

## 8 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価

### 8.3 騒音・振動



## 8.3 騒音・振動

## 8.3.1 現況調査

## 8.3.1.1 調査事項及びその選択理由

騒音・振動の現況調査の調査事項及びその選択理由は、表8.3-1に示すとおりである。

表 8.3-1 調査事項及びその選択理由：騒音・振動

調査事項	選択理由
①騒音・振動の状況 ②土地利用の状況 ③発生源の状況 ④自動車交通量等の状況 ⑤地盤及び地形の状況 ⑥法令による基準等	工事の施行中において、建設機械の稼働及び工事用車両の走行に伴う道路交通の騒音・振動の影響が考えられる。 工事の完了後において、施設の稼働及びごみ収集車両等の走行に伴う道路交通の騒音・振動の影響が考えられる。 以上のことから、計画地周辺について、左記の事項に係る調査が必要である。

## 8.3.1.2 調査地域

調査地域は、計画地周辺とした。

## 8.3.1.3 調査方法

## (1) 騒音・振動の状況

## ア 既存資料調査

既存資料の整理・解析を行った。

## イ 現地調査

## (7) 調査期間

調査期間は、表8.3-2に示すとおりである。

表 8.3-2 調査期間

調査事項	調査期間	備考
環境騒音・振動	平成 31 年 2 月 7 日(木)17 時～2 月 8 日(金)17 時	焼却炉停止時
道路交通騒音・振動	平成 30 年 12 月 18 日(火)6 時～12 月 19 日(水)6 時	焼却炉稼働時

## (イ) 調査地点

## a 環境騒音・振動

環境騒音・振動レベルは、表8.3-3及び図8.3-1に示すとおり、計画地敷地境界の4地点で測定した。

表 8.3-3 環境騒音・振動調査地点

調査地点	
①	計画地北側敷地境界付近
②	計画地南側敷地境界付近
③	計画地南西側敷地境界付近
④	計画地北西側敷地境界付近

## b 道路交通騒音・振動

道路交通騒音・振動レベルは、表8.3-4及び図8.3-2に示すとおり、道路沿道の2地点で測定した。

表 8.3-4 道路交通騒音・振動調査地点

調査地点	地点名	住所	用途地域	対象道路	車線数
①	なでしこ小学校 東側	北区志茂 1-36-17 付近	商業地域	一般国道 122 号 (北本通り)	7
②	DNPソリューション センター前	北区神谷 3-17-15 付近	準工業地域 (特別工業地域)	一般国道 122 号 (北本通り)	6

## (ウ) 測定点

騒音の測定高さは地上1.2mとし、振動の測定高さは地表面とした。

## (エ) 測定方法

騒音レベルの測定は、「騒音に係る環境基準について」(平成10年9月30日環境庁告示第64号)に定める日本産業規格Z 8731「等価騒音レベル測定法」により行った。

振動レベルの測定は、環境振動については日本産業規格Z 8735に定める「振動レベル測定方法」により行い、道路交通振動については「振動規制法施行規則」(昭和51年11月10日総理府令第58号)に定める方法により行った。

## (2) 土地利用の状況

既存資料の整理・解析を行った。

## (3) 発生源の状況

既存資料の整理・解析を行った。

**(4) 自動車交通量等の状況****ア 既存資料調査**

既存資料の整理・解析を行った。

**イ 現地調査**

現地調査は、「6.3施工計画及び供用の計画」の「6.3.2供用計画 6.3.2.1ごみ収集車両等計画 (3)計画地周辺道路の将来交通量 ア 現況交通量及び走行速度」(p.45～p.47参照)に示したとおり行った。

**(5) 地盤及び地形の状況**

既存資料の整理・解析を行った。

地盤卓越振動数については、道路交通振動調査地点(2地点)において現地調査を行った。

**(6) 法令による基準等**

関係法令の基準等を調査した。

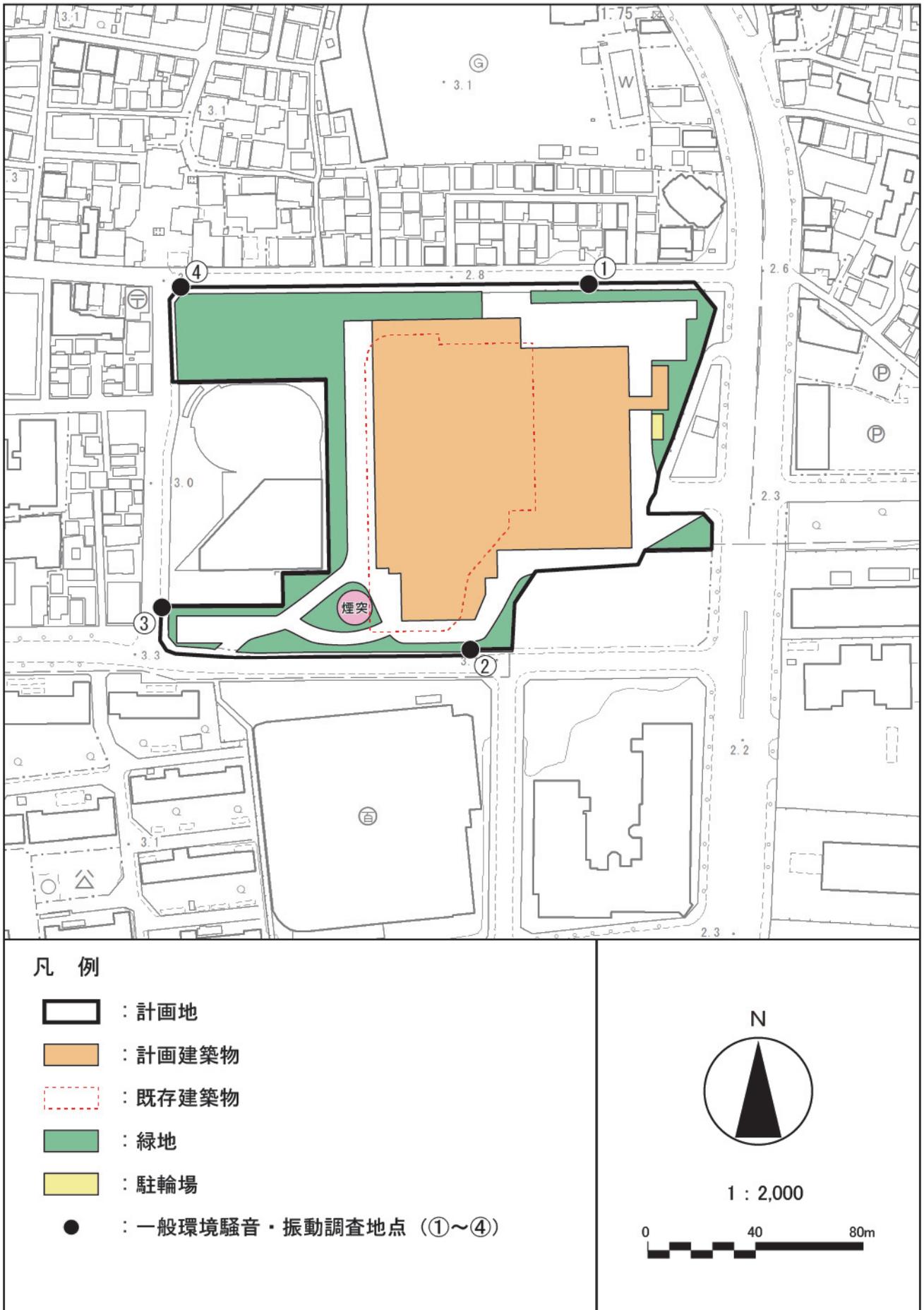


図 8.3-1 環境騒音・振動調査地点

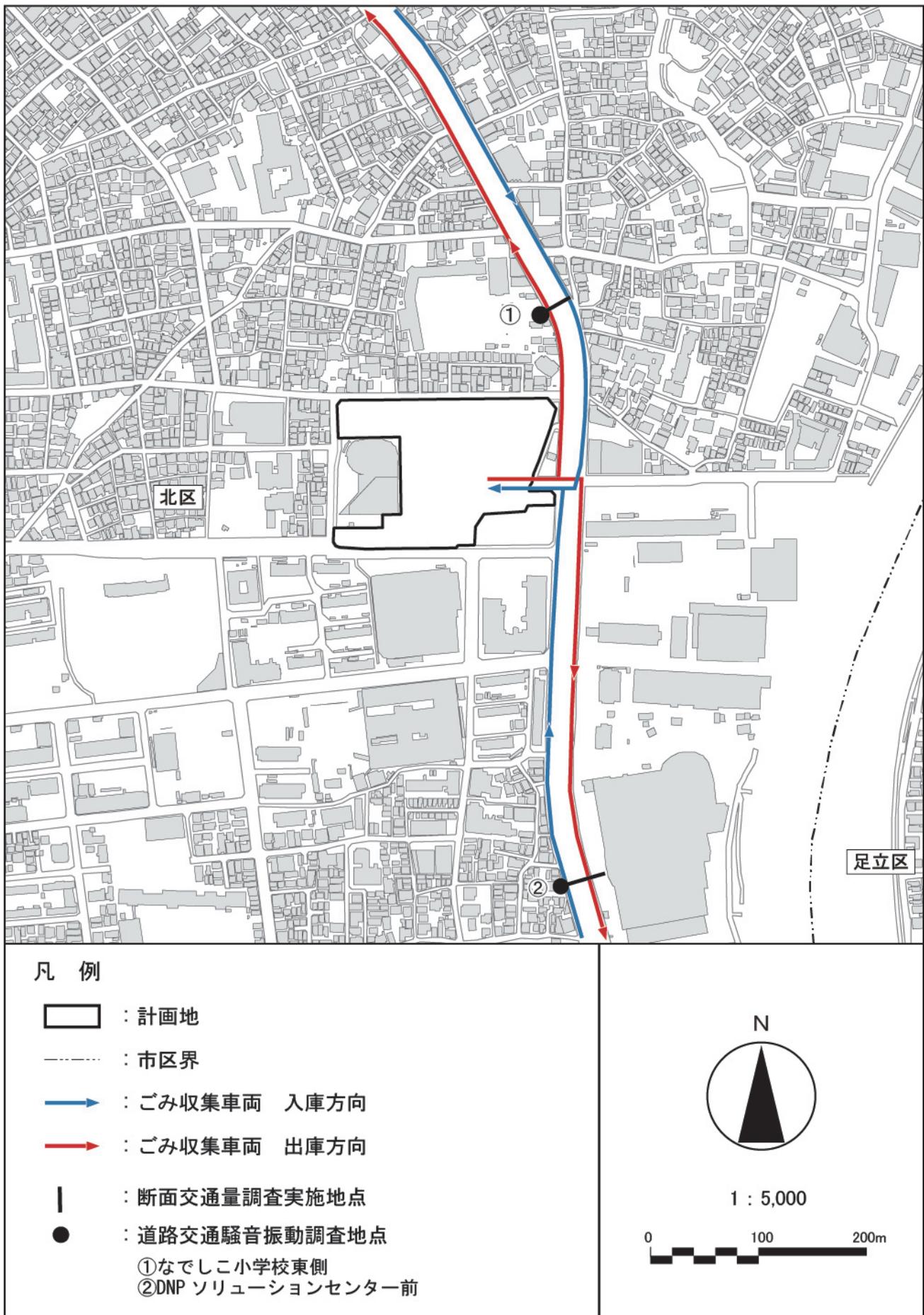


図 8.3-2 道路交通騒音・振動調査地点

8.3 騒音・振動

8.3.1.4 調査結果

(1) 騒音・振動の状況

ア 騒音の状況

(ア) 既存資料調査

既存資料による道路交通騒音の測定結果は、表8.3-5に示すとおりである。また、測定地点は、図8.3-3に示すとおりである。

18地点の道路交通騒音（等価騒音レベル $L_{Aeq}$ ）は、昼間62～73dB、夜間58～71dBであり、環境基準を上回っている地点は、昼間が7地点、夜間が8地点である。

表 8.3-5 道路交通騒音測定結果

図 No.	路線名	測定地点の住所	測定年月	車 線 数	地 域 の 類 型	等価騒音レベル $L_{Aeq}$ (dB)			
						測定結果		環境基準	
						昼間	夜間	昼間	夜間
1	都道環状8号線	北区赤羽北 1-12-1	2017/11	4	C	<u>72</u>	<u>69</u>	70	65
2	一般国道 122 号（北本通り）	北区岩淵町 26-6	2017/11	5	C	67	64		
3	都道常盤台赤羽線	北区赤羽西 5-11	2017/10	3	A	66	62		
4	特別区道北 1283 号	北区赤羽 2-17	2014/12	4	C	63	59		
5	都道中十条赤羽線	北区赤羽西 2-8	2017/10	2	C	64	60		
6	一般国道 122 号（北本通り）	北区神谷 3-16	2015/11	6	C	<u>72</u>	<u>70</u>		
7	一般国道 122 号（北本通り）	北区志茂 3-46-8	2017/11	7	C	70	<u>67</u>		
8	都道環状7号線	北区上十条 5-4-2	2017/11	4	C	<u>72</u>	<u>70</u>		
9	都道本郷赤羽線	北区上十条 3-8	2017/10	2	C	65	62		
10	一般国道 122 号（北本通り）	北区王子 5-29	2016/11	6	C	<u>71</u>	<u>69</u>		
11	一般国道 122 号（北本通り）	北区王子 5-5-1	2017/11	7	C	<u>72</u>	<u>69</u>		
12	都道本郷赤羽線	北区中十条 1-3	2015/11	2	C	66	62		
13	特別区道北 1263 号	北区豊島 2-26	2015/11	4	A	62	58		
14	都道王子金町江戸川線	北区豊島 3-24	2013/10	2	C	68	63		
15	都道環状7号線	板橋区稲荷台 22-4	2017/11	4	C	<u>72</u>	<u>71</u>		
16	首都高速川口線	足立区鹿浜 2-15-8	2017/12	4	B	62	60		
17	都道 107 号東京川口線	足立区鹿浜 3-23-6	2017/01	2	C	66	63		
18	都道環状7号線	足立区新田 2-4	2017/11	4	C	<u>73</u>	<u>71</u>		

注1) 昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00を示す。

注2) 測定結果の下線は、環境基準超過を示す。

注3) 地域類型は、「騒音に係る環境基準」に基づく当該地点の地域の類型であり、以下の通り分類される。

A：専ら住居の用に供される地域 B：主として住居の用に供される地域

C：相当数の住居と合わせて商業、工業の用に供される地域

注4) 図No.は、図8.3-3の番号に対応する。

注5) 年度毎に同一地点で測定している場合は、最新年度の測定結果を記載している。

資料) 「平成25～29年度道路交通騒音振動調査報告書」(平成26年12月～平成31年3月、東京都環境局)