

図 8.1-16(1) 土地利用現況図

凡例					
	公共系	官公丁施設		空地系	屋外利用地・仮設建物
		教育文化施設			公園、運動場等
		厚生医療設			未利用地等
		供給処理施設		道路	
	商業系	事務所建築物		鉄道・港湾等	
		専用商業施設		農業系	農林漁業施設
		住商併用建物			田
		宿泊・遊興施設			畑
	スポーツ・興行施設		樹園地		
	住宅系	独立住宅		採草放牧地	
		集合住宅		水面・河川・水路	
	工業系	専用工場		林野系	森林
		住居併用工場			原野
		倉庫・運輸関係施設		その他	

資料)「東京都土地利用現況図[建物用途別](区部)(平成28年現在)」「令和2年3月閲覧、東京都都市整備局ホームページ」

図 8.1-16(2) 土地利用現況図の凡例

(5) 発生源の状況

計画地周辺の発生源としては、移動発生源として一般国道122号を走行する自動車排出ガスが挙げられる。なお、計画地の周辺は、固定発生源となる工場等が少ない地域である。

(6) 自動車交通量の状況

計画地周辺における自動車交通量等の状況は表8.1-38(1)、(2)及び図8.1-17に示すとおりである。

平成27年度において最も交通量が多かったのは、図中番号2の高速川口線であり、平日自動車類12時間交通量は64,272台、平日昼間12時間大型車混入率は28.3%となっている。また、計画地に近い道路として、図中番号3の一般国道122号（北区神谷3丁目16-4）における平日自動車類12時間交通量は29,769台、平日昼間12時間大型車混入率は19.7%となっている。

表 8.1-38(1) 計画地周辺の交通量

No.	路線名	観測地点名	平日自動車類12時間交通量 (台)		
			平成17年度	平成22年度	平成27年度
1	高速中央環状線	江北JCT～王子北出入口	31,928	48,222	46,084
2	高速川口線	都県境～鹿浜橋出入口	53,697	64,866	64,272
3	一般国道122号	北区神谷3丁目16-4	32,555	30,162	29,769
4	王子金町江戸川線	北区豊島5	6,637	12,530	11,950
5	環状7号線	足立区新田1-1	31,446	41,991	39,994
6	東京川口線	足立区鹿浜5-2	7,032	13,182	12,092
7	本郷赤羽線	北区上十条2丁目13	9,633	8,713	7,156
8	中十条赤羽線	北区中十条1丁目15	6,718	6,454	6,470

資料)「平成27年度道路交通センサス一般交通量調査結果」(平成30年3月、一般社団法人交通工学研究会)

表 8.1-38(2) 計画地周辺の大型車混入率

No.	路線名	観測地点名	平日昼間12時間大型車混入率 (%)		
			平成17年度	平成22年度	平成27年度
1	高速中央環状線	江北JCT～王子北出入口	24.6	18.2	18.8
2	高速川口線	都県境～鹿浜橋出入口	35.0	26.9	28.3
3	一般国道122号	北区神谷3丁目16-4	23.4	22.6	19.7
4	王子金町江戸川線	北区豊島5	14.0	19.5	21.9
5	環状7号線	足立区新田1-1	21.0	22.6	22.9
6	東京川口線	足立区鹿浜5-2	16.0	25.6	25.0
7	本郷赤羽線	北区上十条2丁目13	13.4	13.4	12.9
8	中十条赤羽線	北区中十条1丁目15	8.4	9.4	7.5

資料)「平成27年度道路交通センサス一般交通量調査結果」(平成30年3月、一般社団法人交通工学研究会)

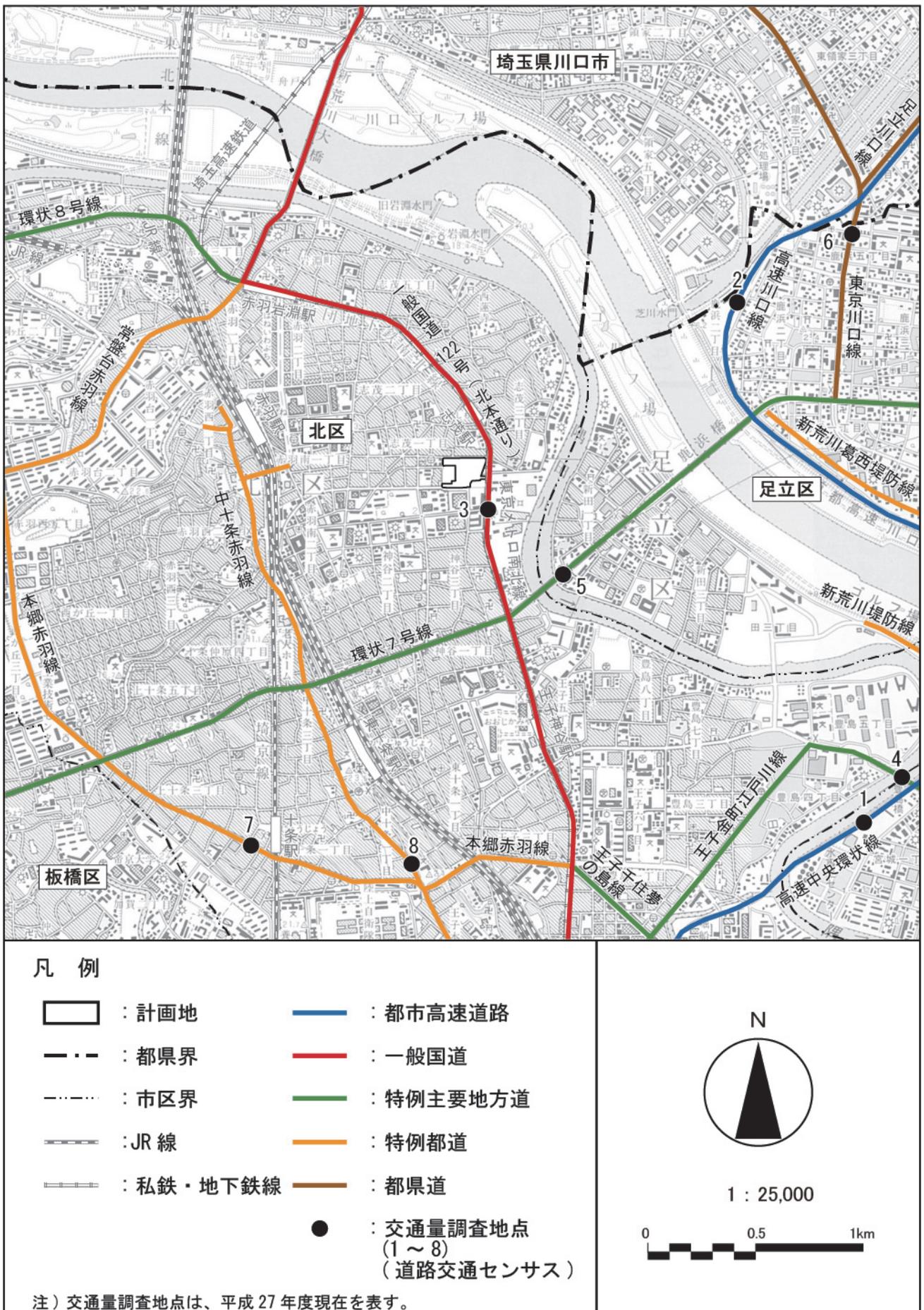


図 8.1-17 計画地周辺の主要な道路及び交通量調査地点