

#### (4) 調査結果

##### ア 大気質の状況

大気質の四季調査結果は、表 10.1-7 に示すとおりです。

二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>) については、一般環境調査地点 2 地点の四季平均値が 0.012ppm から 0.013ppm、道路沿道調査地点 8 地点の四季平均値が 0.015ppm から 0.025ppm であり、一般環境及び道路沿道ともに、冬季に二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>) の濃度が高くなる傾向が見られました。

また、公定法調査地点で同時に実施した簡易法による測定結果は、四季平均で見ると公定法と 0.001ppm の違いでした。

浮遊粒子状物質 (SPM) については、一般環境調査地点 2 地点の四季平均値が 0.018mg/m<sup>3</sup> から 0.020mg/m<sup>3</sup>、道路沿道調査地点 2 地点の四季平均値が 0.017mg/m<sup>3</sup> から 0.018mg/m<sup>3</sup> であり、一般環境及び道路沿道ともに、春季に浮遊粒子状物質 (SPM) の濃度が高くなる傾向が見られました。

表 10.1-7 大気質の四季調査結果 (現地調査)

(単位：NO<sub>2</sub>はppm、SPMはmg/m<sup>3</sup>)

項目	区分	地点番号	所在地	期間平均値				四季平均	
				冬季	春季	夏季	秋季		
二酸化窒素	一般環境	公定法	1	稲城市百村 2116 (卵の広場公園敷地内)	0.017 (0.020)	0.009 (0.010)	0.009 (0.009)	0.014 (0.014)	0.012 (0.013)
			2	稲城市百村 23 (稲城第一中学校敷地内)	0.018 (0.020)	0.010 (0.012)	0.010 (0.010)	0.014 (0.015)	0.013 (0.014)
	道路沿道	簡易法	1N	多摩市聖ヶ丘四丁目付近 (戸建住宅前)	0.020 (0.024)	0.014 (0.016)	0.014 (0.014)	0.018 (0.018)	0.017 (0.018)
			4N	稲城市百村 81-3 付近 (戸建住宅の西側歩道上)	0.019 (0.022)	0.012 (0.013)	0.011 (0.011)	0.016 (0.016)	0.015 (0.016)
		簡易法	1N	多摩市聖ヶ丘四丁目付近 (戸建住宅前)	0.024	0.016	0.014	0.018	0.018
			2S	稲城市長峰三丁目付近 (戸建住宅前)	0.025	0.014	0.013	0.018	0.018
			3N	稲城市向陽台三丁目付近 (向陽台小学校プール前(スロップ下))	0.023	0.014	0.013	0.017	0.017
			3S	稲城市百村 2114 付近 (堅谷戸橋(歩道橋)付近南側)	0.032	0.022	0.021	0.026	0.025
			4N	稲城市百村 81-3 付近 (戸建住宅の西側歩道上)	0.022	0.013	0.011	0.016	0.016
			4S	稲城市百村 81-3 付近 (畑地の前)	0.027	0.015	0.013	0.020	0.019
浮遊粒子状物質	一般環境	1	稲城市百村 2116 (卵の広場公園敷地内)	0.013	0.023	0.018	0.016	0.018	
		2	稲城市百村 23 (稲城第一中学校敷地内)	0.015	0.026	0.022	0.015	0.020	
	道路沿道	1N	多摩市聖ヶ丘四丁目付近 (戸建住宅前)	0.014	0.022	0.017	0.017	0.018	
		4N	稲城市百村 81-3 付近 (戸建住宅の西側歩道上)	0.016	0.020	0.016	0.014	0.017	

注 1) ( ) 書きは、公定法と同時測定の簡易法測定値を示します。

注 2) 地点番号は図 10.1-1 の表記に対応しています。

## イ 気象の状況

現地調査における気象(風向・風速)の四季調査結果は表 10.1-8、季節別風配図は図 10.1-3 に示すとおりです。

計画道路の一般環境調査地点である地点1(卵の広場公園敷地内)における風向は、春季に南南西の風(SSW)が卓越しており、他の季節は北(N)から北東(NE)よりの風が卓越しています。平均風速は春季の2.1m/sを最高として、その他季節は1m/s前後となっています。

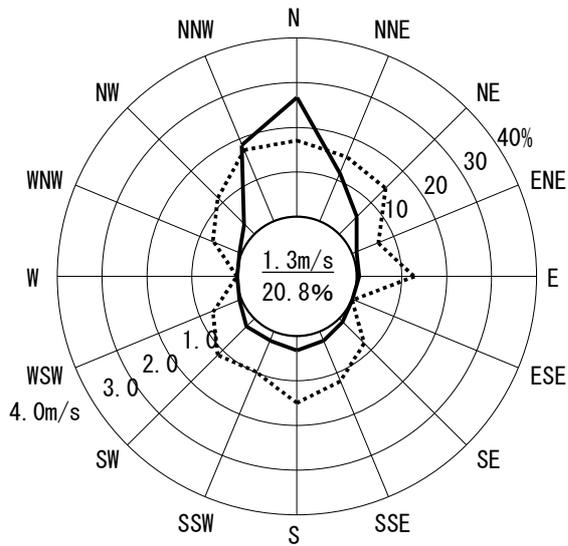
また、もう一つの一般環境調査地点である地点2(稲城第一中学校敷地内)においても春季に南南西(SSW)の風が卓越しており、風向・風速共に、地点1と同様の傾向となっています。

表 10.1-8 気象(風向・風速)の四季調査結果(現地調査)

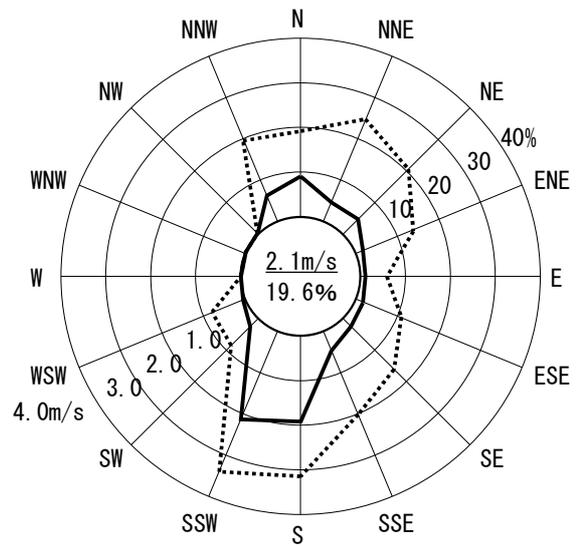
(単位:m/s)

地点番号	項目		冬季	春季	夏季	秋季	四季	
1 卵の広場 公園 敷地内	最多風向		N	SSW	NNE	N	N	
	風速	期間平均値	1.3	2.1	0.9	1.2	1.4	
		日平均値	最高値	1.8	4.5	1.1	2.5	4.5
			最低値	0.7	1.3	0.5	0.7	0.5
		1時間値	最高値	3.0	6.3	2.9	4.7	6.3
			最低値	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 稲城第一 中学校 敷地内	最多風向		NNE	SSW	NNE	NE	NE	
	風速	期間平均値	0.8	1.7	0.6	1.0	1.0	
		日平均値	最高値	1.0	3.7	0.9	1.9	3.7
			最低値	0.5	1.1	0.3	0.6	0.3
		1時間値	最高値	2.4	5.7	2.2	4.2	5.7
			最低値	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

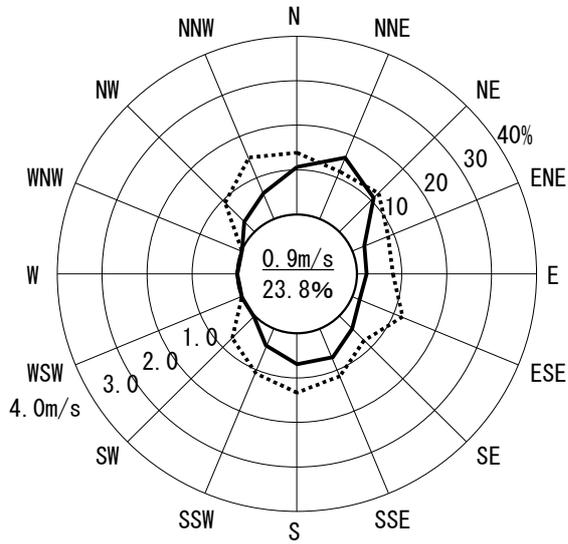
注) 地点番号は図10.1-1の表記に対応しています。



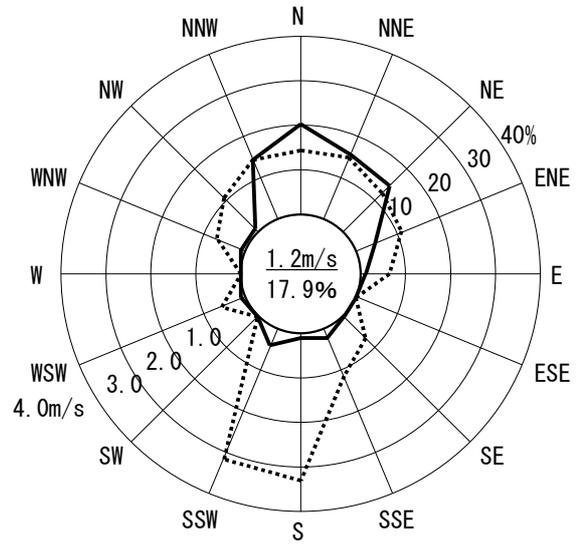
【冬季：平成28年1月29日～2月4日】



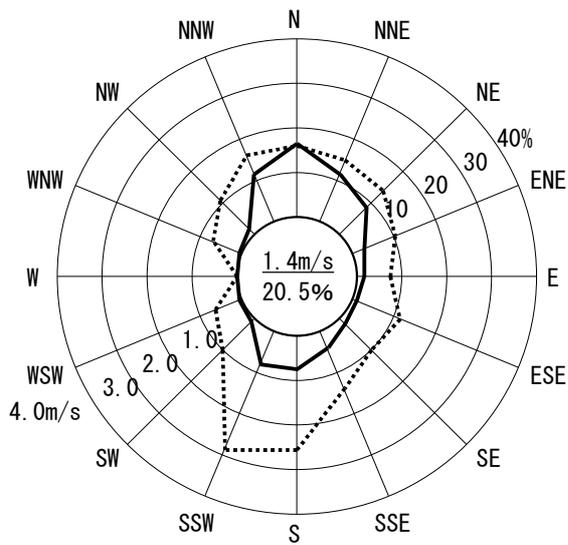
【春季：平成28年4月15日～4月21日】



【夏季：平成28年7月20日～7月26日】



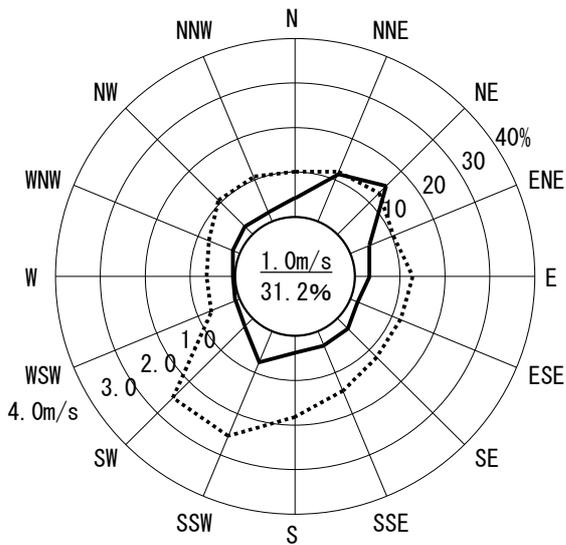
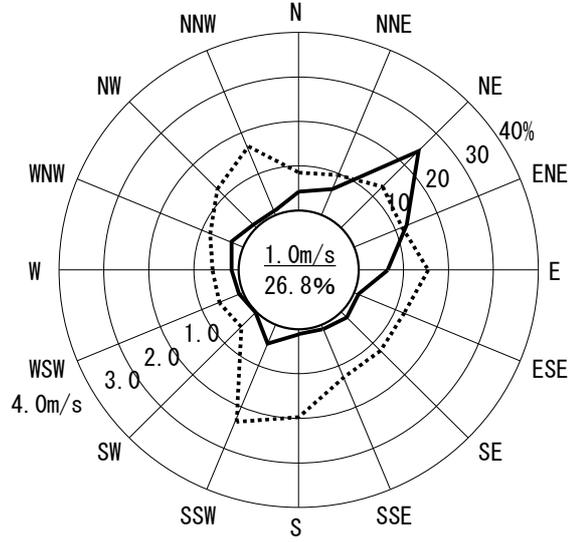
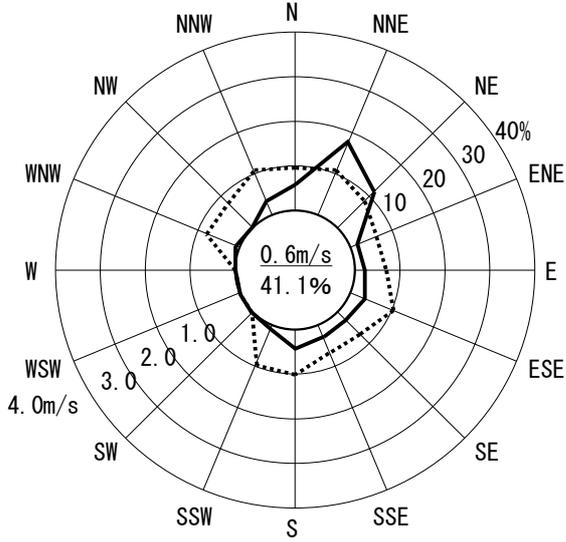
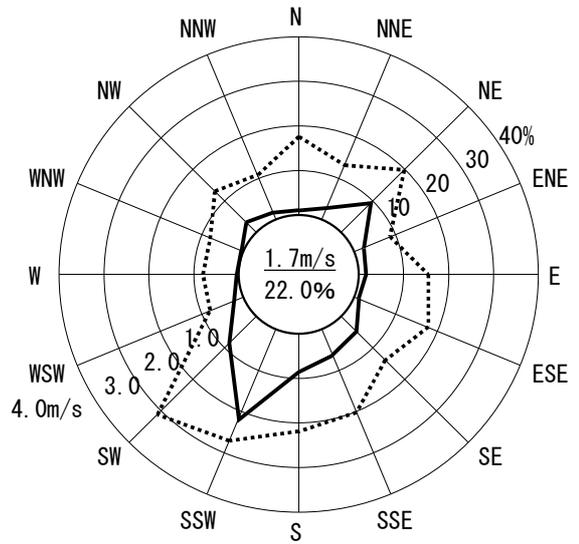
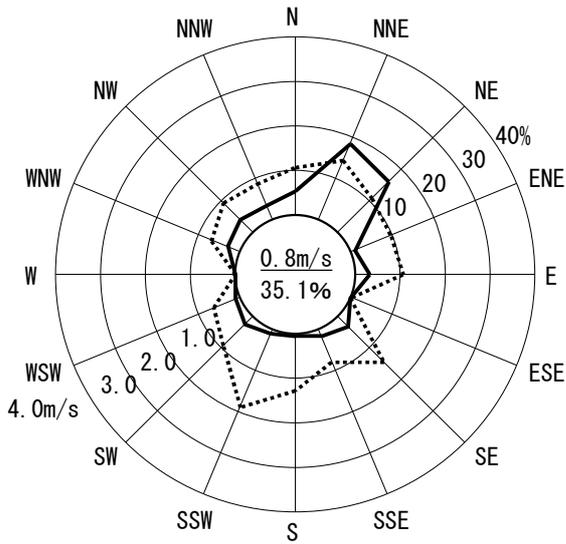
【秋季：平成28年10月8日～10月14日】



【四季】

凡 例	
——	: 風向出現頻度 (%)
.....	: 平均風速 (m/s)
円内数字上段	: 平均風速
円内数字下段	: 静穏 (風速0.4m/s以下) 率

図 10.1-3(1) 現地調査地点1(卵の広場公園敷地内) 風配図



凡 例	
—	: 風向出現頻度 (%)
.....	: 平均風速 (m/s)
円内数字上段	: 平均風速
円内数字下段	: 静穏 (風速0.4m/s以下) 率

【四季】

図 10.1-3(2) 地点 2 (稻城第一中学校敷地内) 風配図

## ウ 地形及び地物の状況

計画道路及びその周辺における地形は、広域的には丘陵地であり、詳しく見ると図 8.2-13 (132 ページ参照) に示すとおり「大規模な宅地造成地」及び「大規模な人工改変地」となっています。また、計画道路の南側の尾根を越えた付近は「丘頂平坦面」や「丘陵地内の谷底平地」となっています。

計画道路周辺の土地利用は、図 8.1-4 (85 ページ参照) に示すとおりであり、計画道路沿道の土地利用状況は、計画道路を大きく三つのエリア(多摩市聖ヶ丘周辺～多摩市と稲城市の市境、稲城市域西側、稲城市域東側) に区分し整理すると、おおむね次のとおりです。

多摩市聖ヶ丘周辺は、主に事務所建築物、独立住宅、公園、運動場等が分布しています。

稲城市域西側(多摩市と稲城市の市境～稲城中央公園交差点)は、独立住宅、公園、運動場、原野等が分布しています。旧坂浜処分場跡地は土地利用現況図では未利用地に区分されているものの、現在は稲城長峰スポーツ広場としてサッカー場や公園として使われています。

稲城市域東側(稲城中央公園交差点～稲城福祉センター入口交差点)は、主に教育文化施設、独立住宅、公園、運動場等に利用されている他、事務所建築物、専用商業施設、森林等が分布しています。本エリアの事務所建築物と専用商業施設は、流通施設関係、ドラッグストア、ファミリーレストラン等のロードサイド形の店舗等です。

なお、トンネル等区間は、多摩市聖ヶ丘周辺から稲城市西側の範囲であり、地上部には教育文化施設、専用商業施設、独立住宅、集合住宅に利用されている他、公園、運動場、畑、森林等が分布しています。

計画道路沿道の既存建築物の状況は、図 8.1-5 (86 ページ参照) に示すとおり、計画道路の標準区間沿道の多摩市聖ヶ丘周辺には、3階以下の低層住居が分布しています。また、計画道路の標準区間沿道の稲城市域でも同様に3階以下の低層住居が分布しています。高層建物については、計画道路東坑口付近の南側背後地に集合住宅が立地しています。

## エ 土地利用の状況

計画道路及びその周辺は、主に住宅地や公園、運動場等となっており、学校教育施設や保育園等の社会福祉施設も多く分布しています。学校教育施設、社会福祉施設、医療機関(病院)の所在状況は、表 8.1-10 (92～93 ページ参照) 及び図 8.1-8 (94 ページ参照) に示すとおりです。

## オ 発生源の状況

計画道路及びその周辺には、表 8.1-4 (78 ページ参照) 及び図 8.1-1 (79 ページ参照) に示すとおり、交差道路として、府中町田線・町田調布線、町田調布線(鶴川街道)があります。

その他、主な工場又は事業所として、図 8.2-6 (114 ページ参照) に示すとおり、エコプラザ多摩(多摩市諏訪六丁目 3-2) やクリーンセンター多摩川(稲城市大丸 1528 番地) が立地しています。

## カ 自動車交通量等の状況

### a 既存資料調査結果

計画道路及びその周辺の主要道路網における交通量は、表 8.1-4(78 ページ参照)及び図 8.1-1(79 ページ参照)に示すとおりです。

### b 現地調査結果

計画道路及びその周辺における自動車交通量の現地調査結果は、表 10.1-9 及び図 10.1-4 に示すとおりです(資料編 24～31 ページ参照)。

表 10.1-9 自動車交通量現地調査結果(平日(木曜日)平成 28 年 10 月 13 日 7 時～翌 7 時)

No.	交差点名	道路名	断面	12時間 交通量 (台)	24時間 交通量 (台)	昼間 大型車 混入率(%)	ピーク時間 交通量 (台/時)	昼夜率
1	多摩東公園	南多摩尾根幹線(西)	A	15,761	21,881	11.2	1,607(8時台)	1.39
		府中町田線	B	7,840	10,789	11.6	821(17時台)	1.38
		南多摩尾根幹線(東)	C	12,177	17,148	11.5	1,178(8時台)	1.41
		町田調布線	D	12,638	16,784	9.9	1,306(17時台)	1.33
2	聖ヶ丘四丁目	南多摩尾根幹線(西)	A	10,207	—	14.5	1,106(8時台)	—
		市道	B	2,842	—	9.6	349(17時台)	—
		南多摩尾根幹線(東)	C	9,527	—	13.9	1,221(8時台)	—
3	稲城中央公園	南多摩尾根幹線(西)	A	12,383	—	14.4	1,228(8時台)	—
		南多摩尾根幹線(東)	B	18,446	—	13.6	1,807(17時台)	—
		市道	C	6,397	—	11.7	667(17時台)	—
4	くじら橋	南多摩尾根幹線(西)	A	18,601	—	13.6	1,823(17時台)	—
		南多摩尾根幹線(東)	B	19,791	—	14.0	2,008(17時台)	—
		壺台こぶし通り	C	2,130	—	15.7	287(17時台)	—
5	向陽台 小学校南	南多摩尾根幹線(西)	A	18,287	25,135	14.0	1,809(17時台)	1.37
		市道	B	6,101	7,808	9.3	640(17時台)	1.28
		南多摩尾根幹線(東)	C	13,267	18,855	16.6	1,237(17時台)	1.42
		市道	D	671	928	13.6	71(9時台)	1.38
6	稲城五中入口	南多摩尾根幹線(西)	A	11,131	—	16.9	1,024(16時台)	—
		市道	B	2,682	—	17.5	289(10時台)	—
		南多摩尾根幹線(東)	C	10,633	—	17.2	995(16時台)	—
		市道	D	1,190	—	13.1	126(17時台)	—
7	壺谷戸大橋	南多摩尾根幹線(西)	A	11,464	—	16.0	1,066(8時台)	—
		市道	B	3,573	—	10.0	374(17時台)	—
		南多摩尾根幹線(東)	C	10,705	—	15.3	994(17時台)	—
		市道	D	3,910	—	13.7	405(7時台)	—
8	稲城福祉 センター入口	南多摩尾根幹線(西)	A	11,539	16,315	15.3	1,076(16時台)	1.41
		補助市道	B	572	758	4.7	66(15時台)	1.33
		南多摩尾根幹線(東)	C	19,496	27,357	14.0	1,935(7時台)	1.40
		町田調布線	D	8,555	11,878	11.7	922(7時台)	1.39

注 1) 昼間は 7 時～19 時、夜間は 19 時～翌 7 時を示します。

注 2) 地点番号は図 10.1-2 の表記に対応しています。

注 3) 昼夜率は、12 時間交通量に対する 24 時間交通量の割合を示します。

#### (4) 調査結果

##### ア 大気質の状況

大気質の四季調査結果は、表 10.1-7 に示すとおりです。

二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)については、一般環境調査地点 2 地点の四季平均値が 0.012ppm から 0.013ppm、道路沿道調査地点 8 地点の四季平均値が 0.015ppm から 0.025ppm であり、一般環境及び道路沿道ともに、冬季に二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)の濃度が高くなる傾向が見られました。

また、公定法調査地点で同時に実施した簡易法による測定結果は、四季平均で見ると公定法と 0.001ppm の違いでした。

浮遊粒子状物質(SPM)については、一般環境調査地点 2 地点の四季平均値が 0.018mg/m<sup>3</sup> から 0.020mg/m<sup>3</sup>、道路沿道調査地点 2 地点の四季平均値が 0.017mg/m<sup>3</sup> から 0.018mg/m<sup>3</sup> であり、一般環境及び道路沿道ともに、春季に浮遊粒子状物質(SPM)の濃度が高くなる傾向が見られました。

表 10.1-7 大気質の四季調査結果(現地調査)

(単位：NO<sub>2</sub>はppm、SPMはmg/m<sup>3</sup>)

項目	区分	地点番号	所在地	期間平均値				四季平均	
				冬季	春季	夏季	秋季		
二酸化窒素	一般環境	公定法	1	稲城市百村 2116 (卵の広場公園敷地内)	0.017 (0.020)	0.009 (0.010)	0.009 (0.009)	0.014 (0.014)	0.012 (0.013)
			2	稲城市百村 23 (稲城第一中学校敷地内)	0.018 (0.020)	0.010 (0.012)	0.010 (0.010)	0.014 (0.015)	0.013 (0.014)
	道路沿道	簡易法	1N	多摩市聖ヶ丘四丁目付近 (戸建住宅前)	0.020 (0.024)	0.014 (0.016)	0.014 (0.014)	0.018 (0.018)	0.017 (0.018)
			4N	稲城市百村 81-3 付近 (戸建住宅の西側歩道上)	0.019 (0.022)	0.012 (0.013)	0.011 (0.011)	0.016 (0.016)	0.015 (0.016)
		簡易法	1N	多摩市聖ヶ丘四丁目付近 (戸建住宅前)	0.024	0.016	0.014	0.018	0.018
			2S	稲城市長峰三丁目付近 (戸建住宅前)	0.025	0.014	0.013	0.018	0.018
			3N	稲城市向陽台三丁目付近 (向陽台小学校プール前(スロープ下))	0.023	0.014	0.013	0.017	0.017
			3S	稲城市百村 2114 付近 (堅谷戸橋(歩道橋)付近南側)	0.032	0.022	0.021	0.026	0.025
			4N	稲城市百村 81-3 付近 (戸建住宅の西側歩道上)	0.022	0.013	0.011	0.016	0.016
			4S	稲城市百村 81-3 付近 (畑地の前)	0.027	0.015	0.013	0.020	0.019
浮遊粒子状物質	一般環境	1	稲城市百村 2116 (卵の広場公園敷地内)	0.013	0.023	0.018	0.016	0.018	
		2	稲城市百村 23 (稲城第一中学校敷地内)	0.015	0.026	0.022	0.015	0.020	
	道路沿道	1N	多摩市聖ヶ丘四丁目付近 (戸建住宅前)	0.014	0.022	0.017	0.017	0.018	
		4N	稲城市百村 81-3 付近 (戸建住宅の西側歩道上)	0.016	0.020	0.016	0.014	0.017	

注 1) ( ) 書きは、公定法と同時測定の簡易法測定値を示します。

注 2) 地点番号は図 10.1-1 の表記に対応しています。

## イ 気象の状況

現地調査における気象(風向・風速)の四季調査結果は表 10.1-8、季節別風配図は図 10.1-3 に示すとおりです。

計画道路の一般環境調査地点である地点1(卵の広場公園敷地内)における風向は、春季に南南西の風(SSW)が卓越しており、他の季節は北(N)から北東(NE)よりの風が卓越しています。平均風速は春季の2.1m/sを最高として、その他季節は1m/s前後となっています。

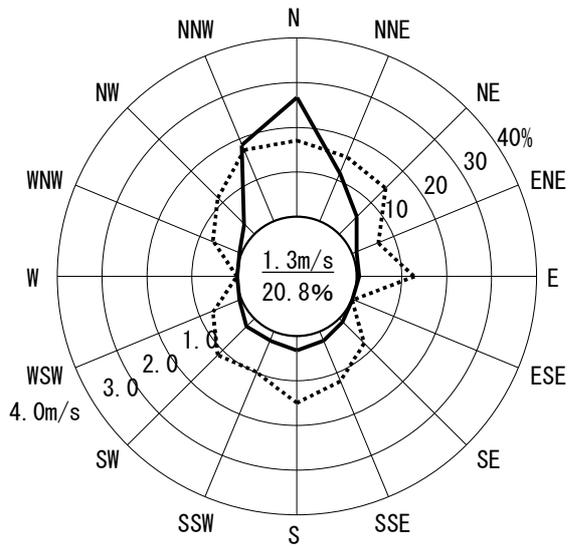
また、もう一つの一般環境調査地点である地点2(稲城第一中学校敷地内)においても春季に南南西(SSW)の風が卓越しており、風向・風速共に、地点1と同様の傾向となっています。

表 10.1-8 気象(風向・風速)の四季調査結果(現地調査)

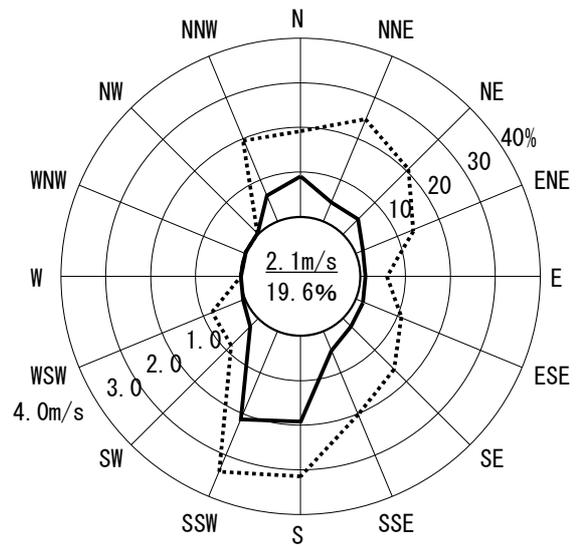
(単位:m/s)

地点番号	項目		冬季	春季	夏季	秋季	四季	
1 卵の広場 公園 敷地内	最多風向		N	SSW	NNE	N	N	
	風速	期間平均値	1.3	2.1	0.9	1.2	1.4	
		日平均値	最高値	1.8	4.5	1.1	2.5	4.5
			最低値	0.7	1.3	0.5	0.7	0.5
		1時間値	最高値	3.0	6.3	2.9	4.7	6.3
			最低値	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2 稲城第一 中学校 敷地内	最多風向		NNE	SSW	NNE	NE	NE	
	風速	期間平均値	0.8	1.7	0.6	1.0	1.0	
		日平均値	最高値	1.0	3.7	0.9	1.9	3.7
			最低値	0.5	1.1	0.3	0.6	0.3
		1時間値	最高値	2.4	5.7	2.2	4.2	5.7
			最低値	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

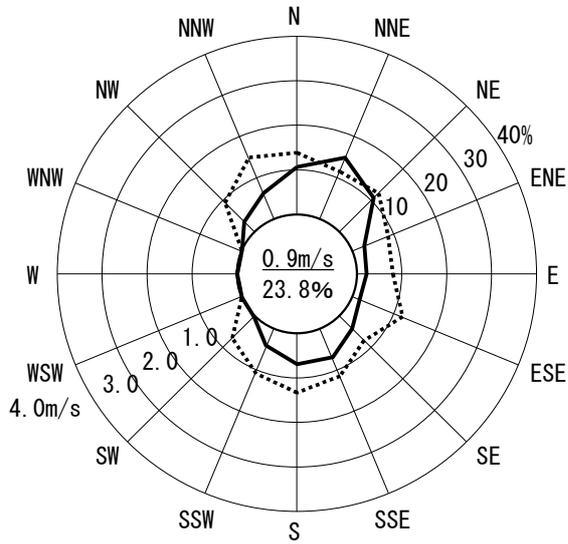
注) 地点番号は図10.1-1の表記に対応しています。



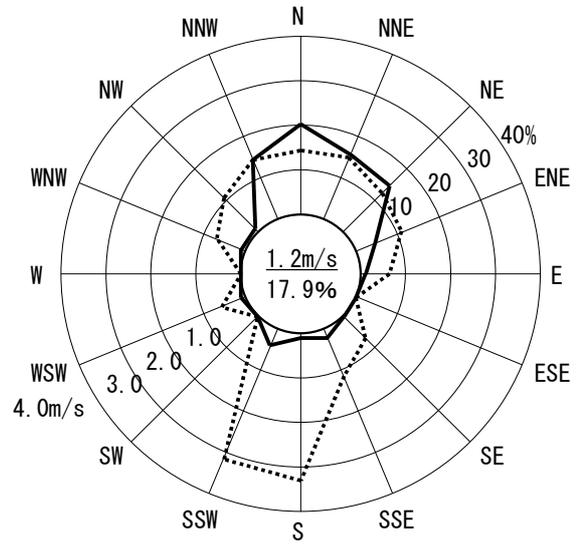
【冬季：平成28年1月29日～2月4日】



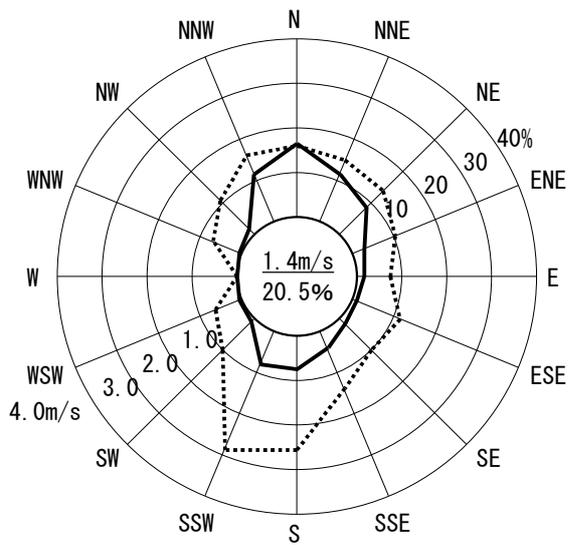
【春季：平成28年4月15日～4月21日】



【夏季：平成28年7月20日～7月26日】



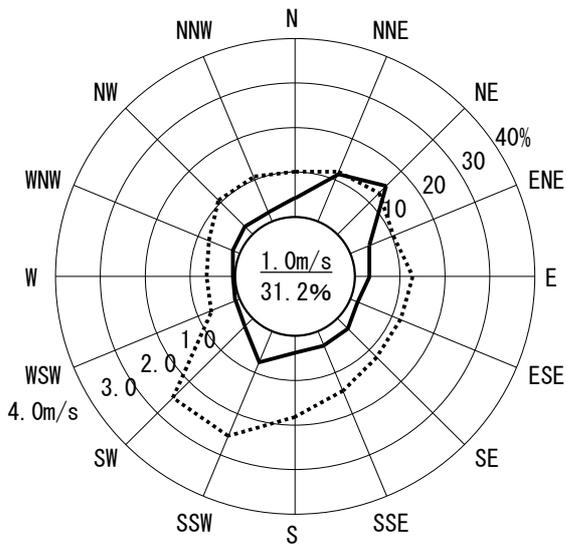
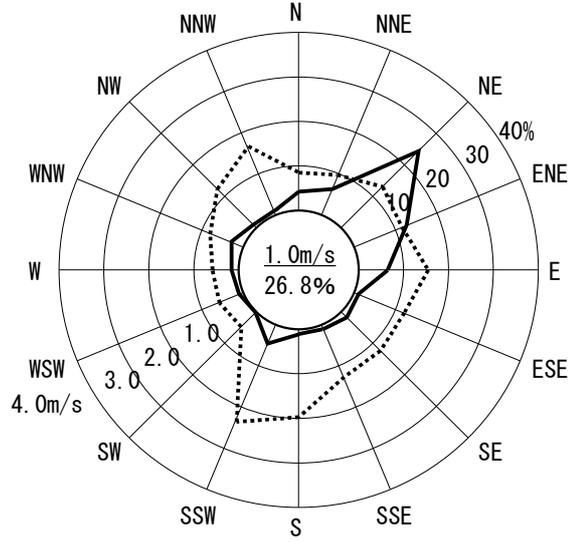
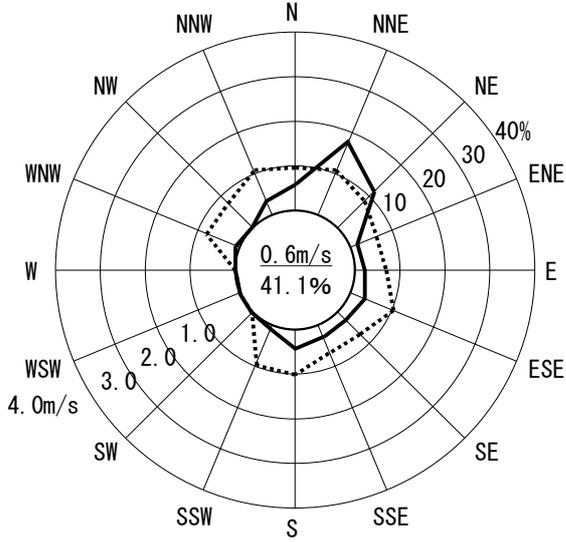
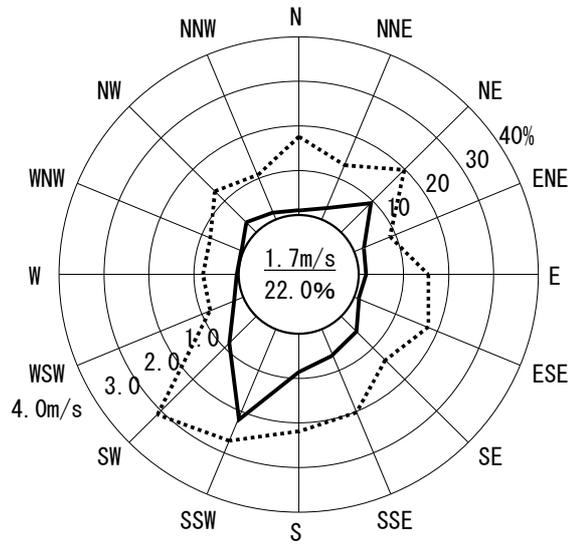
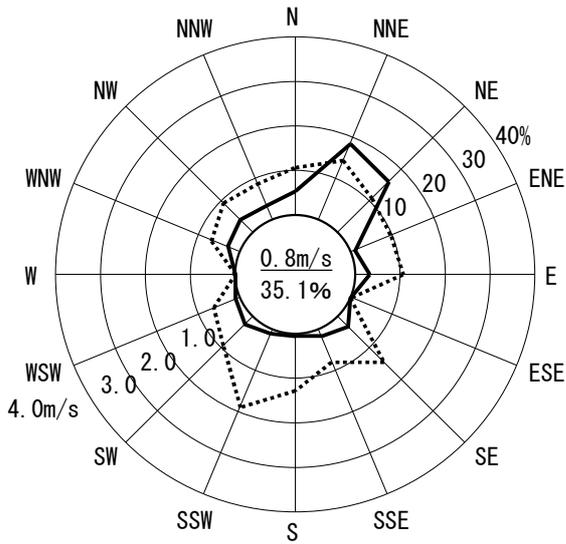
【秋季：平成28年10月8日～10月14日】



【四季】

凡 例	
——	: 風向出現頻度 (%)
.....	: 平均風速 (m/s)
円内数字上段	: 平均風速
円内数字下段	: 静穏 (風速0.4m/s以下) 率

図 10.1-3(1) 現地調査地点1(卵の広場公園敷地内) 風配図



凡 例	
—	: 風向出現頻度 (%)
.....	: 平均風速 (m/s)
円内数字上段	: 平均風速
円内数字下段	: 静穏 (風速0.4m/s以下) 率

【四季】

図 10.1-3(2) 地点 2 (稻城第一中学校敷地内) 風配図

## ウ 地形及び地物の状況

計画道路及びその周辺における地形は、広域的には丘陵地であり、詳しく見ると図 8.2-13 (132 ページ参照) に示すとおり「大規模な宅地造成地」及び「大規模な人工改変地」となっています。また、計画道路の南側の尾根を越えた付近は「丘頂平坦面」や「丘陵地内の谷底平地」となっています。

計画道路周辺の土地利用は、図 8.1-4 (85 ページ参照) に示すとおりであり、計画道路沿道の土地利用状況は、計画道路を大きく三つのエリア(多摩市聖ヶ丘周辺～多摩市と稲城市の市境、稲城市域西側、稲城市域東側) に区分し整理すると、おおむね次のとおりです。

多摩市聖ヶ丘周辺は、主に事務所建築物、独立住宅、公園、運動場等が分布しています。

稲城市域西側(多摩市と稲城市の市境～稲城中央公園交差点)は、独立住宅、公園、運動場、原野等が分布しています。旧坂浜処分場跡地は土地利用現況図では未利用地に区分されているものの、現在は稲城長峰スポーツ広場としてサッカー場や公園として使われています。

稲城市域東側(稲城中央公園交差点～稲城福祉センター入口交差点)は、主に教育文化施設、独立住宅、公園、運動場等に利用されている他、事務所建築物、専用商業施設、森林等が分布しています。本エリアの事務所建築物と専用商業施設は、流通施設関係、ドラッグストア、ファミリーレストラン等のロードサイド形の店舗等です。

なお、トンネル等区間は、多摩市聖ヶ丘周辺から稲城市西側の範囲であり、地上部には教育文化施設、専用商業施設、独立住宅、集合住宅に利用されている他、公園、運動場、畑、森林等が分布しています。

計画道路沿道の既存建築物の状況は、図 8.1-5 (86 ページ参照) に示すとおり、計画道路の標準区間沿道の多摩市聖ヶ丘周辺には、3階以下の低層住居が分布しています。また、計画道路の標準区間沿道の稲城市域でも同様に3階以下の低層住居が分布しています。高層建物については、計画道路東坑口付近の南側背後地に集合住宅が立地しています。

## エ 土地利用の状況

計画道路及びその周辺は、主に住宅地や公園、運動場等となっており、学校教育施設や保育園等の社会福祉施設も多く分布しています。学校教育施設、社会福祉施設、医療機関(病院)の所在状況は、表 8.1-10 (92～93 ページ参照) 及び図 8.1-8 (94 ページ参照) に示すとおりです。

## オ 発生源の状況

計画道路及びその周辺には、表 8.1-4 (78 ページ参照) 及び図 8.1-1 (79 ページ参照) に示すとおり、交差道路として、府中町田線・町田調布線、町田調布線(鶴川街道)があります。

その他、主な工場又は事業所として、図 8.2-6 (114 ページ参照) に示すとおり、エコプラザ多摩(多摩市諏訪六丁目 3-2) やクリーンセンター多摩川(稲城市大丸 1528 番地) が立地しています。

## カ 自動車交通量等の状況

### a 既存資料調査結果

計画道路及びその周辺の主要道路網における交通量は、表 8.1-4(78 ページ参照)及び図 8.1-1(79 ページ参照)に示すとおりです。

### b 現地調査結果

計画道路及びその周辺における自動車交通量の現地調査結果は、表 10.1-9 及び図 10.1-4 に示すとおりです(資料編 24～31 ページ参照)。

表 10.1-9 自動車交通量現地調査結果(平日(木曜日)平成 28 年 10 月 13 日 7 時～翌 7 時)

No.	交差点名	道路名	断面	12時間 交通量 (台)	24時間 交通量 (台)	昼間 大型車 混入率(%)	ピーク時間 交通量 (台/時)	昼夜率
1	多摩東公園	南多摩尾根幹線(西)	A	15,761	21,881	11.2	1,607(8時台)	1.39
		府中町田線	B	7,840	10,789	11.6	821(17時台)	1.38
		南多摩尾根幹線(東)	C	12,177	17,148	11.5	1,178(8時台)	1.41
		町田調布線	D	12,638	16,784	9.9	1,306(17時台)	1.33
2	聖ヶ丘四丁目	南多摩尾根幹線(西)	A	10,207	—	14.5	1,106(8時台)	—
		市道	B	2,842	—	9.6	349(17時台)	—
		南多摩尾根幹線(東)	C	9,527	—	13.9	1,221(8時台)	—
3	稲城中央公園	南多摩尾根幹線(西)	A	12,383	—	14.4	1,228(8時台)	—
		南多摩尾根幹線(東)	B	18,446	—	13.6	1,807(17時台)	—
		市道	C	6,397	—	11.7	667(17時台)	—
4	くじら橋	南多摩尾根幹線(西)	A	18,601	—	13.6	1,823(17時台)	—
		南多摩尾根幹線(東)	B	19,791	—	14.0	2,008(17時台)	—
		壺台こぶし通り	C	2,130	—	15.7	287(17時台)	—
5	向陽台 小学校南	南多摩尾根幹線(西)	A	18,287	25,135	14.0	1,809(17時台)	1.37
		市道	B	6,101	7,808	9.3	640(17時台)	1.28
		南多摩尾根幹線(東)	C	13,267	18,855	16.6	1,237(17時台)	1.42
		市道	D	671	928	13.6	71(9時台)	1.38
6	稲城五中入口	南多摩尾根幹線(西)	A	11,131	—	16.9	1,024(16時台)	—
		市道	B	2,682	—	17.5	289(10時台)	—
		南多摩尾根幹線(東)	C	10,633	—	17.2	995(16時台)	—
		市道	D	1,190	—	13.1	126(17時台)	—
7	壺谷戸大橋	南多摩尾根幹線(西)	A	11,464	—	16.0	1,066(8時台)	—
		市道	B	3,573	—	10.0	374(17時台)	—
		南多摩尾根幹線(東)	C	10,705	—	15.3	994(17時台)	—
		市道	D	3,910	—	13.7	405(7時台)	—
8	稲城福祉 センター入口	南多摩尾根幹線(西)	A	11,539	16,315	15.3	1,076(16時台)	1.41
		補助市道	B	572	758	4.7	66(15時台)	1.33
		南多摩尾根幹線(東)	C	19,496	27,357	14.0	1,935(7時台)	1.40
		町田調布線	D	8,555	11,878	11.7	922(7時台)	1.39

注 1) 昼間は 7 時～19 時、夜間は 19 時～翌 7 時を示します。

注 2) 地点番号は図 10.1-2 の表記に対応しています。

注 3) 昼夜率は、12 時間交通量に対する 24 時間交通量の割合を示します。