

(2) 事業区間の構造

ア 駅部の構造

事業区間内の駅は、上井草駅、上石神井駅、武蔵関駅及び東伏見駅の4駅であり、構造は表 6.2.2-2及び図 6.2.2-2(1)～(4)に示すとおりである。

表 6.2.2-2 駅部の構造

駅名	構造	構造物幅員	構造物高さ	ホーム長	ホーム幅
上井草駅	高架橋	約 15m～17m	約 15m	約 170m	約 5.8m～8.0m
上石神井駅	高架橋	約 23m～35m	約 19m	約 210m	約 3.0m～10.0m
武蔵関駅	高架橋	約 14m～17m	約 16m	約 210m	約 4.5m～8.0m
東伏見駅	高架橋	約 21m～32m	約 16m	約 210m	約 2.5m～8.0m

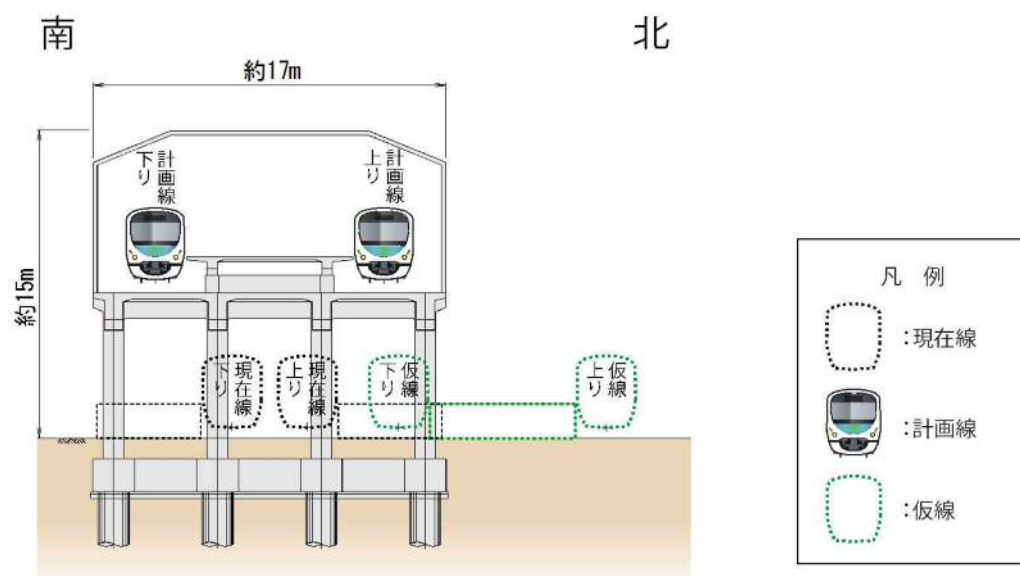


図 6.2.2-2(1) 駅部標準断面図（B-B' 断面：上井草駅）

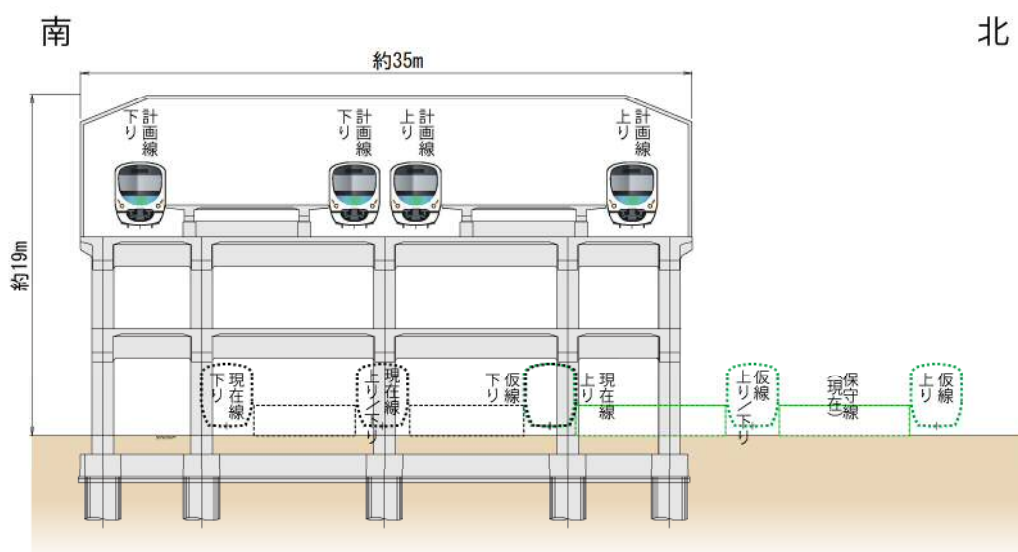


図 6.2.2-2(2) 駅部標準断面図（D-D' 断面：上石神井駅）

南

北

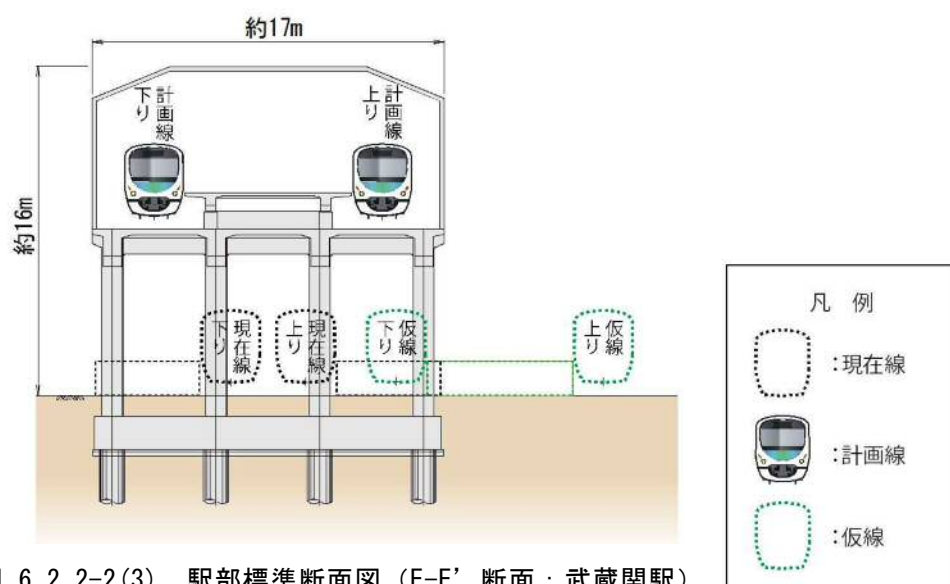


図 6. 2. 2-2 (3) 駅部標準断面図 (E-E' 断面 : 武蔵関駅)

南

北

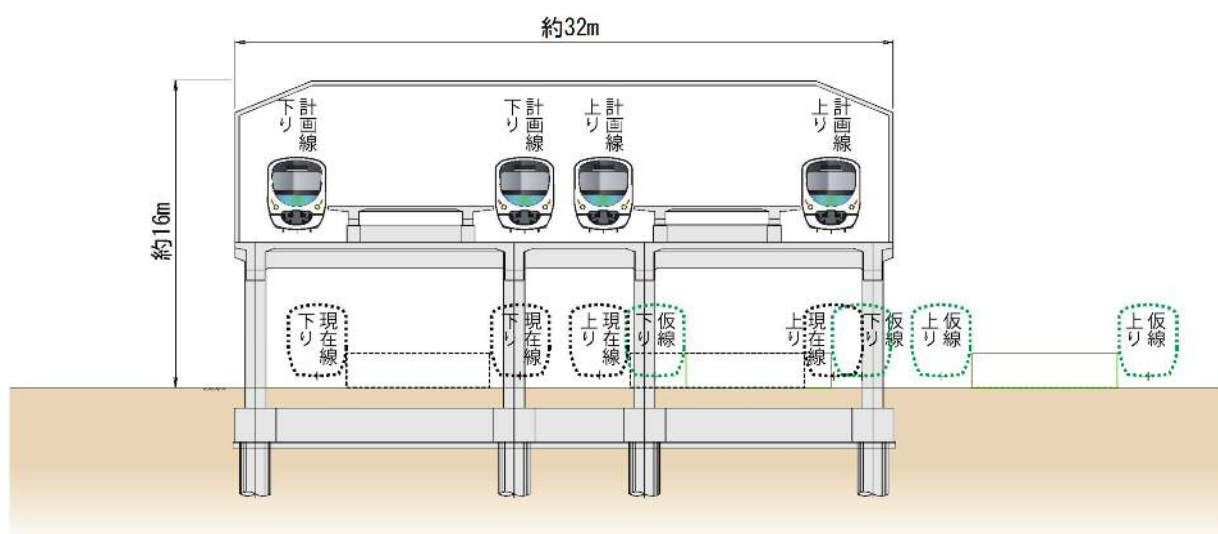


図 6. 2. 2-2 (4) 駅部標準断面図 (G-G' 断面 : 東伏見駅)

イ 一般部の構造

事業区間内の一般部の主要構造は、表 6.2.2-3並びに図 6.2.2-3(1)及び(2)に示すとおりである。

表 6.2.2-3 一般部の構造

構造	構造物幅員	構造物高さ
高架橋	約 10m	約 5 m～12m
擁壁	約 10m	約 2 m～ 5 m

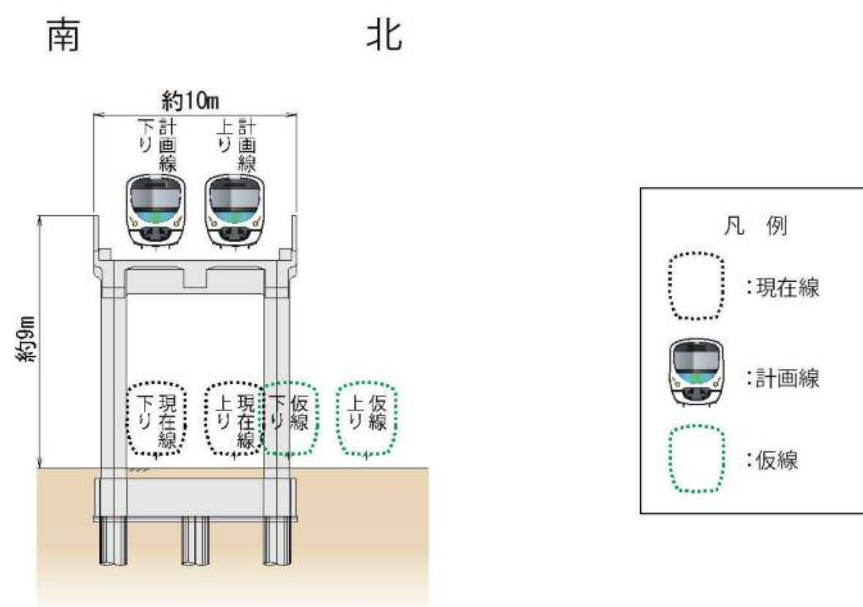


図 6.2.2-3(1) 一般部（F-F' 断面：高架橋）標準断面図

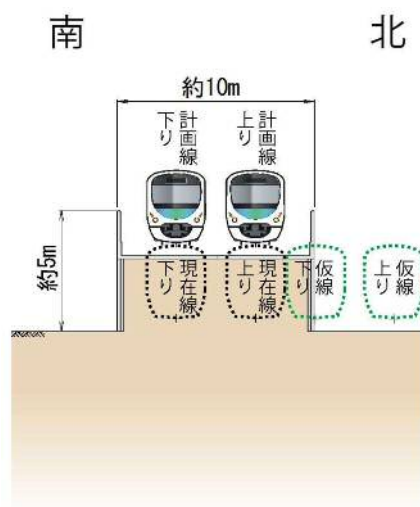


図 6.2.2-3(2) 一般部（A-A' 断面：擁壁）標準断面図

ウ 車庫部の構造

車庫部の構造は、表 6.2.2-4及び図 6.2.2-4に示すとおりである。

表 6.2.2-4 車庫部の構造

構造	構造物幅員	構造物高さ
高架橋	約 30m～50m	約 12m～14m

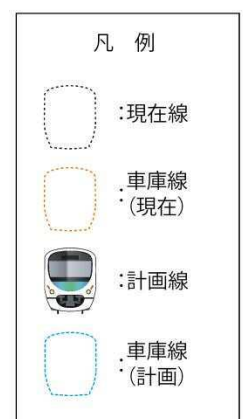
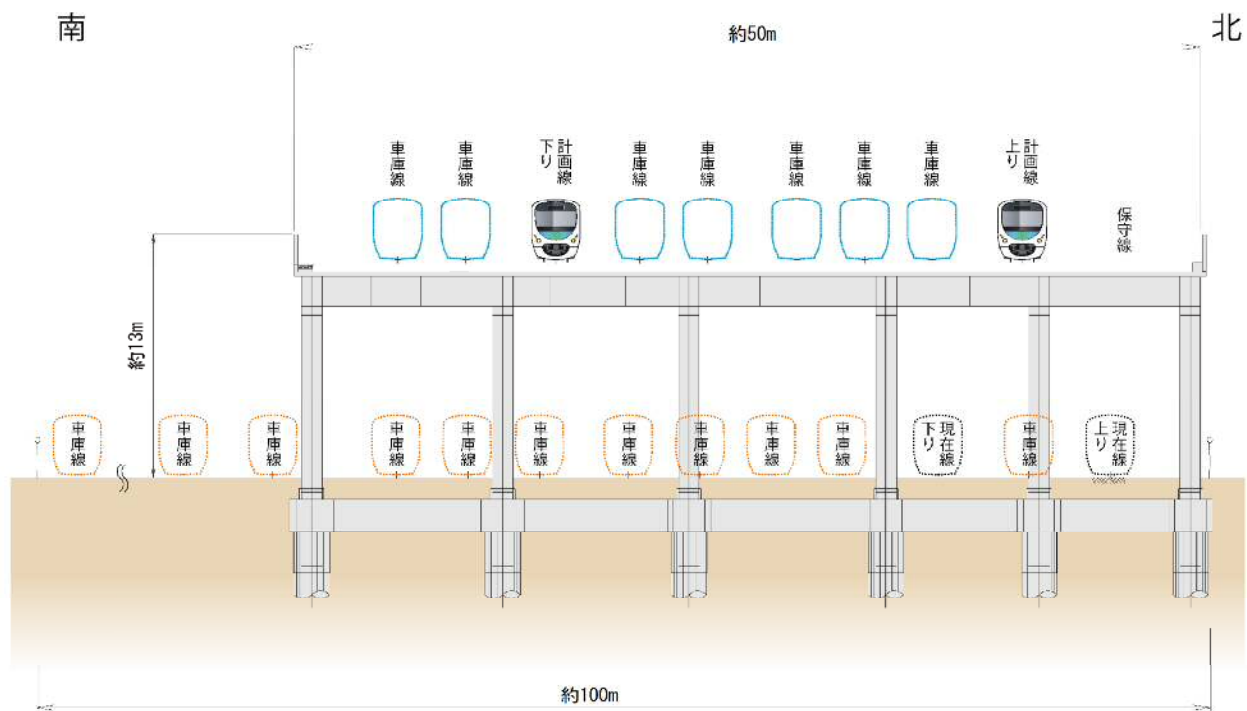


図 6.2.2-4 車庫部 (C-C' 断面) 標準断面図

エ 解消される踏切

解消される踏切は表 6.2.2-5に示すとおりである。高架化により解消される踏切は、19 か所である。踏切位置については図 6.2.2-1(1)及び(2)（11 及び 12 ページ参照）に示す。

表 6.2.2-5 解消される踏切

交差道路			踏切			
番号	道路名称 (都市計画道路名)	種別	踏切名称	位置	踏切幅員 (m)	車両規制
1	特別区道 第 2124 号線	区道	井荻第 3 号	杉並区 上井草一丁目 33 番	7.7	—
2	特別区道 第 948 号線	区道	井荻第 4 号	杉並区 上井草二丁目 43 番	7.0	大型貨物通行止
3	特別区道 第 2103-1 号線	区道	井荻第 6 号	杉並区 上井草二丁目 45 番	8.6	大型貨物通行止
4	特別区道 第 1904 号線	区道	上井草第 1 号	杉並区 上井草三丁目 32 番	6.2	一方通行
5	特例都道下石神井 大泉線 (444 号)	都道	上井草第 2 号	練馬区 下石神井四丁目 28 番	10.0	—
6	練馬一般区道 第 23-188 号線	区道	上井草第 3 号	練馬区 上石神井一丁目 1 番 13	2.0	車両通行止
7	練馬主要区道 第 39 号線	区道	上石神井第 1 号	練馬区 上石神井一丁目 2 番 45	8.2	大型貨物通行止
8	練馬一般区道 第 23-214 号線	区道	上石神井第 2 号	練馬区 上石神井一丁目 14 番	6.0	大型貨物通行止
9	練馬主要区道 第 42 号線	区道	上石神井第 3 号	練馬区 上石神井一丁目 15 番	5.5	大型貨物通行止
10	練馬一般区道 第 23-211 号線	区道	上石神井第 4 号	練馬区 上石神井一丁目 43 番 7	2.0	車両通行止
11	練馬一般区道 第 23-229 号線	区道	上石神井第 6 号	練馬区 関町東一丁目 13 番	2.0	車両通行止
12	練馬主要区道 第 43 号線	区道	上石神井第 7 号	練馬区 関町東一丁目 29 番	8.2	大型貨物通行止
13	練馬主要区道 第 44 号線	区道	上石神井第 8 号	練馬区 関町北一丁目 26 番	8.1	—
14	練馬一般区道 第 23-293 号線	区道	武蔵関第 1 号	練馬区 関町北二丁目 29 番	2.8	車両通行止
15	練馬一般区道 第 23-295 号線	区道	武蔵関第 2 号	練馬区 関町北二丁目 34 番	6.0	—
16	練馬一般区道 第 23-300 号線	区道	武蔵関第 3 号	練馬区 関町北三丁目 37 番 11	2.0	車両通行止
17	練馬一般区道 第 23-318 号線	区道	武蔵関第 4 号	練馬区 関町北三丁目 51 番 12	2.0	車両通行止
18	市道第 2120 号線	市道	武蔵関第 5 号	西東京市 東伏見三丁目 1 番 25	10.0	大型貨物通行止
19	市道第 2026 号線	市道	東伏見第 1 号	西東京市 東伏見二丁目 3 番	4.0	大型貨物通行止

6.3 施工計画及び供用の計画

6.3.1 施工計画

(1) 施工工程

本事業における施工工程は、表 6.3.1-1に示すとおりである。

表 6.3.1-1 施工工程

工程(年) 工 種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
準備工事															
仮線工事															
高架橋等工事※															
軌道工事															
電気工事															

※ 高架橋等工事は、高架橋工事、擁壁工事（地平工事を含む。）、駅部工事を合わせたものである。

(2) 施工方法

施工手順及び施工に伴う線路の切替え手順は、表 6.3.1-2(1)～(6)及び図 6.3.1-1(1)～(7)に示すとおりである。

表 6.3.1-2(1) 施工順序の概要（上井草駅）

	上井草駅
STEP 1	①仮設地下道を設置 ②現在線の北側に仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を敷設し、上り線を切替え ③現在線（上り線）及び現在線ホーム（上り線）を撤去
STEP 2	①現在線（上り線）撤去跡地に仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を敷設し、下り線を切替え ②現在線（下り線）及び現在線ホーム（下り線）を撤去
STEP 3	①現在線（下り線）撤去跡地に計画線（下り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置 ②下り線を計画線に切替え ③仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を撤去
STEP 4	①現在線（上り線）撤去跡地に計画線（上り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置 ②上り線を計画線に切替え ③仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を撤去 ④仮設地下道を撤去
STEP 5	完成

表 6.3.1-2(2) 施工順序の概要（上石神井駅）

	上石神井駅
STEP 1	①仮設地下道を設置 ②現在線の北側に仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を敷設し、上り線を切替え ③現在線（上り線）及び現在線ホーム（上り線）を撤去
STEP 2	①現在線（上り線）撤去跡地に仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を敷設し、下り線を切替え ②現在線（下り線）及び現在線ホーム（下り線）を撤去
STEP 3	①現在線（下り線）撤去跡地に計画線（下り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置 ②下り線を計画線に切替え ③仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を撤去
STEP 4	①現在線（上り線）撤去跡地に計画線（上り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置 ②上り線を計画線に切替え ③仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を撤去 ④仮設地下道を撤去
STEP 5	完成

表 6.3.1-2(3) 施工順序の概要（武蔵関駅）

	武蔵関駅
STEP 1	①仮設地下道を設置 ②現在線の北側に仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を敷設し、上り線を切替え ③現在線（上り線）及び現在線ホーム（上り線）を撤去
STEP 2	①現在線（上り線）撤去跡地に仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を敷設し、下り線を切替え ②現在線（下り線）及び現在線ホーム（下り線）を撤去
STEP 3	①現在線（下り線）撤去跡地に計画線（下り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置 ②下り線を計画線に切替え ③仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を撤去
STEP 4	①現在線（上り線）撤去跡地に計画線（上り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置 ②上り線を計画線に切替え ③仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を撤去 ④仮設地下道を撤去
STEP 5	完成

表 6.3.1-2(4) 施工順序の概要（東伏見駅）

	東伏見駅
STEP 1	①仮設地下道を設置 ②現在線の北側に仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を敷設し、上り線を切替え ③現在線（上り線）及び現在線ホーム（上り線）を撤去
STEP 2	①現在線（上り線）撤去跡地に仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を敷設し、下り線を切替え ②現在線（下り線）及び現在線ホーム（下り線）を撤去
STEP 3	①現在線（下り線）撤去跡地に計画線（下り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置 ②下り線を計画線に切替え ③仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を撤去
STEP 4	①現在線（上り線）撤去跡地に計画線（上り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置 ②上り線を計画線に切替え ③仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を撤去 ④仮設地下道を撤去
STEP 5	完成

表 6.3.1-2(5) 施工順序の概要（一般部）

	擁壁区間	高架橋区間
STEP 1	①現在線の北側に仮線（上り線）を敷設し、上り線を切替え	①現在線の北側に仮線（上り線）を敷設し、上り線を切替え
STEP 2	①現在線の北側に仮線（下り線）を敷設し、下り線を切替え	①現在線の北側に仮線（下り線）を敷設し、下り線を切替え
STEP 3	①現在線（下り線）撤去跡地に計画線（下り線）の擁壁を構築 ②下り線を計画線に切替え	①現在線（下り線）撤去跡地に計画線（下り線）の高架橋を構築 ②下り線を計画線に切替え
STEP 4	①現在線（上り線）撤去跡地に計画線（上り線）の擁壁を構築 ②上り線を計画線に切替え	①現在線（上り線）撤去跡地に計画線（上り線）の高架橋を構築 ②上り線を計画線に切替え
STEP 5	完成	完成

表 6.3.1-2(6) 施工順序の概要（車庫部）

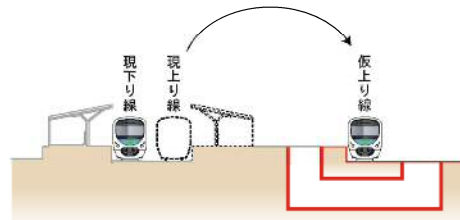
	車庫部
STEP 1	①現在線の北側に仮線（上り線）を敷設し、上り線を切替え ②現在線（上り線）と現車庫線の一部を撤去 ③現在線（上り線）撤去跡地に仮下り線を敷設し、下り線を切替え ④現在線（下り線）を撤去
STEP 2	①線路の直上に計画線（下り線及び車庫線）の高架橋を構築 ②下り線及び車庫線を計画線に切替え
STEP 3	①線路の直上に計画線（上り線）の高架橋を構築 ②上り線を計画線に切替え
STEP 4	①保守線の高架橋を構築
STEP 5	完成

現 況



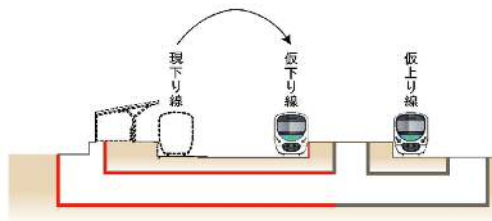
STEP-1

- ①仮設地下道を設置
- ②現在線の北側に仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を敷設し、上り線を切替え
- ③現在線（上り線）及び現在線ホーム（上り線）を撤去



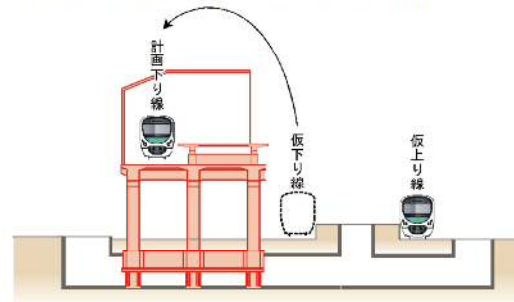
STEP-2

- ①現在線（上り線）撤去跡地に仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を敷設し、下り線を切替え
- ②現在線（下り線）及び現在線ホーム（下り線）を撤去



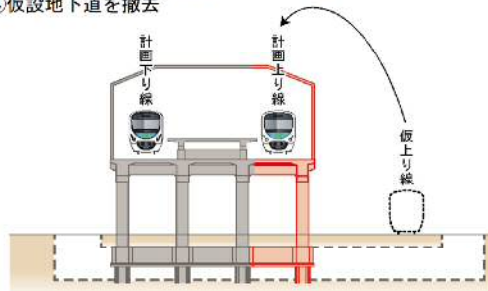
STEP-3

- ①現在線（下り線）撤去跡地に計画線（下り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置
- ②下り線を計画線に切替え
- ③仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を撤去



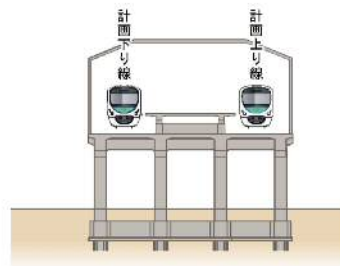
STEP-4

- ①現在線（上り線）撤去跡地に計画線（上り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置
- ②上り線を計画線に切替え
- ③仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を撤去
- ④仮設地下道を撤去



STEP-5

完成

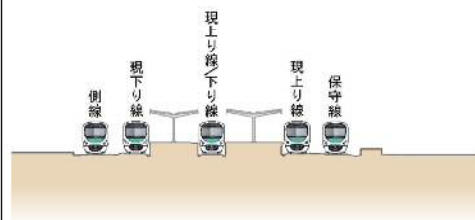


凡 例

- | | | |
|-------|-------|-------|
| ■ 完 成 | ● 運 行 | □ 撤 去 |
| ■ 施 工 | | |

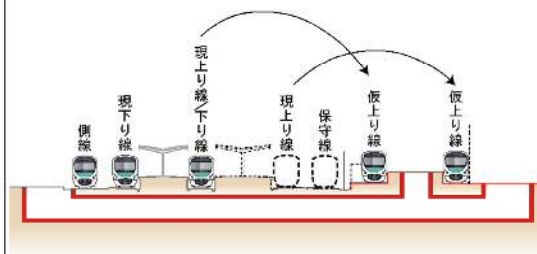
図 6.3.1-1(1) 施工順序図（上井草駅）

現 況



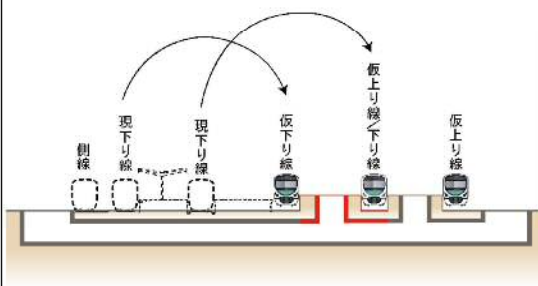
STEP-1

- ①仮設地下道を設置
- ②現在線の北側に仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を敷設し、上り線を切替え
- ③現在線（上り線）及び現在線ホーム（上り線）を撤去



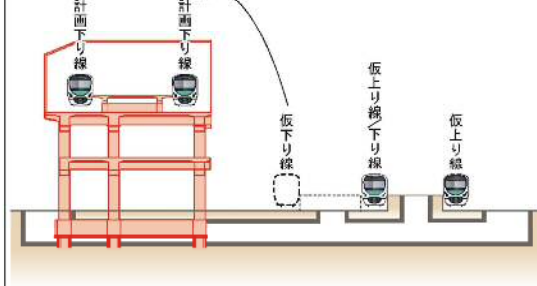
STEP-2

- ①現在線（上り線）撤去跡地に仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を敷設し、下り線を切替え
- ②現在線（下り線）及び現在線ホーム（下り線）を撤去



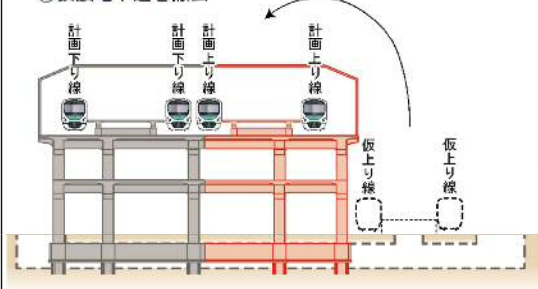
STEP-3

- ①現在線（下り線）撤去跡地に計画線（下り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置
- ②下り線を計画線に切替え
- ③仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を撤去



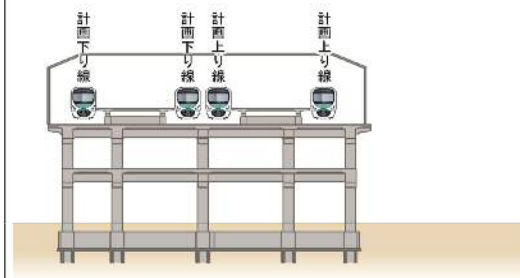
STEP-4

- ①現在線（上り線）撤去跡地に計画線（上り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置
- ②上り線を計画線に切替え
- ③仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を撤去
- ④仮設地下道を撤去



STEP-5

完成

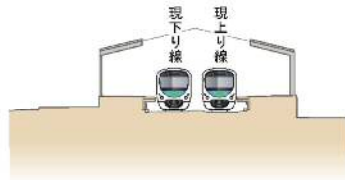


凡 例



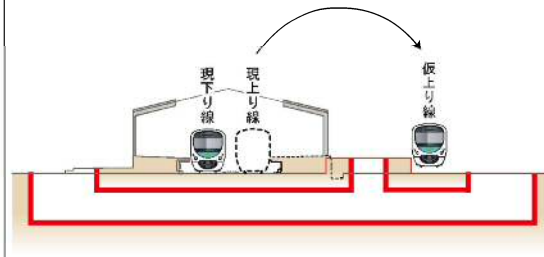
図 6.3.1-1(2) 施工順序図（上石神井駅）

現 況



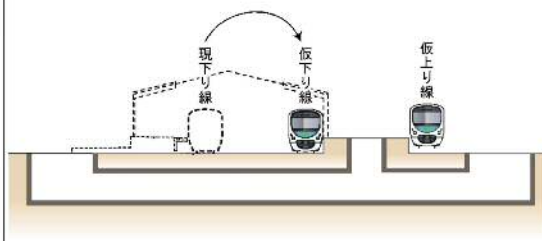
STEP-1

- ①仮設地下道を設置
- ②現在線の北側に仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を敷設し、上り線を切替え
- ③現在線（上り線）及び現在線ホーム（上り線）を撤去



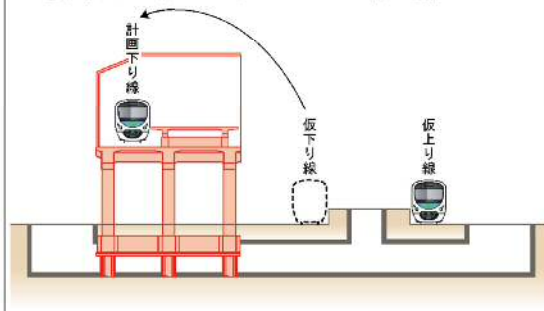
STEP-2

- ①現在線（上り線）撤去跡地に仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を敷設し、下り線を切替え
- ②現在線（下り線）及び現在線ホーム（下り線）を撤去



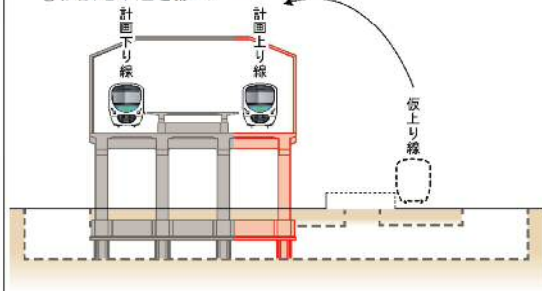
STEP-3

- ①現在線（下り線）撤去跡地に計画線（下り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置
- ②下り線を計画線に切替え
- ③仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を撤去



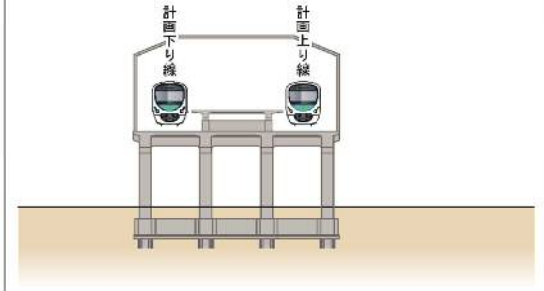
STEP-4

- ①現在線（上り線）撤去跡地に計画線（上り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置
- ②上り線を計画線に切替え
- ③仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を撤去
- ④仮設地下道を撤去



STEP-5

完成



凡 例

- | | | | | | |
|--|-----|--|-----|--|-----|
| | 完 成 | | 運 行 | | 撤 去 |
| | 施 工 | | | | |

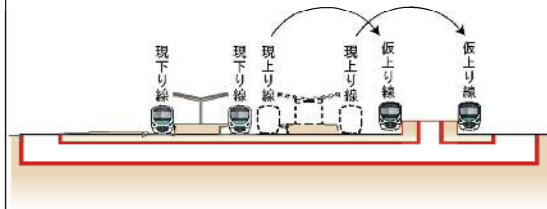
図 6.3.1-1 (3) 施工順序図（武蔵関駅）

現 況



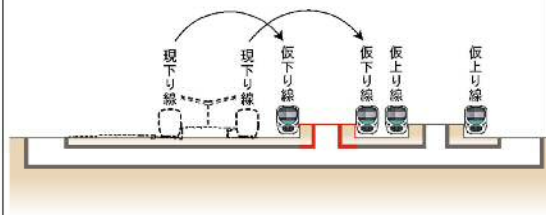
STEP-1

- ①仮設地下道を設置
- ②現在線の北側に仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を敷設し、上り線を切替え
- ③現在線（上り線）及び現在線ホーム（上り線）を撤去



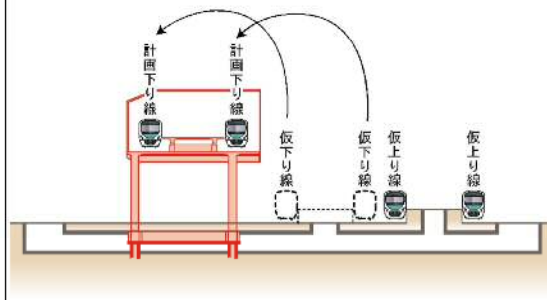
STEP-2

- ①現在線（上り線）撤去跡地に仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を敷設し、下り線を切替え
- ②現在線（下り線）及び現在線ホーム（下り線）を撤去



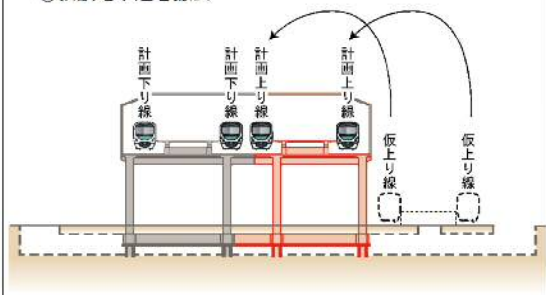
STEP-3

- ①現在線（下り線）撤去跡地に計画線（下り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置
- ②下り線を計画線に切替え
- ③仮線（下り線）及び仮ホーム（下り線）を撤去



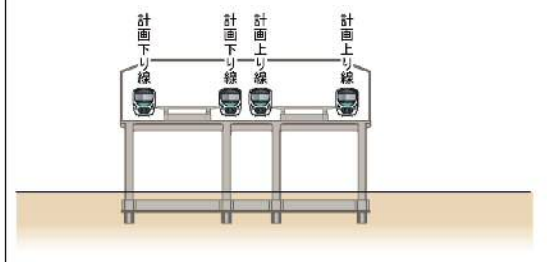
STEP-4

- ①現在線（上り線）撤去跡地に計画線（上り線）の高架橋を構築し、ホーム、上家及び防風壁を設置
- ②上り線を計画線に切替え
- ③仮線（上り線）及び仮ホーム（上り線）を撤去
- ④仮設地下道を撤去



STEP-5

完成



凡 例

- | | | |
|---|-----|---|
| 完 成 | 運 行 | 撤 去 |
| 施 工 | | |

図 6.3.1-1(4) 施工順序図（東伏見駅）

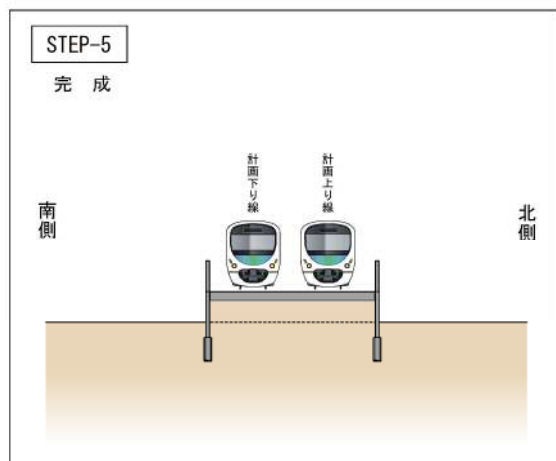
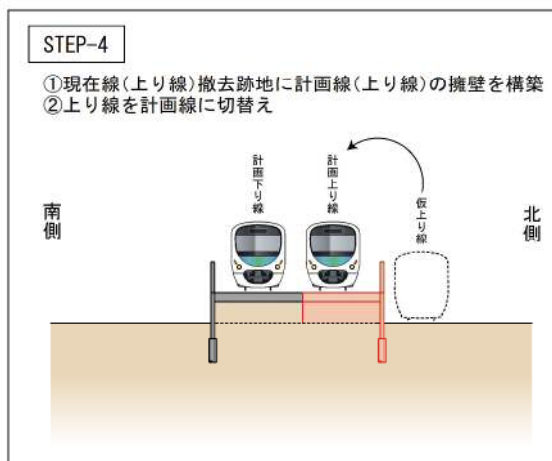
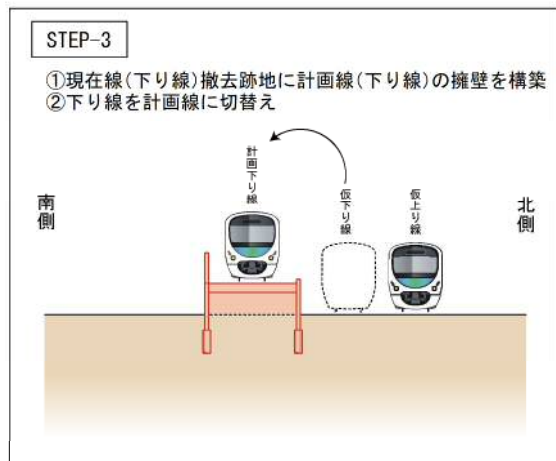
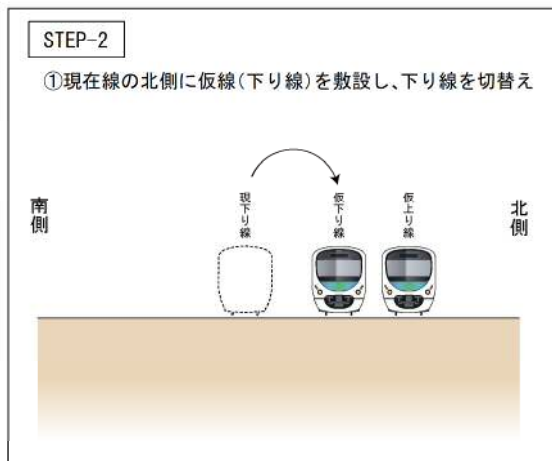
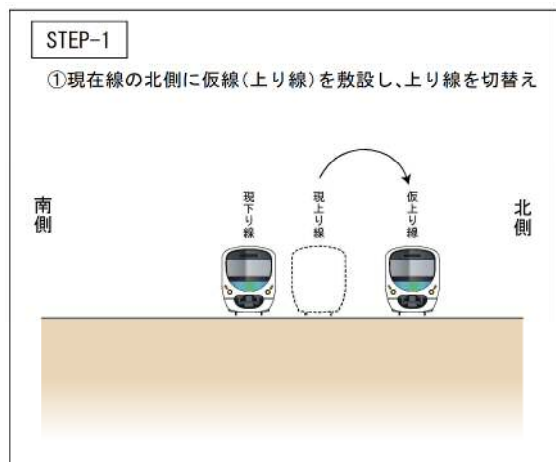
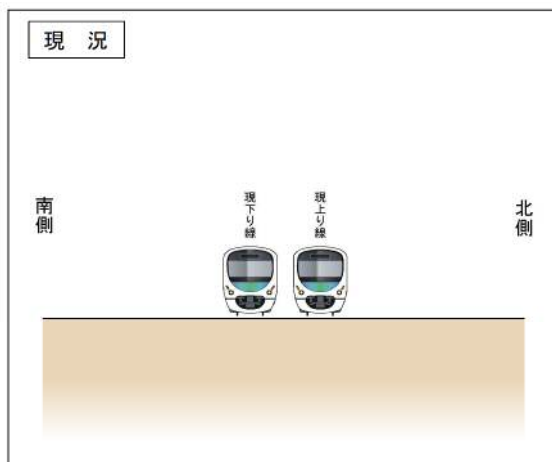


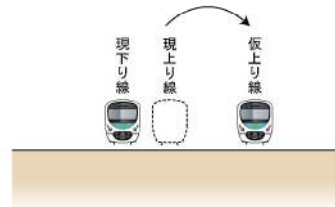
図 6.3.1-1(5) 施工順序図 (一般部 擁壁区間)

現 況



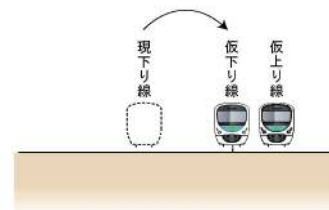
STEP-1

- ①現在線の北側に仮線（上り線）を敷設し、上り線を切替え



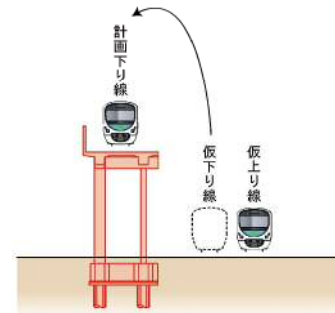
STEP-2

- ①現在線の北側に仮線（下り線）を敷設し、下り線を切替え



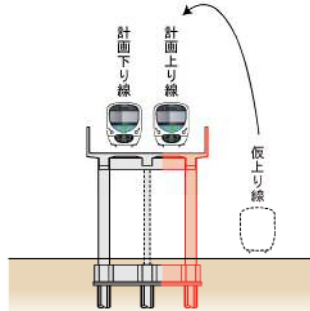
STEP-3

- ①現在線（下り線）撤去跡地に計画線（下り線）の高架橋を構築
②下り線を計画線に切替え



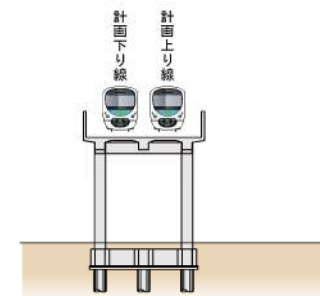
STEP-4

- ①現在線（上り線）撤去跡地に計画線（上り線）の高架橋を構築
②上り線を計画線に切替え



STEP-5

完成



凡 例



図 6.3.1-1(6) 施工順序図（一般部 高架橋区間）

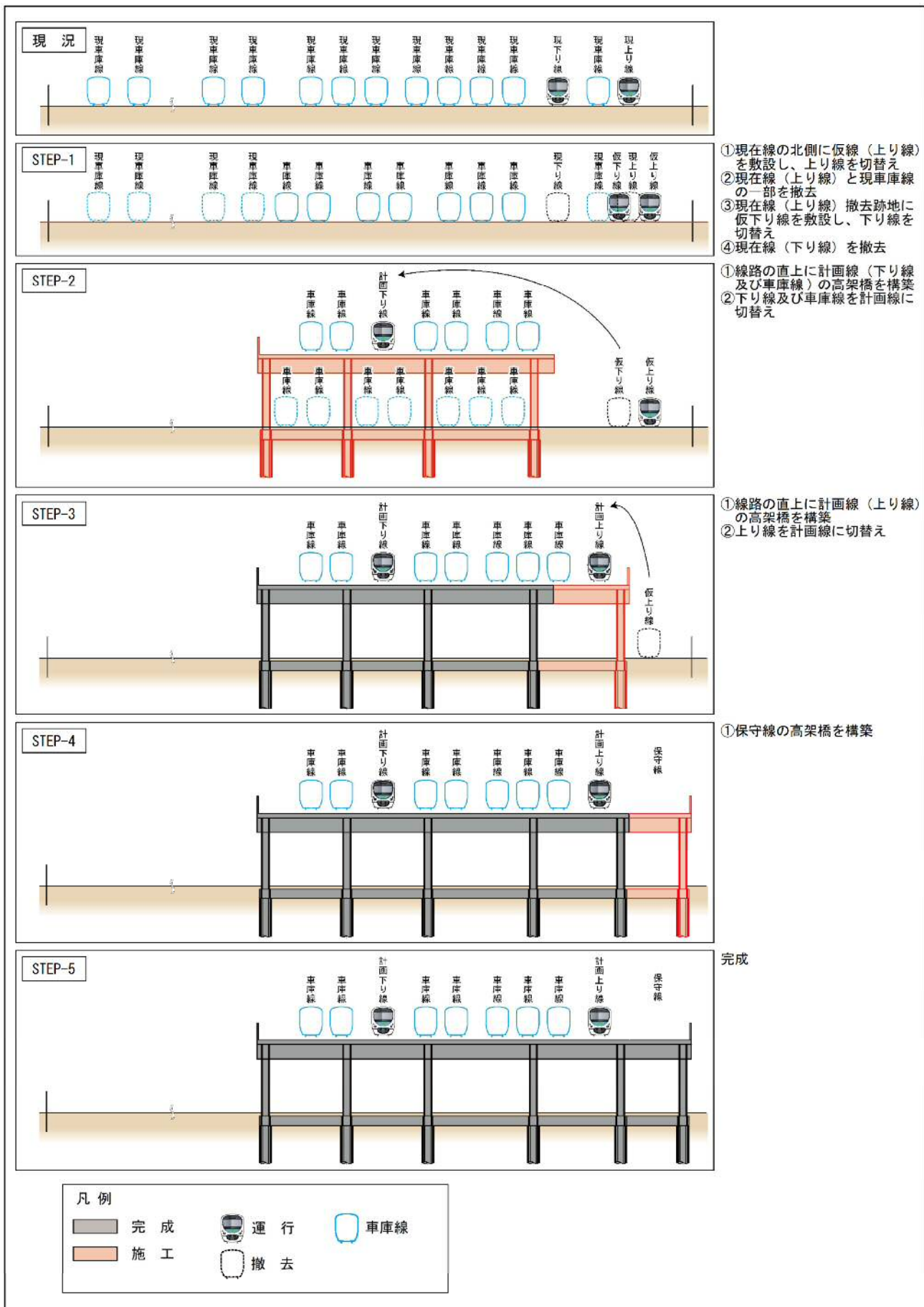


図 6.3.1-1(7) 施工順序図（車庫部）