

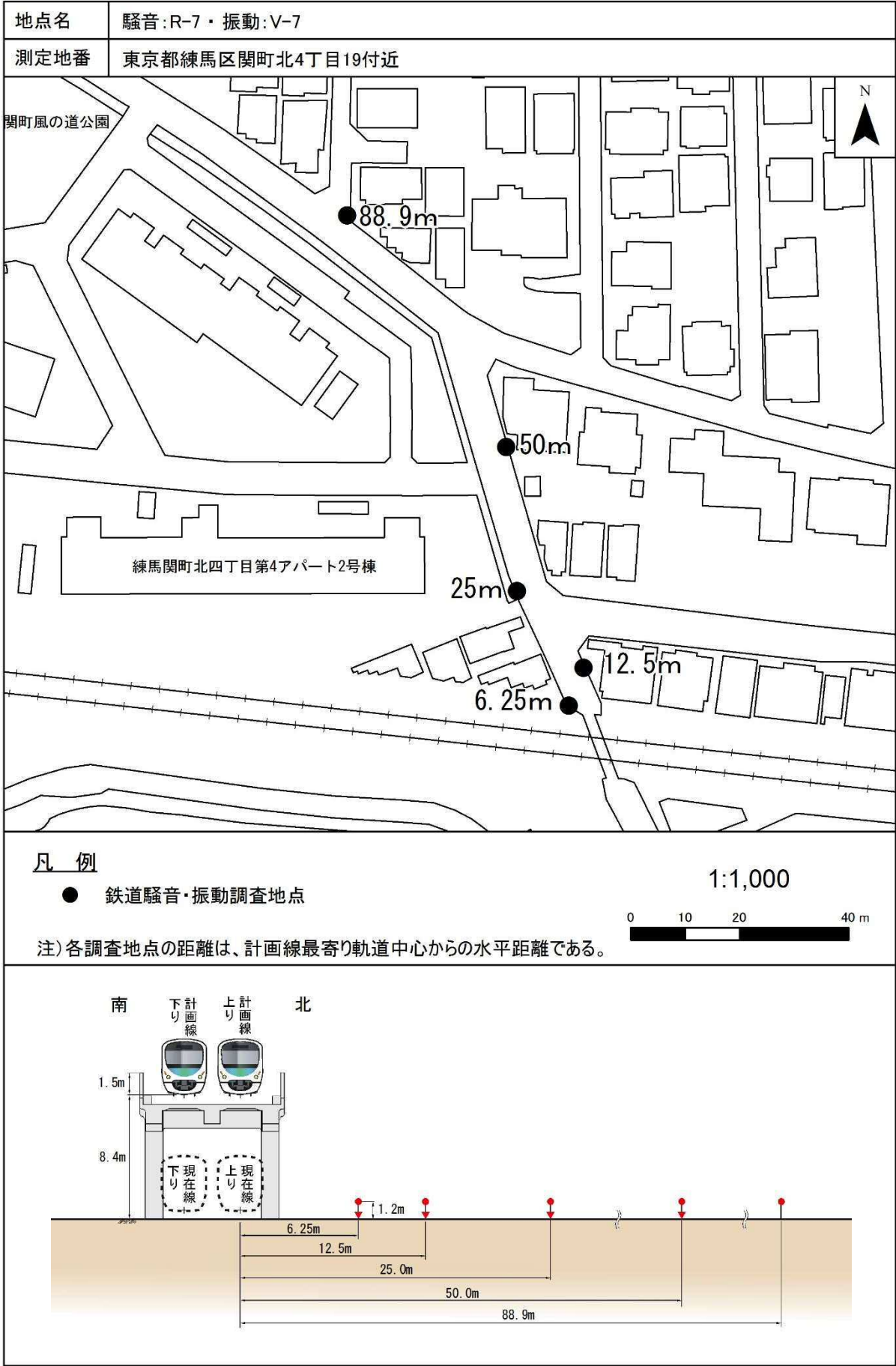


図 2.1.1-12 鉄道騒音・振動調査地点 (R-7・V-7)

表 2.1.1-12 (1) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-7)

調査地点 : R-7

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 22 日 (月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	88.9m
1	9:00	上	急行	N2000	10	100	92.7	87.1	79.1	72.5	77.2
2	9:00	下	急行	40000	10	78	79.2	73.8	67.8	61.9	-
3	9:04	上	準急	N2000	10	85	89.6	84.3	77.3	71.6	65.3
4	9:07	下	急行	N2000	10	88	85.5	80.8	74.7	68.8	64.8
5	9:09	上	急行	20000	10	93	89.9	83.9	77.8	70.0	57.7
6	9:10	下	準急	20000	10	82	78.6	74.1	68.0	62.3	55.3
7	9:14	上	各停	2000	8	84	90.3	84.5	77.7	72.0	75.4
8	9:14	下	急行	N2000	10	94	86.6	81.7	75.0	68.7	58.1
9	9:17	上	急行	20000	10	87	85.1	79.5	72.4	66.1	67.3
10	9:21	下	特急	10000	7	91	88.2	83.3	76.4	70.5	59.1
11	9:25	上	特急	10000	7	98	93.1	87.2	79.5	73.0	-
12	9:29	上	各停	30000	8	81	83.6	75.8	69.8	-	-
13	9:30	下	準急	2000	10	76	82.4	78.8	72.1	68.6	55.9
14	9:32	上	準急	30000	10	89	80.9	74.4	68.1	61.9	-
15	9:33	下	急行	2000	10	95	87.7	82.7	76.3	70.4	59.7
16	9:36	下	準急	30000	10	77	73.5	68.5	62.2	58.2	62.3
17	9:37	上	各停	30000	10	82	83.6	77.9	72.1	64.7	53.1
18	9:39	上	急行	N2000	10	97	92.1	86.0	79.8	72.3	60.0
19	9:40	下	各停	N2000	8	65	80.7	75.8	70.5	64.2	57.3
20	9:41	下	急行	30000	10	89	75.8	70.4	63.2	58.9	-
21	9:44	下	各停	20000	8	64	76.7	71.7	66.0	61.8	-
22	9:46	上	各停	30000	8	83	81.5	75.8	69.2	62.5	-
23	9:46	下	急行	2000	10	95	88.4	83.1	76.5	70.5	66.0
24	9:49	上	急行	30000	10	101	82.8	76.4	70.4	70.4	74.8
25	9:53	下	急行	N2000	10	83	85.2	80.6	74.0	68.8	58.6
26	9:56	上	各停	20000	8	88	86.6	80.4	73.9	67.1	56.5
27	9:58	下	各停	N2000	8	79	84.2	80.5	73.4	69.1	59.3
28	9:59	上	急行	20000	10	93	87.3	81.4	74.8	68.2	57.6
29	10:05	下	各停	N2000	8	77	84.4	79.8	73.3	68.4	58.0
30	10:06	上	各停	N2000	8	87	89.2	83.7	76.9	71.0	69.2
31	10:09	下	急行	6000	10	94	89.1	83.6	77.5	71.7	60.1
32	10:11	上	急行	N2000	10	99	92.5	86.6	79.2	72.8	62.3
33	10:16	下	特急	10000	7	101	88.8	83.7	75.7	70.3	61.0
34	10:16	上	各停	20000	8	92	84.5	78.8	71.7	65.5	-
35	10:19	上	急行	N2000	10	96	92.8	87.1	79.6	72.8	62.1
36	10:20	下	急行	N2000	10	93	85.6	80.9	75.1	69.1	59.4
37	10:28	下	各停	20000	8	67	75.8	71.3	65.8	59.3	-
38	10:29	下	急行	30000	10	95	77.5	72.4	66.1	-	79.3
39	10:34	下	各停	30000	8	77	76.2	70.9	65.3	60.3	53.9
40	10:35	上	急行	N2000	10	97	92.5	86.7	79.3	73.0	62.4
41	10:39	上	各停	N2000	8	89	90.7	85.2	77.6	71.0	69.7
42	10:39	下	急行	20000	10	90	81.9	77.1	71.2	65.5	56.7
43	10:44	下	各停	30000	8	77	79.7	74.7	69.5	63.4	55.0
44	10:46	上	各停	N2000	8	89	90.3	84.4	78.1	71.3	60.2
45	10:54	下	各停	30000	8	85	78.5	74.0	71.7	69.6	-
46	10:56	上	各停	N2000	8	84	91.5	85.9	78.9	72.6	69.8
47	10:59	上	急行	2000	10	100	93.1	87.4	79.7	72.9	64.9
48	10:59	下	急行	2000	10	95	87.5	82.6	76.3	70.3	58.8
49	11:03	上	特急	10000	7	98	86.3	80.7	74.4	67.9	70.5
50	11:04	下	各停	20000	8	77	78.8	74.4	67.7	61.9	52.5

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-12 (2) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-7)

調査地点 : R-7

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 22 日 (月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	88.9m
51	11:07	上	各停	30000	8	82	83.5	77.8	71.5	64.5	54.0
52	11:10	下	急行	20000	10	98	87.3	81.3	75.2	68.0	57.8
53	11:11	下	急行	N2000	10	93	87.0	82.1	76.4	70.1	71.8
54	11:17	下	特急	10000	7	89	88.2	82.9	76.6	70.6	61.3
55	11:19	上	急行	N2000	10	97	91.7	86.1	78.9	71.8	61.8
56	11:20	下	急行	20000	10	97	82.1	77.5	72.3	65.7	54.7
57	11:25	下	各停	20000	8	77	79.3	74.4	68.8	63.2	72.3
58	11:26	上	各停	20000	8	77	84.8	78.4	71.8	65.3	54.0
59	11:29	下	各停	N2000	8	76	91.6	85.9	78.9	72.3	61.4
60	11:36	上	各停	N2000	8	89	91.2	84.9	77.8	71.7	59.2
61	11:39	下	急行	30000	10	100	80.0	74.6	69.5	63.6	52.3
62	11:44	下	各停	30000	8	77	78.4	73.8	68.5	62.4	-
63	11:46	上	各停	20000	8	82	84.8	79.2	73.0	66.6	55.4
64	11:46	下	急行	2000	10	74	82.3	77.7	71.7	69.7	72.9
65	11:49	上	急行	20000	10	93	87.0	81.0	74.3	68.1	56.0
66	11:51	下	各停	N2000	8	82	85.8	81.1	74.8	69.2	59.4
67	11:55	下	各停	N2000	8	65	79.4	74.6	70.5	63.2	53.6
68	11:56	上	各停	30000	8	85	83.8	77.9	71.7	64.8	53.8
69	11:57	下	特急	10000	7	85	79.6	74.5	69.5	64.1	52.8
70	11:58	上	急行	30000	10	97	84.2	77.4	71.7	64.5	52.9
71	12:00	下	急行	N2000	10	91	85.0	80.3	74.1	68.9	76.2
72	12:05	下	各停	N2000	8	79	84.8	80.4	73.6	70.0	57.3
73	12:06	上	各停	N2000	8	81	89.0	83.8	76.6	70.7	59.9
74	12:08	上	急行	2000	10	79	87.2	82.3	75.4	69.5	60.2
75	12:09	下	急行	N2000	10	93	85.8	81.0	75.1	69.1	72.7
76	12:16	上	各停	30000	8	84	81.6	75.4	68.1	62.0	49.1
77	12:19	上	急行	N2000	10	100	92.6	86.5	78.9	72.3	68.0
78	12:19	下	急行	6000	10	100	89.6	84.6	77.9	71.6	59.5
79	12:24	下	各停	30000	8	77	76.2	71.2	65.6	59.4	-
80	12:26	上	各停	N2000	8	81	91.1	85.1	77.8	72.2	68.3
81	12:29	上	急行	20000	10	100	86.3	80.7	73.7	67.2	56.0
82	12:29	下	急行	20000	10	97	83.3	78.9	72.3	66.9	55.8
83	12:34	下	各停	20000	8	87	80.6	75.3	68.9	63.8	53.8
84	12:36	上	各停	30000	8	92	83.3	77.6	71.2	64.3	57.4
85	12:39	上	急行	N2000	8	83	92.9	87.1	79.0	72.7	59.7
86	12:39	下	急行	30000	10	101	77.5	72.7	67.0	60.7	54.6
87	12:44	下	各停	N2000	8	79	84.2	79.1	72.8	68.2	60.8
88	12:45	上	各停	30000	8	90	82.1	76.2	69.8	63.3	52.1
89	12:50	下	急行	2000	10	98	87.6	82.5	76.1	70.8	59.3
90	12:50	上	急行	2000	10	102	93.4	87.5	79.9	73.3	62.6
91	12:54	下	各停	20000	8	67	76.6	71.4	66.2	62.7	75.4
92	12:56	上	各停	N2000	8	77	85.9	80.4	74.3	68.2	58.8
93	13:03	上	特急	10000	7	94	85.6	80.0	74.0	68.3	70.7
94	13:04	下	各停	30000	8	76	76.7	71.7	66.2	60.9	63.7
95	13:09	上	急行	N2000	10	101	91.8	86.3	79.0	72.1	70.5
96	13:09	下	急行	20000	10	96	82.0	77.6	71.7	65.7	56.0
97	13:14	下	各停	N2000	8	83	85.9	81.2	75.3	69.9	60.1
98	13:15	上	各停	30000	8	86	82.1	76.7	70.0	63.3	50.8
99	13:19	上	急行	20000	10	94	86.9	81.2	74.6	68.6	56.2
100	13:19	下	急行	N2000	10	90	86.5	81.8	76.1	70.4	59.0

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-12 (3) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-7)

調査地点 : R-7

調査日 : 平成 31 年 4 月 22 日 (月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	88.9m
101	13:24	下	各停	30000	8	81	74.7	69.5	64.1	57.6	-
102	13:25	上	各停	30000	8	77	81.1	75.6	75.5	-	-
103	13:28	上	急行	6000	10	77	91.4	85.0	77.3	70.7	59.2
104	13:36	上	各停	N2000	8	88	90.4	84.5	78.1	72.0	78.2
105	13:38	上	急行	N2000	10	97	93.1	86.8	80.9	73.9	61.5
106	13:39	下	急行	30000	10	91	77.3	72.6	67.0	60.8	49.7
107	13:45	上	各停	30000	8	83	81.4	75.6	68.4	62.9	67.5
108	13:48	上	急行	30000	10	95	84.0	77.5	70.8	64.3	72.0
109	13:54	下	各停	30000	8	62	72.5	67.2	67.0	62.5	-
110	13:59	上	急行	20000	10	97	88.5	82.8	75.9	68.8	58.2
111	14:00	下	急行	20000	10	93	82.4	77.9	71.7	65.7	55.3
112	14:03	上	特急	10000	7	94	92.0	86.3	78.9	72.0	60.5
113	14:09	上	急行	2000	10	97	93.2	87.4	80.0	73.9	62.8
114	14:16	上	各停	20000	8	86	86.4	80.4	73.4	66.8	58.3
115	14:19	上	急行	2000	10	98	93.3	87.5	80.0	73.3	64.1
116	14:19	下	急行	N2000	10	95	87.4	82.4	76.5	70.5	63.2
117	14:24	下	各停	30000	8	87	78.4	73.3	67.5	61.8	53.1
118	14:26	上	各停	N2000	8	80	86.4	81.6	75.0	68.2	67.6
119	14:34	下	各停	30000	8	90	80.0	75.0	69.2	63.4	-
120	14:39	上	急行	20000	10	92	85.3	79.8	73.5	66.8	57.2
121	14:48	上	急行	30000	10	94	81.9	75.7	70.0	62.8	-
122	14:49	下	急行	2000	10	95	87.2	82.1	76.0	70.0	62.2
123	15:00	下	急行	2000	10	99	87.7	82.2	75.8	69.6	65.8
124	15:03	上	特急	10000	7	89	84.8	79.3	72.3	69.2	55.8
125	15:14	下	各停	30000	8	86	78.2	73.1	66.8	61.5	51.8
126	15:24	下	各停	20000	8	78	79.2	74.6	68.7	62.4	60.5
127	15:34	下	各停	N2000	8	83	84.3	80.3	73.0	68.4	60.7
128	15:36	上	各停	30000	8	89	81.3	75.0	68.1	-	-
129	15:46	上	各停	20000	8	79	84.7	78.3	71.4	65.7	69.8
130	15:58	上	急行	30000	10	96	83.8	76.7	70.3	63.1	62.8

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-12 (4) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-7）

調査地点：R-7

調査日：平成31年4月22日（月）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	88.9m
1	9:00	上	急行	N2000	10	100	99.5	93.9	86.0	81.1	82.9
2	9:00	下	急行	40000	10	78	84.7	79.6	73.6	68.4	-
3	9:04	上	準急	N2000	10	85	97.2	91.9	84.8	79.2	74.9
4	9:07	下	急行	N2000	10	88	94.0	89.5	82.9	77.4	71.4
5	9:09	上	急行	20000	10	93	97.0	91.2	84.3	77.3	66.6
6	9:10	下	準急	20000	10	82	86.9	82.2	76.3	70.8	64.7
7	9:14	上	各停	2000	8	84	97.3	91.5	84.8	78.9	82.9
8	9:14	下	急行	N2000	10	94	94.1	89.2	82.6	77.5	66.0
9	9:17	上	急行	20000	10	87	92.3	86.8	79.9	73.7	70.9
10	9:21	下	特急	10000	7	91	94.7	89.7	83.1	77.3	66.0
11	9:25	上	特急	10000	7	98	98.9	93.0	85.5	79.0	-
12	9:29	上	各停	30000	8	81	89.4	82.2	78.3	-	-
13	9:30	下	準急	2000	10	76	90.6	86.6	79.8	75.5	65.7
14	9:32	上	準急	30000	10	89	88.9	82.7	76.3	69.9	-
15	9:33	下	急行	2000	10	95	95.5	90.5	83.8	78.0	67.7
16	9:36	下	準急	30000	10	77	82.4	77.5	71.6	66.8	66.8
17	9:37	上	各停	30000	10	82	90.4	84.7	78.8	71.8	61.0
18	9:39	上	急行	N2000	10	97	99.8	93.9	87.1	79.9	68.0
19	9:40	下	各停	N2000	8	65	87.9	83.1	77.3	71.6	63.7
20	9:41	下	急行	30000	10	89	83.1	77.8	71.5	66.4	-
21	9:44	下	各停	20000	8	64	82.6	77.8	72.1	67.4	-
22	9:46	上	各停	30000	8	83	88.9	83.2	76.6	70.1	-
23	9:46	下	急行	2000	10	95	95.0	89.8	83.1	78.0	72.0
24	9:49	上	急行	30000	10	101	91.2	84.8	79.3	75.9	77.6
25	9:53	下	急行	N2000	10	83	92.6	88.1	81.6	76.9	66.6
26	9:56	上	各停	20000	8	88	92.0	86.1	79.7	73.3	64.6
27	9:58	下	各停	N2000	8	79	91.6	87.5	80.9	76.4	67.2
28	9:59	上	急行	20000	10	93	93.9	88.2	81.8	75.4	66.5
29	10:05	下	各停	N2000	8	77	91.4	86.8	80.7	75.8	65.5
30	10:06	上	各停	N2000	8	87	96.3	90.8	84.1	78.8	73.2
31	10:09	下	急行	6000	10	94	96.6	91.3	85.0	79.2	70.3
32	10:11	上	急行	N2000	10	99	99.9	93.9	86.6	80.2	69.7
33	10:16	下	特急	10000	7	101	94.7	89.7	82.1	76.6	68.1
34	10:16	上	各停	20000	8	92	90.9	85.2	78.3	72.3	-
35	10:19	上	急行	N2000	10	96	99.7	94.0	86.6	79.9	69.1
36	10:20	下	急行	N2000	10	93	94.0	89.2	83.3	77.6	67.3
37	10:28	下	各停	20000	8	67	83.2	78.3	72.8	66.8	-
38	10:29	下	急行	30000	10	95	86.3	81.3	74.9	-	83.7
39	10:34	下	各停	30000	8	77	83.6	78.3	73.0	67.8	61.8
40	10:35	上	急行	N2000	10	97	99.5	93.8	86.4	80.2	69.3
41	10:39	上	各停	N2000	8	89	98.3	92.7	85.3	79.8	73.5
42	10:39	下	急行	20000	10	90	89.1	84.1	78.6	73.0	65.7
43	10:44	下	各停	30000	8	77	86.7	81.8	76.6	70.7	62.9
44	10:46	上	各停	N2000	8	89	97.3	91.5	85.2	78.7	68.4
45	10:54	下	各停	30000	8	85	85.8	81.2	77.2	74.5	-
46	10:56	上	各停	N2000	8	84	98.1	92.7	85.7	80.9	74.3
47	10:59	上	急行	2000	10	100	100.0	94.3	86.9	80.4	71.7
48	10:59	下	急行	2000	10	95	94.9	89.9	83.6	77.7	66.6
49	11:03	上	特急	10000	7	98	92.4	86.7	80.3	73.9	73.6
50	11:04	下	各停	20000	8	77	85.6	81.2	76.5	69.7	61.3

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-12 (5) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-7）

調査地点：R-7

調査日：平成31年4月22日（月）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	88.9m
51	11:07	上	各停	30000	8	82	90.5	84.9	78.6	71.5	61.9
52	11:10	下	急行	20000	10	98	94.2	88.4	82.0	75.1	64.9
53	11:11	下	急行	N2000	10	93	94.4	89.5	83.5	79.0	74.9
54	11:17	下	特急	10000	7	89	94.9	89.5	83.4	77.7	68.8
55	11:19	上	急行	N2000	10	97	98.9	93.3	85.9	79.1	69.1
56	11:20	下	急行	20000	10	97	89.5	85.9	79.9	73.2	63.4
57	11:25	下	各停	20000	8	77	86.5	81.6	76.1	70.6	76.1
58	11:26	上	各停	20000	8	77	90.4	84.8	78.1	71.7	62.8
59	11:29	下	各停	N2000	8	76	99.4	93.8	86.4	80.0	69.7
60	11:36	上	各停	N2000	8	89	97.7	91.6	84.9	78.6	66.1
61	11:39	下	急行	30000	10	100	87.4	82.2	76.8	70.8	60.9
62	11:44	下	各停	30000	8	77	85.6	80.8	75.4	69.6	-
63	11:46	上	各停	20000	8	82	90.9	85.3	79.3	72.8	62.5
64	11:46	下	急行	2000	10	74	90.9	86.1	81.2	77.7	76.3
65	11:49	上	急行	20000	10	93	94.0	88.0	81.7	75.7	61.4
66	11:51	下	各停	N2000	8	82	93.7	89.1	82.5	77.4	67.2
67	11:55	下	各停	N2000	8	65	87.1	82.3	77.5	70.6	63.1
68	11:56	上	各停	30000	8	85	91.2	85.4	78.9	72.3	62.1
69	11:57	下	特急	10000	7	85	86.3	81.1	75.9	70.8	60.5
70	11:58	上	急行	30000	10	97	92.5	86.0	80.1	72.9	61.6
71	12:00	下	急行	N2000	10	91	93.0	88.2	81.8	76.6	79.9
72	12:05	下	各停	N2000	8	79	92.4	88.0	81.0	77.5	64.4
73	12:06	上	各停	N2000	8	81	96.8	91.5	84.5	78.5	67.3
74	12:08	上	急行	2000	10	79	95.2	90.2	83.5	77.4	67.3
75	12:09	下	急行	N2000	10	93	94.1	89.2	83.1	78.0	78.3
76	12:16	上	各停	30000	8	84	88.1	82.4	75.7	69.2	57.5
77	12:19	上	急行	N2000	10	100	99.9	93.9	86.3	79.7	73.1
78	12:19	下	急行	6000	10	100	97.3	92.2	85.7	79.7	67.6
79	12:24	下	各停	30000	8	77	83.6	78.7	73.2	67.3	-
80	12:26	上	各停	N2000	8	81	97.6	92.2	84.9	79.2	73.8
81	12:29	上	急行	20000	10	100	93.4	87.7	81.1	74.4	63.3
82	12:29	下	急行	20000	10	97	90.2	85.6	79.2	73.9	62.6
83	12:34	下	各停	20000	8	87	87.1	82.2	75.8	71.0	62.0
84	12:36	上	各停	30000	8	92	90.5	84.8	78.3	71.6	63.6
85	12:39	上	急行	N2000	8	83	99.8	94.1	86.2	79.7	66.8
86	12:39	下	急行	30000	10	101	86.3	81.4	75.3	69.5	63.1
87	12:44	下	各停	N2000	8	79	91.3	87.2	81.5	75.5	66.6
88	12:45	上	各停	30000	8	90	88.6	83.0	76.8	70.4	60.2
89	12:50	下	急行	2000	10	98	94.8	89.9	83.4	78.1	67.0
90	12:50	上	急行	2000	10	102	100.2	94.4	87.0	80.6	69.8
91	12:54	下	各停	20000	8	67	82.8	78.1	73.0	69.8	78.4
92	12:56	上	各停	N2000	8	77	93.5	88.0	81.9	75.3	66.1
93	13:03	上	特急	10000	7	94	91.9	86.2	80.2	75.5	73.9
94	13:04	下	各停	30000	8	76	84.7	79.7	73.8	68.8	72.3
95	13:09	上	急行	N2000	10	101	99.2	93.7	86.3	79.8	74.8
96	13:09	下	急行	20000	10	96	89.3	84.8	79.3	73.3	63.5
97	13:14	下	各停	N2000	8	83	93.7	89.2	82.9	77.7	67.9
98	13:15	上	各停	30000	8	86	89.4	83.9	77.3	70.8	59.1
99	13:19	上	急行	20000	10	94	94.0	88.4	81.7	75.6	65.0
100	13:19	下	急行	N2000	10	90	94.1	89.3	83.5	78.1	66.6

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-12 (6) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-7）

調査地点：R-7

調査日：平成31年4月22日（月）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	88.9m
101	13:24	下	各停	30000	8	81	82.2	77.5	72.0	65.8	-
102	13:25	上	各停	30000	8	77	88.9	83.7	82.2	-	-
103	13:28	上	急行	6000	10	77	98.7	92.6	85.2	78.4	67.2
104	13:36	上	各停	N2000	8	88	97.5	91.6	85.2	79.7	82.4
105	13:38	上	急行	N2000	10	97	100.1	94.2	87.7	81.2	68.5
106	13:39	下	急行	30000	10	91	85.6	81.0	75.2	69.4	58.7
107	13:45	上	各停	30000	8	83	88.0	82.5	75.6	69.9	71.0
108	13:48	上	急行	30000	10	95	92.2	86.1	79.3	73.2	74.8
109	13:54	下	各停	30000	8	62	81.2	76.5	72.3	69.2	-
110	13:59	上	急行	20000	10	97	94.8	89.2	82.4	75.6	65.0
111	14:00	下	急行	20000	10	93	89.6	85.0	79.0	73.5	63.1
112	14:03	上	特急	10000	7	94	98.0	92.4	84.9	78.4	66.6
113	14:09	上	急行	2000	10	97	100.6	94.8	87.4	81.2	70.1
114	14:16	上	各停	20000	8	86	92.0	86.3	79.4	73.3	65.8
115	14:19	上	急行	2000	10	98	100.3	94.5	87.1	80.7	71.3
116	14:19	下	急行	N2000	10	95	95.1	90.2	84.1	78.7	70.9
117	14:24	下	各停	30000	8	87	85.6	80.6	75.0	69.2	61.3
118	14:26	上	各停	N2000	8	80	94.0	89.2	82.1	77.7	72.9
119	14:34	下	各停	30000	8	90	87.1	82.1	76.2	70.6	-
120	14:39	上	急行	20000	10	92	93.2	87.6	81.3	74.8	65.1
121	14:48	上	急行	30000	10	94	90.1	84.0	78.0	71.0	-
122	14:49	下	急行	2000	10	95	94.9	89.8	83.7	77.8	70.0
123	15:00	下	急行	2000	10	99	95.1	89.7	83.2	78.2	72.9
124	15:03	上	特急	10000	7	89	91.3	85.6	79.1	75.5	63.3
125	15:14	下	各停	30000	8	86	86.5	81.1	74.9	69.2	60.1
126	15:24	下	各停	20000	8	78	86.1	81.6	75.8	70.4	65.1
127	15:34	下	各停	N2000	8	83	91.7	87.5	80.3	76.2	69.1
128	15:36	上	各停	30000	8	89	88.0	81.8	76.0	-	-
129	15:46	上	各停	20000	8	79	90.5	84.6	77.9	72.1	74.0
130	15:58	上	急行	30000	10	96	92.1	85.4	78.8	71.9	70.0
上り列車の平均値							96.2	90.5	83.5	77.4	73.0
下り列車の平均値							91.9	87.0	80.7	75.3	71.8
全列車の平均値							94.6	89.1	82.3	76.5	72.4
等価騒音レベル (L_{Aeq})						昼間	74	69	62	56	52
						夜間	70	64	58	52	48

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-12 (7) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-7)

調査地点: V-7

調査日: 平成 31 年 4 月 22 日 (月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
1	9:00	上	急行	N2000	10	100	* 65	* 62	* 56	* 48
2	9:00	下	急行	40000	10	78	58	52	46	40
3	9:04	上	準急	N2000	10	85	* 64	* 61	* 57	* 52
4	9:07	下	急行	N2000	10	88	61	56	* 54	* 43
5	9:09	上	急行	20000	10	93	* 71	* 65	* 59	* 45
6	9:10	下	準急	20000	10	82	61	54	50	41
7	9:14	上	各停	2000	8	84	* 64	* 60	* 56	* 44
8	9:14	下	急行	N2000	10	94	* 62	57	50	-
9	9:17	上	急行	20000	10	87	* 64	* 60	* 55	* 43
10	9:21	下	特急	10000	7	91	62	56	51	* 43
11	9:25	上	特急	10000	7	98	* 67	* 64	* 57	* 44
12	9:29	上	各停	30000	8	81	* 64	* 58	* 55	* 43
13	9:30	下	準急	2000	10	76	57	52	48	39
14	9:32	上	準急	30000	10	89	* 63	* 59	* 54	* 43
15	9:33	下	急行	2000	10	95	* 62	56	* 53	41
16	9:36	下	準急	30000	10	77	57	51	49	39
17	9:37	上	各停	30000	10	82	* 68	* 61	* 57	* 44
18	9:39	上	急行	N2000	10	97	* 64	* 62	* 57	* 47
19	9:40	下	各停	N2000	8	65	55	51	45	36
20	9:41	下	急行	30000	10	89	56	51	46	40
21	9:44	下	各停	20000	8	64	56	50	45	35
22	9:46	上	各停	30000	8	83	* 65	* 58	* 54	* 43
23	9:46	下	急行	2000	10	95	60	55	49	41
24	9:49	上	急行	30000	10	101	* 64	* 61	* 57	* 47
25	9:53	下	急行	N2000	10	83	62	56	52	40
26	9:56	上	各停	20000	8	88	* 64	* 59	* 54	43
27	9:58	下	各停	N2000	8	79	58	52	49	40
28	9:59	上	急行	20000	10	93	* 64	* 59	* 57	* 43
29	10:05	下	各停	N2000	8	77	58	52	48	39
30	10:06	上	各停	N2000	8	87	* 65	* 60	* 54	* 47
31	10:09	下	急行	6000	10	94	* 63	* 58	* 54	* 43
32	10:11	上	急行	N2000	10	99	* 63	* 62	* 56	* 46
33	10:16	下	特急	10000	7	101	62	56	* 54	42
34	10:16	上	各停	20000	8	92	* 67	* 61	* 58	* 43
35	10:19	上	急行	N2000	10	96	* 66	* 62	* 57	* 46
36	10:20	下	急行	N2000	10	93	61	56	51	41
37	10:28	下	各停	20000	8	67	55	50	43	35
38	10:29	下	急行	30000	10	95	59	55	50	-
39	10:34	下	各停	30000	8	77	59	55	50	40
40	10:35	上	急行	N2000	10	97	* 68	* 62	* 57	* 48
41	10:39	上	各停	N2000	8	89	* 64	* 60	* 54	* 43
42	10:39	下	急行	20000	10	90	60	56	50	41
43	10:44	下	各停	30000	8	77	61	56	51	40
44	10:46	上	各停	N2000	8	89	* 64	* 62	* 57	* 44
45	10:54	下	各停	30000	8	85	60	55	51	42
46	10:56	上	各停	N2000	8	84	* 64	56	* 54	-
47	10:59	上	急行	2000	10	100	* 65	* 62	* 58	* 47
48	10:59	下	急行	2000	10	95	60	56	50	40
49	11:03	上	特急	10000	7	98	* 66	* 63	* 58	* 45
50	11:04	下	各停	20000	8	77	57	51	48	38

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-12 (8) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-7)

調査地点: V-7

調査日: 平成 31 年 4 月 22 日 (月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
51	11:07	上	各停	30000	8	82	* 67	* 61	* 57	* 44
52	11:10	下	急行	20000	10	98	* 62	* 59	* 56	* 46
53	11:11	下	急行	N2000	10	93	* 62	* 57	52	-
54	11:17	下	特急	10000	7	89	61	56	52	* 43
55	11:19	上	急行	N2000	10	97	* 65	* 61	* 57	* 47
56	11:20	下	急行	20000	10	97	61	55	* 53	41
57	11:25	下	各停	20000	8	77	61	55	50	40
58	11:26	上	各停	20000	8	77	* 63	* 57	* 54	* 45
59	11:29	下	各停	N2000	8	76	* 64	* 60	* 56	* 45
60	11:36	上	各停	N2000	8	89	* 65	* 60	* 56	* 44
61	11:39	下	急行	30000	10	100	60	53	52	42
62	11:44	下	各停	30000	8	77	62	56	50	40
63	11:46	上	各停	20000	8	82	* 68	* 62	* 57	* 44
64	11:46	下	急行	2000	10	74	57	52	48	* 48
65	11:49	上	急行	20000	10	93	* 63	* 60	* 56	42
66	11:51	下	各停	N2000	8	82	59	54	51	41
67	11:55	下	各停	N2000	8	65	56	51	45	36
68	11:56	上	各停	30000	8	85	* 64	* 59	53	42
69	11:57	下	特急	10000	7	85	60	53	50	40
70	11:58	上	急行	30000	10	97	61	* 58	* 56	* 46
71	12:00	下	急行	N2000	10	91	61	56	51	* 50
72	12:05	下	各停	N2000	8	79	60	53	48	41
73	12:06	上	各停	N2000	8	81	* 64	56	* 54	42
74	12:08	上	急行	2000	10	79	* 63	56	* 53	42
75	12:09	下	急行	N2000	10	93	61	56	50	41
76	12:16	上	各停	30000	8	84	* 65	* 58	53	42
77	12:19	上	急行	N2000	10	100	* 63	* 61	* 58	* 47
78	12:19	下	急行	6000	10	100	* 65	* 59	* 56	* 44
79	12:24	下	各停	30000	8	77	59	56	50	39
80	12:26	上	各停	N2000	8	81	* 64	56	* 53	42
81	12:29	上	急行	20000	10	100	* 64	* 60	* 57	* 47
82	12:29	下	急行	20000	10	97	61	54	52	40
83	12:34	下	各停	20000	8	87	61	54	53	41
84	12:36	上	各停	30000	8	92	* 64	* 58	* 54	42
85	12:39	上	急行	N2000	8	83	* 68	* 64	* 59	* 48
86	12:39	下	急行	30000	10	101	59	54	52	41
87	12:44	下	各停	N2000	8	79	58	53	49	38
88	12:45	上	各停	30000	8	90	61	* 58	* 54	42
89	12:50	下	急行	2000	10	98	62	55	51	39
90	12:50	上	急行	2000	10	102	* 68	* 62	* 60	* 50
91	12:54	下	各停	20000	8	67	56	51	46	* 56
92	12:56	上	各停	N2000	8	77	* 63	* 57	52	42
93	13:03	上	特急	10000	7	94	* 63	* 59	* 56	* 46
94	13:04	下	各停	30000	8	76	58	52	49	38
95	13:09	上	急行	N2000	10	101	* 67	* 62	* 58	* 48
96	13:09	下	急行	20000	10	96	61	54	52	41
97	13:14	下	各停	N2000	8	83	61	54	50	41
98	13:15	上	各停	30000	8	86	* 65	* 58	* 55	* 43
99	13:19	上	急行	20000	10	94	* 63	* 59	* 56	* 44
100	13:19	下	急行	N2000	10	90	60	57	51	42

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-12 (9) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-7)

調査地点: V-7

調査日: 平成 31 年 4 月 22 日 (月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
101	13:24	下	各停	30000	8	81	59	52	51	40
102	13:25	上	各停	30000	8	77	* 63	* 58	* 54	-
103	13:28	上	急行	6000	10	77	62	* 57	53	* 43
104	13:36	上	各停	N2000	8	88	* 66	* 62	* 58	* 54
105	13:38	上	急行	N2000	10	97	* 63	* 61	* 56	* 47
106	13:39	下	急行	30000	10	91	59	55	50	42
107	13:45	上	各停	30000	8	83	* 65	57	53	* 45
108	13:48	上	急行	30000	10	95	61	* 58	* 55	* 44
109	13:54	下	各停	30000	8	62	54	49	43	36
110	13:59	上	急行	20000	10	97	* 66	* 59	* 56	* 48
111	14:00	下	急行	20000	10	93	61	55	52	40
112	14:03	上	特急	10000	7	94	* 68	* 61	* 56	* 44
113	14:09	上	急行	2000	10	97	* 65	* 63	* 58	* 48
114	14:16	上	各停	20000	8	86	* 64	* 58	* 54	42
115	14:19	上	急行	2000	10	98	* 67	* 62	* 59	* 47
116	14:19	下	急行	N2000	10	95	61	55	52	41
117	14:24	下	各停	30000	8	87	62	55	49	41
118	14:26	上	各停	N2000	8	80	* 64	* 57	53	* 43
119	14:34	下	各停	30000	8	90	59	54	50	41
120	14:39	上	急行	20000	10	92	* 64	* 58	* 56	* 44
121	14:48	上	急行	30000	10	94	62	* 59	* 55	* 43
122	14:49	下	急行	2000	10	95	61	56	50	42
123	15:00	下	急行	2000	10	99	61	55	53	-
124	15:03	上	特急	10000	7	89	61	* 58	53	* 43
125	15:14	下	各停	30000	8	86	60	55	49	40
126	15:24	下	各停	20000	8	78	59	52	49	40
127	15:34	下	各停	N2000	8	83	59	56	51	40
128	15:36	上	各停	30000	8	89	* 63	* 59	* 54	-
129	15:46	上	各停	20000	8	79	* 63	* 58	53	* 45
130	15:58	上	急行	30000	10	96	62	* 58	* 56	* 46
上位半数列車の平均値							64.6	59.9	55.8	45.6

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

※3 振動の平均値は、上位半数の算術平均である。

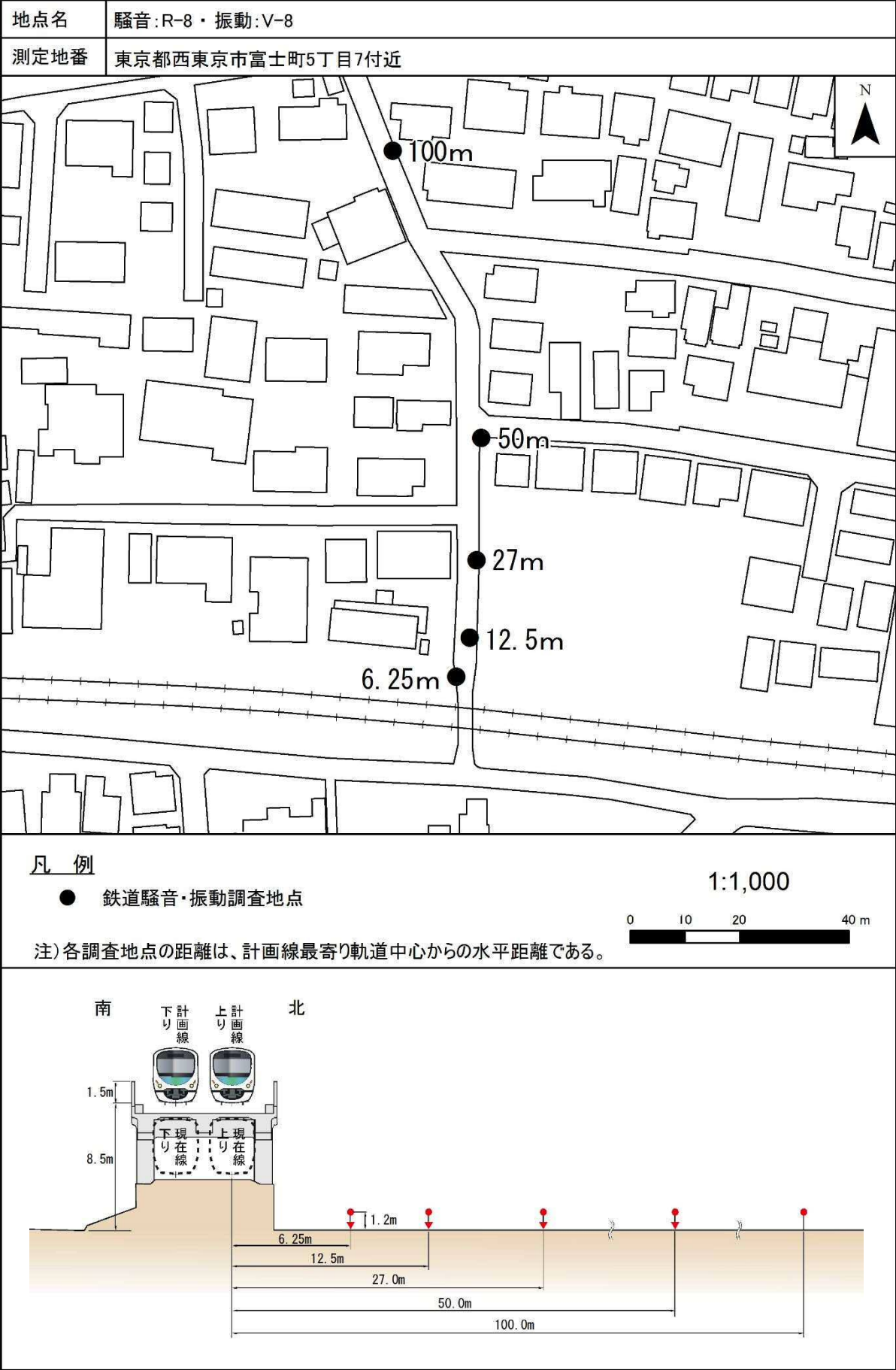


図 2.1.1-13 鉄道騒音・振動調査地点 (R-8・V-8)

表 2.1.1-13 (1) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-8)

調査地点 : R-8

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 17 日 (水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	27.0m	50.0m	100.0m
1	9:03	下	各停	N2000	8	44	69.1	68.5	67.5	64.9	-
2	9:05	下	準急	20000	10	78	70.0	68.1	66.6	-	53.4
3	9:07	下	急行	2000	10	85	77.2	76.8	75.5	70.9	54.6
4	9:09	上	急行	20000	10	94	80.5	80.3	76.3	69.4	-
5	9:12	下	準急	N2000	10	68	72.9	73.3	71.2	67.2	52.0
6	9:12	上	各停	N2000	8	71	81.1	81.0	77.0	70.5	52.8
7	9:15	下	急行	N2000	10	81	75.8	75.3	74.2	69.4	53.5
8	9:16	上	急行	6000	10	93	85.4	84.9	81.4	74.3	58.7
9	9:18	上	各停	30000	8	79	78.7	79.6	76.4	68.0	-
10	9:21	下	特急	10000	7	91	71.9	71.4	70.4	-	-
11	9:24	上	特急	10000	7	92	86.9	86.5	82.4	76.3	-
12	9:26	上	急行	30000	10	90	77.4	78.3	75.1	66.6	-
13	9:28	下	各停	30000	8	79	76.2	75.0	74.7	69.4	-
14	9:29	下	回送	10000	7	39	63.0	62.0	-	-	-
15	9:32	下	準急	2000	10	70	72.7	72.4	-	66.5	-
16	9:34	下	急行	N2000	10	88	75.2	74.8	73.0	69.6	62.9
17	9:35	上	各停	30000	8	63	79.9	81.4	78.1	75.8	-
18	9:38	下	準急	6000	10	78	72.4	71.5	71.4	66.7	-
19	9:39	上	急行	2000	10	88	86.9	86.2	82.0	75.7	58.0
20	9:43	下	急行	20000	10	94	71.1	70.4	69.4	64.4	-
21	9:47	下	急行	N2000	10	87	76.8	76.1	74.7	70.6	-
22	9:49	上	急行	20000	10	92	79.8	80.6	76.9	69.7	-
23	9:53	下	回送	10000	7	89	77.9	77.1	76.5	72.2	-
24	9:57	下	各停	30000	8	51	66.0	64.5	63.2	58.0	50.7
25	9:58	上	急行	30000	10	94	77.9	78.9	75.9	68.6	51.6
26	9:59	下	各停	N2000	8	69	72.6	72.0	70.8	66.3	-
27	10:02	下	回送	20000	10	77	69.7	68.9	67.2	62.3	-
28	10:04	上	各停	N2000	8	71	80.2	80.3	75.8	69.3	51.6
29	10:07	下	各停	N2000	8	69	72.5	71.8	70.7	-	-
30	10:09	下	急行	30000	10	93	66.2	65.0	63.5	58.7	-
31	10:10	上	急行	N2000	10	93	86.8	86.4	81.8	75.5	-
32	10:14	上	各停	30000	8	79	79.3	79.8	77.0	70.6	-
33	10:17	下	特急	10000	7	86	78.4	77.2	-	-	-
34	10:23	下	回送	30000	8	44	61.6	60.5	58.6	53.1	-
35	10:25	上	特急	10000	7	92	80.5	81.1	77.3	70.6	53.2
36	10:27	下	各停	N2000	8	67	72.6	72.6	70.8	66.3	49.9
37	10:30	下	急行	20000	10	91	71.4	70.4	69.6	65.3	-
38	10:31	上	急行	N2000	10	89	85.8	85.4	81.3	74.7	-
39	10:35	上	各停	N2000	8	72	81.3	81.6	77.4	71.4	-
40	10:38	上	急行	2000	10	107	85.3	85.2	81.4	76.2	-
41	10:40	下	急行	30000	10	88	68.9	67.8	68.0	63.2	-
42	10:44	上	各停	N2000	8	69	79.3	79.5	75.1	68.6	51.8
43	10:45	下	各停	30000	8	81	69.2	68.5	68.1	63.3	-
44	10:48	上	急行	6000	10	96	84.6	84.6	81.0	75.7	57.7
45	10:50	下	急行	N2000	10	91	77.5	76.9	75.9	72.0	-
46	10:54	上	各停	N2000	8	76	82.7	82.9	78.1	72.6	-
47	10:56	下	各停	20000	8	76	68.9	68.4	68.0	63.1	-
48	10:59	上	急行	N2000	10	96	86.9	86.8	82.5	76.4	-
49	11:00	下	急行	N2000	10	93	78.2	77.3	76.6	72.5	-
50	11:02	上	特急	10000	7	87	86.4	86.1	82.2	75.7	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-13 (2) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-8)

調査地点 : R-8

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 17 日 (水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	27.0m	50.0m	100.0m
51	11:05	下	各停	30000	8	79	78.2	78.6	77.0	75.5	-
52	11:05	上	各停	30000	8	81	72.3	71.8	71.6	67.1	-
53	11:08	上	急行	6000	10	92	84.6	84.6	80.9	73.7	57.4
54	11:10	下	急行	N2000	10	89	77.4	76.7	75.9	-	-
55	11:14	上	各停	20000	8	74	81.3	80.2	78.4	77.5	-
56	11:16	下	特急	10000	7	91	72.2	71.7	70.9	-	-
57	11:18	上	急行	N2000	10	93	86.5	86.0	82.2	75.1	59.0
58	11:21	下	急行	N2000	10	81	76.2	76.1	74.5	69.6	-
59	11:24	上	各停	30000	8	75	77.7	77.6	74.2	67.7	-
60	11:27	下	各停	30000	8	77	71.4	70.5	70.8	65.1	52.7
61	11:28	上	急行	N2000	10	94	86.2	85.7	82.1	75.4	-
62	11:30	下	急行	6000	10	92	76.3	75.3	75.6	70.6	-
63	11:34	上	各停	N2000	8	77	83.6	83.5	79.2	72.8	-
64	11:35	下	各停	30000	8	77	70.0	69.2	69.0	64.1	-
65	11:38	上	急行	30000	8	72	74.8	76.1	73.2	66.1	-
66	11:40	下	急行	N2000	10	89	78.6	78.0	77.7	73.0	-
67	11:44	上	各停	30000	8	69	76.0	75.6	72.6	65.5	-
68	11:46	下	各停	N2000	8	69	72.7	73.2	71.2	66.5	-
69	11:47	上	急行	30000	10	94	78.0	78.9	76.1	68.7	-
70	11:50	下	急行	6000	10	87	75.3	74.5	74.2	69.5	-
71	11:54	上	各停	30000	8	72	76.2	76.6	73.0	66.4	-
72	11:56	下	特急	10000	7	96	79.2	78.1	77.3	72.7	58.4
73	11:57	下	各停	N2000	8	48	67.7	67.1	66.2	61.9	-
74	11:58	上	急行	20000	10	94	80.6	81.0	77.1	70.1	-
75	12:00	下	急行	N2000	10	93	78.2	77.1	76.2	72.3	58.1
76	12:02	上	特急	10000	7	94	87.4	86.8	83.0	76.5	59.8
77	12:04	上	各停	N2000	8	75	81.9	82.4	78.3	70.9	-
78	12:07	下	各停	N2000	8	68	73.0	72.7	71.9	67.1	-
79	12:08	上	急行	N2000	10	95	86.9	86.5	82.6	76.2	59.7
80	12:10	下	急行	N2000	10	93	77.5	76.8	75.9	71.8	-
81	12:14	上	各停	20000	8	75	77.4	77.9	73.8	66.9	-
82	12:16	下	各停	30000	8	77	79.4	77.2	78.7	77.2	-
83	12:18	上	急行	N2000	10	87	86.2	86.3	82.0	75.0	-
84	12:20	下	急行	30000	10	86	69.9	69.1	69.2	63.3	-
85	12:24	上	各停	N2000	8	75	82.7	82.8	78.5	-	-
86	12:26	下	各停	20000	8	74	68.7	68.4	68.1	62.7	-
87	12:28	上	急行	N2000	10	93	86.5	85.9	81.9	75.6	58.6
88	12:30	下	急行	30000	10	87	68.1	67.1	66.5	-	-
89	12:34	上	各停	20000	8	81	78.0	79.2	75.6	67.7	-
90	12:35	下	各停	30000	8	77	72.2	71.8	72.1	66.6	-
91	12:44	上	各停	20000	8	73	76.9	77.8	74.8	67.0	-
92	12:46	下	各停	N2000	8	68	72.5	72.1	71.1	66.7	-
93	12:49	上	急行	N2000	10	94	86.8	86.5	82.5	76.1	59.7
94	12:50	下	急行	N2000	10	94	78.2	77.3	76.7	72.2	-
95	12:54	下	各停	N2000	10	89	80.4	80.2	76.0	69.7	-
96	12:56	下	特急	10000	7	95	78.7	77.5	76.6	73.0	-
97	12:59	上	急行	6000	10	92	84.1	83.9	80.4	73.9	61.7
98	13:01	下	急行	N2000	10	85	77.0	76.6	75.3	70.8	-
99	13:02	上	特急	10000	7	91	86.7	86.3	82.1	75.6	58.7
100	13:04	上	各停	N2000	8	72	82.1	81.8	77.7	70.5	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-13 (3) 鉄道騒音調査結果（ピーク騒音レベル）（R-8）

調査地点：R-8

調査日：平成31年4月17日（水）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	27.0m	50.0m	100.0m
101	13:06	下	各停	30000	8	77	71.2	70.5	71.1	65.6	-
102	13:08	上	急行	N2000	8	69	84.7	84.5	80.2	73.6	57.3
103	13:11	下	急行	2000	10	92	79.2	78.4	77.8	73.6	58.6
104	13:14	上	各停	30000	8	75	77.5	78.1	74.9	67.3	-
105	13:16	下	各停	N2000	8	68	72.4	71.9	71.2	66.8	-
106	13:18	上	急行	6000	10	91	83.9	83.4	79.3	72.8	-
107	13:20	下	急行	N2000	10	85	76.9	76.1	75.3	70.3	58.0
108	13:24	上	各停	30000	10	95	80.7	80.5	76.9	69.5	-
109	13:26	下	各停	20000	8	73	69.3	68.5	68.2	64.0	-
110	13:28	上	急行	30000	10	94	76.2	76.9	74.1	66.5	-
111	13:30	下	急行	2000	10	90	77.8	77.2	76.3	72.2	58.1
112	13:34	上	各停	N2000	8	72	82.0	81.9	77.3	71.1	57.4
113	13:36	下	各停	N2000	8	68	73.0	72.7	71.5	66.8	-
114	13:38	上	急行	2000	10	94	85.8	85.4	81.3	74.6	-
115	13:44	上	各停	20000	8	75	77.6	77.8	73.9	67.3	-
116	13:48	上	急行	20000	10	93	79.9	80.5	76.9	69.9	-
117	13:50	下	急行	N2000	10	95	78.6	77.5	77.1	72.7	58.9
118	13:54	上	各停	30000	8	75	78.4	79.1	75.8	68.4	-
119	14:02	上	特急	10000	7	90	87.1	86.4	82.2	76.3	60.1
120	14:05	上	各停	20000	8	76	78.0	78.5	74.6	67.6	-
121	14:08	上	急行	N2000	8	72	86.1	86.0	82.4	75.9	60.0
122	14:10	下	急行	30000	10	86	70.5	69.8	70.2	63.6	-
123	14:14	上	各停	30000	8	75	78.5	79.1	75.9	67.6	-
124	14:18	上	急行	N2000	10	94	86.7	86.0	82.0	77.8	58.8
125	14:26	下	各停	30000	8	76	71.9	70.1	69.7	64.4	-
126	14:29	上	急行	N2000	10	93	88.6	88.4	82.4	77.3	60.3
127	14:30	下	急行	20000	10	85	71.3	70.7	69.2	64.8	-
128	14:40	下	急行	30000	10	86	67.5	66.9	66.7	61.7	-
129	14:44	上	各停	30000	8	76	77.4	77.9	74.6	68.1	-
130	14:54	上	各停	N2000	8	78	82.8	82.9	78.5	72.5	58.5

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-13 (4) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-8）

調査地点：R-8

調査日：平成31年4月17日（水）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	27.0m	50.0m	100.0m
1	9:03	下	各停	N2000	8	44	77.4	76.8	74.7	72.0	-
2	9:05	下	準急	20000	10	78	77.4	76.4	75.0	-	63.1
3	9:07	下	急行	2000	10	85	84.9	84.3	83.2	78.6	62.7
4	9:09	上	急行	20000	10	94	87.7	87.9	84.1	77.0	-
5	9:12	下	準急	N2000	10	68	81.1	80.9	79.0	74.5	62.3
6	9:12	上	各停	N2000	8	71	88.6	88.6	84.5	78.0	61.9
7	9:15	下	急行	N2000	10	81	84.1	83.8	82.5	77.7	63.0
8	9:16	上	急行	6000	10	93	92.6	92.5	88.9	81.4	65.6
9	9:18	上	各停	30000	8	79	84.1	85.0	81.6	73.8	-
10	9:21	下	特急	10000	7	91	78.1	77.7	76.4	-	-
11	9:24	上	特急	10000	7	92	93.0	92.7	88.8	82.5	-
12	9:26	上	急行	30000	10	90	84.2	85.1	81.8	74.3	-
13	9:28	下	各停	30000	8	79	80.3	79.2	78.7	73.2	-
14	9:29	下	回送	10000	7	39	72.7	71.3	-	-	-
15	9:32	下	準急	2000	10	70	81.8	81.2	-	75.5	-
16	9:34	下	急行	N2000	10	88	83.3	83.3	81.4	77.5	72.2
17	9:35	上	各停	30000	8	63	85.7	86.6	83.1	81.3	-
18	9:38	下	準急	6000	10	78	81.0	80.1	79.3	75.8	-
19	9:39	上	急行	2000	10	88	93.9	93.5	89.4	82.9	67.1
20	9:43	下	急行	20000	10	94	78.4	77.7	76.5	71.5	-
21	9:47	下	急行	N2000	10	87	84.3	83.8	82.4	78.0	-
22	9:49	上	急行	20000	10	92	87.6	88.1	84.7	78.0	-
23	9:53	下	回送	10000	7	89	84.3	83.4	82.6	78.1	-
24	9:57	下	各停	30000	8	51	73.2	72.0	70.3	65.3	61.2
25	9:58	上	急行	30000	10	94	85.2	86.2	83.2	76.0	60.4
26	9:59	下	各停	N2000	8	69	80.3	79.8	78.4	73.7	-
27	10:02	下	回送	20000	10	77	79.4	77.2	75.4	70.5	-
28	10:04	上	各停	N2000	8	71	88.4	88.5	84.2	77.6	60.7
29	10:07	下	各停	N2000	8	69	80.9	80.1	79.9	-	-
30	10:09	下	急行	30000	10	93	74.5	73.5	71.8	66.9	-
31	10:10	上	急行	N2000	10	93	94.0	93.9	89.4	83.0	-
32	10:14	上	各停	30000	8	79	85.4	86.0	83.0	76.1	-
33	10:17	下	特急	10000	7	86	86.1	84.9	-	-	-
34	10:23	下	回送	30000	8	44	71.0	69.7	67.5	64.3	-
35	10:25	上	特急	10000	7	92	87.1	87.8	84.0	77.4	60.2
36	10:27	下	各停	N2000	8	67	79.9	79.5	77.9	73.2	58.9
37	10:30	下	急行	20000	10	91	79.2	78.4	77.2	72.8	-
38	10:31	上	急行	N2000	10	89	93.8	93.4	89.3	83.0	-
39	10:35	上	各停	N2000	8	72	88.9	89.2	85.2	78.8	-
40	10:38	上	急行	2000	10	107	92.8	92.8	89.3	83.1	-
41	10:40	下	急行	30000	10	88	76.1	75.2	74.8	70.0	-
42	10:44	上	各停	N2000	8	69	87.5	87.8	83.6	77.0	61.0
43	10:45	下	各停	30000	8	81	76.4	75.7	75.1	72.2	-
44	10:48	上	急行	6000	10	96	92.6	92.7	88.9	83.4	66.2
45	10:50	下	急行	N2000	10	91	85.5	84.8	83.9	80.2	-
46	10:54	上	各停	N2000	8	76	89.8	90.0	85.6	79.9	-
47	10:56	下	各停	20000	8	76	76.1	75.6	75.1	70.0	-
48	10:59	上	急行	N2000	10	96	94.3	94.2	90.3	83.9	-
49	11:00	下	急行	N2000	10	93	85.6	85.0	84.1	80.0	-
50	11:02	上	特急	10000	7	87	92.6	92.2	88.5	82.1	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-13 (5) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-8）

調査地点：R-8

調査日：平成31年4月17日（水）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	27.0m	50.0m	100.0m
51	11:05	下	各停	30000	8	79	85.9	85.6	82.7	79.6	-
52	11:05	上	各停	30000	8	81	78.0	77.5	77.1	72.3	-
53	11:08	上	急行	6000	10	92	92.1	92.1	88.4	81.3	65.1
54	11:10	下	急行	N2000	10	89	85.3	84.7	83.8	-	-
55	11:14	上	各停	20000	8	74	87.2	86.8	84.3	81.0	-
56	11:16	下	特急	10000	7	91	78.6	78.1	77.1	-	-
57	11:18	上	急行	N2000	10	93	93.9	93.7	90.0	83.1	67.9
58	11:21	下	急行	N2000	10	81	84.0	83.9	82.2	79.1	-
59	11:24	上	各停	30000	8	75	84.6	84.9	81.6	74.9	-
60	11:27	下	各停	30000	8	77	77.7	76.8	76.8	71.4	61.4
61	11:28	上	急行	N2000	10	94	93.4	93.1	89.5	82.9	-
62	11:30	下	急行	6000	10	92	84.1	83.3	83.0	78.1	-
63	11:34	上	各停	N2000	8	77	90.2	90.2	86.3	79.7	-
64	11:35	下	各停	30000	8	77	77.5	76.8	76.5	71.5	-
65	11:38	上	急行	30000	8	72	83.1	84.5	81.4	74.5	-
66	11:40	下	急行	N2000	10	89	86.1	85.7	84.9	80.4	-
67	11:44	上	各停	30000	8	69	83.7	83.8	80.7	73.8	-
68	11:46	下	各停	N2000	8	69	80.4	80.4	78.6	74.1	-
69	11:47	上	急行	30000	10	94	85.3	86.4	83.2	76.3	-
70	11:50	下	急行	6000	10	87	83.3	82.6	82.2	77.5	-
71	11:54	上	各停	30000	8	72	83.5	83.8	80.3	73.6	-
72	11:56	下	特急	10000	7	96	85.2	84.2	83.3	78.9	65.6
73	11:57	下	各停	N2000	8	48	76.8	76.1	74.7	71.0	-
74	11:58	上	急行	20000	10	94	88.2	88.9	85.1	78.0	-
75	12:00	下	急行	N2000	10	93	85.6	84.7	83.8	79.7	67.0
76	12:02	上	特急	10000	7	94	93.2	92.9	89.1	82.8	67.1
77	12:04	上	各停	N2000	8	75	89.5	89.7	85.8	78.8	-
78	12:07	下	各停	N2000	8	68	80.5	80.3	79.3	74.5	-
79	12:08	上	急行	N2000	10	95	94.2	93.9	90.3	83.7	68.5
80	12:10	下	急行	N2000	10	93	84.9	84.4	83.4	79.1	-
81	12:14	上	各停	20000	8	75	84.7	85.3	81.7	74.7	-
82	12:16	下	各停	30000	8	77	83.1	81.6	81.9	80.9	-
83	12:18	上	急行	N2000	10	87	93.4	93.6	89.3	82.8	-
84	12:20	下	急行	30000	10	86	77.4	76.4	76.3	70.3	-
85	12:24	上	各停	N2000	8	75	89.7	90.0	85.8	-	-
86	12:26	下	各停	20000	8	74	76.3	76.0	75.8	70.3	-
87	12:28	上	急行	N2000	10	93	94.0	93.6	89.7	83.2	67.5
88	12:30	下	急行	30000	10	87	75.9	75.0	73.9	-	-
89	12:34	上	各停	20000	8	81	85.4	86.3	83.0	75.3	-
90	12:35	下	各停	30000	8	77	78.2	77.8	77.6	72.0	-
91	12:44	上	各停	20000	8	73	84.6	85.4	81.9	74.7	-
92	12:46	下	各停	N2000	8	68	80.3	79.9	79.0	74.3	-
93	12:49	上	急行	N2000	10	94	94.1	93.9	90.2	83.5	68.5
94	12:50	下	急行	N2000	10	94	85.5	84.6	84.1	79.6	-
95	12:54	下	各停	N2000	10	89	88.5	88.5	84.4	78.1	-
96	12:56	下	特急	10000	7	95	85.1	84.0	82.9	79.0	-
97	12:59	上	急行	6000	10	92	92.4	92.2	88.7	82.0	70.6
98	13:01	下	急行	N2000	10	85	85.3	84.8	83.9	79.2	-
99	13:02	上	特急	10000	7	91	92.8	92.4	88.5	82.0	66.2
100	13:04	上	各停	N2000	8	72	89.0	88.9	85.0	78.0	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-13 (6) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-8）

調査地点：R-8

調査日：平成31年4月17日（水）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	27.0m	50.0m	100.0m
101	13:06	下	各停	30000	8	77	77.3	76.6	76.7	71.2	-
102	13:08	上	急行	N2000	8	69	92.7	92.7	88.5	82.0	66.5
103	13:11	下	急行	2000	10	92	86.4	85.6	84.8	80.5	67.5
104	13:14	上	各停	30000	8	75	85.1	85.8	82.6	75.0	-
105	13:16	下	各停	N2000	8	68	80.3	79.8	78.9	74.7	-
106	13:18	上	急行	6000	10	91	91.3	91.3	87.0	80.8	-
107	13:20	下	急行	N2000	10	85	85.1	84.3	83.5	78.6	67.3
108	13:24	上	各停	30000	10	95	85.8	85.9	82.5	75.3	-
109	13:26	下	各停	20000	8	73	76.4	75.7	77.2	73.0	-
110	13:28	上	急行	30000	10	94	84.0	84.9	82.0	74.6	-
111	13:30	下	急行	2000	10	90	85.4	84.9	83.9	79.8	67.1
112	13:34	上	各停	N2000	8	72	89.0	89.0	84.8	78.2	66.4
113	13:36	下	各停	N2000	8	68	80.5	80.1	78.9	74.3	-
114	13:38	上	急行	2000	10	94	93.1	93.1	89.1	82.3	-
115	13:44	上	各停	20000	8	75	84.7	85.1	81.4	74.6	-
116	13:48	上	急行	20000	10	93	87.8	88.5	84.6	77.6	-
117	13:50	下	急行	N2000	10	95	85.9	85.0	84.5	79.9	67.7
118	13:54	上	各停	30000	8	75	85.1	85.2	81.9	74.5	-
119	14:02	上	特急	10000	7	90	93.2	92.6	88.6	82.5	67.6
120	14:05	上	各停	20000	8	76	85.2	85.7	82.1	75.0	-
121	14:08	上	急行	N2000	8	72	93.8	93.7	89.9	83.5	69.0
122	14:10	下	急行	30000	10	86	76.0	75.2	75.1	69.2	-
123	14:14	上	各停	30000	8	75	84.9	85.5	82.1	74.3	-
124	14:18	上	急行	N2000	10	94	94.0	93.5	89.6	84.9	67.6
125	14:26	下	各停	30000	8	76	78.2	77.0	76.9	71.5	-
126	14:29	上	急行	N2000	10	93	95.2	94.7	90.3	84.1	69.2
127	14:30	下	急行	20000	10	85	79.0	78.5	76.9	72.3	-
128	14:40	下	急行	30000	10	86	75.4	74.6	73.9	69.1	-
129	14:44	上	各停	30000	8	76	85.1	85.6	82.3	75.7	-
130	14:54	上	各停	N2000	8	78	90.3	90.4	86.2	79.8	66.0
上り列車の平均値							90.7	90.6	86.8	80.4	66.8
下り列車の平均値							82.5	81.8	80.7	76.5	66.2
全列車の平均値							88.3	88.1	84.8	79.0	66.6
等価騒音レベル (L_{Aeq})						昼間	68	68	64	59	46
						夜間	64	63	60	54	42

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-13 (7) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-8)

調査地点: V-8

調査日: 平成 31 年 4 月 17 日 (水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	27.0m	50.0m
1	9:03	下	各停	N2000	8	44	48	46	41	34
2	9:05	下	準急	20000	10	78	52	48	46	41
3	9:07	下	急行	2000	10	85	58	52	* 49	42
4	9:09	上	急行	20000	10	94	* 70	* 58	* 48	* 47
5	9:12	下	準急	N2000	10	68	52	49	43	41
6	9:12	上	各停	N2000	8	71	* 66	* 56	46	44
7	9:15	下	急行	N2000	10	81	55	51	47	42
8	9:16	上	急行	6000	10	93	* 76	* 63	* 53	* 49
9	9:18	上	各停	30000	8	79	* 67	54	45	* 46
10	9:21	下	特急	10000	7	91	57	54	* 49	-
11	9:24	上	特急	10000	7	92	* 76	* 62	* 50	* 48
12	9:26	上	急行	30000	10	90	* 69	* 55	45	* 46
13	9:28	下	各停	30000	8	79	55	48	47	42
14	9:29	下	回送	10000	7	39	44	39	36	-
15	9:32	下	準急	2000	10	70	54	50	44	44
16	9:34	下	急行	N2000	10	88	57	51	* 48	42
17	9:35	上	各停	30000	8	63	* 68	* 55	44	* 46
18	9:38	下	準急	6000	10	78	52	49	* 47	* 46
19	9:39	上	急行	2000	10	88	* 73	* 62	* 52	* 49
20	9:43	下	急行	20000	10	94	58	53	* 52	* 46
21	9:47	下	急行	N2000	10	87	58	52	* 50	43
22	9:49	上	急行	20000	10	92	* 70	* 57	46	* 47
23	9:53	下	回送	10000	7	89	59	54	* 47	* 45
24	9:57	下	各停	30000	8	51	46	43	39	36
25	9:58	上	急行	30000	10	94	* 70	* 59	* 49	* 47
26	9:59	下	各停	N2000	8	69	52	50	43	40
27	10:02	下	回送	20000	10	77	53	47	45	41
28	10:04	上	各停	N2000	8	71	* 64	* 55	46	42
29	10:07	下	各停	N2000	8	69	53	52	46	40
30	10:09	下	急行	30000	10	93	56	54	* 50	44
31	10:10	上	急行	N2000	10	93	* 73	* 60	* 49	* 49
32	10:14	上	各停	30000	8	79	* 67	54	45	* 48
33	10:17	下	特急	10000	7	86	58	54	* 48	* 46
34	10:23	下	回送	30000	8	44	47	44	46	37
35	10:25	上	特急	10000	7	92	* 72	* 58	42	* 48
36	10:27	下	各停	N2000	8	67	53	49	* 50	41
37	10:30	下	急行	20000	10	91	56	51	* 47	* 45
38	10:31	上	急行	N2000	10	89	* 73	* 58	38	* 48
39	10:35	上	各停	N2000	8	72	* 68	* 56	45	* 46
40	10:38	上	急行	2000	10	107	* 72	* 58	* 47	* 50
41	10:40	下	急行	30000	10	88	55	50	* 50	44
42	10:44	上	各停	N2000	8	69	* 64	53	44	41
43	10:45	下	各停	30000	8	81	52	48	45	-
44	10:48	上	急行	6000	10	96	* 76	* 64	* 52	* 49
45	10:50	下	急行	N2000	10	91	58	54	* 50	44
46	10:54	上	各停	N2000	8	76	* 69	* 56	46	* 45
47	10:56	下	各停	20000	8	76	52	47	45	40
48	10:59	上	急行	N2000	10	96	* 73	* 61	* 51	* 50
49	11:00	下	急行	N2000	10	93	58	* 55	* 50	44
50	11:02	上	特急	10000	7	87	* 75	* 60	* 50	-

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-13 (8) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-8)

調査地点: V-8

調査日: 平成 31 年 4 月 17 日 (水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	27.0m	50.0m
51	11:05	下	各停	30000	8	79	* 68	55	44	* 45
52	11:05	上	各停	30000	8	81	54	48	46	43
53	11:08	上	急行	6000	10	92	* 76	* 62	* 52	* 48
54	11:10	下	急行	N2000	10	89	57	52	* 49	-
55	11:14	上	各停	20000	8	74	* 66	54	46	* 46
56	11:16	下	特急	10000	7	91	56	53	* 49	44
57	11:18	上	急行	N2000	10	93	* 74	* 61	* 49	* 49
58	11:21	下	急行	N2000	10	81	56	52	47	44
59	11:24	上	各停	30000	8	75	* 69	* 55	45	44
60	11:27	下	各停	30000	8	77	52	49	44	40
61	11:28	上	急行	N2000	10	94	* 73	* 61	* 51	* 49
62	11:30	下	急行	6000	10	92	60	* 56	* 50	* 50
63	11:34	上	各停	N2000	8	77	* 70	* 57	47	* 48
64	11:35	下	各停	30000	8	77	54	49	46	* 44
65	11:38	上	急行	30000	8	72	* 71	* 58	* 48	* 46
66	11:40	下	急行	N2000	10	89	58	54	* 51	43
67	11:44	上	各停	30000	8	69	63	52	45	41
68	11:46	下	各停	N2000	8	69	53	50	42	40
69	11:47	上	急行	30000	10	94	* 71	* 59	* 49	* 47
70	11:50	下	急行	6000	10	87	58	52	* 49	* 47
71	11:54	上	各停	30000	8	72	* 64	53	44	41
72	11:56	下	特急	10000	7	96	60	* 55	* 50	* 46
73	11:57	下	各停	N2000	8	48	49	45	41	37
74	11:58	上	急行	20000	10	94	* 71	* 58	* 48	* 46
75	12:00	下	急行	N2000	10	93	61	* 56	* 51	44
76	12:02	上	特急	10000	7	94	* 77	* 64	* 51	* 49
77	12:04	上	各停	N2000	8	75	* 69	* 55	46	43
78	12:07	下	各停	N2000	8	68	52	48	42	43
79	12:08	上	急行	N2000	10	95	* 74	* 61	* 49	* 50
80	12:10	下	急行	N2000	10	93	59	* 55	* 52	44
81	12:14	上	各停	20000	8	75	* 65	53	44	43
82	12:16	下	各停	30000	8	77	54	49	45	* 45
83	12:18	上	急行	N2000	10	87	* 71	* 58	47	* 49
84	12:20	下	急行	30000	10	86	55	51	* 49	44
85	12:24	上	各停	N2000	8	75	* 69	* 56	46	* 45
86	12:26	下	各停	20000	8	74	54	48	46	41
87	12:28	上	急行	N2000	10	93	* 74	* 61	* 50	* 48
88	12:30	下	急行	30000	10	87	56	52	* 50	44
89	12:34	上	各停	20000	8	81	* 70	* 56	45	* 46
90	12:35	下	各停	30000	8	77	54	48	46	43
91	12:44	上	各停	20000	8	73	* 68	* 56	45	43
92	12:46	下	各停	N2000	8	68	54	50	44	41
93	12:49	上	急行	N2000	10	94	* 73	* 61	* 50	* 49
94	12:50	下	急行	N2000	10	94	59	* 56	* 51	* 44
95	12:54	下	各停	N2000	10	89	* 64	* 55	45	42
96	12:56	下	特急	10000	7	95	59	54	* 49	* 46
97	12:59	上	急行	6000	10	92	* 76	* 61	* 51	* 48
98	13:01	下	急行	N2000	10	85	57	51	* 49	44
99	13:02	上	特急	10000	7	91	* 76	* 61	* 49	* 48
100	13:04	上	各停	N2000	8	72	* 69	* 57	44	44

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-13 (9) 鉄道振動調査結果（ピーク振動レベル）（V-8）

調査地点：V-8

調査日：平成31年4月17日（水）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	27.0m	50.0m
101	13:06	下	各停	30000	8	77	52	48	44	41
102	13:08	上	急行	N2000	8	69	* 72	* 58	* 47	* 48
103	13:11	下	急行	2000	10	92	59	* 57	* 52	* 46
104	13:14	上	各停	30000	8	75	* 68	* 56	45	43
105	13:16	下	各停	N2000	8	68	53	49	42	40
106	13:18	上	急行	6000	10	91	* 76	* 61	* 51	* 48
107	13:20	下	急行	N2000	10	85	57	51	* 48	43
108	13:24	上	各停	30000	10	95	* 68	54	44	* 45
109	13:26	下	各停	20000	8	73	53	48	45	41
110	13:28	上	急行	30000	10	94	* 71	* 59	* 48	* 46
111	13:30	下	急行	2000	10	90	58	55	* 50	* 45
112	13:34	上	各停	N2000	8	72	* 68	* 56	45	* 45
113	13:36	下	各停	N2000	8	68	52	49	42	42
114	13:38	上	急行	2000	10	94	* 74	* 62	* 50	* 50
115	13:44	上	各停	20000	8	75	* 69	* 55	44	* 45
116	13:48	上	急行	20000	10	93	* 70	* 57	* 47	* 46
117	13:50	下	急行	N2000	10	95	60	* 56	* 52	44
118	13:54	上	各停	30000	8	75	* 68	* 56	43	43
119	14:02	上	特急	10000	7	90	* 76	* 61	* 49	* 47
120	14:05	上	各停	20000	8	76	* 67	* 55	45	41
121	14:08	上	急行	N2000	8	72	* 72	* 59	* 48	* 48
122	14:10	下	急行	30000	10	86	55	50	* 47	43
123	14:14	上	各停	30000	8	75	* 67	* 55	44	44
124	14:18	上	急行	N2000	10	94	* 74	* 61	* 49	* 49
125	14:26	下	各停	30000	8	76	54	49	47	43
126	14:29	上	急行	N2000	10	93	* 73	* 59	* 47	* 49
127	14:30	下	急行	20000	10	85	55	50	* 48	42
128	14:40	下	急行	30000	10	86	55	51	* 49	43
129	14:44	上	各停	30000	8	76	* 67	* 56	45	43
130	14:54	上	各停	N2000	8	78	* 70	* 57	46	44
上位半数列車の平均値							70.5	58.0	49.4	47.0

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

※3 振動の平均値は、上位半数の算術平均である。

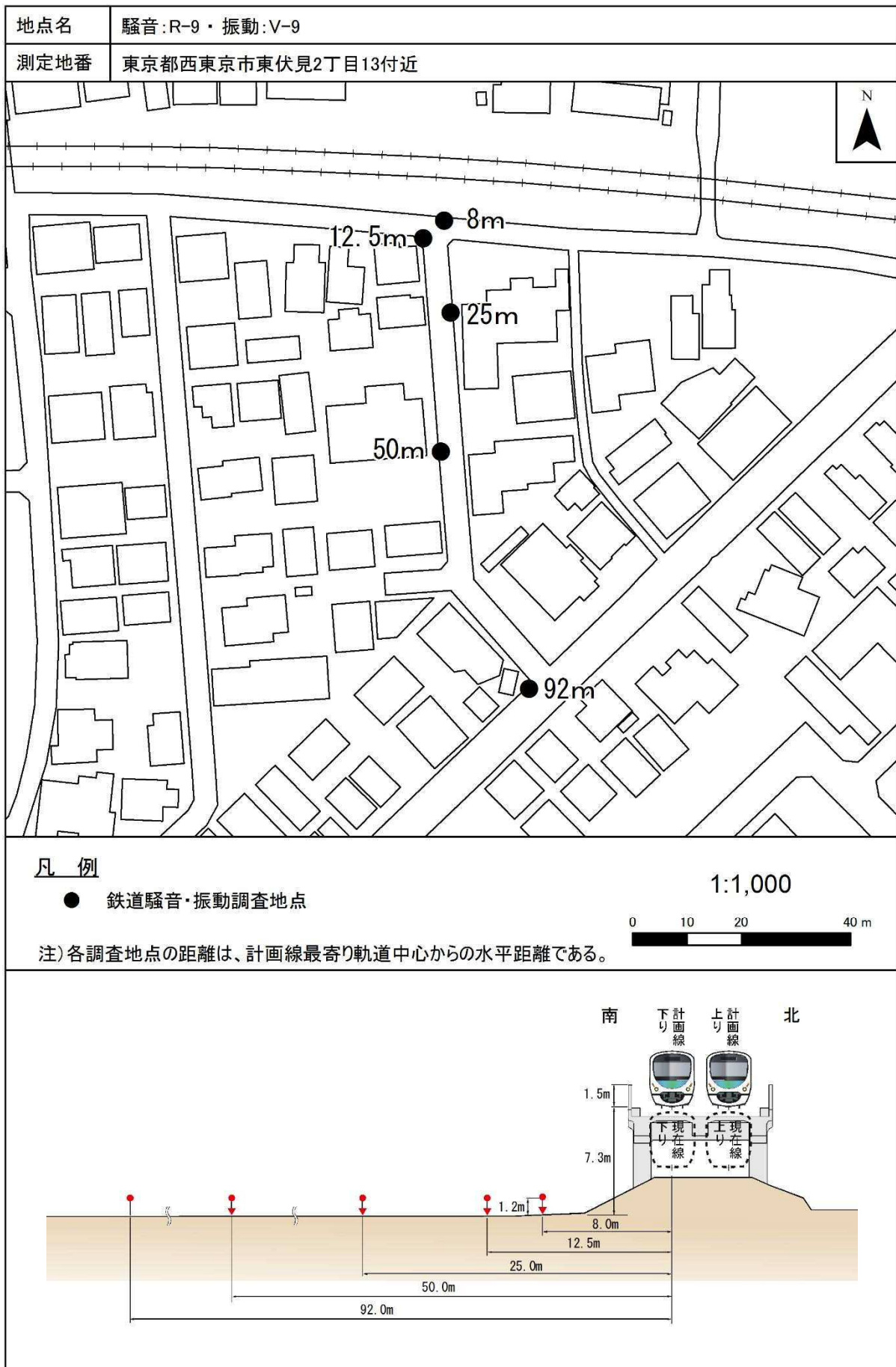


図 2.1.1-14 鉄道騒音・振動調査地点 (R-9・V-9)

表 2.1.1-14 (1) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-9)

調査地点 : R-9

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 17 日 (水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							8.0m	12.5m	25.0m	50.0m	92.0m
1	9:03	下	各停	N2000	8	49	78.6	79.2	72.9	67.0	-
2	9:05	下	準急	20000	10	80	80.0	80.0	74.9	66.5	-
3	9:07	下	急行	2000	10	89	88.3	87.9	82.7	74.0	63.1
4	9:09	上	急行	20000	10	96	72.1	73.7	71.9	65.4	-
5	9:12	下	準急	N2000	10	73	85.0	84.5	79.4	70.7	-
6	9:12	上	各停	N2000	8	73	73.4	74.9	72.6	66.3	-
7	9:15	下	急行	N2000	10	69	87.3	87.3	81.5	73.2	62.3
8	9:16	上	急行	6000	10	95	78.2	80.1	78.6	71.3	59.4
9	9:18	上	各停	30000	8	85	69.0	71.0	67.8	61.2	-
10	9:24	上	特急	10000	7	95	79.6	81.5	79.0	72.2	-
11	9:26	上	急行	30000	10	93	69.1	70.8	68.2	61.0	-
12	9:28	下	各停	30000	8	75	84.2	85.0	78.0	68.6	-
13	9:30	上	準急	30000	10	81	69.0	69.9	67.5	61.1	-
14	9:32	下	準急	2000	10	72	84.7	84.7	79.1	70.3	-
15	9:34	下	急行	N2000	10	80	86.0	85.6	80.3	73.4	-
16	9:35	上	各停	30000	8	81	70.9	72.6	69.9	63.5	-
17	9:39	上	急行	2000	10	95	79.8	81.6	79.1	71.8	-
18	9:43	下	急行	20000	10	96	82.8	82.5	77.9	68.0	56.1
19	9:47	下	急行	N2000	10	86	88.0	87.6	82.0	73.7	-
20	9:49	上	急行	20000	10	93	72.5	74.2	71.8	65.1	53.3
21	9:53	下	回送	10000	7	90	89.9	89.3	83.9	74.1	62.2
22	9:57	下	各停	30000	8	56	77.8	78.4	72.4	63.6	-
23	9:58	上	急行	30000	10	95	69.6	71.2	69.4	61.4	-
24	9:59	下	各停	N2000	8	72	83.9	83.7	78.0	69.4	57.7
25	10:02	下	回送	20000	10	80	79.8	80.1	73.6	66.4	57.4
26	10:04	上	各停	N2000	8	72	72.8	74.7	72.1	65.4	56.1
27	10:07	下	各停	N2000	8	72	84.3	84.0	78.9	69.8	58.6
28	10:10	上	急行	N2000	10	95	78.8	80.6	78.3	71.3	-
29	10:14	上	各停	30000	8	63	71.8	73.0	70.3	63.7	-
30	10:17	下	特急	10000	7	94	89.7	89.2	83.5	74.2	-
31	10:20	下	急行	2000	10	74	83.4	82.7	77.6	68.8	-
32	10:22	上	各停	30000	8	52	64.8	66.8	64.4	57.2	-
33	10:25	上	特急	10000	7	95	73.0	74.5	72.5	65.7	-
34	10:27	下	各停	N2000	8	73	84.4	83.7	78.8	70.8	-
35	10:31	上	急行	N2000	10	92	78.4	80.0	77.5	-	-
36	10:35	上	各停	N2000	8	77	74.2	76.1	74.4	67.2	-
37	10:37	下	各停	20000	8	78	80.4	80.0	75.0	-	-
38	10:38	上	急行	2000	10	96	78.9	80.4	77.9	70.9	60.7
39	10:40	下	急行	30000	10	88	81.0	80.7	75.9	66.1	-
40	10:44	上	各停	N2000	8	71	71.5	73.3	71.0	64.1	-
41	10:48	上	急行	6000	10	92	77.7	80.1	77.8	70.0	-
42	10:50	下	急行	N2000	10	92	89.9	89.3	84.0	74.4	62.5
43	10:56	下	各停	20000	8	78	80.8	80.5	75.8	66.0	-
44	10:59	上	急行	N2000	10	94	80.0	81.8	79.9	72.2	-
45	11:00	下	急行	N2000	10	96	89.6	89.2	82.9	73.7	-
46	11:02	上	特急	10000	7	90	78.4	80.4	78.5	70.2	58.6
47	11:05	上	各停	30000	8	82	81.0	81.2	76.0	66.7	-
48	11:08	上	急行	6000	10	93	77.9	79.4	78.4	70.2	-
49	11:10	下	急行	N2000	10	88	88.9	88.5	82.9	74.3	-
50	11:16	下	特急	10000	7	88	82.6	82.3	77.2	68.2	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-14 (2) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-9)

調査地点 : R-9

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 17 日 (水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							8.0m	12.5m	25.0m	50.0m	92.0m
51	11:18	上	各停	N2000	8	55	80.3	80.6	74.8	66.8	-
52	11:18	上	急行	N2000	10	95	79.2	81.2	78.2	71.1	-
53	11:22	下	急行	N2000	10	85	87.7	86.9	81.8	74.2	-
54	11:24	上	各停	30000	8	79	69.5	71.2	68.8	61.6	-
55	11:27	下	各停	30000	8	75	81.6	81.4	76.4	66.2	-
56	11:28	上	急行	N2000	10	94	79.2	80.8	78.6	70.9	-
57	11:30	下	急行	6000	10	93	88.3	88.1	82.8	72.4	63.9
58	11:34	上	各停	N2000	8	82	77.1	78.8	76.4	71.2	-
59	11:35	下	各停	30000	8	78	83.5	83.6	77.6	69.6	-
60	11:38	上	急行	30000	8	73	67.4	68.5	65.9	63.1	-
61	11:40	下	急行	N2000	10	91	90.0	89.5	84.3	75.6	-
62	11:44	上	各停	30000	8	70	67.4	68.3	66.5	-	-
63	11:46	下	各停	N2000	8	72	84.8	84.6	79.6	70.1	-
64	11:47	上	急行	30000	10	95	69.9	71.3	69.2	61.5	-
65	11:50	下	急行	6000	10	89	86.3	85.7	80.6	71.1	60.4
66	11:54	上	各停	30000	8	75	68.0	69.5	67.3	60.6	-
67	11:56	下	特急	10000	7	95	90.7	90.2	84.2	75.0	-
68	11:58	上	急行	20000	10	95	72.4	74.2	71.9	64.2	54.9
69	12:00	下	急行	N2000	10	94	89.3	89.1	83.6	74.5	63.3
70	12:02	上	特急	10000	7	93	79.9	81.8	79.5	72.6	-
71	12:04	上	各停	N2000	8	80	75.0	76.4	74.5	68.2	56.5
72	12:07	下	各停	N2000	8	74	84.6	84.6	79.3	70.0	59.0
73	12:08	上	急行	N2000	10	95	79.3	81.1	78.8	71.0	58.5
74	12:10	下	急行	N2000	10	93	88.2	88.0	82.6	73.7	61.5
75	12:14	上	各停	20000	8	76	69.3	70.9	68.3	-	-
76	12:18	上	急行	N2000	10	86	78.0	79.7	76.9	70.1	-
77	12:20	下	急行	30000	10	92	84.1	83.8	76.8	69.7	-
78	12:24	上	各停	N2000	8	80	75.7	77.0	74.9	69.5	55.3
79	12:26	下	各停	20000	8	75	80.6	80.4	75.2	65.5	-
80	12:28	上	急行	N2000	10	95	78.9	80.9	78.5	71.1	61.4
81	12:34	上	各停	20000	8	67	70.7	72.3	70.5	62.8	-
82	12:35	下	各停	30000	8	75	84.9	84.3	78.9	69.9	-
83	12:44	上	各停	20000	8	78	69.5	70.9	68.5	62.1	-
84	12:46	下	各停	N2000	8	72	84.2	84.1	78.5	-	-
85	12:49	上	急行	N2000	10	92	80.1	81.9	79.9	72.2	60.0
86	12:50	下	急行	N2000	10	91	89.5	89.3	83.8	75.1	64.0
87	12:56	下	特急	10000	7	92	89.8	88.7	83.4	74.5	63.4
88	12:59	上	急行	6000	10	87	76.4	78.2	76.6	68.4	59.3
89	13:01	下	急行	N2000	10	87	88.2	88.0	82.1	74.0	64.4
90	13:02	上	特急	10000	7	90	78.5	80.6	78.2	70.5	-
91	13:04	上	各停	N2000	8	75	74.9	76.8	74.6	68.9	-
92	13:06	下	各停	30000	8	75	82.3	81.8	77.0	67.4	-
93	13:08	上	急行	N2000	8	70	77.9	79.9	77.4	69.7	-
94	13:11	下	急行	2000	10	94	90.3	89.8	84.4	75.4	65.9
95	13:14	上	各停	30000	8	81	70.8	72.7	70.8	62.5	-
96	13:16	下	各停	N2000	8	72	85.2	85.0	79.5	70.0	-
97	13:18	上	急行	6000	10	89	77.0	79.0	77.3	69.7	-
98	13:20	下	急行	N2000	10	85	88.0	87.9	81.8	72.9	77.7
99	13:24	上	各停	30000	10	89	71.4	73.1	69.8	63.0	-
100	13:26	下	各停	20000	8	77	80.8	80.3	74.9	65.7	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-14 (3) 鉄道騒音調査結果（ピーク騒音レベル）（R-9）

調査地点：R-9

調査日：平成31年4月17日（水）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							8.0m	12.5m	25.0m	50.0m	92.0m
101	13:28	上	急行	30000	10	87	68.5	69.7	66.6	60.0	-
102	13:30	下	急行	2000	10	89	89.1	88.8	83.0	73.9	-
103	13:34	上	各停	N2000	8	73	74.8	76.2	73.4	68.2	-
104	13:36	下	各停	N2000	8	74	84.7	84.5	78.8	70.0	-
105	13:38	上	急行	2000	10	91	78.1	79.9	77.1	70.4	-
106	13:40	下	急行	6000	10	90	87.4	87.2	81.5	71.8	-
107	13:44	上	各停	20000	8	78	70.2	71.4	68.9	62.5	-
108	13:46	下	各停	20000	8	76	80.7	80.5	75.5	66.7	-
109	13:48	上	急行	20000	10	89	72.6	73.9	71.9	65.1	-
110	13:50	下	急行	N2000	10	95	89.8	89.4	83.2	74.2	-
111	13:54	上	各停	30000	8	75	71.7	73.5	71.1	-	-
112	13:56	下	特急	10000	7	88	88.8	88.2	82.5	72.8	-
113	14:01	下	急行	6000	10	95	88.9	87.9	82.9	72.6	59.8
114	14:02	上	特急	10000	7	88	79.1	81.1	78.8	71.7	-
115	14:05	上	各停	20000	8	79	69.5	71.1	68.5	62.4	-
116	14:07	下	各停	N2000	8	73	84.4	84.4	78.8	69.6	-
117	14:08	上	急行	N2000	8	75	79.0	81.1	78.7	71.5	-
118	14:10	下	急行	30000	10	88	81.9	81.9	76.1	67.4	-
119	14:14	上	各停	30000	8	81	71.4	73.3	70.9	-	-
120	14:16	下	各停	N2000	8	75	84.2	84.1	78.3	69.7	-
121	14:18	上	急行	N2000	10	95	79.2	81.3	79.0	-	-
122	14:20	下	急行	N2000	10	92	87.9	88.1	82.1	73.4	-
123	14:24	上	各停	N2000	8	72	72.1	73.8	71.5	65.3	-
124	14:26	下	各停	30000	8	75	83.3	84.7	77.9	68.9	-
125	14:30	下	急行	20000	10	86	81.4	81.0	76.3	67.2	-
126	14:40	下	急行	30000	10	88	77.9	77.9	73.2	63.5	-
127	14:46	下	各停	N2000	8	71	84.4	84.2	78.8	70.6	56.4
128	14:50	下	急行	N2000	10	88	90.1	89.4	84.1	74.7	-
129	14:54	上	各停	N2000	8	79	75.7	77.4	74.6	68.9	-
130	14:56	下	特急	10000	7	86	89.2	89.1	83.3	73.5	58.8

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-14 (4) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-9）

調査地点：R-9

調査日：平成31年4月17日（水）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							8.0m	12.5m	25.0m	50.0m	92.0m
1	9:03	下	各停	N2000	8	49	87.5	88.5	82.2	75.3	-
2	9:05	下	準急	20000	10	80	88.4	88.5	83.7	74.6	-
3	9:07	下	急行	2000	10	89	95.9	95.7	90.3	81.7	72.2
4	9:09	上	急行	20000	10	96	80.6	82.0	79.9	73.3	-
5	9:12	下	準急	N2000	10	73	92.8	92.7	87.6	78.7	-
6	9:12	上	各停	N2000	8	73	81.8	83.4	81.1	74.5	-
7	9:15	下	急行	N2000	10	69	95.6	95.7	90.2	81.5	72.5
8	9:16	上	急行	6000	10	95	86.0	87.8	86.1	78.5	68.2
9	9:18	上	各停	30000	8	85	76.4	78.2	75.6	68.8	-
10	9:24	上	特急	10000	7	95	86.0	87.8	85.3	78.3	-
11	9:26	上	急行	30000	10	93	76.7	78.4	75.7	68.6	-
12	9:28	下	各停	30000	8	75	90.0	90.5	85.0	75.1	-
13	9:30	上	準急	30000	10	81	76.2	77.7	75.1	68.5	-
14	9:32	下	準急	2000	10	72	93.0	93.2	87.7	79.0	-
15	9:34	下	急行	N2000	10	80	94.1	93.9	88.6	81.1	-
16	9:35	上	各停	30000	8	81	78.2	79.9	77.3	70.7	-
17	9:39	上	急行	2000	10	95	87.3	89.0	86.5	79.1	-
18	9:43	下	急行	20000	10	96	89.9	89.5	84.9	75.1	65.0
19	9:47	下	急行	N2000	10	86	95.5	95.4	90.0	81.4	-
20	9:49	上	急行	20000	10	93	80.4	81.9	79.7	74.2	62.2
21	9:53	下	回送	10000	7	90	96.0	95.6	90.3	80.4	70.6
22	9:57	下	各停	30000	8	56	84.3	85.1	79.2	70.7	-
23	9:58	上	急行	30000	10	95	78.0	79.6	77.3	69.6	-
24	9:59	下	各停	N2000	8	72	91.5	91.4	85.8	76.9	66.5
25	10:02	下	回送	20000	10	80	88.0	88.1	82.2	74.3	65.3
26	10:04	上	各停	N2000	8	72	81.4	83.1	80.7	74.0	64.2
27	10:07	下	各停	N2000	8	72	92.0	91.9	86.4	77.7	67.6
28	10:10	上	急行	N2000	10	95	86.8	88.5	86.2	80.0	-
29	10:14	上	各停	30000	8	63	78.9	80.4	77.7	73.3	-
30	10:17	下	特急	10000	7	94	95.7	95.5	90.0	81.5	-
31	10:20	下	急行	2000	10	74	91.5	91.3	86.2	77.2	-
32	10:22	上	各停	30000	8	52	73.9	75.8	72.9	66.4	-
33	10:25	上	特急	10000	7	95	79.8	81.3	79.0	72.2	-
34	10:27	下	各停	N2000	8	73	91.5	91.1	86.2	77.6	-
35	10:31	上	急行	N2000	10	92	86.5	88.2	85.7	-	-
36	10:35	上	各停	N2000	8	77	82.1	83.9	81.8	74.6	-
37	10:37	下	各停	20000	8	78	87.4	87.1	82.1	-	-
38	10:38	上	急行	2000	10	96	86.5	88.1	85.5	78.5	68.6
39	10:40	下	急行	30000	10	88	87.8	87.8	83.2	73.3	-
40	10:44	上	各停	N2000	8	71	80.5	82.2	79.7	73.2	-
41	10:48	上	急行	6000	10	92	85.9	87.9	85.7	78.0	-
42	10:50	下	急行	N2000	10	92	97.4	97.2	91.8	82.1	71.4
43	10:56	下	各停	20000	8	78	87.7	87.6	83.0	73.4	-
44	10:59	上	急行	N2000	10	94	87.3	89.1	86.9	79.2	-
45	11:00	下	急行	N2000	10	96	96.9	96.6	90.8	82.5	-
46	11:02	上	特急	10000	7	90	85.1	86.9	84.8	76.8	66.1
47	11:05	上	各停	30000	8	82	87.9	88.1	83.2	73.5	-
48	11:08	上	急行	6000	10	93	85.7	87.4	85.7	77.8	-
49	11:10	下	急行	N2000	10	88	96.8	96.5	91.1	82.2	-
50	11:16	下	特急	10000	7	88	89.2	89.1	84.3	74.6	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-14 (5) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-9）

調査地点：R-9

調査日：平成31年4月17日（水）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							8.0m	12.5m	25.0m	50.0m	92.0m
51	11:18	上	各停	N2000	8	55	88.9	89.3	83.7	75.3	-
52	11:18	上	急行	N2000	10	95	86.9	88.8	85.8	78.7	-
53	11:22	下	急行	N2000	10	85	95.1	94.9	89.8	81.4	-
54	11:24	上	各停	30000	8	79	77.6	79.2	76.5	69.5	-
55	11:27	下	各停	30000	8	75	88.5	88.9	83.5	73.5	-
56	11:28	上	急行	N2000	10	94	86.8	88.4	86.1	78.4	-
57	11:30	下	急行	6000	10	93	95.6	95.4	90.4	80.3	72.8
58	11:34	上	各停	N2000	8	82	84.5	86.1	83.7	77.7	-
59	11:35	下	各停	30000	8	78	89.0	89.2	83.9	75.2	-
60	11:38	上	急行	30000	8	73	75.6	76.9	74.2	68.8	-
61	11:40	下	急行	N2000	10	91	97.5	97.1	91.8	82.5	-
62	11:44	上	各停	30000	8	70	75.7	76.9	74.3	-	-
63	11:46	下	各停	N2000	8	72	92.1	92.1	87.0	77.8	-
64	11:47	上	急行	30000	10	95	78.5	79.8	77.2	69.5	-
65	11:50	下	急行	6000	10	89	94.2	93.8	88.8	78.9	68.9
66	11:54	上	各停	30000	8	75	76.9	77.8	75.1	68.3	-
67	11:56	下	特急	10000	7	95	96.6	96.1	90.3	80.9	-
68	11:58	上	急行	20000	10	95	80.9	82.4	80.4	72.7	63.4
69	12:00	下	急行	N2000	10	94	96.7	96.7	91.2	81.9	72.1
70	12:02	上	特急	10000	7	93	86.2	88.1	85.9	79.5	-
71	12:04	上	各停	N2000	8	80	82.7	84.2	82.1	75.6	65.6
72	12:07	下	各停	N2000	8	74	91.8	91.9	86.4	77.1	67.9
73	12:08	上	急行	N2000	10	95	87.0	88.8	86.5	78.6	67.3
74	12:10	下	急行	N2000	10	93	95.7	95.6	90.2	81.1	69.9
75	12:14	上	各停	20000	8	76	77.3	78.7	76.2	-	-
76	12:18	上	急行	N2000	10	86	85.7	87.5	84.7	79.3	-
77	12:20	下	急行	30000	10	92	90.4	90.3	84.1	75.2	-
78	12:24	上	各停	N2000	8	80	83.0	84.3	82.2	76.3	63.9
79	12:26	下	各停	20000	8	75	88.2	88.1	82.9	73.1	-
80	12:28	上	急行	N2000	10	95	86.7	88.5	86.2	78.5	69.5
81	12:34	上	各停	20000	8	67	78.2	79.8	77.7	70.0	-
82	12:35	下	各停	30000	8	75	90.0	89.9	84.4	75.2	-
83	12:44	上	各停	20000	8	78	77.5	78.8	76.4	69.9	-
84	12:46	下	各停	N2000	8	72	91.6	91.6	86.2	-	-
85	12:49	上	急行	N2000	10	92	87.5	89.2	87.1	79.3	68.9
86	12:50	下	急行	N2000	10	91	96.7	96.7	91.2	82.3	72.4
87	12:56	下	特急	10000	7	92	95.9	95.4	89.7	81.0	70.4
88	12:59	上	急行	6000	10	87	85.0	86.8	84.9	76.6	68.5
89	13:01	下	急行	N2000	10	87	96.2	96.2	90.6	81.5	72.2
90	13:02	上	特急	10000	7	90	85.2	87.2	84.6	77.0	-
91	13:04	上	各停	N2000	8	75	82.8	84.5	82.1	75.7	-
92	13:06	下	各停	30000	8	75	88.4	88.5	83.5	75.9	-
93	13:08	上	急行	N2000	8	70	85.7	87.6	85.0	78.9	-
94	13:11	下	急行	2000	10	94	97.5	97.2	92.0	82.6	72.6
95	13:14	上	各停	30000	8	81	78.0	79.7	77.7	70.0	-
96	13:16	下	各停	N2000	8	72	92.2	92.3	86.8	77.5	-
97	13:18	上	急行	6000	10	89	84.9	87.0	84.9	77.2	-
98	13:20	下	急行	N2000	10	85	96.1	96.2	90.2	81.1	82.7
99	13:24	上	各停	30000	10	89	78.4	80.0	78.5	71.7	-
100	13:26	下	各停	20000	8	77	87.7	87.3	82.3	74.5	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-14 (6) 鉄道騒音調査結果 (単発騒音暴露レベル) (R-9)

調査地点: R-9

調査日: 平成 31 年 4 月 17 日 (水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							8.0m	12.5m	25.0m	50.0m	92.0m
101	13:28	上	急行	30000	10	87	76.5	77.9	75.1	68.3	-
102	13:30	下	急行	2000	10	89	96.6	96.4	90.5	81.4	-
103	13:34	上	各停	N2000	8	73	82.8	84.3	81.5	75.6	-
104	13:36	下	各停	N2000	8	74	91.9	91.7	86.0	77.2	-
105	13:38	上	急行	2000	10	91	85.9	87.7	84.9	78.0	-
106	13:40	下	急行	6000	10	90	95.2	95.0	89.8	79.9	-
107	13:44	上	各停	20000	8	78	77.8	79.2	76.7	69.8	-
108	13:46	下	各停	20000	8	76	87.7	87.7	82.8	74.0	-
109	13:48	上	急行	20000	10	89	80.7	82.1	79.4	72.6	-
110	13:50	下	急行	N2000	10	95	97.1	97.0	90.9	81.8	-
111	13:54	上	各停	30000	8	75	78.0	79.7	77.3	-	-
112	13:56	下	特急	10000	7	88	95.1	94.7	89.1	79.3	-
113	14:01	下	急行	6000	10	95	95.4	94.8	89.8	79.4	68.8
114	14:02	上	特急	10000	7	88	85.8	87.7	85.2	77.7	-
115	14:05	上	各停	20000	8	79	77.6	79.1	76.6	70.0	-
116	14:07	下	各停	N2000	8	73	91.6	91.8	86.3	77.3	-
117	14:08	上	急行	N2000	8	75	87.0	88.8	86.3	78.8	-
118	14:10	下	急行	30000	10	88	88.4	88.3	82.7	73.5	-
119	14:14	上	各停	30000	8	81	79.9	79.9	79.4	-	-
120	14:16	下	各停	N2000	8	75	91.6	91.7	86.1	77.0	-
121	14:18	上	急行	N2000	10	95	86.8	88.7	86.5	-	-
122	14:20	下	急行	N2000	10	92	95.5	95.6	89.9	80.9	-
123	14:24	上	各停	N2000	8	72	81.0	82.6	80.2	73.5	-
124	14:26	下	各停	30000	8	75	89.0	89.7	84.0	75.1	-
125	14:30	下	急行	20000	10	86	89.2	89.0	84.2	74.9	-
126	14:40	下	急行	30000	10	88	85.9	86.2	81.6	71.6	-
127	14:46	下	各停	N2000	8	71	92.0	91.9	86.4	77.9	64.9
128	14:50	下	急行	N2000	10	88	97.2	96.9	91.5	82.0	-
129	14:54	上	各停	N2000	8	79	83.3	85.0	82.3	76.1	-
130	14:56	下	特急	10000	7	86	95.3	95.4	89.9	79.8	66.5
上り列車の平均値							83.9	85.5	83.0	75.9	67.0
下り列車の平均値							93.8	93.7	88.2	79.2	72.8
全列車の平均値							91.2	91.3	86.4	77.9	71.4
等価騒音レベル (L_{Aeq})						昼間	71	71	66	58	51
						夜間	67	67	62	53	47

※ 1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※ 2 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-14 (7) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-9)

調査地点: V-9

調査日: 平成 31 年 4 月 17 日 (水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							8.0m	12.5m	25.0m	50.0m
1	9:03	下	各停	N2000	8	49	54	50	44	39
2	9:05	下	準急	20000	10	80	* 60	* 55	47	45
3	9:07	下	急行	2000	10	89	54	* 53	* 49	* 49
4	9:09	上	急行	20000	10	96	51	51	* 50	46
5	9:12	下	準急	N2000	10	73	* 56	* 54	47	43
6	9:12	上	各停	N2000	8	73	52	49	45	46
7	9:15	下	急行	N2000	10	69	54	* 53	48	* 47
8	9:16	上	急行	6000	10	95	* 55	50	* 51	* 52
9	9:18	上	各停	30000	8	85	51	50	* 51	46
10	9:24	上	特急	10000	7	95	54	51	48	* 52
11	9:26	上	急行	30000	10	93	52	50	* 51	46
12	9:28	下	各停	30000	8	75	* 55	* 53	47	44
13	9:30	上	準急	30000	10	81	50	49	47	46
14	9:32	下	準急	2000	10	72	* 57	* 55	47	42
15	9:34	下	急行	N2000	10	80	* 56	* 54	48	46
16	9:35	上	各停	30000	8	81	50	49	48	47
17	9:39	上	急行	2000	10	95	* 55	* 52	* 52	* 50
18	9:43	下	急行	20000	10	96	* 57	* 54	* 52	* 51
19	9:47	下	急行	N2000	10	86	* 56	* 55	* 49	* 49
20	9:49	上	急行	20000	10	93	51	50	* 53	46
21	9:53	下	回送	10000	7	90	* 55	* 54	* 50	* 50
22	9:57	下	各停	30000	8	56	54	49	42	38
23	9:58	上	急行	30000	10	95	52	52	* 49	46
24	9:59	下	各停	N2000	8	72	* 56	* 53	46	43
25	10:02	下	回送	20000	10	80	* 56	51	46	43
26	10:04	上	各停	N2000	8	72	52	50	46	45
27	10:07	下	各停	N2000	8	72	* 56	* 53	46	44
28	10:10	上	急行	N2000	10	95	* 55	52	* 54	* 49
29	10:14	上	各停	30000	8	63	50	50	* 50	46
30	10:17	下	特急	10000	7	94	* 55	* 53	* 50	* 49
31	10:20	下	急行	2000	10	74	* 56	* 55	46	44
32	10:22	上	各停	30000	8	52	48	47	42	39
33	10:25	上	特急	10000	7	95	53	51	* 50	* 49
34	10:27	下	各停	N2000	8	73	* 56	* 55	46	44
35	10:31	上	急行	N2000	10	92	53	52	* 52	* 48
36	10:35	上	各停	N2000	8	77	52	50	47	47
37	10:37	下	各停	20000	8	78	* 55	51	47	42
38	10:38	上	急行	2000	10	96	54	52	* 52	* 48
39	10:40	下	急行	30000	10	88	54	52	46	* 48
40	10:44	上	各停	N2000	8	71	51	50	46	44
41	10:48	上	急行	6000	10	92	* 55	* 52	* 51	* 51
42	10:50	下	急行	N2000	10	92	* 56	* 55	* 53	* 49
43	10:56	下	各停	20000	8	78	* 55	52	47	43
44	10:59	上	急行	N2000	10	94	* 55	* 53	* 53	* 51
45	11:00	下	急行	N2000	10	96	* 56	* 55	* 52	* 48
46	11:02	上	特急	10000	7	90	53	51	48	* 49
47	11:05	上	各停	30000	8	82	* 55	* 52	47	46
48	11:08	上	急行	6000	10	93	53	52	* 52	* 52
49	11:10	下	急行	N2000	10	88	* 55	* 54	* 49	* 49
50	11:16	下	特急	10000	7	88	* 56	* 52	* 50	* 47

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-14 (8) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-9)

調査地点: V-9

調査日: 平成 31 年 4 月 17 日 (水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							8.0m	12.5m	25.0m	50.0m
51	11:18	上	各停	N2000	8	55	54	51	42	39
52	11:18	上	急行	N2000	10	95	* 56	* 53	* 53	* 51
53	11:22	下	急行	N2000	10	85	* 56	* 54	* 49	* 48
54	11:24	上	各停	30000	8	79	50	48	47	46
55	11:27	下	各停	30000	8	75	54	52	47	45
56	11:28	上	急行	N2000	10	94	* 56	* 53	* 53	* 50
57	11:30	下	急行	6000	10	93	55	* 54	* 53	* 50
58	11:34	上	各停	N2000	8	82	52	* 53	* 51	* 50
59	11:35	下	各停	30000	8	78	* 56	* 53	47	43
60	11:38	上	急行	30000	8	73	51	51	* 49	46
61	11:40	下	急行	N2000	10	91	* 56	* 54	* 51	* 48
62	11:44	上	各停	30000	8	70	48	49	45	44
63	11:46	下	各停	N2000	8	72	* 55	* 53	46	41
64	11:47	上	急行	30000	10	95	52	52	* 49	47
65	11:50	下	急行	6000	10	89	* 55	* 53	* 50	* 48
66	11:54	上	各停	30000	8	75	49	48	43	45
67	11:56	下	特急	10000	7	95	* 55	* 54	* 55	* 53
68	11:58	上	急行	20000	10	95	52	51	* 50	* 47
69	12:00	下	急行	N2000	10	94	* 56	* 55	* 53	* 48
70	12:02	上	特急	10000	7	93	54	52	* 50	* 54
71	12:04	上	各停	N2000	8	80	53	* 52	48	45
72	12:07	下	各停	N2000	8	74	* 55	52	45	43
73	12:08	上	急行	N2000	10	95	* 56	* 53	* 53	* 51
74	12:10	下	急行	N2000	10	93	* 56	* 55	* 51	* 48
75	12:14	上	各停	20000	8	76	51	49	44	46
76	12:18	上	急行	N2000	10	86	52	51	* 51	* 50
77	12:20	下	急行	30000	10	92	54	* 53	-	* 49
78	12:24	上	各停	N2000	8	80	53	51	47	46
79	12:26	下	各停	20000	8	75	* 55	* 52	47	45
80	12:28	上	急行	N2000	10	95	* 56	* 53	* 53	* 51
81	12:34	上	各停	20000	8	67	51	51	* 49	47
82	12:35	下	各停	30000	8	75	* 55	52	47	47
83	12:44	上	各停	20000	8	78	51	49	46	45
84	12:46	下	各停	N2000	8	72	* 56	* 54	46	44
85	12:49	上	急行	N2000	10	92	* 55	* 53	* 53	* 50
86	12:50	下	急行	N2000	10	91	* 57	* 56	* 52	* 47
87	12:56	下	特急	10000	7	92	* 55	* 53	* 52	* 49
88	12:59	上	急行	6000	10	87	52	51	* 49	* 49
89	13:01	下	急行	N2000	10	87	* 55	* 54	* 49	* 50
90	13:02	上	特急	10000	7	90	54	52	* 49	* 50
91	13:04	上	各停	N2000	8	75	53	51	48	* 48
92	13:06	下	各停	30000	8	75	54	52	47	45
93	13:08	上	急行	N2000	8	70	53	52	* 52	* 50
94	13:11	下	急行	2000	10	94	* 57	* 55	* 53	* 50
95	13:14	上	各停	30000	8	81	50	49	46	46
96	13:16	下	各停	N2000	8	72	* 56	* 53	46	40
97	13:18	上	急行	6000	10	89	53	52	* 50	* 50
98	13:20	下	急行	N2000	10	85	* 55	* 54	* 50	* 49
99	13:24	上	各停	30000	10	89	51	50	* 50	46
100	13:26	下	各停	20000	8	77	55	51	46	42

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-14 (9) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-9)

調査地点: V-9

調査日: 平成 31 年 4 月 17 日 (水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							8.0m	12.5m	25.0m	50.0m
101	13:28	上	急行	30000	10	87	53	* 52	48	* 47
102	13:30	下	急行	2000	10	89	* 55	* 55	* 50	* 48
103	13:34	上	各停	N2000	8	73	51	51	47	46
104	13:36	下	各停	N2000	8	74	54	* 52	46	43
105	13:38	上	急行	2000	10	91	* 55	* 53	* 54	* 52
106	13:40	下	急行	6000	10	90	* 55	* 54	* 54	* 53
107	13:44	上	各停	20000	8	78	51	50	48	45
108	13:46	下	各停	20000	8	76	* 55	52	47	43
109	13:48	上	急行	20000	10	89	51	51	* 49	* 47
110	13:50	下	急行	N2000	10	95	* 55	* 55	* 53	* 49
111	13:54	上	各停	30000	8	75	50	49	45	45
112	13:56	下	特急	10000	7	88	* 55	* 54	49	* 50
113	14:01	下	急行	6000	10	95	* 56	* 54	* 54	* 51
114	14:02	上	特急	10000	7	88	54	51	48	* 52
115	14:05	上	各停	20000	8	79	51	50	46	45
116	14:07	下	各停	N2000	8	73	* 55	* 53	45	44
117	14:08	上	急行	N2000	8	75	* 55	* 53	* 53	* 50
118	14:10	下	急行	30000	10	88	55	52	47	* 48
119	14:14	上	各停	30000	8	81	50	50	47	46
120	14:16	下	各停	N2000	8	75	* 56	* 53	46	44
121	14:18	上	急行	N2000	10	95	* 56	* 53	* 53	* 51
122	14:20	下	急行	N2000	10	92	* 55	* 55	* 50	* 48
123	14:24	上	各停	N2000	8	72	51	50	47	44
124	14:26	下	各停	30000	8	75	* 56	* 52	47	43
125	14:30	下	急行	20000	10	86	54	52	48	47
126	14:40	下	急行	30000	10	88	54	52	46	* 47
127	14:46	下	各停	N2000	8	71	* 55	* 53	46	45
128	14:50	下	急行	N2000	10	88	* 55	* 55	* 52	* 47
129	14:54	上	各停	N2000	8	79	52	52	47	47
130	14:56	下	特急	10000	7	86	* 55	* 54	* 50	* 48
上位半数列車の平均値							55.5	53.6	51.1	49.4

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

※3 振動の平均値は、上位半数の算術平均である。

2.1.2 予測

(1) 鉄道騒音の予測方法

ア 工事の施行中

仮線区間の列車の走行に伴う鉄道騒音の予測は、現況と同一構造となることから、予測地点の現況調査結果から仮線の軌道位置の変更による騒音レベルの増加量、仮囲いの設置による騒音レベルの低減量を考慮して、等価騒音レベルを算出する方法とした。

イ 工事の完了後

工事の完了後の鉄道騒音の予測は、ピーク騒音レベルから等価騒音レベルを算出する方法とした。

(7) ピーク騒音レベルの算出

ピーク騒音レベルの算出は「在来線高架鉄道からの騒音予測手法案について」（昭和 55 年 4 月騒音制御：vol. 4 No. 2）の予測式を用いて行った。

a. 音源のモデル化

鉄道騒音の主たる音源は、図 2.1.2-1 に示す「転動音」「高架構造物音」「レール継ぎ目音」「タイヤフラット音」「パンタグラフからの音」の五つが考えられる。

このうち、レール継ぎ目音、タイヤフラット音については、保線状況、車両の状況を良好に保つことにより、大きな要因とはならない。

また、パンタグラフからの音は、新幹線と異なり在来線では特に大きな要素ではないことから、予測式では、転動音と構造物音を対象にモデルを設定している。

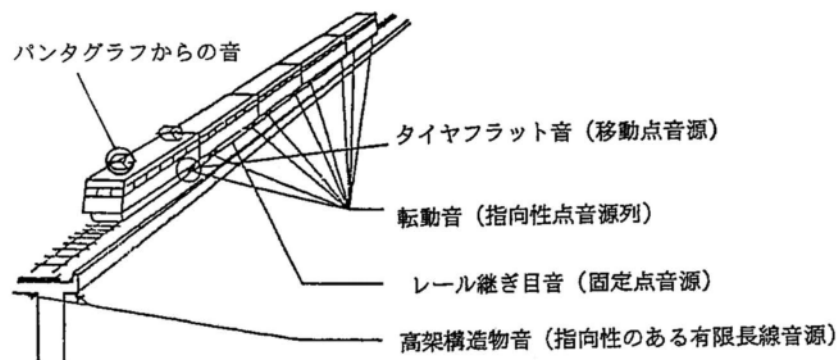


図 2.1.2-1 鉄道騒音の諸音源のモデル化

b. 予測式の適用範囲

「在来線高架鉄道からの騒音予測手法案について」（昭和 55 年 4 月 騒音制御：vol. 4 No. 2）で提案された予測式は、列車が走行するとき、その軌道から約 10m～100m 離れた地点における騒音レベルの概略値を予測するために用いられるもので、適用条件は次のとおりである。

- ・線路が平坦で直線であること。
 - ・レールは、継ぎ目を溶接したロングレールであること。
 - ・列車速度が 50km/h から 120km/h までの範囲で、注目する区間において速度変化がないこと。
 - ・列車の種類は中・近距離の通勤電車とし、電気機関車に牽引^{けん}される列車、内燃車及び特に短い編成の列車は対象としない。
 - ・バラスト（碎石）軌道であること。
 - ・保線の状況が良好であること。
 - ・車両の状況が良好で、車輪に著しいフラット（摩耗きず）がないこと。
- ※ レール継ぎ目の溶接は、ロングレールと同等の効果が見込まれるものとした。

c. 音源の位置

転動音の音源の位置は、各軌道の中心でレールレベル（R、L）とし、構造物音の音源の位置は、高架構造物の下面中央とした。

d. 予測式

(a) 音源パワーレベル推定式

高架部（コンクリート構造）の音源パワーレベル推定式は、構造が類似している類似地点調査（西武池袋線石神井公園駅～大泉学園駅間）の調査結果から音源パワーレベルと列車速度の関係式（表 2.1.2-1 参照）を求めた。

音源パワーレベルと列車速度との相関図は、図 2.1.2-2 に示すとおりである。

表 2.1.2-1 転動音パワーレベル及び構造物音パワーレベルと列車速度の関係式

構造	転動音パワーレベル	構造物音パワーレベル	予測地点
高架橋	$L_{w1} = 18.45 \log_{10} V + 68.16$	$L_{w2} = 9.88 \log_{10} V + 57.25$ (コンクリート構造)	R-1、R-2、R-3 R-4、R-5、R-6 R-7、R-8、R-9

※ L_{w1} ：転動音のパワーレベル (dB)
 L_{w2} ：構造物音のパワーレベル (dB)
 V ：列車速度 (km/h)

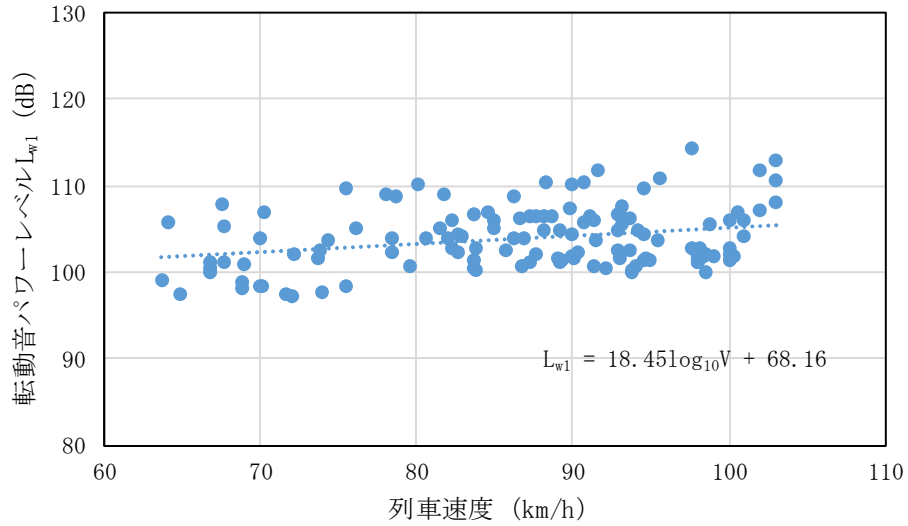


図 2.1.2-2(1) 転動音パワーレベルと列車速度との相関図

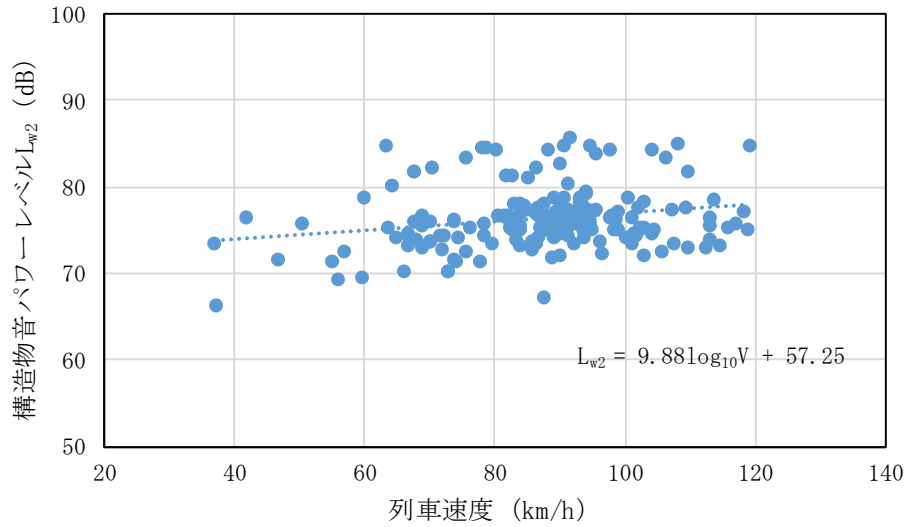


図 2.1.2-2(2) 構造物音パワーレベルと列車速度との相関図

(b) ピーク騒音レベルの予測式

転動音 (L_{A1}) と構造物音 (L_{A2}) の合成式は、以下に示すとおりである。

$$L_{Amax} = 10 \log_{10} \left(10^{L_{A1}/10} + 10^{L_{A2}/10} \right) + \alpha_H + \alpha_r$$

L_{Amax} : ピーク騒音レベル (dB)

L_{A1} : 転動音 (dB)

L_{A2} : 構造物音 (dB)

α_H : 家屋密度による補正 (dB)

α_r : 現況測定値による補正 (dB)

(c) 補正値の設定

①家屋密度による補正

家屋密度による補正値（ α_H ）は、「在来線高架鉄道からの騒音測定手法案について」（昭和55年4月 騒音制御：Vol. 4 No. 2）に準じ、次式により表 2.1.2-2 に示す補正値を設定した。

$$\alpha_{H1.2} = -\frac{12.5}{H + 25} \left(\frac{N}{2} \right)^{0.8} \left\{ 1 - \exp \left(\frac{-R}{100} \right) \right\}$$

$\alpha_{H1.2}$: 受音点高さ 1.2m の場合の過剰減衰を与える補正値

H : 高架の高さ (m)

N : 家屋密度 [戸数 / (200m × 200m)]

R : 遮音壁から予測地点までの距離 (m)

表 2.1.2-2 家屋密度による補正値（ α_H ）

測線	地上高	家屋密度による補正値 (dB)		
		計画線最寄り軌道中心からの水平距離		
		25m	50m	100m
R-1	1.2m	-0.6	-1.5	-2.5
R-2	1.2m	-1.1	-2.7	-4.4
R-3	1.2m	-1.5	-2.9	-4.9
R-4	1.2m	-1.1	-2.0	-3.3
R-5	1.2m	-2.2	-3.9	-6.5
R-6	1.2m	-2.0	-3.8	-6.1
R-7	1.2m	-2.0	-3.7	-5.8
R-8	1.2m	-2.7	-4.8	-7.9
R-9	1.2m	-2.1	-4.0	-6.3

※ 計画線最寄り軌道中心からの水平距離は、以下のとおりである。

R-1 : 25m地点は18mの位置である。

R-2 : 25m地点は20mの位置である。

R-4 : 100m地点は95mの位置である。

R-5 : 25m地点は26.8mの位置である。

R-6 : 100m地点は95mの位置である。

R-7 : 100m地点は88.9mの位置である。

R-8 : 25m地点は27mの位置である。

R-9 : 100m地点は92mの位置である。

②現況測定値による補正

現況測定値による補正值 (α_i) は、表 2.1.2-3 に示すとおりであり、各測線における測定結果をピーク騒音レベルの予測式に当てはめ、ピーク騒音レベル (L_{Amax}) の再現を行い、計画線最寄り軌道中心から水平距離 12.5m地点の実測値との差を基準とし、地点ごとに過剰減衰量を算出し、その値から α_H を除いた値とした。

表 2.1.2-3 現況測定値による補正值 (α_i)

測線	地上高	現況測定値による補正值 (dB)		
		計画線最寄り軌道中心からの水平距離		
		25m	50m	100m
R-1	1.2m	1.9	5.9	10.2
R-2	1.2m	4.7	3.7	7.2
R-3	1.2m	1.5	4.8	7.7
R-4	1.2m	1.0	2.9	5.4
R-5	1.2m	2.9	5.1	11.1
R-6	1.2m	1.8	4.0	4.7
R-7	1.2m	2.3	3.5	0.2
R-8	1.2m	*	*	6.2
R-9	1.2m	0.2	3.9	4.4

※1 「*」は過剰減衰量が生じないため、現況測定値による補正を行わない箇所を示す。

※2 計画線最寄り軌道中心からの水平距離は、以下のとおりである。

- R-1 : 25m地点は 18mの位置である。
- R-2 : 25m地点は 20mの位置である。
- R-4 : 100m地点は 95mの位置である。
- R-5 : 25m地点は 26.8mの位置である。
- R-6 : 100m地点は 95mの位置である。
- R-7 : 100m地点は 88.9mの位置である。
- R-8 : 25m地点は 27mの位置である。
- R-9 : 100m地点は 92mの位置である。

(2) 鉄道振動の予測方法

ア 工事の施行中

仮線区間の列車の走行に伴う鉄道振動の予測式は、各測線における現地調査結果から、軌道中心からの距離と列車速度を2変数とした重回帰式とし、表 2.1.2-4 に示す式とした。

表 2.1.2-4 仮線時の鉄道振動の予測式

測線	予 測 式	重相関係数
V-2	$L_p = 72.72 + 1.93 \log_{10} V - 15.78 \log_{10} r$	0.68
V-3	$L_p = 62.05 + 2.95 \log_{10} V - 9.65 \log_{10} r$	0.84
V-4	$L_p = 9.65 + 34.53 \log_{10} V - 15.26 \log_{10} r$	0.94
V-7	$L_p = 16.26 + 32.53 \log_{10} V - 18.76 \log_{10} r$	0.91
V-8	$L_p = 8.74 + 34.76 \log_{10} V - 18.4 \log_{10} r$	0.89

※ L_p : 予測地点のピーク振動レベル (dB)
 V : 列車速度 (km/h)
 r : 最寄り軌道中心から予測地点までの距離 (m)

イ 工事の完了後

ピーク振動レベルの予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_p = L_v - 10 \log_{10}(r/6.25) - 10 \log_{10} e^{\alpha(r-6.25)}$$

L_p : 予測地点のピーク振動レベル (dB)

L_v : 予測基準点の振動レベル (dB)

α : 内部減衰の影響を表す定数 (0.01)

r : 最寄り軌道中心から予測地点までの距離 (m)

出典:「鉄道高架化に伴う環境予測調査」(昭和56年3月 東京都)

なお、 L_v については、表 2.1.2-5 に示すとおり、構造が類似している類似地点調査(西武池袋線石神井公園駅～大泉学園駅間)の調査結果から基準点振動レベル式を求めた。

基準点振動レベルと列車速度との相関図は、図 2.1.2-3 に示すとおりである。

表 2.1.2-5 高架部の基準点振動レベル

測線	基準点振動レベル
V-1、V-2、V-3 V-4、V-5、V-6 V-7、V-8、V-9	$L_v = 23.96 \log_{10} V + 9.24$

L_v : 基準点振動レベル (dB)

V : 列車速度 (km/h)

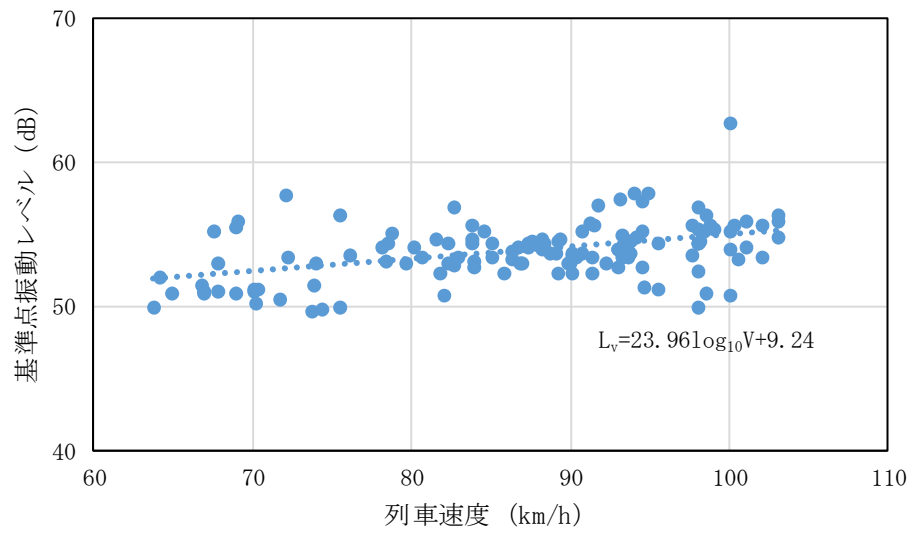


図 2.1.2-3 基準点振動レベルと列車速度との相関図

(3) 鉄道騒音の予測結果

ア 工事の施行中

各地点の地上からの高さ 1.2mの地点における仮線区間の列車の走行に伴う鉄道騒音の予測結果は、表 2.1.2-6 及び図 2.1.2-4 に示すとおりである。

表 2.1.2-6(1) 仮線区間の地上 1.2m における鉄道騒音の予測結果（昼間：7 時～22 時）

予測地点	区 分	等価騒音レベル (L_{Aeq}) (dB)				
		計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
		6.25m	12.5m	25m	50m	100m
R-2	予測値	*	52	45	41	33
	現況値	67	63	56	52	44
R-3	予測値	*	51	46	38	31
	現況値	69	63	57	49	43
R-4	予測値	*	54	49	42	34
	現況値	67	64	60	54	46
R-7	予測値	*	57	50	44	40
	現況値	74	69	62	56	52
R-8	予測値	*	52	50	45	34
	現況値	68	68	64	59	46

※1 計画線最寄り軌道中心からの水平距離は、以下のとおりである。
R-2：12.5mの予測地点は15.4m、25mの予測地点は20mの位置である。
R-4：100mの予測地点は95mの位置である。
R-7：100mの予測地点は88.9mの位置である。
R-8：25mの予測地点は27mの位置である。

※2 「*」は、工事の施行中は施工ヤード内となるため予測は行っていない。

表 2.1.2-6 (2) 仮線区間の地上 1.2m における鉄道騒音の予測結果（夜間：22～7 時）

予測地点	区 分	等価騒音レベル (L_{Aeq}) (dB)				
		計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
		6.25m	12.5m	25m	50m	100m
R-2	予測値	*	48	41	36	29
	現況値	63	59	52	48	40
R-3	予測値	*	47	41	33	26
	現況値	65	58	53	45	38
R-4	予測値	*	50	45	38	30
	現況値	63	60	56	50	42
R-7	予測値	*	53	46	40	36
	現況値	70	64	58	52	48
R-8	予測値	*	48	46	41	29
	現況値	64	63	60	54	42

※1 計画線最寄り軌道中心からの水平距離は、以下のとおりである。
R-2：12.5mの予測地点は15.4m、25mの予測地点は20mの位置である。
R-4：100mの予測地点は95mの位置である。
R-7：100mの予測地点は88.9mの位置である。
R-8：25mの予測地点は27mの位置である。

※2 「*」は、工事の施行中は施工ヤード内となるため予測は行っていない。

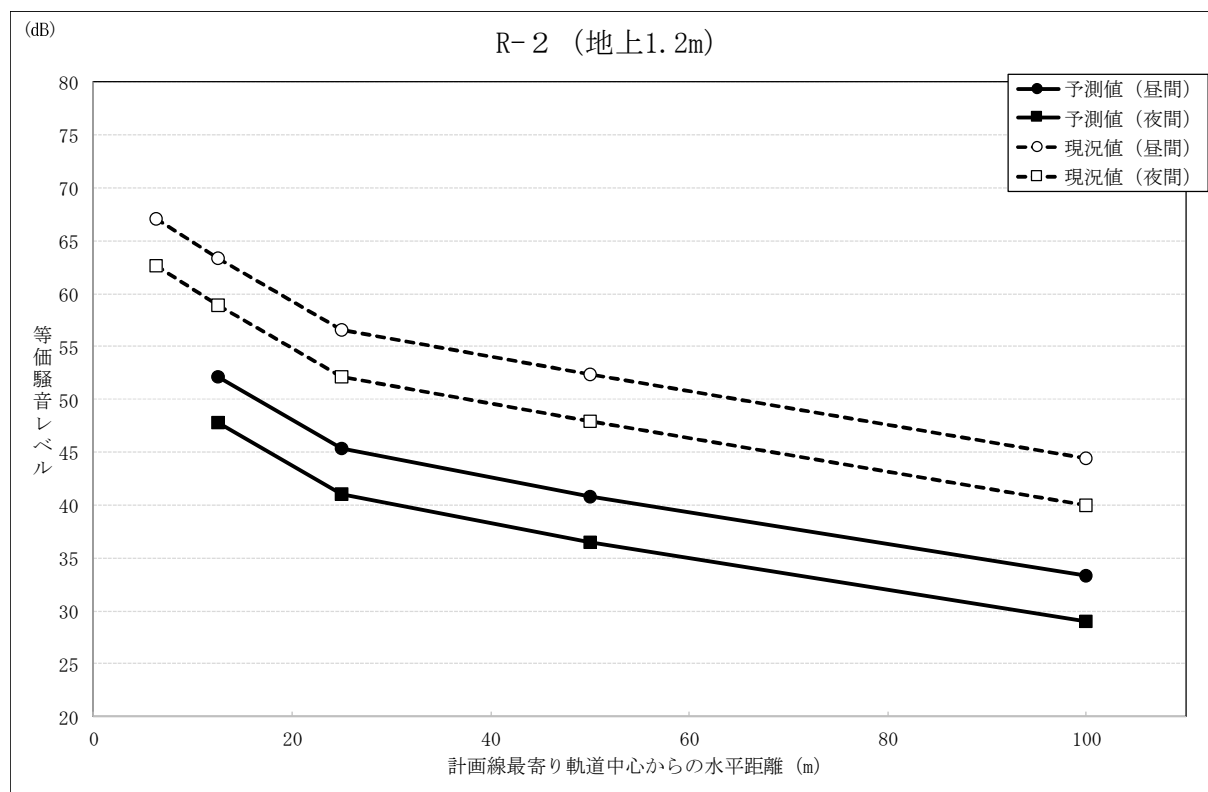


図 2.1.2-4 (1) 仮線区間における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-2 地上 1.2m)

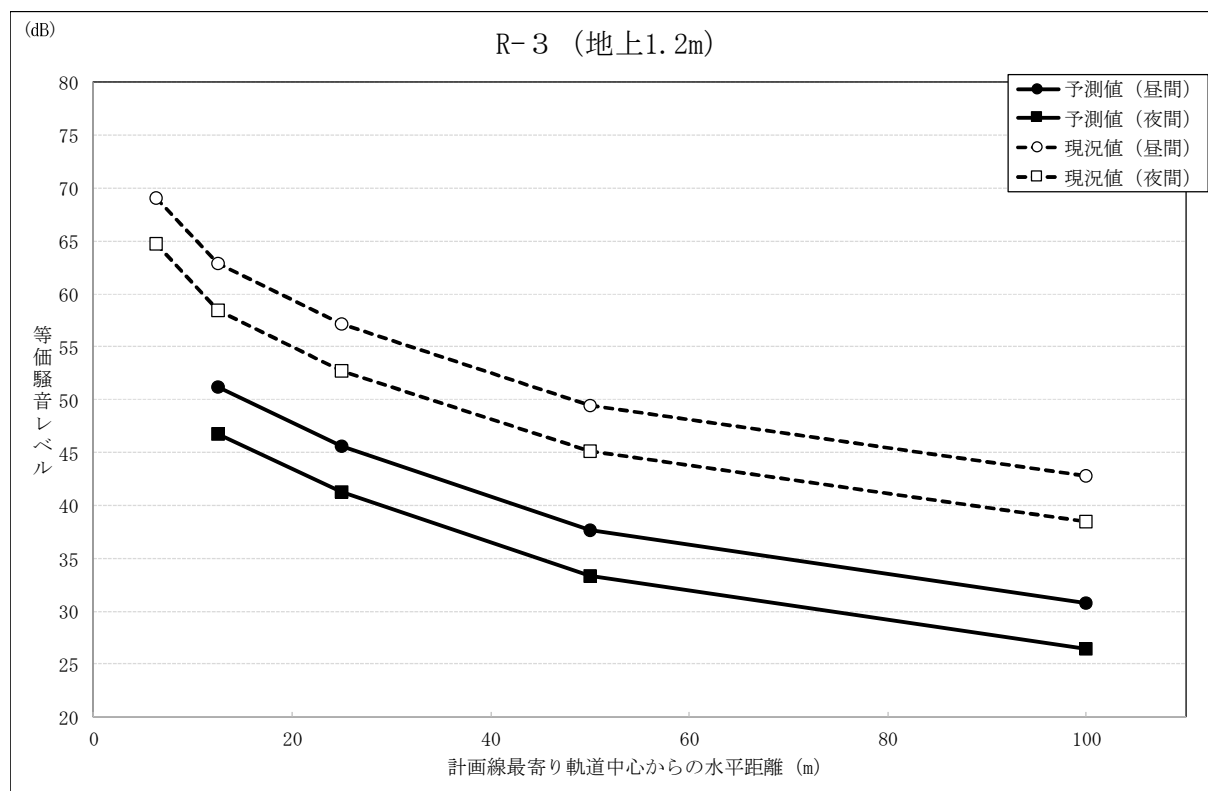


図 2.1.2-4 (2) 仮線区間における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-3 地上 1.2m)

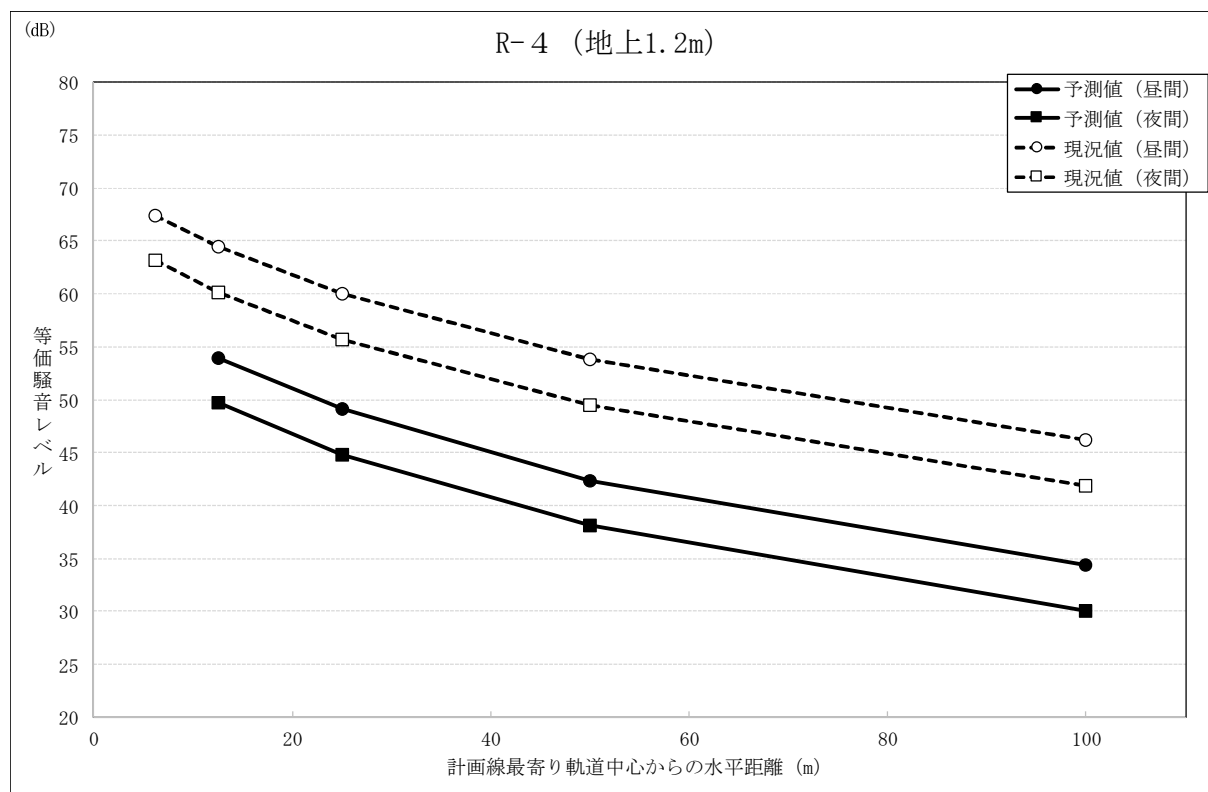


図 2.1.2-4 (3) 仮線区間における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-4 地上 1.2m)

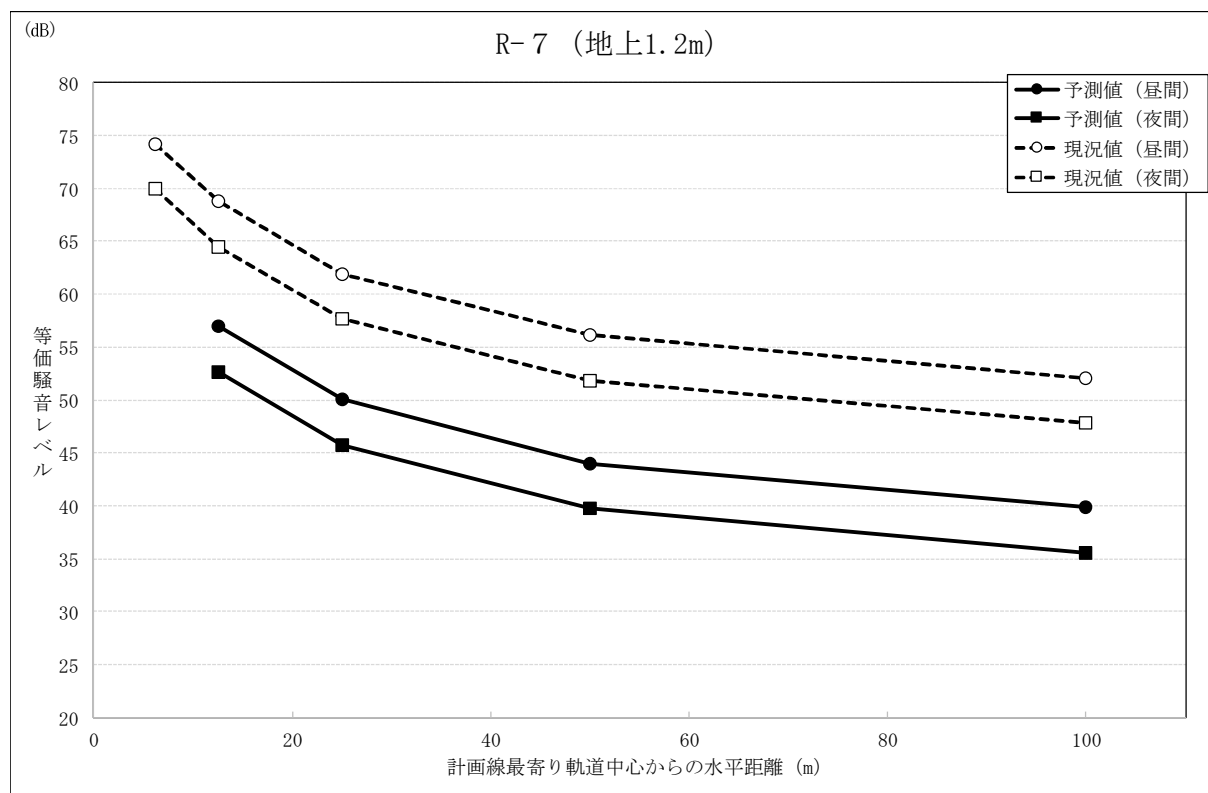


図 2.1.2-4 (4) 仮線区間における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-7 地上 1.2m)

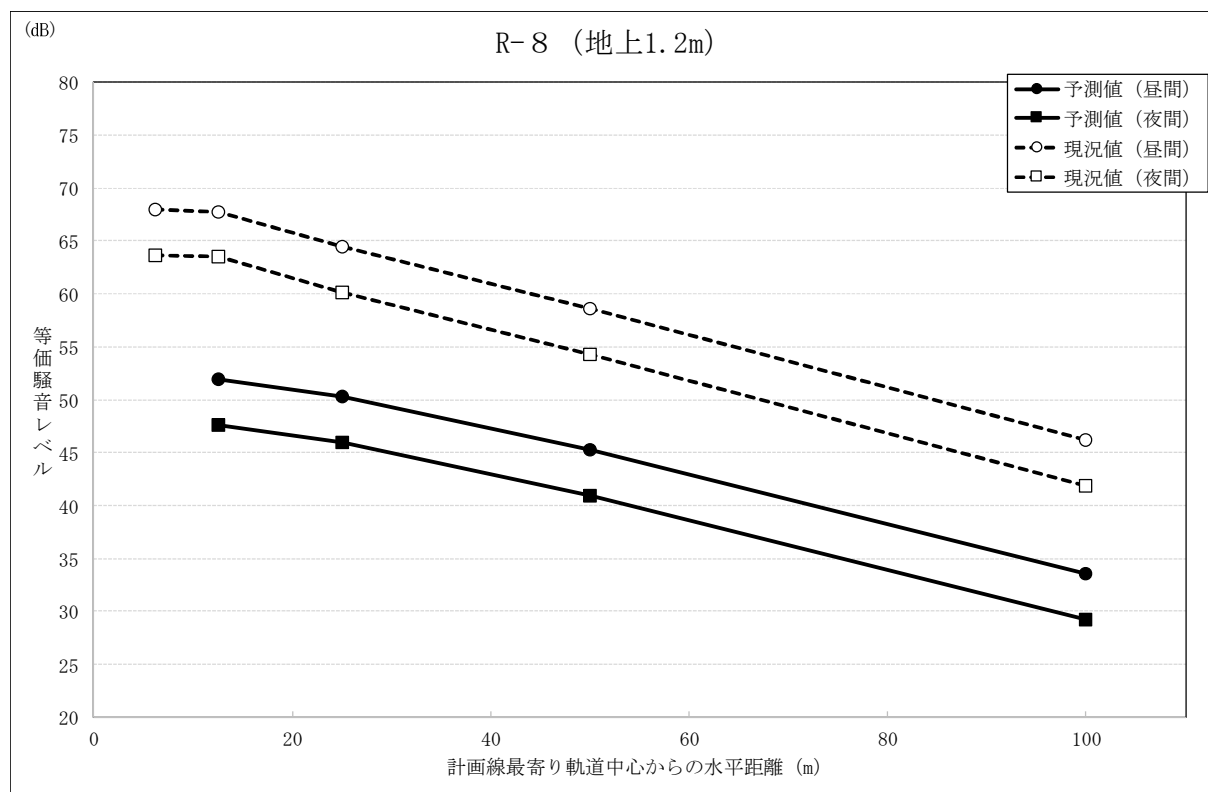


図 2.1.2-4 (5) 仮線区間における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-8 地上 1.2m)

イ 工事の完了後

各地点の地上からの高さ 1.2mの地点における列車の走行に伴う鉄道騒音の予測結果は、
表 2.1.2-7 及び図 2.1.2-5 に示すとおりである。

表 2.1.2-7 (1) 工事の完了後の地上 1.2mにおける鉄道騒音の予測結果（昼間 7～22 時）

予測地点	区 分	等価騒音レベル (L_{Aeq}) (dB)				
		計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
		6.25m	12.5m	25m	50m	100m
R-1	予測値	55	56	54	48	40
	現況値	75	71	67	58	50
R-2	予測値	55	56	50	48	41
	現況値	67	63	56	52	44
R-3	予測値	53	54	51	46	39
	現況値	69	63	57	49	43
R-4	予測値	54	55	53	49	44
	現況値	67	64	60	54	46
R-5	予測値	54	55	50	46	35
	現況値	72	69	61	54	44
R-6	予測値	56	56	53	48	42
	現況値	73	69	64	57	50
R-7	予測値	56	55	50	43	39
	現況値	74	69	62	56	52
R-8	予測値	56	56	56	52	38
	現況値	68	68	64	59	46
R-9	予測値	57	57	55	48	43
	現況値	71	71	66	58	51

※ 計画線最寄り軌道中心からの水平距離は、以下のとおりである。

R-1 : 25mの予測地点は 18mの位置である。

R-2 : 12.5mの予測地点は 15.4m、25mの予測地点は 20mの位置である。

R-4 : 100mの予測地点は 95mの位置である。

R-5 : 25mの予測地点は 26.8mの位置である。

R-6 : 100mの予測地点は 95mの位置である。

R-7 : 100mの予測地点は 88.9mの位置である。

R-8 : 25mの予測地点は 27mの位置である。

R-9 : 6.25mの予測地点は 8 m、100mの予測地点は 92mの位置である。

表 2.1.2-7 (2) 工事の完了後の地上 1.2mにおける鉄道騒音の予測結果（夜間 22～7 時）

予測地点	区 分	等価騒音レベル (L_{Aeq}) (dB)				
		計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
		6.25m	12.5m	25m	50m	100m
R-1	予測値	51	52	49	43	35
	現況値	70	67	63	54	46
R-2	予測値	51	52	46	44	36
	現況値	63	59	52	48	40
R-3	予測値	49	50	47	42	35
	現況値	65	58	53	45	38
R-4	予測値	49	50	49	45	39
	現況値	63	60	56	50	42
R-5	予測値	50	51	46	41	31
	現況値	68	64	56	50	40
R-6	予測値	51	52	48	43	38
	現況値	69	65	59	52	46
R-7	予測値	51	51	45	38	34
	現況値	70	64	58	52	48
R-8	予測値	51	52	51	47	34
	現況値	64	63	60	54	42
R-9	予測値	52	52	50	43	38
	現況値	67	67	62	53	47

※ 計画線最寄り軌道中心からの水平距離は、以下のとおりである。

R-1 : 25mの予測地点は 18mの位置である。

R-2 : 12.5mの予測地点は 15.4m、25mの予測地点は 20mの位置である。

R-4 : 100mの予測地点は 95mの位置である。

R-5 : 25mの予測地点は 26.8mの位置である。

R-6 : 100mの予測地点は 95mの位置である。

R-7 : 100mの予測地点は 88.9mの位置である。

R-8 : 25mの予測地点は 27mの位置である。

R-9 : 6.25mの予測地点は 8 m、100mの予測地点は 92mの位置である。

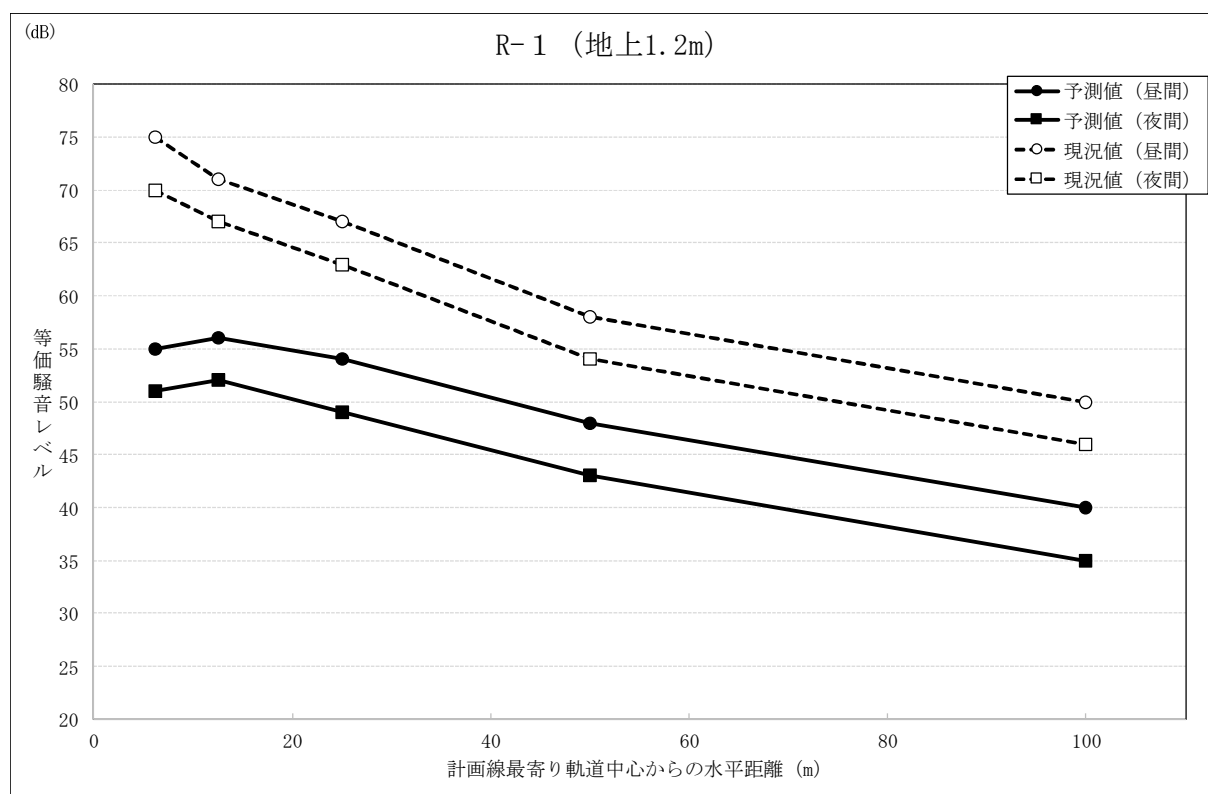


図 2.1.2-5 (1) 工事の完了後における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-1 地上 1.2m)

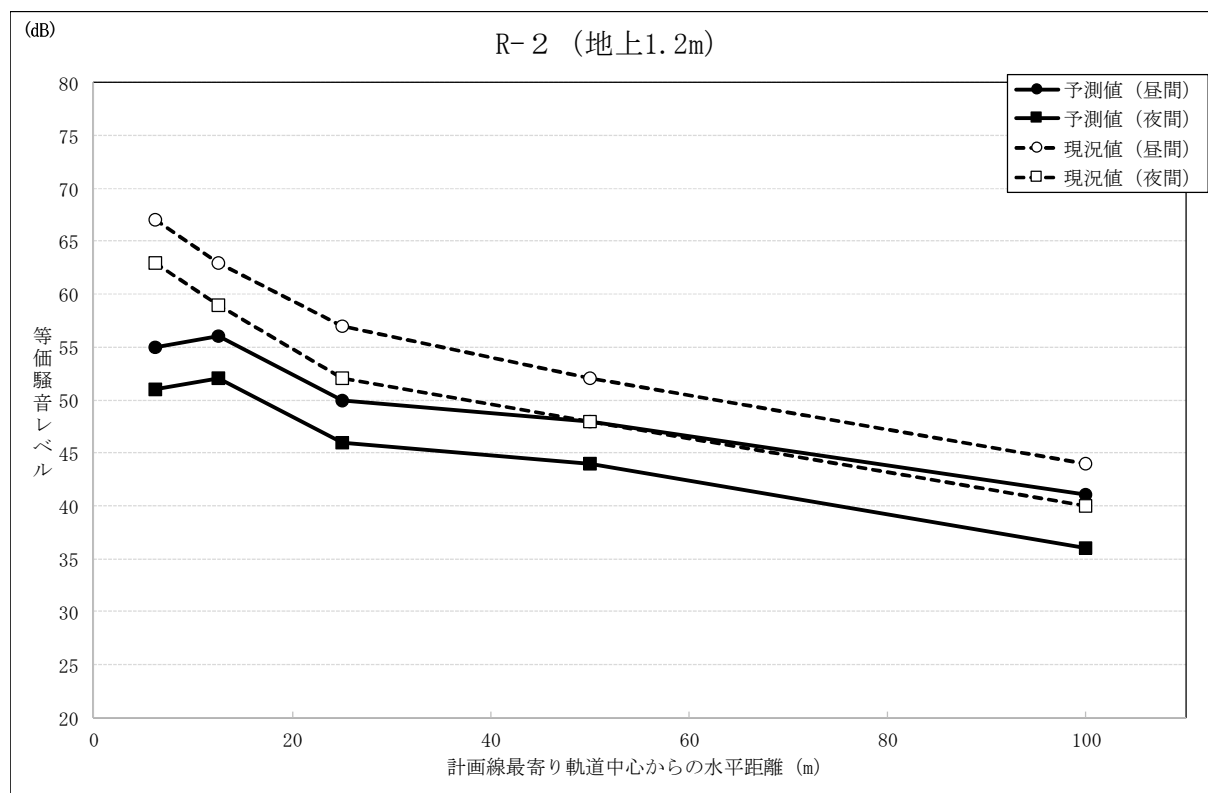


図 2.1.2-5 (2) 工事の完了後における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-2 地上 1.2m)

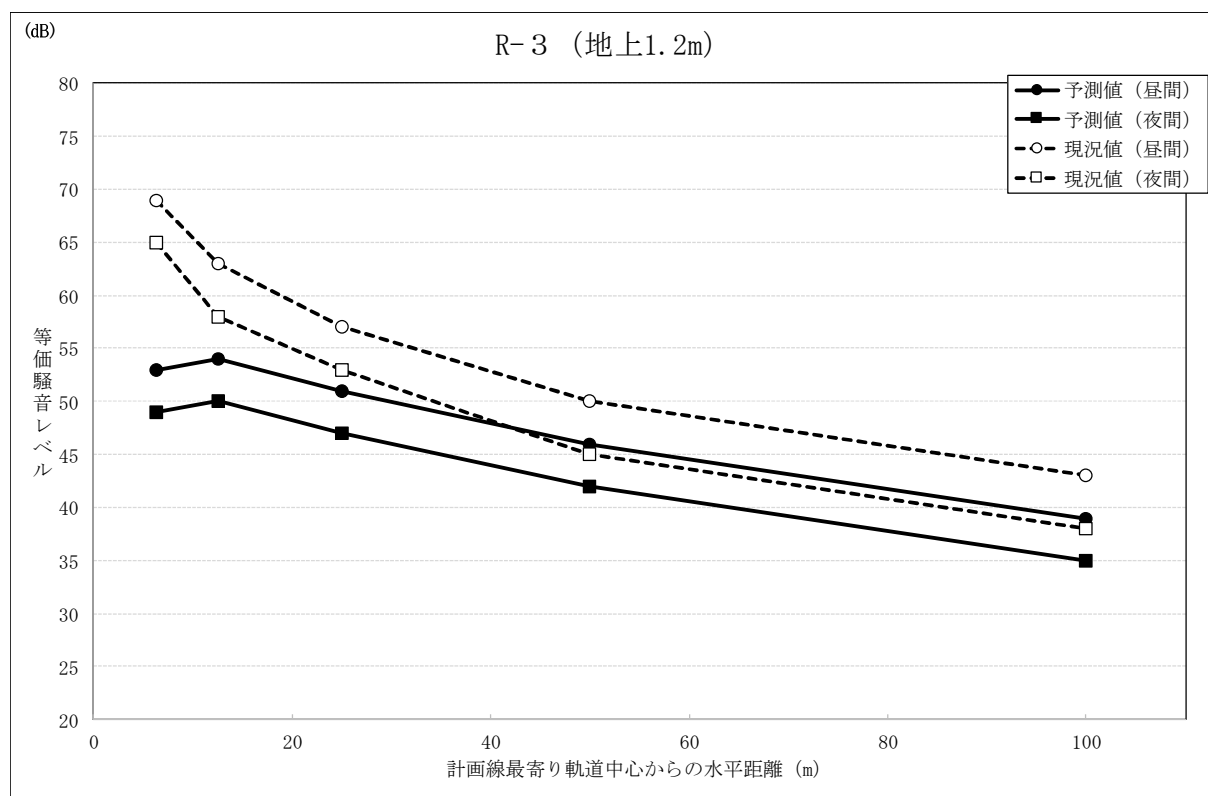


図 2.1.2-5 (3) 工事の完了後における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-3 地上 1.2m)

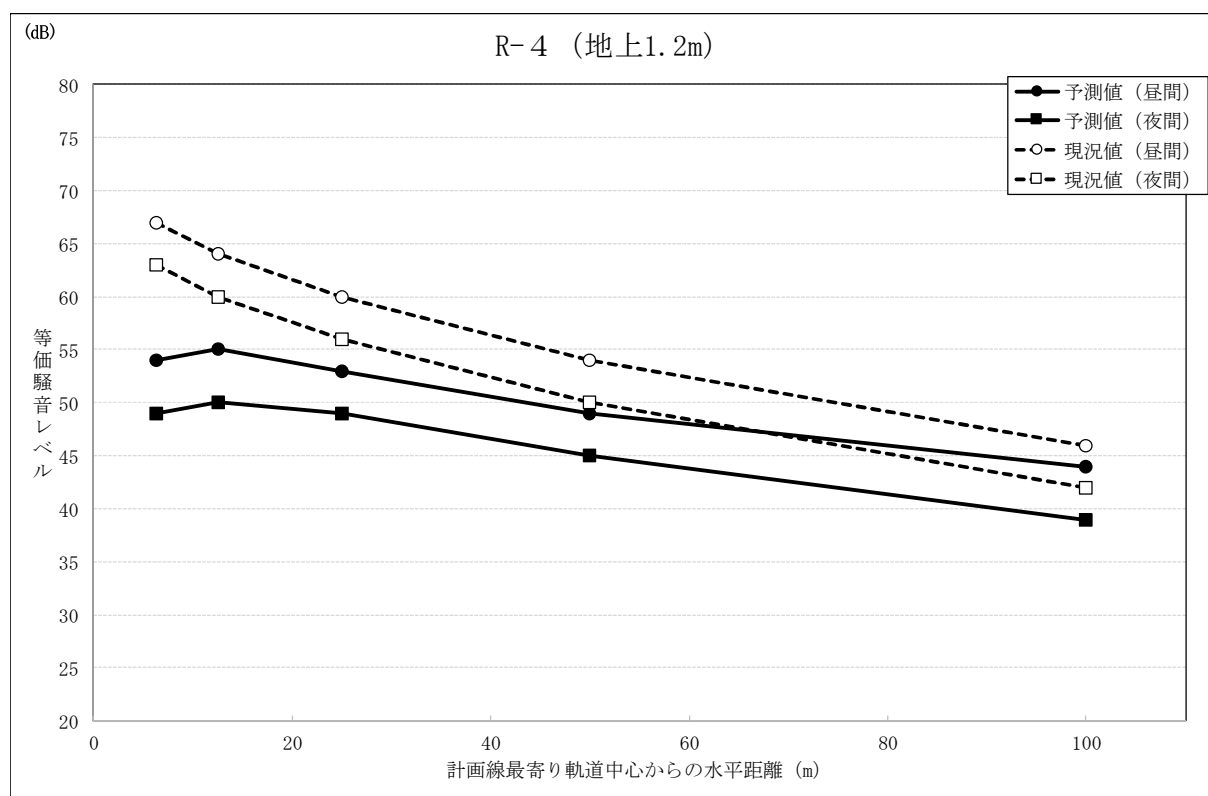


図 2.1.2-5 (4) 工事の完了後における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-4 地上 1.2m)

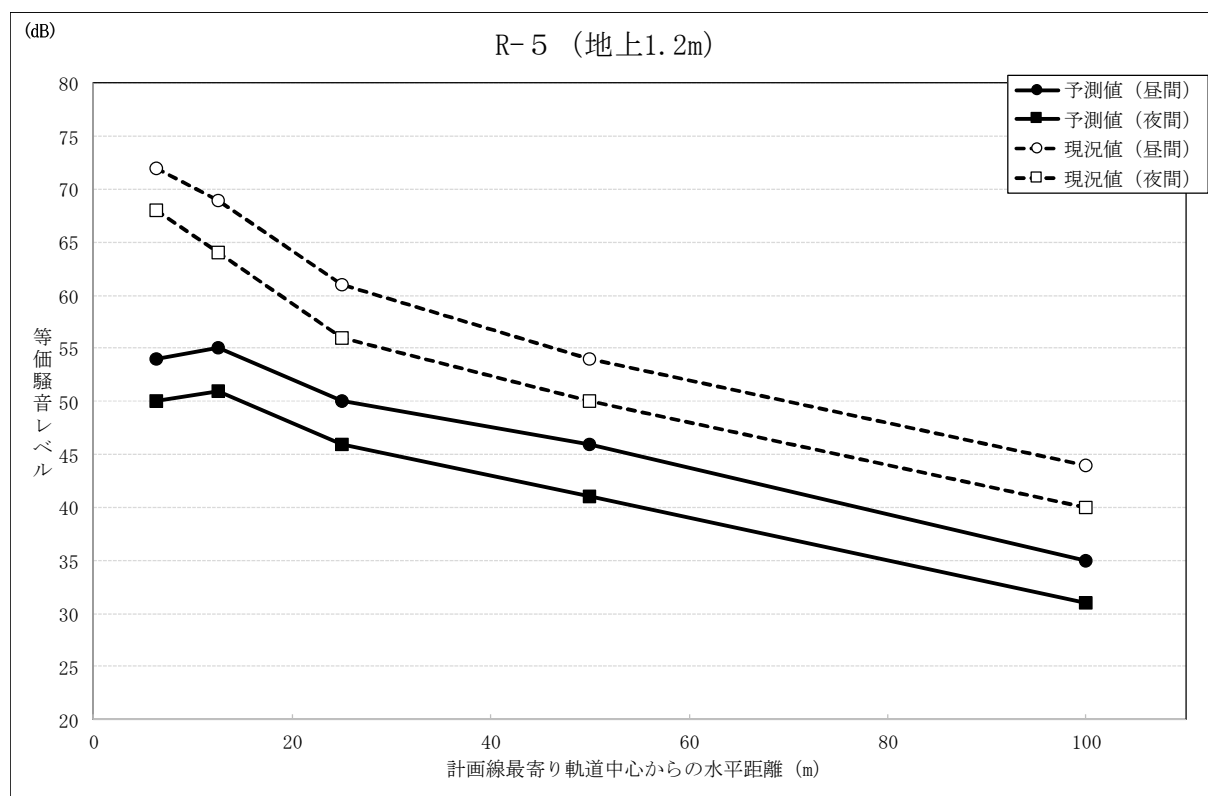


図 2.1.2-5 (5) 工事の完了後における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-5 地上 1.2m)

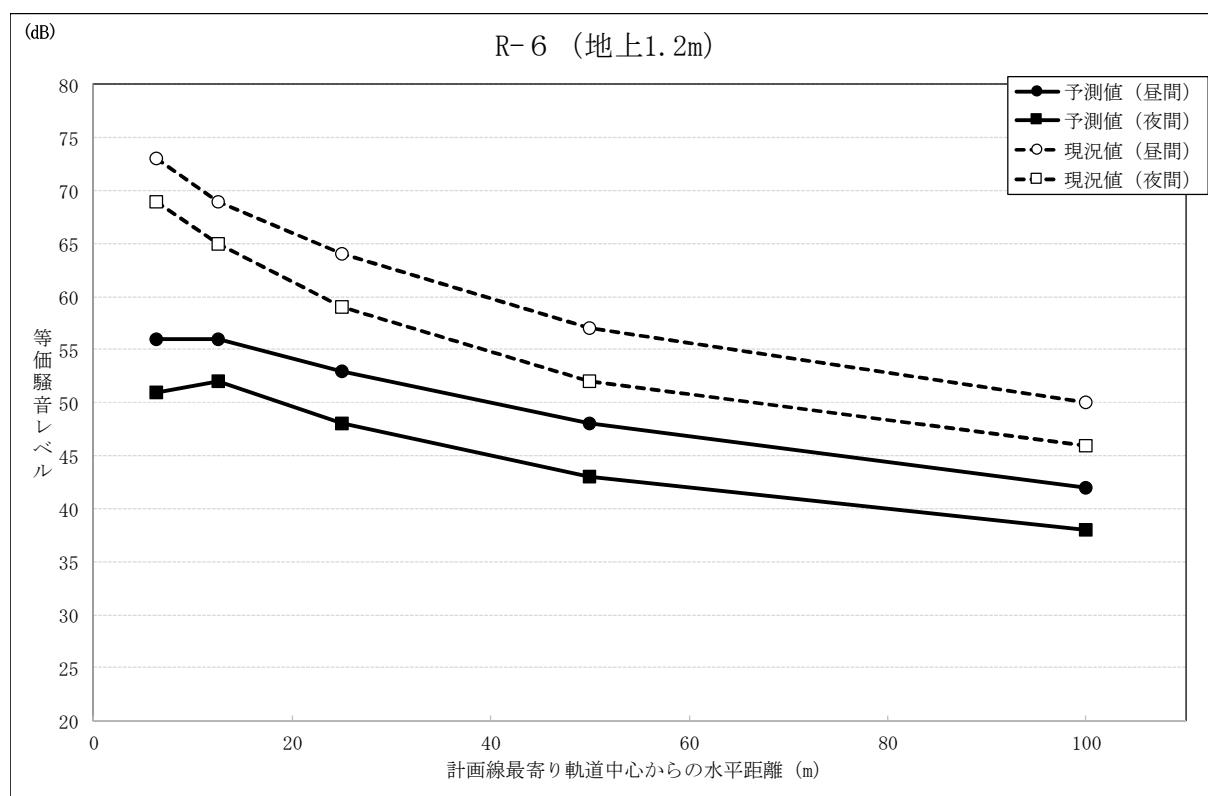


図 2.1.2-5 (6) 工事の完了後における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-6 地上 1.2m)

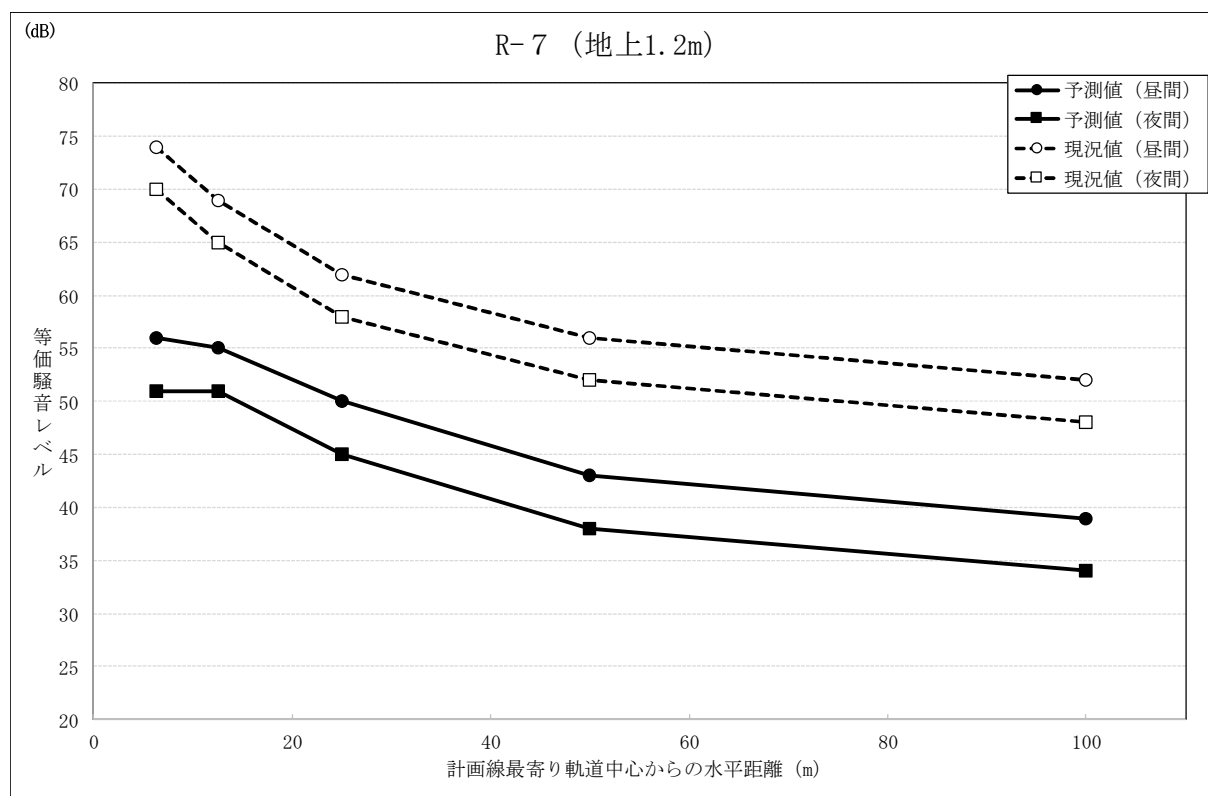


図 2.1.2-5 (7) 工事の完了後における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-7 地上1.2m)

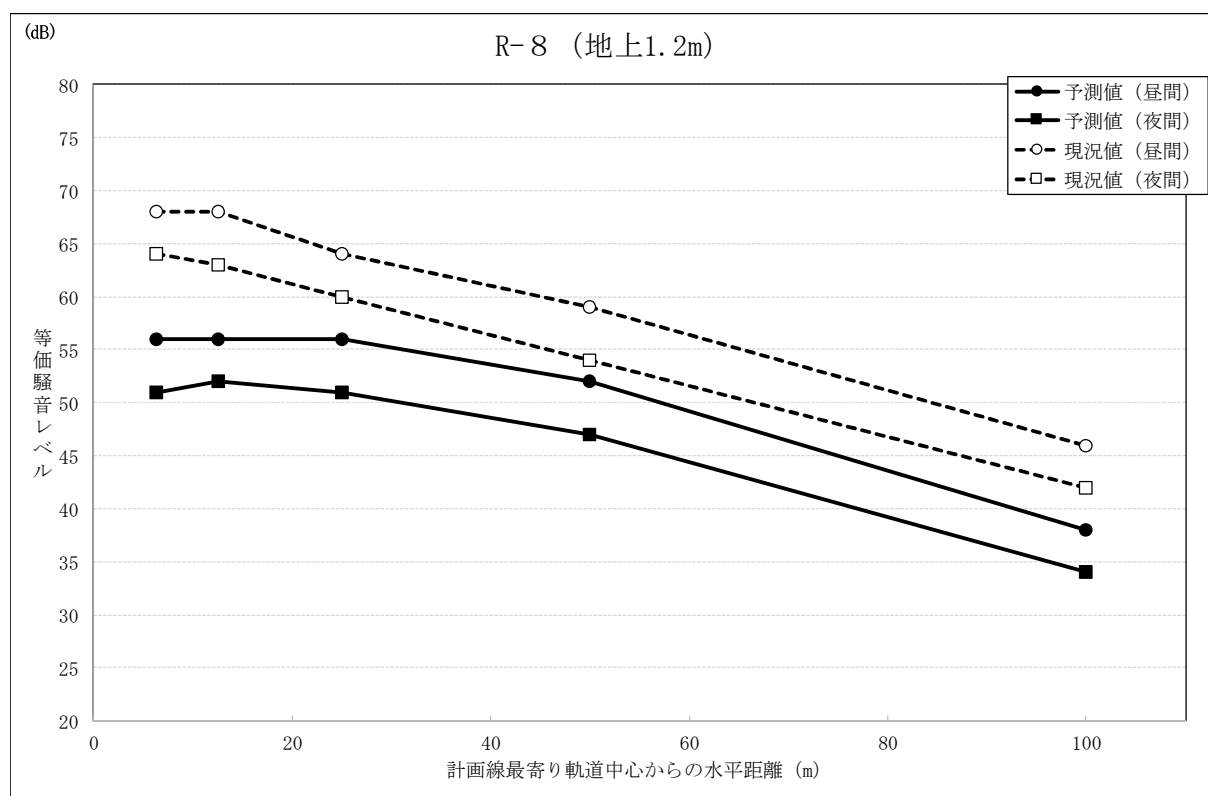


図 2.1.2-5 (8) 工事の完了後における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-8 地上1.2m)

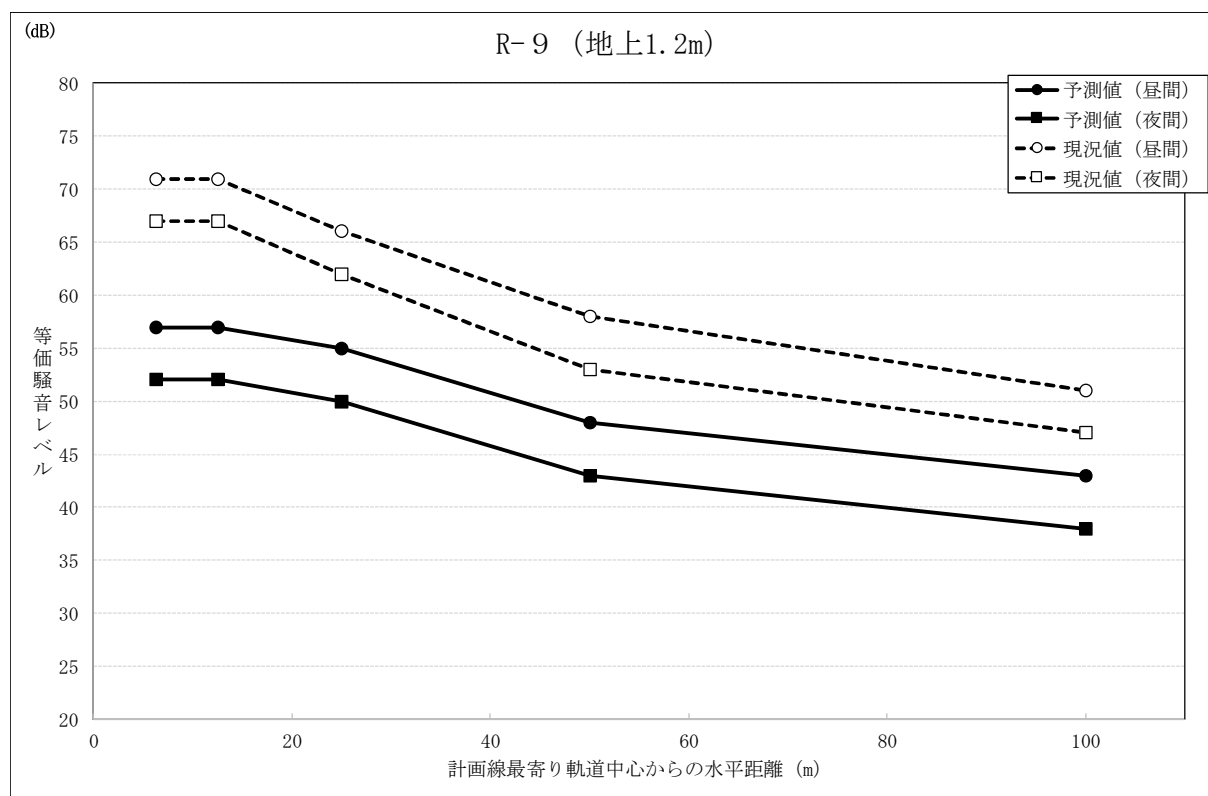


図 2.1.2-5 (9) 工事の完了後における等価騒音レベルの予測値と現況値の比較 (R-9 地上 1.2m)

(4) 鉄道振動の予測結果

ア 工事の施行中

仮線区間の列車の走行に伴う鉄道振動の予測結果は、表 2.1.2-8 及び図 2.1.2-6 に示すとおりである。

表 2.1.2-8 仮線区間における鉄道振動の予測結果

予測地点	区 分	ピーク振動レベル (dB)			
		計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
		6.25m	12.5m	25m	50m
V-2	予測値	*	61	59	51
	現況値	62	61	55	53
V-3	予測値	*	60	55	52
	現況値	61	59	58	52
V-4	予測値	*	61	56	50
	現況値	60	57	54	49
V-7	予測値	*	65	57	50
	現況値	65	60	56	46
V-8	予測値	*	63	53	47
	現況値	71	58	49	47

※1 計画線最寄り軌道中心からの水平距離は、以下のとおりである。

V-2 : 12.5mの予測地点は15.4m、25mの予測地点は20mの位置である。

V-8 : 25mの予測地点は27mの位置である。

※2 「*」は、工事の施行中は施工ヤード内となるため予測は行っていない。

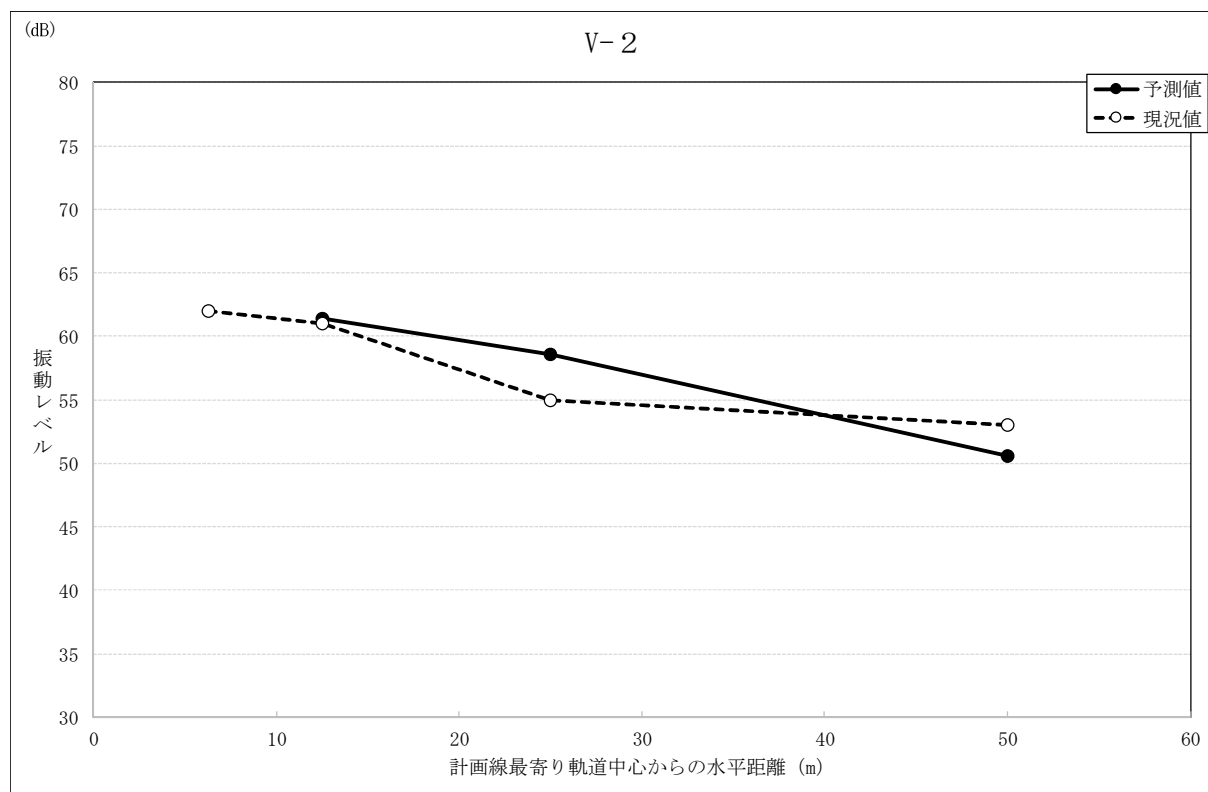


図 2.1.2-6 (1) 仮線区間におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-2)

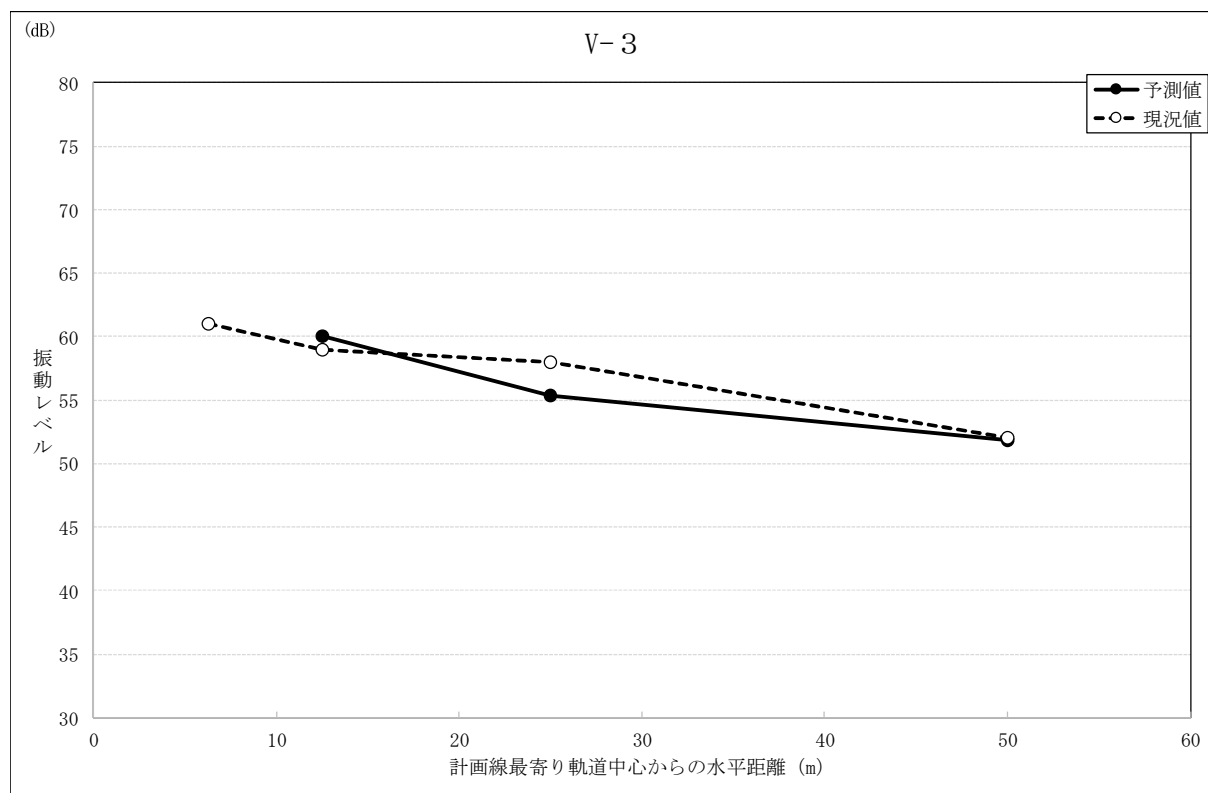


図 2.1.2-6 (2) 仮線区間におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-3)

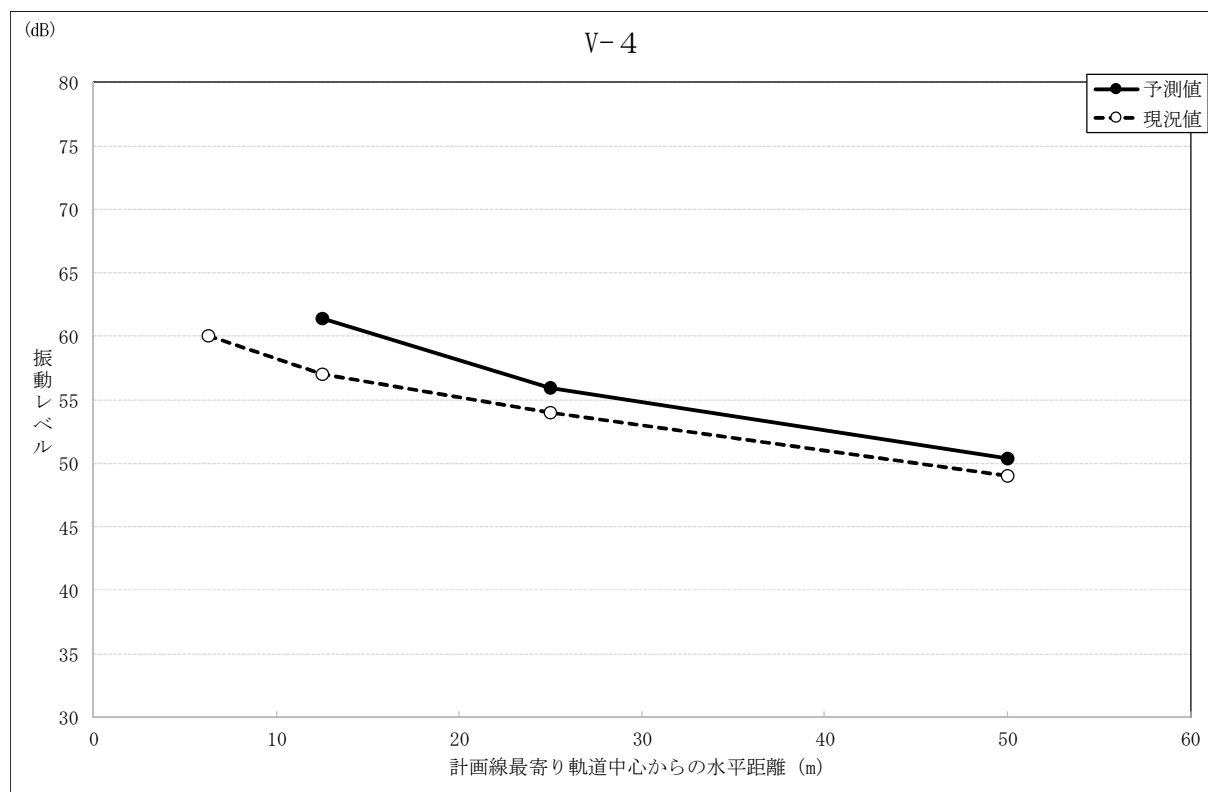


図 2.1.2-6 (3) 仮線区間におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-4)

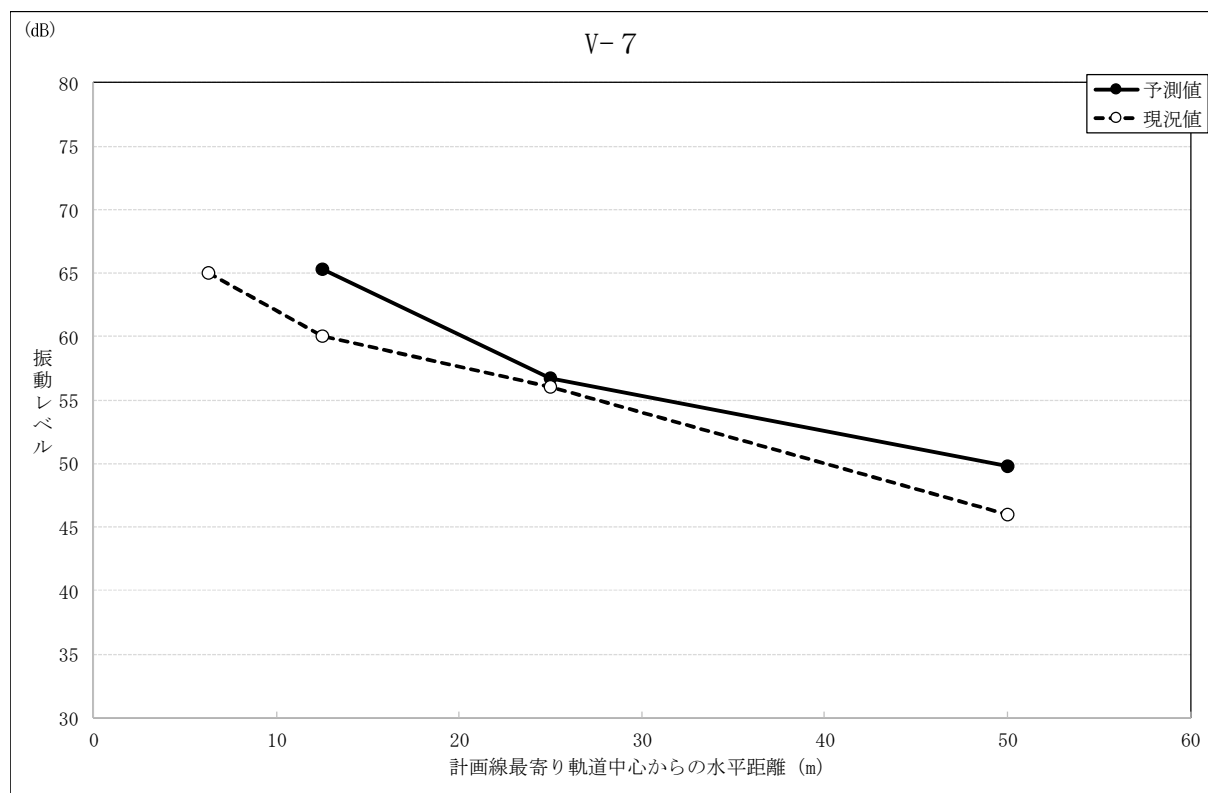


図 2.1.2-6 (4) 仮線区間におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-7)

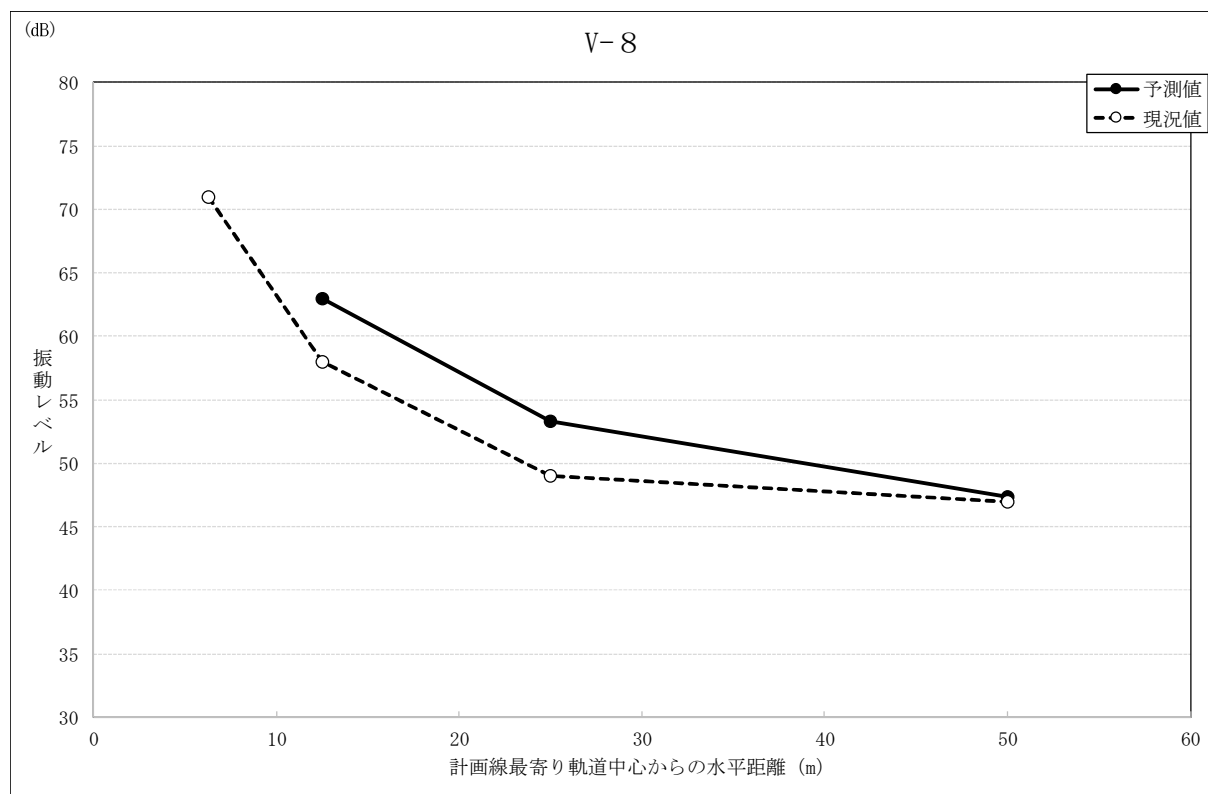


図 2.1.2-6 (5) 仮線区間におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-8)

イ 工事の完了後

列車の走行に伴う鉄道振動の予測結果は、表 2.1.2-9 及び図 2.1.2-7 に示すとおりである。

表 2.1.2-9 工事の完了後における鉄道振動の予測結果

予測地点	区 分	ピーク振動レベル (dB)			
		計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
		6.25m	12.5m	25m	50m
V-1	予測値	55	52	50	45
	現況値	68	65	65	50
V-2	予測値	55	51	50	45
	現況値	62	61	55	53
V-3	予測値	55	52	48	44
	現況値	61	59	58	52
V-4	予測値	55	52	48	44
	現況値	60	57	54	49
V-5	予測値	55	52	48	45
	現況値	68	57	57	51
V-6	予測値	57	53	50	46
	現況値	71	59	(44)	(35)
V-7	予測値	57	53	50	46
	現況値	65	60	56	46
V-8	予測値	57	53	49	46
	現況値	71	58	49	47
V-9	予測値	55	53	50	46
	現況値	56	54	51	49

※1 計画線最寄り軌道中心からの水平距離は、以下のとおりである。

V-1 : 25mの予測地点は18mの位置である。

V-2 : 12.5mの予測地点は15.4m、25mの予測地点は20mの位置である。

V-5 : 25mの予測地点は26.8mの位置である。

V-8 : 25mの予測地点は27mの位置である。

V-9 : 6.25mの予測地点は8mの位置である。

※2 V-6の12.5mと25mの間に河川があり、振動の伝搬が異なるため、25m以降の結果を参考値とした。

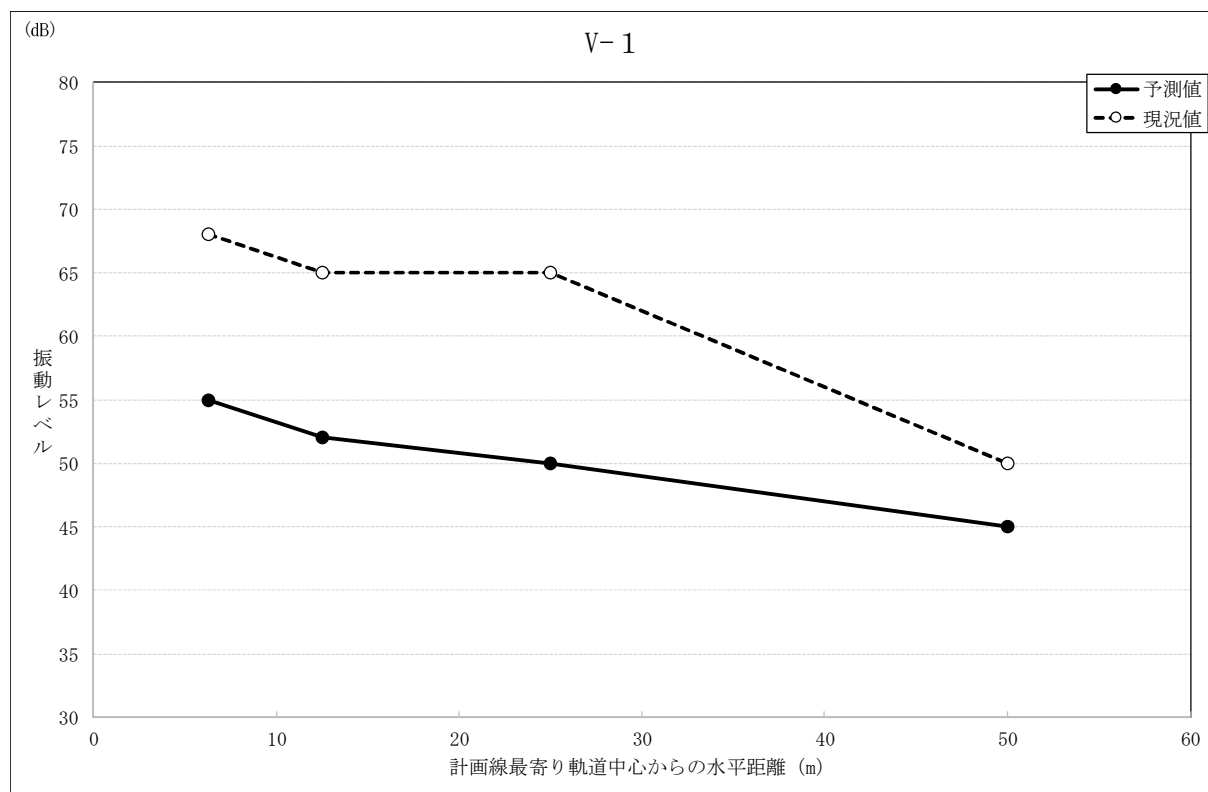


図 2.1.2-7 (1) 工事の完了後におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-1)

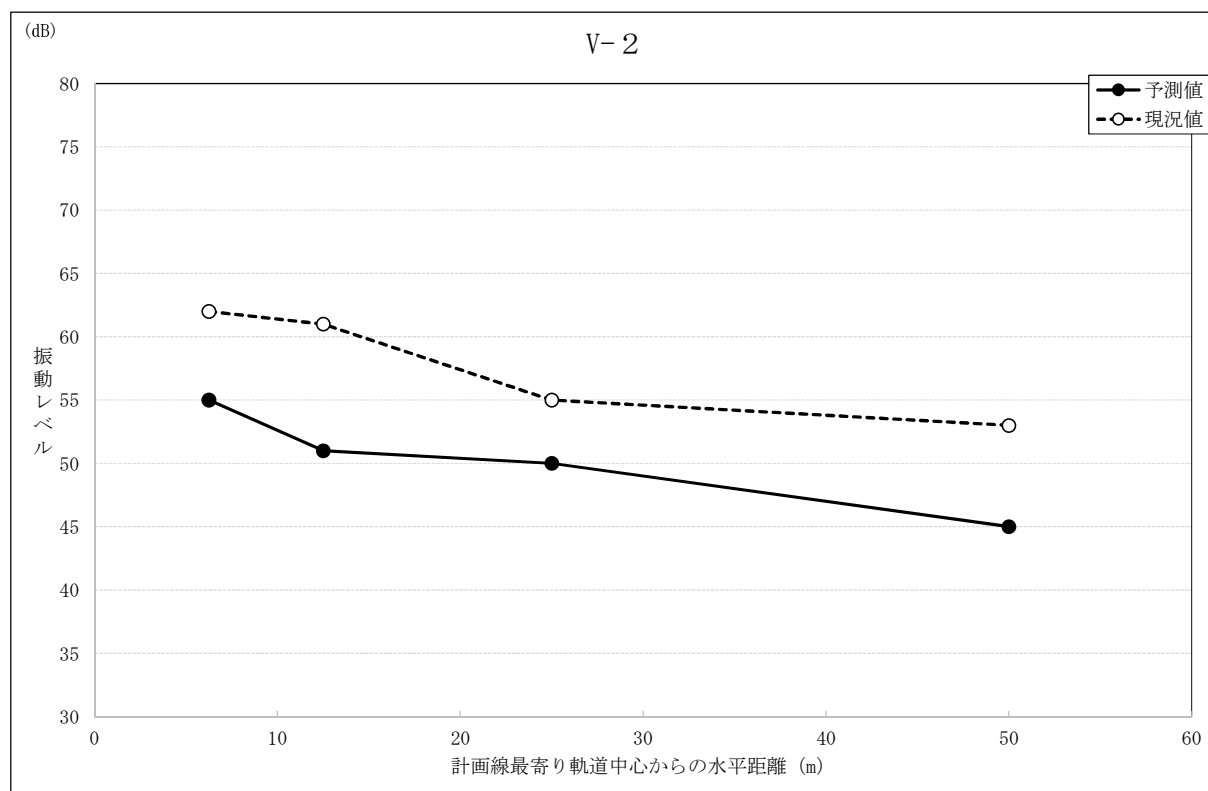


図 2.1.2-6 (2) 工事の完了後におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-2)

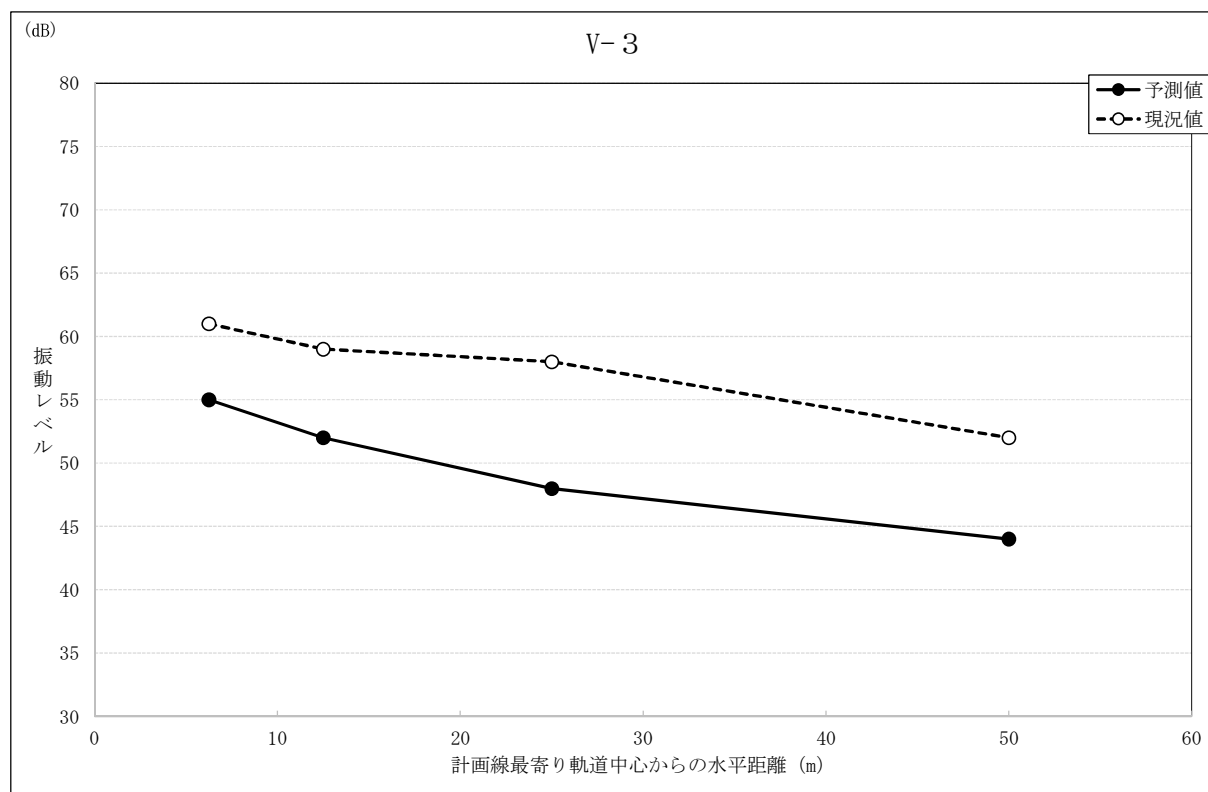


図 2.1.2-6 (3) 工事の完了後におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-3)

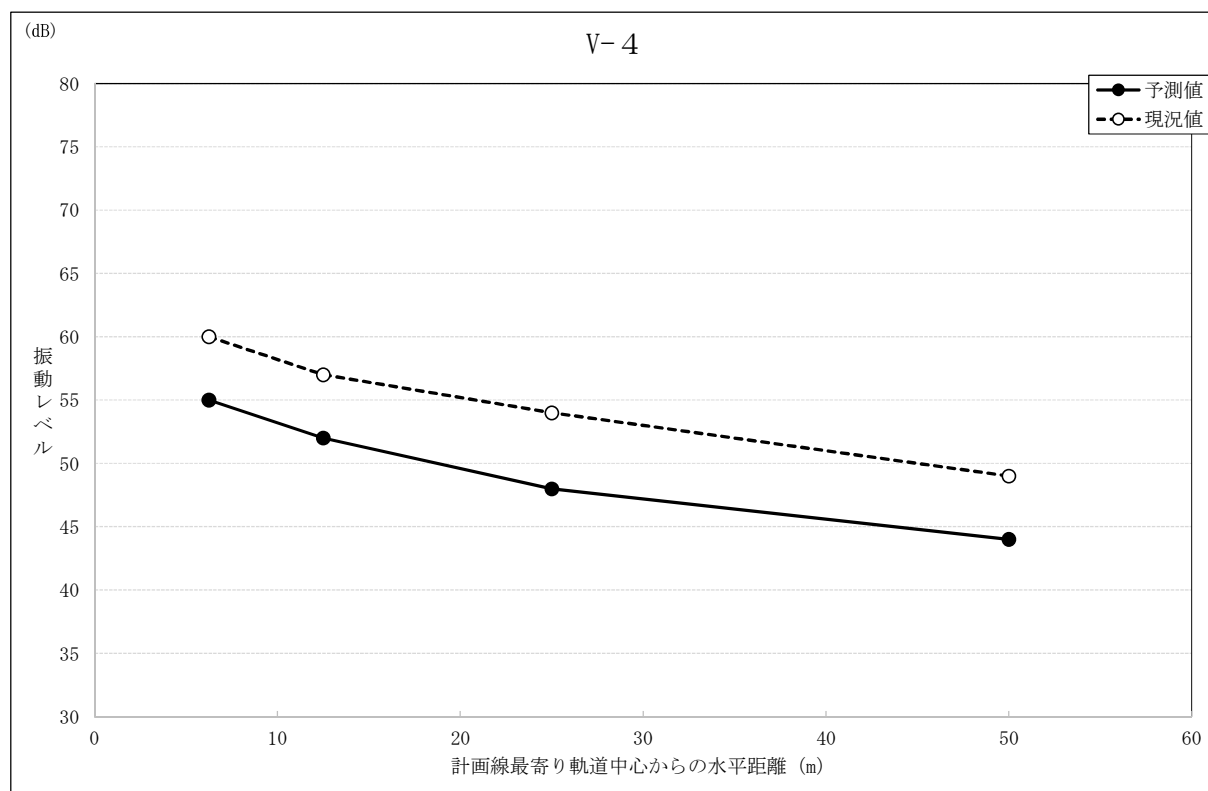


図 2.1.2-6 (4) 工事の完了後におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-4)

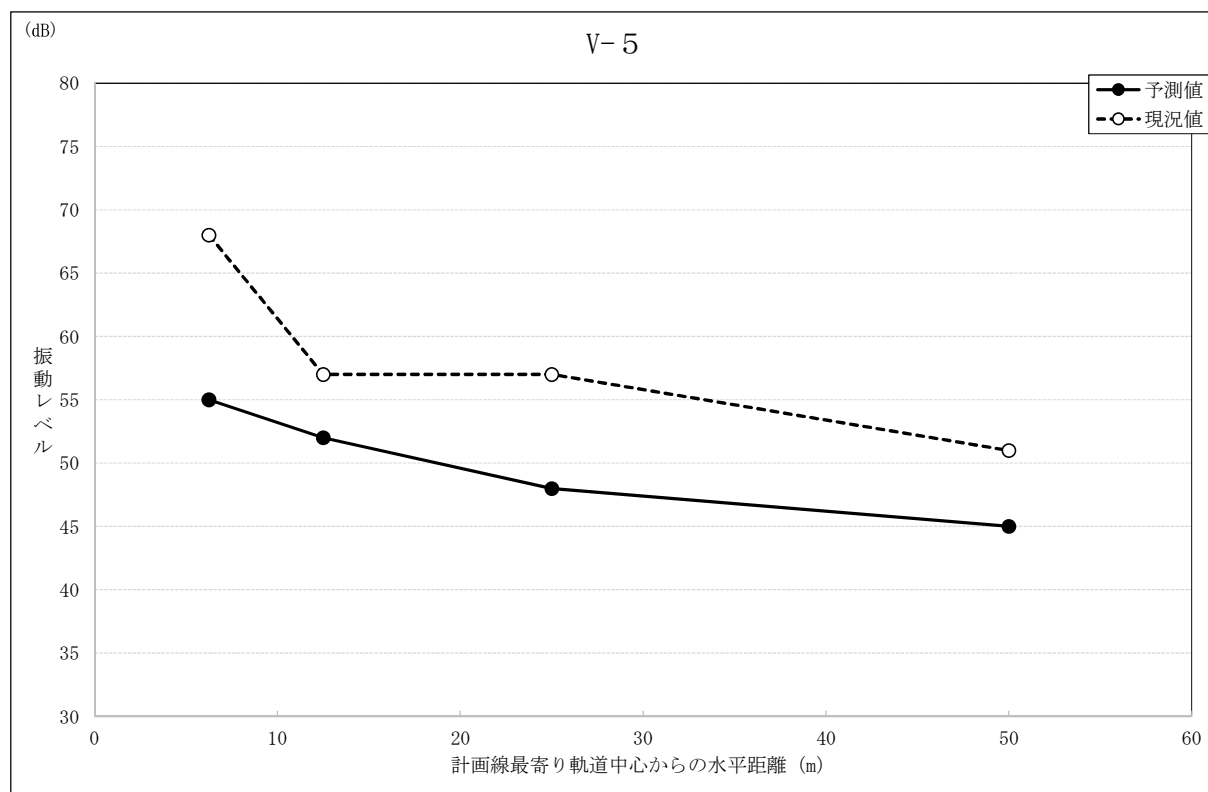


図 2.1.2-6 (5) 工事の完了後におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-5)

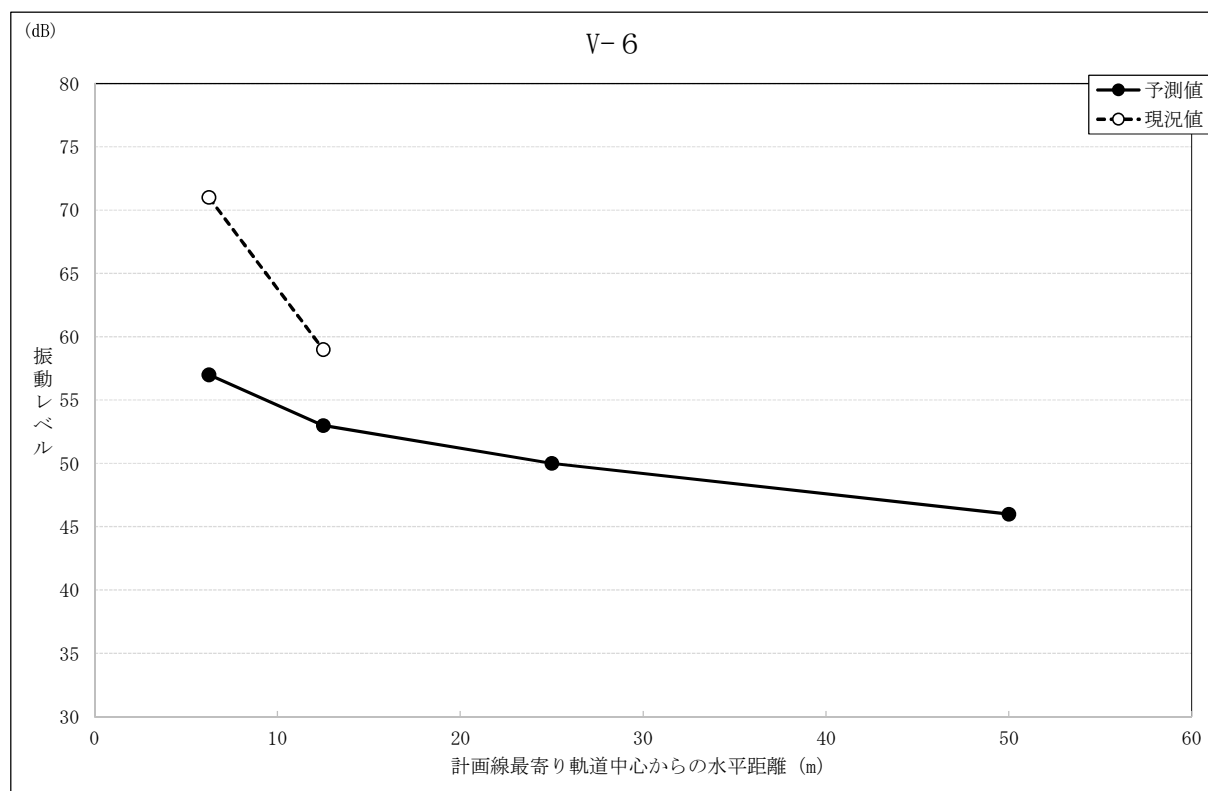


図 2.1.2-6 (6) 工事の完了後におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-6)

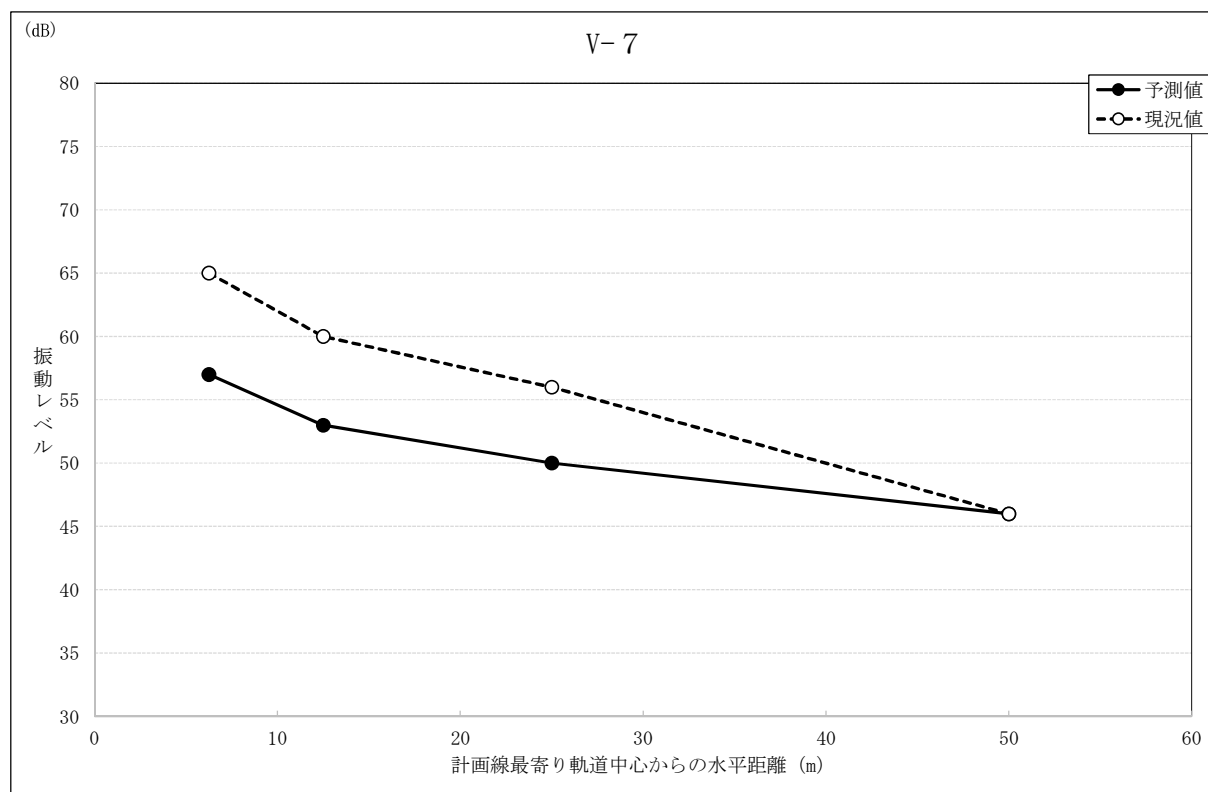


図 2.1.2-6 (7) 工事の完了後におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-7)

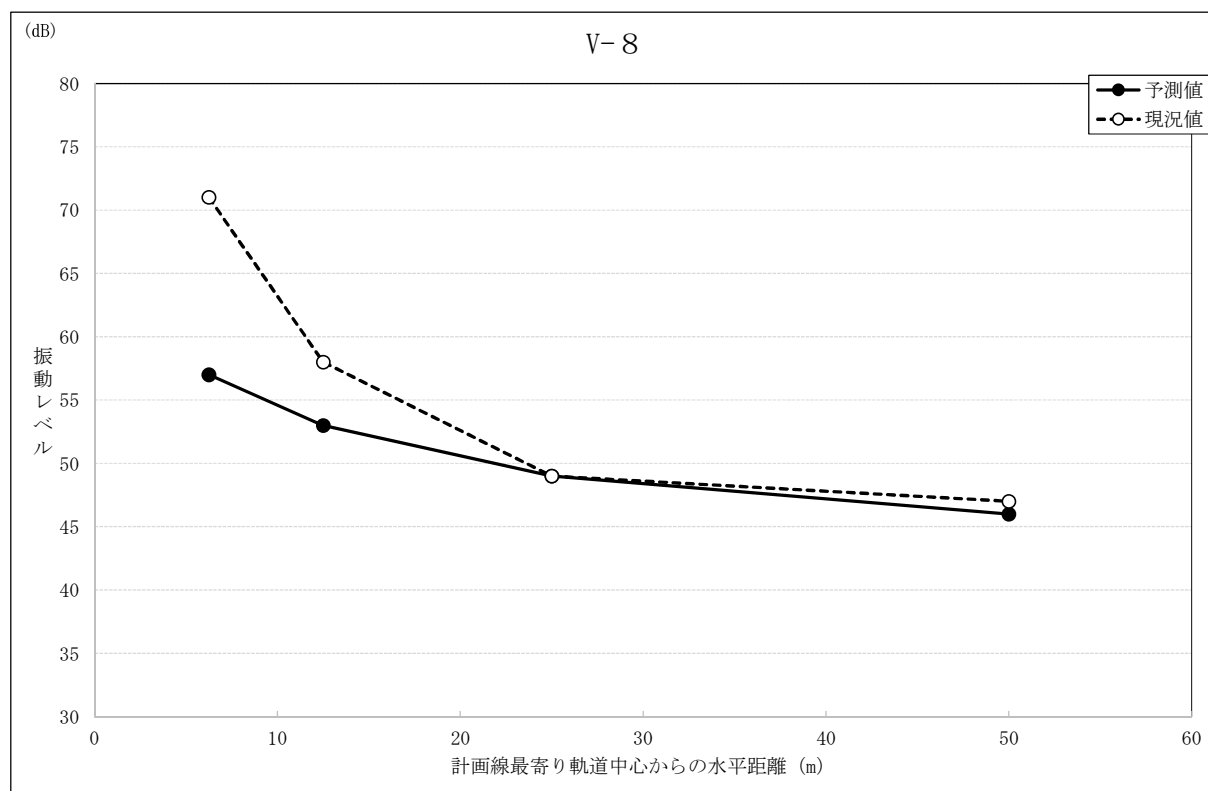


図 2.1.2-6 (8) 工事の完了後におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-8)

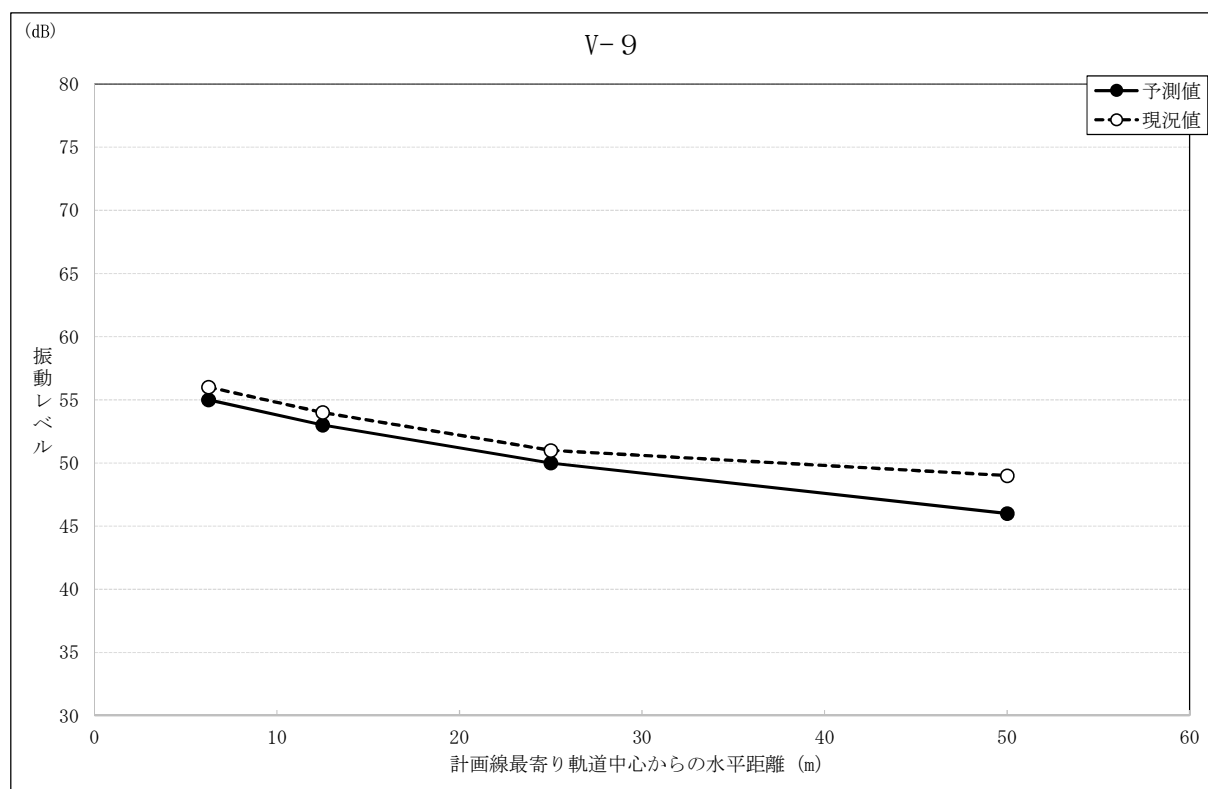


図 2.1.2-6 (9) 工事の完了後におけるピーク振動レベルの予測値と現況値の比較 (V-9)