

## 6.2.2 事業計画

### (1) 事業計画の概要

事業計画の概要は、表 6.2.2-1に示すとおりである。

また、本事業の平面図及び縦断図は、図 6.2.2-1(1)及び(2)に示すとおりである。

本事業は、杉並区上井草一丁目を起点とし、西東京市東伏見一丁目を終点とする延長約 5.1km の区間である。

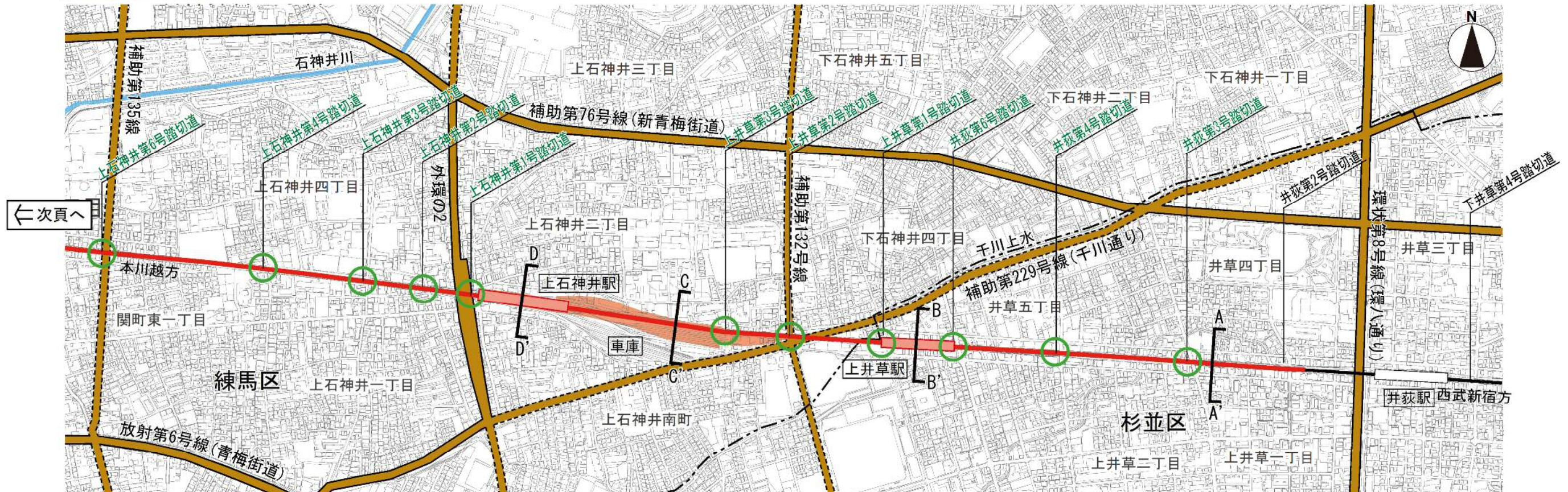
構造形式は高架橋を主体とし、一部を擁壁及び地平で計画している。

なお、踏切については、事業区間内の 19 か所を立体化により解消する計画である。

表 6.2.2-1 事業計画の概要

| 項目           | 内 容                                |       |   |
|--------------|------------------------------------|-------|---|
| 事業区間         | 起点：杉並区上井草一丁目<br>終点：西東京市東伏見一丁目      |       |   |
| 事業延長         | 約 5.1km                            |       |   |
| 構造物延長        | 高架橋区間 約 4.7 km<br>擁壁、地平区間 約 0.4 km |       |   |
| 構造形式         | 高架橋、擁壁及び地平                         |       |   |
| 対象駅          | 上井草駅、上石神井駅、武蔵関駅及び東伏見駅              |       |   |
| 立体化による踏切解消数  | 19 か所                              |       |   |
| 運転計画<br>(現況) | 井荻駅<br>～<br>上石神井駅                  | 編成車両数 | 7、8、10 両編成(20m/両)   |
|              |                                    | 運転方法  | 上り線 1 線 下り線 1 線   |
|              | 上石神井駅<br>～<br>西武柳沢駅                | 運転本数  | 朝方ラッシュ時最大 (本/時)<br>上り 26 本、下り 26 本<br>終日 (本/日)<br>上り 318 本、下り 318 本 |
|              |                                    | 編成車両数 | 7、8、10 両編成(20m/両)   |
|              |                                    | 運転方法  | 上り線 1 線 下り線 1 線   |
|              |                                    | 運転本数  | 朝方ラッシュ時最大 (本/時)<br>上り 25 本、下り 22 本<br>終日 (本/日)<br>上り 305 本、下り 305 本 |

## 平面図 1



## 縦断図 1

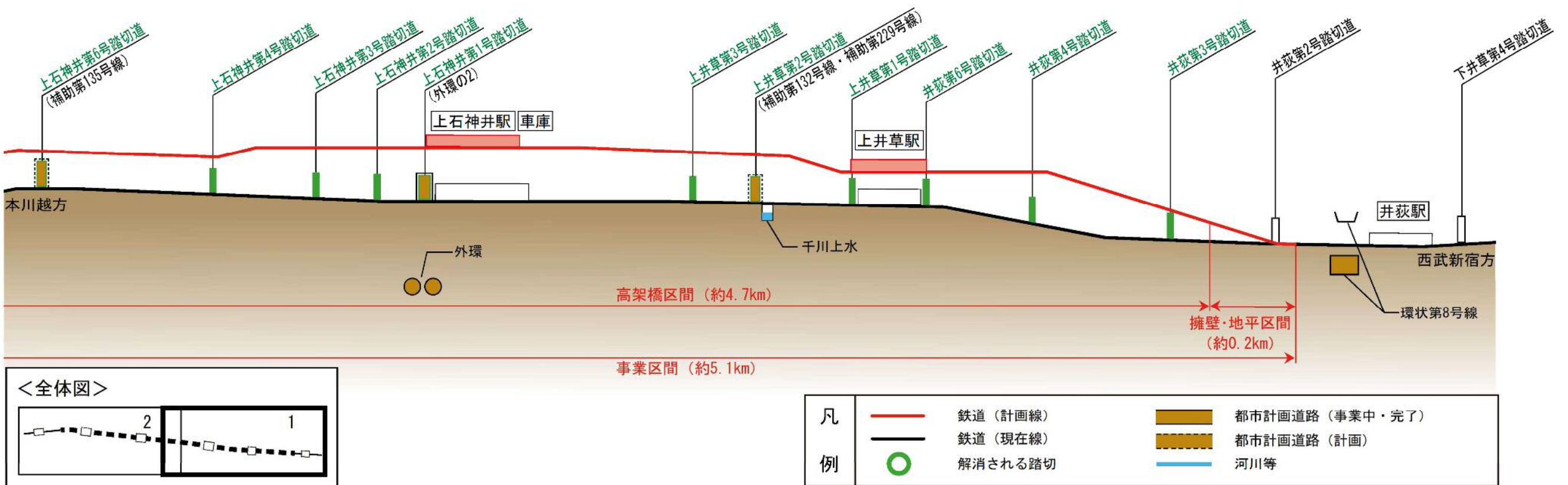
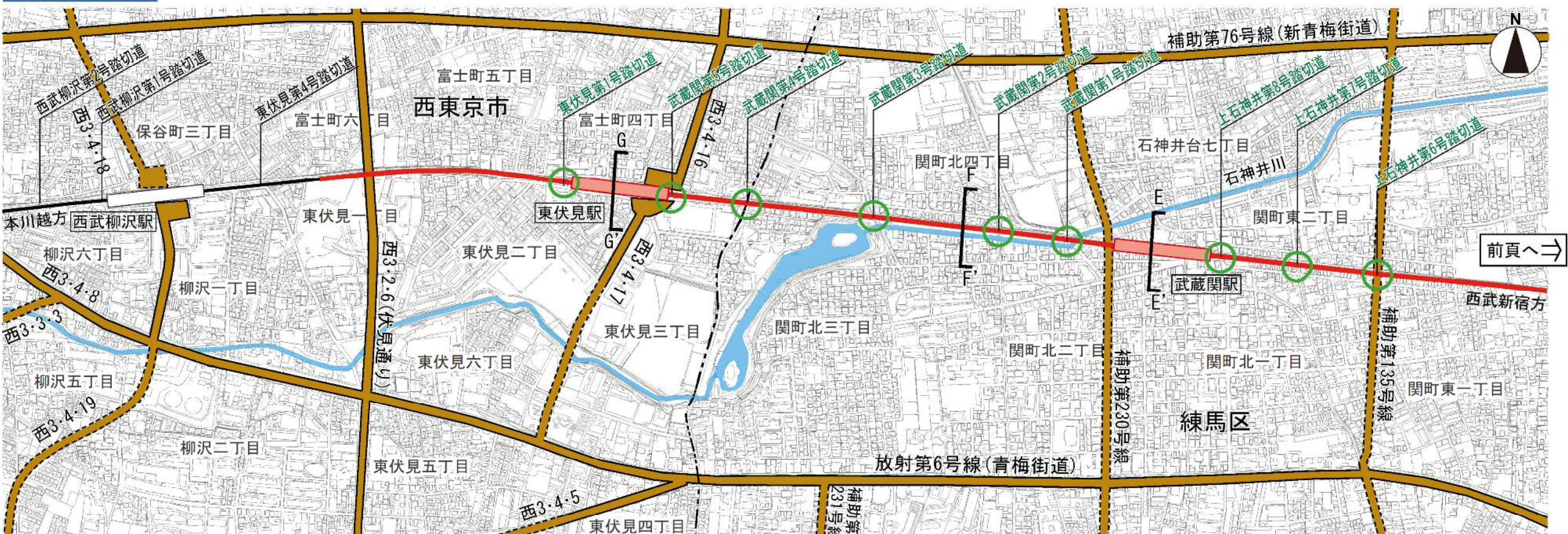


図 6.2.2-1(1) 事業区間平面図及び縦断図

平面図 2



縦断図 2

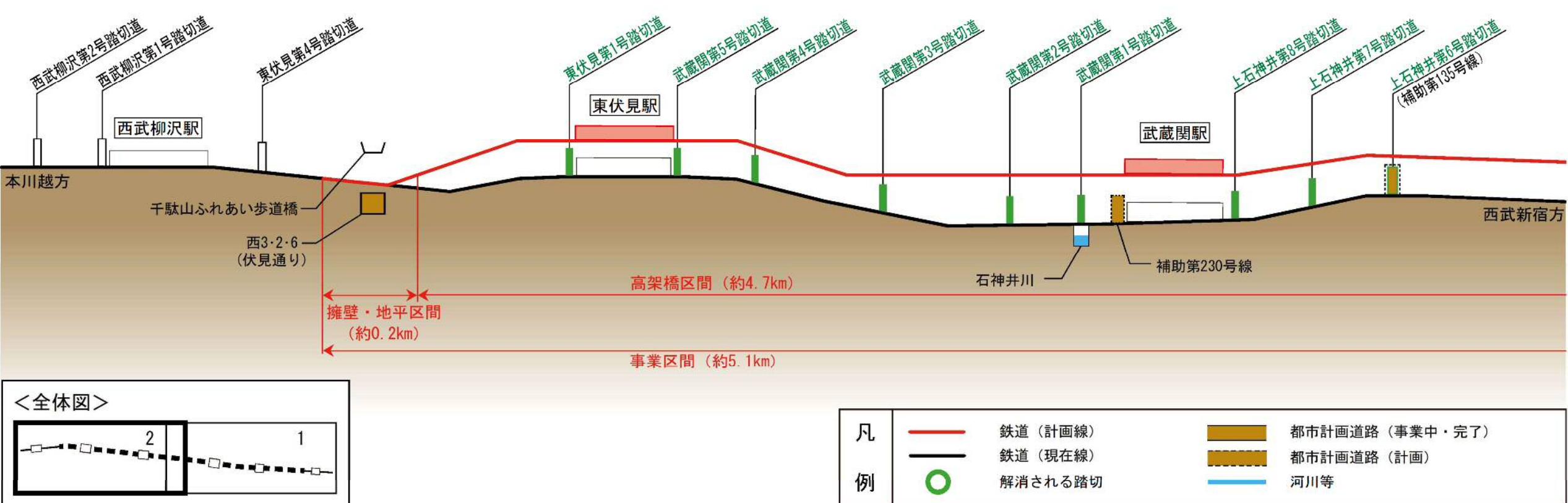


図 6.2.2-1(2) 事業区間平面図及び縦断図