

現
況



工
事
の
完
了
後



〈現 況〉

馬引沢南公園の樹林、多摩大学を眺望できます。多摩大学の奥に多摩弾薬庫跡の樹林を望むこともできます。尾根幹線のトンネルの西側坑口となる計画地も視認されます。

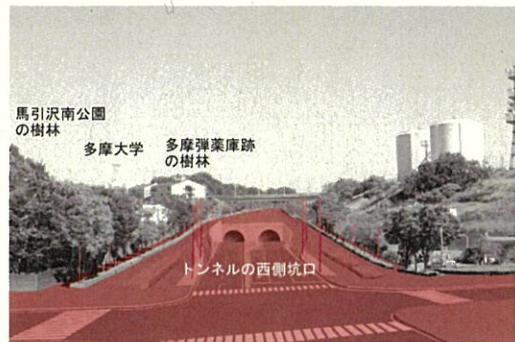
(平成28年10月撮影)

〈工事の完了後〉

事業の実施に伴い、往復4車線の計画道路が出現するとともに中央部にトンネルの西側坑口が現れ、眺望に変化が生じます。

既存の街路樹を可能な限り保全するとともに、計画道路の車道の両側に植樹帯を設けることで連続した緑が出現します。

また、周辺景観に配慮し、電線類の地中化を進めます。



：変化が見られる範囲

注) 計画道路の幅員構成や整備形態については、今後、関係機関との調整により変更となる場合があります。

図 10.8-2(1) 代表的な眺望点からの眺望の状況(地点1：弓の橋上)

現
況



工
事
の
完
了
後



〈現 況〉
多摩弾薬庫跡の樹林を望むことができます。尾根幹線のトンネルの東側坑口となる計画地も視認されます。
(平成28年7月撮影)

〈工事の完了後〉
事業の実施に伴い、往復4車線の計画道路が出現するとともに中央部にトンネルの東側坑口が現れ、眺望に変化が生じます。
既存の街路樹を可能な限り保全するとともに、計画道路の車道の両側に植樹帯を設けることで連続した緑が出現します。



注) 計画道路の幅員構成や整備形態については、今後、関係機関との調整により変更となる場合があります。

図 10.8-2(2) 代表的な眺望点からの眺望の状況(地点2:くじら橋)

現
況



工
事
の
完
了
後



〈現 況〉

直下には南多摩尾根幹線が奥（東方向）に延び、南多摩尾根幹線の中央帯が視認される他、稲城市の市街地、天神山東緑地の樹林を望むことができます。

（平成 28 年 10 月撮影）

〈工事の完了後〉

事業の実施に伴い、往復 4 車線の計画道路が出現し、眺望に変化が生じます。

既存の街路樹を可能な限り保全するとともに、計画道路の車道の両側に植樹帯を設けることで連続した緑が出現します。



■ : 変化が見られる範囲

注) 計画道路の幅員構成や整備形態については、今後、関係機関との調整により変更となる場合があります。

図 10.8-2(3) 代表的な眺望点からの眺望の状況(地点 3 : 豎谷戸橋)

現
況



工
事
の
完
了
後



〈現 況〉

背後に多摩丘陵と稲城市の市街地を望む他、向陽台地区の建物・まちなみ、保健センター西側緑地の樹林を望むことができます。

(平成 28 年 10 月撮影)

〈工事の完了後〉

事業の実施に伴い、往復 4 車線の計画道路が出現し、眺望に変化が生じますが、現況道路地盤とほぼ同一高さで整備し、視点は道路を横断方向に視認する位置にあり距離があるため、現況の眺望景観からの変化はわずかです。



図 10.8-2(4) 代表的な眺望点からの眺望の状況(地点 4 : ファインタワー)