

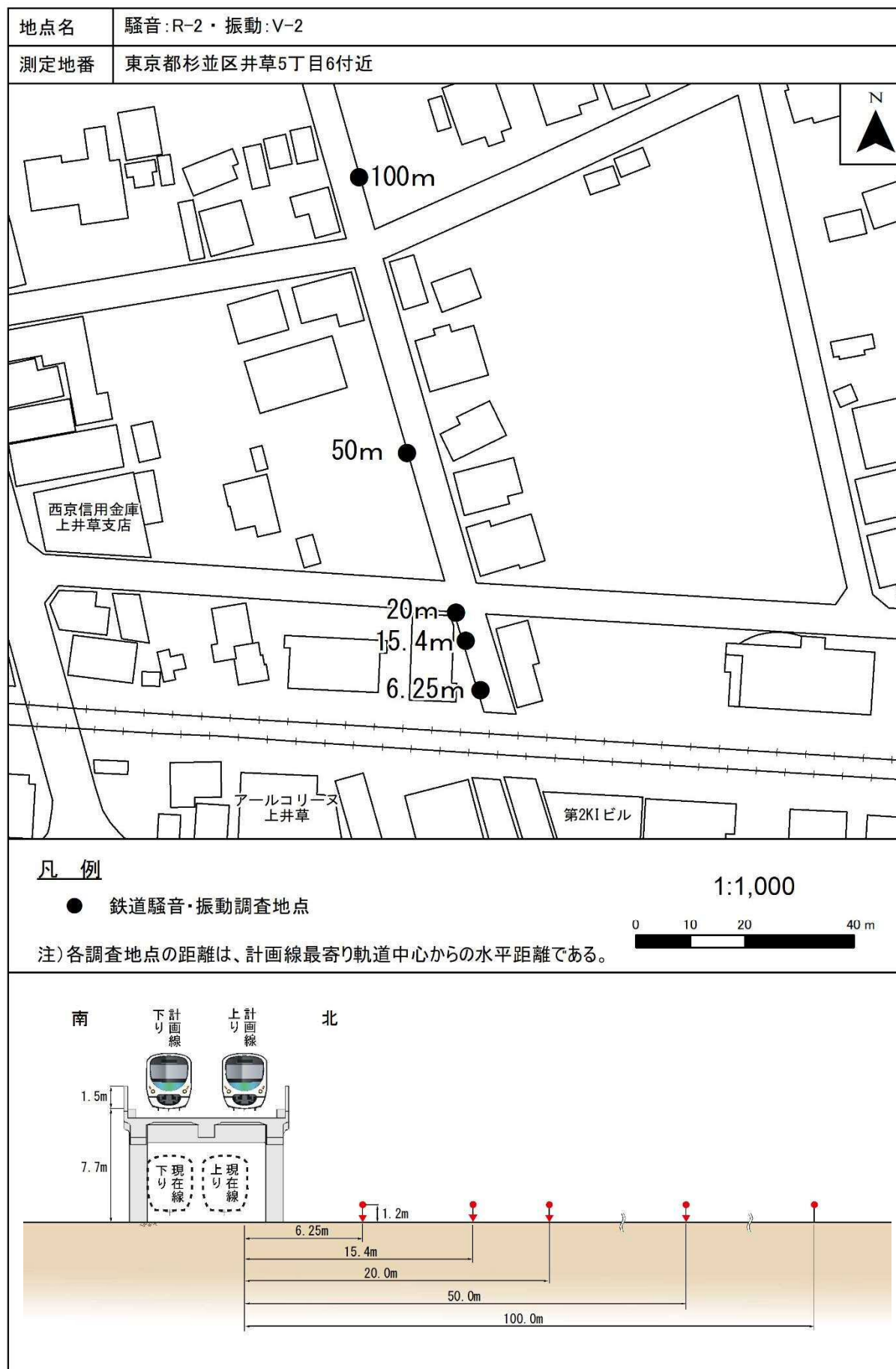


図 2.1.1-7 鉄道騒音・振動調査地点 (R-2・V-2)

表 2.1.1-7 (1) 鉄道騒音調査結果（ピーク騒音レベル）(R-2)

調査地点：R-2

調査日：平成31年4月19日（金）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	15.4m	20.0m	50.0m	100.0m
1	9:03	上	急行	N2000	10	73	70.0	66.8	59.6	-	-
2	9:04	下	各停	20000	8	54	82.3	78.9	71.3	-	-
3	9:08	上	準急	N2000	10	83	79.6	75.8	68.0	63.8	-
4	9:10	下	各停	30000	8	55	71.6	67.0	58.8	53.4	-
5	9:13	上	急行	30000	10	82	70.4	66.8	-	-	-
6	9:14	下	各停	30000	8	55	81.1	77.0	69.0	63.6	53.8
7	9:18	下	急行	2000	10	51	69.4	65.7	59.4	53.8	-
8	9:22	下	各停	30000	8	56	72.9	69.2	61.5	56.6	-
9	9:28	上	急行	6000	10	88	73.3	69.5	-	56.4	-
10	9:29	下	各停	30000	8	55	71.2	67.5	61.5	-	-
11	9:32	下	急行	N2000	10	72	73.6	69.1	62.0	-	-
12	9:34	上	各停	20000	8	59	77.0	72.9	65.4	60.5	-
13	9:37	下	急行	30000	10	65	80.0	75.9	-	63.8	-
14	9:39	上	各停	30000	8	65	76.3	72.5	65.3	59.8	50.7
15	9:40	下	各停	20000	8	55	79.0	74.7	67.0	62.6	-
16	9:41	上	準急	30000	10	84	71.4	67.1	60.3	56.1	-
17	9:42	下	急行	N2000	10	69	74.6	70.3	-	-	-
18	9:47	上	各停	30000	8	63	76.3	72.8	65.3	60.9	-
19	9:48	下	特急	10000	7	56	85.6	81.4	74.4	68.9	56.8
20	9:52	下	各停	30000	8	51	76.3	72.4	-	-	-
21	9:53	上	急行	20000	10	85	81.6	77.0	69.9	64.4	-
22	9:55	下	回送	30000	10	80	81.7	78.1	71.2	67.2	58.4
23	9:55	上	各停	30000	8	70	83.1	78.5	71.3	66.3	56.3
24	9:57	下	急行	6000	10	85	83.9	79.9	72.4	67.3	-
25	10:00	下	各停	N2000	8	59	75.3	71.0	64.1	-	-
26	10:04	上	急行	20000	10	87	83.2	78.6	72.1	66.3	54.2
27	10:06	下	急行	30000	10	86	78.1	74.2	67.1	61.6	-
28	10:06	上	各停	30000	8	63	85.2	81.1	75.4	69.7	59.2
29	10:12	下	回送	30000	10	81	70.5	68.1	61.0	55.6	-
30	10:14	上	急行	N2000	10	84	76.9	72.9	65.1	59.8	-
31	10:17	上	各停	N2000	8	56	83.0	79.0	72.0	66.3	56.3
32	10:18	下	特急	10000	7	85	75.8	72.4	63.8	58.7	-
33	10:22	下	急行	N2000	10	84	71.0	67.4	60.8	-	-
34	10:23	上	急行	N2000	10	85	81.5	77.2	70.2	64.9	-
35	10:28	上	特急	10000	7	83	76.2	72.4	64.7	58.5	-
36	10:30	下	急行	20000	10	64	75.4	71.7	64.6	-	-
37	10:38	上	各停	30000	8	61	81.1	76.9	69.4	64.3	51.3
38	10:42	上	急行	6000	10	86	81.8	77.0	69.6	65.1	54.8
39	10:45	上	各停	N2000	8	55	70.6	66.5	61.0	54.1	-
40	10:46	下	急行	2000	10	86	83.3	79.2	72.2	66.5	-
41	10:50	下	各停	30000	8	52	72.0	67.8	61.1	55.5	-
42	10:54	上	急行	20000	10	88	75.6	72.1	64.5	59.3	-
43	10:55	下	急行	N2000	10	88	70.5	66.7	60.4	54.5	-
44	10:56	上	各停	N2000	8	56	83.6	79.5	72.0	66.8	-
45	10:58	下	各停	30000	8	53	79.9	77.4	69.6	64.9	-
46	11:02	上	急行	2000	10	79	77.0	72.9	65.8	60.5	49.5
47	11:05	上	各停	N2000	8	55	72.1	67.5	59.8	54.8	-
48	11:09	下	各停	N2000	8	55	72.3	67.6	60.0	-	-
49	11:12	上	急行	6000	10	86	79.3	75.1	67.7	-	-
50	11:16	下	急行	6000	10	82	73.9	70.5	-	58.8	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-7 (2) 鉄道騒音調査結果（ピーク騒音レベル）(R-2)

調査地点：R-2

調査日：平成31年4月19日（金）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	15.4m	20.0m	50.0m	100.0m
51	11:19	下	各停	20000	8	57	73.1	69.6	61.7	-	-
52	11:22	上	急行	N2000	10	89	75.2	71.3	63.9	59.2	-
53	11:25	下	各停	30000	8	65	76.9	72.6	65.3	60.1	-
54	11:26	下	急行	20000	10	82	72.8	68.7	-	56.3	-
55	11:28	下	各停	30000	8	51	83.2	79.3	72.7	67.5	-
56	11:33	上	急行	N2000	10	86	70.8	66.1	-	-	-
57	11:35	上	各停	30000	8	71	83.0	79.1	71.5	66.2	-
58	11:36	下	急行	N2000	10	78	78.0	74.2	67.4	61.4	-
59	11:39	下	各停	N2000	8	56	72.2	68.2	68.0	57.6	-
60	11:42	上	急行	30000	10	89	86.4	82.3	74.8	69.9	57.2
61	11:44	上	各停	30000	8	63	73.8	69.8	-	60.3	-
62	11:45	下	急行	6000	10	86	82.3	78.1	-	-	-
63	11:49	下	各停	N2000	8	55	73.0	67.4	-	-	-
64	11:55	上	各停	20000	8	59	73.6	69.3	62.2	-	-
65	11:56	下	急行	N2000	10	72	82.5	78.2	72.0	67.4	-
66	11:59	下	各停	N2000	8	54	70.0	67.3	-	-	-
67	12:02	上	急行	20000	10	88	81.8	77.3	70.3	64.8	54.4
68	12:05	上	各停	20000	8	59	72.3	68.0	66.7	-	-
69	12:06	下	各停	2000	8	70	69.1	65.6	58.6	-	-
70	12:09	下	各停	30000	8	53	76.5	72.9	65.5	59.4	-
71	12:13	上	急行	N2000	10	86	76.2	72.7	65.1	-	-
72	12:15	上	各停	N2000	8	55	83.3	79.7	72.9	67.1	-
73	12:16	下	急行	30000	10	88	80.6	78.2	71.5	66.5	-
74	12:22	上	急行	N2000	10	87	69.4	66.6	61.4	54.7	-
75	12:24	上	各停	30000	8	65	81.1	77.4	70.6	63.7	-
76	12:25	下	急行	20000	10	64	80.1	77.6	70.2	65.3	-
77	12:33	上	急行	20000	10	85	75.0	71.8	64.7	58.9	-
78	12:39	下	各停	30000	8	52	71.6	67.8	59.8	-	-
79	12:42	上	急行	N2000	8	68	73.3	69.5	62.0	-	-
80	12:44	上	各停	30000	8	65	74.4	71.0	63.5	58.3	-
81	12:46	下	急行	N2000	10	87	71.0	68.2	66.6	57.0	-
82	12:49	下	各停	20000	8	54	82.5	78.8	71.2	65.3	-
83	12:52	上	急行	N2000	8	68	75.8	72.6	64.2	59.5	-
84	12:53	下	特急	10000	7	86	69.5	65.3	59.3	-	-
85	12:54	上	各停	30000	8	60	77.6	73.8	66.6	61.2	-
86	12:56	下	急行	N2000	10	86	80.3	77.0	69.1	65.1	-
87	12:59	下	各停	20000	10	65	80.7	76.5	69.3	65.5	-
88	13:02	上	急行	20000	10	76	75.2	72.3	64.3	58.6	-
89	13:04	上	各停	N2000	8	55	78.6	75.1	67.0	-	-
90	13:09	下	急行	20000	10	68	72.1	68.5	60.5	-	-
91	13:14	上	急行	N2000	10	87	69.5	65.6	-	-	-
92	13:15	下	急行	N2000	10	84	73.5	68.8	60.1	-	-
93	13:16	上	各停	30000	8	67	86.3	82.6	75.2	69.5	56.7
94	13:18	下	各停	30000	8	54	73.2	69.8	61.2	-	-
95	13:22	上	急行	6000	10	86	82.9	79.7	72.1	67.0	55.8
96	13:24	上	各停	30000	8	70	82.9	79.2	71.4	67.0	-
97	13:25	下	急行	N2000	10	77	74.8	71.0	63.0	57.1	-
98	13:29	下	各停	N2000	8	59	76.2	72.5	65.2	-	-
99	13:32	上	急行	30000	10	85	76.9	73.3	66.0	61.2	-
100	13:34	上	各停	20000	8	61	73.9	70.5	62.6	58.5	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-7 (3) 鉄道騒音調査結果（ピーク騒音レベル）(R-2)

調査地点：R-2

調査日：平成31年4月19日（金）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	15.4m	20.0m	50.0m	100.0m
101	13:36	下	急行	20000	10	77	81.4	77.5	70.0	64.5	-
102	13:39	下	各停	30000	8	53	74.0	70.7	-	-	-
103	13:42	上	急行	2000	10	83	85.1	81.5	74.4	69.3	-
104	13:44	上	各停	2000	8	55	70.4	67.2	60.6	54.8	-
105	13:45	下	急行	N2000	10	73	77.1	73.4	65.6	60.1	-
106	13:48	下	各停	30000	8	58	84.9	79.9	70.8	66.5	-
107	13:52	上	急行	20000	10	87	75.7	71.9	-	58.2	-
108	13:53	下	特急	10000	7	78	82.5	78.8	71.8	67.4	-
109	13:54	上	各停	30000	8	67	82.7	79.3	71.4	-	57.0
110	13:56	下	急行	6000	10	84	78.3	74.6	67.0	-	-
111	13:59	下	各停	N2000	8	55	81.4	77.0	69.1	63.9	-
112	14:02	上	急行	20000	10	85	75.5	71.9	-	-	-
113	14:05	上	各停	30000	8	65	82.9	78.9	71.5	66.9	-
114	14:05	下	急行	30000	10	77	71.9	68.2	60.9	56.3	-
115	14:08	下	各停	30000	8	56	76.1	73.1	65.7	-	-
116	14:13	上	急行	N2000	10	89	75.3	71.1	63.2	59.1	49.8
117	14:15	上	各停	30000	8	59	75.5	71.8	-	-	-
118	14:15	下	急行	N2000	10	87	83.4	79.9	72.0	66.9	55.1
119	14:22	上	急行	N2000	10	84	72.2	68.1	-	-	-
120	14:24	上	各停	30000	8	65	83.4	79.3	71.9	66.3	-
121	14:25	下	急行	20000	10	72	70.2	66.9	60.1	54.0	-
122	14:32	上	急行	2000	10	69	71.4	67.2	59.3	-	-
123	14:34	上	各停	N2000	8	56	80.0	75.0	67.3	-	52.4
124	14:39	下	各停	N2000	8	54	70.8	68.1	62.3	-	-
125	14:42	上	急行	6000	10	78	81.5	77.6	70.0	65.7	-
126	14:44	上	各停	20000	8	58	74.0	70.7	-	-	-
127	14:46	下	各停	2000	8	69	85.1	81.5	74.4	69.3	-
128	14:49	下	各停	30000	8	54	70.4	67.2	60.6	54.8	-
129	14:54	上	各停	30000	8	62	75.7	71.9	-	58.2	-
130	15:08	上	急行	N2000	10	85	82.7	79.3	71.4	-	57.0

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-7 (4) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-2）

調査地点：R-2

調 査 日：平成 31 年 4 月 19 日（金）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	15.4m	20.0m	50.0m	100.0m
1	9:03	上	急行	N2000	10	73	77.5	74.3	69.9	-	-
2	9:04	下	各停	20000	8	54	90.8	87.4	80.1	-	-
3	9:08	上	準急	N2000	10	83	86.0	82.0	73.9	69.0	-
4	9:10	下	各停	30000	8	55	78.4	74.4	66.9	63.6	-
5	9:13	上	急行	30000	10	82	78.9	76.9	-	-	-
6	9:14	下	各停	30000	8	55	89.2	85.1	77.1	71.7	62.9
7	9:18	下	急行	2000	10	51	78.0	74.7	69.6	64.0	-
8	9:22	下	各停	30000	8	56	80.7	77.0	69.2	66.5	-
9	9:28	上	急行	6000	10	88	80.7	77.1	-	65.9	-
10	9:29	下	各停	30000	8	55	78.3	75.0	67.9	-	-
11	9:32	下	急行	N2000	10	72	81.4	77.5	70.1	-	-
12	9:34	上	各停	20000	8	59	85.3	81.3	73.8	69.0	-
13	9:37	下	急行	30000	10	65	87.9	84.0	-	72.2	-
14	9:39	上	各停	30000	8	65	83.9	80.4	73.0	67.8	60.6
15	9:40	下	各停	20000	8	55	86.3	82.1	74.7	70.2	-
16	9:41	上	準急	30000	10	84	80.3	76.0	69.1	65.1	-
17	9:42	下	急行	N2000	10	69	81.7	77.6	-	-	-
18	9:47	上	各停	30000	8	63	83.2	79.2	72.5	67.7	-
19	9:48	下	特急	10000	7	56	92.2	88.4	81.2	76.0	66.1
20	9:52	下	各停	30000	8	51	85.0	82.5	-	-	-
21	9:53	上	急行	20000	10	85	88.2	83.9	76.6	71.4	-
22	9:55	下	回送	30000	10	80	89.8	86.1	80.5	76.5	67.7
23	9:55	上	各停	30000	8	70	91.5	87.1	79.7	75.1	65.6
24	9:57	下	急行	6000	10	85	90.3	86.3	79.0	74.2	-
25	10:00	下	各停	N2000	8	59	82.3	78.1	73.8	-	-
26	10:04	上	急行	20000	10	87	91.6	87.0	80.1	74.6	63.4
27	10:06	下	急行	30000	10	86	85.6	81.8	74.4	69.2	-
28	10:06	上	各停	30000	8	63	92.6	88.6	81.9	77.2	66.8
29	10:12	下	回送	30000	10	81	78.1	74.9	67.6	66.1	-
30	10:14	上	急行	N2000	10	84	85.1	81.1	73.5	69.6	-
31	10:17	上	各停	N2000	8	56	91.4	87.4	80.4	75.4	65.4
32	10:18	下	特急	10000	7	85	84.2	80.5	72.8	68.8	-
33	10:22	下	急行	N2000	10	84	79.0	75.4	69.0	-	-
34	10:23	上	急行	N2000	10	85	89.9	85.4	78.6	74.5	-
35	10:28	上	特急	10000	7	83	84.3	80.4	73.0	68.7	-
36	10:30	下	急行	20000	10	64	83.5	79.7	72.9	-	-
37	10:38	上	各停	30000	8	61	88.9	84.6	77.1	73.5	60.5
38	10:42	上	急行	6000	10	86	90.4	85.5	78.0	73.6	64.2
39	10:45	上	各停	N2000	8	55	77.8	74.2	67.6	62.1	-
40	10:46	下	急行	2000	10	86	91.8	87.7	80.5	75.0	-
41	10:50	下	各停	30000	8	52	79.6	75.5	68.7	65.0	-
42	10:54	上	急行	20000	10	88	83.4	79.6	73.9	68.7	-
43	10:55	下	急行	N2000	10	88	78.7	75.4	68.3	63.9	-
44	10:56	上	各停	N2000	8	56	91.0	87.2	79.7	74.5	-
45	10:58	下	各停	30000	8	53	88.3	85.1	79.3	72.4	-
46	11:02	上	急行	2000	10	79	84.4	80.5	73.4	70.6	59.6
47	11:05	上	各停	N2000	8	55	80.5	76.3	68.9	63.9	-
48	11:09	下	各停	N2000	8	55	79.7	75.2	69.6	-	-
49	11:12	上	急行	6000	10	86	87.1	83.1	75.8	-	-
50	11:16	下	急行	6000	10	82	82.6	79.3	-	69.0	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-7 (5) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-2）

調査地点：R-2

調査日：平成31年4月19日（金）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	15.4m	20.0m	50.0m	100.0m
51	11:19	下	各停	20000	8	57	80.4	76.8	71.6	-	-
52	11:22	上	急行	N2000	10	89	83.4	79.8	72.6	68.2	-
53	11:25	下	各停	30000	8	65	85.2	81.2	73.7	68.8	-
54	11:26	下	急行	20000	10	82	80.6	76.6	-	66.2	-
55	11:28	下	各停	30000	8	51	90.7	86.8	80.0	76.7	-
56	11:33	上	急行	N2000	10	86	78.2	74.0	-	-	-
57	11:35	上	各停	30000	8	71	91.7	87.4	80.1	75.2	-
58	11:36	下	急行	N2000	10	78	85.7	81.9	74.9	69.2	-
59	11:39	下	各停	N2000	8	56	80.4	76.7	73.2	66.7	-
60	11:42	上	急行	30000	10	89	92.9	89.0	81.4	76.6	66.0
61	11:44	上	各停	30000	8	63	81.0	77.1	-	68.2	-
62	11:45	下	急行	6000	10	86	91.2	87.0	-	-	-
63	11:49	下	各停	N2000	8	55	78.9	74.6	-	-	-
64	11:55	上	各停	20000	8	59	81.4	77.7	70.6	-	-
65	11:56	下	急行	N2000	10	72	91.2	87.0	80.5	75.5	-
66	11:59	下	各停	N2000	8	54	80.3	77.6	-	-	-
67	12:02	上	急行	20000	10	88	88.5	84.1	77.2	72.0	62.1
68	12:05	上	各停	20000	8	59	79.9	76.2	72.5	-	-
69	12:06	下	各停	2000	8	70	77.3	74.3	69.1	-	-
70	12:09	下	各停	30000	8	53	84.9	81.4	74.1	68.6	-
71	12:13	上	急行	N2000	10	86	85.0	81.5	75.3	-	-
72	12:15	上	各停	N2000	8	55	91.7	88.3	81.2	75.1	-
73	12:16	下	急行	30000	10	88	89.3	86.6	79.5	74.9	-
74	12:22	上	急行	N2000	10	87	78.2	75.6	68.8	64.9	-
75	12:24	上	各停	30000	8	65	89.0	85.5	78.1	72.0	-
76	12:25	下	急行	20000	10	64	88.5	85.6	78.7	75.0	-
77	12:33	上	急行	20000	10	85	83.0	80.1	73.0	67.5	-
78	12:39	下	各停	30000	8	52	80.3	76.8	69.1	-	-
79	12:42	上	急行	N2000	8	68	80.6	77.3	69.7	-	-
80	12:44	上	各停	30000	8	65	83.0	79.8	73.2	68.0	-
81	12:46	下	急行	N2000	10	87	79.5	76.6	72.4	67.4	-
82	12:49	下	各停	20000	8	54	90.2	86.6	79.1	73.4	-
83	12:52	上	急行	N2000	8	68	84.1	80.9	73.1	68.1	-
84	12:53	下	特急	10000	7	86	78.0	74.6	67.7	-	-
85	12:54	上	各停	30000	8	60	85.7	82.2	74.6	69.1	-
86	12:56	下	急行	N2000	10	86	87.8	84.2	76.5	73.2	-
87	12:59	下	各停	20000	10	65	88.5	84.5	77.6	73.4	-
88	13:02	上	急行	20000	10	76	83.7	81.2	73.0	68.8	-
89	13:04	上	各停	N2000	8	55	86.0	82.4	74.7	-	-
90	13:09	下	急行	20000	10	68	79.2	78.0	70.0	-	-
91	13:14	上	急行	N2000	10	87	78.5	74.9	-	-	-
92	13:15	下	急行	N2000	10	84	79.1	75.2	70.2	-	-
93	13:16	上	各停	30000	8	67	93.0	89.5	81.6	76.2	65.8
94	13:18	下	各停	30000	8	54	81.3	77.9	71.1	-	-
95	13:22	上	急行	6000	10	86	90.9	87.4	79.8	74.8	65.0
96	13:24	上	各停	30000	8	70	91.4	87.8	80.0	75.5	-
97	13:25	下	急行	N2000	10	77	82.0	78.2	70.5	65.0	-
98	13:29	下	各停	N2000	8	59	84.8	81.4	73.8	-	-
99	13:32	上	急行	30000	10	85	84.5	80.8	73.3	69.3	-
100	13:34	上	各停	20000	8	61	82.4	79.3	72.9	68.8	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-7 (6) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-2）

調査地点：R-2

調査日：平成31年4月19日（金）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	15.4m	20.0m	50.0m	100.0m
101	13:36	下	急行	20000	10	77	90.5	86.4	78.8	73.8	-
102	13:39	下	各停	30000	8	53	80.9	77.9	-	-	-
103	13:42	上	急行	2000	10	83	92.5	88.9	81.9	78.5	-
104	13:44	上	各停	2000	8	55	78.5	75.5	68.7	65.1	-
105	13:45	下	急行	N2000	10	73	85.2	81.6	73.8	68.8	-
106	13:48	下	各停	30000	8	58	89.7	85.5	78.8	73.1	-
107	13:52	上	急行	20000	10	87	82.7	79.0	-	67.9	-
108	13:53	下	特急	10000	7	78	91.2	87.4	80.2	75.9	-
109	13:54	上	各停	30000	8	67	90.7	87.2	79.6	-	65.7
110	13:56	下	急行	6000	10	84	85.9	82.3	77.1	-	-
111	13:59	下	各停	N2000	8	55	89.5	85.3	78.4	72.1	-
112	14:02	上	急行	20000	10	85	84.1	80.8	-	-	-
113	14:05	上	各停	30000	8	65	91.5	87.4	80.2	75.2	-
114	14:05	下	急行	30000	10	77	79.2	76.0	68.6	66.6	-
115	14:08	下	各停	30000	8	56	84.2	81.0	74.0	-	-
116	14:13	上	急行	N2000	10	89	83.6	79.8	71.8	68.1	59.1
117	14:15	上	各停	30000	8	59	83.9	80.7	-	-	-
118	14:15	下	急行	N2000	10	87	90.9	87.6	79.7	76.2	64.4
119	14:22	上	急行	N2000	10	84	79.3	75.3	-	-	-
120	14:24	上	各停	30000	8	65	90.8	87.1	79.6	74.6	-
121	14:25	下	急行	20000	10	72	77.3	74.2	70.3	64.2	-
122	14:32	上	急行	2000	10	69	80.3	76.5	68.6	-	-
123	14:34	上	各停	N2000	8	56	88.3	83.5	75.5	-	61.6
124	14:39	下	各停	N2000	8	54	79.8	77.0	69.9	-	-
125	14:42	上	急行	6000	10	78	88.6	84.8	77.1	72.9	-
126	14:44	上	各停	20000	8	58	80.9	77.9	-	-	-
127	14:46	下	各停	2000	8	69	92.5	88.9	81.9	78.5	-
128	14:49	下	各停	30000	8	54	78.5	75.5	68.7	65.1	-
129	14:54	上	各停	30000	8	62	82.7	79.0	-	67.9	-
130	15:08	上	急行	N2000	10	85	90.7	87.2	79.6	-	65.7
上り列車の平均値							87.7	83.8	77.1	72.5	64.2
下り列車の平均値							86.7	83.0	76.3	72.5	65.6
全列車の平均値							87.2	83.4	76.7	72.5	64.5
等価騒音レベル (L_{Aeq})						昼間	67	63	56	52	44
						夜間	63	59	52	48	40

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-7 (7) 鉄道振動調査結果（ピーク振動レベル）(V-2)

調査地点：V-2

調査日：平成31年4月19日（金）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	15.4m	20.0m	50.0m
1	9:03	上	急行	N2000	10	73	55	56	48	45
2	9:04	下	各停	20000	8	54	* 62	* 60	* 54	* 53
3	9:08	上	準急	N2000	10	83	* 61	* 60	* 53	* 51
4	9:10	下	各停	30000	8	55	56	57	48	44
5	9:13	上	急行	30000	10	82	56	56	48	45
6	9:14	下	各停	30000	8	55	* 63	* 61	* 55	* 53
7	9:18	下	急行	2000	10	51	56	56	49	45
8	9:22	下	各停	30000	8	56	58	56	49	47
9	9:28	上	急行	6000	10	88	59	58	50	47
10	9:29	下	各停	30000	8	55	56	56	49	45
11	9:32	下	急行	N2000	10	72	* 61	58	* 53	* 51
12	9:34	上	各停	20000	8	59	* 61	* 58	* 52	* 50
13	9:37	下	急行	30000	10	65	* 62	* 62	* 56	* 53
14	9:39	上	各停	30000	8	65	58	* 60	50	47
15	9:40	下	各停	20000	8	55	* 61	* 59	* 53	* 51
16	9:41	上	準急	30000	10	84	58	* 60	* 55	* 51
17	9:42	下	急行	N2000	10	69	58	56	50	46
18	9:47	上	各停	30000	8	63	58	* 60	* 55	* 50
19	9:48	下	特急	10000	7	56	* 62	* 60	* 54	* 53
20	9:52	下	各停	30000	8	51	57	56	49	-
21	9:53	上	急行	20000	10	85	* 60	* 64	* 57	* 54
22	9:55	下	回送	30000	10	80	* 60	* 63	* 57	* 52
23	9:55	上	各停	30000	8	70	* 62	* 60	* 54	* 53
24	9:57	下	急行	6000	10	85	* 62	58	* 54	* 54
25	10:00	下	各停	N2000	8	59	59	57	50	48
26	10:04	上	急行	20000	10	87	* 63	* 60	* 55	* 53
27	10:06	下	急行	30000	10	86	* 61	57	51	46
28	10:06	上	各停	30000	8	63	* 61	* 62	* 58	* 53
29	10:12	下	回送	30000	10	81	55	54	48	45
30	10:14	上	急行	N2000	10	84	* 62	58	* 52	49
31	10:17	上	各停	N2000	8	56	* 62	* 62	* 58	* 53
32	10:18	下	特急	10000	7	85	58	56	49	47
33	10:22	下	急行	N2000	10	84	55	56	47	44
34	10:23	上	急行	N2000	10	85	* 63	* 59	* 55	* 52
35	10:28	上	特急	10000	7	83	59	58	50	47
36	10:30	下	急行	20000	10	64	58	* 59	49	47
37	10:38	上	各停	30000	8	61	* 64	* 59	* 54	* 53
38	10:42	上	急行	6000	10	86	* 61	* 63	* 56	* 53
39	10:45	上	各停	N2000	8	55	57	57	49	46
40	10:46	下	急行	2000	10	86	* 63	* 62	* 54	* 52
41	10:50	下	各停	30000	8	52	59	56	50	47
42	10:54	上	急行	20000	10	88	58	* 59	* 53	* 49
43	10:55	下	急行	N2000	10	88	56	56	48	45
44	10:56	上	各停	N2000	8	56	* 63	* 60	* 54	* 53
45	10:58	下	各停	30000	8	53	59	* 62	* 55	* 52
46	11:02	上	急行	2000	10	79	59	* 60	50	-
47	11:05	上	各停	N2000	8	55	* 62	57	* 52	* 52
48	11:09	下	各停	N2000	8	55	59	56	49	47
49	11:12	上	急行	6000	10	86	* 62	* 63	* 56	* 53
50	11:16	下	急行	6000	10	82	59	* 58	49	46

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-7 (8) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-2)

調査地点: V-2

調査日: 平成 31 年 4 月 19 日 (金)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	15.4m	20.0m	50.0m
51	11:19	下	各停	20000	8	57	59	56	49	47
52	11:22	上	急行	N2000	10	89	59	* 60	50	47
53	11:25	下	各停	30000	8	65	* 61	58	* 53	* 50
54	11:26	下	急行	20000	10	82	58	56	49	47
55	11:28	下	各停	30000	8	51	* 61	* 63	* 56	* 53
56	11:33	上	急行	N2000	10	86	55	56	49	45
57	11:35	上	各停	30000	8	71	* 62	* 61	* 54	* 53
58	11:36	下	急行	N2000	10	78	* 60	58	49	47
59	11:39	下	各停	N2000	8	56	* 60	* 60	* 55	* 52
60	11:42	上	急行	30000	10	89	* 63	* 61	* 55	* 53
61	11:44	上	各停	30000	8	63	59	58	50	* 50
62	11:45	下	急行	6000	10	86	* 64	* 60	* 53	-
63	11:49	下	各停	N2000	8	55	55	55	48	45
64	11:55	上	各停	20000	8	59	58	57	49	47
65	11:56	下	急行	N2000	10	72	* 62	* 63	* 57	* 54
66	11:59	下	各停	N2000	8	54	57	56	49	46
67	12:02	上	急行	20000	10	88	* 63	* 63	* 57	* 54
68	12:05	上	各停	20000	8	59	58	57	51	46
69	12:06	下	各停	2000	8	70	56	54	48	44
70	12:09	下	各停	30000	8	53	* 61	58	51	49
71	12:13	上	急行	N2000	10	86	57	56	48	47
72	12:15	上	各停	N2000	8	55	* 63	* 60	* 55	* 54
73	12:16	下	急行	30000	10	88	* 61	* 64	* 57	* 52
74	12:22	上	急行	N2000	10	87	56	56	48	45
75	12:24	上	各停	30000	8	65	* 64	* 60	* 55	* 53
76	12:25	下	急行	20000	10	64	59	* 62	* 55	* 53
77	12:33	上	急行	20000	10	85	59	* 60	49	47
78	12:39	下	各停	30000	8	52	* 61	57	* 52	* 51
79	12:42	上	急行	N2000	8	68	58	56	49	47
80	12:44	上	各停	30000	8	65	56	* 59	51	* 50
81	12:46	下	急行	N2000	10	87	56	55	49	45
82	12:49	下	各停	20000	8	54	* 62	* 60	* 55	* 52
83	12:52	上	急行	N2000	8	68	57	57	49	48
84	12:53	下	特急	10000	7	86	56	57	48	45
85	12:54	上	各停	30000	8	60	* 61	* 59	* 52	* 50
86	12:56	下	急行	N2000	10	86	* 60	* 60	* 56	* 53
87	12:59	下	各停	20000	10	65	* 62	* 64	* 56	* 56
88	13:02	上	急行	20000	10	76	58	* 58	48	47
89	13:04	上	各停	N2000	8	55	* 62	58	* 52	49
90	13:09	下	急行	20000	10	68	58	57	49	46
91	13:14	上	急行	N2000	10	87	59	* 59	* 54	* 51
92	13:15	下	急行	N2000	10	84	56	55	48	45
93	13:16	上	各停	30000	8	67	* 63	* 61	* 55	* 52
94	13:18	下	各停	30000	8	54	58	57	49	47
95	13:22	上	急行	6000	10	86	* 61	* 63	* 57	* 53
96	13:24	上	各停	30000	8	70	* 63	* 61	* 55	* 53
97	13:25	下	急行	N2000	10	77	58	57	50	46
98	13:29	下	各停	N2000	8	59	57	56	49	47
99	13:32	上	急行	30000	10	85	* 60	* 59	* 54	* 51
100	13:34	上	各停	20000	8	61	58	58	48	48

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-7 (9) 鉄道振動調査結果（ピーク振動レベル）(V-2)

調査地点：V-2

調査日：平成31年4月19日（金）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	15.4m	20.0m	50.0m
101	13:36	下	急行	20000	10	77	* 62	58	* 54	* 54
102	13:39	下	各停	30000	8	53	59	56	50	47
103	13:42	上	急行	2000	10	83	* 61	* 63	* 57	* 54
104	13:44	上	各停	2000	8	55	56	56	48	46
105	13:45	下	急行	N2000	10	73	* 64	57	* 52	49
106	13:48	下	各停	30000	8	58	* 60	* 64	* 57	* 55
107	13:52	上	急行	20000	10	87	* 60	58	51	48
108	13:53	下	特急	10000	7	78	* 62	* 63	* 58	* 54
109	13:54	上	各停	30000	8	67	* 63	* 60	* 55	* 54
110	13:56	下	急行	6000	10	84	* 61	58	50	47
111	13:59	下	各停	N2000	8	55	* 63	* 61	* 55	* 54
112	14:02	上	急行	20000	10	85	58	57	49	47
113	14:05	上	各停	30000	8	65	* 62	* 62	* 57	* 54
114	14:05	下	急行	30000	10	77	56	56	48	45
115	14:08	下	各停	30000	8	56	58	58	50	48
116	14:13	上	急行	N2000	10	89	59	* 60	* 53	48
117	14:15	上	各停	30000	8	59	58	58	49	46
118	14:15	下	急行	N2000	10	87	* 63	* 59	* 55	* 54
119	14:22	上	急行	N2000	10	84	58	57	49	45
120	14:24	上	各停	30000	8	65	* 62	* 62	* 57	* 54
121	14:25	下	急行	20000	10	72	57	56	49	46
122	14:32	上	急行	2000	10	69	* 61	* 59	52	* 51
123	14:34	上	各停	N2000	8	56	* 62	* 63	* 56	* 54
124	14:39	下	各停	N2000	8	54	56	56	48	46
125	14:42	上	急行	6000	10	78	* 62	* 65	* 58	* 52
126	14:44	上	各停	20000	8	58	59	56	50	47
127	14:46	下	各停	2000	8	69	* 61	* 63	* 57	* 54
128	14:49	下	各停	30000	8	54	56	56	48	46
129	14:54	上	各停	30000	8	62	* 60	58	51	48
130	15:08	上	急行	N2000	10	85	* 63	* 60	* 55	* 54
上位半数列車の平均値							61.7	60.9	54.8	52.5

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

※3 振動の平均値は、上位半数の算術平均である。

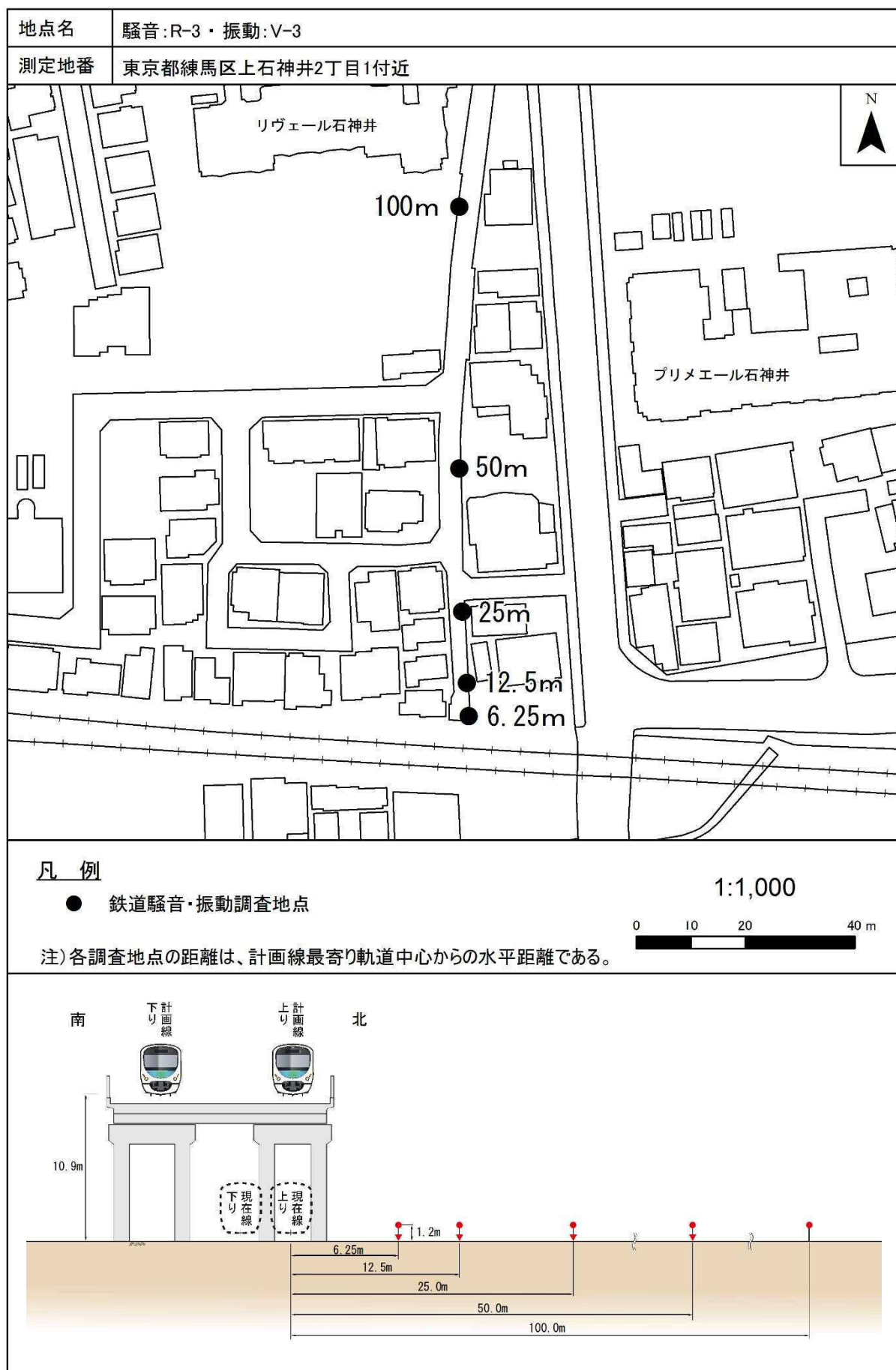


図 2.1.1-8 鉄道騒音・振動調査地点 (R-3・V-3)

表 2.1.1-8 (1) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-3)

調査地点 : R-3

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 18 日 (木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
1	9:00	上	各停	20000	8	77	79.5	73.4	66.3	-	49.0
2	9:07	下	各停	30000	8	77	75.2	70.3	64.6	57.8	-
3	9:11	上	各停	30000	8	74	78.7	71.9	64.3	54.9	51.1
4	9:17	下	各停	30000	8	67	77.5	71.1	64.8	63.9	-
5	9:22	下	各停	20000	8	57	81.7	75.1	69.3	60.4	-
6	9:25	上	各停	2000	8	71	79.2	72.1	65.6	57.1	-
7	9:26	下	準急	N2000	10	80	79.6	74.6	68.7	60.3	-
8	9:29	上	急行	20000	10	86	78.2	71.4	63.9	57.7	-
9	9:33	上	各停	30000	8	80	78.3	72.2	65.0	57.7	-
10	9:36	下	各停	N2000	8	69	77.1	72.6	66.6	-	-
11	9:37	上	準急	20000	10	84	78.5	71.7	69.7	-	-
12	9:40	下	各停	30000	8	74	81.0	75.8	70.3	61.2	-
13	9:44	上	各停	30000	8	86	78.2	71.1	66.5	-	-
14	9:46	下	各停	30000	8	72	79.9	72.8	65.8	58.5	-
15	9:52	上	急行	30000	10	84	75.8	70.9	65.1	60.0	-
16	9:53	下	各停	30000	8	73	75.8	70.5	64.4	56.2	-
17	9:53	上	各停	30000	8	73	85.7	78.7	72.8	63.5	-
18	9:54	下	回送	20000	10	71	81.1	76.4	71.1	61.8	-
19	9:57	下	急行	6000	10	70	80.5	75.0	69.3	-	-
20	10:01	下	各停	N2000	8	68	86.1	79.2	73.2	64.7	55.4
21	10:02	上	急行	30000	10	87	78.5	72.7	67.0	58.9	-
22	10:04	上	各停	20000	8	69	82.0	73.5	68.9	57.6	-
23	10:06	下	急行	20000	10	73	87.7	80.7	73.6	65.4	-
24	10:10	下	各停	30000	8	74	75.1	70.2	64.7	56.8	-
25	10:11	下	回送	20000	10	61	79.2	75.7	68.3	59.8	55.5
26	10:12	上	急行	N2000	10	83	88.6	81.4	74.8	65.7	-
27	10:17	下	急行	2000	10	76	75.8	70.9	64.7	57.2	-
28	10:21	下	各停	N2000	8	69	78.4	71.7	65.7	58.3	-
29	10:23	上	急行	2000	10	80	83.4	76.2	69.4	60.8	-
30	10:23	下	各停	20000	8	71	80.4	75.5	70.3	62.7	-
31	10:24	上	各停	30000	8	71	75.4	70.9	65.3	51.3	-
32	10:26	下	急行	30000	10	69	82.2	76.0	69.4	61.0	-
33	10:29	上	特急	10000	7	85	82.4	77.0	72.7	63.6	-
34	10:30	下	各停	30000	8	67	77.7	72.1	66.0	57.9	-
35	10:36	下	急行	30000	10	72	86.0	79.0	73.2	63.9	55.2
36	10:36	上	急行	2000	10	80	79.1	74.1	68.6	60.0	-
37	10:37	上	各停	30000	8	63	84.0	77.9	70.6	62.8	-
38	10:39	下	各停	30000	8	72	80.7	75.1	69.3	60.4	52.7
39	10:42	上	急行	30000	10	88	77.9	71.0	64.6	54.7	-
40	10:44	上	各停	2000	8	68	75.1	69.7	64.2	57.5	-
41	10:46	下	急行	2000	10	74	75.5	71.1	65.1	57.0	-
42	10:50	下	各停	30000	8	70	89.3	81.3	75.1	66.0	54.7
43	10:52	上	急行	20000	10	84	79.4	72.9	65.8	56.7	-
44	10:53	上	各停	N2000	8	64	77.9	72.9	67.2	59.9	-
45	10:56	下	急行	N2000	10	76	74.7	70.4	64.3	56.5	-
46	11:00	下	各停	20000	8	72	86.6	79.5	74.0	65.7	-
47	11:03	上	急行	2000	10	80	80.8	73.5	67.0	58.3	-
48	11:04	上	各停	N2000	8	66	81.4	76.3	70.3	61.8	-
49	11:11	下	各停	N2000	8	68	80.7	75.4	70.1	61.4	-
50	11:13	上	急行	6000	10	86	80.9	74.8	68.4	60.6	48.5

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-8 (2) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-3)

調査地点 : R-3

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 18 日 (木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
51	11:13	下	特急	10000	7	73	82.5	73.8	67.4	57.5	-
52	11:14	上	各停	30000	8	71	79.1	73.9	68.3	59.7	54.2
53	11:17	下	急行	30000	10	74	77.5	70.8	64.1	57.1	-
54	11:21	下	各停	30000	8	75	77.3	70.1	63.7	55.8	-
55	11:22	上	急行	N2000	10	86	84.2	79.1	73.0	64.3	-
56	11:23	上	各停	20000	8	70	82.9	77.2	72.2	63.6	-
57	11:26	下	急行	20000	10	71	82.9	77.3	71.4	63.6	54.3
58	11:30	下	各停	30000	8	73	79.1	72.3	65.6	57.6	-
59	11:32	上	急行	N2000	10	83	78.6	71.2	63.8	56.0	-
60	11:33	上	各停	20000	8	74	76.3	71.0	65.0	57.0	-
61	11:36	下	急行	N2000	10	74	86.1	78.8	73.0	64.9	-
62	11:40	下	各停	2000	8	70	83.4	76.2	70.3	61.9	51.2
63	11:43	上	急行	20000	10	82	78.4	73.5	67.4	63.2	-
64	11:45	上	各停	30000	8	72	85.9	78.3	73.1	63.4	-
65	11:46	下	急行	6000	10	67	81.5	73.7	66.8	64.1	-
66	11:50	下	各停	N2000	8	68	77.0	71.8	66.0	57.7	-
67	11:51	上	急行	30000	10	82	77.7	72.1	66.1	57.6	-
68	11:53	上	各停	30000	8	68	77.6	71.3	64.5	56.6	-
69	11:54	下	特急	10000	7	85	74.2	68.6	63.0	55.5	-
70	11:56	下	急行	N2000	10	76	74.4	70.0	64.5	56.9	-
71	12:00	下	各停	N2000	8	70	89.0	81.9	75.1	68.0	-
72	12:02	上	急行	30000	10	85	78.6	70.8	64.3	60.1	-
73	12:03	上	各停	30000	8	71	80.0	75.0	69.8	60.5	-
74	12:10	下	各停	30000	8	72	77.4	72.6	67.1	59.4	-
75	12:13	上	急行	N2000	10	76	79.9	72.7	66.5	58.5	-
76	12:14	上	各停	2000	8	68	79.8	74.5	69.4	61.5	-
77	12:16	下	急行	20000	10	65	75.7	70.6	64.7	56.7	-
78	12:20	下	各停	20000	8	74	82.7	76.4	70.0	62.2	-
79	12:22	上	急行	N2000	10	82	81.5	75.4	69.2	60.3	-
80	12:23	上	各停	30000	8	74	77.1	72.4	66.7	57.8	-
81	12:26	下	急行	30000	10	70	80.4	75.7	69.8	61.5	-
82	12:30	下	各停	20000	8	72	88.9	81.2	75.6	66.9	-
83	12:32	上	急行	30000	10	84	79.4	71.8	65.5	56.0	-
84	12:33	上	各停	N2000	8	66	83.0	77.9	72.0	63.8	-
85	12:36	下	急行	30000	10	71	75.4	70.9	65.4	58.3	-
86	12:40	下	各停	30000	8	73	85.1	78.9	71.8	64.8	-
87	12:42	上	急行	2000	10	82	76.8	70.2	63.7	56.9	-
88	12:43	上	各停	30000	8	68	82.4	77.9	71.9	66.0	-
89	12:46	下	急行	N2000	10	70	83.1	77.5	72.0	64.0	53.0
90	12:50	下	各停	30000	8	78	81.2	75.0	68.6	61.1	-
91	12:52	上	急行	N2000	10	82	79.3	72.2	65.0	57.3	-
92	12:53	下	特急	10000	7	76	77.3	72.2	66.8	58.9	-
93	12:53	上	各停	20000	8	77	76.1	71.5	65.6	58.4	-
94	12:57	下	急行	2000	10	70	86.5	79.5	74.2	66.3	54.6
95	13:00	下	各停	30000	8	74	82.6	76.0	69.4	61.0	-
96	13:02	上	急行	20000	10	85	81.8	76.6	71.2	63.1	-
97	13:03	上	各停	N2000	8	70	77.1	72.2	66.4	58.8	-
98	13:06	下	急行	30000	10	78	79.3	72.8	65.5	58.1	-
99	13:10	下	各停	2000	8	69	78.7	71.6	65.0	56.9	-
100	13:12	上	急行	N2000	10	83	80.2	75.0	68.9	60.8	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-8 (3) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-3)

調査地点 : R-3

調査日 : 平成 31 年 4 月 18 日 (木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
101	13:13	上	各停	30000	8	70	80.0	74.6	68.6	60.4	-
102	13:16	下	急行	2000	10	72	80.0	74.1	68.7	60.9	-
103	13:20	下	各停	30000	8	74	78.9	72.1	65.3	58.1	-
104	13:22	上	急行	6000	10	87	78.2	70.6	63.7	56.7	-
105	13:23	上	各停	30000	8	69	76.6	71.4	66.5	61.5	-
106	13:25	下	急行	2000	10	77	74.0	69.2	63.7	-	-
107	13:30	下	各停	N2000	8	69	86.3	78.7	73.2	64.6	-
108	13:31	上	急行	20000	10	86	81.9	71.8	65.9	58.9	-
109	13:33	上	各停	30000	8	71	74.0	69.7	64.3	53.3	-
110	13:35	下	急行	20000	10	72	86.3	79.0	73.9	65.3	-
111	13:42	上	急行	N2000	10	83	79.9	72.5	66.2	58.2	-
112	13:43	上	各停	N2000	8	68	74.9	69.7	64.0	60.8	-
113	13:50	下	各停	20000	8	70	76.2	70.5	64.5	56.5	-
114	13:52	上	急行	30000	10	85	81.4	74.2	68.1	59.5	-
115	13:53	上	各停	30000	8	71	77.4	71.6	66.5	58.7	-
116	13:53	下	特急	10000	7	70	79.0	73.2	-	62.3	-
117	14:02	上	急行	30000	10	85	82.2	73.0	67.0	57.9	-
118	14:04	上	各停	30000	8	73	73.7	69.3	63.9	59.2	-
119	14:10	下	各停	30000	8	70	76.6	69.8	63.6	56.0	-
120	14:12	上	急行	N2000	10	83	79.5	74.8	68.9	61.0	-
121	14:13	上	各停	30000	8	69	87.4	80.5	74.5	66.0	55.1
122	14:22	上	急行	N2000	10	78	89.1	81.1	75.6	66.9	-
123	14:23	上	各停	20000	8	70	79.9	72.5	66.2	58.2	-
124	14:26	下	急行	30000	10	75	74.9	69.7	64.0	60.8	-
125	14:30	下	各停	30000	8	72	76.2	70.5	64.5	56.5	-
126	14:33	上	各停	N2000	8	68	81.4	74.2	68.1	59.5	-
127	14:36	下	急行	30000	10	75	77.4	71.6	66.5	58.7	-
128	14:42	上	急行	30000	10	84	-	-	-	-	-
129	14:46	下	急行	N2000	10	68	77.5	71.9	67.3	63.7	-
130	14:53	下	特急	10000	7	86	79.5	74.8	68.9	61.0	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-8 (4) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-3）

調査地点：R-3

調査日：平成31年4月18日（木）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
1	9:00	上	各停	20000	8	77	87.2	80.8	74.5	-	57.7
2	9:07	下	各停	30000	8	77	81.8	77.2	71.6	66.5	-
3	9:11	上	各停	30000	8	74	84.4	77.9	71.0	63.8	60.0
4	9:17	下	各停	30000	8	67	85.2	78.8	73.0	71.0	-
5	9:22	下	各停	20000	8	57	89.3	83.2	77.4	69.6	-
6	9:25	上	各停	2000	8	71	87.0	80.3	74.0	65.7	-
7	9:26	下	準急	N2000	10	80	87.1	82.3	76.8	69.5	-
8	9:29	上	急行	20000	10	86	85.2	78.3	71.8	66.0	-
9	9:33	上	各停	30000	8	80	86.7	80.7	74.1	67.6	-
10	9:36	下	各停	N2000	8	69	84.0	79.6	74.1	-	-
11	9:37	上	準急	20000	10	84	86.0	79.4	74.5	-	-
12	9:40	下	各停	30000	8	74	88.6	83.5	77.9	69.4	-
13	9:44	上	各停	30000	8	86	86.8	80.1	75.0	-	-
14	9:46	下	各停	30000	8	72	86.5	79.7	73.4	66.0	-
15	9:52	上	急行	30000	10	84	84.5	80.1	74.6	68.3	-
16	9:53	下	各停	30000	8	73	82.1	77.4	71.8	65.1	-
17	9:53	上	各停	30000	8	73	93.6	86.9	81.1	71.9	-
18	9:54	下	回送	20000	10	71	90.0	85.2	79.9	70.8	-
19	9:57	下	急行	6000	10	70	88.4	83.3	77.7	-	-
20	10:01	下	各停	N2000	8	68	94.2	87.4	81.6	72.9	64.9
21	10:02	上	急行	30000	10	87	84.5	79.6	73.8	66.2	-
22	10:04	上	各停	20000	8	69	87.7	80.3	75.9	66.7	-
23	10:06	下	急行	20000	10	73	94.3	87.2	80.4	72.2	-
24	10:10	下	各停	30000	8	74	83.5	78.8	73.4	66.1	-
25	10:11	下	回送	20000	10	61	85.7	81.3	75.1	66.6	65.5
26	10:12	上	急行	N2000	10	83	95.9	88.8	82.5	73.6	-
27	10:17	下	急行	2000	10	76	81.9	77.6	72.1	66.2	-
28	10:21	下	各停	N2000	8	69	86.8	80.4	74.6	67.4	-
29	10:23	上	急行	2000	10	80	90.8	84.0	77.7	69.9	-
30	10:23	下	各停	20000	8	71	88.8	84.0	78.8	71.4	-
31	10:24	上	各停	30000	8	71	83.1	78.7	73.7	60.5	-
32	10:26	下	急行	30000	10	69	90.1	84.0	77.6	69.7	-
33	10:29	上	特急	10000	7	85	90.4	85.3	80.3	71.1	-
34	10:30	下	各停	30000	8	67	84.2	79.6	74.3	66.9	-
35	10:36	下	急行	30000	10	72	93.9	87.2	81.4	72.5	64.8
36	10:36	上	急行	2000	10	80	87.0	81.8	76.6	68.7	-
37	10:37	上	各停	30000	8	63	91.9	85.7	78.6	70.8	-
38	10:39	下	各停	30000	8	72	88.1	82.7	77.2	68.5	61.1
39	10:42	上	急行	30000	10	88	85.3	78.2	71.9	63.8	-
40	10:44	上	各停	2000	8	68	83.1	78.6	73.3	67.4	-
41	10:46	下	急行	2000	10	74	83.3	78.9	73.4	65.9	-
42	10:50	下	各停	30000	8	70	96.0	88.7	82.9	73.7	63.3
43	10:52	上	急行	20000	10	84	86.7	80.0	73.6	65.8	-
44	10:53	上	各停	N2000	8	64	85.1	80.4	75.1	68.6	-
45	10:56	下	急行	N2000	10	76	82.5	78.4	73.0	65.5	-
46	11:00	下	各停	20000	8	72	94.4	87.4	81.7	73.4	-
47	11:03	上	急行	2000	10	80	87.3	80.4	74.4	67.2	-
48	11:04	上	各停	N2000	8	66	89.9	84.9	79.6	71.2	-
49	11:11	下	各停	N2000	8	68	88.2	83.1	77.9	69.6	-
50	11:13	上	急行	6000	10	86	89.4	83.4	77.1	70.0	57.9

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-8 (5) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-3）

調査地点：R-3

調査日：平成31年4月18日（木）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
51	11:13	下	特急	10000	7	73	88.0	80.5	74.2	66.6	-
52	11:14	上	各停	30000	8	71	87.7	82.6	77.1	69.1	63.5
53	11:17	下	急行	30000	10	74	86.4	79.8	73.8	66.5	-
54	11:21	下	各停	30000	8	75	85.5	78.5	72.4	65.1	-
55	11:22	上	急行	N2000	10	86	90.8	85.7	79.9	71.5	-
56	11:23	上	各停	20000	8	70	91.0	85.6	80.4	72.0	-
57	11:26	下	急行	20000	10	71	89.1	83.8	78.1	70.1	63.5
58	11:30	下	各停	30000	8	73	87.3	80.8	74.3	66.3	-
59	11:32	上	急行	N2000	10	83	84.4	77.5	70.8	65.1	-
60	11:33	上	各停	20000	8	74	82.1	77.3	72.1	66.0	-
61	11:36	下	急行	N2000	10	74	94.3	87.2	81.5	73.3	-
62	11:40	下	各停	2000	8	70	91.0	84.0	78.1	70.3	60.5
63	11:43	上	急行	20000	10	82	85.1	80.5	75.0	69.7	-
64	11:45	上	各停	30000	8	72	93.5	86.5	80.6	71.5	-
65	11:46	下	急行	6000	10	67	87.9	80.7	74.2	69.7	-
66	11:50	下	各停	N2000	8	68	84.8	79.9	74.2	66.1	-
67	11:51	上	急行	30000	10	82	84.3	79.2	74.0	66.6	-
68	11:53	上	各停	30000	8	68	86.4	80.2	73.7	66.0	-
69	11:54	下	特急	10000	7	85	83.1	78.0	72.5	65.6	-
70	11:56	下	急行	N2000	10	76	82.7	78.6	73.4	65.9	-
71	12:00	下	各停	N2000	8	70	96.2	89.0	82.9	76.0	-
72	12:02	上	急行	30000	10	85	86.0	78.8	72.6	70.0	-
73	12:03	上	各停	30000	8	71	89.2	84.1	78.5	70.6	-
74	12:10	下	各停	30000	8	72	84.8	80.0	74.9	67.4	-
75	12:13	上	急行	N2000	10	76	87.5	80.6	74.5	66.6	-
76	12:14	上	各停	2000	8	68	88.2	83.1	78.3	70.2	-
77	12:16	下	急行	20000	10	65	82.5	77.9	72.4	65.6	-
78	12:20	下	各停	20000	8	74	90.4	84.2	78.0	70.6	-
79	12:22	上	急行	N2000	10	82	89.9	83.6	77.7	69.2	-
80	12:23	上	各停	30000	8	74	84.2	80.0	74.6	67.5	-
81	12:26	下	急行	30000	10	70	88.1	83.2	77.8	70.5	-
82	12:30	下	各停	20000	8	72	95.9	88.7	82.8	75.2	-
83	12:32	上	急行	30000	10	84	86.0	79.0	72.8	65.2	-
84	12:33	上	各停	N2000	8	66	90.7	85.7	80.0	72.2	-
85	12:36	下	急行	30000	10	71	83.7	79.2	73.8	66.5	-
86	12:40	下	各停	30000	8	73	92.3	86.2	79.4	72.7	-
87	12:42	上	急行	2000	10	82	84.9	78.4	72.5	65.8	-
88	12:43	上	各停	30000	8	68	90.6	85.6	80.1	73.8	-
89	12:46	下	急行	N2000	10	70	89.1	83.9	78.6	70.9	62.2
90	12:50	下	各停	30000	8	78	89.6	83.6	77.3	70.2	-
91	12:52	上	急行	N2000	10	82	85.5	78.7	72.0	64.2	-
92	12:53	下	特急	10000	7	76	85.1	80.6	75.6	68.0	-
93	12:53	上	各停	20000	8	77	83.5	79.1	73.4	66.2	-
94	12:57	下	急行	2000	10	70	94.3	87.5	82.0	73.6	64.0
95	13:00	下	各停	30000	8	74	90.5	83.9	77.6	69.3	-
96	13:02	上	急行	20000	10	85	90.5	85.5	80.2	72.2	-
97	13:03	上	各停	N2000	8	70	84.4	79.9	74.9	66.6	-
98	13:06	下	急行	30000	10	78	87.6	81.0	74.2	66.7	-
99	13:10	下	各停	2000	8	69	86.6	80.0	73.4	66.0	-
100	13:12	上	急行	N2000	10	83	87.6	82.5	76.8	68.7	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-8 (6) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-3）

調査地点：R-3

調査日：平成31年4月18日（木）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	100.0m
101	13:13	上	各停	30000	8	70	88.0	83.0	78.6	69.7	-
102	13:16	下	急行	2000	10	72	87.3	81.7	76.5	68.9	-
103	13:20	下	各停	30000	8	74	87.6	80.9	74.5	67.4	-
104	13:22	上	急行	6000	10	87	85.2	78.1	71.8	65.7	-
105	13:23	上	各停	30000	8	69	85.1	80.2	75.5	70.9	-
106	13:25	下	急行	2000	10	77	82.4	77.8	72.8	-	-
107	13:30	下	各停	N2000	8	69	93.7	86.8	81.0	72.6	-
108	13:31	上	急行	20000	10	86	87.5	79.1	73.3	66.5	-
109	13:33	上	各停	30000	8	71	82.2	78.0	73.0	62.3	-
110	13:35	下	急行	20000	10	72	94.3	87.3	81.8	74.3	-
111	13:42	上	急行	N2000	10	83	86.9	80.1	74.1	67.1	-
112	13:43	上	各停	N2000	8	68	83.6	78.7	73.8	68.6	-
113	13:50	下	各停	20000	8	70	82.3	77.1	71.7	65.5	-
114	13:52	上	急行	30000	10	85	89.9	82.8	76.7	68.8	-
115	13:53	上	各停	30000	8	71	84.9	80.0	74.9	67.1	-
116	13:53	下	特急	10000	7	70	87.6	81.8	-	70.7	-
117	14:02	上	急行	30000	10	85	88.0	79.8	74.0	66.8	-
118	14:04	上	各停	30000	8	73	82.6	78.1	72.9	66.6	-
119	14:10	下	各停	30000	8	70	84.8	78.1	72.4	65.1	-
120	14:12	上	急行	N2000	10	83	85.8	81.3	75.8	68.2	-
121	14:13	上	各停	30000	8	69	94.6	88.1	82.2	73.9	64.5
122	14:22	上	急行	N2000	10	78	96.0	88.8	83.1	75.4	-
123	14:23	上	各停	20000	8	70	86.9	80.1	74.1	67.1	-
124	14:26	下	急行	30000	10	75	83.6	78.7	73.8	68.6	-
125	14:30	下	各停	30000	8	72	82.3	77.1	71.7	65.5	-
126	14:33	上	各停	N2000	8	68	89.9	82.8	76.7	68.8	-
127	14:36	下	急行	30000	10	75	84.9	80.0	74.9	67.1	-
128	14:42	上	急行	30000	10	84	-	-	-	-	-
129	14:46	下	急行	N2000	10	68	86.3	80.9	76.3	70.2	-
130	14:53	下	特急	10000	7	86	85.8	81.3	75.8	68.2	-
上り列車の平均値							88.8	82.6	76.9	69.3	61.6
下り列車の平均値							89.7	83.4	77.6	70.0	63.6
全列車の平均値							89.3	83.0	77.3	69.6	63.0
等価騒音レベル (L_{Aeq})						昼間	69	63	57	49	43
						夜間	65	58	53	45	38

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-8 (7) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-3)

調査地点: V-3

調査日: 平成 31 年 4 月 18 日 (木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
1	9:00	上	各停	20000	8	77	58	57	54	49
2	9:07	下	各停	30000	8	77	* 61	* 57	* 57	50
3	9:11	上	各停	30000	8	74	57	56	53	49
4	9:17	下	各停	30000	8	67	57	55	51	48
5	9:22	下	各停	20000	8	57	* 62	* 60	* 57	* 52
6	9:25	上	各停	2000	8	71	57	56	54	49
7	9:26	下	準急	N2000	10	80	* 61	* 58	* 57	49
8	9:29	上	急行	20000	10	86	57	56	52	49
9	9:33	上	各停	30000	8	80	* 60	* 58	56	* 51
10	9:36	下	各停	N2000	8	69	* 61	57	* 57	* 51
11	9:37	上	準急	20000	10	84	57	55	52	49
12	9:40	下	各停	30000	8	74	59	* 59	* 57	49
13	9:44	上	各停	30000	8	86	* 61	* 58	57	* 52
14	9:46	下	各停	30000	8	72	57	54	51	49
15	9:52	上	急行	30000	10	84	* 61	56	56	48
16	9:53	下	各停	30000	8	73	* 60	* 57	* 57	50
17	9:53	上	各停	30000	8	73	* 61	* 62	* 59	* 51
18	9:54	下	回送	20000	10	71	60	* 59	* 58	* 52
19	9:57	下	急行	6000	10	70	59	* 58	* 57	50
20	10:01	下	各停	N2000	8	68	* 60	* 60	* 58	* 52
21	10:02	上	急行	30000	10	87	* 61	57	56	50
22	10:04	上	各停	20000	8	69	57	56	53	48
23	10:06	下	急行	20000	10	73	* 62	* 60	* 58	* 55
24	10:10	下	各停	30000	8	74	* 60	57	* 58	49
25	10:11	下	回送	20000	10	61	* 60	* 59	* 57	* 51
26	10:12	上	急行	N2000	10	83	* 60	* 61	* 58	* 51
27	10:17	下	急行	2000	10	76	* 60	57	* 59	* 51
28	10:21	下	各停	N2000	8	69	* 61	* 60	56	* 55
29	10:23	上	急行	2000	10	80	59	55	52	47
30	10:23	下	各停	20000	8	71	* 61	* 58	* 59	* 51
31	10:24	上	各停	30000	8	71	* 62	* 59	* 57	* 54
32	10:26	下	急行	30000	10	69	60	* 58	57	50
33	10:29	上	特急	10000	7	85	* 61	* 59	* 60	* 53
34	10:30	下	各停	30000	8	67	* 61	57	56	49
35	10:36	下	急行	30000	10	72	* 60	* 60	* 58	* 52
36	10:36	上	急行	2000	10	80	59	57	* 57	* 51
37	10:37	上	各停	30000	8	63	59	* 60	* 57	* 52
38	10:39	下	各停	30000	8	72	* 61	* 58	56	* 53
39	10:42	上	急行	30000	10	88	57	56	52	50
40	10:44	上	各停	2000	8	68	* 60	57	* 57	50
41	10:46	下	急行	2000	10	74	* 61	* 58	* 58	* 50
42	10:50	下	各停	30000	8	70	* 60	* 60	* 57	* 52
43	10:52	上	急行	20000	10	84	57	55	52	50
44	10:53	上	各停	N2000	8	64	60	56	55	49
45	10:56	下	急行	N2000	10	76	* 61	* 58	* 58	* 51
46	11:00	下	各停	20000	8	72	59	* 59	* 57	50
47	11:03	上	急行	2000	10	80	56	56	52	49
48	11:04	上	各停	N2000	8	66	* 61	* 58	* 57	* 51
49	11:11	下	各停	N2000	8	68	59	* 58	55	50
50	11:13	上	急行	6000	10	86	59	* 58	56	49

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-8 (8) 鉄道振動調査結果（ピーク振動レベル）(V-3)

調査地点：V-3

調査日：平成31年4月18日（木）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
51	11:13	下	特急	10000	7	73	57	56	53	50
52	11:14	上	各停	30000	8	71	59	55	56	50
53	11:17	下	急行	30000	10	74	59	*	58	* 51
54	11:21	下	各停	30000	8	75	57	54	51	49
55	11:22	上	急行	N2000	10	86	* 63	* 60	56	* 53
56	11:23	上	各停	20000	8	70	* 61	* 59	* 58	* 53
57	11:26	下	急行	20000	10	71	59	* 58	56	* 51
58	11:30	下	各停	30000	8	73	60	* 58	56	* 52
59	11:32	上	急行	N2000	10	83	57	55	51	* 55
60	11:33	上	各停	20000	8	74	* 60	57	* 57	* 51
61	11:36	下	急行	N2000	10	74	59	* 60	* 57	* 53
62	11:40	下	各停	2000	8	70	59	55	52	46
63	11:43	上	急行	20000	10	82	* 61	* 58	* 57	49
64	11:45	上	各停	30000	8	72	* 60	* 61	* 58	* 51
65	11:46	下	急行	6000	10	67	57	57	53	49
66	11:50	下	各停	N2000	8	68	* 61	* 58	* 57	50
67	11:51	上	急行	30000	10	82	* 60	56	56	49
68	11:53	上	各停	30000	8	68	59	* 58	* 57	* 51
69	11:54	下	特急	10000	7	85	59	57	56	50
70	11:56	下	急行	N2000	10	76	* 61	57	* 59	* 51
71	12:00	下	各停	N2000	8	70	* 61	* 61	* 59	* 59
72	12:02	上	急行	30000	10	85	55	54	50	48
73	12:03	上	各停	30000	8	71	60	57	* 57	* 51
74	12:10	下	各停	30000	8	72	58	56	* 58	* 52
75	12:13	上	急行	N2000	10	76	57	57	52	50
76	12:14	上	各停	2000	8	68	* 61	* 57	* 58	* 51
77	12:16	下	急行	20000	10	65	* 61	* 58	* 58	50
78	12:20	下	各停	20000	8	74	* 60	* 59	56	* 51
79	12:22	上	急行	N2000	10	82	59	56	52	47
80	12:23	上	各停	30000	8	74	* 60	* 59	* 57	50
81	12:26	下	急行	30000	10	70	57	55	55	* 51
82	12:30	下	各停	20000	8	72	* 61	* 61	* 57	* 52
83	12:32	上	急行	30000	10	84	56	53	51	49
84	12:33	上	各停	N2000	8	66	59	* 58	* 57	* 51
85	12:36	下	急行	30000	10	71	* 61	57	* 59	* 50
86	12:40	下	各停	30000	8	73	* 61	* 59	* 58	* 54
87	12:42	上	急行	2000	10	82	58	54	52	50
88	12:43	上	各停	30000	8	68	* 61	* 59	* 58	* 56
89	12:46	下	急行	N2000	10	70	59	57	56	50
90	12:50	下	各停	30000	8	78	59	* 58	56	49
91	12:52	上	急行	N2000	10	82	56	56	51	49
92	12:53	下	特急	10000	7	76	60	56	55	49
93	12:53	上	各停	20000	8	77	* 61	* 58	* 58	* 51
94	12:57	下	急行	2000	10	70	59	* 59	* 57	* 51
95	13:00	下	各停	30000	8	74	59	55	52	48
96	13:02	上	急行	20000	10	85	* 61	* 58	* 58	* 51
97	13:03	上	各停	N2000	8	70	* 61	57	* 58	-
98	13:06	下	急行	30000	10	78	* 61	* 60	55	* 52
99	13:10	下	各停	2000	8	69	57	55	52	50
100	13:12	上	急行	N2000	10	83	* 61	* 57	56	* 53

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-8 (9) 鉄道振動調査結果（ピーク振動レベル）(V-3)

調査地点：V-3

調査日：平成31年4月18日（木）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
101	13:13	上	各停	30000	8	70	* 62	* 59	* 57	* 52
102	13:16	下	急行	2000	10	72	60	57	* 57	50
103	13:20	下	各停	30000	8	74	* 60	* 59	56	* 52
104	13:22	上	急行	6000	10	87	57	57	52	50
105	13:23	上	各停	30000	8	69	60	56	* 57	49
106	13:25	下	急行	2000	10	77	* 62	* 59	* 58	* 52
107	13:30	下	各停	N2000	8	69	* 61	* 61	* 58	* 52
108	13:31	上	急行	20000	10	86	58	54	52	48
109	13:33	上	各停	30000	8	71	* 61	* 58	* 58	* 52
110	13:35	下	急行	20000	10	72	59	* 59	* 57	* 53
111	13:42	上	急行	N2000	10	83	56	54	50	48
112	13:43	上	各停	N2000	8	68	* 61	* 58	* 58	50
113	13:50	下	各停	20000	8	70	* 60	57	57	* 50
114	13:52	上	急行	30000	10	85	59	55	51	46
115	13:53	上	各停	30000	8	71	* 60	57	* 58	50
116	13:53	下	特急	10000	7	70	58	56	56	50
117	14:02	上	急行	30000	10	85	56	57	53	48
118	14:04	上	各停	30000	8	73	60	57	56	50
119	14:10	下	各停	30000	8	70	57	54	52	49
120	14:12	上	急行	N2000	10	83	* 60	56	* 57	* 52
121	14:13	上	各停	30000	8	69	* 60	* 61	* 58	* 51
122	14:22	上	急行	N2000	10	78	60	* 60	* 58	* 52
123	14:23	上	各停	20000	8	70	56	54	50	48
124	14:26	下	急行	30000	10	75	* 61	* 58	* 58	50
125	14:30	下	各停	30000	8	72	* 60	57	57	* 50
126	14:33	上	各停	N2000	8	68	59	55	51	46
127	14:36	下	急行	30000	10	75	* 60	57	* 58	50
128	14:42	上	急行	30000	10	84	* 61	* 58	57	* 52
129	14:46	下	急行	N2000	10	68	58	57	57	* 51
130	14:53	下	特急	10000	7	86	* 60	56	* 57	* 52
上位半数列車の平均値							60.7	58.7	57.6	51.9

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

※3 振動の平均値は、上位半数の算術平均である。

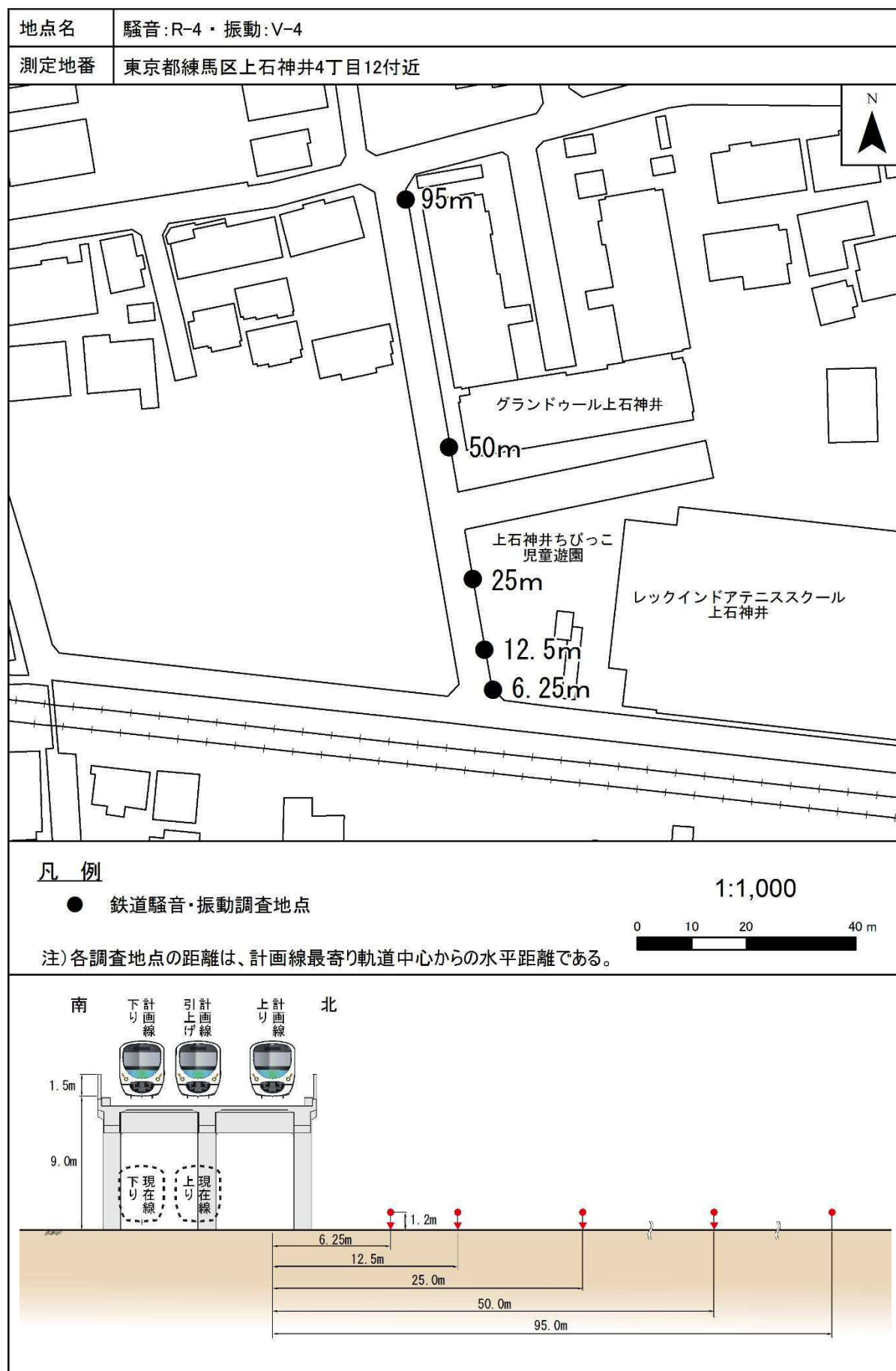


図 2.1.1-9 鉄道騒音・振動調査地点 (R-4・V-4)

表 2.1.1-9 (1) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-4)

調査地点 : R-4

調査日 : 平成 31 年 4 月 16 日 (火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	95.0m
1	9:01	下	準急	30000	10	77	80.1	77.8	71.7	65.0	57.2
2	9:08	下	準急	30000	10	80	77.3	74.6	71.2	63.3	54.4
3	9:11	上	急行	6000	10	74	83.5	80.6	75.5	67.8	-
4	9:14	下	急行	N2000	10	53	76.3	73.3	68.8	62.6	54.5
5	9:16	上	各停	N2000	8	67	82.8	79.7	74.8	68.2	60.1
6	9:17	下	各停	20000	8	66	73.4	70.5	66.5	60.4	-
7	9:20	下	特急	10000	7	77	82.5	79.0	75.1	67.8	-
8	9:21	下	急行	N2000	10	55	75.4	72.5	68.5	60.7	-
9	9:22	上	各停	30000	8	72	76.1	73.2	68.0	-	-
10	9:24	下	各停	30000	8	78	82.9	80.0	75.9	70.0	-
11	9:29	上	急行	20000	10	72	77.6	74.2	69.5	62.1	-
12	9:35	上	準急	30000	10	72	73.9	71.2	66.8	57.7	-
13	9:38	下	急行	N2000	10	79	82.1	79.4	75.4	68.6	59.7
14	9:42	上	急行	N2000	10	83	78.7	75.3	70.2	62.3	53.4
15	9:43	下	各停	N2000	8	80	81.3	78.4	74.6	67.3	59.0
16	9:45	上	急行	30000	10	83	69.1	66.3	62.5	-	-
17	9:47	下	各停	20000	8	77	77.6	74.5	70.8	63.6	55.6
18	9:48	上	各停	30000	8	51	72.7	69.9	65.0	58.1	48.5
19	9:49	下	急行	2000	10	79	83.0	79.8	75.4	69.2	59.4
20	9:50	上	急行	20000	10	75	80.3	77.0	72.1	65.3	55.9
21	9:52	下	各停	30000	8	77	75.9	73.6	69.8	63.5	53.3
22	9:55	下	急行	N2000	10	72	78.8	75.9	71.6	64.7	54.0
23	9:58	上	各停	N2000	8	54	75.7	72.6	67.0	59.6	-
24	9:59	下	各停	30000	8	87	78.1	75.0	70.3	64.2	56.8
25	10:03	下	回送	6000	10	59	79.2	76.2	72.1	65.1	55.0
26	10:08	下	急行	20000	10	80	76.0	73.3	69.0	63.0	54.8
27	10:08	上	各停	N2000	8	53	76.1	72.9	68.2	-	-
28	10:12	下	各停	20000	8	81	76.0	73.3	69.3	66.3	-
29	10:12	上	急行	N2000	10	75	82.7	79.4	73.0	-	-
30	10:15	下	特急	10000	7	74	81.0	77.7	73.7	66.4	57.5
31	10:23	下	各停	N2000	8	78	81.5	78.6	74.4	67.9	58.4
32	10:27	上	特急	10000	7	83	85.3	82.0	76.5	68.2	58.5
33	10:28	下	急行	20000	10	79	75.6	72.5	68.2	61.9	-
34	10:32	下	各停	2000	8	80	76.2	73.9	69.0	63.1	52.5
35	10:33	上	急行	N2000	10	70	81.8	78.8	73.4	65.2	54.9
36	10:39	上	急行	30000	10	71	75.7	73.6	68.3	59.4	50.8
37	10:42	下	各停	30000	8	74	74.4	71.6	67.4	59.6	-
38	10:48	上	各停	N2000	8	51	76.9	74.0	69.1	-	-
39	10:48	下	急行	2000	10	77	82.3	79.5	75.4	67.9	-
40	10:58	上	各停	30000	8	56	73.0	70.0	65.1	68.3	-
41	10:58	下	急行	2000	10	77	81.9	79.6	75.7	69.4	-
42	10:59	上	急行	N2000	10	76	83.4	80.2	75.4	67.7	-
43	11:02	下	各停	N2000	8	78	81.1	78.5	74.5	66.2	-
44	11:04	上	特急	10000	7	83	85.2	81.8	76.5	67.7	57.2
45	11:10	上	急行	6000	10	67	76.3	73.4	68.4	60.9	-
46	11:12	下	各停	N2000	8	78	81.7	78.9	75.4	67.6	-
47	11:14	下	特急	10000	7	63	75.3	72.6	68.3	60.7	-
48	11:18	上	各停	30000	8	52	72.3	69.6	65.0	55.9	-
49	11:18	下	急行	30000	10	83	76.4	73.3	69.8	-	54.5
50	11:19	上	急行	2000	10	73	80.8	77.9	72.5	65.0	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-9 (2) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-4)

調査地点 : R-4

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 16 日 (火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	95.0m
51	11:23	下	各停	20000	8	80	76.5	74.2	69.8	62.2	-
52	11:28	上	各停	N2000	8	52	77.8	73.7	68.4	60.0	-
53	11:28	下	急行	30000	10	84	76.2	73.5	70.9	63.0	54.5
54	11:30	上	急行	N2000	10	71	81.1	78.2	72.6	64.3	56.1
55	11:32	下	各停	30000	8	77	76.2	73.1	69.1	62.1	53.0
56	11:38	上	各停	30000	8	61	71.6	68.2	63.8	55.7	-
57	11:38	下	急行	N2000	10	80	82.1	79.1	75.1	68.9	60.5
58	11:39	上	急行	20000	10	69	78.1	75.5	70.1	62.9	56.1
59	11:42	下	各停	30000	8	76	74.6	71.9	67.4	61.3	-
60	11:47	上	各停	20000	8	56	70.7	67.4	63.0	55.8	-
61	11:48	下	急行	20000	10	79	76.3	73.2	68.7	62.1	56.2
62	11:49	上	急行	6000	10	74	80.6	77.5	72.7	64.2	55.6
63	11:52	下	各停	N2000	8	80	81.8	78.5	74.5	67.1	58.3
64	11:55	下	特急	10000	7	64	76.8	73.8	69.6	61.7	-
65	11:58	上	各停	20000	8	54	71.8	68.6	63.8	56.1	-
66	11:59	下	急行	2000	10	76	80.8	77.7	73.9	67.3	58.0
67	11:59	上	急行	20000	10	73	80.4	77.5	72.5	65.1	55.2
68	12:09	上	急行	2000	10	74	83.3	79.9	75.2	68.0	-
69	12:12	下	各停	20000	8	70	73.8	71.3	67.3	61.2	53.8
70	12:18	上	各停	20000	8	54	71.1	68.8	63.6	56.8	50.5
71	12:18	下	急行	20000	10	83	77.1	74.2	70.2	63.3	56.5
72	12:20	上	急行	N2000	10	73	82.5	79.8	74.3	67.1	58.5
73	12:22	下	各停	30000	8	76	75.7	73.9	68.6	61.6	54.9
74	12:28	上	各停	30000	8	52	70.4	68.1	-	-	-
75	12:28	下	急行	6000	10	74	78.4	75.4	71.5	-	-
76	12:29	上	急行	30000	10	72	75.9	72.6	69.1	-	-
77	12:32	下	各停	N2000	8	78	81.5	78.6	75.1	68.9	59.4
78	12:38	上	各停	30000	8	53	73.8	72.1	66.0	58.1	-
79	12:38	下	急行	20000	10	78	75.7	72.9	68.7	63.7	55.6
80	12:39	上	急行	N2000	10	76	83.3	80.2	75.2	68.2	60.8
81	12:42	下	各停	30000	8	82	78.8	76.5	72.6	66.9	58.3
82	12:47	上	各停	30000	8	52	71.7	69.6	66.0	-	-
83	12:48	下	急行	2000	10	77	82.0	79.5	76.3	70.4	-
84	12:49	上	急行	N2000	10	72	82.9	79.9	74.7	69.4	-
85	12:52	下	各停	20000	8	81	76.9	74.4	70.1	66.3	-
86	12:54	下	特急	10000	7	76	81.5	78.3	73.6	66.5	59.9
87	12:58	上	各停	N2000	8	54	76.5	73.9	68.2	60.7	52.1
88	12:58	下	急行	2000	10	78	82.1	79.5	75.3	67.8	59.6
89	12:59	上	急行	30000	10	66	75.1	73.0	67.6	60.2	53.3
90	13:03	下	各停	20000	8	72	74.2	71.3	67.8	61.0	53.8
91	13:04	上	特急	10000	7	84	85.7	82.6	77.1	69.7	61.5
92	13:10	上	急行	2000	10	62	79.3	76.4	71.7	64.6	-
93	13:12	下	各停	30000	8	72	73.3	70.7	66.6	61.2	52.9
94	13:18	上	各停	30000	8	54	76.4	74.4	69.1	-	-
95	13:18	下	急行	N2000	10	76	81.1	78.2	75.3	69.1	-
96	13:20	上	急行	20000	10	73	79.3	76.6	72.0	64.0	55.2
97	13:22	下	各停	20000	8	82	76.1	73.5	69.6	64.8	56.5
98	13:28	上	各停	20000	8	51	72.7	69.5	64.5	58.3	-
99	13:28	下	急行	N2000	10	77	81.9	79.1	75.3	70.7	61.9
100	13:29	上	急行	20000	10	72	78.0	75.3	70.7	63.9	56.1

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-9 (3) 鉄道騒音調査結果（ピーク騒音レベル）（R-4）

調査地点：R-4

調査日：平成31年4月16日（火）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	95.0m
101	13:32	下	各停	30000	8	80	75.3	73.1	69.5	63.6	55.4
102	13:38	上	各停	N2000	8	51	76.8	74.0	68.4	61.0	51.9
103	13:38	下	急行	30000	10	82	76.9	74.5	71.3	65.0	58.1
104	13:40	上	急行	N2000	10	63	82.0	79.8	75.4	68.4	-
105	13:42	下	各停	30000	8	77	78.4	75.7	71.8	66.5	-
106	13:47	上	各停	20000	8	54	70.4	67.6	63.3	57.0	-
107	13:48	下	急行	2000	10	77	81.0	77.9	74.2	68.8	60.9
108	13:49	上	急行	20000	10	73	78.3	75.7	71.0	64.5	56.8
109	13:51	下	各停	30000	8	81	77.1	74.9	71.1	66.6	58.1
110	13:54	下	特急	10000	7	82	82.7	79.4	75.5	70.0	60.5
111	13:58	上	各停	20000	8	53	73.6	70.2	65.5	59.2	50.2
112	13:58	下	急行	20000	10	76	75.7	72.9	68.7	64.5	-
113	13:59	上	急行	6000	10	75	80.3	77.7	73.2	67.7	60.0
114	14:03	下	各停	N2000	8	77	82.1	79.1	75.4	69.8	61.7
115	14:08	下	急行	20000	10	84	77.3	74.2	69.9	64.4	58.3
116	14:09	上	各停	30000	8	53	73.8	71.0	66.2	59.8	-
117	14:10	上	急行	N2000	10	75	83.6	80.4	75.2	68.5	61.5
118	14:20	上	急行	N2000	10	70	83.1	80.4	74.9	-	-
119	14:22	下	各停	30000	8	81	82.5	79.6	75.8	72.5	-
120	14:28	上	各停	N2000	8	54	76.3	73.3	68.1	62.0	55.6
121	14:30	上	急行	N2000	10	70	82.6	79.4	74.7	68.1	59.5
122	14:38	上	急行	30000	10	73	76.1	72.6	69.4	63.1	55.8
123	14:42	下	各停	N2000	8	59	80.7	78.0	73.8	68.6	61.9
124	14:47	上	各停	30000	8	54	73.2	71.3	65.5	59.8	50.8
125	14:49	上	急行	30000	10	65	75.7	72.8	69.0	62.6	-
126	14:56	下	特急	10000	7	76	81.3	78.5	74.3	68.7	-
127	14:57	上	各停	30000	8	55	74.5	72.5	67.2	60.6	-
128	15:03	上	急行	N2000	10	76	83.6	81.0	75.6	70.0	62.2
129	15:10	上	急行	20000	10	74	79.0	76.3	71.6	64.3	56.0
130	15:24	上	急行	2000	10	75	81.2	78.1	72.8	67.9	61.5

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-9 (4) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-4）

調査地点：R-4

調査日：平成31年4月16日（火）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	95.0m
1	9:01	下	準急	30000	10	77	87.3	85.2	81.4	72.1	63.8
2	9:08	下	準急	30000	10	80	84.8	81.9	78.0	70.8	62.1
3	9:11	上	急行	6000	10	74	92.6	89.2	84.2	76.7	-
4	9:14	下	急行	N2000	10	53	86.0	82.9	78.6	72.2	63.9
5	9:16	上	各停	N2000	8	67	90.1	86.9	81.9	75.4	67.7
6	9:17	下	各停	20000	8	66	81.2	78.4	74.3	68.5	-
7	9:20	下	特急	10000	7	77	89.0	85.8	81.7	75.3	-
8	9:21	下	急行	N2000	10	55	84.4	81.5	77.3	69.9	-
9	9:22	上	各停	30000	8	72	84.3	81.3	76.3	-	-
10	9:24	下	各停	30000	8	78	88.0	85.0	80.9	74.8	-
11	9:29	上	急行	20000	10	72	86.0	82.8	78.2	71.3	-
12	9:35	上	準急	30000	10	72	83.1	80.2	75.7	67.5	-
13	9:38	下	急行	N2000	10	79	91.3	88.5	84.4	78.2	69.3
14	9:42	上	急行	N2000	10	83	88.5	85.2	80.0	72.1	63.5
15	9:43	下	各停	N2000	8	80	88.9	86.1	82.2	75.3	66.6
16	9:45	上	急行	30000	10	83	78.1	75.4	71.7	-	-
17	9:47	下	各停	20000	8	77	85.2	82.3	78.3	71.3	63.8
18	9:48	上	各停	30000	8	51	80.0	76.8	72.0	65.4	59.0
19	9:49	下	急行	2000	10	79	90.6	87.5	83.5	77.1	67.8
20	9:50	上	急行	20000	10	75	87.7	84.3	79.6	72.7	65.1
21	9:52	下	各停	30000	8	77	83.4	80.9	77.1	70.8	61.5
22	9:55	下	急行	N2000	10	72	87.9	85.1	80.8	73.9	64.0
23	9:58	上	各停	N2000	8	54	84.9	81.7	76.2	69.5	-
24	9:59	下	各停	30000	8	87	85.4	82.3	77.7	71.6	65.0
25	10:03	下	回送	6000	10	59	88.3	85.1	80.8	74.0	65.9
26	10:08	下	急行	20000	10	80	85.6	81.6	78.6	74.2	64.4
27	10:08	上	各停	N2000	8	53	86.4	82.5	78.5	-	-
28	10:12	下	各停	20000	8	81	83.7	81.0	76.8	75.5	-
29	10:12	上	急行	N2000	10	75	90.8	87.7	81.5	-	-
30	10:15	下	特急	10000	7	74	88.5	85.4	81.5	74.4	65.5
31	10:23	下	各停	N2000	8	78	89.4	86.5	82.3	76.0	67.0
32	10:27	上	特急	10000	7	83	92.5	89.2	83.6	75.8	66.5
33	10:28	下	急行	20000	10	79	84.5	81.5	77.3	70.9	-
34	10:32	下	各停	2000	8	80	84.1	81.6	77.1	71.2	61.1
35	10:33	上	急行	N2000	10	70	91.1	88.2	82.7	75.3	65.0
36	10:39	上	急行	30000	10	71	84.8	81.5	76.8	68.8	60.8
37	10:42	下	各停	30000	8	74	82.4	79.7	75.5	68.5	-
38	10:48	上	各停	N2000	8	51	86.2	83.3	78.4	-	-
39	10:48	下	急行	2000	10	77	90.0	87.3	83.2	75.9	-
40	10:58	上	各停	30000	8	56	81.2	77.7	72.9	73.3	-
41	10:58	下	急行	2000	10	77	90.1	87.3	83.5	76.6	-
42	10:59	上	急行	N2000	10	76	92.6	89.3	84.4	77.2	-
43	11:02	下	各停	N2000	8	78	88.4	85.6	81.6	73.5	-
44	11:04	上	特急	10000	7	83	92.1	88.8	83.4	74.8	65.4
45	11:10	上	急行	6000	10	67	85.4	82.4	77.5	70.1	-
46	11:12	下	各停	N2000	8	78	89.1	86.3	82.4	74.9	-
47	11:14	下	特急	10000	7	63	84.3	81.3	77.0	69.6	-
48	11:18	上	各停	30000	8	52	80.8	77.9	72.8	65.2	-
49	11:18	下	急行	30000	10	83	85.1	82.5	78.8	-	63.9
50	11:19	上	急行	2000	10	73	90.1	87.0	81.7	74.3	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-9 (5) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-4）

調査地点：R-4

調査日：平成31年4月16日（火）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	95.0m
51	11:23	下	各停	20000	8	80	84.1	81.8	77.2	69.8	-
52	11:28	上	各停	N2000	8	52	85.6	82.6	77.4	69.9	-
53	11:28	下	急行	30000	10	84	84.5	81.9	78.2	70.9	63.8
54	11:30	上	急行	N2000	10	71	90.2	87.4	81.7	73.7	65.5
55	11:32	下	各停	30000	8	77	83.9	81.0	77.2	70.3	61.2
56	11:38	上	各停	30000	8	61	80.4	76.9	72.4	65.5	-
57	11:38	下	急行	N2000	10	80	91.1	88.1	84.1	77.8	69.7
58	11:39	上	急行	20000	10	69	85.7	83.0	77.6	71.0	64.4
59	11:42	下	各停	30000	8	76	82.5	80.1	75.7	69.6	-
60	11:47	上	各停	20000	8	56	80.2	76.9	72.4	65.9	-
61	11:48	下	急行	20000	10	79	84.8	81.8	77.5	71.1	64.5
62	11:49	上	急行	6000	10	74	89.0	85.9	81.0	73.0	65.2
63	11:52	下	各停	N2000	8	80	89.4	86.4	82.4	75.4	67.1
64	11:55	下	特急	10000	7	64	85.0	82.1	77.8	70.3	-
65	11:58	上	各停	20000	8	54	81.1	77.8	73.1	65.9	-
66	11:59	下	急行	2000	10	76	89.2	86.2	82.3	75.3	66.3
67	11:59	上	急行	20000	10	73	88.1	85.1	80.3	73.0	65.1
68	12:09	上	急行	2000	10	74	91.1	88.0	83.0	75.7	-
69	12:12	下	各停	20000	8	70	81.9	79.5	75.3	69.5	61.9
70	12:18	上	各停	20000	8	54	80.4	77.7	73.0	67.1	60.8
71	12:18	下	急行	20000	10	83	85.1	82.6	78.0	71.7	64.8
72	12:20	上	急行	N2000	10	73	90.7	87.8	82.4	75.5	66.9
73	12:22	下	各停	30000	8	76	82.5	80.3	75.5	68.5	63.7
74	12:28	上	各停	30000	8	52	80.1	76.9	-	-	-
75	12:28	下	急行	6000	10	74	87.3	84.2	80.2	-	-
76	12:29	上	急行	30000	10	72	85.3	82.2	78.0	-	-
77	12:32	下	各停	N2000	8	78	88.8	86.0	82.0	76.1	67.1
78	12:38	上	各停	30000	8	53	81.4	78.8	73.8	67.0	-
79	12:38	下	急行	20000	10	78	84.6	82.0	77.7	72.9	65.3
80	12:39	上	急行	N2000	10	76	92.7	89.7	84.5	77.9	70.7
81	12:42	下	各停	30000	8	82	85.9	83.3	79.9	74.2	65.3
82	12:47	上	各停	30000	8	52	80.1	77.6	73.5	-	-
83	12:48	下	急行	2000	10	77	89.9	87.3	83.9	78.3	-
84	12:49	上	急行	N2000	10	72	92.3	89.3	84.2	78.7	-
85	12:52	下	各停	20000	8	81	84.6	82.0	77.6	73.6	-
86	12:54	下	特急	10000	7	76	88.9	85.8	81.3	74.7	68.1
87	12:58	上	各停	N2000	8	54	86.1	83.5	77.7	71.0	62.4
88	12:58	下	急行	2000	10	78	89.9	87.2	83.2	75.8	67.7
89	12:59	上	急行	30000	10	66	83.8	81.2	76.1	68.8	63.7
90	13:03	下	各停	20000	8	72	82.1	79.5	75.7	69.3	62.0
91	13:04	上	特急	10000	7	84	92.7	89.7	84.0	77.2	69.1
92	13:10	上	急行	2000	10	62	88.7	85.6	81.0	74.1	-
93	13:12	下	各停	30000	8	72	81.7	79.1	75.0	70.0	61.9
94	13:18	上	各停	30000	8	54	82.5	79.7	79.4	-	-
95	13:18	下	急行	N2000	10	76	90.4	87.3	84.5	78.3	-
96	13:20	上	急行	20000	10	73	87.6	84.5	80.3	72.7	65.1
97	13:22	下	各停	20000	8	82	83.9	81.2	77.7	72.6	65.0
98	13:28	上	各停	20000	8	51	80.8	77.8	72.8	67.5	-
99	13:28	下	急行	N2000	10	77	91.0	88.1	84.2	79.5	71.1
100	13:29	上	急行	20000	10	72	86.9	84.3	79.6	73.5	66.0

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-9 (6) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-4）

調査地点：R-4

調査日：平成31年4月16日（火）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	95.0m
101	13:32	下	各停	30000	8	80	82.7	80.2	76.3	71.1	62.4
102	13:38	上	各停	N2000	8	51	85.8	82.8	77.6	71.5	62.4
103	13:38	下	急行	30000	10	82	85.2	82.6	79.1	72.9	66.0
104	13:40	上	急行	N2000	10	63	90.1	87.4	82.7	76.7	-
105	13:42	下	各停	30000	8	77	84.5	82.0	77.9	72.8	-
106	13:47	上	各停	20000	8	54	80.1	77.2	73.0	67.4	-
107	13:48	下	急行	2000	10	77	89.3	86.4	82.5	77.0	69.4
108	13:49	上	急行	20000	10	73	86.8	84.0	79.6	73.6	66.2
109	13:51	下	各停	30000	8	81	83.8	81.4	77.4	73.0	66.6
110	13:54	下	特急	10000	7	82	89.6	86.4	82.4	76.8	68.9
111	13:58	上	各停	20000	8	53	81.3	78.1	73.8	68.3	60.6
112	13:58	下	急行	20000	10	76	84.4	81.9	78.4	73.4	-
113	13:59	上	急行	6000	10	75	89.1	86.4	81.9	76.2	68.4
114	14:03	下	各停	N2000	8	77	89.3	86.5	82.6	77.3	70.4
115	14:08	下	急行	20000	10	84	85.5	82.5	78.3	73.2	66.8
116	14:09	上	各停	30000	8	53	81.3	78.1	73.6	68.3	-
117	14:10	上	急行	N2000	10	75	91.6	88.5	83.4	77.2	69.8
118	14:20	上	急行	N2000	10	70	91.2	88.2	83.1	-	-
119	14:22	下	各停	30000	8	81	87.8	85.0	81.4	77.8	-
120	14:28	上	各停	N2000	8	54	85.8	82.8	77.7	72.7	65.8
121	14:30	上	急行	N2000	10	70	91.6	88.7	83.5	78.1	70.0
122	14:38	上	急行	30000	10	73	85.5	82.2	78.4	72.8	65.8
123	14:42	下	各停	N2000	8	59	88.5	85.7	81.6	76.5	71.8
124	14:47	上	各停	30000	8	54	80.9	78.0	73.1	68.2	61.1
125	14:49	上	急行	30000	10	65	83.9	80.9	76.5	71.0	-
126	14:56	下	特急	10000	7	76	88.9	86.2	82.2	77.1	-
127	14:57	上	各停	30000	8	55	81.4	78.8	73.8	68.4	-
128	15:03	上	急行	N2000	10	76	93.0	90.2	84.9	79.6	71.8
129	15:10	上	急行	20000	10	74	87.1	84.2	79.4	73.3	66.1
130	15:24	上	急行	2000	10	75	90.5	87.4	82.2	77.9	70.9
上り列車の平均値							88.2	85.2	80.2	73.8	66.7
下り列車の平均値							87.3	84.5	80.5	74.5	66.5
全列車の平均値							87.8	84.8	80.4	74.2	66.6
等価騒音レベル (L_{Aeq})						昼間	67	64	60	54	46
						夜間	63	60	56	50	42

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-9 (7) 鉄道振動調査結果（ピーク振動レベル）(V-4)

調査地点：V-4

調査日：平成31年4月16日（火）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
1	9:01	下	準急	30000	10	77	* 60	55	51	* 50
2	9:08	下	準急	30000	10	80	* 62	* 58	52	* 50
3	9:11	上	急行	6000	10	74	58	* 57	* 55	* 49
4	9:14	下	急行	N2000	10	53	54	52	49	44
5	9:16	上	各停	N2000	8	67	* 59	* 55	53	47
6	9:17	下	各停	20000	8	66	56	53	49	47
7	9:20	下	特急	10000	7	77	* 60	* 56	* 55	* 48
8	9:21	下	急行	N2000	10	55	55	53	50	45
9	9:22	上	各停	30000	8	72	57	55	* 53	48
10	9:24	下	各停	30000	8	78	* 60	55	53	* 48
11	9:29	上	急行	20000	10	72	56	54	53	47
12	9:35	上	準急	30000	10	72	56	54	* 53	48
13	9:38	下	急行	N2000	10	79	* 59	* 56	* 54	* 48
14	9:42	上	急行	N2000	10	83	55	53	51	43
15	9:43	下	各停	N2000	8	80	* 60	* 56	* 53	48
16	9:45	上	急行	30000	10	83	55	53	49	47
17	9:47	下	各停	20000	8	77	* 61	* 58	* 55	* 49
18	9:48	上	各停	30000	8	51	52	48	45	41
19	9:49	下	急行	2000	10	79	* 61	55	* 53	* 48
20	9:50	上	急行	20000	10	75	58	* 56	53	* 48
21	9:52	下	各停	30000	8	77	* 60	* 58	* 55	* 50
22	9:55	下	急行	N2000	10	72	* 60	* 57	* 54	47
23	9:58	上	各停	N2000	8	54	55	52	49	43
24	9:59	下	各停	30000	8	87	* 61	* 58	* 55	* 50
25	10:03	下	回送	6000	10	59	54	51	48	45
26	10:08	下	急行	20000	10	80	* 61	* 56	* 53	-
27	10:08	上	各停	N2000	8	53	56	52	48	-
28	10:12	下	各停	20000	8	81	* 61	* 57	* 53	* 49
29	10:12	上	急行	N2000	10	75	57	* 56	* 53	* 49
30	10:15	下	特急	10000	7	74	* 59	* 56	* 55	47
31	10:23	下	各停	N2000	8	78	* 60	55	* 53	* 49
32	10:27	上	特急	10000	7	83	* 60	* 58	* 53	* 50
33	10:28	下	急行	20000	10	79	* 60	* 56	* 53	* 50
34	10:32	下	各停	2000	8	80	* 62	* 57	* 54	* 53
35	10:33	上	急行	N2000	10	70	58	55	52	46
36	10:39	上	急行	30000	10	71	57	55	* 54	* 48
37	10:42	下	各停	30000	8	74	57	55	* 53	* 48
38	10:48	上	各停	N2000	8	51	56	51	48	47
39	10:48	下	急行	2000	10	77	* 59	55	* 54	47
40	10:58	上	各停	30000	8	56	52	49	46	-
41	10:58	下	急行	2000	10	77	* 61	* 55	* 54	48
42	10:59	上	急行	N2000	10	76	58	* 56	* 54	* 48
43	11:02	下	各停	N2000	8	78	* 60	* 56	* 54	* 50
44	11:04	上	特急	10000	7	83	* 61	* 56	52	* 48
45	11:10	上	急行	6000	10	67	56	54	51	45
46	11:12	下	各停	N2000	8	78	* 60	* 56	* 54	* 48
47	11:14	下	特急	10000	7	63	54	52	52	* 48
48	11:18	上	各停	30000	8	52	52	49	45	42
49	11:18	下	急行	30000	10	83	* 62	* 60	* 53	* 49
50	11:19	上	急行	2000	10	73	* 59	* 57	* 54	* 48

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-9 (8) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-4)

調査地点: V-4

調査日: 平成 31 年 4 月 16 日 (火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
51	11:23	下	各停	20000	8	80	* 61	* 57	* 54	* 50
52	11:28	上	各停	N2000	8	52		55	49	44
53	11:28	下	急行	30000	10	84	* 62	* 58	52	* 48
54	11:30	上	急行	N2000	10	71		58	53	47
55	11:32	下	各停	30000	8	77	* 63	* 60	* 55	* 50
56	11:38	上	各停	30000	8	61		51	45	40
57	11:38	下	急行	N2000	10	80	* 59	* 56	* 55	* 48
58	11:39	上	急行	20000	10	69		56	52	46
59	11:42	下	各停	30000	8	76	* 60	* 57	* 56	* 50
60	11:47	上	各停	20000	8	56		52	46	40
61	11:48	下	急行	20000	10	79	* 61	* 57	* 53	* 48
62	11:49	上	急行	6000	10	74		58	* 54	* 48
63	11:52	下	各停	N2000	8	80	* 61	* 56	* 54	* 49
64	11:55	下	特急	10000	7	64		56	52	* 50
65	11:58	上	各停	20000	8	54		53	45	41
66	11:59	下	急行	2000	10	76	* 61	* 56	* 55	* 49
67	11:59	上	急行	20000	10	73		58	* 53	48
68	12:09	上	急行	2000	10	74		58	* 54	* 49
69	12:12	下	各停	20000	8	70		57	51	46
70	12:18	上	各停	20000	8	54		54	46	42
71	12:18	下	急行	20000	10	83	* 61	* 57	* 53	* 49
72	12:20	上	急行	N2000	10	73		58	* 53	* 48
73	12:22	下	各停	30000	8	76	* 59		53	47
74	12:28	上	各停	30000	8	52		53	47	44
75	12:28	下	急行	6000	10	74	* 59		* 53	* 48
76	12:29	上	急行	30000	10	72		57	* 53	* 50
77	12:32	下	各停	N2000	8	78	* 61	* 56	* 53	* 50
78	12:38	上	各停	30000	8	53		53	46	41
79	12:38	下	急行	20000	10	78	* 60	* 56	53	* 48
80	12:39	上	急行	N2000	10	76	* 58	* 56	* 54	* 49
81	12:42	下	各停	30000	8	82	* 61	* 57	52	* 49
82	12:47	上	各停	30000	8	52		53	50	-
83	12:48	下	急行	2000	10	77	* 59	* 56	* 54	47
84	12:49	上	急行	N2000	10	72	* 59	* 56	* 54	* 48
85	12:52	下	各停	20000	8	81	* 61	* 56	53	-
86	12:54	下	特急	10000	7	76	* 60	* 56	* 55	* 48
87	12:58	上	各停	N2000	8	54		56	48	43
88	12:58	下	急行	2000	10	78	* 59	55	* 54	* 48
89	12:59	上	急行	30000	10	66		57	53	46
90	13:03	下	各停	20000	8	72		57	* 52	47
91	13:04	上	特急	10000	7	84	* 61	* 57	* 55	48
92	13:10	上	急行	2000	10	62	* 58	* 56	52	45
93	13:12	下	各停	30000	8	72		58	* 53	* 48
94	13:18	上	各停	30000	8	54		54	47	41
95	13:18	下	急行	N2000	10	76	* 59	* 56	* 54	* 49
96	13:20	上	急行	20000	10	73		57	* 53	47
97	13:22	下	各停	20000	8	82	* 61	* 57	53	* 51
98	13:28	上	各停	20000	8	51		52	46	40
99	13:28	下	急行	N2000	10	77	* 59	* 56	* 55	47
100	13:29	上	急行	20000	10	72		57	53	46

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-9 (9) 鉄道振動調査結果（ピーク振動レベル）(V-4)

調査地点：V-4

調査日：平成31年4月16日（火）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
101	13:32	下	各停	30000	8	80	* 60	* 56	52	* 49
102	13:38	上	各停	N2000	8	51	54	51	47	42
103	13:38	下	急行	30000	10	82	* 61	* 57	* 53	* 48
104	13:40	上	急行	N2000	10	63	* 59	53	51	45
105	13:42	下	各停	30000	8	77	* 60	55	52	48
106	13:47	上	各停	20000	8	54	55	51	47	42
107	13:48	下	急行	2000	10	77	* 61	* 57	* 55	* 49
108	13:49	上	急行	20000	10	73	57	54	52	47
109	13:51	下	各停	30000	8	81	* 60	55	52	* 49
110	13:54	下	特急	10000	7	82	* 61	* 57	* 55	* 51
111	13:58	上	各停	20000	8	53	52	49	45	40
112	13:58	下	急行	20000	10	76	* 59	55	* 53	* 50
113	13:59	上	急行	6000	10	75	57	* 56	* 54	* 49
114	14:03	下	各停	N2000	8	77	* 60	* 56	* 55	* 49
115	14:08	下	急行	20000	10	84	* 60	* 57	* 53	* 50
116	14:09	上	各停	30000	8	53	53	49	46	41
117	14:10	上	急行	N2000	10	75	58	* 57	* 54	47
118	14:20	上	急行	N2000	10	70	58	* 56	* 53	48
119	14:22	下	各停	30000	8	81	* 60	55	52	* 48
120	14:28	上	各停	N2000	8	54	55	52	48	43
121	14:30	上	急行	N2000	10	70	* 59	55	53	46
122	14:38	上	急行	30000	10	73	57	54	53	48
123	14:42	下	各停	N2000	8	59	58	* 57	53	45
124	14:47	上	各停	30000	8	54	54	51	47	41
125	14:49	上	急行	30000	10	65	55	51	49	44
126	14:56	下	特急	10000	7	76	* 60	* 57	* 55	47
127	14:57	上	各停	30000	8	55	52	48	46	41
128	15:03	上	急行	N2000	10	76	58	* 56	* 54	47
129	15:10	上	急行	20000	10	74	56	54	52	47
130	15:24	上	急行	2000	10	75	* 60	* 58	* 55	* 49
上位半数列車の平均値							60.1	56.6	53.9	48.9

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

※3 振動の平均値は、上位半数の算術平均である。

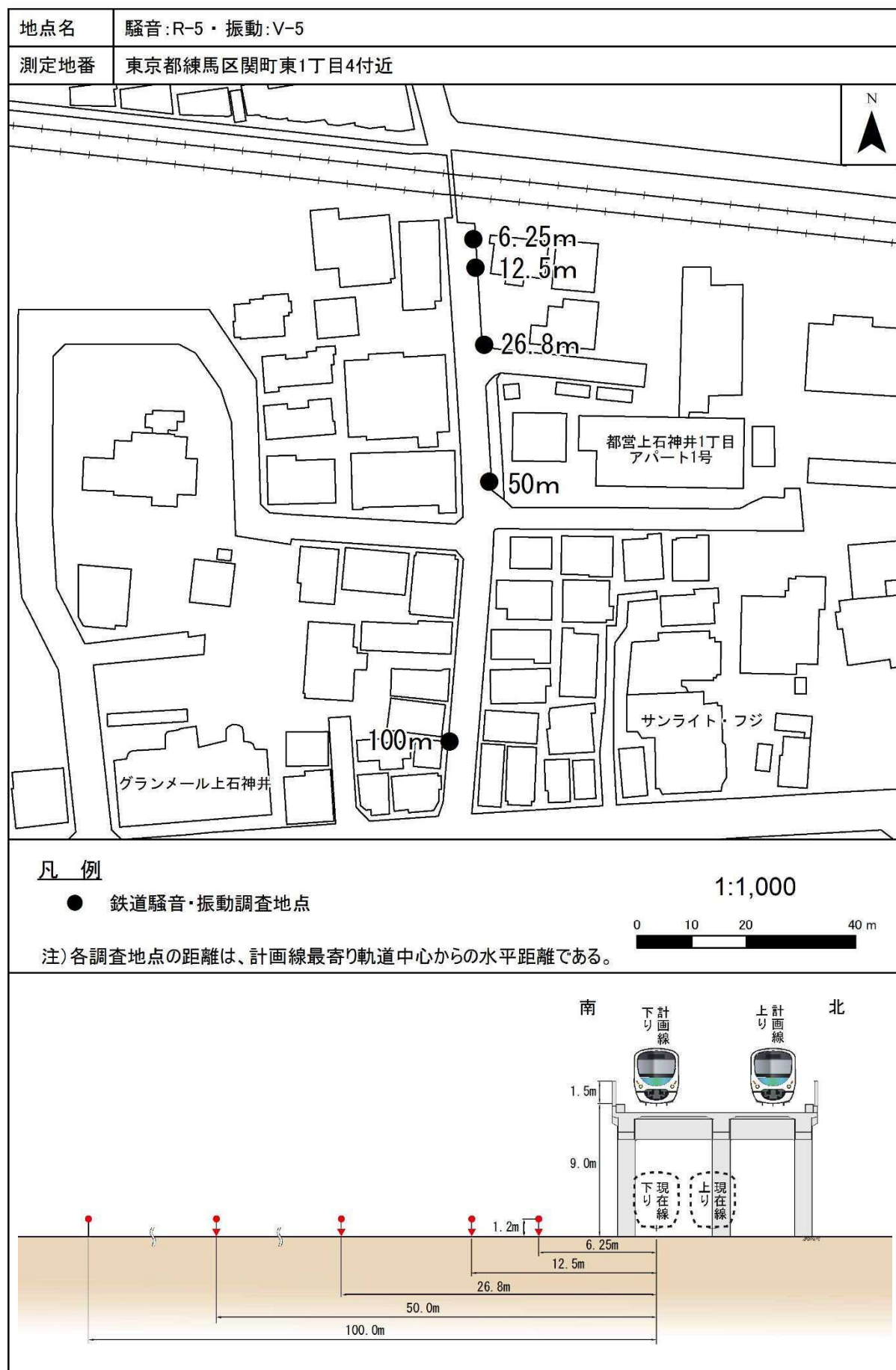


図 2.1.1-10 鉄道騒音・振動調査地点 (R-5・V-5)

表 2.1.1-10 (1) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-5)

調査地点 : R-5

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 18 日 (木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	26.8m	50.0m	100.0m
1	9:03	下	準急	6000	10	88	80.8	77.8	69.1	61.7	-
2	9:05	下	急行	N2000	10	83	87.8	84.2	76.3	70.0	-
3	9:06	上	準急	N2000	10	78	84.2	81.4	73.8	67.6	-
4	9:10	下	準急	30000	10	81	88.0	84.7	76.6	69.9	-
5	9:10	上	急行	20000	10	73	79.5	76.4	68.9	62.6	-
6	9:12	下	各停	N2000	8	70	84.0	79.9	72.0	-	-
7	9:16	上	各停	N2000	8	75	83.7	80.7	72.6	67.3	-
8	9:20	下	各停	30000	8	78	80.9	76.8	67.6	59.5	-
9	9:23	上	各停	2000	8	80	80.0	77.1	69.6	63.7	-
10	9:25	下	回送	10000	7	78	82.4	79.4	70.7	-	-
11	9:27	上	急行	20000	10	75	79.7	76.7	69.5	62.9	-
12	9:28	下	準急	N2000	10	81	88.4	85.0	77.0	69.8	-
13	9:30	上	各停	30000	8	72	78.9	75.7	68.4	61.2	-
14	9:33	下	急行	N2000	10	78	88.7	85.3	77.1	69.0	-
15	9:42	下	各停	30000	8	84	85.9	82.7	74.4	-	-
16	9:45	下	急行	N2000	10	78	89.8	86.4	78.3	70.9	-
17	9:48	上	急行	30000	10	74	77.1	74.3	65.9	59.3	-
18	9:48	下	特急	10000	7	76	84.3	80.8	72.8	64.5	-
19	9:52	下	急行	N2000	10	83	88.9	85.6	77.5	70.8	-
20	9:55	下	回送	20000	10	80	84.2	80.7	72.4	65.4	-
21	9:59	下	急行	6000	10	73	83.7	80.0	72.2	65.4	-
22	10:00	上	急行	30000	10	75	82.9	79.6	71.4	64.6	-
23	10:01	上	各停	20000	8	54	79.8	76.4	68.8	61.9	-
24	10:03	下	各停	N2000	8	83	89.3	86.1	77.7	70.7	-
25	10:10	上	各停	N2000	8	63	84.5	82.0	74.5	68.7	-
26	10:12	下	回送	20000	10	80	79.3	76.2	67.6	60.5	-
27	10:15	下	各停	30000	8	88	83.3	79.9	71.1	62.8	-
28	10:19	下	急行	2000	10	80	87.8	84.3	77.0	69.6	-
29	10:20	上	急行	2000	10	76	84.9	82.4	74.7	67.5	-
30	10:23	上	各停	30000	8	79	88.0	84.6	76.9	69.8	-
31	10:25	下	各停	20000	8	88	83.1	79.9	71.6	63.7	-
32	10:28	上	特急	10000	7	95	87.6	84.7	77.2	70.8	-
33	10:28	下	急行	30000	10	87	86.0	82.2	73.0	65.8	-
34	10:30	上	急行	2000	10	71	76.8	74.2	67.7	61.1	-
35	10:32	下	各停	30000	8	76	85.4	82.4	73.3	65.7	-
36	10:34	上	各停	30000	8	64	85.8	82.9	75.6	-	-
37	10:38	下	急行	30000	10	88	86.7	82.0	73.6	66.1	-
38	10:39	上	急行	30000	10	73	80.2	77.4	69.7	62.6	-
39	10:40	上	各停	2000	8	59	79.7	76.3	68.7	61.9	-
40	10:42	下	各停	30000	8	86	85.1	81.6	72.5	65.4	-
41	10:48	下	急行	2000	10	80	87.6	84.1	75.9	69.5	-
42	10:50	上	各停	N2000	8	61	80.9	77.8	70.8	64.3	-
43	10:52	下	各停	30000	8	85	84.4	80.6	72.5	65.1	-
44	10:58	下	急行	N2000	10	80	87.6	84.1	75.7	69.2	-
45	11:00	上	各停	N2000	8	59	84.4	81.7	73.8	68.1	-
46	11:02	下	各停	20000	8	84	84.0	80.9	72.9	64.0	-
47	11:04	上	特急	10000	7	80	86.4	83.6	75.9	69.5	-
48	11:08	下	急行	2000	10	80	87.9	84.5	75.9	71.4	-
49	11:09	上	急行	6000	10	70	74.4	71.1	63.3	-	-
50	11:11	上	各停	30000	8	62	81.7	79.1	71.0	63.6	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-10 (2) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-5)

調査地点 : R-5

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 18 日 (木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	26.8m	50.0m	100.0m
51	11:13	下	各停	N2000	8	81	87.9	85.0	76.4	69.4	-
52	11:18	上	急行	N2000	10	72	75.3	72.7	-	-	-
53	11:19	下	急行	30000	10	88	84.0	80.2	71.0	64.0	-
54	11:19	上	各停	20000	8	62	85.6	82.8	74.9	68.2	-
55	11:23	下	各停	30000	8	86	85.5	81.5	73.5	65.8	-
56	11:28	上	急行	N2000	10	71	75.7	73.3	66.1	59.9	-
57	11:28	下	急行	20000	10	85	83.3	80.1	72.2	64.8	-
58	11:30	上	各停	20000	8	60	83.2	80.7	72.6	66.4	-
59	11:32	下	各停	30000	8	84	86.0	80.4	72.5	64.5	-
60	11:38	上	急行	20000	10	72	76.7	73.8	66.8	-	-
61	11:38	下	急行	N2000	10	80	88.5	85.3	78.3	-	-
62	11:40	上	各停	30000	8	59	79.3	75.8	69.0	61.5	-
63	11:42	下	各停	2000	8	84	88.5	85.3	77.2	69.9	-
64	11:47	上	急行	30000	10	73	77.4	74.9	67.0	-	-
65	11:48	下	急行	6000	10	79	84.9	80.9	72.7	64.7	-
66	11:49	上	各停	30000	8	61	83.3	79.8	71.8	66.9	54.1
67	11:52	下	各停	N2000	8	81	88.1	84.9	77.3	69.8	-
68	11:58	下	急行	N2000	10	82	89.0	85.8	77.7	70.1	-
69	12:00	上	各停	30000	8	62	79.9	76.5	68.6	61.1	-
70	12:02	下	各停	N2000	8	82	87.8	84.6	76.2	69.5	-
71	12:04	上	特急	10000	7	72	79.7	76.5	68.9	62.1	-
72	12:10	上	各停	2000	8	62	84.8	82.0	74.9	68.8	-
73	12:12	下	各停	30000	8	83	85.1	80.4	-	-	-
74	12:18	上	急行	N2000	10	71	77.3	73.8	67.3	-	-
75	12:18	下	急行	20000	10	88	83.8	80.1	72.2	64.6	-
76	12:20	上	各停	30000	8	63	83.4	81.1	72.4	66.8	-
77	12:22	下	各停	20000	8	88	84.2	81.0	72.6	65.2	-
78	12:28	下	急行	30000	10	84	88.5	85.4	76.7	70.3	55.9
79	12:30	上	各停	N2000	8	60	78.5	75.1	67.5	61.6	-
80	12:32	下	各停	20000	8	81	83.5	80.0	72.2	65.0	-
81	12:38	下	急行	30000	10	83	83.9	80.1	72.6	65.9	-
82	12:39	上	各停	30000	8	59	85.2	82.7	75.4	68.5	-
83	12:42	下	各停	30000	8	88	83.6	79.9	72.0	64.4	-
84	12:50	上	各停	20000	8	59	82.8	79.9	72.2	66.7	-
85	12:52	下	各停	30000	8	85	86.3	82.3	74.4	-	-
86	12:54	下	特急	10000	7	69	79.8	76.8	68.8	61.8	-
87	12:58	上	急行	20000	10	77	80.8	78.2	70.2	64.2	-
88	12:59	下	急行	2000	10	79	87.1	84.4	76.1	69.1	-
89	13:00	上	各停	N2000	8	60	80.3	77.5	70.4	64.1	-
90	13:02	下	各停	30000	8	84	82.3	78.3	70.1	63.4	-
91	13:04	上	特急	10000	7	74	83.2	80.1	72.8	66.3	-
92	13:08	下	急行	30000	10	85	85.7	81.9	73.9	69.8	-
93	13:09	上	各停	30000	8	55	83.9	81.2	73.0	65.9	-
94	13:12	下	各停	2000	8	82	88.2	85.2	77.3	70.3	-
95	13:18	下	急行	2000	10	79	87.7	84.5	76.2	69.5	-
96	13:19	上	各停	30000	8	60	80.9	78.3	70.5	63.6	-
97	13:22	下	各停	30000	8	85	84.1	80.5	72.5	65.5	-
98	13:28	下	急行	2000	10	81	88.1	84.9	76.6	70.3	-
99	13:30	上	各停	30000	8	61	79.8	76.9	69.3	62.7	-
100	13:32	下	各停	N2000	8	83	87.9	84.6	75.5	68.9	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-10 (3) 鉄道騒音調査結果（ピーク騒音レベル）（R-5）

調査地点：R-5

調査日：平成31年4月18日（木）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	26.8m	50.0m	100.0m
101	13:38	上	急行	N2000	10	69	78.0	75.6	67.5	-	-
102	13:38	下	急行	20000	10	79	84.1	80.8	-	-	-
103	13:39	上	各停	N2000	8	61	84.3	81.9	73.8	68.2	-
104	13:42	下	各停	30000	8	86	84.0	80.5	72.2	65.0	-
105	13:47	上	急行	30000	10	69	76.1	73.7	66.6	60.0	-
106	13:48	下	急行	N2000	10	81	88.0	84.8	76.9	69.7	55.7
107	13:49	上	各停	30000	8	58	77.1	74.0	66.6	59.9	-
108	14:00	上	各停	30000	8	62	83.1	80.3	71.9	-	-
109	14:10	上	各停	30000	8	58	81.8	79.3	74.3	-	-
110	14:19	下	急行	N2000	10	80	88.1	84.5	76.2	69.0	-
111	14:20	上	各停	20000	8	62	84.2	81.2	73.3	67.5	52.4
112	14:27	上	急行	N2000	10	77	80.5	77.5	69.2	63.1	-
113	14:30	上	各停	N2000	8	63	85.6	82.8	74.4	68.5	-
114	14:37	上	急行	30000	10	74	76.4	73.5	66.6	56.8	-
115	14:43	下	各停	N2000	8	79	87.7	84.4	76.7	66.8	-
116	14:47	上	急行	20000	10	76	78.2	75.1	67.6	-	-
117	14:50	上	各停	30000	8	63	80.6	77.9	70.4	64.3	-
118	14:58	上	急行	N2000	10	73	78.9	76.4	69.5	63.2	-
119	15:00	上	各停	2000	8	62	86.2	83.1	75.0	68.8	-
120	15:10	上	各停	N2000	8	60	81.3	78.0	69.9	63.5	-
121	15:12	下	各停	30000	8	89	84.3	80.3	72.1	65.1	-
122	15:18	上	急行	N2000	10	68	77.2	75.0	67.5	-	-
123	15:19	下	急行	30000	10	84	85.9	81.7	71.5	65.1	-
124	15:20	上	各停	N2000	8	64	86.4	83.7	76.0	69.9	56.8
125	15:29	下	急行	20000	10	84	82.9	79.4	70.9	63.3	-
126	15:30	上	各停	30000	8	60	83.5	81.1	73.0	66.7	-
127	15:32	下	各停	N2000	8	81	87.6	84.6	75.9	69.2	-
128	15:40	上	各停	20000	8	57	78.9	76.2	68.6	61.2	-
129	15:49	上	各停	20000	8	57	83.5	80.1	71.1	66.6	-
130	16:08	上	急行	2000	10	69	76.2	73.1	65.9	59.1	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-10 (4) 鉄道騒音調査結果 (単発騒音暴露レベル) (R-5)

調査地点 : R-5

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 18 日 (木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	26.8m	50.0m	100.0m
1	9:03	下	準急	6000	10	88	89.0	85.8	77.0	70.8	-
2	9:05	下	急行	N2000	10	83	96.2	92.6	84.6	78.6	-
3	9:06	上	準急	N2000	10	78	92.6	90.0	81.9	77.3	-
4	9:10	下	準急	30000	10	81	96.5	93.0	84.9	78.1	-
5	9:10	上	急行	20000	10	73	88.0	84.9	77.4	72.5	-
6	9:12	下	各停	N2000	8	70	91.3	87.5	79.1	-	-
7	9:16	上	各停	N2000	8	75	91.5	88.7	80.8	75.0	-
8	9:20	下	各停	30000	8	78	88.1	84.0	74.9	68.2	-
9	9:23	上	各停	2000	8	80	87.6	84.6	77.3	71.1	-
10	9:25	下	回送	10000	7	78	89.4	86.2	77.5	-	-
11	9:27	上	急行	20000	10	75	88.6	85.6	78.0	72.7	-
12	9:28	下	準急	N2000	10	81	96.3	93.0	84.7	77.7	-
13	9:30	上	各停	30000	8	72	87.0	83.6	76.3	70.2	-
14	9:33	下	急行	N2000	10	78	95.9	92.6	84.4	76.5	-
15	9:42	下	各停	30000	8	84	92.0	88.6	80.2	-	-
16	9:45	下	急行	N2000	10	78	97.0	93.5	85.3	78.4	-
17	9:48	上	急行	30000	10	74	87.0	82.7	74.6	69.2	-
18	9:48	下	特急	10000	7	76	91.1	87.5	79.0	71.5	-
19	9:52	下	急行	N2000	10	83	96.1	92.8	84.5	78.4	-
20	9:55	下	回送	20000	10	80	91.2	87.6	79.3	72.3	-
21	9:59	下	急行	6000	10	73	92.4	88.6	80.5	73.6	-
22	10:00	上	急行	30000	10	75	89.3	85.9	78.0	71.5	-
23	10:01	上	各停	20000	8	54	88.4	85.1	76.8	72.2	-
24	10:03	下	各停	N2000	8	83	95.9	92.6	84.3	77.7	-
25	10:10	上	各停	N2000	8	63	92.3	89.6	81.9	76.2	-
26	10:12	下	回送	20000	10	80	87.0	83.8	75.3	69.0	-
27	10:15	下	各停	30000	8	88	90.0	86.6	77.9	70.9	-
28	10:19	下	急行	2000	10	80	95.4	92.0	84.2	79.2	-
29	10:20	上	急行	2000	10	76	92.6	90.0	82.1	75.6	-
30	10:23	上	各停	30000	8	79	95.0	91.8	83.8	77.0	-
31	10:25	下	各停	20000	8	88	90.2	86.8	78.3	71.9	-
32	10:28	上	特急	10000	7	95	94.0	91.1	83.4	77.0	-
33	10:28	下	急行	30000	10	87	92.1	88.3	79.7	72.6	-
34	10:30	上	急行	2000	10	71	84.8	81.8	74.7	71.1	-
35	10:32	下	各停	30000	8	76	90.7	87.6	78.6	71.7	-
36	10:34	上	各停	30000	8	64	94.5	91.6	83.9	-	-
37	10:38	下	急行	30000	10	88	92.8	88.7	80.3	73.1	-
38	10:39	上	急行	30000	10	73	88.8	86.0	78.2	72.5	-
39	10:40	上	各停	2000	8	59	87.9	84.6	76.9	71.8	-
40	10:42	下	各停	30000	8	86	91.0	87.1	78.5	71.6	-
41	10:48	下	急行	2000	10	80	94.8	91.5	83.3	76.9	-
42	10:50	上	各停	N2000	8	61	89.1	86.2	78.8	74.1	-
43	10:52	下	各停	30000	8	85	90.8	87.2	79.0	72.0	-
44	10:58	下	急行	N2000	10	80	95.5	92.1	83.7	76.9	-
45	11:00	上	各停	N2000	8	59	92.1	89.4	81.4	75.9	-
46	11:02	下	各停	20000	8	84	90.6	87.4	79.1	72.4	-
47	11:04	上	特急	10000	7	80	93.2	90.3	82.5	76.8	-
48	11:08	下	急行	2000	10	80	96.4	93.1	84.5	78.6	-
49	11:09	上	急行	6000	10	70	83.6	80.2	72.7	-	-
50	11:11	上	各停	30000	8	62	90.7	87.9	79.8	73.1	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-10 (5) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-5）

調査地点：R-5

調査日：平成31年4月18日（木）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	26.8m	50.0m	100.0m
51	11:13	下	各停	N2000	8	81	94.7	91.6	83.0	76.5	-
52	11:18	上	急行	N2000	10	72	84.6	81.6	-	-	-
53	11:19	下	急行	30000	10	88	91.2	87.6	78.5	73.1	-
54	11:19	上	各停	20000	8	62	93.3	90.5	82.5	77.9	-
55	11:23	下	各停	30000	8	86	91.9	87.9	79.6	72.2	-
56	11:28	上	急行	N2000	10	71	84.6	81.8	74.5	70.0	-
57	11:28	下	急行	20000	10	85	91.0	87.7	79.6	74.1	-
58	11:30	上	各停	20000	8	60	91.6	89.1	80.9	74.6	-
59	11:32	下	各停	30000	8	84	91.1	87.1	79.2	71.6	-
60	11:38	上	急行	20000	10	72	85.1	82.2	75.1	-	-
61	11:38	下	急行	N2000	10	80	95.6	92.3	87.1	-	-
62	11:40	上	各停	30000	8	59	88.4	84.9	77.9	71.4	-
63	11:42	下	各停	2000	8	84	95.4	92.2	84.0	76.9	-
64	11:47	上	急行	30000	10	73	87.3	82.8	75.3	-	-
65	11:48	下	急行	6000	10	79	93.1	89.4	80.9	74.3	-
66	11:49	上	各停	30000	8	61	90.6	87.5	79.5	76.7	63.9
67	11:52	下	各停	N2000	8	81	95.2	92.0	84.2	77.1	-
68	11:58	下	急行	N2000	10	82	96.2	92.9	84.8	77.6	-
69	12:00	上	各停	30000	8	62	87.8	84.4	76.5	70.8	-
70	12:02	下	各停	N2000	8	82	94.8	91.7	83.3	76.3	-
71	12:04	上	特急	10000	7	72	87.1	84.0	76.5	69.7	-
72	12:10	上	各停	2000	8	62	93.0	90.3	82.8	76.7	-
73	12:12	下	各停	30000	8	83	90.6	88.8	-	-	-
74	12:18	上	急行	N2000	10	71	87.4	81.5	74.7	-	-
75	12:18	下	急行	20000	10	88	91.3	87.5	79.5	73.7	-
76	12:20	上	各停	30000	8	63	91.7	89.0	80.7	75.1	-
77	12:22	下	各停	20000	8	88	90.9	87.5	79.1	72.0	-
78	12:28	下	急行	30000	10	84	94.7	90.9	82.5	75.4	65.2
79	12:30	上	各停	N2000	8	60	87.6	84.3	76.8	71.4	-
80	12:32	下	各停	20000	8	81	90.1	86.9	78.7	72.0	-
81	12:38	下	急行	30000	10	83	91.9	88.3	80.3	74.0	-
82	12:39	上	各停	30000	8	59	93.1	90.5	82.9	76.4	-
83	12:42	下	各停	30000	8	88	90.6	87.0	79.0	71.5	-
84	12:50	上	各停	20000	8	59	91.4	88.7	80.7	75.1	-
85	12:52	下	各停	30000	8	85	92.3	88.5	80.6	-	-
86	12:54	下	特急	10000	7	69	87.4	84.1	76.0	70.4	-
87	12:58	上	急行	20000	10	77	88.7	85.9	78.1	71.9	-
88	12:59	下	急行	2000	10	79	94.7	91.5	83.3	76.2	-
89	13:00	上	各停	N2000	8	60	88.6	85.7	78.6	72.2	-
90	13:02	下	各停	30000	8	84	88.9	85.4	76.9	71.8	-
91	13:04	上	特急	10000	7	74	90.4	87.2	79.8	73.4	-
92	13:08	下	急行	30000	10	85	92.4	88.4	80.1	76.0	-
93	13:09	上	各停	30000	8	55	91.9	89.1	81.1	74.2	-
94	13:12	下	各停	2000	8	82	95.1	92.0	84.0	77.2	-
95	13:18	下	急行	2000	10	79	96.4	93.3	84.9	78.1	-
96	13:19	上	各停	30000	8	60	89.9	86.9	79.2	72.7	-
97	13:22	下	各停	30000	8	85	91.1	87.6	79.5	72.5	-
98	13:28	下	急行	2000	10	81	95.5	92.2	84.1	77.6	-
99	13:30	上	各停	30000	8	61	88.8	85.6	78.3	72.5	-
100	13:32	下	各停	N2000	8	83	94.9	91.5	82.6	75.9	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-10 (6) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-5）

調査地点：R-5

調査日：平成31年4月18日（木）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	26.8m	50.0m	100.0m
101	13:38	上	急行	N2000	10	69	88.2	84.3	76.4	-	-
102	13:38	下	急行	20000	10	79	91.7	88.3	-	-	-
103	13:39	上	各停	N2000	8	61	92.2	89.6	81.5	75.8	-
104	13:42	下	各停	30000	8	86	90.9	87.2	78.8	71.8	-
105	13:47	上	急行	30000	10	69	86.3	81.4	75.0	70.2	-
106	13:48	下	急行	N2000	10	81	95.8	92.6	84.5	77.6	65.2
107	13:49	上	各停	30000	8	58	87.0	83.1	75.7	69.8	-
108	14:00	上	各停	30000	8	62	89.5	86.4	78.7	-	-
109	14:10	上	各停	30000	8	58	90.5	87.7	81.8	-	-
110	14:19	下	急行	N2000	10	80	95.4	91.8	83.4	76.1	-
111	14:20	上	各停	20000	8	62	92.5	89.5	81.5	75.5	62.1
112	14:27	上	急行	N2000	10	77	88.4	85.4	77.5	72.8	-
113	14:30	上	各停	N2000	8	63	94.0	91.3	83.0	77.1	-
114	14:37	上	急行	30000	10	74	86.3	81.9	74.7	66.7	-
115	14:43	下	各停	N2000	8	79	94.9	91.7	83.6	73.5	-
116	14:47	上	急行	20000	10	76	88.0	83.1	75.6	-	-
117	14:50	上	各停	30000	8	63	89.1	86.1	78.5	72.4	-
118	14:58	上	急行	N2000	10	73	88.8	84.7	77.3	73.1	-
119	15:00	上	各停	2000	8	62	93.0	90.2	81.9	75.9	-
120	15:10	上	各停	N2000	8	60	90.2	86.7	78.8	72.7	-
121	15:12	下	各停	30000	8	89	91.2	87.3	79.1	73.2	-
122	15:18	上	急行	N2000	10	68	87.5	83.9	76.2	-	-
123	15:19	下	急行	30000	10	84	92.7	88.3	79.2	72.2	-
124	15:20	上	各停	N2000	8	64	93.9	91.2	83.2	79.5	66.4
125	15:29	下	急行	20000	10	84	90.8	87.1	78.3	72.7	-
126	15:30	上	各停	30000	8	60	92.0	89.2	81.0	76.5	-
127	15:32	下	各停	N2000	8	81	94.5	91.3	82.7	76.1	-
128	15:40	上	各停	20000	8	57	89.0	85.1	77.4	71.3	-
129	15:49	上	各停	20000	8	57	89.6	86.1	77.7	72.3	-
130	16:08	上	急行	2000	10	69	86.4	81.6	74.4	69.3	-
上り列車の平均値							90.4	87.4	79.7	74.3	64.5
下り列車の平均値							93.5	90.1	82.0	75.3	65.2
全列車の平均値							92.3	89.0	81.0	74.8	64.8
等価騒音レベル (L_{Aeq})						昼間	72	69	61	54	44
						夜間	68	64	56	50	40

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-10 (7) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-5)

調査地点: V-5

調査日: 平成 31 年 4 月 18 日 (木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	26.8m	50.0m
1	9:03	下	準急	6000	10	88	* 68	* 56	55	* 50
2	9:05	下	急行	N2000	10	83	* 68	* 57	* 57	* 54
3	9:06	上	準急	N2000	10	78	65	55	* 56	* 50
4	9:10	下	準急	30000	10	81	* 67	55	* 56	* 52
5	9:10	上	急行	20000	10	73	61	54	55	48
6	9:12	下	各停	N2000	8	70	* 67	* 58	* 57	50
7	9:16	上	各停	N2000	8	75	65	* 56	54	* 50
8	9:20	下	各停	30000	8	78	65	54	53	49
9	9:23	上	各停	2000	8	80	64	55	55	* 50
10	9:25	下	回送	10000	7	78	* 68	* 59	* 59	* 54
11	9:27	上	急行	20000	10	75	62	55	55	49
12	9:28	下	準急	N2000	10	81	* 69	* 56	* 57	* 52
13	9:30	上	各停	30000	8	72	63	53	* 56	48
14	9:33	下	急行	N2000	10	78	* 69	* 56	* 56	* 52
15	9:42	下	各停	30000	8	84	* 67	* 56	55	49
16	9:45	下	急行	N2000	10	78	* 67	* 57	56	* 50
17	9:48	上	急行	30000	10	74	61	52	53	47
18	9:48	下	特急	10000	7	76	* 69	* 57	* 57	* 51
19	9:52	下	急行	N2000	10	83	* 69	* 56	* 57	* 52
20	9:55	下	回送	20000	10	80	* 67	* 57	55	49
21	9:59	下	急行	6000	10	73	65	* 57	55	49
22	10:00	上	急行	30000	10	75	63	54	55	49
23	10:01	上	各停	20000	8	54	62	52	51	45
24	10:03	下	各停	N2000	8	83	* 68	* 56	* 56	* 52
25	10:10	上	各停	N2000	8	63	* 66	* 56	* 58	* 51
26	10:12	下	回送	20000	10	80	* 67	* 56	* 57	* 53
27	10:15	下	各停	30000	8	88	66	* 57	55	* 52
28	10:19	下	急行	2000	10	80	* 68	* 57	56	* 51
29	10:20	上	急行	2000	10	76	* 66	* 56	* 57	* 51
30	10:23	上	各停	30000	8	79	* 68	* 56	* 56	* 52
31	10:25	下	各停	20000	8	88	* 68	* 56	* 57	* 50
32	10:28	上	特急	10000	7	95	* 67	* 58	* 61	* 52
33	10:28	下	急行	30000	10	87	* 67	* 57	* 56	49
34	10:30	上	急行	2000	10	71	59	49	51	46
35	10:32	下	各停	30000	8	76	66	55	54	49
36	10:34	上	各停	30000	8	64	* 67	* 56	* 58	* 50
37	10:38	下	急行	30000	10	88	* 68	* 58	* 57	49
38	10:39	上	急行	30000	10	73	61	52	52	47
39	10:40	上	各停	2000	8	59	62	55	55	48
40	10:42	下	各停	30000	8	86	* 67	* 56	55	49
41	10:48	下	急行	2000	10	80	* 68	* 57	* 57	* 53
42	10:50	上	各停	N2000	8	61	62	54	55	48
43	10:52	下	各停	30000	8	85	* 68	* 57	* 57	* 50
44	10:58	下	急行	N2000	10	80	* 67	* 56	* 57	* 52
45	11:00	上	各停	N2000	8	59	65	56	55	* 50
46	11:02	下	各停	20000	8	84	* 68	54	55	* 52
47	11:04	上	特急	10000	7	80	* 67	* 58	* 58	* 52
48	11:08	下	急行	2000	10	80	* 68	* 58	* 56	* 53
49	11:09	上	急行	6000	10	70	58	50	51	47
50	11:11	上	各停	30000	8	62	62	* 56	54	50

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-10 (8) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-5)

調査地点: V-5

調査日: 平成 31 年 4 月 18 日 (木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	26.8m	50.0m
51	11:13	下	各停	N2000	8	81	* 69	55	55	* 51
52	11:18	上	急行	N2000	10	72	59	50	53	45
53	11:19	下	急行	30000	10	88	* 67	* 57	* 58	48
54	11:19	上	各停	20000	8	62	* 66	56	* 58	49
55	11:23	下	各停	30000	8	86	* 67	* 57	* 56	49
56	11:28	上	急行	N2000	10	71	57	48	50	46
57	11:28	下	急行	20000	10	85	64	54	55	* 51
58	11:30	上	各停	20000	8	60	65	* 56	54	* 50
59	11:32	下	各停	30000	8	84	* 67	* 56	* 57	* 53
60	11:38	上	急行	20000	10	72	59	50	52	46
61	11:38	下	急行	N2000	10	80	* 68	* 56	* 57	* 51
62	11:40	上	各停	30000	8	59	62	54	55	48
63	11:42	下	各停	2000	8	84	* 68	55	* 56	* 51
64	11:47	上	急行	30000	10	73	60	52	53	46
65	11:48	下	急行	6000	10	79	66	* 57	* 56	* 53
66	11:49	上	各停	30000	8	61	63	55	55	48
67	11:52	下	各停	N2000	8	81	* 69	* 56	* 57	* 51
68	11:58	下	急行	N2000	10	82	* 69	* 56	* 57	* 52
69	12:00	上	各停	30000	8	62	64	55	55	49
70	12:02	下	各停	N2000	8	82	* 68	55	* 57	* 51
71	12:04	上	特急	10000	7	72	61	53	53	45
72	12:10	上	各停	2000	8	62	* 67	* 57	* 58	* 50
73	12:12	下	各停	30000	8	83	* 67	55	* 56	49
74	12:18	上	急行	N2000	10	71	58	49	51	46
75	12:18	下	急行	20000	10	88	66	* 57	* 57	* 50
76	12:20	上	各停	30000	8	63	* 66	* 57	* 58	* 50
77	12:22	下	各停	20000	8	88	66	* 56	55	49
78	12:28	下	急行	30000	10	84	* 66	56	55	49
79	12:30	上	各停	N2000	8	60	63	54	* 56	48
80	12:32	下	各停	20000	8	81	* 66	54	55	* 51
81	12:38	下	急行	30000	10	83	66	55	55	48
82	12:39	上	各停	30000	8	59	65	55	* 58	49
83	12:42	下	各停	30000	8	88	* 68	* 58	* 57	* 50
84	12:50	上	各停	20000	8	59	64	53	55	48
85	12:52	下	各停	30000	8	85	* 68	* 57	* 57	48
86	12:54	下	特急	10000	7	69	62	53	52	43
87	12:58	上	急行	20000	10	77	63	54	54	48
88	12:59	下	急行	2000	10	79	* 68	* 58	* 57	* 53
89	13:00	上	各停	N2000	8	60	63	55	55	48
90	13:02	下	各停	30000	8	84	66	* 56	55	48
91	13:04	上	特急	10000	7	74	63	53	* 57	46
92	13:08	下	急行	30000	10	85	* 66	55	54	49
93	13:09	上	各停	30000	8	55	65	56	56	* 50
94	13:12	下	各停	2000	8	82	* 68	55	* 56	* 51
95	13:18	下	急行	2000	10	79	* 67	* 57	* 56	* 51
96	13:19	上	各停	30000	8	60	62	* 56	55	* 50
97	13:22	下	各停	30000	8	85	* 68	* 56	* 57	48
98	13:28	下	急行	2000	10	81	* 68	* 57	* 57	* 51
99	13:30	上	各停	30000	8	61	63	55	* 56	48
100	13:32	下	各停	N2000	8	83	* 68	55	* 57	* 50

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-10 (9) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-5)

調査地点: V-5

調査日: 平成 31 年 4 月 18 日 (木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	26.8m	50.0m
101	13:38	上	急行	N2000	10	69	59	50	52	46
102	13:38	下	急行	20000	10	79	65	* 56	* 57	49
103	13:39	上	各停	N2000	8	61	* 66	* 56	* 56	* 50
104	13:42	下	各停	30000	8	86	* 66	55	55	49
105	13:47	上	急行	30000	10	69	59	49	50	45
106	13:48	下	急行	N2000	10	81	* 69	* 56	* 57	* 52
107	13:49	上	各停	30000	8	58	63	53	55	48
108	14:00	上	各停	30000	8	62	63	54	* 56	48
109	14:10	上	各停	30000	8	58	65	54	* 58	* 58
110	14:19	下	急行	N2000	10	80	* 68	* 56	* 56	* 51
111	14:20	上	各停	20000	8	62	* 67	* 57	* 57	* 51
112	14:27	上	急行	N2000	10	77	62	54	54	48
113	14:30	上	各停	N2000	8	63	* 66	* 57	* 58	* 50
114	14:37	上	急行	30000	10	74	60	51	53	46
115	14:43	下	各停	N2000	8	79	* 69	* 56	* 57	* 51
116	14:47	上	急行	20000	10	76	61	52	53	47
117	14:50	上	各停	30000	8	63	62	54	55	48
118	14:58	上	急行	N2000	10	73	60	52	53	46
119	15:00	上	各停	2000	8	62	66	* 57	* 58	* 51
120	15:10	上	各停	N2000	8	60	62	* 56	54	* 50
121	15:12	下	各停	30000	8	89	* 68	* 59	* 58	* 50
122	15:18	上	急行	N2000	10	68	59	49	51	44
123	15:19	下	急行	30000	10	84	* 67	* 56	55	49
124	15:20	上	各停	N2000	8	64	* 69	* 58	* 60	* 50
125	15:29	下	急行	20000	10	84	65	55	55	* 50
126	15:30	上	各停	30000	8	60	65	* 56	* 56	* 51
127	15:32	下	各停	N2000	8	81	* 69	56	55	* 51
128	15:40	上	各停	20000	8	57	61	53	55	48
129	15:49	上	各停	20000	8	57	63	54	* 57	49
130	16:08	上	急行	2000	10	69	59	50	51	47
上位半数列車の平均値							67.5	56.6	56.9	51.2

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

※3 振動の平均値は、上位半数の算術平均である。

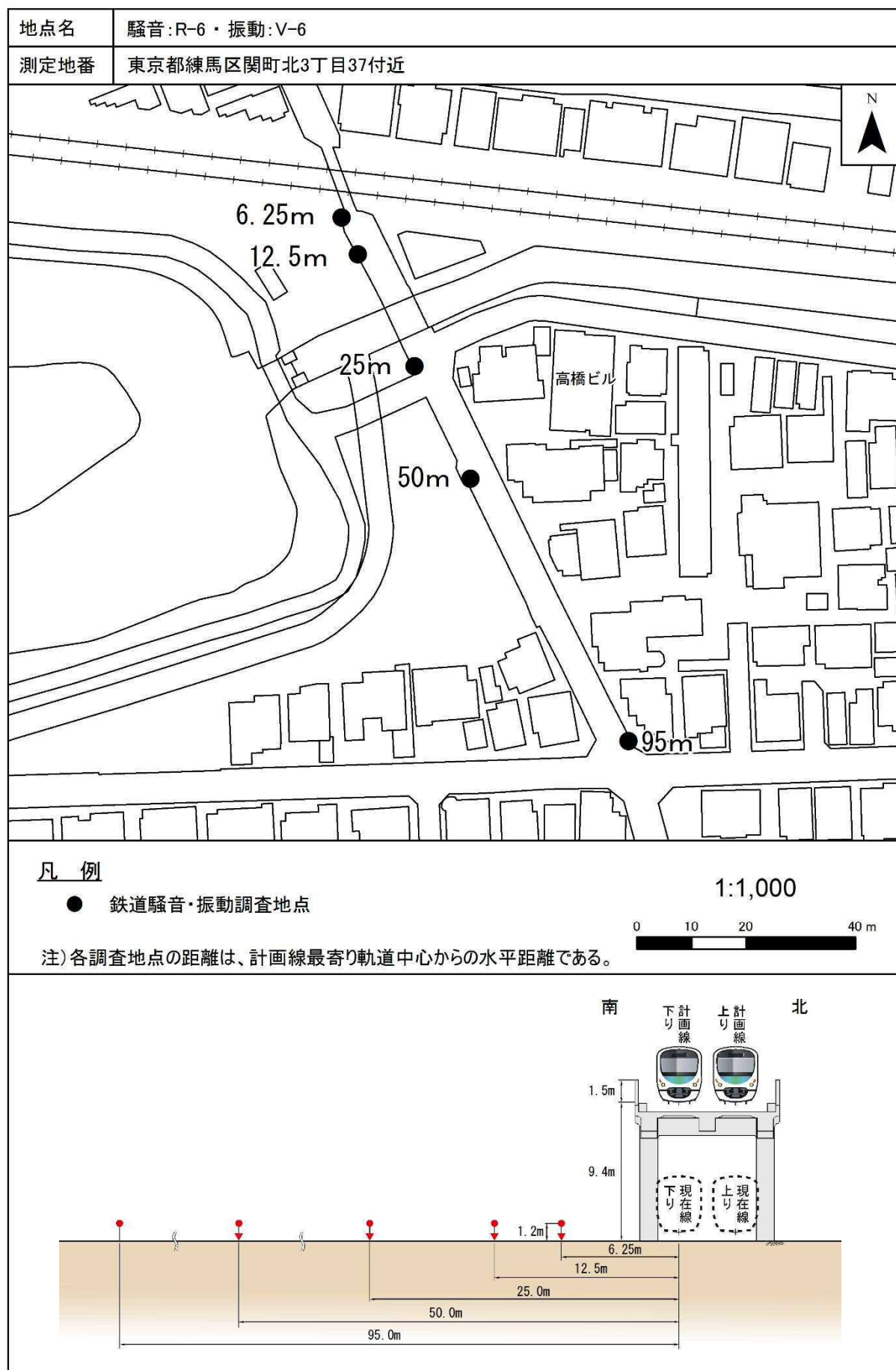


図 2.1.1-11 鉄道騒音・振動調査地点 (R-6・V-6)

表 2.1.1-11 (1) 鉄道騒音調査結果（ピーク騒音レベル）（R-6）

調査地点：R-6

調査日：平成31年4月22日（月）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	95.0m
1	9:00	上	急行	N2000	10	100	87.4	84.2	78.4	72.2	65.4
2	9:00	下	急行	40000	10	78	85.4	80.5	72.6	65.2	58.7
3	9:03	下	準急	20000	10	74	80.9	76.8	69.7	62.5	56.2
4	9:04	上	準急	N2000	10	85	84.8	81.7	75.5	69.4	65.0
5	9:07	下	急行	N2000	10	88	89.3	85.2	79.1	70.8	64.7
6	9:09	上	急行	20000	10	93	84.7	81.6	75.9	75.9	-
7	9:10	下	準急	20000	10	82	82.7	78.5	71.5	64.1	59.6
8	9:14	上	各停	2000	8	84	85.1	82.2	76.3	69.9	64.8
9	9:14	下	急行	N2000	10	94	90.7	86.5	80.1	71.7	65.0
10	9:17	上	急行	20000	10	87	80.5	77.3	70.2	64.8	59.5
11	9:20	上	各停	20000	8	85	78.3	75.2	68.1	63.2	57.2
12	9:21	下	特急	10000	7	91	92.0	87.7	80.4	72.6	65.8
13	9:25	上	特急	10000	7	98	88.2	85.1	78.8	73.2	66.2
14	9:29	上	各停	30000	8	81	77.4	73.8	67.7	62.6	56.9
15	9:30	下	準急	2000	10	76	86.4	82.7	75.1	68.5	63.7
16	9:32	上	準急	30000	10	89	75.5	71.8	66.3	59.2	52.6
17	9:33	下	急行	2000	10	95	91.6	87.4	81.0	72.6	65.6
18	9:36	下	準急	30000	10	77	77.6	73.2	66.6	58.5	53.9
19	9:37	上	各停	30000	10	82	79.0	76.1	71.8	73.9	-
20	9:39	上	急行	N2000	10	97	86.9	83.5	77.9	71.8	66.4
21	9:40	下	各停	N2000	8	65	84.7	80.8	74.1	66.7	61.3
22	9:41	下	急行	30000	10	89	78.5	73.4	66.0	59.6	54.1
23	9:44	下	各停	20000	8	64	80.3	75.9	69.1	62.2	57.7
24	9:46	上	各停	30000	8	83	77.1	73.8	67.4	61.6	55.9
25	9:46	下	急行	2000	10	95	91.5	87.2	80.8	72.6	66.8
26	9:49	上	急行	30000	10	101	78.0	74.5	69.2	63.1	56.3
27	9:53	下	急行	N2000	10	83	89.2	85.1	78.7	71.9	66.6
28	9:56	上	各停	20000	8	88	80.5	77.4	70.2	64.9	58.7
29	9:58	下	各停	N2000	8	79	88.2	83.8	77.1	69.8	63.7
30	9:59	上	急行	20000	10	93	82.0	79.0	72.3	66.6	61.4
31	10:00	下	急行	20000	10	57	80.7	76.0	70.2	62.7	56.8
32	10:02	下	回送	6000	10	77	85.9	81.5	74.6	67.0	60.9
33	10:05	下	各停	N2000	8	77	87.5	83.2	76.0	68.7	62.3
34	10:06	上	各停	N2000	8	87	84.0	81.0	74.9	68.7	63.7
35	10:09	下	急行	6000	10	94	91.9	87.5	80.9	73.4	68.3
36	10:11	上	急行	N2000	10	99	87.7	84.5	79.0	72.5	66.3
37	10:14	下	各停	30000	8	67	80.3	75.7	70.7	61.9	56.3
38	10:16	下	特急	10000	7	101	92.4	88.1	81.8	73.2	67.0
39	10:16	上	各停	20000	8	92	79.7	76.6	69.7	64.2	59.1
40	10:19	上	急行	N2000	10	102	87.9	84.8	78.8	72.7	64.8
41	10:20	下	急行	N2000	10	93	90.1	85.7	79.6	71.6	71.2
42	10:22	下	回送	30000	10	83	79.8	75.3	68.2	62.0	55.7
43	10:27	上	各停	30000	8	82	86.0	82.2	73.0	68.8	64.3
44	10:28	下	各停	20000	8	67	80.4	76.3	69.0	61.6	57.0
45	10:29	下	急行	30000	10	95	82.0	77.6	70.7	-	57.5
46	10:34	下	各停	30000	8	77	80.2	76.0	69.0	61.5	55.8
47	10:35	上	急行	N2000	10	103	87.3	84.2	78.0	72.1	65.4
48	10:39	上	各停	N2000	8	89	85.7	82.7	76.8	70.3	65.0
49	10:39	下	急行	20000	10	90	86.3	81.8	74.3	66.6	61.2
50	10:44	下	各停	30000	8	77	83.8	79.5	72.9	65.7	58.8

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-11 (2) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-6)

調査地点 : R-6

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 22 日 (月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	95.0m
51	10:46	上	各停	N2000	8	89	85.1	81.9	76.9	70.5	65.2
52	10:54	下	各停	30000	8	85	82.9	78.6	71.8	64.1	58.5
53	10:56	上	各停	N2000	8	84	86.2	83.2	76.6	70.9	66.7
54	10:59	上	急行	2000	10	100	88.0	84.6	78.5	72.2	65.7
55	10:59	下	急行	2000	10	95	91.6	87.6	80.7	72.7	66.9
56	11:03	上	特急	10000	7	98	81.8	78.9	72.5	66.9	61.1
57	11:04	下	各停	20000	8	77	82.6	78.3	70.3	63.6	57.6
58	11:07	上	各停	30000	8	82	78.9	75.6	69.1	63.5	57.4
59	11:10	下	急行	20000	10	98	82.7	79.6	72.5	67.3	60.3
60	11:11	下	急行	N2000	10	93	91.2	86.9	79.8	72.3	65.3
61	11:17	下	特急	10000	7	89	91.5	87.3	80.6	72.5	66.1
62	11:19	上	急行	N2000	10	97	86.8	83.7	77.2	71.5	64.9
63	11:20	下	急行	20000	10	97	86.1	81.8	75.2	67.4	61.8
64	11:25	下	各停	20000	8	77	81.5	77.4	71.2	63.9	60.4
65	11:26	上	各停	20000	8	77	78.5	74.9	68.0	63.0	58.2
66	11:29	下	各停	N2000	8	76	85.5	83.0	77.4	71.1	65.7
67	11:36	上	各停	N2000	8	89	85.6	82.6	76.2	70.2	65.1
68	11:38	上	急行	6000	10	91	86.7	83.5	77.1	71.2	64.7
69	11:39	下	急行	30000	10	100	83.6	78.5	73.4	65.2	60.1
70	11:44	下	各停	30000	8	77	82.8	78.5	71.5	64.1	59.6
71	11:46	上	各停	20000	8	82	80.2	77.1	70.1	64.4	61.6
72	11:46	下	急行	2000	10	74	85.7	81.8	75.8	69.6	-
73	11:49	上	急行	20000	10	93	82.4	79.2	72.2	66.2	59.8
74	11:51	下	各停	N2000	8	82	90.5	85.7	78.8	71.5	66.9
75	11:55	下	各停	N2000	8	65	83.6	79.3	73.1	65.2	59.1
76	11:56	上	各停	30000	8	85	79.2	75.7	69.5	63.2	55.2
77	11:57	下	特急	10000	7	85	83.2	78.7	73.2	64.8	56.9
78	11:58	上	急行	30000	10	97	79.0	74.7	69.6	63.0	56.1
79	12:00	下	急行	N2000	10	91	88.7	85.1	78.8	70.5	62.8
80	12:03	上	特急	10000	7	88	86.3	82.7	77.0	70.7	-
81	12:05	下	各停	N2000	8	79	89.5	85.3	78.9	71.2	-
82	12:06	上	各停	N2000	8	81	84.4	81.3	75.3	69.3	-
83	12:08	上	急行	2000	10	79	83.4	80.1	73.3	67.8	-
84	12:09	下	急行	N2000	10	93	90.2	85.7	79.9	71.3	-
85	12:14	下	各停	30000	8	86	82.3	77.9	70.9	63.8	-
86	12:16	上	各停	30000	8	84	75.8	72.1	65.9	-	54.0
87	12:19	上	急行	N2000	10	100	88.4	85.0	79.0	72.6	63.6
88	12:19	下	急行	6000	10	100	92.4	88.0	81.8	73.8	64.8
89	12:24	下	各停	30000	8	77	79.8	75.6	68.7	69.3	54.2
90	12:26	上	各停	N2000	8	81	86.3	83.1	76.5	70.2	62.7
91	12:29	上	急行	20000	10	100	81.9	78.5	72.1	66.5	59.0
92	12:29	下	急行	20000	10	97	88.0	83.5	76.3	69.5	61.6
93	12:34	下	各停	20000	8	87	84.6	80.1	71.9	65.3	57.6
94	12:36	上	各停	30000	8	92	79.0	75.6	69.4	63.2	55.9
95	12:39	上	急行	N2000	8	83	87.7	84.3	78.2	72.0	64.4
96	12:39	下	急行	30000	10	101	82.5	77.6	70.4	63.4	-
97	12:44	下	各停	N2000	8	79	88.1	83.6	76.1	68.8	62.3
98	12:45	上	各停	30000	8	90	76.9	73.5	67.3	-	-
99	12:50	下	急行	2000	10	98	91.9	87.6	80.7	72.8	63.9
100	12:50	上	急行	2000	10	102	88.2	84.8	79.0	72.7	64.3

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-11 (3) 鉄道騒音調査結果（ピーク騒音レベル）（R-6）

調査地点：R-6

調査日：平成31年4月22日（月）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	95.0m
101	12:54	下	各停	20000	8	67	80.2	75.8	68.7	61.5	55.0
102	12:55	下	特急	10000	7	98	92.4	88.2	81.8	72.6	63.7
103	12:56	上	各停	N2000	8	77	82.1	79.5	72.5	67.5	61.6
104	13:03	上	特急	10000	7	94	81.1	78.2	71.8	66.4	61.0
105	13:04	下	各停	30000	8	76	81.1	76.9	69.6	63.0	55.6
106	13:06	上	各停	N2000	8	81	84.5	81.0	74.5	68.7	62.7
107	13:09	上	急行	N2000	10	101	87.2	83.4	78.3	71.2	64.1
108	13:09	下	急行	20000	10	96	86.2	81.6	74.8	67.7	60.3
109	13:14	下	各停	N2000	8	83	90.8	85.9	79.0	71.6	65.1
110	13:15	上	各停	30000	8	86	77.8	74.5	68.0	62.1	57.0
111	13:19	上	急行	20000	10	94	82.5	79.2	72.4	67.4	60.3
112	13:19	下	急行	N2000	10	90	90.7	86.4	80.2	72.0	65.7
113	13:24	下	各停	30000	8	81	79.2	75.0	67.4	60.1	54.5
114	13:25	上	各停	30000	8	77	76.6	72.3	66.7	60.6	-
115	13:28	上	急行	6000	10	77	84.3	81.2	74.7	69.4	62.9
116	13:36	上	各停	N2000	8	88	85.3	82.3	76.7	69.8	-
117	13:38	上	急行	N2000	10	97	87.3	84.0	77.8	71.7	65.7
118	13:39	下	急行	30000	10	91	81.0	76.8	70.0	62.5	56.9
119	13:45	上	各停	30000	8	83	76.2	72.7	65.9	60.3	52.8
120	13:48	上	急行	30000	10	95	78.3	74.6	68.9	61.7	53.1
121	13:54	下	各停	30000	8	62	76.8	71.6	65.5	56.1	53.8
122	13:56	上	各停	30000	8	82	78.1	74.2	67.5	60.9	57.5
123	13:59	上	急行	20000	10	103	83.9	80.6	73.9	68.4	61.2
124	14:03	上	特急	10000	7	94	87.2	84.1	77.4	71.0	-
125	14:05	下	各停	N2000	8	83	88.4	84.2	77.0	-	63.6
126	14:06	上	各停	30000	8	86	77.4	74.1	67.7	61.5	71.0
127	14:09	上	急行	2000	10	103	88.8	85.4	79.7	73.0	66.6
128	14:16	上	各停	20000	8	86	80.8	77.7	70.5	66.1	58.2
129	14:19	上	急行	2000	10	104	87.9	84.8	79.5	72.1	64.3
130	14:24	下	各停	30000	8	87	82.0	77.5	71.0	63.4	58.4

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-11 (4) 鉄道騒音調査結果 (単発騒音暴露レベル) (R-6)

調査地点 : R-6

調 査 日 : 平成 31 年 4 月 22 日 (月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	95.0m
1	9:00	上	急行	N2000	10	100	94.3	91.2	85.9	79.5	72.9
2	9:00	下	急行	40000	10	78	89.3	85.2	78.6	71.8	65.5
3	9:03	下	準急	20000	10	74	89.0	85.2	79.0	71.8	65.5
4	9:04	上	準急	N2000	10	85	92.3	89.6	84.2	77.9	72.7
5	9:07	下	急行	N2000	10	88	97.6	93.5	87.7	79.7	73.1
6	9:09	上	急行	20000	10	93	92.1	89.0	83.5	80.3	-
7	9:10	下	準急	20000	10	82	90.7	86.6	80.0	73.8	68.5
8	9:14	上	各停	2000	8	84	92.5	89.5	84.3	77.8	72.1
9	9:14	下	急行	N2000	10	94	97.9	93.9	87.7	79.7	72.7
10	9:17	上	急行	20000	10	87	87.9	84.7	78.9	73.3	67.8
11	9:20	上	各停	20000	8	85	86.6	82.4	76.4	71.3	66.6
12	9:21	下	特急	10000	7	91	98.4	94.2	87.8	80.2	72.7
13	9:25	上	特急	10000	7	98	94.0	90.9	85.0	79.3	71.8
14	9:29	上	各停	30000	8	81	84.0	80.5	74.5	69.6	63.7
15	9:30	下	準急	2000	10	76	94.4	90.5	83.7	77.1	71.3
16	9:32	上	準急	30000	10	89	84.0	80.3	75.1	68.7	61.7
17	9:33	下	急行	2000	10	95	99.3	95.1	88.7	80.7	73.2
18	9:36	下	準急	30000	10	77	86.7	82.4	75.7	69.6	63.6
19	9:37	上	各停	30000	10	82	86.0	83.0	79.6	77.8	-
20	9:39	上	急行	N2000	10	97	94.8	91.6	86.1	80.0	74.0
21	9:40	下	各停	N2000	8	65	91.9	87.8	82.1	74.7	68.6
22	9:41	下	急行	30000	10	89	86.7	81.7	74.6	68.6	63.2
23	9:44	下	各停	20000	8	64	86.5	82.3	76.3	69.4	63.8
24	9:46	上	各停	30000	8	83	84.6	81.4	75.6	69.9	63.9
25	9:46	下	急行	2000	10	95	98.3	94.2	88.0	80.3	73.9
26	9:49	上	急行	30000	10	101	86.1	82.9	77.7	72.0	65.0
27	9:53	下	急行	N2000	10	83	96.5	92.6	86.5	79.6	73.4
28	9:56	上	各停	20000	8	88	86.6	83.6	77.8	72.0	65.1
29	9:58	下	各停	N2000	8	79	95.1	91.1	85.5	78.0	71.6
30	9:59	上	急行	20000	10	93	89.2	86.1	80.4	74.4	68.2
31	10:00	下	急行	20000	10	57	87.7	83.4	77.5	70.3	64.4
32	10:02	下	回送	6000	10	77	93.3	89.1	82.9	75.5	69.1
33	10:05	下	各停	N2000	8	77	94.5	90.3	84.5	76.2	69.8
34	10:06	上	各停	N2000	8	87	91.3	88.2	83.0	76.7	71.9
35	10:09	下	急行	6000	10	94	99.4	95.0	89.5	81.8	75.7
36	10:11	上	急行	N2000	10	99	95.1	92.0	86.4	80.3	73.7
37	10:14	下	各停	30000	8	67	88.1	83.5	77.6	70.0	64.4
38	10:16	下	特急	10000	7	101	98.0	93.9	87.9	80.1	73.0
39	10:16	上	各停	20000	8	92	86.3	83.2	77.5	71.6	65.5
40	10:19	上	急行	N2000	10	102	94.8	91.8	86.2	80.0	71.8
41	10:20	下	急行	N2000	10	93	98.0	93.8	88.0	80.3	79.6
42	10:22	下	回送	30000	10	83	88.4	84.0	77.3	70.7	64.6
43	10:27	上	各停	30000	8	82	89.4	85.8	77.9	73.2	67.9
44	10:28	下	各停	20000	8	67	87.3	83.0	77.0	69.8	64.1
45	10:29	下	急行	30000	10	95	90.3	86.2	79.6	-	66.9
46	10:34	下	各停	30000	8	77	87.4	83.5	76.8	69.9	64.5
47	10:35	上	急行	N2000	10	103	94.6	91.5	85.9	79.8	72.7
48	10:39	上	各停	N2000	8	89	93.5	90.5	85.2	78.7	72.8
49	10:39	下	急行	20000	10	90	92.8	88.6	82.3	74.8	69.1
50	10:44	下	各停	30000	8	77	90.7	86.5	80.3	73.1	65.5

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-11 (5) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-6）

調査地点：R-6

調査日：平成31年4月22日（月）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	95.0m
51	10:46	上	各停	N2000	8	89	92.4	89.2	84.4	78.0	72.1
52	10:54	下	各停	30000	8	85	89.9	85.8	79.3	72.1	66.5
53	10:56	上	各停	N2000	8	84	93.4	90.4	84.5	78.6	73.7
54	10:59	上	急行	2000	10	100	95.3	92.1	86.3	80.1	73.5
55	10:59	下	急行	2000	10	95	98.7	94.7	88.2	80.4	74.0
56	11:03	上	特急	10000	7	98	87.7	84.7	79.0	73.2	67.2
57	11:04	下	各停	20000	8	77	89.4	85.3	78.8	71.7	65.4
58	11:07	上	各停	30000	8	82	86.0	82.8	77.0	71.6	64.7
59	11:10	下	急行	20000	10	98	89.6	86.5	80.7	75.1	67.6
60	11:11	下	急行	N2000	10	93	98.2	94.1	87.8	80.1	72.7
61	11:17	下	特急	10000	7	89	98.2	94.1	88.0	80.4	72.9
62	11:19	上	急行	N2000	10	97	94.1	91.1	85.3	79.2	72.4
63	11:20	下	急行	20000	10	97	93.2	89.0	82.9	75.5	68.8
64	11:25	下	各停	20000	8	77	88.7	84.6	79.2	72.0	67.2
65	11:26	上	各停	20000	8	77	85.1	81.6	76.2	70.7	65.3
66	11:29	下	各停	N2000	8	76	93.6	91.1	85.6	79.4	73.3
67	11:36	上	各停	N2000	8	89	92.4	89.6	84.3	78.1	71.6
68	11:38	上	急行	6000	10	91	94.9	91.7	86.1	80.1	72.7
69	11:39	下	急行	30000	10	100	91.2	86.5	80.7	73.1	66.9
70	11:44	下	各停	30000	8	77	89.7	85.4	79.3	71.8	66.9
71	11:46	上	各停	20000	8	82	86.6	83.5	77.4	71.5	68.1
72	11:46	下	急行	2000	10	74	94.3	90.4	84.7	77.9	-
73	11:49	上	急行	20000	10	93	89.3	86.1	80.3	74.1	66.6
74	11:51	下	各停	N2000	8	82	97.8	93.6	87.4	80.1	74.4
75	11:55	下	各停	N2000	8	65	90.8	86.8	81.5	73.3	66.0
76	11:56	上	各停	30000	8	85	86.8	83.3	77.6	71.5	63.2
77	11:57	下	特急	10000	7	85	89.9	85.5	80.4	72.8	65.1
78	11:58	上	急行	30000	10	97	87.4	83.3	78.1	72.0	64.0
79	12:00	下	急行	N2000	10	91	96.3	92.8	86.9	78.9	71.0
80	12:03	上	特急	10000	7	88	92.4	88.9	83.7	77.5	-
81	12:05	下	各停	N2000	8	79	96.8	92.6	86.6	79.1	-
82	12:06	上	各停	N2000	8	81	92.7	89.5	84.1	78.1	-
83	12:08	上	急行	2000	10	79	91.4	88.2	81.6	76.5	-
84	12:09	下	急行	N2000	10	93	98.2	93.8	88.0	79.6	-
85	12:14	下	各停	30000	8	86	89.4	85.2	78.8	71.8	-
86	12:16	上	各停	30000	8	84	83.2	79.4	73.9	-	62.9
87	12:19	上	急行	N2000	10	100	95.4	92.1	86.6	80.4	71.4
88	12:19	下	急行	6000	10	100	100.3	96.1	90.1	82.4	72.8
89	12:24	下	各停	30000	8	77	87.6	83.4	76.8	74.4	62.4
90	12:26	上	各停	N2000	8	81	93.3	90.2	84.2	78.2	70.4
91	12:29	上	急行	20000	10	100	89.1	85.8	80.1	74.9	66.6
92	12:29	下	急行	20000	10	97	94.1	89.9	83.9	77.7	68.9
93	12:34	下	各停	20000	8	87	90.9	86.7	80.1	73.0	65.0
94	12:36	上	各停	30000	8	92	86.1	82.9	77.0	71.6	63.7
95	12:39	上	急行	N2000	8	83	94.9	91.6	85.9	79.7	72.1
96	12:39	下	急行	30000	10	101	90.7	86.2	79.3	72.6	-
97	12:44	下	各停	N2000	8	79	94.8	90.6	84.8	77.3	70.2
98	12:45	上	各停	30000	8	90	84.4	80.7	75.1	-	-
99	12:50	下	急行	2000	10	98	98.9	94.7	88.4	80.4	71.3
100	12:50	上	急行	2000	10	102	95.5	92.3	86.6	80.5	72.1

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-11 (6) 鉄道騒音調査結果（単発騒音暴露レベル）（R-6）

調査地点：R-6

調査日：平成31年4月22日（月）

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m	95.0m
101	12:54	下	各停	20000	8	67	86.9	82.7	76.3	69.1	61.7
102	12:55	下	特急	10000	7	98	98.2	94.0	87.8	79.6	70.0
103	12:56	上	各停	N2000	8	77	89.6	86.7	80.7	75.1	69.1
104	13:03	上	特急	10000	7	94	87.2	84.4	78.5	73.0	67.0
105	13:04	下	各停	30000	8	76	88.7	84.7	77.9	71.3	63.6
106	13:06	上	各停	N2000	8	81	91.8	88.7	82.7	76.8	70.2
107	13:09	上	急行	N2000	10	101	94.4	90.8	86.0	79.1	71.6
108	13:09	下	急行	20000	10	96	93.3	88.8	82.6	75.6	67.8
109	13:14	下	各停	N2000	8	83	98.1	93.9	87.4	80.1	73.1
110	13:15	上	各停	30000	8	86	85.3	82.1	76.0	70.1	64.4
111	13:19	上	急行	20000	10	94	89.5	86.2	80.8	75.4	70.3
112	13:19	下	急行	N2000	10	90	98.0	93.9	88.0	80.1	73.2
113	13:24	下	各停	30000	8	81	86.7	82.6	75.2	69.2	62.5
114	13:25	上	各停	30000	8	77	84.8	80.4	75.3	69.5	-
115	13:28	上	急行	6000	10	77	93.1	89.9	84.2	78.5	71.2
116	13:36	上	各停	N2000	8	88	92.6	89.7	84.6	77.8	-
117	13:38	上	急行	N2000	10	97	94.9	91.7	86.1	79.9	73.3
118	13:39	下	急行	30000	10	91	89.4	85.3	78.5	71.3	65.5
119	13:45	上	各停	30000	8	83	83.5	80.1	74.0	68.3	61.0
120	13:48	上	急行	30000	10	95	86.7	83.5	77.9	71.3	62.8
121	13:54	下	各停	30000	8	62	84.7	80.0	73.7	65.8	62.2
122	13:56	上	各停	30000	8	82	85.9	82.4	76.1	69.7	64.9
123	13:59	上	急行	20000	10	103	90.4	87.3	81.7	75.9	68.1
124	14:03	上	特急	10000	7	94	93.1	90.1	84.0	77.7	-
125	14:05	下	各停	N2000	8	83	95.7	91.7	85.0	-	72.0
126	14:06	上	各停	30000	8	86	85.0	81.7	75.7	69.8	76.2
127	14:09	上	急行	2000	10	103	95.8	92.7	87.1	80.7	74.0
128	14:16	上	各停	20000	8	86	86.9	83.7	78.1	72.7	64.7
129	14:19	上	急行	2000	10	104	95.1	92.0	86.9	79.6	71.6
130	14:24	下	各停	30000	8	87	88.9	84.8	78.6	71.2	65.6
上り列車の平均値							91.6	88.5	82.9	77.0	70.4
下り列車の平均値							94.8	90.7	84.6	77.1	70.6
全列車の平均値							93.5	89.7	83.8	77.1	70.5
等価騒音レベル (L_{Aeq})						昼間	73	69	64	57	50
						夜間	69	65	59	52	46

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-11 (7) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-6)

調査地点: V-6

調査日: 平成 31 年 4 月 22 日 (月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
1	9:00	上	急行	N2000	10	100	* 71	* 58	* 45	* 33
2	9:00	下	急行	40000	10	78	67	53	40	30
3	9:03	下	準急	20000	10	74	64	53	38	29
4	9:04	上	準急	N2000	10	85	68	* 57	* 43	* 34
5	9:07	下	急行	N2000	10	88	* 72	56	41	* 34
6	9:09	上	急行	20000	10	93	* 70	* 58	* 47	* 48
7	9:10	下	準急	20000	10	82	67	54	40	29
8	9:14	上	各停	2000	8	84	* 69	* 58	* 43	* 34
9	9:14	下	急行	N2000	10	94	* 73	* 59	41	* 34
10	9:17	上	急行	20000	10	87	66	57	* 44	* 40
11	9:20	上	各停	20000	8	85	66	57	40	31
12	9:21	下	特急	10000	7	91	* 75	* 59	* 43	* 35
13	9:25	上	特急	10000	7	98	* 72	57	* 44	* 33
14	9:29	上	各停	30000	8	81	67	* 57	40	32
15	9:30	下	準急	2000	10	76	66	53	* 43	29
16	9:32	上	準急	30000	10	89	67	55	42	32
17	9:33	下	急行	2000	10	95	* 74	* 60	42	* 34
18	9:36	下	準急	30000	10	77	64	52	38	28
19	9:37	上	各停	30000	10	82	* 71	* 60	* 45	31
20	9:39	上	急行	N2000	10	97	* 71	* 58	* 45	* 33
21	9:40	下	各停	N2000	8	65	65	53	37	28
22	9:41	下	急行	30000	10	89	65	52	35	26
23	9:44	下	各停	20000	8	64	64	54	36	27
24	9:46	上	各停	30000	8	83	68	56	41	* 33
25	9:46	下	急行	2000	10	95	* 71	* 58	40	* 34
26	9:49	上	急行	30000	10	101	* 71	* 58	* 43	32
27	9:53	下	急行	N2000	10	83	69	56	* 43	31
28	9:56	上	各停	20000	8	88	66	* 58	42	30
29	9:58	下	各停	N2000	8	79	67	55	41	29
30	9:59	上	急行	20000	10	93	* 70	* 58	* 43	30
31	10:00	下	急行	20000	10	57	62	50	* 44	-
32	10:02	下	回送	6000	10	77	67	52	* 42	* 37
33	10:05	下	各停	N2000	8	77	65	54	38	28
34	10:06	上	各停	N2000	8	87	67	* 57	41	* 34
35	10:09	下	急行	6000	10	94	* 75	* 59	* 43	* 37
36	10:11	上	急行	N2000	10	99	* 71	* 58	* 45	* 33
37	10:14	下	各停	30000	8	67	65	51	38	29
38	10:16	下	特急	10000	7	101	* 74	* 58	* 44	* 33
39	10:16	上	各停	20000	8	92	* 71	* 60	* 44	31
40	10:19	上	急行	N2000	10	102	* 71	* 60	41	32
41	10:20	下	急行	N2000	10	93	* 72	* 58	41	* 33
42	10:22	下	回送	30000	10	83	66	51	38	30
43	10:27	上	各停	30000	8	82	69	55	40	* 35
44	10:28	下	各停	20000	8	67	63	53	* 43	* 36
45	10:29	下	急行	30000	10	95	* 70	57	40	* 33
46	10:34	下	各停	30000	8	77	* 69	56	41	* 33
47	10:35	上	急行	N2000	10	103	* 72	* 60	* 45	* 34
48	10:39	上	各停	N2000	8	89	67	56	42	* 33
49	10:39	下	急行	20000	10	90	* 70	* 57	* 45	32
50	10:44	下	各停	30000	8	77	* 71	56	40	* 33

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-11 (8) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-6)

調査地点: V-6

調査日: 平成 31 年 4 月 22 日 (月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
51	10:46	上	各停	N2000	8	89	* 69	* 58	* 43	* 33
52	10:54	下	各停	30000	8	85	68	55	* 48	* 33
53	10:56	上	各停	N2000	8	84	67	55	* 44	* 35
54	10:59	上	急行	2000	10	100	* 73	* 60	* 47	* 34
55	10:59	下	急行	2000	10	95	* 71	* 58	40	* 33
56	11:03	上	特急	10000	7	98	* 70	* 59	* 42	31
57	11:04	下	各停	20000	8	77	66	53	38	27
58	11:07	上	各停	30000	8	82	* 70	* 60	* 44	31
59	11:10	下	急行	20000	10	98	* 69	* 59	* 45	32
60	11:11	下	急行	N2000	10	93	* 72	* 58	* 42	* 34
61	11:17	下	特急	10000	7	89	* 71	56	* 48	* 34
62	11:19	上	急行	N2000	10	97	* 72	* 59	* 45	32
63	11:20	下	急行	20000	10	97	* 70	56	42	32
64	11:25	下	各停	20000	8	77	* 71	57	* 43	* 33
65	11:26	上	各停	20000	8	77	67	56	39	31
66	11:29	下	各停	N2000	8	76	* 73	* 59	* 45	32
67	11:36	上	各停	N2000	8	89	* 69	57	* 43	* 34
68	11:38	上	急行	6000	10	91	* 71	* 57	* 46	* 35
69	11:39	下	急行	30000	10	100	* 70	* 58	40	32
70	11:44	下	各停	30000	8	77	* 71	55	* 42	* 33
71	11:46	上	各停	20000	8	82	* 71	* 60	* 44	* 33
72	11:46	下	急行	2000	10	74	65	53	39	30
73	11:49	上	急行	20000	10	93	68	* 59	* 44	30
74	11:51	下	各停	N2000	8	82	68	54	40	31
75	11:55	下	各停	N2000	8	65	66	54	39	30
76	11:56	上	各停	30000	8	85	68	* 57	* 42	31
77	11:57	下	特急	10000	7	85	66	53	40	30
78	11:58	上	急行	30000	10	97	* 70	* 60	* 45	30
79	12:00	下	急行	N2000	10	91	* 74	* 59	42	* 33
80	12:03	上	特急	10000	7	88	68	55	* 44	* 35
81	12:05	下	各停	N2000	8	79	67	56	* 49	30
82	12:06	上	各停	N2000	8	81	66	* 57	39	* 35
83	12:08	上	急行	2000	10	79	66	* 57	39	* 35
84	12:09	下	急行	N2000	10	93	* 73	* 58	41	* 35
85	12:14	下	各停	30000	8	86	69	53	42	32
86	12:16	上	各停	30000	8	84	68	56	* 43	* 34
87	12:19	上	急行	N2000	10	100	* 72	* 59	* 45	32
88	12:19	下	急行	6000	10	100	* 75	* 59	* 45	* 36
89	12:24	下	各停	30000	8	77	69	54	40	32
90	12:26	上	各停	N2000	8	81	67	56	41	* 35
91	12:29	上	急行	20000	10	100	* 69	* 59	* 44	32
92	12:29	下	急行	20000	10	97	* 71	* 59	41	32
93	12:34	下	各停	20000	8	87	68	53	40	30
94	12:36	上	各停	30000	8	92	68	* 58	* 43	31
95	12:39	上	急行	N2000	8	83	* 73	* 62	* 43	32
96	12:39	下	急行	30000	10	101	* 70	57	40	32
97	12:44	下	各停	N2000	8	79	67	54	39	29
98	12:45	上	各停	30000	8	90	67	* 58	* 43	30
99	12:50	下	急行	2000	10	98	* 72	* 60	41	* 33
100	12:50	上	急行	2000	10	102	* 72	* 61	* 45	* 33

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-11 (9) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-6)

調査地点: V-6

調査日: 平成 31 年 4 月 22 日 (月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25.0m	50.0m
101	12:54	下	各停	20000	8	67	63	53	37	28
102	12:55	下	特急	10000	7	98	* 73	* 58	* 43	* 33
103	12:56	上	各停	N2000	8	77	67	* 57	* 43	* 33
104	13:03	上	特急	10000	7	94	69	* 58	* 44	29
105	13:04	下	各停	30000	8	76	66	52	38	27
106	13:06	上	各停	N2000	8	81	68	56	41	* 36
107	13:09	上	急行	N2000	10	101	* 73	* 60	* 43	* 41
108	13:09	下	急行	20000	10	96	* 71	56	40	32
109	13:14	下	各停	N2000	8	83	69	54	40	30
110	13:15	上	各停	30000	8	86	68	57	42	* 35
111	13:19	上	急行	20000	10	94	68	* 59	* 44	* 45
112	13:19	下	急行	N2000	10	90	* 74	* 58	* 43	31
113	13:24	下	各停	30000	8	81	66	52	39	31
114	13:25	上	各停	30000	8	77	68	56	40	32
115	13:28	上	急行	6000	10	77	68	54	42	* 35
116	13:36	上	各停	N2000	8	88	* 70	* 59	* 44	* 33
117	13:38	上	急行	N2000	10	97	* 73	* 60	* 45	* 35
118	13:39	下	急行	30000	10	91	* 71	56	40	32
119	13:45	上	各停	30000	8	83	67	56	42	* 34
120	13:48	上	急行	30000	10	95	* 69	* 58	* 43	29
121	13:54	下	各停	30000	8	62	61	50	35	26
122	13:56	上	各停	30000	8	82	69	56	* 44	* 39
123	13:59	上	急行	20000	10	103	* 70	* 60	* 45	* 34
124	14:03	上	特急	10000	7	94	* 70	* 57	* 46	* 36
125	14:05	下	各停	N2000	8	83	* 69	54	41	* 37
126	14:06	上	各停	30000	8	86	68	56	42	* 34
127	14:09	上	急行	2000	10	103	* 73	* 62	* 43	32
128	14:16	上	各停	20000	8	86	67	* 58	41	32
129	14:19	上	急行	2000	10	104	* 73	* 61	* 44	32
130	14:24	下	各停	30000	8	87	68	54	40	* 33
上位半数列車の平均値							71.3	58.6	44.0	34.6

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

※3 振動の平均値は、上位半数の算術平均である。