

6 対象事業の目的及び内容

6 対象事業の目的及び内容

6.2 事業の内容

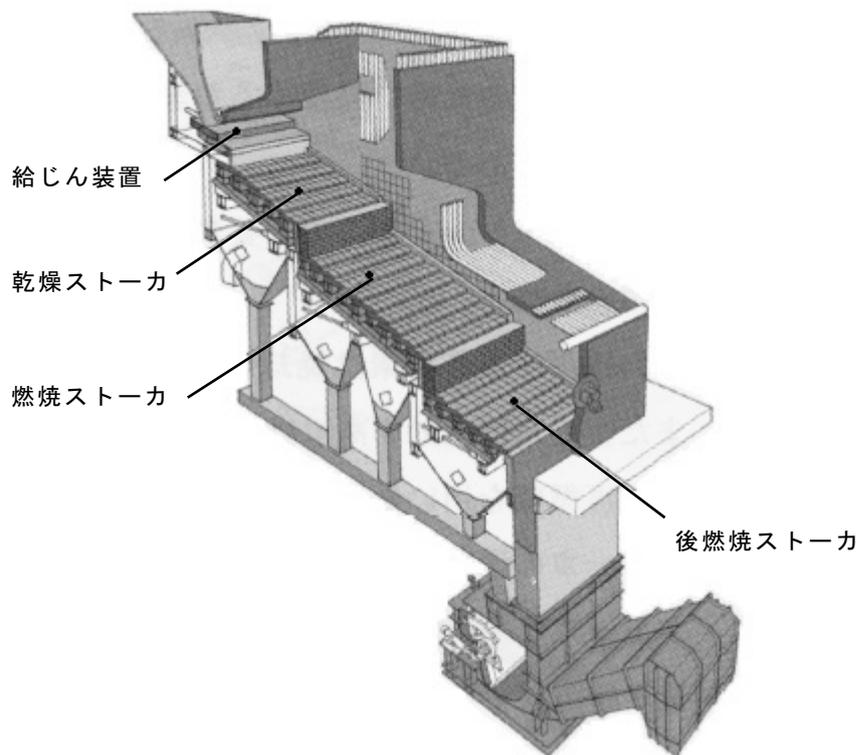
6.2.1 計画の内容

6.2.1.1 設備計画

(1) 設備の概略

ア 焼却炉設備（参考）

本事業において導入する焼却炉は、全連続燃焼式火格子焼却炉であり、その代表的な構造は、図6.2-1に示すとおりである。可動の火格子と固定の火格子を交互に段階状に配列し、可動火格子の往復運動によりごみを移動させながら燃焼させる方式のものである。



資料)「ごみ処理施設整備の計画・設計要領（2017改訂版）」（平成29年、（社）全国都市清掃会議）

図 6.2-1 焼却炉の構造（参考）

イ 排ガス処理設備

(7) ろ過式集じん器（参考）

ごみ焼却ガス中のばいじんを除去する集じん設備は、ろ過式集じん器、電気集じん器及び機械式集じん器等があるが、現在、清掃一組ではろ過式集じん器を採用している。

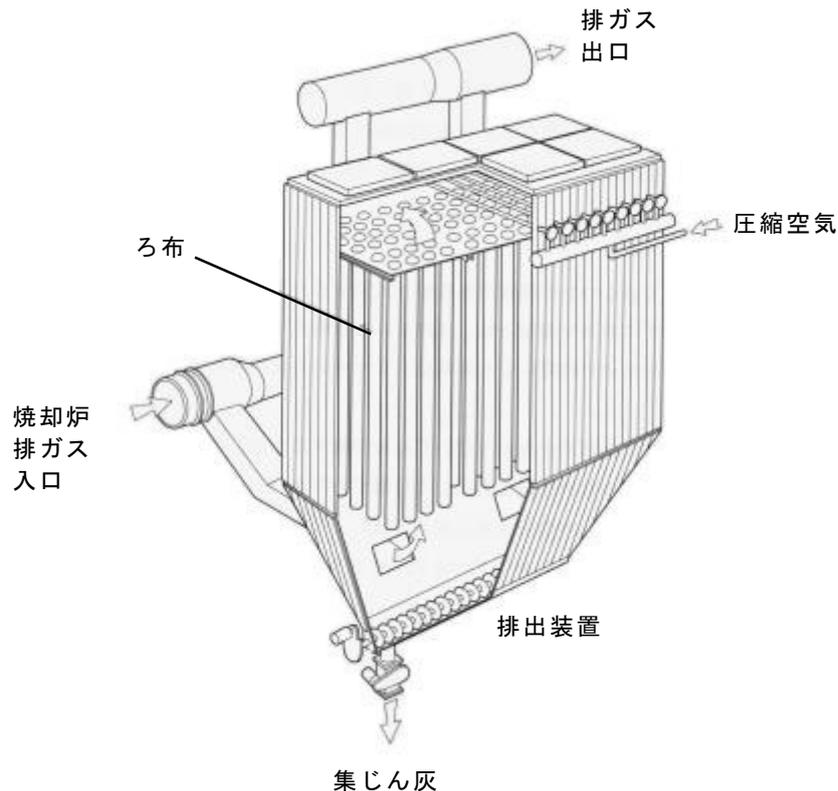
ろ過式集じん器では、ろ布（織布・不織布）表面に堆積した粒子層で排ガス中のばいじんを捕集する。ろ布にばいじんが堆積することにより圧力損失が上昇した場合、圧縮空気により払い落とし操作によって堆積したばいじん（集じん灰）を払い落とし、再度ろ過を継続する。

ろ過式集じん器の特性については表6.2-1に、また、その構造は図6.2-2に示すとおりである。

表 6.2-1 ろ過式集じん器の特性

形 式	取扱われる粒度 (μm)	圧力損失 (kPa)	集じん効率 (%)
バグフィルター	20~0.1	1~2	90~99

資料)「ごみ処理施設整備の計画・設計要領（2017改訂版）（平成29年、（社）全国都市清掃会議）」



資料)「ごみ処理施設整備の計画・設計要領（2017改訂版）」（平成29年、（社）全国都市清掃会議）」

図 6.2-2 ろ過式集じん器の構造（参考）

ウ 汚水処理設備（参考）

汚水処理設備の下水排除基準は、表6.2-2及び表6.2-3に示すとおりである。

表 6.2-2 東京23区内の下水排除基準（ダイオキシン類以外：平成27年10月21日現在）

対象物質又は項目	水質汚濁防止法上の 特定施設の設置者		水質汚濁防止法上の 特定施設を設置していない者	
	50m ³ /日以上	50m ³ /日未満	50m ³ /日以上	50m ³ /日未満
カドミウム	0.03mg/L以下	0.03mg/L以下	0.03mg/L以下	0.03mg/L以下
シアン	1mg/L以下	1mg/L以下	1mg/L以下	1mg/L以下
有機燐	1mg/L以下	1mg/L以下	1mg/L以下	1mg/L以下
鉛	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下
六価クロム	0.5mg/L以下	0.5mg/L以下	0.5mg/L以下	0.5mg/L以下
砒素	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下
総水銀	0.005mg/L以下	0.005mg/L以下	0.005mg/L以下	0.005mg/L以下
アルキル水銀	検出されないこと	検出されないこと	検出されないこと	検出されないこと
ポリ塩化ビフェニル	0.003mg/L以下	0.003mg/L以下	0.003mg/L以下	0.003mg/L以下
トリクロロエチレン	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下
テトラクロロエチレン	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下
ジクロロメタン	0.2mg/L以下	0.2mg/L以下	0.2mg/L以下	0.2mg/L以下
四塩化炭素	0.02mg/L以下	0.02mg/L以下	0.02mg/L以下	0.02mg/L以下
1,2-ジクロロエタン	0.04mg/L以下	0.04mg/L以下	0.04mg/L以下	0.04mg/L以下
1,1-ジクロロエチレン	1mg/L以下	1mg/L以下	1mg/L以下	1mg/L以下
シス-1,2-ジクロロエチレン	0.4mg/L以下	0.4mg/L以下	0.4mg/L以下	0.4mg/L以下
1,1,1-トリクロロエタン	3mg/L以下	3mg/L以下	3mg/L以下	3mg/L以下
1,1,2-トリクロロエタン	0.06mg/L以下	0.06mg/L以下	0.06mg/L以下	0.06mg/L以下
1,3-ジクロロプロペン	0.02mg/L以下	0.02mg/L以下	0.02mg/L以下	0.02mg/L以下
チウラム	0.06mg/L以下	0.06mg/L以下	0.06mg/L以下	0.06mg/L以下
シマジシ	0.03mg/L以下	0.03mg/L以下	0.03mg/L以下	0.03mg/L以下
チオベンカルブ	0.2mg/L以下	0.2mg/L以下	0.2mg/L以下	0.2mg/L以下
ベンゼン	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下
セレン	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下	0.1mg/L以下
ほう素	10mg/L以下	10mg/L以下	10mg/L以下	10mg/L以下
	230mg/L以下	230mg/L以下	230mg/L以下	230mg/L以下
ふっ素	8mg/L以下	8mg/L以下	8mg/L以下	8mg/L以下
	15mg/L以下	15mg/L以下	15mg/L以下	15mg/L以下
1,4-ジオキサン	0.5mg/L以下	0.5mg/L以下	0.5mg/L以下	0.5mg/L以下
総クロム	2mg/L以下	2mg/L以下	2mg/L以下	2mg/L以下
銅	3mg/L以下	3mg/L以下	3mg/L以下	3mg/L以下
亜鉛	2mg/L以下	2mg/L以下	2mg/L以下	2mg/L以下
フェノール類	5mg/L以下	5mg/L以下	5mg/L以下	—
鉄（溶解性）	10mg/L以下	10mg/L以下	10mg/L以下	—
マンガン（溶解性）	10mg/L以下	10mg/L以下	10mg/L以下	—
生物化学的酸素要求量（BOD）	600mg/L未満 （300mg/L未満）	—	600mg/L未満 （300mg/L未満）	—
浮遊物質（SS）	600mg/L未満 （300mg/L未満）	—	600mg/L未満 （300mg/L未満）	—
ノルマルヘキサン 鉱油	5mg/L以下	—	5mg/L以下	—
抽出物質 動植物油	30mg/L以下	—	30mg/L以下	—
窒素	120mg/L未満	—	120mg/L未満	—
燐	16mg/L未満	—	16mg/L未満	—
水素イオン濃度（pH）	5を超え9未満 （5.7を超え8.7未満）	5を超え9未満 （5.7を超え8.7未満）	5を超え9未満 （5.7を超え8.7未満）	5を超え9未満 （5.7を超え8.7未満）
温度	45℃未満（40℃未満）	45℃未満（40℃未満）	45℃未満（40℃未満）	45℃未満（40℃未満）
沃素消費量	220mg/L未満	220mg/L未満	220mg/L未満	220mg/L未満

- （備考）1. ほう素、ふっ素の基準のうち上段は「河川その他の公共用水域を放流先としている公共下水道」に排除する場合、下段は「海域を放流先としている公共下水道」に排除する場合の基準値。（事業場の所在地により異なる。）
2. 網掛部のうち50立方メートル/日未満の特定施設の設置者に係る総クロムの基準は、工場を設置している者又は平成13年4月1日以降に指定作業場を設置した者等に適用し、銅・亜鉛・フェノール類・鉄・マンガンの基準は、昭和47年4月2日以降に工場を設置した者又は平成13年4月1日以降に指定作業場を設置した者等に適用する基準。工場とは「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」（平成12年東京都条例第215号）第2条第7号に規定するもの、指定作業場とは同条第8号に規定するもの。
3. BOD、SS、pH、温度に係る（ ）内の数値は製造業又はガス供給業に適用。

資料）東京都下水道局ホームページ

表 6.2-3 下水排除基準（ダイオキシン類：平成12年1月15日施行）

対象者	ダイオキシン類対策特別措置法に規定する水質基準対象施設の設置者
排除基準値	10pg-TEQ/L以下

6.3 施工計画及び供用計画

6.3.1 施工計画

6.3.1.1 工事の主な工種とその概要

(1) 解体工事

解体工事における工事概念図は、図6.3-1に示すとおりである。

既存の建築物等は全て解体する。建築物の解体は油圧圧砕機等を使用する。

解体にあたっては、必要に応じ、防音パネルや防音シートを設置し、騒音や粉じん対策を講じる。また、部分的に全覆い仮設テントを用いる。

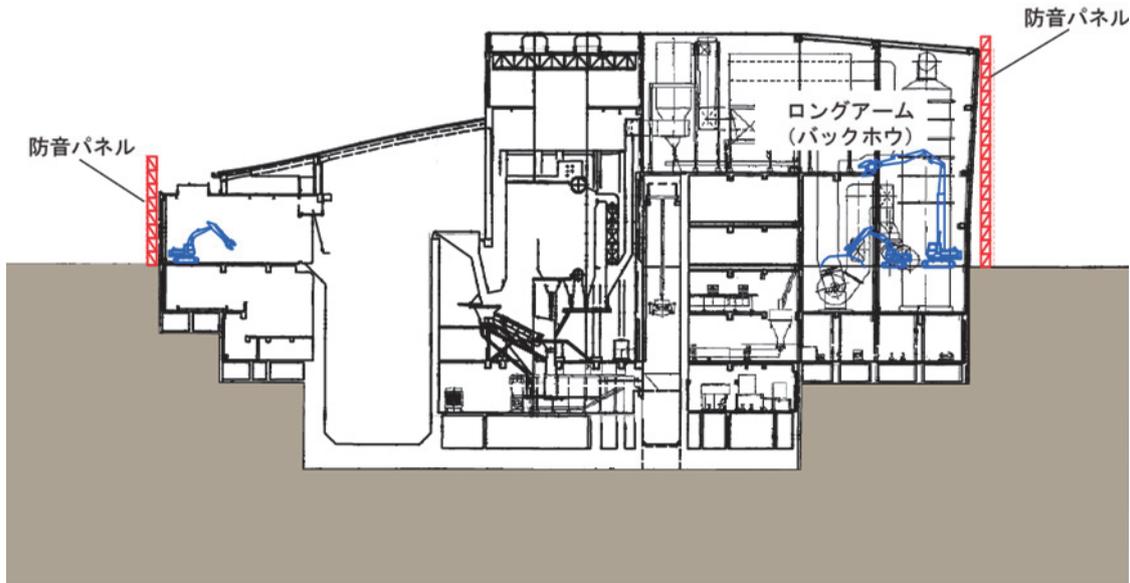


図 6.3-1 解体工事の工事概念

(2) 土工事

ア 山留め工事

土工事における山留め工事の工事概念図は、図6.3-2に示すとおりである。

地下部分の解体・掘削に先立ち、止水性に優れたSMW工法による山留め壁を工場GL約-50mまで貫入させ、遮水を行う。

なお、山留め壁は、切梁等の支保工により支持する。

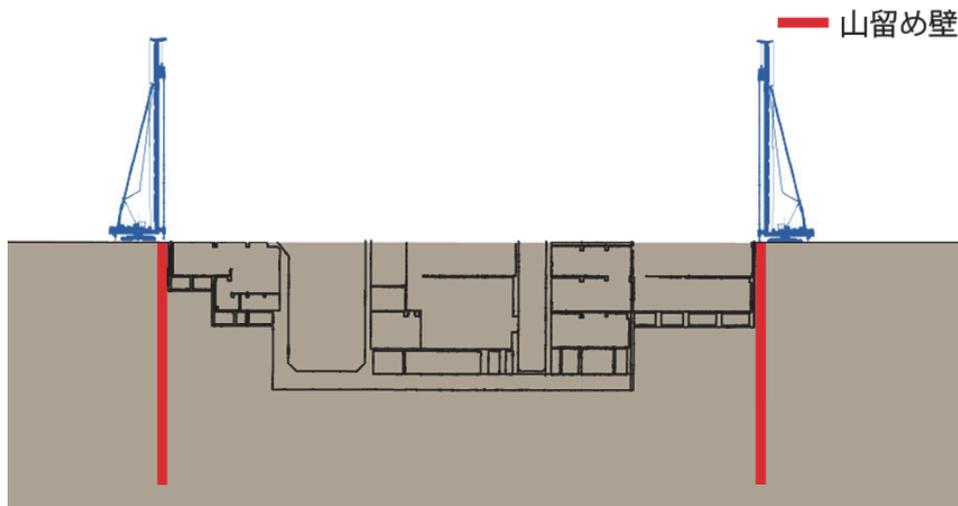


図 6.3-2 山留め工事の工事概念

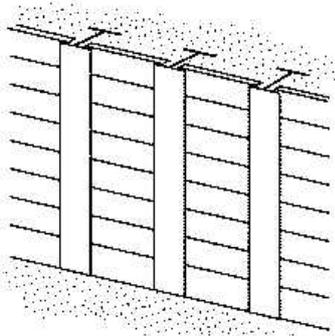
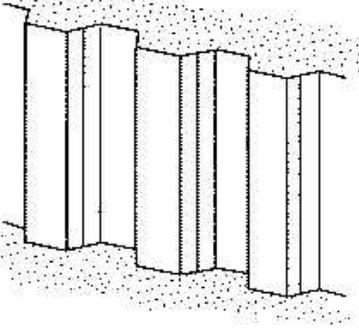
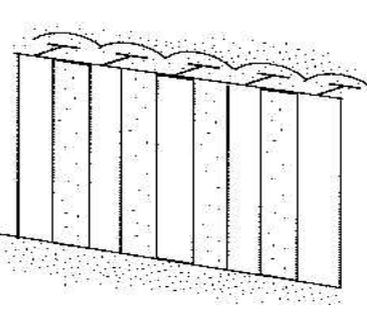
※SMW 工法

SMWとは土(Soil)とセメントスラリー(セメントと水の混合液)を原位置で混合・かくはん(Mixing)し、地中に造成する壁体(Wall)の略称で、山留め工法としてソイルセメント柱列壁とも呼ばれている。

SMW工法は多軸又は単軸混練オーガー機や回転チェーンカッター機と呼ばれる削孔機により、地盤を削孔しながら、削孔機先端から吐き出されるセメントスラリーと削孔した原位置土を地中内で混練し、列柱状にソイルセメント壁体を造るものである。SMW壁の補強方法として切梁や地盤アンカーのほか、壁体内部にH鋼を挿入する方法がある。SMW工法の主な特徴は、以下のとおりであり、他の山留め工法との比較は表6.3-1のとおりである。また、山留め・掘削工事による地盤の変形現象については表6.3-2に示す。

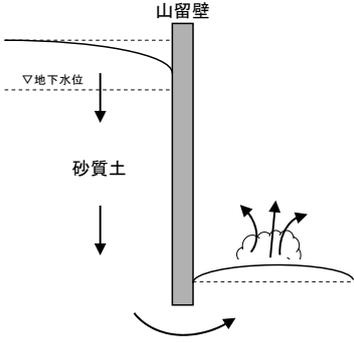
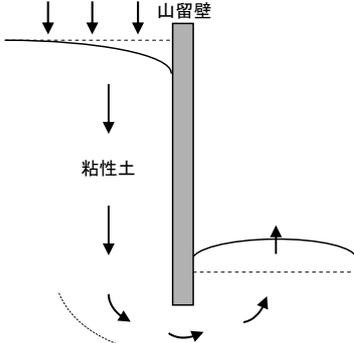
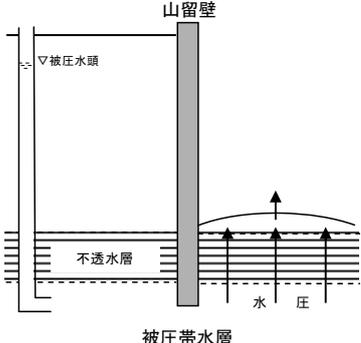
- ・壁体の剛性が高く、止水性がよく、利用できる地盤が多い
- ・周辺地盤に対する影響は少なく、地盤沈下を防止することができる
- ・山留め壁だけでなく、ダムなどの止水壁や共同溝などの外壁としても利用が可能
- ・大深度までの施工が可能

表 6.3-1 山留め工法の比較表

親杭横矢板壁	鋼矢板壁（シートパイル等）	ソイルセメント柱列壁（SMW）
		
<p>H形鋼等の親杭を一定の間隔で打ち込み、根切りの進行に伴って木製等の横矢板をはめ込んで、山留め壁を形成する。</p>	<p>U形等の断面形状の鋼矢板を継手部を互いに噛み合わせながら連続して地中に打ち込んで山留め壁を形成する。</p>	<p>原位置土とセメントスラリーを混合かくはんした後に、壁体を連続して築造し山留め壁を形成する。</p>
<p>透水壁なので、適用地盤としては、地下水位の低い良質地盤に限定され、軟弱地盤への適用性は低い。</p>	<p>遮水性を有するので、地下水位の高い地盤や軟弱地盤にも適用出来る。 施工にあたっては、特に継手部の噛み合わせに留意する必要がある。</p>	<p>遮水性を有するが、地盤種別によりソイルセメントの材料品質に差が生じるので、品質管理が重要となる。</p> <p>注) 鋼材をソイルセメント内に入れ込む方法もある</p>

資料)「山留め設計施工指針」(社)日本建築学会

表 6.3-2 掘削・山留めによる地盤の変形現象

ボーリング（噴砂）	ヒービング	盤ぶくれ
 <p>山留壁 ▽地下水位 砂質土</p>	 <p>山留壁 粘性土</p>	 <p>山留壁 ▽被圧水頭 不透水層 被圧帯水層 水圧</p>
<p>地下水位の高い砂質地盤で土留めを行う場合、地下水と掘削面と水位差によって、地下水と土砂が、お湯が沸騰しているように掘削面に流出してくる現象</p>	<p>軟弱な粘性土質地盤で土留めを行う場合、山留め背面の土の重さにより、土が山留め壁を下側から回り込み、掘削底面が持ち上がる現象</p>	<p>掘削底面下部に被圧帯水層がある場合、掘削により掘削面の土圧が弱まり、被圧帯水層の上向きの水圧により、掘削面付近の不透水層を持ち上げる現象</p>
<p>対策)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地盤改良工法 ・地下水位低下工法 （釜場排水、ディープウェル等） 	<p>対策)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・山留め壁の根入れを深くする。 ・地盤改良工法 	<p>対策)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・山留め壁の根入れを深くする。 ・地盤改良工法 ・地下水位低下工法 （釜場排水、ディープウェル等）

6.3.1.2 建設機械及び工事用車両

工事中の建設機械稼働台数及び工事用車両台数は表6.3-4(1)及び(2)に示すとおりである。

なお、ピーク日における工事用車両台数の内訳は、表6.3-3に示すとおりである。

表 6.3-3 ピーク日における工事用車両台数の内訳

種別	1日当たり台数 (片道)	主な車両
大型	278	トラック(10t)、ダンプトラック(10t)、 トレーラー(30t)、トラックミキサー車(4.5m ³)
小型	9	トラック(4t)、散水車(4t)、通勤車両
合計	287	

注) 表 6.3-4 より工事用車両の月稼働台数が最大となる工事着工後 34 か月目の日台数を示す。

6.3.2 供用計画

6.3.2.1 現況交通量

(1) 道路交通センサスにおける経年推移

計画地周辺における交通量の経年推移を把握するための道路交通センサスの調査地点は、図6.3-3に示す8地点である。また、平成11年度から平成27年度までの交通量調査結果は表6.3-5(1)及び(2)に示すとおりである。

調査地点の交通量は、地点によって増減に差はあるものの、地域全体としてみればほぼ横ばいであると判断される。したがって、将来においても一般交通量の伸びはないものとする。

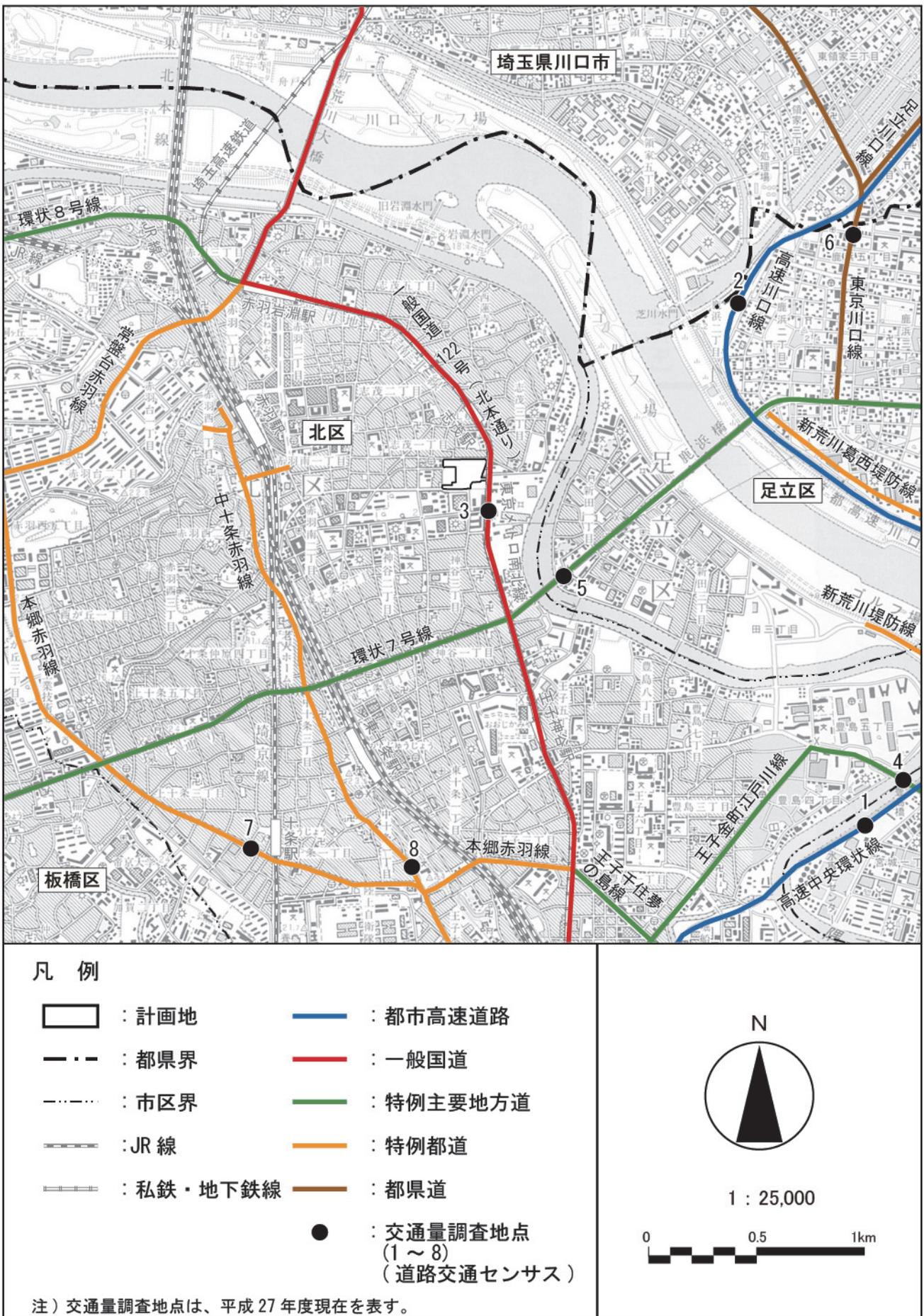


図 6.3-3 交通量調査地点

表 6.3-5(1) 道路交通センサスにおける経年推移

単位：台、%

地図 No.	路線名	観測地点名	区分		平成 11年	平成 17年	平成 22年	平成 27年
1	高速中央 環状線	港北 JCT～ 王子北出入 口	平日	12 時間交通量	-	31,928	48,222	46,084
				24 時間交通量	-	48,890	74,115	72,556
			休日	12 時間交通量	-	24,775	-	-
				24 時間交通量	-	38,835	-	-
			休日/平日	12 時間交通量比	-	0.76	-	-
			昼夜率	平日	-	1.53	1.54	1.57
				休日	-	1.57	-	-
平日 24 時間交通量前回比(%)	-	-	51.60	-2.10				
2	高速川口 線	都県境～鹿 浜橋出入口	平日	12 時間交通量	55,550	53,697	64,866	64,272
				24 時間交通量	86,125	82,500	95,282	98,399
			休日	12 時間交通量	43,205	43,862	-	-
				24 時間交通量	68,383	69,125	-	-
			休日/平日	12 時間交通量比	0.78	0.64	-	-
			昼夜率	平日	1.55	1.54	1.47	1.53
				休日	1.58	1.58	-	-
平日 24 時間交通量前回比(%)	-	-4.21	15.50	3.27				
3	一般国道 122 号	北区神谷 3 丁目 16-4	平日	12 時間交通量	30,062	32,555	30,162	26,769
				24 時間交通量	47,197	47,856	43,433	42,867
			休日	12 時間交通量	26,284	26,970	-	-
				24 時間交通量	41,003	38,667	-	-
			休日/平日	12 時間交通量比	0.87	0.83	-	-
			昼夜率	平日	1.57	1.47	1.44	1.44
				休日	1.56	1.43	-	-
平日 24 時間交通量前回比(%)	-	1.40	-9.24	-1.30				
4	王子金町 江戸川線	北区豊島 5	平日	12 時間交通量	7,505	6,637	12,530	11,950
				24 時間交通量	11,408	10,221	18,043	16,013
			休日	12 時間交通量	7,648	6,295	-	-
				24 時間交通量	11,472	9,631	-	-
			休日/平日	12 時間交通量比	1.02	0.95	-	-
			昼夜率	平日	1.52	1.54	1.44	1.34
				休日	1.50	1.53	-	-
平日 24 時間交通量前回比(%)	-	-10.41	76.53	-11.25				
5	環状 7 号 線	足立区新田 1-1	平日	12 時間交通量	28,238	31,446	41,991	39,994
				24 時間交通量	42,922	48,427	60,467	53,191
			休日	12 時間交通量	26,196	26,137	-	-
				24 時間交通量	39,294	39,990	-	-
			休日/平日	12 時間交通量比	0.93	0.83	-	-
			昼夜率	平日	1.52	1.54	1.44	1.48
				休日	1.50	1.53	-	-
平日 24 時間交通量前回比(%)	-	12.83	24.86	-12.03				

注)平成 22 年度及び平成 27 年度センサスについては、休日交通量調査が実施されていない。

資料)「平成 27 年度道路交通センサス一般交通量調査結果」(平成 30 年 3 月、一般社団法人交通工学研究会)

表 6.3-5(2) 道路交通センサスにおける経年推移

単位：台、%

地図 No.	路線名	観測地点名	区分		平成 11年	平成 17年	平成 22年	平成 27年
6	東京川口 線	足立区鹿浜 5-2	平日	12時間交通量	12,576	7,032	13,182	12,092
				24時間交通量	19,116	10,618	18,982	16,203
			休日	12時間交通量	8,999	4,948	-	-
				24時間交通量	10,349	7,323	-	-
			休日/平日	12時間交通量比	0.72	0.70	-	-
			昼夜率	平日	1.52	1.54	1.44	1.34
				休日	1.50	1.48	-	-
平日24時間交通量前回比(%)	-	-44.45	78.77	-14.64				
7	本郷赤羽 線	北区上十条 2丁目13	平日	12時間交通量	9,399	9,633	8,713	7,156
				24時間交通量	14,287	14,546	12,547	9,374
			休日	12時間交通量	7,298	6,674	-	-
				24時間交通量	10,947	9,878	-	-
			休日/平日	12時間交通量比	0.78	0.69	-	-
			昼夜率	平日	1.52	1.51	1.44	1.31
				休日	1.50	1.48	-	-
平日24時間交通量前回比(%)	-	2.49	-9.55	-17.87				
8	中十条赤 羽線	北区中十条 1丁目15	平日	12時間交通量	7,209	6,718	6,454	6,470
				24時間交通量	10,958	10,144	9,294	8,346
			休日	12時間交通量	4,621	4,469	-	-
				24時間交通量	6,932	66,14	-	-
			休日/平日	12時間交通量比	0.64	0.67	-	-
			昼夜率	平日	1.52	1.51	1.44	1.29
				休日	1.50	1.48	-	-
平日24時間交通量前回比(%)	-	-7.43	-8.38	-10.20				

注)平成22年度及び平成27年度センサスについては、休日交通量調査が実施されていない。

資料)「平成27年度道路交通センサス一般交通量調査結果」(平成30年3月、一般社団法人交通工学研究会)

(2) 現況調査結果

平成31年度における交通量(現況)及び走行速度の調査地点は、図6.3-4に示すとおり2地点であり、その調査結果は表6.3-6(1)～(3)に示すとおりである。

表6.3-6(1)～(3)中「ゴミ収集車両等」は、ゴミ収集車両及び灰運搬車両とし、北清掃工場に搬出入するゴミ収集車両等とした。また、「一般車両」は「ゴミ収集車両等」以外の車両(一般の車両とその他のゴミ収集車両を合わせたもの)とした。

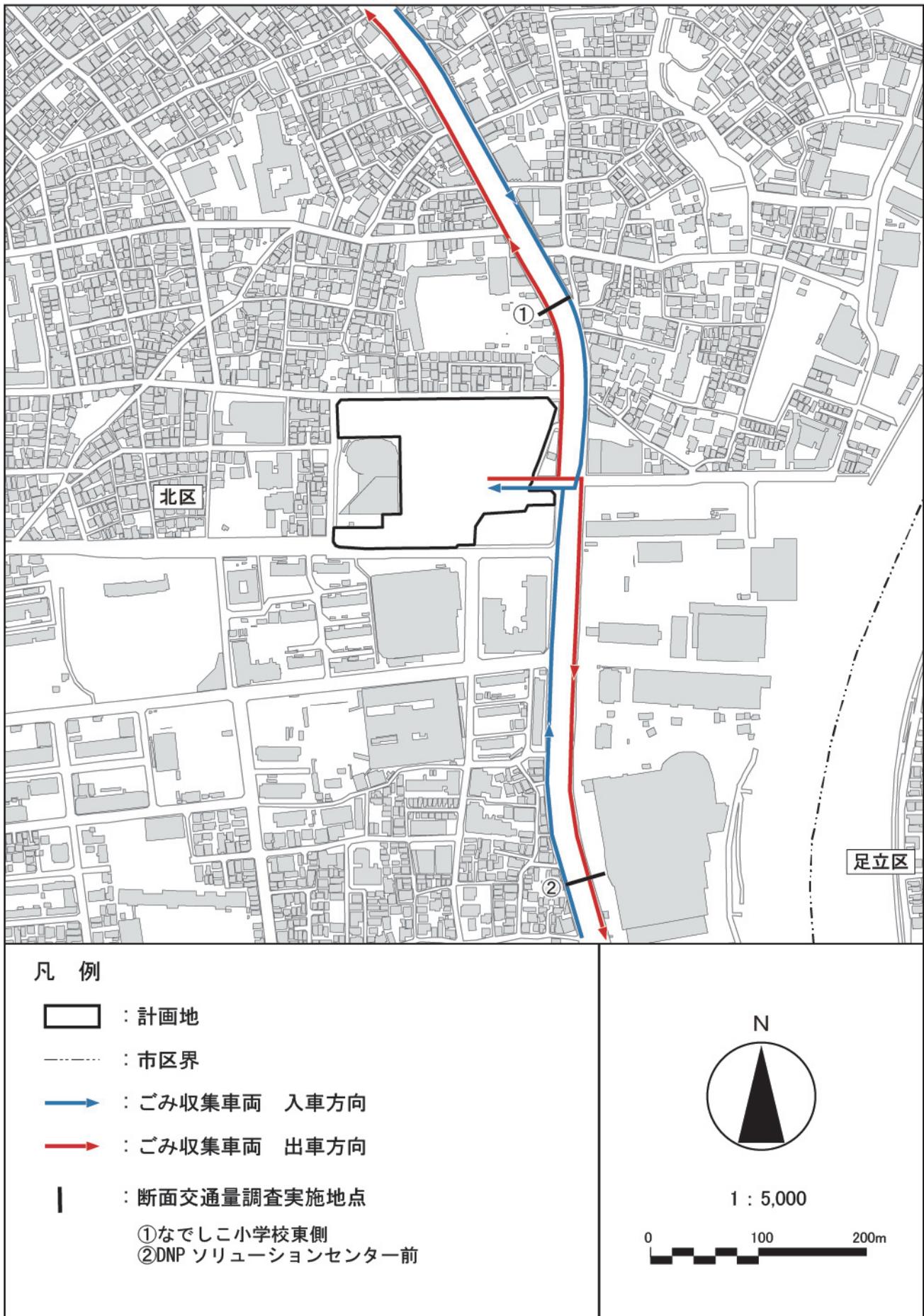


図 6.3-4 交通量調査地点

表 6.3-6 (1) 現況交通量（地点① なでしこ小学校東側）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
6:00～7:00	220	1,197	0	0	117	416	0	0	337	1,613	0	0
7:00～8:00	247	1,238	0	0	151	754	0	0	398	1,992	0	0
8:00～9:00	226	1,060	16	3	197	741	28	7	423	1,801	44	10
9:00～10:00	205	856	10	2	271	804	24	6	476	1,660	34	8
10:00～11:00	192	761	19	4	246	750	24	3	438	1,511	43	7
11:00～12:00	261	943	16	1	228	847	9	3	489	1,790	25	4
12:00～13:00	208	661	14	0	192	809	13	1	400	1,470	27	1
13:00～14:00	187	766	26	6	214	906	27	6	401	1,672	53	12
14:00～15:00	167	842	14	0	238	989	8	6	405	1,831	22	6
15:00～16:00	167	912	5	0	223	1,109	3	0	390	2,021	8	0
16:00～17:00	127	830	3	0	185	1,049	3	0	312	1,879	6	0
17:00～18:00	70	778	0	0	121	1,067	0	0	191	1,845	0	0
18:00～19:00	97	880	0	0	106	1,032	0	0	203	1,912	0	0
19:00～20:00	111	691	0	0	51	844	0	0	162	1,535	0	0
20:00～21:00	52	527	0	0	51	675	0	0	103	1,202	0	0
21:00～22:00	48	342	0	0	41	502	0	0	89	844	0	0
22:00～23:00	52	301	0	0	35	418	0	0	87	719	0	0
23:00～0:00	61	244	0	0	35	317	0	0	96	561	0	0
0:00～1:00	53	205	0	0	58	291	0	0	111	496	0	0
1:00～2:00	53	233	0	0	61	360	0	0	114	593	0	0
2:00～3:00	52	213	0	0	66	261	0	0	118	474	0	0
3:00～4:00	58	153	0	0	59	207	0	0	117	360	0	0
4:00～5:00	104	194	0	0	64	253	0	0	168	447	0	0
5:00～6:00	222	515	0	0	92	284	0	0	314	799	0	0
昼12時間合計	2,154	10,527	123	16	2,372	10,857	139	32	4,526	21,384	262	48
夜12時間合計	1,086	4,815	0	0	730	4,828	0	0	1,816	9,643	0	0
24時間合計	3,240	15,342	123	16	3,102	15,685	139	32	6,342	31,027	262	48
昼夜率	1.50	1.46	1.00	1.00	1.31	1.45	1.00	1.00	1.41	1.45	1.00	1.00

表 6.3-6 (2) 現況交通量（地点② DNPソリューションセンター前）

時間帯	入車方向（台）				出車方向（台）				断面合計（台）			
	一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等		一般車両		ごみ収集車両等	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
6:00～7:00	139	467	0	0	264	1,225	0	0	403	1,692	0	0
7:00～8:00	171	794	0	0	279	1,258	0	0	450	2,052	0	0
8:00～9:00	221	817	59	14	238	1,112	46	12	459	1,929	105	26
9:00～10:00	289	835	78	20	214	902	80	15	503	1,737	158	35
10:00～11:00	273	805	60	12	208	810	57	11	481	1,615	117	23
11:00～12:00	300	889	45	0	271	1,007	46	3	571	1,896	91	3
12:00～13:00	213	860	33	0	218	696	33	0	431	1,556	66	0
13:00～14:00	213	960	77	24	207	814	61	16	420	1,774	138	40
14:00～15:00	274	1,034	27	10	182	894	45	10	456	1,928	72	20
15:00～16:00	235	1,159	3	0	188	961	11	2	423	2,120	14	2
16:00～17:00	202	1,108	3	0	147	909	4	0	349	2,017	7	0
17:00～18:00	132	1,109	0	0	82	831	0	0	214	1,940	0	0
18:00～19:00	125	1,142	0	0	103	936	0	0	228	2,078	0	0
19:00～20:00	71	925	0	0	122	727	0	0	193	1,652	0	0
20:00～21:00	78	719	0	0	59	547	0	0	137	1,266	0	0
21:00～22:00	57	556	0	0	49	367	0	0	106	923	0	0
22:00～23:00	67	449	0	0	52	322	0	0	119	771	0	0
23:00～0:00	43	345	0	0	68	250	0	0	111	595	0	0
0:00～1:00	60	342	0	0	56	234	0	0	116	576	0	0
1:00～2:00	54	394	0	0	54	259	0	0	108	653	0	0
2:00～3:00	73	280	0	0	61	229	0	0	134	509	0	0
3:00～4:00	60	211	0	0	65	174	0	0	125	385	0	0
4:00～5:00	75	252	0	0	104	209	0	0	179	461	0	0
5:00～6:00	97	281	0	0	217	542	0	0	314	823	0	0
昼12時間合計	2,648	11,512	385	80	2,337	11,130	383	69	4,985	22,642	768	149
夜12時間合計	874	5,221	0	0	1,171	5,085	0	0	2,045	10,306	0	0
24時間合計	3,522	16,733	385	80	3,508	16,215	383	69	7,030	32,948	768	149
昼夜率	1.33	1.45	1.00	1.00	1.50	1.46	1.00	1.00	1.41	1.46	1.00	1.00

注)「ごみ収集車両等」は、ごみ収集車両及び灰等運搬車両とし、北清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。また、「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両とした。

表 6.3-6(3) 走行速度

調査地点		昼間平均	夜間平均	全日平均	
①	なでしこ小学校東側	入車方向	48.6	53.3	51.0
		出車方向	50.8	56.5	53.6
②	DNPソリューションセンター前	入車方向	47.1	56.8	52.0
		出車方向	51.7	58.4	55.0

注) 昼間を午前 7:00 から午後 7:00、夜間を午後 7:00 から午前 7:00 とした。

6.3.2.2 将来交通量の推計

(1) 工事の施行中における将来交通量

将来交通量の推計フローは、図6.3-5に、工事車両の通行が最も多くなる時期（工事着工から34ヶ月目）における工事用車両の推計結果は表6.3-7(1)及び(2)に示すとおりである。

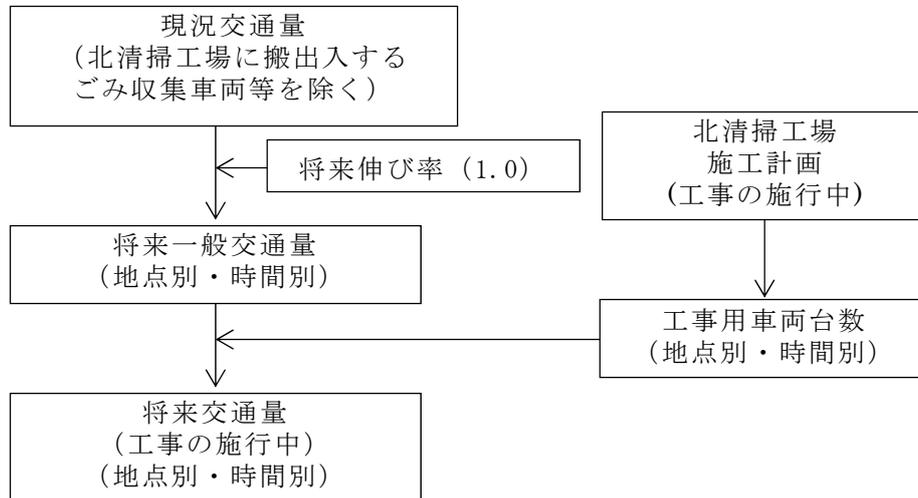


図 6.3-5 工事の施行中における将来交通量の推計フロー

(2) 工事の完了後における将来交通量

将来交通量の推計フローは、図6.3-6に、工事の完了後におけるごみ収集車両等の推計結果は表6.3-7(1)～(2)に示すとおりである。

なお、同表中「ごみ収集車両等」は、北清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とし、「一般車両」は「ごみ収集車両等」以外の車両（一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの）とした。

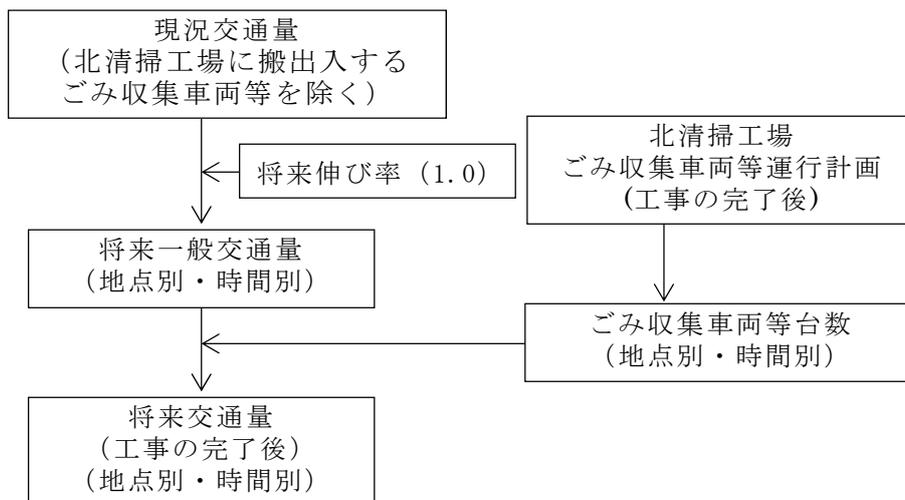


図 6.3-6 工事の完了後における将来交通量の推計フロー

表 6.3-7(1) 将来交通量（地点① なでしこ小学校東側）

	入車方向（台）						出車方向（台）						断面合計（台）					
	一般車両		工事用車両		ごみ収集車両等		一般車両		工事用車両		ごみ収集車両等		一般車両		工事用車両		ごみ収集車両等	
	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
	220	1,197	0	0	0	0	117	416	0	0	0	0	337	1,613	0	0	0	0
6:00～7:00	220	1,197	0	0	0	0	117	416	0	0	0	0	337	1,613	0	0	0	0
7:00～8:00	247	1,238	9	1	0	0	151	754	8	0	0	0	398	1,992	17	1	0	0
8:00～9:00	226	1,060	11	0	16	2	197	741	7	0	17	4	423	1,801	18	0	33	6
9:00～10:00	205	856	2	0	28	4	271	804	6	1	31	8	476	1,660	8	1	59	12
10:00～11:00	192	761	14	1	25	4	246	750	13	0	28	7	438	1,511	27	1	53	11
11:00～12:00	261	943	9	0	13	2	228	847	9	0	15	4	489	1,790	18	0	28	6
12:00～13:00	208	661	8	0	3	1	192	809	11	0	4	1	400	1,470	19	0	7	2
13:00～14:00	187	766	16	0	25	4	214	906	14	0	27	6	401	1,672	30	0	52	10
14:00～15:00	167	842	8	1	16	2	238	989	6	0	18	4	405	1,831	14	1	34	6
15:00～16:00	167	912	5	0	2	0	223	1,109	5	0	3	1	390	2,021	10	0	5	1
16:00～17:00	127	830	1	1	0	0	185	1,049	3	1	0	0	342	1,879	4	2	0	0
17:00～18:00	70	778	0	0	0	0	121	1,067	1	1	0	0	191	1,845	1	1	0	0
18:00～19:00	97	880	0	0	0	0	106	1,032	0	1	0	0	203	1,912	0	1	0	0
19:00～20:00	111	691	0	0	0	0	51	844	0	0	0	0	162	1,535	0	0	0	0
20:00～21:00	52	527	0	0	0	0	51	675	0	0	0	0	103	1,202	0	0	0	0
21:00～22:00	48	342	0	0	0	0	41	502	0	0	0	0	89	844	0	0	0	0
22:00～23:00	52	301	0	0	0	0	35	418	0	0	0	0	87	719	0	0	0	0
23:00～0:00	61	244	0	0	0	0	35	317	0	0	0	0	96	561	0	0	0	0
0:00～1:00	53	205	0	0	0	0	58	291	0	0	0	0	111	496	0	0	0	0
1:00～2:00	53	233	0	0	0	0	61	360	0	0	0	0	114	593	0	0	0	0
2:00～3:00	52	213	0	0	0	0	66	261	0	0	0	0	118	474	0	0	0	0
3:00～4:00	58	153	0	0	0	0	59	207	0	0	0	0	117	360	0	0	0	0
4:00～5:00	104	194	0	0	0	0	64	253	0	0	0	0	168	447	0	0	0	0
5:00～6:00	222	515	0	0	0	0	92	284	0	0	0	0	314	799	0	0	0	0
昼12時間合計	2154	10527	83	4	128	19	2,372	10,857	83	4	143	35	4,526	21,384	166	8	271	54
夜12時間合計	1086	4815	0	0	0	0	730	4,828	0	0	0	0	1,816	9,643	0	0	0	0
24時間合計	3240	15342	83	4	128	19	3,102	15,685	83	4	143	35	6,342	31,027	166	8	271	54
昼夜率	1.50	1.46	1.00	1.00	1.00	1.00	1.31	1.44	1.00	1.00	1.00	1.00	1.40	1.45	1.00	1.00	1.00	1.00

注1) 「ごみ収集車両等」は、北清掃工場に搬出入するごみ収集車両等とした。
 注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両（一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの）とした。

表 6.3-7(2) 将来交通量（地点② DNPソリューションセンター前）

	入車方向（台）						出車方向（台）						断面合計（台）					
	一般車両		工事用車両		ごみ収集車両等		一般車両		工事用車両		ごみ収集車両等		一般車両		工事用車両		ごみ収集車両等	
	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
6:00～7:00	139	467	0	0	0	0	264	1,225	0	0	0	0	403	1,692	0	0	0	0
7:00～8:00	171	794	22	1	0	0	279	1,258	19	0	0	0	450	2,052	41	1	0	0
8:00～9:00	221	817	25	1	52	11	238	1,112	17	0	0	51	459	1,929	42	1	103	20
9:00～10:00	289	835	4	0	98	20	214	902	14	1	94	17	503	1,737	18	1	192	37
10:00～11:00	273	805	33	1	84	18	208	810	30	0	81	15	481	1,615	63	1	165	33
11:00～12:00	300	889	22	0	45	10	271	1,007	22	1	43	8	571	1,896	44	1	88	18
12:00～13:00	213	860	19	0	12	3	218	696	25	0	12	2	431	1,556	44	0	24	5
13:00～14:00	213	960	36	0	88	18	207	814	31	0	85	15	420	1,774	67	0	173	33
14:00～15:00	274	1,034	19	1	55	12	182	894	14	0	53	10	456	1,928	33	1	108	22
15:00～16:00	235	1,159	12	0	6	1	188	961	12	0	6	1	423	2,120	24	0	12	2
16:00～17:00	202	1,108	3	1	0	0	147	909	8	1	0	0	349	2,017	11	2	0	0
17:00～18:00	132	1,109	0	0	0	0	82	831	3	1	0	0	214	1,940	3	1	0	0
18:00～19:00	125	1,142	0	0	0	0	103	936	0	1	0	0	228	2,078	0	1	0	0
19:00～20:00	71	925	0	0	0	0	122	727	0	0	0	0	193	1,652	0	0	0	0
20:00～21:00	78	719	0	0	0	0	59	547	0	0	0	0	137	1,266	0	0	0	0
21:00～22:00	57	556	0	0	0	0	49	367	0	0	0	0	106	923	0	0	0	0
22:00～23:00	67	449	0	0	0	0	52	322	0	0	0	0	119	771	0	0	0	0
23:00～0:00	43	345	0	0	0	0	68	250	0	0	0	0	111	595	0	0	0	0
0:00～1:00	60	342	0	0	0	0	56	234	0	0	0	0	116	576	0	0	0	0
1:00～2:00	54	394	0	0	0	0	54	259	0	0	0	0	108	653	0	0	0	0
2:00～3:00	73	280	0	0	0	0	61	229	0	0	0	0	134	509	0	0	0	0
3:00～4:00	60	211	0	0	0	0	65	174	0	0	0	0	125	385	0	0	0	0
4:00～5:00	75	252	0	0	0	0	104	209	0	0	0	0	179	461	0	0	0	0
5:00～6:00	97	281	0	0	0	0	217	542	0	0	0	0	314	823	0	0	0	0
昼12時間合計	2,648	11,512	195	5	440	93	2,337	11,130	195	5	425	77	4,985	22,642	390	10	865	170
夜12時間合計	874	5,221	0	0	0	0	1,171	5,085	0	0	0	0	2,045	10,306	0	0	0	0
24時間合計	3,522	16,733	195	5	440	93	3,508	16,215	195	5	425	77	7,030	32,948	390	10	865	170
昼夜率	1.33	1.45	1.00	1.00	1.00	1.00	1.50	1.46	1.00	1.00	1.00	1.00	1.41	1.46	1.00	1.00	1.00	1.00

注1) 「ごみ収集車両等」は、北清掃工場に搬入するごみ収集車両等とした。
 注2) 「一般車両」は、「ごみ収集車両等」以外の車両（一般の車両と、その他のごみ収集車両等を合わせたもの）とした。

