

第2章 環境に及ぼす影響の内容及び程度 並びにその評価

2.1 騒音・振動

第2章 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価

2.1 騒音・振動

2.1.1 現況調査

(1) 環境騒音・環境振動

ア 調査地点

(7) 環境騒音

環境騒音の調査地点の詳細図は、**図 2.1.1-1**～**図 2.1.1-5** に示すとおりである。

調査地点の選定に際しては、施工計画、土地利用状況等を考慮して、5地点で調査を行った。測定の高さは、地上から1.2mの地点とし、24時間の騒音レベルを測定した。

(4) 環境振動

環境振動の調査地点の詳細図は、**図 2.1.1-1**～**図 2.1.1-5** に示すとおりである。

調査地点の選定に際しては、施工計画、土地利用状況を考慮して、5地点で調査を行い、地盤面において24時間の振動レベルを測定した。

イ 調査結果

(7) 環境騒音

環境騒音の調査結果は、**表 2.1.1-1**～**表 2.1.1-5** まで示すとおりである。

(4) 環境振動

環境振動の調査結果は、**表 2.1.1-1**～**表 2.1.1-5** まで示すとおりである。

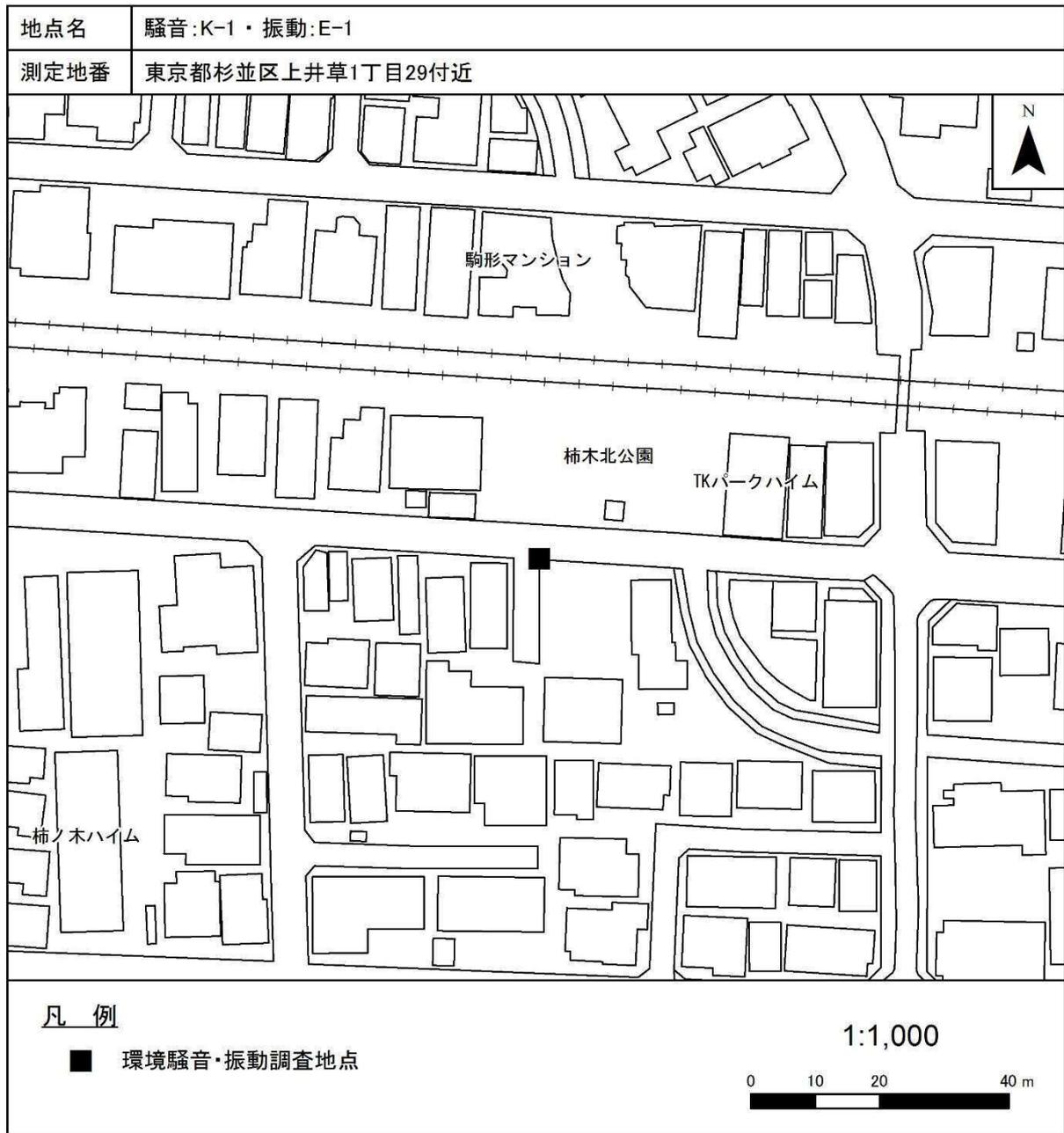


図 2.1.1-1 環境騒音・振動調査地点 (K-1・E-1)

表 2.1.1-1 (1) 環境騒音調査結果 (K-1)

調査地点 : K-1

調査日 : 令和元年5月8日(水) 6:00 から令和元年5月9日(木) 6:00 まで

単位 : dB

測定時間		騒音レベル				平均値	環境基準
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Aeq}	L_{Aeq}	L_{Aeq}
昼間	6	52	44	40	48.4	53	55
	7	54	44	39	50.5		
	8	57	46	41	51.7		
	9	57	47	42	52.7		
	10	59	49	44	53.9		
	11	57	48	42	53.2		
	12	56	46	41	51.6		
	13	56	48	41	52.4		
	14	59	50	45	54.6		
	15	58	51	45	54.3		
	16	59	52	47	55.2		
	17	59	52	46	55.3		
	18	58	50	45	54.5		
	19	57	49	44	53.0		
20	56	48	44	51.9			
21	52	45	41	48.2	43	45	
夜間	22	51	44	40			46.3
	23	48	43	40			44.4
	0	46	40	37			41.6
	1	46	39	37			42.5
	2	45	38	36			41.5
	3	44	36	34			40.0
	4	45	37	35			41.6
	5	46	40	37	43.3		

表 2.1.1-1 (2) 環境振動調査結果 (E-1)

調査地点 : E-1

調査日 : 令和元年5月8日(水) 6:00 から令和元年5月9日(木) 6:00 まで

単位 : dB

測定時間		振動レベル			最大値	規制基準
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{10}	L_{10}
昼間	8	51	34	27	51	60
	9	51	36	31		
	10	46	34	29		
	11	45	34	28		
	12	42	30	<25		
	13	43	32	25		
	14	44	32	25		
	15	43	30	<25		
	16	47	32	26		
	17	50	31	25		
	18	49	32	<25		
夜間	19	50	34	26	52	55
	20	50	32	26		
	21	48	29	<25		
	22	47	28	<25		
	23	41	<25	<25		
	0	34	<25	<25		
	1	34	<25	<25		
	2	34	26	<25		
	3	28	<25	<25		
	4	28	<25	<25		
	5	37	<25	<25		
	6	44	29	<25		
	7	52	32	26		

※1 <25 は、測定下限値 25 dB未満を表す。

※2 <25 は、24 dBとして平均値を算出

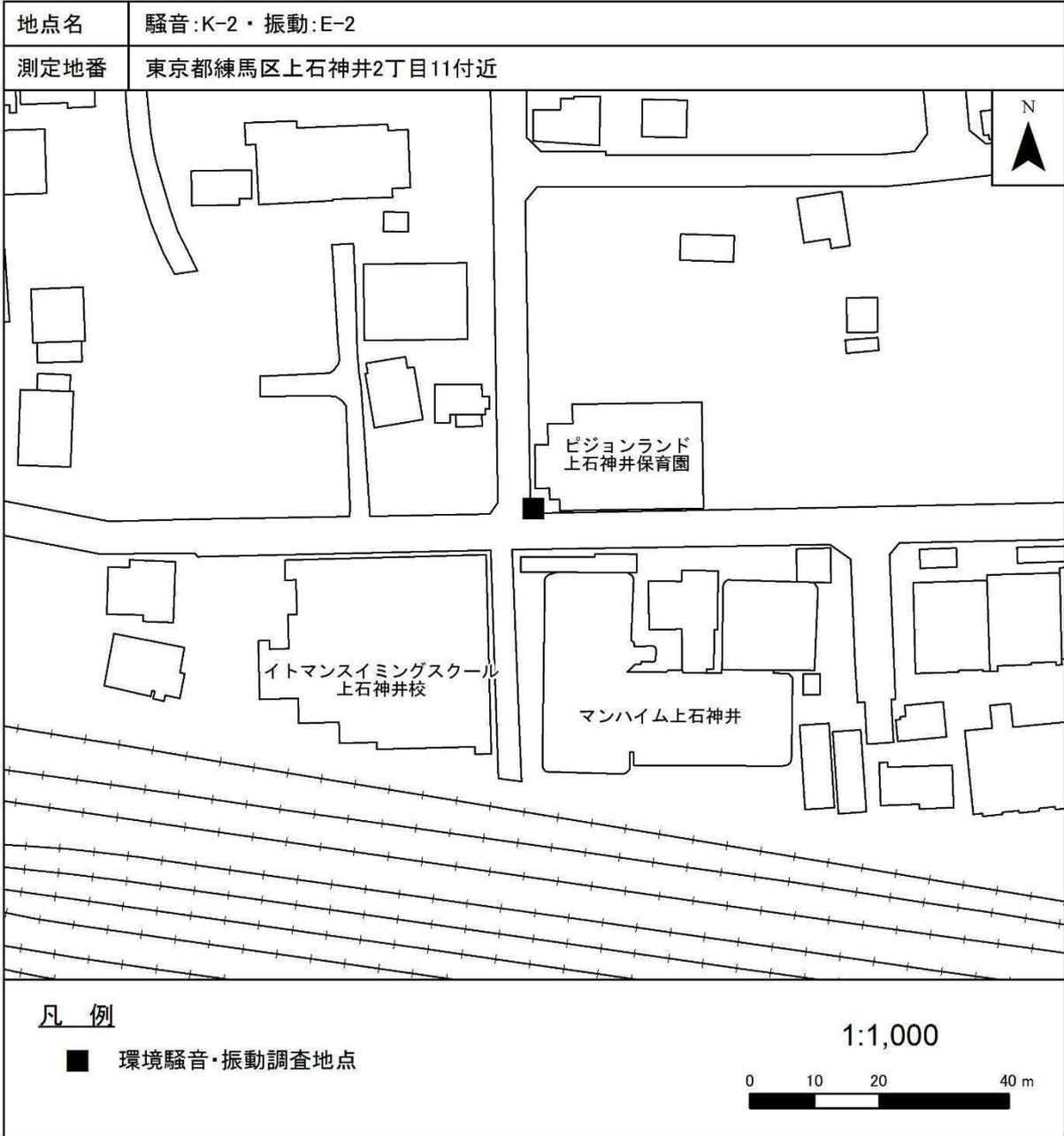


図 2.1.1-2 環境騒音・振動調査地点 (K-2・E-2)

表 2.1.1-2 (1) 環境騒音調査結果 (K-2)

調査地点 : K-2

調査日 : 令和元年5月8日(水) 6:00 から令和元年5月9日(木) 6:00 まで

単位 : dB

測定時間		騒音レベル				平均値	環境基準
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Aeq}	L_{Aeq}	L_{Aeq}
昼間	6	51	44	43	48.1	54	55
	7	56	47	43	51.3		
	8	60	50	44	53.9		
	9	58	49	45	53.0		
	10	58	48	44	52.8		
	11	58	48	44	53.3		
	12	56	44	42	52.4		
	13	58	46	42	52.1		
	14	60	48	44	54.0		
	15	62	52	47	56.2		
	16	62	53	49	56.5		
	17	60	53	48	55.3		
	18	59	51	47	54.1		
	19	59	49	46	53.5		
20	57	46	44	52.8			
21	56	45	43	51.2	43	45	
夜間	22	50	43	41			45.5
	23	49	43	41			45.0
	0	46	41	40			42.9
	1	43	40	39			41.0
	2	42	40	39			40.6
	3	43	40	40			41.1
	4	45	42	41			43.1
	5	47	43	42	44.5		

表 2.1.1-2 (2) 環境振動調査結果 (E-2)

調査地点 : E-2

調査日 : 令和元年5月8日(水) 6:00 から令和元年5月9日(木) 6:00 まで

単位 : dB

測定時間		振動レベル			最大値	規制基準
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{10}	L_{10}
昼間	8	43	36	30	44	60
	9	42	35	28		
	10	41	32	25		
	11	42	37	30		
	12	40	27	<25		
	13	41	31	25		
	14	41	32	26		
	15	43	36	31		
	16	44	39	34		
	17	44	38	32		
	18	44	38	33		
夜間	19	45	39	33	45	55
	20	43	33	<25		
	21	42	30	<25		
	22	39	<25	<25		
	23	39	<25	<25		
	0	38	<25	<25		
	1	<25	<25	<25		
	2	<25	<25	<25		
	3	<25	<25	<25		
	4	27	<25	<25		
	5	36	<25	<25		
	6	39	<25	<25		
	7	42	32	<25		

※1 <25 は、測定下限値 25 dB未満を表す。

※2 <25 は、24 dBとして平均値を算出

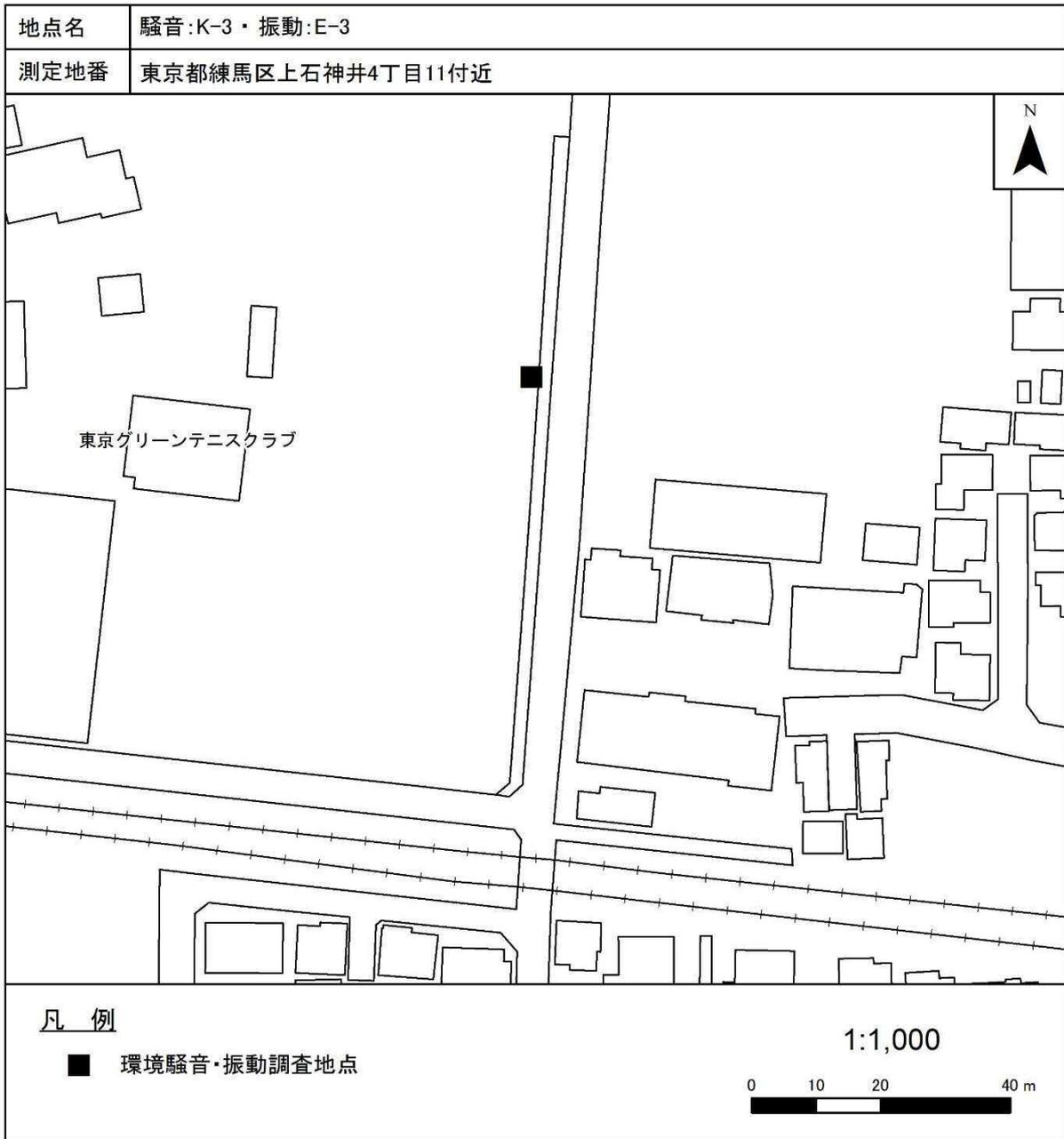


図 2.1.1-3 環境騒音・振動調査地点 (K-3・E-3)

表 2.1.1-3 (1) 環境騒音調査結果 (K-3)

調査地点 : K-3

調査日 : 令和元年5月8日(水) 6:00 から令和元年5月9日(木) 6:00 まで

単位 : dB

測定時間		騒音レベル				平均値	環境基準
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Aeq}	L_{Aeq}	L_{Aeq}
昼間	6	46	38	35	41.5	50	55
	7	50	42	38	48.8		
	8	50	42	38	46.2		
	9	53	46	41	50.2		
	10	54	47	43	51.1		
	11	55	46	43	52.2		
	12	55	44	38	50.9		
	13	53	44	40	48.8		
	14	55	46	41	50.3		
	15	54	45	41	50.8		
	16	52	45	41	48.6		
	17	55	46	42	51.2		
	18	54	45	40	49.6		
	19	53	44	40	49.7		
20	51	43	39	49.0			
21	51	42	38	46.8			
夜間	22	49	42	38	44.8	41	45
	23	48	38	36	42.4		
	0	43	36	33	41.6		
	1	39	34	32	39.9		
	2	38	34	32	35.4		
	3	36	32	31	34.8		
	4	43	34	32	39.0		
	5	42	35	33	38.0		

表 2.1.1-3 (2) 環境振動調査結果 (E-3)

調査地点 : E-3

調査日 : 令和元年5月8日(水) 6:00 から令和元年5月9日(木) 6:00 まで

単位 : dB

測定時間		振動レベル			最大値	規制基準
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{10}	L_{10}
昼間	8	30	<25	<25	32	60
	9	31	<25	<25		
	10	30	<25	<25		
	11	30	<25	<25		
	12	32	<25	<25		
	13	30	<25	<25		
	14	30	<25	<25		
	15	30	<25	<25		
	16	31	<25	<25		
	17	31	<25	<25		
18	30	<25	<25	33	55	
夜間	19	31	<25			<25
	20	30	<25			<25
	21	28	<25			<25
	22	29	<25			<25
	23	<25	<25			<25
	0	<25	<25			<25
	1	<25	<25			<25
	2	<25	<25			<25
	3	<25	<25			<25
	4	<25	<25			<25
	5	<25	<25			<25
	6	28	<25			<25
	7	33	26	<25		

※1 <25 は、測定下限値 25 dB未満を表す。

※2 <25 は、24 dBとして平均値を算出

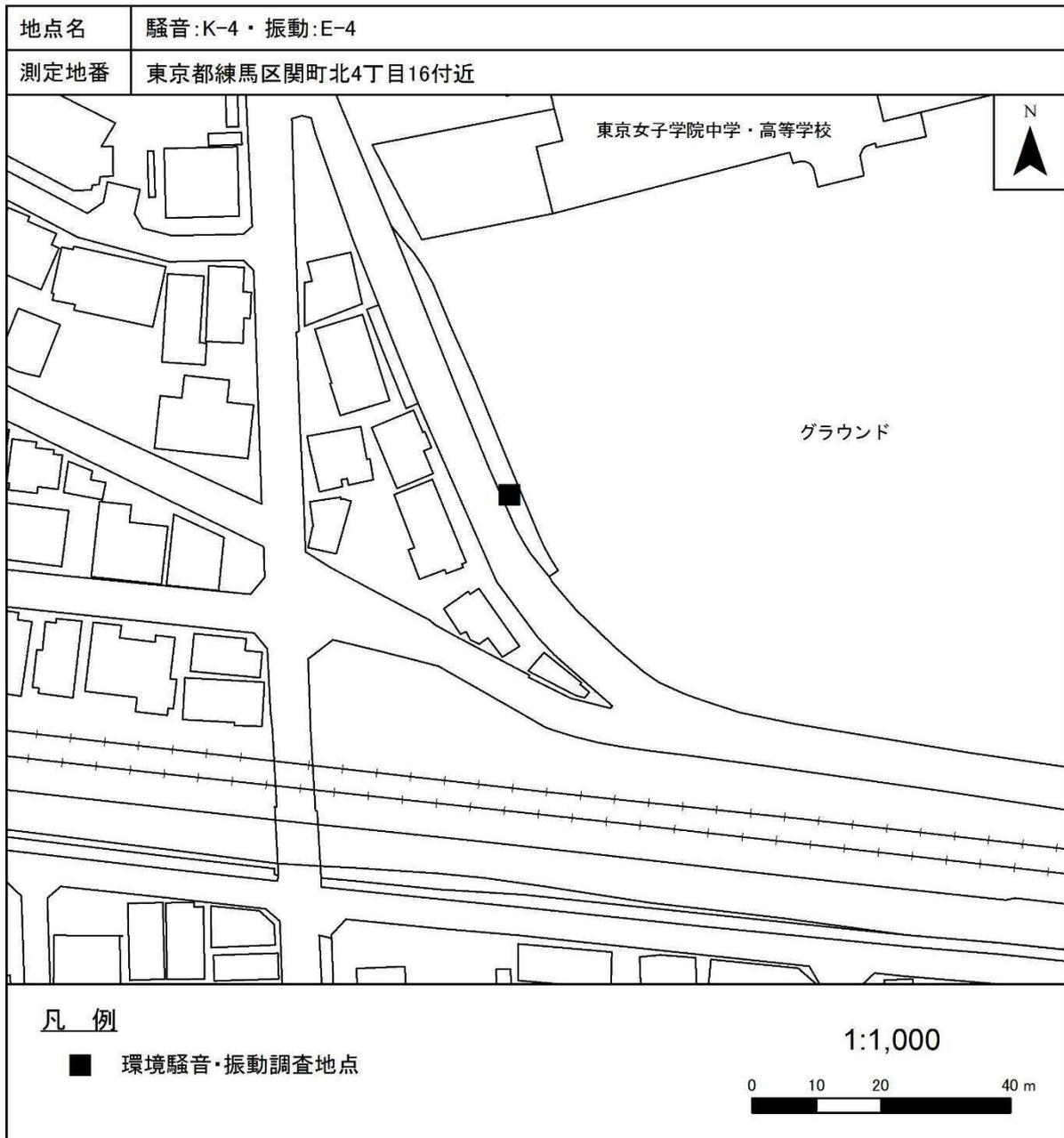


図 2.1.1-4 環境騒音・振動調査地点 (K-4・E-4)

表 2.1.1-4 (1) 環境騒音調査結果 (K-4)

調査地点 : K-4

調査日 : 令和元年5月8日(水) 6:00 から令和元年5月9日(木) 6:00 まで

単位 : dB

測定時間		騒音レベル				平均値	環境基準
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Aeq}	L_{Aeq}	L_{Aeq}
昼間	6	48	43	39	44.4	47	55
	7	52	45	41	47.2		
	8	53	46	42	48.4		
	9	52	46	42	48.1		
	10	51	46	42	47.6		
	11	52	45	42	48.0		
	12	49	44	40	45.2		
	13	51	45	42	47.0		
	14	51	46	42	46.9		
	15	51	46	43	48.0		
	16	51	46	43	47.5		
	17	53	47	44	48.6		
	18	52	47	43	48.2		
	19	51	45	42	47.2		
20	49	45	41	46.3			
21	49	44	41	45.0			
夜間	22	47	43	40	43.7	41	45
	23	47	41	39	42.9		
	0	44	39	37	40.8		
	1	43	37	36	39.0		
	2	42	37	36	38.6		
	3	44	37	36	39.2		
	4	44	38	37	39.7		
	5	46	40	38	42.0		

表 2.1.1-4 (2) 環境振動調査結果 (E-4)

調査地点 : E-4

調査日 : 令和元年5月8日(水) 6:00 から令和元年5月9日(木) 6:00 まで

単位 : dB

測定時間		振動レベル			最大値	規制基準
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{10}	L_{10}
昼間	8	45	35	26	45	60
	9	44	33	<25		
	10	44	32	<25		
	11	44	32	<25		
	12	43	31	<25		
	13	43	31	<25		
	14	43	32	<25		
	15	42	32	<25		
	16	43	33	<25		
	17	43	34	<25		
	18	44	35	28		
夜間	19	43	33	<25	46	55
	20	42	31	<25		
	21	42	29	<25		
	22	41	30	<25		
	23	39	25	<25		
	0	35	<25	<25		
	1	32	<25	<25		
	2	28	<25	<25		
	3	28	<25	<25		
	4	31	<25	<25		
	5	39	<25	<25		
	6	45	33	<25		
	7	46	36	28		

※1 <25 は、測定下限値 25 dB未満を表す。

※2 <25 は、24 dBとして平均値を算出



図 2.1.1-5 環境騒音・振動調査地点 (K-5・E-5)

表 2.1.1-5 (1) 環境騒音調査結果 (K-5)

調査地点 : K-5

調査日 : 令和元年5月8日(水) 6:00 から令和元年5月9日(木) 6:00 まで

単位 : dB

測定時間		騒音レベル				平均値	環境基準
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Aeq}	L_{Aeq}	L_{Aeq}
昼間	6	54	35	32	48.3	51	55
	7	55	38	33	49.2		
	8	57	43	37	50.6		
	9	55	43	38	50.1		
	10	59	43	38	52.2		
	11	57	44	38	52.3		
	12	56	41	35	50.9		
	13	57	42	37	51.1		
	14	58	44	38	52.2		
	15	57	45	40	51.6		
	16	59	46	40	53.1		
	17	58	45	41	52.0		
	18	57	45	41	51.3		
	19	57	43	39	51.8		
20	54	41	38	49.4			
21	55	42	38	50.0			
夜間	22	55	40	36	48.6	43	45
	23	52	38	35	46.7		
	0	43	34	31	42.7		
	1	40	33	31	41.1		
	2	37	33	30	34.4		
	3	34	31	29	32.8		
	4	36	32	30	34.8		
	5	44	34	32	42.1		

表 2.1.1-5 (2) 環境振動調査結果 (E-5)

調査地点 : E-5

調査日 : 令和元年5月8日(水) 6:00 から令和元年5月9日(木) 6:00 まで

単位 : dB

測定時間		振動レベル			最大値	規制基準
		L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{10}	L_{10}
昼間	8	43	25	<25	43	60
	9	43	<25	<25		
	10	42	<25	<25		
	11	40	<25	<25		
	12	39	<25	<25		
	13	40	<25	<25		
	14	39	<25	<25		
	15	39	<25	<25		
	16	40	<25	<25		
	17	43	<25	<25		
18	43	<25	<25			
夜間	19	43	<25	<25	43	55
	20	42	<25	<25		
	21	42	<25	<25		
	22	42	<25	<25		
	23	37	<25	<25		
	0	<25	<25	<25		
	1	<25	<25	<25		
	2	<25	<25	<25		
	3	<25	<25	<25		
	4	<25	<25	<25		
	5	25	<25	<25		
	6	40	<25	<25		
7	43	<25	<25			

※1 <25 は、測定下限値 25 dB未満を表す。

※2 <25 は、24 dBとして平均値を算出

(2) 鉄道騒音・鉄道振動

ア 調査地点

(7) 鉄道騒音

鉄道騒音の調査地点の詳細図は、**図 2.1.1-6～図 2.1.1-14** に示すとおりである。

調査地点は、将来の鉄道構造、土地利用状況等を考慮し、9測線とした。

計画線最寄り軌道中心から原則として、水平距離 100mまでの範囲で5地点を選定し、それぞれ地上からの高さ 1.2mの地点において測定を行った。

(4) 鉄道振動

鉄道振動の調査地点の詳細図は、**図 2.1.1-6～図 2.1.1-14** に示すとおりである。

調査地点は、将来の鉄道構造、土地利用状況等を考慮し、9測線とした。

計画線最寄り軌道中心から原則として、水平距離 50mまでの範囲で4地点を選定し、地盤面において測定を行った。

イ 調査結果

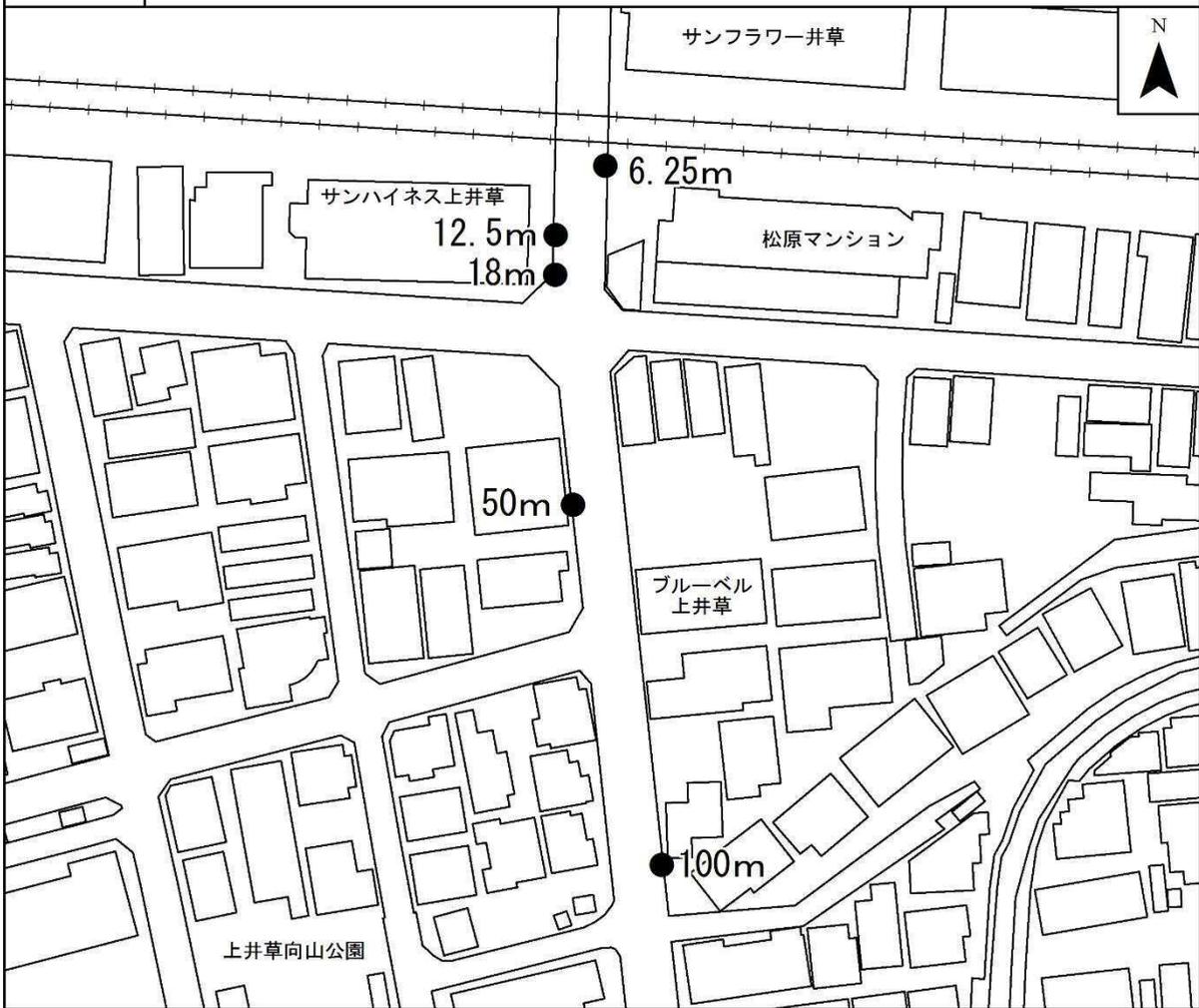
(7) 鉄道騒音

鉄道騒音の調査結果は、**表 2.1.1-6～表 2.1.1-14** に示すとおりである。

(4) 鉄道振動

鉄道振動の調査結果は、**表 2.1.1-6～表 2.1.1-14** に示すとおりである。

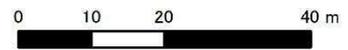
地点名	騒音:R-1・振動:V-1
測定地番	東京都杉並区上井草2丁目40付近



凡例

- 鉄道騒音・振動調査地点

1:1,000



注) 各調査地点の距離は、計画線最寄り軌道中心からの水平距離である。

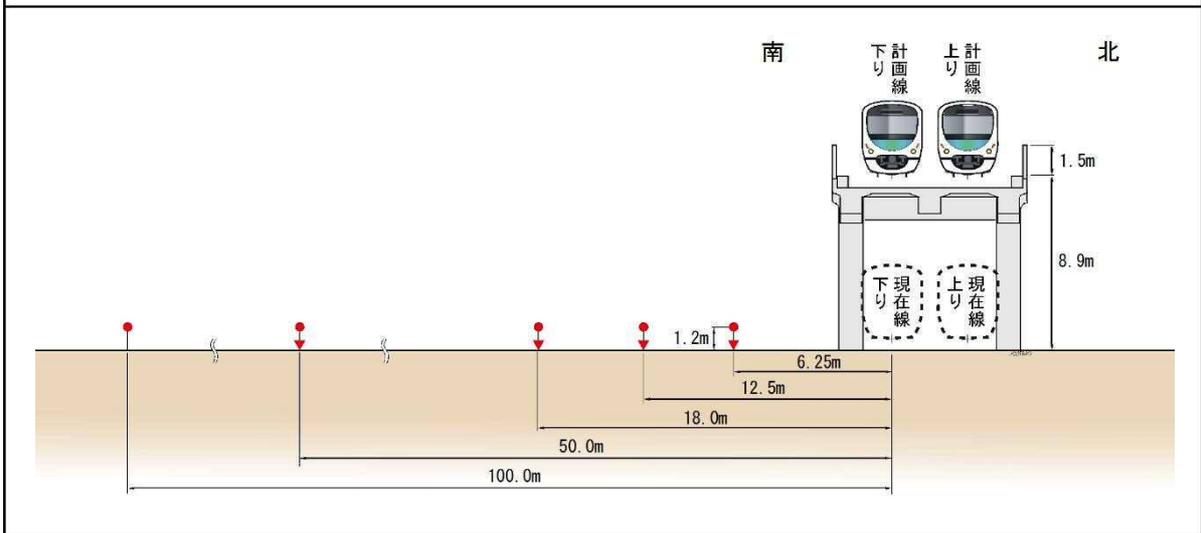


図 2.1.1-6 鉄道騒音・振動調査地点 (R-1・V-1)

表 2.1.1-6 (1) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-1)

調査地点: R-1

調査日: 平成 31 年 4 月 19 日 (金)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	18.0m	50.0m	100.0m
1	9:01	下	準急	20000	10	82	85.3	82.6	78.5	68.2	-
2	9:02	上	各停	N2000	8	72	86.9	83.6	79.7	70.1	-
3	9:03	上	急行	N2000	10	59	83.5	80.3	76.6	67.4	59.4
4	9:04	下	各停	20000	8	76	83.7	81.1	78.4	-	-
5	9:08	上	準急	N2000	10	81	89.0	82.8	77.5	71.3	-
6	9:10	下	各停	30000	8	72	85.9	79.9	75.9	67.9	-
7	9:12	上	各停	20000	8	78	82.5	80.2	75.8	65.5	-
8	9:13	上	急行	30000	10	87	81.4	78.8	74.8	66.2	-
9	9:14	下	各停	30000	8	73	78.6	73.2	69.2	60.2	-
10	9:19	上	各停	N2000	8	62	83.2	80.4	75.8	70.1	-
11	9:19	下	特急	10000	7	63	86.1	82.2	78.6	-	-
12	9:22	下	各停	30000	8	75	81.8	76.9	73.1	64.4	58.5
13	9:28	上	急行	6000	10	91	87.6	83.5	78.4	71.8	-
14	9:29	下	各停	30000	8	81	84.0	81.5	77.2	-	-
15	9:34	上	各停	20000	8	78	82.8	76.4	70.9	65.1	-
16	9:36	下	各停	N2000	8	82	89.5	82.3	76.7	67.9	-
17	9:36	上	急行	30000	10	89	81.4	73.3	69.1	-	-
18	9:39	上	各停	30000	8	82	85.4	80.4	76.3	67.9	59.4
19	9:40	下	各停	20000	8	71	82.2	77.1	73.1	63.9	55.0
20	9:41	上	準急	30000	10	87	83.1	80.7	76.5	68.4	-
21	9:42	下	急行	N2000	10	74	88.7	85.2	81.1	71.1	61.0
22	9:45	上	急行	N2000	10	84	89.2	86.7	82.7	73.0	-
23	9:45	下	各停	20000	8	74	83.0	81.1	76.5	-	-
24	9:51	下	各停	30000	8	76	81.8	78.5	76.5	-	-
25	9:53	上	急行	20000	10	85	84.9	81.5	78.2	68.3	60.2
26	9:55	下	回送	30000	10	74	85.8	79.3	75.2	-	-
27	9:55	上	各停	30000	8	78	85.4	79.0	74.7	-	-
28	9:57	下	急行	6000	10	88	89.4	85.9	82.2	71.7	-
29	10:00	下	各停	N2000	8	77	90.4	87.7	83.7	73.3	65.2
30	10:04	上	急行	20000	10	89	86.8	81.9	78.4	70.8	61.9
31	10:06	下	急行	30000	10	88	82.2	77.3	73.7	63.8	55.0
32	10:06	上	各停	30000	8	75	81.9	77.2	74.4	65.8	-
33	10:08	下	各停	20000	8	72	84.6	81.6	77.0	67.2	58.2
34	10:12	下	回送	30000	10	74	82.4	80.1	77.1	-	-
35	10:15	上	急行	N2000	10	86	90.6	88.2	83.6	74.6	65.4
36	10:17	上	各停	N2000	8	74	87.1	83.7	80.2	70.6	-
37	10:18	下	特急	10000	7	85	91.7	85.8	79.8	72.7	63.8
38	10:21	下	急行	N2000	10	82	91.4	88.4	84.2	74.1	64.9
39	10:23	上	急行	N2000	10	86	89.1	86.3	82.9	73.9	65.0
40	10:24	下	各停	N2000	8	77	88.0	85.4	81.5	71.3	-
41	10:25	上	各停	20000	8	74	83.0	80.3	77.2	67.2	-
42	10:27	下	各停	20000	8	77	84.2	81.2	77.5	68.0	-
43	10:28	上	特急	10000	7	85	89.3	86.4	83.0	73.3	-
44	10:30	下	急行	20000	10	76	84.0	81.8	78.0	66.8	-
45	10:33	下	各停	30000	8	68	82.2	77.3	73.5	-	-
46	10:38	上	各停	30000	8	78	87.6	84.3	81.7	71.5	-
47	10:38	下	各停	30000	8	74	79.2	76.4	72.5	61.8	-
48	10:42	上	急行	6000	10	91	88.5	85.4	82.2	71.3	-
49	10:45	上	各停	N2000	8	73	86.4	80.8	78.0	69.8	59.2
50	10:46	下	急行	2000	10	87	92.9	90.1	85.2	75.4	66.8

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-6 (2) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-1)

調査地点: R-1

調査日: 平成 31 年 4 月 19 日 (金)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	18.0m	50.0m	100.0m
51	10:50	下	各停	30000	8	60	79.1	76.7	-	68.1	-
52	10:55	下	急行	N2000	10	86	92.1	89.5	85.1	74.8	-
53	10:56	上	各停	N2000	8	73	85.8	79.7	77.2	68.5	-
54	10:58	下	各停	30000	8	72	82.2	79.4	75.2	64.5	-
55	11:02	上	急行	2000	10	83	89.0	85.4	81.8	72.0	-
56	11:05	上	各停	N2000	8	74	86.0	81.7	78.8	69.7	-
57	11:05	下	急行	2000	10	86	91.3	87.6	83.9	73.9	-
58	11:09	下	各停	N2000	8	80	89.6	86.3	82.2	72.8	-
59	11:12	上	急行	6000	10	84	87.2	81.6	78.4	70.2	61.1
60	11:14	下	特急	10000	7	83	91.4	88.6	84.5	75.1	65.4
61	11:14	上	各停	30000	8	80	81.4	78.8	75.9	-	-
62	11:16	下	急行	6000	10	86	90.3	83.0	79.8	72.2	62.1
63	11:19	下	各停	20000	8	80	84.1	82.0	78.2	67.2	-
64	11:23	上	急行	N2000	10	88	89.9	87.0	83.4	73.6	64.6
65	11:26	下	急行	20000	10	82	85.5	78.8	76.0	65.9	-
66	11:28	下	各停	30000	8	74	82.6	80.0	75.4	64.8	-
67	11:33	上	急行	N2000	10	94	89.4	87.0	83.4	73.7	63.9
68	11:35	上	各停	30000	8	82	84.7	79.5	76.3	67.9	58.2
69	11:36	下	急行	N2000	10	83	90.9	85.6	81.4	71.8	61.8
70	11:39	下	各停	N2000	8	81	89.5	83.2	78.0	-	61.4
71	11:42	上	急行	30000	10	83	81.7	74.3	72.3	66.0	-
72	11:45	上	各停	30000	8	81	82.7	80.2	76.9	68.1	-
73	11:45	下	急行	6000	10	86	89.2	85.9	81.9	71.4	-
74	11:48	下	各停	N2000	8	80	88.7	85.8	81.7	71.3	-
75	11:53	下	特急	10000	7	86	91.3	88.6	84.3	73.6	63.6
76	11:53	上	急行	20000	10	88	87.2	84.8	80.8	71.4	62.2
77	11:55	上	各停	20000	8	79	82.6	80.3	76.7	68.3	57.9
78	11:56	下	急行	N2000	10	77	88.2	85.5	81.5	71.2	61.8
79	11:59	下	各停	N2000	8	80	90.3	85.4	81.2	72.6	62.2
80	12:02	上	急行	20000	10	84	84.3	79.3	76.7	68.7	-
81	12:05	上	各停	20000	8	80	83.1	80.3	77.6	-	-
82	12:06	下	各停	2000	8	67	91.2	85.6	80.8	72.4	-
83	12:09	下	各停	30000	8	79	83.0	77.1	75.0	-	-
84	12:13	上	急行	N2000	10	88	89.4	86.1	82.9	72.8	63.0
85	12:15	上	各停	N2000	8	73	86.7	82.7	79.8	69.9	60.7
86	12:15	下	急行	30000	10	89	83.5	80.3	76.6	65.6	-
87	12:19	下	各停	30000	8	71	78.4	75.8	71.8	62.2	-
88	12:22	上	急行	N2000	10	88	91.0	85.2	82.1	71.6	62.8
89	12:24	上	各停	30000	8	83	84.7	82.6	78.9	68.9	58.4
90	12:25	下	急行	20000	10	70	84.5	82.0	78.4	67.4	58.1
91	12:28	下	各停	30000	10	76	85.0	79.0	76.0	66.4	56.4
92	12:33	上	急行	20000	10	86	87.1	82.6	78.4	-	59.6
93	12:38	下	各停	30000	8	72	79.2	74.0	71.2	60.4	-
94	12:42	上	急行	N2000	8	69	88.7	85.7	82.1	73.2	62.7
95	12:44	上	各停	30000	8	80	85.5	79.4	76.7	68.2	-
96	12:45	下	急行	N2000	10	85	91.3	88.7	84.5	73.8	63.8
97	12:48	下	各停	20000	8	82	84.5	79.9	75.3	67.1	-
98	12:52	上	急行	N2000	8	69	89.2	86.6	83.0	73.9	64.3
99	12:53	下	特急	10000	7	83	93.0	89.8	85.5	74.7	65.1
100	12:54	上	各停	30000	8	78	80.6	78.5	75.1	64.6	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-6 (3) 鉄道騒音調査結果 (ピーク騒音レベル) (R-1)

調査地点 : R-1

調査日 : 平成 31 年 4 月 19 日 (金)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク騒音レベル (L_{Amax}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	18.0m	50.0m	100.0m
101	12:56	下	急行	N2000	10	85	92.5	87.7	84.4	74.0	64.2
102	12:59	下	各停	20000	10	76	85.6	82.8	78.3	68.4	-
103	13:02	上	急行	20000	10	81	84.5	81.7	78.3	68.1	60.5
104	13:04	上	各停	N2000	8	73	86.7	83.1	80.0	71.0	61.0
105	13:08	下	急行	20000	10	84	89.3	86.7	82.6	72.2	61.6
106	13:14	上	急行	N2000	10	88	89.9	86.0	81.5	72.2	62.0
107	13:15	下	急行	N2000	10	84	90.9	85.3	81.7	71.6	-
108	13:16	上	各停	30000	8	81	83.8	78.6	73.8	66.6	56.3
109	13:18	下	各停	30000	8	69	83.7	78.3	74.8	65.4	-
110	13:22	上	急行	6000	10	87	87.2	84.9	81.6	71.2	61.7
111	13:24	上	各停	30000	8	77	88.3	85.0	79.0	71.3	59.4
112	13:25	下	急行	N2000	10	83	90.8	86.9	82.5	72.2	62.8
113	13:28	下	各停	N2000	8	81	90.0	87.7	83.4	73.5	64.2
114	13:32	上	急行	30000	10	84	81.4	79.1	75.3	-	-
115	13:34	上	各停	20000	8	77	83.4	78.5	75.2	67.2	-
116	13:35	下	急行	20000	10	82	85.1	82.5	78.5	-	-
117	13:42	上	急行	2000	10	83	89.3	86.6	83.0	73.6	63.8
118	13:45	上	各停	2000	8	74	86.4	80.6	78.0	72.6	57.7
119	13:45	下	急行	N2000	10	82	89.8	84.6	80.2	-	-
120	13:52	上	急行	20000	10	88	85.3	81.5	78.1	68.9	60.0
121	13:53	下	特急	10000	7	83	90.6	87.7	83.5	72.0	62.8
122	13:54	上	各停	30000	8	82	84.9	81.3	78.2	68.9	-
123	13:59	下	各停	N2000	8	78	88.7	85.8	81.9	71.5	60.8
124	14:02	上	急行	20000	10	85	85.9	84.2	80.5	71.2	63.1
125	14:08	下	各停	30000	8	78	80.0	77.4	73.3	65.8	-
126	14:13	上	急行	N2000	10	89	91.0	88.6	85.0	75.3	65.7
127	14:15	上	各停	30000	8	82	84.1	82.5	79.9	69.4	61.3
128	14:22	上	急行	N2000	10	84	88.9	84.1	80.5	71.9	-
129	14:24	上	各停	30000	8	78	84.9	79.8	77.4	67.4	57.8
130	14:34	上	各停	N2000	8	72	86.2	83.0	79.2	70.3	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-6 (4) 鉄道騒音調査結果 (単発騒音暴露レベル) (R-1)

調査地点：R-1

調査日：平成31年4月19日(金)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	18.0m	50.0m	100.0m
1	9:01	下	準急	20000	10	82	93.1	90.5	86.3	76.4	-
2	9:02	上	各停	N2000	8	72	93.7	90.5	86.6	77.0	-
3	9:03	上	急行	N2000	10	59	91.6	88.7	84.8	75.9	67.9
4	9:04	下	各停	20000	8	76	91.1	89.9	84.9	-	-
5	9:08	上	準急	N2000	10	81	97.1	92.3	85.6	79.3	-
6	9:10	下	各停	30000	8	72	91.9	86.0	82.1	74.2	-
7	9:12	上	各停	20000	8	78	89.7	87.4	83.1	74.2	-
8	9:13	上	急行	30000	10	87	89.9	87.4	83.3	74.7	-
9	9:14	下	各停	30000	8	73	86.9	81.8	77.7	69.2	-
10	9:19	上	各停	N2000	8	62	91.1	88.3	83.7	79.8	-
11	9:19	下	特急	10000	7	63	92.8	89.6	85.6	-	-
12	9:22	下	各停	30000	8	75	89.5	84.7	80.8	72.0	64.7
13	9:28	上	急行	6000	10	91	95.4	90.9	86.4	80.8	-
14	9:29	下	各停	30000	8	81	91.3	88.5	85.7	-	-
15	9:34	上	各停	20000	8	78	89.9	84.0	79.6	72.5	-
16	9:36	下	各停	N2000	8	82	97.2	89.8	84.6	75.5	-
17	9:36	上	急行	30000	10	89	89.6	82.4	78.2	-	-
18	9:39	上	各停	30000	8	82	92.3	87.4	83.3	75.1	66.3
19	9:40	下	各停	20000	8	71	89.8	84.4	80.8	71.5	64.1
20	9:41	上	準急	30000	10	87	90.3	88.1	83.9	75.9	-
21	9:42	下	急行	N2000	10	74	96.8	93.5	89.4	79.5	69.4
22	9:45	上	急行	N2000	10	84	96.9	94.2	90.3	80.8	-
23	9:45	下	各停	20000	8	74	89.6	87.2	83.1	-	-
24	9:51	下	各停	30000	8	76	89.2	86.2	82.5	-	-
25	9:53	上	急行	20000	10	85	92.9	89.5	86.0	76.5	67.3
26	9:55	下	回送	30000	10	74	92.2	86.3	82.6	-	-
27	9:55	上	各停	30000	8	78	92.5	86.5	82.1	-	-
28	9:57	下	急行	6000	10	88	96.9	93.4	89.6	79.4	-
29	10:00	下	各停	N2000	8	77	97.4	94.6	90.5	80.4	74.0
30	10:04	上	急行	20000	10	89	93.8	88.9	85.3	78.1	69.0
31	10:06	下	急行	30000	10	88	90.8	86.0	82.4	72.6	64.1
32	10:06	上	各停	30000	8	75	89.4	84.6	81.8	73.4	-
33	10:08	下	各停	20000	8	72	91.8	88.7	84.3	74.5	65.3
34	10:12	下	回送	30000	10	74	90.1	87.3	83.4	-	-
35	10:15	上	急行	N2000	10	86	98.0	94.8	90.6	81.9	72.2
36	10:17	上	各停	N2000	8	74	94.0	90.8	87.3	78.0	-
37	10:18	下	特急	10000	7	85	98.0	92.0	86.2	79.2	70.2
38	10:21	下	急行	N2000	10	82	98.9	95.8	91.6	81.5	73.3
39	10:23	上	急行	N2000	10	86	97.3	94.6	91.0	81.8	74.2
40	10:24	下	各停	N2000	8	77	95.4	92.4	88.8	78.8	-
41	10:25	上	各停	20000	8	74	89.6	87.1	84.1	74.7	-
42	10:27	下	各停	20000	8	77	91.4	88.4	84.5	74.8	-
43	10:28	上	特急	10000	7	85	95.8	93.0	89.5	79.9	-
44	10:30	下	急行	20000	10	76	92.4	89.9	86.0	75.4	-
45	10:33	下	各停	30000	8	68	89.6	86.6	82.4	-	-
46	10:38	上	各停	30000	8	78	92.2	89.5	86.5	76.4	-
47	10:38	下	各停	30000	8	74	87.3	84.4	80.3	69.8	-
48	10:42	上	急行	6000	10	91	96.8	93.6	90.2	79.9	-
49	10:45	上	各停	N2000	8	73	93.6	88.1	85.4	76.8	68.2
50	10:46	下	急行	2000	10	87	100.3	97.1	92.4	82.8	73.9

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-6 (5) 鉄道騒音調査結果 (単発騒音暴露レベル) (R-1)

調査地点 : R-1

調査日 : 平成 31 年 4 月 19 日 (金)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	18.0m	50.0m	100.0m
51	10:50	下	各停	30000	8	60	87.6	85.1	-	75.9	-
52	10:55	下	急行	N2000	10	86	100.1	97.4	93.1	82.9	-
53	10:56	上	各停	N2000	8	73	92.8	87.2	84.5	76.7	-
54	10:58	下	各停	30000	8	72	89.6	86.8	82.5	73.5	-
55	11:02	上	急行	2000	10	83	97.1	93.3	89.6	80.4	-
56	11:05	上	各停	N2000	8	74	93.4	89.4	86.3	77.3	-
57	11:05	下	急行	2000	10	86	99.0	95.3	91.3	82.0	-
58	11:09	下	各停	N2000	8	80	96.8	93.3	89.3	79.9	-
59	11:12	上	急行	6000	10	84	95.1	89.4	86.3	78.2	70.4
60	11:14	下	特急	10000	7	83	98.2	95.2	91.0	81.7	73.2
61	11:14	上	各停	30000	8	80	88.6	86.0	82.4	-	-
62	11:16	下	急行	6000	10	86	98.7	91.6	88.4	81.4	71.3
63	11:19	下	各停	20000	8	80	90.4	88.2	84.2	73.7	-
64	11:23	上	急行	N2000	10	88	97.7	95.0	91.2	81.7	72.7
65	11:26	下	急行	20000	10	82	93.6	88.3	85.5	74.9	-
66	11:28	下	各停	30000	8	74	90.1	87.4	82.4	73.7	-
67	11:33	上	急行	N2000	10	94	97.0	94.4	90.9	81.4	71.7
68	11:35	上	各停	30000	8	82	91.5	86.4	83.2	74.9	65.4
69	11:36	下	急行	N2000	10	83	98.2	92.7	88.8	79.4	69.7
70	11:39	下	各停	N2000	8	81	96.9	90.7	85.5	-	68.7
71	11:42	上	急行	30000	10	83	89.9	82.8	80.7	74.2	-
72	11:45	上	各停	30000	8	81	89.5	87.1	83.7	74.5	-
73	11:45	下	急行	6000	10	86	96.7	93.4	89.4	79.3	-
74	11:48	下	各停	N2000	8	80	95.8	92.8	88.8	79.0	-
75	11:53	下	特急	10000	7	86	97.8	94.9	90.7	80.1	70.2
76	11:53	上	急行	20000	10	88	94.2	91.6	87.7	78.3	69.7
77	11:55	上	各停	20000	8	79	89.3	86.9	83.6	74.5	66.6
78	11:56	下	急行	N2000	10	77	96.9	94.1	90.1	79.8	70.3
79	11:59	下	各停	N2000	8	80	96.6	91.4	87.7	79.0	70.8
80	12:02	上	急行	20000	10	84	92.4	87.4	84.6	76.7	-
81	12:05	上	各停	20000	8	80	90.1	88.6	85.6	-	-
82	12:06	下	各停	2000	8	67	99.2	93.5	88.9	80.4	-
83	12:09	下	各停	30000	8	79	89.0	85.7	80.5	-	-
84	12:13	上	急行	N2000	10	88	97.5	94.1	90.8	80.9	70.9
85	12:15	上	各停	N2000	8	73	93.8	90.1	87.0	77.4	68.0
86	12:15	下	急行	30000	10	89	91.5	88.5	84.7	74.0	-
87	12:19	下	各停	30000	8	71	87.1	84.2	80.2	70.8	-
88	12:22	上	急行	N2000	10	88	98.5	92.7	89.4	79.1	70.5
89	12:24	上	各停	30000	8	83	91.3	88.8	85.1	75.6	66.8
90	12:25	下	急行	20000	10	70	92.1	89.3	85.6	75.0	65.8
91	12:28	下	各停	30000	10	76	91.9	85.9	82.9	73.1	64.9
92	12:33	上	急行	20000	10	86	95.5	91.1	86.8	-	67.9
93	12:38	下	各停	30000	8	72	87.5	82.3	79.4	69.0	-
94	12:42	上	急行	N2000	8	69	96.5	93.8	90.2	81.1	70.7
95	12:44	上	各停	30000	8	80	92.1	86.5	83.6	75.3	-
96	12:45	下	急行	N2000	10	85	99.6	96.6	92.3	81.9	71.9
97	12:48	下	各停	20000	8	82	90.8	85.7	81.5	73.7	-
98	12:52	上	急行	N2000	8	69	96.9	94.5	90.6	81.8	71.9
99	12:53	下	特急	10000	7	83	99.1	96.0	91.6	81.0	72.9
100	12:54	上	各停	30000	8	78	87.8	85.7	82.4	72.7	-

※ 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-6 (6) 鉄道騒音調査結果 (単発騒音暴露レベル) (R-1)

調査地点: R-1

調査日: 平成31年4月19日 (金)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数 (両)	列車速度 (Km/h)	単発騒音暴露レベル (L_{AE}) (dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	18.0m	50.0m	100.0m
101	12:56	下	急行	N2000	10	85	100.1	95.3	91.9	81.5	71.6
102	12:59	下	各停	20000	10	76	92.1	89.3	84.7	75.8	-
103	13:02	上	急行	20000	10	81	92.4	90.1	86.6	76.4	68.7
104	13:04	上	各停	N2000	8	73	93.9	90.5	86.9	78.1	67.8
105	13:08	下	急行	20000	10	84	96.5	93.9	89.7	79.7	70.1
106	13:14	上	急行	N2000	10	88	97.8	94.2	89.6	80.4	70.3
107	13:15	下	急行	N2000	10	84	98.6	93.1	89.6	79.5	-
108	13:16	上	各停	30000	8	81	90.1	84.9	80.3	73.3	64.8
109	13:18	下	各停	30000	8	69	91.0	85.7	82.2	72.9	-
110	13:22	上	急行	6000	10	87	95.1	92.5	89.0	79.1	69.2
111	13:24	上	各停	30000	8	77	94.3	90.4	84.7	76.8	65.2
112	13:25	下	急行	N2000	10	83	98.2	94.0	89.7	79.9	70.3
113	13:28	下	各停	N2000	8	81	96.3	94.0	89.7	82.0	69.7
114	13:32	上	急行	30000	10	84	89.9	87.6	83.8	-	-
115	13:34	上	各停	20000	8	77	90.2	85.5	82.2	76.0	-
116	13:35	下	急行	20000	10	82	93.3	90.7	86.6	-	-
117	13:42	上	急行	2000	10	83	97.0	94.1	90.6	81.4	71.2
118	13:45	上	各停	2000	8	74	93.0	87.9	85.1	78.0	65.5
119	13:45	下	急行	N2000	10	82	98.1	92.7	88.7	-	-
120	13:52	上	急行	20000	10	88	93.0	89.3	85.5	76.6	69.1
121	13:53	下	特急	10000	7	83	97.4	94.4	90.0	78.9	70.6
122	13:54	上	各停	30000	8	82	91.7	88.0	84.6	75.6	-
123	13:59	下	各停	N2000	8	78	96.0	93.0	89.3	78.7	68.7
124	14:02	上	急行	20000	10	85	93.1	91.2	87.6	78.3	69.7
125	14:08	下	各停	30000	8	78	88.2	85.6	81.4	72.4	-
126	14:13	上	急行	N2000	10	89	98.4	95.8	92.2	82.5	74.8
127	14:15	上	各停	30000	8	82	91.5	89.9	86.9	76.6	69.8
128	14:22	上	急行	N2000	10	84	97.1	92.1	88.6	80.1	-
129	14:24	上	各停	30000	8	78	91.8	86.9	84.1	74.3	66.5
130	14:34	上	各停	N2000	8	72	93.4	90.4	86.5	77.8	-
上り列車の平均値							94.3	90.8	87.1	78.4	69.9
下り列車の平均値							95.6	91.9	87.8	78.5	70.5
全列車の平均値							95.0	91.4	87.5	78.4	70.2
等価騒音レベル (L_{Aeq})						昼間	75	71	67	58	50
						夜間	70	67	63	54	46

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-6 (7) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-1)

調査地点: V-1

調査日: 平成31年4月19日(金)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	18.0m	50.0m
1	9:01	下	準急	20000	10	82	* 68	63	* 64	48
2	9:02	上	各停	N2000	8	72	66	63	63	45
3	9:03	上	急行	N2000	10	59	64	60	57	46
4	9:04	下	各停	20000	8	76	* 69	63	62	47
5	9:08	上	準急	N2000	10	81	67	62	* 63	47
6	9:10	下	各停	30000	8	72	67	62	* 63	48
7	9:12	上	各停	20000	8	78	65	62	62	* 49
8	9:13	上	急行	30000	10	87	66	62	63	* 49
9	9:14	下	各停	30000	8	73	* 68	63	62	47
10	9:19	上	各停	N2000	8	62	64	58	57	-
11	9:19	下	特急	10000	7	63	66	63	63	44
12	9:22	下	各停	30000	8	75	* 69	* 63	63	47
13	9:28	上	急行	6000	10	91	* 68	* 64	63	48
14	9:29	下	各停	30000	8	81	* 70	* 65	* 66	* 51
15	9:34	上	各停	20000	8	78	65	62	62	* 49
16	9:36	下	各停	N2000	8	82	* 69	* 67	* 68	* 52
17	9:36	上	急行	30000	10	89	67	63	63	48
18	9:39	上	各停	30000	8	82	67	* 64	* 65	* 49
19	9:40	下	各停	20000	8	71	* 68	62	62	46
20	9:41	上	準急	30000	10	87	67	62	63	* 49
21	9:42	下	急行	N2000	10	74	* 67	* 63	62	48
22	9:45	上	急行	N2000	10	84	66	62	63	48
23	9:45	下	各停	20000	8	74	* 68	62	62	47
24	9:51	下	各停	30000	8	76	* 68	63	* 64	-
25	9:53	上	急行	20000	10	85	66	63	63	* 49
26	9:55	下	回送	30000	10	74	* 68	62	62	47
27	9:55	上	各停	30000	8	78	67	* 64	* 64	* 49
28	9:57	下	急行	6000	10	88	* 68	* 66	* 67	* 51
29	10:00	下	各停	N2000	8	77	* 68	* 65	* 66	* 50
30	10:04	上	急行	20000	10	89	67	62	63	48
31	10:06	下	急行	30000	10	88	67	* 63	* 65	* 50
32	10:06	上	各停	30000	8	75	66	* 63	63	47
33	10:08	下	各停	20000	8	72	* 68	63	* 65	* 50
34	10:12	下	回送	30000	10	74	66	61	61	* 48
35	10:15	上	急行	N2000	10	86	66	61	62	47
36	10:17	上	各停	N2000	8	74	65	* 63	* 64	44
37	10:18	下	特急	10000	7	85	* 69	* 67	* 68	* 50
38	10:21	下	急行	N2000	10	82	* 68	* 64	* 65	* 49
39	10:23	上	急行	N2000	10	86	67	62	63	48
40	10:24	下	各停	N2000	8	77	* 69	* 65	* 65	* 51
41	10:25	上	各停	20000	8	74	65	62	63	* 48
42	10:27	下	各停	20000	8	77	67	63	* 65	* 50
43	10:28	上	特急	10000	7	85	* 68	* 66	* 66	* 49
44	10:30	下	急行	20000	10	76	* 68	63	62	47
45	10:33	下	各停	30000	8	68	* 69	63	63	47
46	10:38	上	各停	30000	8	78	67	* 65	* 64	* 49
47	10:38	下	各停	30000	8	74	* 69	* 64	* 64	47
48	10:42	上	急行	6000	10	91	* 68	63	63	* 48
49	10:45	上	各停	N2000	8	73	65	* 63	62	44
50	10:46	下	急行	2000	10	87	* 68	* 65	* 66	* 50

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-6 (8) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-1)

調査地点: V-1

調査日: 平成31年4月19日 (金)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	18.0m	50.0m
51	10:50	下	各停	30000	8	60	64	60	58	-
52	10:55	下	急行	N2000	10	86	* 68	* 65	* 66	* 51
53	10:56	上	各停	N2000	8	73	66	62	62	44
54	10:58	下	各停	30000	8	72	* 68	63	63	* 50
55	11:02	上	急行	2000	10	83	65	62	62	* 48
56	11:05	上	各停	N2000	8	74	66	63	63	45
57	11:05	下	急行	2000	10	86	* 69	* 65	* 67	* 52
58	11:09	下	各停	N2000	8	80	* 69	* 64	* 65	* 50
59	11:12	上	急行	6000	10	84	67	63	62	* 49
60	11:14	下	特急	10000	7	83	* 69	* 69	* 69	* 51
61	11:14	上	各停	30000	8	80	66	63	* 64	* 49
62	11:16	下	急行	6000	10	86	* 68	* 65	* 67	* 50
63	11:19	下	各停	20000	8	80	* 69	* 63	* 65	* 50
64	11:23	上	急行	N2000	10	88	67	63	62	48
65	11:26	下	急行	20000	10	82	* 68	* 63	* 65	48
66	11:28	下	各停	30000	8	74	* 69	* 63	63	48
67	11:33	上	急行	N2000	10	94	67	62	62	48
68	11:35	上	各停	30000	8	82	67	63	* 64	47
69	11:36	下	急行	N2000	10	83	* 69	* 65	* 66	* 50
70	11:39	下	各停	N2000	8	81	* 69	* 65	* 66	* 50
71	11:42	上	急行	30000	10	83	66	63	62	47
72	11:45	上	各停	30000	8	81	67	63	* 64	* 48
73	11:45	下	急行	6000	10	86	* 68	* 67	* 67	* 50
74	11:48	下	各停	N2000	8	80	* 69	* 65	* 66	* 51
75	11:53	下	特急	10000	7	86	* 70	* 66	* 67	* 48
76	11:53	上	急行	20000	10	88	67	63	62	47
77	11:55	上	各停	20000	8	79	64	62	62	48
78	11:56	下	急行	N2000	10	77	* 68	* 65	* 64	* 50
79	11:59	下	各停	N2000	8	80	* 69	* 65	* 66	* 50
80	12:02	上	急行	20000	10	84	66	63	63	48
81	12:05	上	各停	20000	8	80	64	62	62	48
82	12:06	下	各停	2000	8	67	* 68	* 64	* 65	* 49
83	12:09	下	各停	30000	8	79	67	62	* 64	* 48
84	12:13	上	急行	N2000	10	88	67	62	63	48
85	12:15	上	各停	N2000	8	73	65	* 64	63	44
86	12:15	下	急行	30000	10	89	* 67	* 64	* 65	* 50
87	12:19	下	各停	30000	8	71	* 68	61	62	46
88	12:22	上	急行	N2000	10	88	* 68	63	62	47
89	12:24	上	各停	30000	8	83	67	* 65	* 64	48
90	12:25	下	急行	20000	10	70	66	61	61	46
91	12:28	下	各停	30000	10	76	* 69	* 66	* 67	* 49
92	12:33	上	急行	20000	10	86	66	* 63	63	* 49
93	12:38	下	各停	30000	8	72	* 68	62	62	47
94	12:42	上	急行	N2000	8	69	67	63	62	* 48
95	12:44	上	各停	30000	8	80	67	63	* 64	48
96	12:45	下	急行	N2000	10	85	* 69	* 66	* 67	* 50
97	12:48	下	各停	20000	8	82	* 69	* 63	* 64	* 48
98	12:52	上	急行	N2000	8	69	66	62	62	* 48
99	12:53	下	特急	10000	7	83	* 69	* 69	* 69	* 53
100	12:54	上	各停	30000	8	78	66	* 64	63	47

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-6 (9) 鉄道振動調査結果 (ピーク振動レベル) (V-1)

調査地点: V-1

調査日: 平成31年4月19日 (金)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(Km/h)	ピーク振動レベル (L_{Vmax}) (dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	18.0m	50.0m
101	12:56	下	急行	N2000	10	85	* 68	* 65	* 66	* 50
102	12:59	下	各停	20000	10	76	* 69	* 64	* 66	* 50
103	13:02	上	急行	20000	10	81	64	* 63	62	47
104	13:04	上	各停	N2000	8	73	65	62	63	44
105	13:08	下	急行	20000	10	84	* 69	* 65	* 67	* 50
106	13:14	上	急行	N2000	10	88	* 68	63	62	47
107	13:15	下	急行	N2000	10	84	* 69	* 66	* 68	* 52
108	13:16	上	各停	30000	8	81	* 68	* 64	* 65	48
109	13:18	下	各停	30000	8	69	* 69	* 64	* 66	48
110	13:22	上	急行	6000	10	87	66	63	62	* 48
111	13:24	上	各停	30000	8	77	67	* 64	* 65	48
112	13:25	下	急行	N2000	10	83	* 69	* 65	* 67	* 49
113	13:28	下	各停	N2000	8	81	* 69	* 65	* 66	* 50
114	13:32	上	急行	30000	10	84	66	62	63	48
115	13:34	上	各停	20000	8	77	65	63	62	48
116	13:35	下	急行	20000	10	82	* 68	* 64	* 65	47
117	13:42	上	急行	2000	10	83	65	63	63	48
118	13:45	上	各停	2000	8	74	66	* 63	63	45
119	13:45	下	急行	N2000	10	82	* 68	* 65	* 66	-
120	13:52	上	急行	20000	10	88	66	63	63	48
121	13:53	下	特急	10000	7	83	67	* 67	* 67	* 49
122	13:54	上	各停	30000	8	82	66	* 63	* 64	48
123	13:59	下	各停	N2000	8	78	* 68	* 64	63	* 49
124	14:02	上	急行	20000	10	85	66	* 63	* 64	48
125	14:08	下	各停	30000	8	78	* 69	* 64	* 65	-
126	14:13	上	急行	N2000	10	89	* 67	63	62	* 48
127	14:15	上	各停	30000	8	82	* 68	* 64	* 65	48
128	14:22	上	急行	N2000	10	84	67	63	* 64	* 48
129	14:24	上	各停	30000	8	78	* 68	* 64	* 65	47
130	14:34	上	各停	N2000	8	72	65	63	63	43
上位半数列車の平均値							68.4	64.6	65.4	49.5

※1 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

※2 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

※3 振動の平均値は、上位半数の算術平均である。