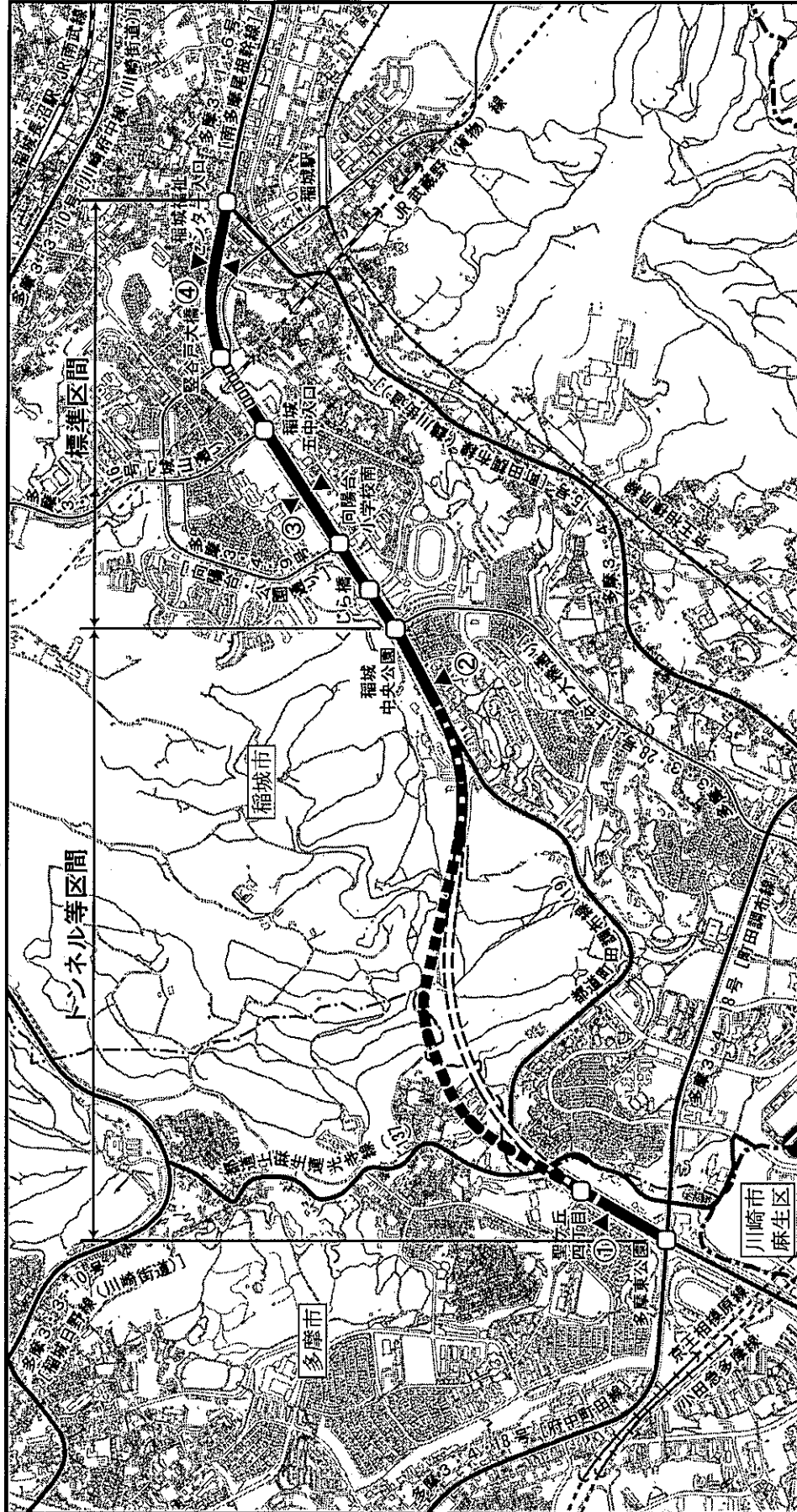
予測地点は、道路構造、自動車交通量、土地利用の状況、計画道路周辺の公共施設等の存在等を考慮し 4 地点を選定し、複数の対象計画案すべてについて予測しました。なお、予測高さは地上 1.5m としました。

予測地点は表 10.1-12 及び図 10.1-5 に、予測地点の断面図は図 10.1-6 に示すとおりです。

表 10.1-12 予測地点の概要(大気汚染)

予測地点	対象計画の案	用途地域及び予測位置	予測地点周辺の概要
① 聖ヶ丘 四丁目付近	トンネル等区間 掘割構造 幅員58.0m 【A案】既定都市計画案 トンネル延長 約1.9km 【B案】南側変更案 トンネル延長 約1.8km	用途地域 北側：第一種低層住居専用地域 南側：第二種住居地域 予測位置 北側 地上1.5m	計画道路の北側沿道に戸建住宅が立地し、トンネル坑口の影響を考慮する地点を選定しました。
② 長峰三丁目 付近	トンネル等区間 掘割構造 幅員58.0m 【A案】既定都市計画案 トンネル延長 約1.9km 【B案】南側変更案 トンネル延長 約1.8km	用途地域： 北側：第一種低層住居専用地域 南側：第一種住居地域 予測位置 南側 地上1.5m	計画道路の南側背後地に集合住宅が立地し、トンネル坑口の影響を考慮する地点を選定しました。
③ 向陽台小学校 付近	標準区間 平面構造 幅員58.0m	用途地域： 北側：第一種中高層住居専用地域 南側：第二種住居地域 予測位置 南北両側 地上1.5m	計画道路の北側に向陽台小学校、南側背後地に戸建住宅が立地する地点を選定しました
④ 川北下付近	標準区間 平面構造 幅員36.0m	用途地域： 北側：第一種住居地域 南側：第一種住居地域 予測位置 南北両側 地上1.5m	計画道路の北側及び南側沿道及び背後地に戸建住宅が立地する地点を選定しました。

注) 予測地点は図 10.1-5 の表記に対応しています。



凡例

- 計画道路 (平面構造)
- 計画道路 (トンネル構造 (A案 既定都市計画案))
- 計画道路 (トンネル構造 (B案 南側案))
- 計画道路 (橋梁構造)
- 都県界
- 市界
- 道路 (主要地方道・一般都道)
- 道路 (計画道路と交差する主な市道)

- 交差点
- 鉄道
- ▲ 大気汚染予測地点①~④



図 10.1-5 大気汚染予測地点