

第2章 環境に及ぼす影響の内容及び程度 並びにその評価

2.1 騒音・振動

第2章 環境に及ぼす影響の内容及び程度並びにその評価

2.1 騒音・振動

2.1.1 現況調査

(1) 環境騒音・環境振動

ア 調査地点

(ア) 環境騒音

環境騒音の調査地点の詳細図は、図2.1.1-1から図2.1.1-3までに示すとおりである。

調査地点の選定に際しては、施工計画、土地利用状況等を考慮して、3地点で調査を行った。
測定の高さは、地上から1.2mの地点とし、24時間の騒音レベルを測定した。

(イ) 環境振動

環境振動の調査地点の詳細図は、図2.1.1-1から図2.1.1-3までに示すとおりである。

調査地点の選定に際しては、施工計画、土地利用状況等を考慮して、3地点で調査を行い、地盤面において24時間の振動レベルを測定した。

イ 調査結果

(ア) 環境騒音

環境騒音の調査結果は、表2.1.1-1から表2.1.1-3まで示すとおりである。

(イ) 環境振動

環境振動の調査結果は、表2.1.1-1から表2.1.1-3までに示すとおりである。



図 2.1.1-1 環境騒音・振動調査地点 (E-1)

表 2.1.1-1(1) 環境騒音調査結果 (E-1)

調査地点 : E-1

調査日 : 平成 30 年 5 月 16 日 (水) 12 : 00 ~ 5 月 17 日 (木) 12 : 00

単位 : dB

測定時間		騒音レベル				平均値	環境基準
		L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
昼間	12:00	64	52	46	59.0	59	55
	13:00	62	51	47	57.1		
	14:00	64	52	47	58.7		
	15:00	64	53	47	59.2		
	16:00	64	53	47	58.7		
	17:00	64	53	47	58.5		
	18:00	65	52	47	60.6		
	19:00	63	51	46	57.6		
	20:00	61	50	46	59.2		
	21:00	60	49	45	56.3		
夜間	22:00	59	48	44	54.2	54	45
	23:00	57	46	44	52.1		
	0:00	56	45	43	51.8		
	1:00	56	43	42	53.6		
	2:00	58	43	41	54.5		
	3:00	55	43	41	52.0		
	4:00	59	45	42	56.4		
	5:00	60	48	44	56.1		
昼間	6:00	61	49	45	59.2	59	55
	7:00	62	52	47	58.7		
	8:00	63	54	49	58.6		
	9:00	64	53	47	58.8		
	10:00	66	53	48	61.4		
	12:00	65	54	49	60.0		

表 2.1.1-1(2) 環境振動調査結果 (E-1)

調査地点 : E-1

調査日 : 平成 30 年 5 月 16 日 (水) 12 : 00 ~ 5 月 17 日 (木) 12 : 00

単位 : dB

測定時間		振動レベル			平均値	規制基準
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀	L ₁₀
昼間	12:00	41	35	31	41	60
	13:00	41	35	31		
	14:00	41	35	31		
	15:00	41	35	30		
	16:00	41	35	30		
	17:00	41	34	29		
	18:00	41	34	29		
夜間	19:00	41	34	29	38	55
	20:00	41	34	29		
	21:00	41	33	28		
	22:00	40	32	27		
	23:00	40	31	26		
	0:00	38	29	25		
	1:00	32	27	<25		
	2:00	34	27	<25		
	3:00	33	28	<25		
	4:00	33	29	26		
	5:00	39	32	28		
	6:00	41	33	29		
	7:00	43	36	31		
昼間	8:00	43	37	32	41	60
	9:00	42	35	31		
	10:00	42	36	32		
	12:00	42	36	32		

注 1) <25 は、測定下限値 25dB 未満を表す。

注 2) <25 は、24dB として平均値を算出。

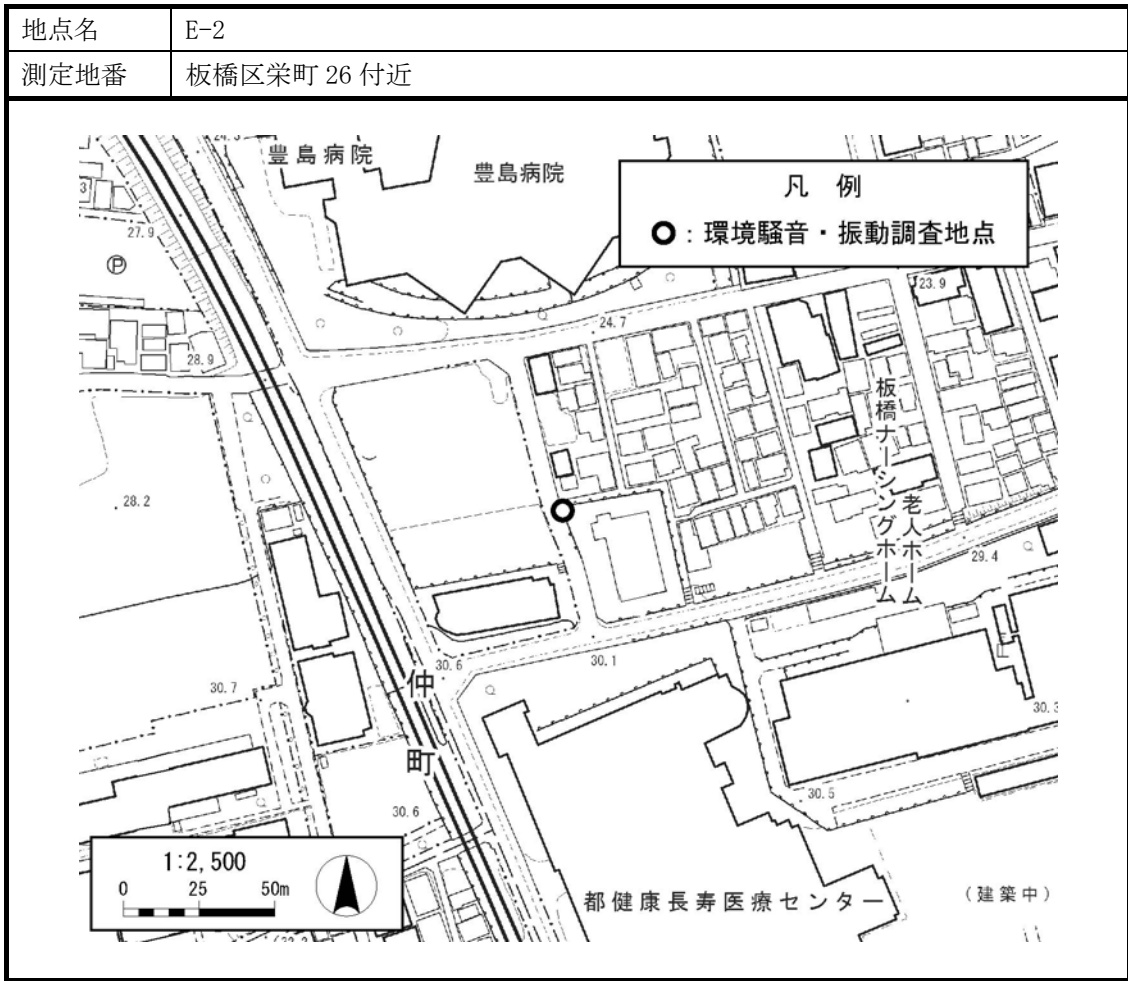


図 2.1.1-2 環境騒音・振動調査地点 (E-2)

表 2.1.1-2(1) 環境騒音調査結果 (E-2)

調査地点 : E-2

調査日 : 平成 30 年 5 月 16 日 (水) 12 : 00 ~ 5 月 17 日 (木) 12 : 00

単位 : dB

測定時間		騒音レベル				平均値	環境基準
		L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
昼間	12:00	61	53	49	57.8	59	55
	13:00	61	52	48	56.8		
	14:00	64	54	50	62.4		
	15:00	64	55	50	59.9		
	16:00	65	57	53	62.7		
	17:00	64	53	46	64.3		
	18:00	62	49	45	57.6		
	19:00	57	47	44	53.2		
	20:00	57	47	44	53.7		
	21:00	55	44	42	50.6		
夜間	22:00	55	44	42	50.3	48	45
	23:00	55	44	42	50.8		
	0:00	55	43	42	48.7		
	1:00	47	42	41	43.9		
	2:00	47	42	41	46.9		
	3:00	46	42	41	49.0		
	4:00	48	43	42	45.6		
	5:00	55	44	42	48.6		
昼間	6:00	56	45	43	52.1	59	55
	7:00	59	49	45	57.1		
	8:00	62	52	47	57.5		
	9:00	60	51	48	56.9		
	10:00	59	51	48	55.7		
	12:00	59	50	47	56.6		

表 2.1.1-2(2) 環境振動調査結果 (E-2)

調査地点 : E-2

調査日 : 平成 30 年 5 月 16 日 (水) 12 : 00 ~ 5 月 17 日 (木) 12 : 00

単位 : dB

測定時間		振動レベル			平均値	規制基準
		L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀	L ₁₀
昼間	12:00	42	31	26	42	60
	13:00	42	33	29		
	14:00	44	35	31		
	15:00	42	33	29		
	16:00	42	32	29		
	17:00	41	30	<25		
	18:00	41	28	<25		
夜間	19:00	40	26	<25	34	55
	20:00	40	26	<25		
	21:00	39	<25	<25		
	22:00	38	<25	<25		
	23:00	38	<25	<25		
	0:00	33	<25	<25		
	1:00	<25	<25	<25		
	2:00	<25	<25	<25		
	3:00	<25	<25	<25		
	4:00	<25	<25	<25		
	5:00	32	<25	<25		
	6:00	39	<25	<25		
	7:00	41	29	<25		
	昼間	8:00	42	32		
9:00		41	33	29		
10:00		40	31	27		
12:00		41	32	29		

注 1) <25 は、測定下限値 25dB 未満を表す。

注 2) <25 は、24dB として平均値を算出。

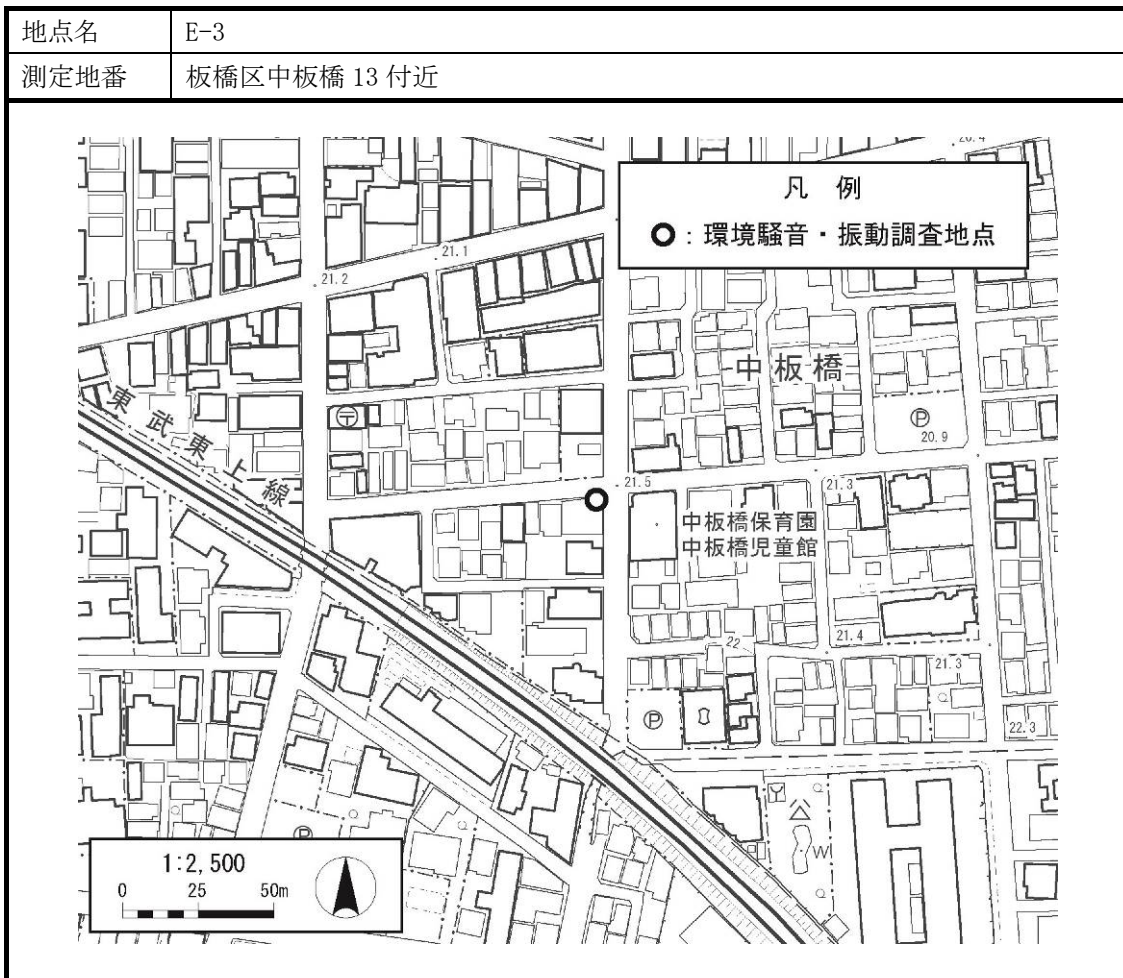


図 2.1.1-3 環境騒音・振動調査地点 (E-3)

表 2.1.1-3(1) 環境騒音調査結果 (E-3)

調査地点 : E-3

調査日 : 平成 30 年 5 月 16 日 (水) 12 : 00 ~ 5 月 17 日 (木) 12 : 00

単位 : dB

測定時間		騒音レベル				平均値	環境基準
		L ₅	L ₅₀	L ₉₅	L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{Aeq}
昼間	12:00	60	49	43	56.7	59	55
	13:00	60	48	43	56.6		
	14:00	61	49	44	56.5		
	15:00	63	52	47	59.3		
	16:00	63	53	47	58.9		
	17:00	62	51	45	61.6		
	18:00	62	49	43	59.3		
	19:00	64	49	42	64.4		
	20:00	58	48	43	54.2		
	21:00	58	45	41	54.6		
夜間	22:00	57	44	41	51.3	54	45
	23:00	58	44	41	55.7		
	0:00	58	42	40	57.7		
	1:00	58	42	40	55.0		
	2:00	49	39	39	53.6		
	3:00	53	40	38	51.7		
	4:00	50	41	39	50.3		
	5:00	56	43	40	53.9		
昼間	6:00	60	45	41	57.1	59	55
	7:00	60	49	43	57.7		
	8:00	62	52	46	60.8		
	9:00	63	53	48	61.3		
	10:00	63	53	48	59.4		
	12:00	63	53	47	58.8		

表 2.1.1-3(2) 環境振動調査結果 (E-3)

調査地点 : E-3

調査日 : 平成 30 年 5 月 16 日 (水) 12 : 00 ~ 5 月 17 日 (木) 12 : 00

単位 : dB

測定時間	振動レベル			平均値	規制基準	
	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀	L ₁₀	
昼間	12:00	38	29	<25	39	60
	13:00	39	31	27		
	14:00	39	31	27		
	15:00	39	30	25		
	16:00	39	31	26		
	17:00	39	30	<25		
夜間	18:00	39	29	<25	35	55
	19:00	39	29	<25		
	20:00	39	29	<25		
	21:00	38	28	<25		
	22:00	37	<25	<25		
	23:00	38	27	<25		
	0:00	36	<25	<25		
	1:00	30	<25	<25		
	2:00	26	<25	<25		
	3:00	30	<25	<25		
	4:00	26	<25	<25		
	5:00	34	<25	<25		
	6:00	38	27	<25		
	7:00	39	30	26		
昼間	8:00	40	33	28	39	60
	9:00	40	32	28		
	10:00	40	31	26		
	12:00	39	31	27		

注 1) <25 は、測定下限値 25dB 未満を表す。

注 2) <25 は、24dB として平均値を算出。

(2) 鉄道騒音・鉄道振動

ア 調査地点

(7) 鉄道騒音

鉄道騒音の調査地点の詳細図は、図2.1.1-4から図2.1.1-9までに示すとおりである。

調査地点は、将来の鉄道構造、土地利用状況等を考慮し、6測線とした。

計画線最寄り軌道中心から原則として水平方向に100mまでの範囲で5地点を選定し、それぞれ地上からの高さが1.2mの地点において測定を行った。

(4) 鉄道振動

鉄道振動の調査地点の詳細図は、図2.1.1-4から図2.1.1-9までに示すとおりである。

調査地点は、将来の鉄道構造、土地利用状況等を考慮し、6測線とした。

計画線最寄り軌道中心から原則として水平方向に50mまでの範囲で4地点を選定し、地盤面において測定を行った。

イ 調査結果

(7) 鉄道騒音

鉄道騒音の調査結果は、表2.1.1-4から表2.1.1-9までに示すとおりである。

(4) 鉄道振動

鉄道振動の調査結果は、表2.1.1-4から表2.1.1-9までに示すとおりである。

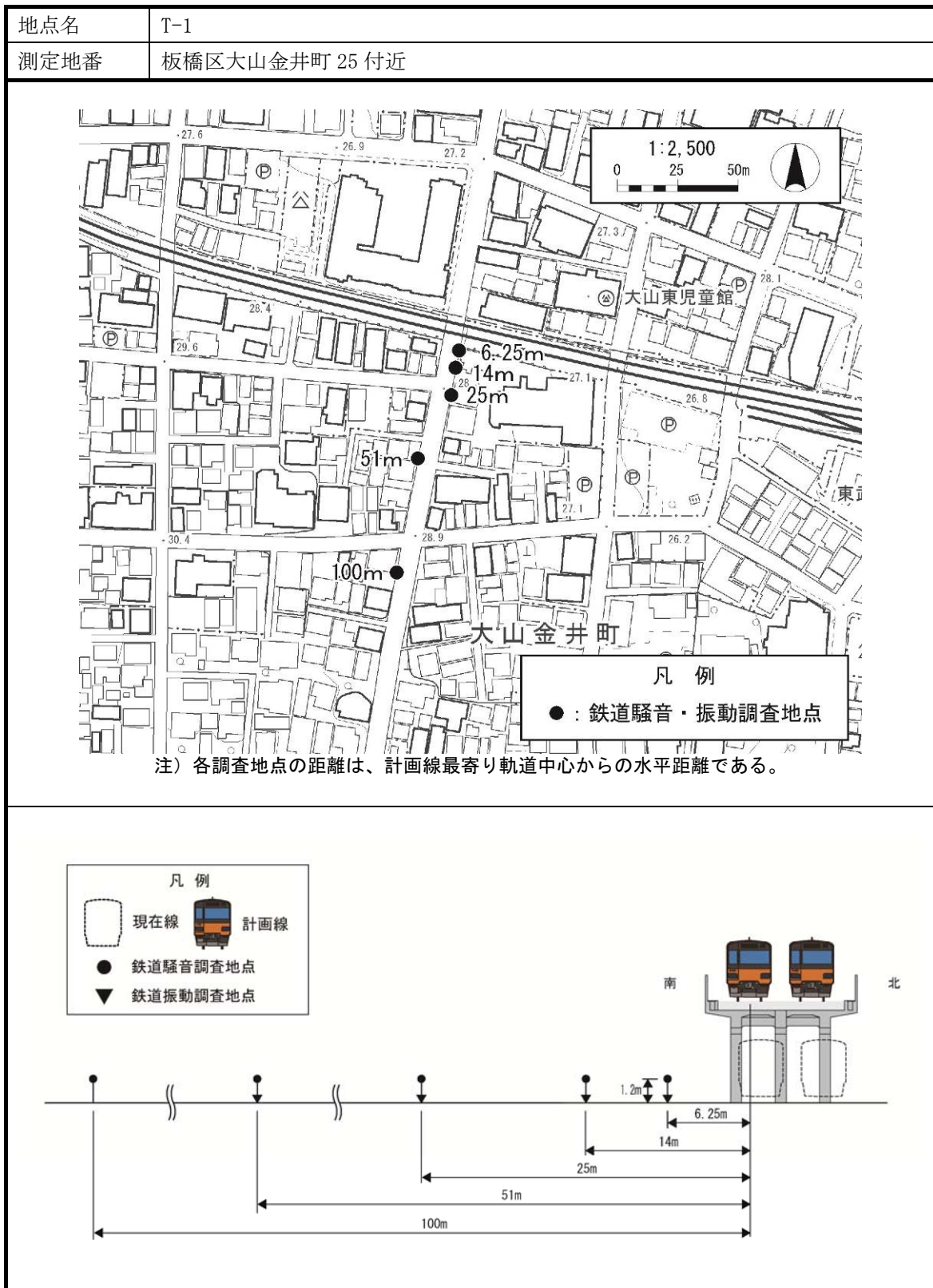


図 2.1.1-4 鉄道騒音・振動調査地点 (T-1)

表 2.1.1-4(1) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-1)

調査地点:T-1

調査日:平成30年5月21日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	14m	25m	51m	100m
1	10:05	上	準急	10000	10	53.9	82.0	77.7	72.3	66.7	-
2	10:06	下	快速	50000	10	64.9	80.6	76.0	70.7	63.4	-
3	10:08	上	普通	10000	10	60.5	83.5	80.0	75.8	70.2	60.4
4	10:08	下	普通	30000	10	64.3	83.2	78.7	-	-	-
5	10:11	上	急行	50000	10	58.5	77.7	73.7	69.3	63.4	-
6	10:13	下	急行	9000	10	58.3	82.7	77.8	-	-	-
7	10:15	上	普通	50000	10	64.6	76.9	72.6	67.1	-	-
8	10:15	下	普通	10000	10	61.1	85.8	80.3	73.6	66.7	56.9
9	10:19	上	急行	9000	10	66.7	81.6	76.2	69.8	65.6	55.4
10	10:20	下	準急	10000	10	65.8	86.3	81.0	76.6	69.4	58.7
11	10:22	上	普通	30000	10	64.7	80.7	76.1	70.2	64.7	55.9
12	10:22	下	普通	30000	10	62.5	82.4	76.7	70.2	64.5	56.5
13	10:27	上	快速急行	10000	10	67.2	80.8	75.6	69.6	65.0	-
14	10:28	下	準急	9000	10	62.8	83.0	76.5	70.0	64.5	56.6
15	10:29	上	普通	50000	10	65.2	76.9	72.1	67.0	61.1	53.0
16	10:30	下	普通	50000	10	64.7	80.2	74.4	68.1	60.7	-
17	10:34	下	快速	30000	10	58.1	82.5	77.2	71.8	-	-
18	10:34	上	準急	10000	10	59.4	83.0	78.2	72.6	-	-
19	10:36	上	普通	10000	10	61.3	81.7	77.4	72.0	67.2	58.3
20	10:38	下	普通	10000	10	62.4	82.7	77.4	71.4	66.4	-
21	10:40	上	急行	30000	10	61.6	78.6	74.2	69.5	63.5	-
22	10:43	下	急行	50000	10	59.1	79.1	73.5	68.2	-	-
23	10:44	上	普通	50000	10	66.7	77.8	73.6	68.2	-	-
24	10:45	下	普通	10000	10	59.6	85.4	79.8	75.6	70.0	60.1
25	10:52	上	普通	30000	10	63.0	78.5	74.5	70.8	64.7	55.2
26	10:53	下	普通	30000	10	62.8	81.3	75.4	69.7	63.7	-
27	10:57	上	快速急行	9000	10	63.8	81.9	77.0	71.4	65.3	-
28	10:58	下	準急	50000	10	66.3	80.4	74.9	69.2	62.4	54.1
29	10:59	上	普通	10000	10	62.1	83.1	78.2	72.6	-	-
30	11:00	下	普通	10000	10	55.7	84.0	78.3	72.6	66.4	-
31	11:06	上	普通	50000	10	64.1	77.0	72.7	69.1	-	-
32	11:08	下	普通	9000	10	59.0	82.9	78.1	-	-	-
33	11:13	下	急行	10000	10	61.1	86.4	80.3	75.7	-	-
34	11:13	上	普通	50000	10	67.4	77.5	72.9	67.4	61.1	-
35	11:15	下	普通	50000	10	62.5	80.9	75.0	68.4	61.5	-
36	11:18	上	急行	10000	10	59.8	80.2	76.1	71.5	65.1	57.9
37	11:20	下	準急	50000	10	63.7	80.7	74.8	69.3	-	-
38	11:22	上	普通	30000	10	66.7	80.0	75.4	70.3	65.0	57.4
39	11:23	下	普通	30000	10	61.9	85.3	78.5	-	-	-
40	11:28	下	準急	50000	10	64.6	80.4	75.6	71.2	63.5	53.6
41	11:29	上	普通	10000	10	60.3	84.2	79.9	74.2	69.0	59.9
42	11:30	下	普通	10000	10	62.6	84.7	79.0	73.1	66.9	-
43	11:33	下	快速	30000	10	61.1	82.1	76.9	73.3	-	-
44	11:35	上	準急	50000	10	64.9	77.3	73.3	69.3	63.6	55.3
45	11:37	上	普通	50000	10	64.7	76.2	71.8	66.6	60.9	52.0
46	11:38	下	普通	10000	10	58.1	80.4	74.9	68.8	62.3	-
47	11:41	上	準急	30000	10	67.9	82.8	78.5	73.2	-	-
48	11:43	下	急行	10000	10	64.5	86.3	81.3	76.8	70.3	-
49	11:44	上	普通	10000	10	60.9	83.5	79.1	75.0	-	-
50	11:45	下	普通	50000	10	64.2	80.7	75.1	69.0	-	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-4(2) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-1)

調査地点:T-1

調査日:平成30年5月21日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	14m	25m	51m	100m
51	11:52	上	普通	9000	10	64.6	81.7	77.5	73.2	67.8	57.0
52	11:53	下	普通	30000	10	61.8	85.1	79.4	73.5	-	-
53	11:57	上	快速	9000	10	65.8	83.5	79.9	74.8	68.3	59.1
54	11:58	下	準急	10000	10	60.7	84.4	78.8	72.7	66.7	56.8
55	11:59	上	普通	50000	10	67.4	76.8	72.7	70.1	-	-
56	12:00	下	普通	10000	10	58.9	85.9	79.9	73.6	68.6	60.0
57	12:08	上	普通	50000	10	66.2	77.1	72.8	65.7	-	-
58	12:08	下	普通	9000	10	64.1	81.9	76.3	68.6	63.2	56.5
59	12:09	上	準急	10000	10	64.2	81.7	76.1	70.2	66.4	57.1
60	12:13	下	急行	50000	10	61.9	79.9	75.4	68.1	-	-
61	12:14	上	普通	10000	10	60.8	82.7	77.0	69.4	65.5	56.4
62	12:16	下	普通	9000	10	62.3	84.1	79.6	71.4	-	-
63	12:19	上	急行	30000	10	63.8	79.5	75.3	69.5	65.3	-
64	12:20	下	準急	10000	10	58.3	82.2	77.2	72.3	66.4	57.4
65	12:22	上	普通	10000	10	66.2	80.3	75.9	71.9	65.9	-
66	12:23	下	普通	50000	10	62.9	79.8	74.8	69.0	-	-
67	12:26	上	普通	50000	10	68.5	77.7	73.0	69.0	62.5	53.3
68	12:28	下	準急	10000	10	64.1	85.0	79.5	-	-	-
69	12:29	上	普通	50000	10	63.7	76.4	72.0	67.4	61.9	-
70	12:30	下	普通	30000	10	62.7	83.5	77.3	72.5	66.6	-
71	12:33	下	快速	10000	10	58.3	82.1	76.5	72.6	66.1	-
72	12:33	上	準急	50000	10	66.6	77.5	73.4	70.0	63.9	-
73	12:36	上	普通	10000	10	60.5	80.9	76.8	73.4	66.8	-
74	12:38	下	普通	50000	10	59.3	80.3	75.2	71.0	-	-
75	12:40	上	準急	30000	10	58.5	76.6	72.1	68.2	-	-
76	12:43	下	急行	50000	10	65.1	80.6	75.9	71.4	-	-
77	12:44	上	普通	10000	10	59.3	82.6	78.2	72.7	67.4	-
78	12:45	下	普通	50000	10	62.1	80.3	75.2	70.9	-	-
79	12:48	上	急行	9000	10	53.0	78.9	74.7	69.8	64.1	-
80	12:50	下	準急	10000	10	62.6	82.4	77.0	73.0	66.3	-
81	12:52	上	普通	9000	10	64.5	81.9	78.7	74.6	68.0	-
82	12:53	下	普通	30000	10	64.7	82.3	77.2	73.1	-	-
83	12:56	上	快速	30000	10	55.3	79.3	75.0	70.8	-	-
84	12:58	下	準急	10000	10	60.9	86.6	80.6	75.7	68.4	-
85	12:59	上	普通	9000	10	63.3	80.8	76.3	70.4	62.9	-
86	13:00	下	普通	9000	10	58.4	82.8	77.2	71.3	65.0	55.7
87	13:03	下	快速	9000	10	62.3	82.3	75.7	-	-	-
88	13:03	上	普通	50000	10	60.8	76.3	71.8	-	-	-
89	13:06	上	普通	30000	10	65.1	79.1	75.0	71.1	65.4	57.1
90	13:08	下	普通	30000	10	62.8	82.9	78.2	73.7	66.9	57.6
91	13:10	上	準急	10000	10	58.4	82.1	77.1	71.4	65.7	58.4
92	13:13	下	急行	9000	10	66.7	84.4	78.8	74.9	68.9	59.2
93	13:14	上	普通	30000	10	63.2	80.1	75.8	72.2	65.7	-
94	13:15	下	普通	50000	10	64.9	80.6	75.6	71.1	64.1	-
95	13:20	下	準急	30000	10	64.7	81.9	76.9	72.1	65.4	-
96	13:21	上	急行	10000	10	66.7	82.6	78.8	74.6	69.9	-
97	13:23	上	普通	50000	10	64.2	76.9	72.8	67.4	-	-
98	13:23	下	普通	10000	10	58.3	86.4	80.2	74.7	68.6	-
99	13:26	上	普通	30000	10	64.4	78.8	74.5	70.7	64.4	56.4
100	13:28	下	準急	30000	10	60.1	83.0	77.0	71.2	-	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-4(3) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-1)

調査地点:T-1

調査日:平成30年5月21日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	14m	25m	51m	100m
101	13:28	上	普通	50000	10	66.5	77.8	73.0	68.2	61.8	-
102	13:31	下	普通	10000	10	60.9	84.8	80.2	74.9	70.1	60.2
103	13:33	下	快速	50000	10	57.1	78.9	73.9	70.1	63.4	-
104	13:35	上	準急	10000	10	65.8	84.2	79.2	73.1	-	-
105	13:37	上	普通	30000	10	65.9	83.3	78.9	74.2	69.1	-
106	13:38	下	普通	30000	10	60.4	81.8	76.0	70.8	65.8	56.6
107	13:40	上	準急	30000	10	57.8	78.0	73.7	68.7	61.3	54.6
108	13:43	下	急行	50000	10	65.9	80.6	74.6	69.5	64.5	55.4
109	13:44	上	普通	9000	10	65.3	83.0	78.5	73.6	68.7	-
110	13:45	下	普通	10000	10	58.3	84.8	79.1	73.8	68.8	-
111	13:48	上	急行	10000	10	68.2	84.1	79.4	73.7	68.6	-
112	13:50	下	準急	30000	10	64.9	85.5	79.8	75.5	-	-
113	13:52	上	普通	30000	10	64.7	81.0	77.0	72.6	65.9	57.4
114	13:53	下	普通	30000	10	58.3	82.9	78.0	73.0	-	-
115	13:56	上	快速	30000	10	59.6	78.1	74.0	70.0	63.6	-
116	13:58	下	準急	9000	10	65.8	85.0	79.3	75.1	69.4	-
117	13:58	上	普通	50000	10	64.8	77.2	72.2	67.3	61.9	-
118	14:01	下	普通	10000	10	60.8	86.1	80.2	73.9	68.4	-
119	14:03	下	快速	30000	10	62.3	83.1	78.4	73.2	-	-
120	14:04	上	準急	10000	10	57.3	79.7	75.4	70.5	61.9	-
121	14:06	上	普通	30000	10	64.7	81.3	76.9	71.7	64.6	56.7
122	14:08	下	普通	30000	10	55.7	80.0	74.5	70.4	-	-
123	14:10	上	準急	30000	10	66.6	80.6	76.3	71.8	-	-
124	14:13	下	急行	50000	10	64.4	80.4	74.8	69.8	65.5	-
125	14:14	上	普通	10000	10	60.4	82.0	78.5	73.2	65.9	-
126	14:15	下	普通	10000	10	61.6	85.3	79.3	73.5	-	-
127	14:18	上	急行	10000	10	57.7	83.3	79.5	74.0	-	-
128	14:20	下	準急	30000	10	62.8	84.8	78.6	72.9	67.0	57.8
129	14:21	上	普通	30000	10	67.6	79.5	76.0	-	-	-
130	14:23	下	普通	30000	10	61.4	82.9	78.0	73.9	67.1	56.9

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-4(4) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-1)

調査地点:T-1

調査日:平成30年5月21日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	14m	25m	51m	100m
1	10:05	上	準急	10000	10	53.9	90.3	-	-	74.9	-
2	10:06	下	快速	50000	10	64.9	89.7	84.9	80.4	72.7	-
3	10:08	上	普通	10000	10	60.5	91.0	87.2	83.0	77.3	67.2
4	10:08	下	普通	30000	10	64.3	91.8	86.9	-	-	-
5	10:11	上	急行	50000	10	58.5	86.4	82.4	-	72.3	-
6	10:13	下	急行	9000	10	58.3	92.5	87.9	-	-	-
7	10:15	上	普通	50000	10	64.6	86.3	-	-	-	-
8	10:15	下	普通	10000	10	61.1	94.0	88.4	82.8	75.3	-
9	10:19	上	急行	9000	10	66.7	90.0	85.2	-	74.5	-
10	10:20	下	準急	10000	10	65.8	94.0	88.9	84.4	77.5	-
11	10:22	上	普通	30000	10	64.7	89.7	85.1	-	74.0	-
12	10:22	下	普通	30000	10	62.5	90.9	85.3	79.4	73.3	65.1
13	10:27	上	快速急行	10000	10	67.2	90.0	84.8	79.6	75.1	-
14	10:28	下	準急	9000	10	62.8	91.5	85.5	79.7	73.7	66.3
15	10:29	上	普通	50000	10	65.2	86.4	-	-	70.6	-
16	10:30	下	普通	50000	10	64.7	89.5	84.0	-	-	-
17	10:34	下	快速	30000	10	58.1	91.2	85.5	-	-	-
18	10:34	上	準急	10000	10	59.4	91.2	86.5	-	-	-
19	10:36	上	普通	10000	10	61.3	91.0	86.6	-	75.9	-
20	10:38	下	普通	10000	10	62.4	91.7	86.1	80.6	74.9	-
21	10:40	上	急行	30000	10	61.6	87.7	83.3	-	73.0	-
22	10:43	下	急行	50000	10	59.1	88.7	-	-	-	-
23	10:44	上	普通	50000	10	66.7	86.6	82.3	-	-	-
24	10:45	下	普通	10000	10	59.6	94.1	89.1	84.8	78.2	68.3
25	10:52	上	普通	30000	10	63.0	87.6	83.7	-	-	-
26	10:53	下	普通	30000	10	62.8	91.2	-	-	-	-
27	10:57	上	快速急行	9000	10	63.8	90.6	85.8	81.2	74.3	-
28	10:58	下	準急	50000	10	66.3	89.5	84.3	-	72.2	-
29	10:59	上	普通	10000	10	62.1	91.9	87.4	-	-	-
30	11:00	下	普通	10000	10	55.7	92.9	87.6	81.8	75.5	-
31	11:06	上	普通	50000	10	64.1	86.5	-	-	-	-
32	11:08	下	普通	9000	10	59.0	92.3	-	-	-	-
33	11:13	下	急行	10000	10	61.1	94.3	88.7	84.8	-	-
34	11:13	上	普通	50000	10	67.4	86.6	82.3	-	-	-
35	11:15	下	普通	50000	10	62.5	89.6	84.0	-	-	-
36	11:18	上	急行	10000	10	59.8	89.8	85.8	81.6	75.1	-
37	11:20	下	準急	50000	10	63.7	89.6	84.0	-	-	-
38	11:22	上	普通	30000	10	66.7	88.1	83.6	-	73.2	-
39	11:23	下	普通	30000	10	61.9	91.6	86.0	-	-	-
40	11:28	下	準急	50000	10	64.6	89.8	85.0	81.0	73.4	-
41	11:29	上	普通	10000	10	60.3	92.1	88.0	82.9	76.6	-
42	11:30	下	普通	10000	10	62.6	92.6	87.3	81.6	75.1	-
43	11:33	下	快速	30000	10	61.1	90.2	85.3	81.6	-	-
44	11:35	上	準急	50000	10	64.9	85.7	81.7	-	-	-
45	11:37	上	普通	50000	10	64.7	-	-	-	-	-
46	11:38	下	普通	10000	10	58.1	89.7	84.5	-	-	-
47	11:41	上	準急	30000	10	67.9	89.4	84.7	80.6	-	-
48	11:43	下	急行	10000	10	64.5	94.8	89.6	85.5	78.8	-
49	11:44	上	普通	10000	10	60.9	91.4	87.0	83.1	-	-
50	11:45	下	普通	50000	10	64.2	89.6	83.9	-	-	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-4(5) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-1)

調査地点:T-1

調査日:平成30年5月21日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	14m	25m	51m	100m
51	11:52	上	普通	9000	10	64.6	90.7	86.4	82.5	76.3	66.2
52	11:53	下	普通	30000	10	61.8	91.8	86.5	80.9	-	-
53	11:57	上	快速	9000	10	65.8	90.0	86.2	81.1	75.3	66.2
54	11:58	下	準急	10000	10	60.7	92.6	87.5	81.5	74.6	-
55	11:59	上	普通	50000	10	67.4	86.2	-	-	-	-
56	12:00	下	普通	10000	10	58.9	93.7	87.9	82.4	76.2	-
57	12:08	上	普通	50000	10	66.2	-	-	-	-	-
58	12:08	下	普通	9000	10	64.1	92.1	86.2	-	73.6	-
59	12:09	上	準急	10000	10	64.2	90.2	85.2	79.3	75.1	-
60	12:13	下	急行	50000	10	61.9	89.3	84.6	-	-	-
61	12:14	上	普通	10000	10	60.8	90.7	85.7	79.2	74.1	-
62	12:16	下	普通	9000	10	62.3	93.0	87.9	80.9	-	-
63	12:19	上	急行	30000	10	63.8	88.6	84.4	79.0	74.1	-
64	12:20	下	準急	10000	10	58.3	91.7	86.6	82.1	75.9	-
65	12:22	上	普通	10000	10	66.2	89.1	84.9	81.3	75.1	-
66	12:23	下	普通	50000	10	62.9	89.0	83.9	-	-	-
67	12:26	上	普通	50000	10	68.5	86.8	82.2	-	71.4	-
68	12:28	下	準急	10000	10	64.1	93.2	87.8	-	-	-
69	12:29	上	普通	50000	10	63.7	86.1	81.3	-	-	-
70	12:30	下	普通	30000	10	62.7	91.9	86.1	81.3	75.1	-
71	12:33	下	快速	10000	10	58.3	90.8	85.6	81.7	74.6	-
72	12:33	上	準急	50000	10	66.6	-	82.3	-	72.7	-
73	12:36	上	普通	10000	10	60.5	89.8	85.5	82.0	75.4	-
74	12:38	下	普通	50000	10	59.3	89.2	84.3	80.4	-	-
75	12:40	上	準急	30000	10	58.5	-	82.0	-	-	-
76	12:43	下	急行	50000	10	65.1	89.6	84.8	-	-	-
77	12:44	上	普通	10000	10	59.3	91.8	87.6	82.1	76.1	-
78	12:45	下	普通	50000	10	62.1	89.3	84.4	80.6	-	-
79	12:48	上	急行	9000	10	53.0	89.3	84.7	-	-	-
80	12:50	下	準急	10000	10	62.6	91.6	86.5	82.5	76.1	-
81	12:52	上	普通	9000	10	64.5	89.7	85.9	81.5	75.9	-
82	12:53	下	普通	30000	10	64.7	91.1	86.1	82.7	-	-
83	12:56	上	快速	30000	10	55.3	87.9	83.4	79.8	-	-
84	12:58	下	準急	10000	10	60.9	94.1	88.9	83.8	-	-
85	12:59	上	普通	9000	10	63.3	89.8	-	-	-	-
86	13:00	下	普通	9000	10	58.4	92.5	87.0	81.4	75.2	-
87	13:03	下	快速	9000	10	62.3	91.8	-	-	-	-
88	13:03	上	普通	50000	10	60.8	-	-	-	-	-
89	13:06	上	普通	30000	10	65.1	88.3	84.1	80.8	74.1	-
90	13:08	下	普通	30000	10	62.8	91.9	87.1	83.0	76.0	-
91	13:10	上	準急	10000	10	58.4	90.6	86.1	-	74.7	-
92	13:13	下	急行	9000	10	66.7	92.9	87.5	83.6	77.2	-
93	13:14	上	普通	30000	10	63.2	89.1	84.9	81.5	75.3	-
94	13:15	下	普通	50000	10	64.9	89.8	84.9	-	73.9	-
95	13:20	下	準急	30000	10	64.7	91.1	86.3	82.1	75.3	-
96	13:21	上	急行	10000	10	66.7	91.4	87.3	83.1	78.3	-
97	13:23	上	普通	50000	10	64.2	-	82.3	-	-	-
98	13:23	下	普通	10000	10	58.3	94.2	88.6	83.0	77.0	-
99	13:26	上	普通	30000	10	64.4	88.2	83.8	-	74.0	-
100	13:28	下	準急	30000	10	60.1	91.1	85.7	80.6	-	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-4(6) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-1)

調査地点:T-1

調査日:平成30年5月21日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	14m	25m	51m	100m
101	13:28	上	普通	50000	10	66.5	86.9	82.0	-	-	-
102	13:31	下	普通	10000	10	60.9	93.0	88.2	83.7	78.0	-
103	13:33	下	快速	50000	10	57.1	88.4	83.5	-	73.3	-
104	13:35	上	準急	10000	10	65.8	91.6	86.5	81.0	-	-
105	13:37	上	普通	30000	10	65.9	89.2	84.9	81.8	76.4	-
106	13:38	下	普通	30000	10	60.4	91.0	85.3	-	74.6	-
107	13:40	上	準急	30000	10	57.8	87.0	-	-	-	-
108	13:43	下	急行	50000	10	65.9	89.7	83.8	-	73.5	-
109	13:44	上	普通	9000	10	65.3	91.8	86.9	82.6	77.2	-
110	13:45	下	普通	10000	10	58.3	93.5	88.1	83.0	76.9	-
111	13:48	上	急行	10000	10	68.2	93.0	88.2	83.1	78.8	-
112	13:50	下	準急	30000	10	64.9	91.7	86.6	82.9	-	-
113	13:52	上	普通	30000	10	64.7	89.9	85.7	81.6	75.0	-
114	13:53	下	普通	30000	10	58.3	90.7	85.9	81.5	-	-
115	13:56	上	快速	30000	10	59.6	87.2	83.1	79.6	73.0	-
116	13:58	下	準急	9000	10	65.8	94.2	88.9	84.6	78.7	-
117	13:58	上	普通	50000	10	64.8	-	81.8	-	71.3	-
118	14:01	下	普通	10000	10	60.8	94.0	88.2	82.5	77.8	-
119	14:03	下	快速	30000	10	62.3	91.8	86.9	81.6	-	-
120	14:04	上	準急	10000	10	57.3	88.9	84.9	-	-	-
121	14:06	上	普通	30000	10	64.7	88.7	84.6	79.5	72.8	-
122	14:08	下	普通	30000	10	55.7	89.1	83.7	80.4	-	-
123	14:10	上	準急	30000	10	66.6	89.1	85.0	81.6	-	-
124	14:13	下	急行	50000	10	64.4	89.7	-	-	-	-
125	14:14	上	普通	10000	10	60.4	91.2	-	-	75.9	-
126	14:15	下	普通	10000	10	61.6	93.2	87.5	-	-	-
127	14:18	上	急行	10000	10	57.7	91.2	87.1	82.5	-	-
128	14:20	下	準急	30000	10	62.8	91.3	85.6	80.3	74.7	64.9
129	14:21	上	普通	30000	10	67.6	88.7	84.9	-	-	-
130	14:23	下	普通	30000	10	61.4	91.4	86.5	82.3	75.8	-
上り列車の平均値							89.6	85.2	81.5	75.1	66.6
下り列車の平均値							91.8	86.6	82.3	75.8	66.4
全列車の平均値							90.9	86.0	82.0	75.4	66.5
等価騒音レベル					昼間		71	66	61	55	47
					夜間		66	62	57	51	43

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-4(7) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-1)

調査地点:T-1

調査日:平成30年5月21日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	14m	25m	51m
1	10:05	上	準急	10000	10	53.9	60.9	* 60.9	55.4	* 48.6
2	10:06	下	快速	50000	10	64.9	61.4	* 60.4	* 56.1	* 48.7
3	10:08	上	普通	10000	10	60.5	* 63.8	* 61.7	* 56.4	* 49.7
4	10:08	下	普通	30000	10	64.3	* 62.3	* 61.3	* 57.5	-
5	10:11	上	急行	50000	10	58.5	58.3	58.7	53.3	44.8
6	10:13	下	急行	9000	10	58.3	* 63.7	* 60.5	* 56.6	-
7	10:15	上	普通	50000	10	64.6	58.0	56.7	52.2	-
8	10:15	下	普通	10000	10	61.1	* 64.9	* 62.2	* 57.1	* 48.4
9	10:19	上	急行	9000	10	66.7	* 62.4	* 60.7	* 56.6	* 50.0
10	10:20	下	準急	10000	10	65.8	* 65.8	* 62.5	* 58.2	* 50.1
11	10:22	上	普通	30000	10	64.7	59.5	58.8	54.3	* 48.7
12	10:22	下	普通	30000	10	62.5	60.7	57.7	54.4	47.6
13	10:27	上	快速急行	10000	10	67.2	* 63.7	* 60.6	* 55.7	* 50.2
14	10:28	下	準急	9000	10	62.8	* 63.0	60.2	* 55.7	48.2
15	10:29	上	普通	50000	10	65.2	59.9	57.5	53.3	47.0
16	10:30	下	普通	50000	10	64.7	61.2	* 60.9	* 56.1	48.0
17	10:34	下	快速	30000	10	58.1	58.1	57.3	52.0	-
18	10:34	上	準急	10000	10	59.4	61.3	* 61.1	55.3	-
19	10:36	上	普通	10000	10	61.3	* 62.3	* 60.8	* 55.7	* 49.5
20	10:38	下	普通	10000	10	62.4	* 65.8	* 61.9	* 57.8	* 49.4
21	10:40	上	急行	30000	10	61.6	59.3	58.6	54.9	45.8
22	10:43	下	急行	50000	10	59.1	59.6	58.1	52.6	-
23	10:44	上	普通	50000	10	66.7	58.9	57.0	54.4	-
24	10:45	下	普通	10000	10	59.6	* 63.9	* 61.7	* 56.3	* 48.5
25	10:52	上	普通	30000	10	63.0	59.4	59.2	53.6	46.6
26	10:53	下	普通	30000	10	62.8	* 61.5	60.0	55.5	47.3
27	10:57	上	快速急行	9000	10	63.8	* 63.7	* 61.0	* 55.8	* 49.3
28	10:58	下	準急	50000	10	66.3	* 62.0	60.3	* 56.7	47.5
29	10:59	上	普通	10000	10	62.1	* 62.8	* 60.7	* 55.9	-
30	11:00	下	普通	10000	10	55.7	* 63.9	* 60.7	55.5	46.9
31	11:06	上	普通	50000	10	64.1	57.6	56.3	51.9	-
32	11:08	下	普通	9000	10	59.0	* 63.9	60.3	* 57.2	-
33	11:13	下	急行	10000	10	61.1	* 64.5	* 62.2	* 56.8	-
34	11:13	上	普通	50000	10	67.4	59.2	57.3	53.6	46.5
35	11:15	下	普通	50000	10	62.5	60.8	59.9	* 55.8	47.4
36	11:18	上	急行	10000	10	59.8	* 62.6	* 60.8	* 56.5	* 48.5
37	11:20	下	準急	50000	10	63.7	60.7	59.9	* 55.7	-
38	11:22	上	普通	30000	10	66.7	60.1	58.6	53.6	46.1
39	11:23	下	普通	30000	10	61.9	* 62.2	60.1	* 56.1	-
40	11:28	下	準急	50000	10	64.6	61.2	* 61.1	* 56.1	* 49.0
41	11:29	上	普通	10000	10	60.3	* 62.6	* 60.5	55.4	* 49.3
42	11:30	下	普通	10000	10	62.6	* 64.4	* 61.2	* 57.1	* 49.5
43	11:33	下	快速	30000	10	61.1	58.6	57.7	53.6	-
44	11:35	上	準急	50000	10	64.9	58.3	56.8	53.0	45.9
45	11:37	上	普通	50000	10	64.7	57.8	56.9	52.4	46.3
46	11:38	下	普通	10000	10	58.1	* 62.3	* 60.5	* 55.6	44.9
47	11:41	上	準急	30000	10	67.9	60.0	57.9	53.7	-
48	11:43	下	急行	10000	10	64.5	* 65.0	* 60.5	* 55.5	47.6
49	11:44	上	普通	10000	10	60.9	* 63.6	* 61.1	* 56.2	-
50	11:45	下	普通	50000	10	64.2	61.2	* 60.5	* 55.7	-

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-4(8) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-1)

調査地点:T-1

調査日:平成30年5月21日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	14m	25m	51m
51	11:52	上	普通	9000	10	64.6	* 63.9	* 60.9	* 55.8	* 48.6
52	11:53	下	普通	30000	10	61.8	60.3	58.5	54.9	-
53	11:57	上	快速	9000	10	65.8	* 61.8	60.1	* 55.7	* 49.4
54	11:58	下	準急	10000	10	60.7	* 63.9	* 61.8	* 56.5	47.5
55	11:59	上	普通	50000	10	67.4	59.2	57.2	53.8	-
56	12:00	下	普通	10000	10	58.9	* 63.7	* 61.6	* 56.6	47.9
57	12:08	上	普通	50000	10	66.2	59.1	57.5	53.5	-
58	12:08	下	普通	9000	10	64.1	* 65.3	* 61.1	* 56.0	48.2
59	12:09	上	準急	10000	10	64.2	* 62.4	* 60.5	55.4	* 49.4
60	12:13	下	急行	50000	10	61.9	59.9	59.1	54.6	-
61	12:14	上	普通	10000	10	60.8	61.3	60.3	55.4	* 49.6
62	12:16	下	普通	9000	10	62.3	* 64.1	* 61.7	* 55.8	-
63	12:19	上	急行	30000	10	63.8	58.8	58.2	53.2	47.1
64	12:20	下	準急	10000	10	58.3	* 63.1	* 61.2	* 56.2	* 48.5
65	12:22	上	普通	10000	10	66.2	61.0	59.4	55.1	* 49.1
66	12:23	下	普通	50000	10	62.9	* 62.4	* 60.4	* 55.7	-
67	12:26	上	普通	50000	10	68.5	58.8	57.1	52.8	47.4
68	12:28	下	準急	10000	10	64.1	* 64.7	* 61.8	* 58.4	-
69	12:29	上	普通	50000	10	63.7	57.2	56.4	53.0	45.9
70	12:30	下	普通	30000	10	62.7	60.8	59.8	54.6	47.3
71	12:33	下	快速	10000	10	58.3	* 62.5	* 60.8	* 55.7	48.0
72	12:33	上	準急	50000	10	66.6	57.8	56.7	52.9	46.1
73	12:36	上	普通	10000	10	60.5	* 64.4	* 62.3	* 56.8	* 50.0
74	12:38	下	普通	50000	10	59.3	60.8	59.4	55.0	-
75	12:40	上	準急	30000	10	58.5	58.6	58.5	53.4	-
76	12:43	下	急行	50000	10	65.1	* 61.6	* 60.7	* 56.0	-
77	12:44	上	普通	10000	10	59.3	* 61.6	* 60.7	* 56.8	* 48.9
78	12:45	下	普通	50000	10	62.1	60.4	59.5	* 55.8	-
79	12:48	上	急行	9000	10	53.0	60.2	* 61.2	54.1	* 49.3
80	12:50	下	準急	10000	10	62.6	* 64.4	* 60.4	* 56.1	* 49.4
81	12:52	上	普通	9000	10	64.5	* 61.9	59.9	55.4	* 49.5
82	12:53	下	普通	30000	10	64.7	* 62.1	* 60.6	* 55.8	-
83	12:56	上	快速	30000	10	55.3	57.2	57.7	51.9	-
84	12:58	下	準急	10000	10	60.9	* 64.3	* 61.8	* 56.8	* 48.5
85	12:59	上	普通	9000	10	63.3	* 62.8	* 60.7	* 55.6	* 50.2
86	13:00	下	普通	9000	10	58.4	* 62.6	59.6	* 55.5	48.0
87	13:03	下	快速	9000	10	62.3	* 64.2	* 61.0	* 55.8	-
88	13:03	上	普通	50000	10	60.8	57.6	55.9	51.4	-
89	13:06	上	普通	30000	10	65.1	59.7	58.0	54.1	* 48.4
90	13:08	下	普通	30000	10	62.8	* 62.1	* 60.3	* 55.5	46.2
91	13:10	上	準急	10000	10	58.4	* 61.5	* 61.7	55.2	* 49.3
92	13:13	下	急行	9000	10	66.7	* 64.2	* 62.0	* 57.4	* 49.2
93	13:14	上	普通	30000	10	63.2	58.9	59.0	53.9	46.7
94	13:15	下	普通	50000	10	64.9	* 61.7	* 61.0	* 55.8	47.5
95	13:20	下	準急	30000	10	64.7	* 61.6	* 60.8	54.8	46.2
96	13:21	上	急行	10000	10	66.7	* 64.4	* 62.3	* 57.1	* 50.2
97	13:23	上	普通	50000	10	64.2	58.1	57.1	51.8	-
98	13:23	下	普通	10000	10	58.3	* 65.3	* 60.9	* 58.2	* 49.5
99	13:26	上	普通	30000	10	64.4	59.1	58.6	53.1	46.6
100	13:28	下	準急	30000	10	60.1	59.3	58.5	53.0	-

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-4(9) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-1)

調査地点:T-1

調査日:平成30年5月21日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	14m	25m	51m
101	13:28	上	普通	50000	10	66.5	58.5	56.9	53.7	47.3
102	13:31	下	普通	10000	10	60.9	* 64.4	* 62.0	* 56.5	* 48.5
103	13:33	下	快速	50000	10	57.1	57.4	56.2	50.5	42.5
104	13:35	上	準急	10000	10	65.8	* 63.6	* 61.6	* 55.8	-
105	13:37	上	普通	30000	10	65.9	61.0	59.2	55.1	* 49.6
106	13:38	下	普通	30000	10	60.4	58.8	58.2	53.7	44.6
107	13:40	上	準急	30000	10	57.8	58.8	59.1	54.1	45.8
108	13:43	下	急行	50000	10	65.9	* 62.0	59.8	* 55.9	47.7
109	13:44	上	普通	9000	10	65.3	* 64.0	* 62.0	* 56.5	* 49.4
110	13:45	下	普通	10000	10	58.3	* 64.5	* 61.3	* 57.1	* 48.2
111	13:48	上	急行	10000	10	68.2	* 63.8	* 62.3	* 57.2	* 51.2
112	13:50	下	準急	30000	10	64.9	* 62.0	60.0	55.4	-
113	13:52	上	普通	30000	10	64.7	59.2	59.1	54.0	* 48.7
114	13:53	下	普通	30000	10	58.3	59.9	58.6	53.5	-
115	13:56	上	快速	30000	10	59.6	58.8	58.7	53.7	46.3
116	13:58	下	準急	9000	10	65.8	* 64.5	* 61.1	* 56.3	48.1
117	13:58	上	普通	50000	10	64.8	57.7	57.0	52.7	46.3
118	14:01	下	普通	10000	10	60.8	* 64.6	* 62.3	* 57.3	* 49.6
119	14:03	下	快速	30000	10	62.3	59.6	57.8	53.5	-
120	14:04	上	準急	10000	10	57.3	60.7	* 60.5	55.1	48.1
121	14:06	上	普通	30000	10	64.7	59.5	58.5	53.4	47.4
122	14:08	下	普通	30000	10	55.7	58.2	56.9	51.8	-
123	14:10	上	準急	30000	10	66.6	59.2	58.1	53.8	-
124	14:13	下	急行	50000	10	64.4	61.2	* 60.8	55.3	* 48.2
125	14:14	上	普通	10000	10	60.4	* 61.6	* 60.7	* 55.7	* 50.1
126	14:15	下	普通	10000	10	61.6	* 64.3	* 60.8	* 57.0	-
127	14:18	上	急行	10000	10	57.7	* 61.5	* 62.8	* 56.1	-
128	14:20	下	準急	30000	10	62.8	60.7	58.7	54.5	46.4
129	14:21	上	普通	30000	10	67.6	60.0	58.3	53.2	-
130	14:23	下	普通	30000	10	61.4	60.9	* 60.9	* 55.8	* 48.4
上位半数列車の平均値							63	61	56	49

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

注3) 振動の平均値は、算術平均である。

地点名	T-2
測定地番	板橋区大山東町14付近

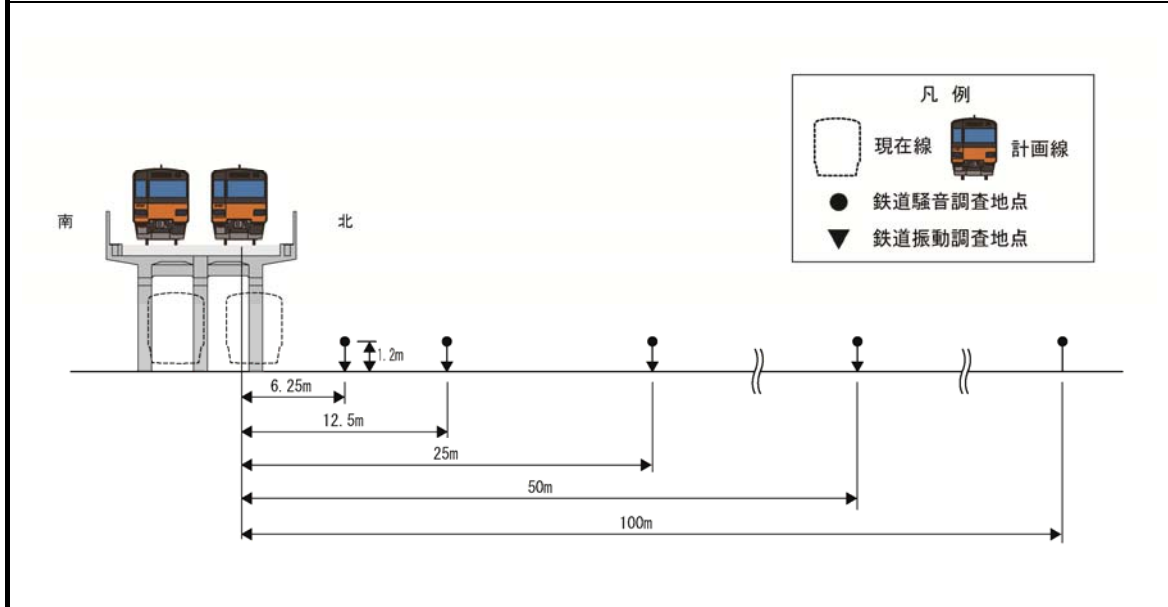
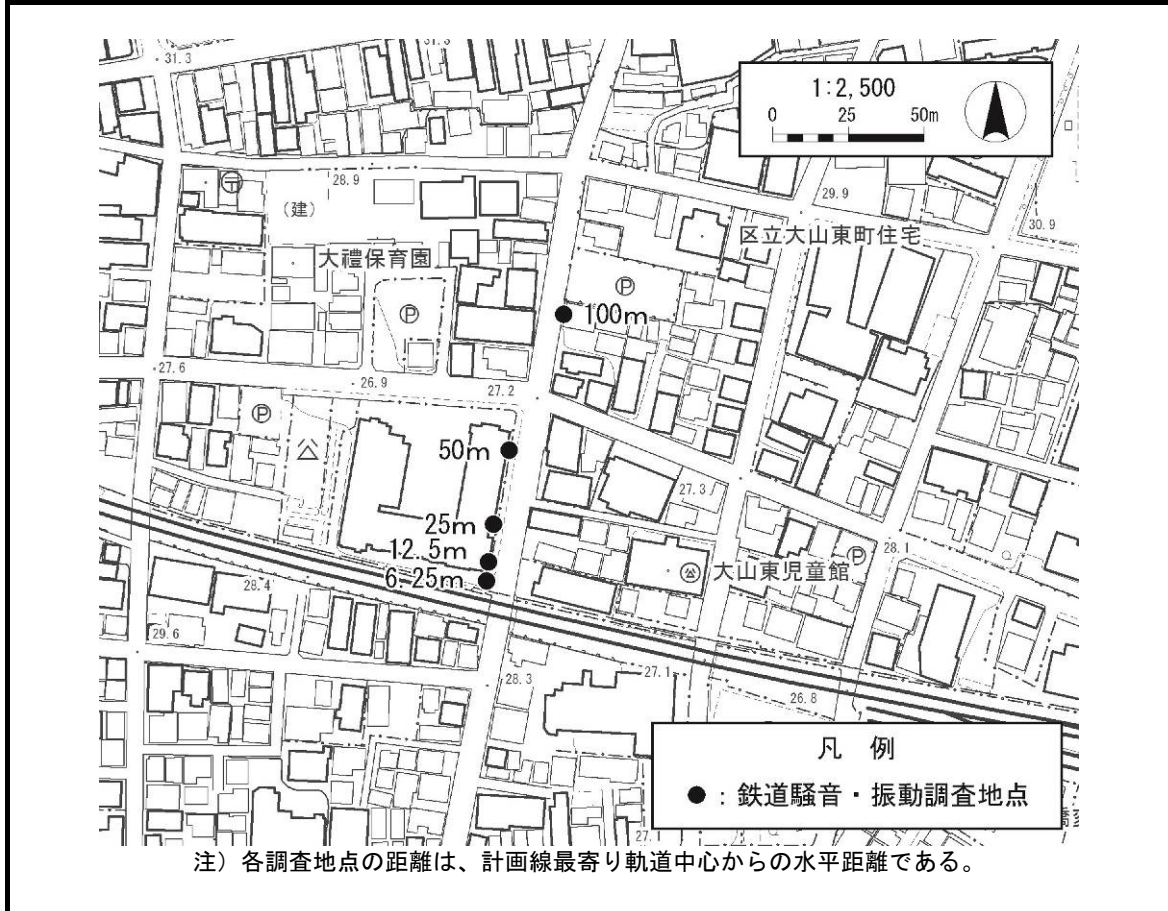


図 2.1.1-5 鉄道騒音・振動調査地点 (T-2)

表 2.1.1-5(1) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-2)

調査地点:T-2

調査日:平成30年5月22日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	50m	100m
1	10:30	下	普通	50000	10	59.3	80.6	76.1	71.1	65.0	59.0
2	10:33	下	快速	10000	10	62.9	86.8	82.1	78.3	72.3	-
3	10:33	上	準急	30000	10	62.6	85.7	79.7	74.9	68.8	-
4	10:36	上	普通	30000	10	66.1	86.6	81.1	76.0	68.4	60.1
5	10:38	下	普通	30000	10	64.1	87.1	81.9	77.6	71.8	-
6	10:40	上	急行	10000	10	59.4	88.3	82.5	77.2	-	-
7	10:43	下	急行	30000	10	62.0	81.7	76.8	72.8	66.8	-
8	10:44	上	普通	10000	10	60.3	87.6	81.4	75.6	-	-
9	10:45	下	普通	30000	10	63.8	82.9	78.1	74.0	-	-
10	10:49	上	急行	30000	10	56.1	83.9	77.5	72.5	66.1	-
11	10:50	下	準急	30000	10	61.7	82.2	77.5	72.6	66.5	-
12	10:52	上	普通	50000	10	65.2	83.9	77.8	73.3	67.3	-
13	10:53	下	普通	10000	10	61.0	85.5	81.0	75.7	69.5	-
14	10:58	下	準急	10000	10	55.0	80.2	75.8	71.4	65.8	-
15	10:58	上	快速急行	10000	10	63.8	91.7	85.1	80.2	73.6	-
16	11:00	下	普通	30000	10	62.9	83.5	79.0	74.8	69.6	-
17	11:01	上	普通	10000	10	61.7	90.1	84.1	80.1	73.4	-
18	11:04	上	準急	30000	10	65.5	87.9	81.4	75.9	69.2	-
19	11:05	下	快速	50000	10	64.6	81.1	75.9	70.9	65.6	56.7
20	11:06	上	普通	50000	10	64.9	84.1	77.8	72.5	65.8	57.6
21	11:08	下	普通	10000	10	58.9	85.9	81.3	75.8	69.7	62.2
22	11:10	上	急行	10000	10	55.6	85.6	79.7	74.5	67.6	59.5
23	11:13	下	急行	10000	10	64.3	86.9	81.8	77.6	-	-
24	11:14	上	普通	50000	10	66.7	84.4	78.1	72.4	66.9	57.7
25	11:15	下	普通	30000	10	54.9	82.3	77.5	73.9	-	-
26	11:18	上	急行	10000	10	65.9	87.5	81.4	76.6	69.9	60.2
27	11:20	下	準急	50000	10	65.3	81.4	76.7	72.9	67.4	57.9
28	11:22	上	普通	9000	10	59.4	89.0	82.5	77.7	-	-
29	11:23	下	普通	10000	10	62.7	84.1	80.0	75.0	68.3	-
30	11:26	上	快速	10000	10	65.9	91.3	85.0	80.3	74.7	-
31	11:28	下	準急	50000	10	56.2	78.7	74.1	69.8	-	-
32	11:28	上	普通	30000	10	65.5	87.5	81.7	76.5	69.5	59.3
33	11:30	下	普通	10000	10	63.2	84.1	79.6	75.4	69.4	-
34	11:33	下	快速	9000	10	65.7	83.8	79.6	74.9	68.8	60.5
35	11:33	上	準急	50000	10	61.0	83.3	76.3	71.7	-	-
36	11:36	上	普通	9000	10	64.6	90.0	84.1	79.4	72.2	63.4
37	11:38	下	普通	10000	10	53.9	84.1	79.5	75.3	-	-
38	11:39	上	準急	50000	10	63.5	84.4	77.8	73.2	66.4	58.1
39	11:43	下	急行	30000	10	62.1	82.5	77.7	74.4	-	-
40	11:44	上	普通	30000	10	65.3	86.6	80.9	75.4	69.2	-
41	11:45	下	普通	50000	10	62.3	80.9	76.3	71.9	-	-
42	11:47	上	急行	50000	10	63.9	84.1	78.3	73.9	-	-
43	11:50	下	準急	9000	10	61.3	84.0	79.8	75.6	70.1	-
44	11:52	上	普通	10000	10	62.3	91.9	86.0	80.4	73.5	-
45	11:53	下	普通	50000	10	60.7	79.8	74.7	70.1	64.7	-
46	11:56	上	快速	50000	10	58.7	82.6	76.4	72.0	66.0	-
47	11:58	下	準急	30000	10	63.5	83.3	78.2	74.6	68.8	-
48	11:59	上	普通	30000	10	66.7	88.1	81.8	77.2	-	-
49	12:00	下	普通	50000	10	60.8	81.1	76.4	71.9	65.8	-
50	12:03	下	快速	10000	10	60.3	86.4	81.9	77.3	-	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-5(2) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-2)

調査地点:T-2

調査日:平成30年5月22日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	50m	100m
51	12:04	上	準急	50000	10	59.1	82.6	76.5	71.5	-	-
52	12:08	上	普通	10000	10	60.1	88.4	83.5	78.8	71.8	-
53	12:08	下	普通	50000	10	60.0	81.1	76.3	72.6	66.8	58.8
54	12:10	上	準急	30000	10	50.8	84.7	78.4	73.8	68.3	-
55	12:13	下	急行	30000	10	62.7	83.3	78.6	73.9	68.3	60.3
56	12:14	上	普通	10000	10	59.9	88.3	81.7	76.5	68.9	60.6
57	12:15	下	普通	50000	10	62.8	81.6	76.8	72.6	66.6	58.2
58	12:18	上	急行	30000	10	61.0	84.7	78.7	73.9	67.4	-
59	12:20	下	準急	30000	10	64.3	85.3	80.5	76.1	-	-
60	12:22	上	普通	10000	10	60.7	90.7	84.9	79.4	72.3	63.7
61	12:23	下	普通	10000	10	63.9	84.9	80.8	76.0	70.5	-
62	12:26	上	快速	30000	10	58.3	86.0	80.7	75.4	-	-
63	12:28	下	準急	10000	10	66.1	83.9	79.6	75.3	-	-
64	12:28	上	普通	50000	10	64.7	84.2	77.6	73.0	66.0	-
65	12:30	下	普通	30000	10	59.2	81.5	76.9	72.8	66.9	-
66	12:33	下	快速	10000	10	58.8	85.3	80.6	76.6	70.9	62.0
67	12:34	上	準急	10000	10	60.6	85.4	79.9	75.6	69.5	60.5
68	12:36	上	普通	30000	10	63.5	90.3	84.3	79.7	73.9	-
69	12:39	下	普通	30000	10	49.5	82.4	77.2	72.6	67.6	-
70	12:40	上	準急	9000	10	61.6	89.4	82.4	77.6	70.2	63.4
71	12:43	下	急行	10000	10	62.9	82.4	78.3	73.8	68.7	-
72	12:44	上	普通	50000	10	64.7	84.1	77.8	72.6	66.2	59.3
73	12:45	下	普通	50000	10	56.4	79.0	74.2	72.4	-	-
74	12:48	上	急行	30000	10	61.2	87.5	81.2	76.5	70.2	62.4
75	12:50	下	準急	30000	10	67.0	86.7	81.5	77.2	71.8	-
76	12:51	上	普通	50000	10	67.6	84.9	79.3	74.3	68.8	-
77	12:53	下	普通	9000	10	56.4	82.7	78.1	74.0	69.2	-
78	12:56	上	快速	10000	10	59.4	91.6	85.3	80.0	73.5	-
79	12:58	下	準急	50000	10	64.3	81.1	76.3	72.6	68.4	58.0
80	12:58	上	普通	50000	10	63.0	84.3	78.3	73.2	-	-
81	13:00	下	普通	30000	10	55.0	82.9	77.1	73.1	67.1	59.8
82	13:06	上	普通	10000	10	59.9	89.4	83.8	77.7	70.3	63.0
83	13:13	下	急行	50000	10	65.9	81.6	76.3	72.5	66.7	58.9
84	13:13	上	普通	30000	10	64.4	86.9	81.4	76.2	-	-
85	13:15	下	普通	50000	10	61.9	81.3	76.1	71.9	-	-
86	13:18	上	急行	30000	10	68.8	87.1	80.9	76.5	-	-
87	13:20	下	準急	10000	10	58.6	84.2	78.6	73.7	68.2	-
88	13:22	上	普通	30000	10	59.9	87.5	81.6	76.1	-	-
89	13:27	上	快速	50000	10	59.9	82.3	76.4	72.2	66.0	58.0
90	13:28	下	準急	30000	10	63.0	81.9	76.8	72.0	66.4	-
91	13:29	上	普通	50000	10	65.1	84.1	77.7	72.4	65.9	-
92	13:30	下	普通	30000	10	63.8	82.7	77.8	74.2	68.7	59.7
93	13:36	上	普通	10000	10	59.5	87.7	81.5	76.6	69.8	-
94	13:38	下	普通	50000	10	66.0	81.4	77.0	72.9	67.1	-
95	13:40	上	準急	10000	10	58.3	89.5	83.1	78.0	71.9	-
96	13:43	下	急行	50000	10	64.9	81.2	77.3	73.2	66.5	-
97	13:44	上	普通	30000	10	67.5	88.2	82.1	76.2	70.2	-
98	13:45	下	普通	30000	10	62.5	82.8	78.3	73.7	68.4	60.5
99	13:49	上	急行	10000	10	66.3	90.3	83.8	79.4	72.8	64.9
100	13:50	下	準急	10000	10	62.2	83.5	79.5	74.5	68.8	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-5(3) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-2)

調査地点:T-2

調査日:平成30年5月22日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	50m	100m
101	13:53	下	普通	10000	10	52.4	86.2	81.2	76.1	-	-
102	13:57	上	快速	9000	10	66.8	88.3	82.5	77.9	71.8	-
103	13:57	下	準急	30000	10	57.7	82.6	77.1	72.2	67.1	-
104	13:59	上	普通	50000	10	66.7	84.5	78.2	72.7	66.0	-
105	14:00	下	普通	10000	10	58.0	86.1	81.7	77.3	-	-
106	14:03	下	快速	10000	10	56.9	86.9	82.4	78.2	-	-
107	14:04	上	準急	10000	10	56.8	86.5	80.2	75.4	68.7	-
108	14:06	上	普通	50000	10	63.0	83.6	78.0	72.9	65.5	-
109	14:08	下	普通	9000	10	53.9	82.3	76.8	73.0	67.8	-
110	14:10	上	準急	10000	10	63.8	90.3	83.7	78.4	72.9	65.7
111	14:12	下	急行	50000	10	58.7	79.9	75.6	71.6	67.1	-
112	14:14	上	普通	30000	10	65.5	86.4	80.0	75.2	68.7	-
113	14:15	下	普通	10000	10	61.1	84.6	79.6	76.0	70.8	-
114	14:17	上	急行	30000	10	68.2	87.4	81.4	76.6	70.3	-
115	14:20	下	準急	50000	10	64.7	80.9	76.1	71.6	66.8	-
116	14:21	上	普通	50000	10	66.5	84.2	77.9	72.5	-	-
117	14:23	下	普通	10000	10	53.3	86.6	82.4	77.6	72.3	-
118	14:26	上	快速	10000	10	67.3	92.0	85.4	80.8	74.3	-
119	14:28	下	準急	30000	10	64.0	83.0	78.6	74.5	68.7	-
120	14:28	上	普通	30000	10	65.5	86.6	80.8	75.4	70.1	-
121	14:30	下	普通	30000	10	63.0	83.1	78.7	73.9	68.6	-
122	14:36	上	普通	10000	10	57.5	88.7	83.0	77.4	70.3	-
123	14:38	下	普通	10000	10	55.8	84.8	80.2	75.2	-	-
124	14:40	上	準急	30000	10	56.0	87.9	82.1	77.2	71.1	-
125	14:43	下	急行	30000	10	65.7	83.6	79.3	75.1	69.4	60.6
126	14:44	上	普通	10000	10	61.8	91.2	84.9	80.6	74.0	-
127	14:45	下	普通	50000	10	63.2	80.8	76.1	71.0	65.6	57.9
128	14:48	上	急行	30000	10	58.9	86.3	80.4	75.7	-	-
129	14:50	下	準急	10000	10	66.0	84.6	80.6	75.6	-	-
130	14:52	上	普通	9000	10	62.9	87.9	81.5	76.9	70.5	63.0

注)表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-5(4) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-2)

調査地点:T-2

調査日:平成30年5月22日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	50m	100m
1	10:30	下	普通	50000	10	59.3	-	-	80.7	-	-
2	10:33	下	快速	10000	10	62.9	95.3	90.7	86.6	81.1	-
3	10:33	上	準急	30000	10	62.6	93.8	88.5	83.9	-	-
4	10:36	上	普通	30000	10	66.1	94.8	90.3	-	77.5	-
5	10:38	下	普通	30000	10	64.1	93.0	88.2	83.3	77.7	-
6	10:40	上	急行	10000	10	59.4	96.9	91.2	85.8	-	-
7	10:43	下	急行	30000	10	62.0	-	86.3	82.4	-	-
8	10:44	上	普通	10000	10	60.3	96.4	90.4	84.8	-	-
9	10:45	下	普通	30000	10	63.8	-	87.0	-	-	-
10	10:49	上	急行	30000	10	56.1	93.4	87.3	82.3	-	-
11	10:50	下	準急	30000	10	61.7	91.6	86.3	81.5	75.4	-
12	10:52	上	普通	50000	10	65.2	92.9	87.1	83.0	-	-
13	10:53	下	普通	10000	10	61.0	94.3	89.7	85.1	79.3	-
14	10:58	下	準急	10000	10	55.0	-	-	-	-	-
15	10:58	上	快速急行	10000	10	63.8	99.0	92.9	87.9	81.6	-
16	11:00	下	普通	30000	10	62.9	-	-	-	-	-
17	11:01	上	普通	10000	10	61.7	98.4	92.6	88.4	82.4	-
18	11:04	上	準急	30000	10	65.5	96.0	89.8	84.5	78.6	-
19	11:05	下	快速	50000	10	64.6	-	85.6	80.4	75.1	-
20	11:06	上	普通	50000	10	64.9	93.1	87.2	82.1	75.5	-
21	11:08	下	普通	10000	10	58.9	-	91.3	85.4	79.8	72.0
22	11:10	上	急行	10000	10	55.6	94.9	89.1	83.6	77.0	68.6
23	11:13	下	急行	10000	10	64.3	95.3	90.5	86.1	-	-
24	11:14	上	普通	50000	10	66.7	93.3	87.2	82.0	76.5	-
25	11:15	下	普通	30000	10	54.9	91.6	86.8	83.0	-	-
26	11:18	上	急行	10000	10	65.9	96.4	90.5	85.5	79.8	72.9
27	11:20	下	準急	50000	10	65.3	-	85.9	82.2	76.6	-
28	11:22	上	普通	9000	10	59.4	97.0	91.3	86.1	-	-
29	11:23	下	普通	10000	10	62.7	93.3	88.9	84.0	-	-
30	11:26	上	快速	10000	10	65.9	98.0	92.2	87.9	82.1	-
31	11:28	下	準急	50000	10	56.2	-	-	-	-	-
32	11:28	上	普通	30000	10	65.5	95.1	89.1	84.0	-	-
33	11:30	下	普通	10000	10	63.2	93.3	89.0	84.8	79.4	-
34	11:33	下	快速	9000	10	65.7	92.7	88.2	83.6	77.8	-
35	11:33	上	準急	50000	10	61.0	92.9	-	-	-	-
36	11:36	上	普通	9000	10	64.6	98.3	92.5	87.7	80.7	71.8
37	11:38	下	普通	10000	10	53.9	92.6	88.0	84.0	-	-
38	11:39	上	準急	50000	10	63.5	93.0	86.6	82.1	75.7	-
39	11:43	下	急行	30000	10	62.1	-	86.8	82.9	-	-
40	11:44	上	普通	30000	10	65.3	95.5	89.8	84.3	78.3	-
41	11:45	下	普通	50000	10	62.3	90.0	-	-	-	-
42	11:47	上	急行	50000	10	63.9	93.3	87.6	-	-	-
43	11:50	下	準急	9000	10	61.3	93.9	89.1	-	79.6	-
44	11:52	上	普通	10000	10	62.3	99.3	93.4	88.3	81.9	-
45	11:53	下	普通	50000	10	60.7	-	-	-	74.8	-
46	11:56	上	快速	50000	10	58.7	92.6	86.7	82.2	-	-
47	11:58	下	準急	30000	10	63.5	91.9	87.0	83.3	77.6	-
48	11:59	上	普通	30000	10	66.7	96.4	90.3	85.9	-	-
49	12:00	下	普通	50000	10	60.8	90.2	85.7	81.2	-	-
50	12:03	下	快速	10000	10	60.3	95.2	90.8	86.1	-	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-5(5) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-2)

調査地点:T-2

調査日:平成30年5月22日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	50m	100m
51	12:04	上	準急	50000	10	59.1	92.6	85.9	81.3	-	-
52	12:08	上	普通	10000	10	60.1	97.4	91.8	87.2	80.5	-
53	12:08	下	普通	50000	10	60.0	90.0	85.3	81.7	-	-
54	12:10	上	準急	30000	10	50.8	93.7	87.4	83.0	77.0	-
55	12:13	下	急行	30000	10	62.7	92.6	87.8	83.3	77.7	-
56	12:14	上	普通	10000	10	59.9	96.9	91.0	85.7	79.0	69.9
57	12:15	下	普通	50000	10	62.8	90.5	85.8	81.5	75.4	-
58	12:18	上	急行	30000	10	61.0	93.6	87.6	82.9	76.7	-
59	12:20	下	準急	30000	10	64.3	93.2	88.4	84.3	-	-
60	12:22	上	普通	10000	10	60.7	97.9	92.2	86.8	80.1	71.9
61	12:23	下	普通	10000	10	63.9	94.0	89.3	84.7	79.1	-
62	12:26	上	快速	30000	10	58.3	94.1	88.5	84.5	-	-
63	12:28	下	準急	10000	10	66.1	93.2	89.0	84.7	-	-
64	12:28	上	普通	50000	10	64.7	93.1	86.9	82.3	75.6	-
65	12:30	下	普通	30000	10	59.2	91.2	86.1	82.5	76.8	-
66	12:33	下	快速	10000	10	58.8	93.3	88.8	84.9	79.4	-
67	12:34	上	準急	10000	10	60.6	94.9	89.2	85.0	78.5	-
68	12:36	上	普通	30000	10	63.5	95.9	90.0	85.5	79.4	-
69	12:39	下	普通	30000	10	49.5	-	85.8	82.0	79.5	-
70	12:40	上	準急	9000	10	61.6	97.0	90.7	85.4	78.8	71.6
71	12:43	下	急行	10000	10	62.9	-	87.8	83.7	78.3	-
72	12:44	上	普通	50000	10	64.7	93.2	87.1	82.4	76.1	-
73	12:45	下	普通	50000	10	56.4	-	-	81.4	-	-
74	12:48	上	急行	30000	10	61.2	96.0	90.0	85.4	79.3	72.1
75	12:50	下	準急	30000	10	67.0	93.2	88.3	83.9	79.6	-
76	12:51	上	普通	50000	10	67.6	93.9	88.3	83.9	77.9	-
77	12:53	下	普通	9000	10	56.4	92.2	87.1	82.8	77.6	-
78	12:56	上	快速	10000	10	59.4	96.6	92.9	87.8	-	-
79	12:58	下	準急	50000	10	64.3	-	86.0	82.1	76.6	-
80	12:58	上	普通	50000	10	63.0	92.9	86.9	81.9	-	-
81	13:00	下	普通	30000	10	55.0	91.2	86.3	82.4	76.5	-
82	13:06	上	普通	10000	10	59.9	97.8	92.1	86.4	79.5	72.1
83	13:13	下	急行	50000	10	65.9	-	85.7	82.1	76.4	-
84	13:13	上	普通	30000	10	64.4	95.3	89.4	84.4	-	-
85	13:15	下	普通	50000	10	61.9	-	85.4	81.4	-	-
86	13:18	上	急行	30000	10	68.8	95.2	89.3	85.0	-	-
87	13:20	下	準急	10000	10	58.6	93.3	88.5	83.6	78.2	-
88	13:22	上	普通	30000	10	59.9	95.5	89.7	86.0	-	-
89	13:27	上	快速	50000	10	59.9	92.1	86.0	81.7	75.8	-
90	13:28	下	準急	30000	10	63.0	-	86.0	81.6	-	-
91	13:29	上	普通	50000	10	65.1	93.2	86.5	-	-	-
92	13:30	下	普通	30000	10	63.8	91.5	86.9	83.0	77.5	69.1
93	13:36	上	普通	10000	10	59.5	96.2	90.5	85.3	-	-
94	13:38	下	普通	50000	10	66.0	-	-	-	-	-
95	13:40	上	準急	10000	10	58.3	97.3	91.0	86.1	80.0	-
96	13:43	下	急行	50000	10	64.9	90.4	85.9	82.5	-	-
97	13:44	上	普通	30000	10	67.5	96.9	90.8	85.4	79.3	-
98	13:45	下	普通	30000	10	62.5	92.6	87.9	83.3	78.3	70.7
99	13:49	上	急行	10000	10	66.3	98.2	92.1	87.6	81.4	73.8
100	13:50	下	準急	10000	10	62.2	93.3	88.6	84.0	79.3	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-5(6) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-2)

調査地点:T-2

調査日:平成30年5月22日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	50m	100m
101	13:53	下	普通	10000	10	52.4	93.9	89.2	84.3	-	-
102	13:57	上	快速	9000	10	66.8	96.3	90.7	86.2	80.3	-
103	13:57	下	準急	30000	10	57.7	-	-	82.3	76.9	-
104	13:59	上	普通	50000	10	66.7	93.3	87.1	-	-	-
105	14:00	下	普通	10000	10	58.0	94.6	89.9	85.7	-	-
106	14:03	下	快速	10000	10	56.9	95.1	90.8	86.6	-	-
107	14:04	上	準急	10000	10	56.8	95.0	89.1	84.2	77.8	-
108	14:06	上	普通	50000	10	63.0	93.2	-	-	-	-
109	14:08	下	普通	9000	10	53.9	91.7	86.6	82.7	77.5	-
110	14:10	上	準急	10000	10	63.8	98.6	92.4	87.3	81.8	74.1
111	14:12	下	急行	50000	10	58.7	-	85.3	81.4	76.8	-
112	14:14	上	普通	30000	10	65.5	94.9	88.9	83.8	-	-
113	14:15	下	普通	10000	10	61.1	93.3	88.7	84.8	79.9	-
114	14:17	上	急行	30000	10	68.2	95.0	89.1	84.4	78.9	-
115	14:20	下	準急	50000	10	64.7	90.8	85.8	81.8	76.5	-
116	14:21	上	普通	50000	10	66.5	93.1	87.4	82.5	-	-
117	14:23	下	普通	10000	10	53.3	94.6	90.2	85.6	80.1	-
118	14:26	上	快速	10000	10	67.3	99.9	93.9	88.7	82.7	-
119	14:28	下	準急	30000	10	64.0	-	87.2	83.2	79.7	-
120	14:28	上	普通	30000	10	65.5	95.4	89.5	84.4	78.8	-
121	14:30	下	普通	30000	10	63.0	91.8	87.2	82.9	77.4	-
122	14:36	上	普通	10000	10	57.5	96.9	91.0	85.6	79.0	-
123	14:38	下	普通	10000	10	55.8	94.3	89.6	84.7	-	-
124	14:40	上	準急	30000	10	56.0	94.2	88.3	83.4	77.6	-
125	14:43	下	急行	30000	10	65.7	92.5	88.0	83.5	77.9	-
126	14:44	上	普通	10000	10	61.8	98.8	93.1	88.3	82.3	-
127	14:45	下	普通	50000	10	63.2	-	85.8	80.6	-	-
128	14:48	上	急行	30000	10	58.9	94.8	88.8	84.1	-	-
129	14:50	下	準急	10000	10	66.0	93.7	89.1	84.6	-	-
130	14:52	上	普通	9000	10	62.9	96.3	90.3	85.7	79.4	72.2
上り列車の平均値							95.9	90.1	85.4	79.5	72.1
下り列車の平均値							93.0	88.0	83.6	78.2	70.8
全列車の平均値							95.0	89.3	84.6	78.9	71.9
等価騒音レベル					昼間		75	69	64	59	51
					夜間		70	65	60	54	46

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-5(7) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-2)

調査地点:T-2

調査日:平成30年5月22日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25m	50m
1	10:30	下	普通	50000	10	59.3	61.9	58.4	56.2	51.4
2	10:33	下	快速	10000	10	62.9	* 65.9	* 63.4	* 61.5	* 56.2
3	10:33	上	準急	30000	10	62.6	64.0	61.2	* 60.9	53.6
4	10:36	上	普通	30000	10	66.1	* 65.3	* 62.8	* 60.8	* 55.0
5	10:38	下	普通	30000	10	64.1	64.4	61.0	59.0	* 55.0
6	10:40	上	急行	10000	10	59.4	* 65.9	* 64.6	* 61.2	-
7	10:43	下	急行	30000	10	62.0	64.3	60.4	57.0	53.3
8	10:44	上	普通	10000	10	60.3	* 66.3	* 63.6	* 64.6	-
9	10:45	下	普通	30000	10	63.8	63.5	60.4	58.9	-
10	10:49	上	急行	30000	10	56.1	62.5	59.5	56.6	52.4
11	10:50	下	準急	30000	10	61.7	63.3	60.8	56.6	53.7
12	10:52	上	普通	50000	10	65.2	* 64.6	61.6	59.4	51.8
13	10:53	下	普通	10000	10	61.0	* 66.9	* 64.3	* 61.2	* 55.7
14	10:58	下	準急	10000	10	55.0	* 65.4	61.7	58.9	52.5
15	10:58	上	快速急行	10000	10	63.8	* 66.9	* 62.1	* 62.3	* 56.1
16	11:00	下	普通	30000	10	62.9	64.3	61.4	58.8	* 55.4
17	11:01	上	普通	10000	10	61.7	* 67.6	* 64.2	* 64.7	* 56.2
18	11:04	上	準急	30000	10	65.5	* 65.2	61.4	* 59.9	* 55.9
19	11:05	下	快速	50000	10	64.6	61.4	57.8	56.3	53.1
20	11:06	上	普通	50000	10	64.9	63.2	60.3	59.3	51.5
21	11:08	下	普通	10000	10	58.9	* 66.0	* 63.5	59.4	54.7
22	11:10	上	急行	10000	10	55.6	63.9	* 63.2	59.8	54.4
23	11:13	下	急行	10000	10	64.3	* 65.6	* 63.1	* 61.2	-
24	11:14	上	普通	50000	10	66.7	63.9	61.0	59.6	52.4
25	11:15	下	普通	30000	10	54.9	62.4	58.8	56.2	-
26	11:18	上	急行	10000	10	65.9	* 67.2	* 63.2	* 65.0	* 55.9
27	11:20	下	準急	50000	10	65.3	61.4	58.1	56.7	53.4
28	11:22	上	普通	9000	10	59.4	* 66.0	* 64.9	* 64.4	-
29	11:23	下	普通	10000	10	62.7	* 65.9	* 63.0	* 61.0	* 55.7
30	11:26	上	快速	10000	10	65.9	* 66.8	* 64.1	* 64.3	* 55.9
31	11:28	下	準急	50000	10	56.2	59.9	56.7	53.4	-
32	11:28	上	普通	30000	10	65.5	* 65.4	* 62.5	* 62.1	* 55.4
33	11:30	下	普通	10000	10	63.2	* 65.8	* 63.5	* 61.5	* 57.7
34	11:33	下	快速	9000	10	65.7	* 65.4	* 63.2	* 62.0	* 56.5
35	11:33	上	準急	50000	10	61.0	64.2	* 62.0	* 60.4	-
36	11:36	上	普通	9000	10	64.6	* 67.6	* 64.7	* 64.2	* 55.8
37	11:38	下	普通	10000	10	53.9	64.3	61.5	59.6	-
38	11:39	上	準急	50000	10	63.5	63.5	61.3	* 60.1	53.5
39	11:43	下	急行	30000	10	62.1	63.8	60.7	57.6	-
40	11:44	上	普通	30000	10	65.3	* 65.0	* 62.5	* 61.3	* 54.9
41	11:45	下	普通	50000	10	62.3	60.9	58.1	55.8	-
42	11:47	上	急行	50000	10	63.9	62.8	61.7	* 60.4	-
43	11:50	下	準急	9000	10	61.3	* 65.5	* 63.0	58.8	54.6
44	11:52	上	普通	10000	10	62.3	* 68.2	* 63.8	* 64.6	* 56.2
45	11:53	下	普通	50000	10	60.7	61.9	57.7	54.4	52.1
46	11:56	上	快速	50000	10	58.7	62.0	59.3	57.7	53.9
47	11:58	下	準急	30000	10	63.5	64.0	60.4	57.5	* 54.8
48	11:59	上	普通	30000	10	66.7	* 65.2	* 61.9	* 60.8	-
49	12:00	下	普通	50000	10	60.8	62.1	58.7	56.4	53.4
50	12:03	下	快速	10000	10	60.3	* 65.8	* 62.9	59.2	-

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-5(8) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-2)

調査地点:T-2

調査日:平成30年5月22日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25m	50m
51	12:04	上	準急	50000	10	59.1	61.3	59.2	57.0	-
52	12:08	上	普通	10000	10	60.1	* 65.8	* 63.6	* 63.1	* 55.8
53	12:08	下	普通	50000	10	60.0	61.9	58.0	56.5	54.2
54	12:10	上	準急	30000	10	50.8	61.7	58.7	56.4	52.7
55	12:13	下	急行	30000	10	62.7	63.4	60.0	58.0	53.3
56	12:14	上	普通	10000	10	59.9	* 66.5	* 63.2	* 63.6	* 55.3
57	12:15	下	普通	50000	10	62.8	61.9	58.9	56.7	* 54.8
58	12:18	上	急行	30000	10	61.0	62.3	60.9	* 59.9	52.5
59	12:20	下	準急	30000	10	64.3	64.0	61.1	58.3	-
60	12:22	上	普通	10000	10	60.7	* 67.0	* 63.6	* 64.4	* 55.7
61	12:23	下	普通	10000	10	63.9	* 67.4	* 63.3	* 62.0	* 57.0
62	12:26	上	快速	30000	10	58.3	62.1	60.6	58.9	-
63	12:28	下	準急	10000	10	66.1	* 65.7	* 63.4	* 62.4	-
64	12:28	上	普通	50000	10	64.7	62.9	61.6	* 60.6	51.3
65	12:30	下	普通	30000	10	59.2	63.4	60.5	55.6	52.5
66	12:33	下	快速	10000	10	58.8	* 67.0	* 64.0	59.8	* 55.2
67	12:34	上	準急	10000	10	60.6	* 65.3	* 64.0	* 61.5	* 56.0
68	12:36	上	普通	30000	10	63.5	* 66.3	* 62.6	* 61.3	53.7
69	12:39	下	普通	30000	10	49.5	61.0	58.3	55.0	51.5
70	12:40	上	準急	9000	10	61.6	* 65.5	* 63.7	* 62.0	* 57.3
71	12:43	下	急行	10000	10	62.9	* 66.6	* 63.5	* 60.5	* 55.7
72	12:44	上	普通	50000	10	64.7	63.4	60.5	58.8	52.4
73	12:45	下	普通	50000	10	56.4	59.9	56.7	54.4	-
74	12:48	上	急行	30000	10	61.2	63.4	60.9	* 60.1	53.3
75	12:50	下	準急	30000	10	67.0	* 64.7	61.5	* 60.3	* 55.0
76	12:51	上	普通	50000	10	67.6	63.4	61.1	59.5	53.3
77	12:53	下	普通	9000	10	56.4	* 67.5	* 63.9	* 59.9	53.3
78	12:56	上	快速	10000	10	59.4	* 65.0	* 64.3	* 65.0	* 55.9
79	12:58	下	準急	50000	10	64.3	61.8	57.8	56.1	54.5
80	12:58	上	普通	50000	10	63.0	64.3	61.5	59.0	-
81	13:00	下	普通	30000	10	55.0	63.0	59.5	55.8	53.3
82	13:06	上	普通	10000	10	59.9	* 66.8	* 63.9	* 64.5	* 55.7
83	13:13	下	急行	50000	10	65.9	61.4	58.3	57.6	53.9
84	13:13	上	普通	30000	10	64.4	* 64.5	* 62.0	* 60.6	-
85	13:15	下	普通	50000	10	61.9	61.1	58.3	57.2	-
86	13:18	上	急行	30000	10	68.8	* 65.6	* 62.2	* 60.8	-
87	13:20	下	準急	10000	10	58.6	* 64.5	* 62.2	59.1	53.5
88	13:22	上	普通	30000	10	59.9	63.7	* 62.0	* 61.7	-
89	13:27	上	快速	50000	10	59.9	61.9	59.8	57.5	51.9
90	13:28	下	準急	30000	10	63.0	62.8	60.3	57.1	53.1
91	13:29	上	普通	50000	10	65.1	63.9	* 61.9	* 60.4	51.5
92	13:30	下	普通	30000	10	63.8	63.5	60.9	58.5	* 55.5
93	13:36	上	普通	10000	10	59.5	* 64.8	* 63.1	* 64.4	* 55.8
94	13:38	下	普通	50000	10	66.0	61.7	58.7	57.6	53.6
95	13:40	上	準急	10000	10	58.3	* 66.3	* 63.6	* 62.2	* 57.2
96	13:43	下	急行	50000	10	64.9	60.8	58.1	57.1	* 55.5
97	13:44	上	普通	30000	10	67.5	* 65.6	* 63.9	* 61.5	* 55.5
98	13:45	下	普通	30000	10	62.5	63.7	60.6	59.5	54.0
99	13:49	上	急行	10000	10	66.3	* 67.4	* 62.8	* 61.0	* 55.0
100	13:50	下	準急	10000	10	62.2	* 65.8	* 63.4	* 61.0	* 55.5

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-5(9) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-2)

調査地点:T-2

調査日:平成30年5月22日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25m	50m
101	13:53	下	普通	10000	10	52.4	* 65.7	* 62.2	* 60.3	-
102	13:57	上	快速	9000	10	66.8	* 67.8	* 63.2	* 61.3	* 55.5
103	13:57	下	準急	30000	10	57.7	63.0	58.5	55.0	50.7
104	13:59	上	普通	50000	10	66.7	64.1	61.0	59.8	52.0
105	14:00	下	普通	10000	10	58.0	* 67.1	* 64.6	* 61.0	-
106	14:03	下	快速	10000	10	56.9	* 66.6	* 64.0	* 60.5	-
107	14:04	上	準急	10000	10	56.8	* 65.1	* 63.5	* 63.7	* 56.0
108	14:06	上	普通	50000	10	63.0	61.9	* 61.8	58.7	51.1
109	14:08	下	普通	9000	10	53.9	63.9	61.2	57.7	53.6
110	14:10	上	準急	10000	10	63.8	* 66.0	* 61.7	* 62.4	* 55.3
111	14:12	下	急行	50000	10	58.7	60.7	55.9	55.1	53.5
112	14:14	上	普通	30000	10	65.5	* 65.0	* 61.9	* 61.0	53.8
113	14:15	下	普通	10000	10	61.1	* 66.1	* 63.6	59.8	* 56.1
114	14:17	上	急行	30000	10	68.2	* 65.9	* 62.6	* 60.7	* 55.3
115	14:20	下	準急	50000	10	64.7	61.6	58.7	56.7	54.0
116	14:21	上	普通	50000	10	66.5	63.4	61.5	* 60.1	-
117	14:23	下	普通	10000	10	53.3	* 66.6	* 63.4	* 61.2	* 56.2
118	14:26	上	快速	10000	10	67.3	* 68.1	* 63.9	* 63.1	* 58.7
119	14:28	下	準急	30000	10	64.0	* 64.9	61.1	58.7	* 55.5
120	14:28	上	普通	30000	10	65.5	* 64.7	* 62.6	* 61.5	54.5
121	14:30	下	普通	30000	10	63.0	63.7	61.2	59.4	* 54.8
122	14:36	上	普通	10000	10	57.5	* 65.7	* 63.4	* 62.6	* 55.4
123	14:38	下	普通	10000	10	55.8	* 65.4	* 61.7	59.4	-
124	14:40	上	準急	30000	10	56.0	64.0	60.1	57.5	53.2
125	14:43	下	急行	30000	10	65.7	64.4	60.4	59.1	* 54.8
126	14:44	上	普通	10000	10	61.8	* 69.5	* 64.4	* 64.8	* 55.8
127	14:45	下	普通	50000	10	63.2	61.7	57.7	56.5	53.4
128	14:48	上	急行	30000	10	58.9	61.8	61.2	59.1	-
129	14:50	下	準急	10000	10	66.0	* 66.1	* 62.7	* 62.8	-
130	14:52	上	普通	9000	10	62.9	* 66.0	* 65.0	* 64.6	* 55.7
上位半数列車の平均値							66	63	62	56

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

注3) 振動の平均値は、算術平均である。

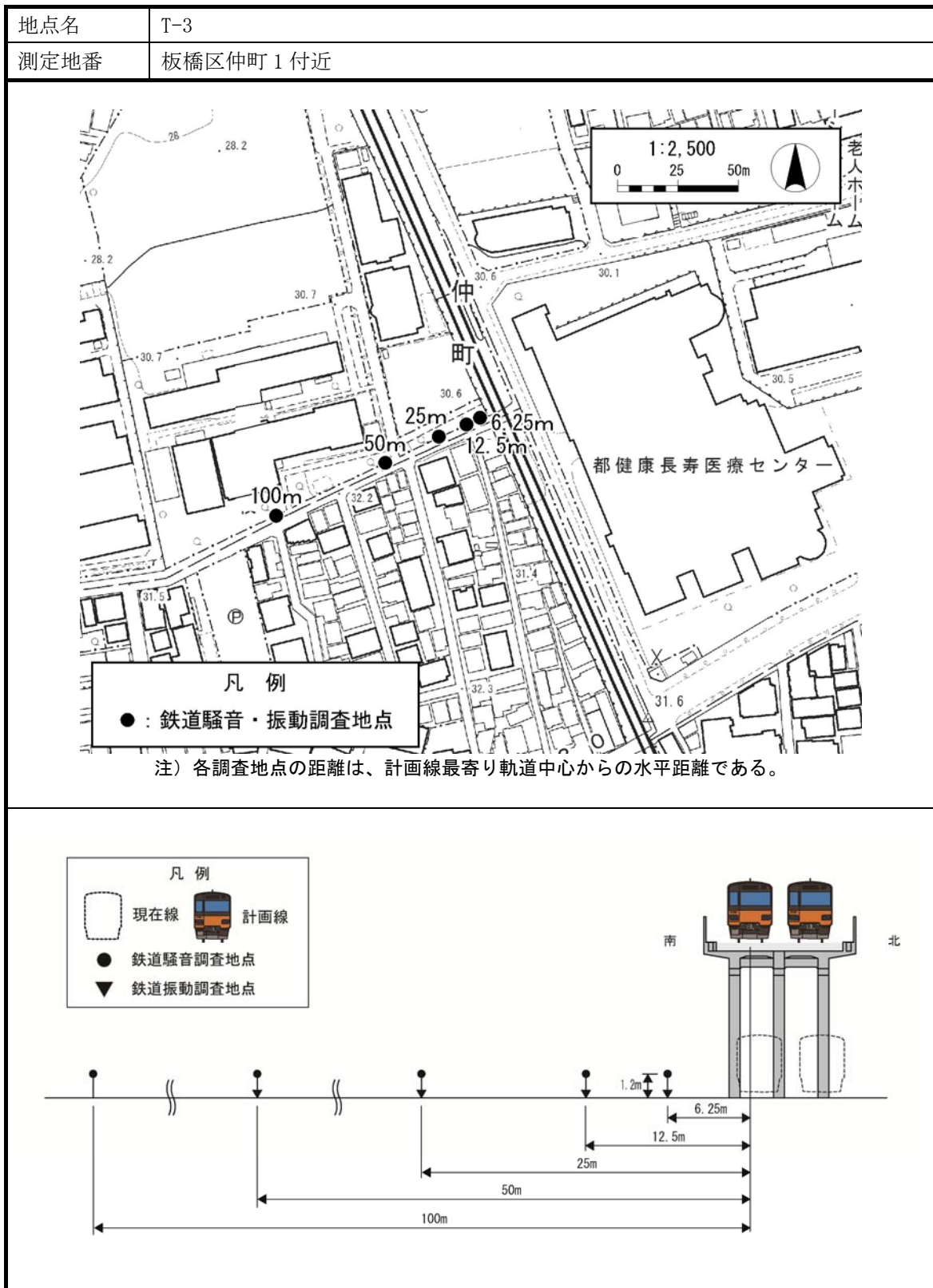


図 2.1.1-6 鉄道騒音・振動調査地点 (T-3)

表 2.1.1-6(1) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-3)

調査地点:T-3

調査日:平成30年5月23日(水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	50m	100m
1	9:31	下	普通	10000	10	63.9	80.8	78.3	72.3	64.7	56.7
2	9:33	下	急行	50000	10	60.3	77.8	75.6	68.8	63.1	53.8
3	9:35	上	急行	50000	10	59.8	76.0	74.2	68.8	63.1	56.6
4	9:37	上	普通	10000	10	61.5	79.0	77.8	72.1	66.8	58.0
5	9:38	下	普通	30000	10	64.1	81.6	79.1	72.8	66.3	56.9
6	9:44	上	普通	30000	10	53.6	77.9	76.3	70.8	-	-
7	9:46	下	普通	30000	10	63.2	80.6	78.0	71.6	65.1	55.8
8	9:48	下	急行	50000	10	61.6	77.5	74.9	68.6	62.9	56.1
9	9:49	上	急行	10000	10	59.7	81.9	80.4	74.7	69.5	60.2
10	9:50	下	普通	50000	10	60.3	76.4	73.5	68.4	-	-
11	9:53	下	普通	10000	10	65.2	84.2	80.3	74.2	67.0	-
12	9:55	下	準急	50000	10	58.2	78.6	74.2	68.2	61.8	53.8
13	9:57	上	快速急行	50000	10	63.0	77.3	75.1	69.3	64.1	57.0
14	9:58	上	普通	10000	10	53.3	82.2	79.5	74.4	68.9	61.0
15	10:01	下	普通	30000	10	61.7	81.2	77.2	70.9	64.3	56.0
16	10:04	上	普通	50000	10	61.6	78.0	75.7	69.7	64.1	57.5
17	10:09	下	普通	50000	10	66.1	82.0	77.6	70.6	64.5	-
18	10:10	上	急行	30000	10	53.8	78.1	75.4	69.3	64.0	-
19	10:17	下	普通	10000	10	63.0	85.9	81.2	74.2	67.7	58.3
20	10:18	上	急行	30000	10	62.3	80.2	77.3	71.6	66.2	57.3
21	10:20	上	普通	30000	10	57.9	79.5	77.2	71.2	66.2	56.9
22	10:21	下	準急	50000	10	60.7	79.5	75.1	68.5	62.3	53.9
23	10:24	下	普通	30000	10	65.3	82.4	78.3	71.6	64.7	57.0
24	10:27	上	快速急行	10000	10	63.7	81.9	78.3	73.1	67.3	59.2
25	10:32	下	普通	10000	10	63.5	86.4	82.6	75.5	67.7	59.1
26	10:36	上	普通	9000	10	62.3	79.7	76.9	71.3	65.6	-
27	10:42	上	普通	30000	10	58.3	80.3	77.6	71.8	65.9	57.5
28	10:43	下	急行	30000	10	60.5	82.5	77.7	71.7	65.2	56.7
29	10:47	下	普通	50000	10	64.4	80.8	76.0	69.1	63.3	56.5
30	10:48	上	急行	30000	10	62.2	81.1	78.0	72.3	66.0	-
31	10:50	上	普通	10000	10	61.3	82.6	79.6	74.1	68.0	60.7
32	10:51	下	準急	9000	10	60.3	82.1	77.3	71.0	64.1	56.0
33	10:55	下	普通	30000	10	62.7	82.8	77.2	71.2	64.5	-
34	10:55	上	快速急行	10000	10	61.2	83.4	80.5	74.2	68.3	-
35	10:57	上	普通	10000	10	61.9	83.4	80.5	74.5	69.5	63.3
36	10:58	下	準急	30000	10	64.7	82.1	77.8	71.4	64.9	56.3
37	11:02	下	普通	30000	10	63.2	85.2	81.1	74.8	68.0	58.8
38	11:03	上	準急	50000	10	60.2	77.5	74.7	68.5	62.4	54.7
39	11:04	下	快速	10000	10	51.4	84.5	79.9	73.6	67.8	59.0
40	11:04	上	普通	50000	10	61.7	77.6	75.3	69.8	63.5	55.0
41	11:09	上	急行	30000	10	58.3	77.8	75.5	69.8	64.6	55.1
42	11:10	下	普通	10000	10	63.2	85.0	81.4	74.6	67.7	61.1
43	11:12	上	普通	10000	10	58.9	82.9	80.2	74.5	68.1	59.6
44	11:20	上	普通	50000	10	61.6	77.3	74.8	69.1	62.7	-
45	11:20	下	準急	50000	10	62.8	80.6	76.0	69.9	61.7	54.6
46	11:25	下	普通	30000	10	57.2	80.1	75.2	68.7	62.5	53.7
47	11:25	上	快速	30000	10	56.6	81.1	78.1	72.6	66.9	58.0
48	11:28	下	準急	10000	10	61.6	86.2	81.9	75.5	69.0	59.6
49	11:32	下	普通	10000	10	62.8	85.0	81.0	74.4	67.5	59.9
50	11:35	上	普通	30000	10	61.0	81.2	78.4	72.9	66.6	60.2

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-6(2) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-3)

調査地点:T-3

調査日:平成30年5月23日(水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	50m	100m
51	11:39	上	準急	50000	10	56.6	76.3	73.9	67.4	62.0	53.8
52	11:40	下	普通	30000	10	59.4	84.4	80.3	73.6	67.4	-
53	11:42	上	普通	30000	10	59.5	80.6	77.6	71.7	66.3	56.9
54	11:43	下	急行	50000	10	57.2	81.1	77.0	70.4	64.0	54.7
55	11:55	下	普通	50000	10	60.4	80.3	75.9	69.4	62.8	-
56	11:55	上	快速	50000	10	59.1	77.0	74.4	68.0	62.8	54.4
57	11:57	上	普通	50000	10	60.5	77.9	74.8	69.1	-	-
58	11:58	下	準急	30000	10	59.6	84.8	81.2	74.0	67.5	57.4
59	12:02	下	普通	50000	10	60.7	81.1	76.7	70.1	63.3	53.8
60	12:03	上	準急	30000	10	60.8	80.0	77.6	71.9	67.0	58.3
61	12:04	下	快速	10000	10	58.3	84.2	81.0	74.4	67.6	59.2
62	12:06	上	普通	10000	10	61.7	79.2	77.1	71.4	66.1	57.8
63	12:09	上	準急	30000	10	58.2	78.4	75.9	69.8	64.4	56.6
64	12:10	下	普通	50000	10	60.5	81.1	76.8	70.3	63.9	55.3
65	12:12	上	普通	10000	10	59.9	82.9	80.6	75.1	69.0	60.3
66	12:13	下	急行	50000	10	61.1	81.0	77.2	70.7	64.5	55.0
67	12:17	下	普通	10000	10	63.2	86.7	82.7	76.0	69.3	59.2
68	12:19	上	急行	10000	10	59.3	84.9	81.7	76.6	70.9	63.7
69	12:20	上	普通	30000	10	61.0	82.9	80.7	75.1	69.2	60.7
70	12:20	下	準急	30000	10	62.9	84.4	80.3	73.6	67.3	58.3
71	12:25	下	普通	30000	10	63.1	83.6	79.7	73.5	67.2	59.1
72	12:26	上	快速	10000	10	62.2	85.1	82.7	76.9	71.3	63.3
73	12:28	上	普通	50000	10	59.6	77.9	74.9	69.3	-	-
74	12:28	下	準急	10000	10	61.6	86.4	82.0	76.0	69.0	60.7
75	12:32	下	普通	10000	10	61.9	85.9	82.1	75.7	69.3	60.9
76	12:33	上	普通	30000	10	58.2	80.6	78.0	72.4	66.9	59.3
77	12:34	下	快速	30000	10	59.6	86.8	82.7	76.2	69.6	60.2
78	12:34	上	普通	10000	10	62.0	82.1	79.7	74.5	68.2	59.6
79	12:39	上	準急	30000	10	61.4	82.0	79.3	73.7	68.1	59.9
80	12:40	下	普通	10000	10	59.3	88.1	84.3	77.3	71.0	61.8
81	12:42	上	普通	50000	10	59.7	78.0	75.5	69.9	64.9	55.9
82	12:43	下	急行	50000	10	61.6	80.9	76.9	70.0	63.8	55.7
83	12:54	下	普通	10000	10	62.3	84.3	80.2	73.7	66.4	57.7
84	12:56	上	快速	30000	10	52.6	77.7	75.2	69.3	63.5	55.9
85	12:57	上	普通	30000	10	61.7	80.2	78.3	72.6	67.1	58.3
86	12:59	下	準急	50000	10	57.9	79.9	75.1	69.1	62.5	54.8
87	13:02	下	普通	10000	10	60.8	86.9	83.3	76.3	69.3	60.5
88	13:03	上	準急	10000	10	58.5	83.2	80.8	75.2	69.5	61.2
89	13:04	下	快速	50000	10	57.1	79.4	74.8	68.6	62.2	53.9
90	13:04	上	普通	30000	10	57.5	78.7	76.4	70.6	64.9	57.3
91	13:09	上	準急	10000	10	62.0	80.8	78.4	72.9	66.9	57.7
92	13:10	下	普通	30000	10	65.7	84.8	80.7	74.0	67.4	58.2
93	13:12	上	普通	10000	10	61.3	84.9	82.4	76.5	71.0	63.7
94	13:13	下	急行	30000	10	59.7	86.1	81.8	75.2	68.2	57.9
95	13:17	下	普通	10000	10	60.8	86.4	82.8	75.4	69.0	60.1
96	13:19	上	急行	9000	10	55.1	82.1	79.9	74.4	68.0	59.4
97	13:25	下	普通	10000	10	59.6	83.9	80.5	73.6	67.4	57.7
98	13:26	上	快速	10000	10	59.7	81.8	79.9	74.5	69.0	60.0
99	13:27	上	普通	30000	10	61.9	81.0	78.7	73.1	67.5	59.5
100	13:28	下	準急	10000	10	53.1	84.4	80.6	73.8	66.4	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-6(3) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-3)

調査地点:T-3

調査日:平成30年5月23日(水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	50m	100m
101	13:32	下	普通	9000	10	63.2	84.9	81.2	74.5	68.5	59.9
102	13:33	上	準急	30000	10	62.4	83.2	80.7	75.4	69.5	61.8
103	13:39	上	普通	30000	10	63.5	80.8	78.6	72.7	67.0	59.0
104	13:40	下	普通	10000	10	63.5	86.7	83.0	76.4	69.6	60.4
105	13:42	上	普通	10000	10	60.5	85.7	82.4	77.0	71.0	63.1
106	13:43	下	急行	30000	10	60.6	83.5	79.8	73.4	67.5	57.6
107	13:50	上	普通	30000	10	62.7	80.1	77.3	71.9	66.2	58.1
108	13:50	下	準急	30000	10	65.7	86.2	81.6	75.2	69.1	58.9
109	13:55	下	普通	30000	10	65.1	83.6	79.7	73.3	67.1	58.2
110	13:55	上	快速	50000	10	60.6	77.6	75.3	69.6	64.1	-
111	13:57	上	普通	10000	10	61.3	83.8	81.8	75.8	70.0	61.8
112	13:58	下	準急	10000	10	63.8	88.6	84.8	78.1	71.5	62.3
113	14:02	下	普通	10000	10	60.9	85.4	81.9	74.9	68.5	60.4
114	14:03	上	準急	10000	10	61.7	83.6	81.2	75.4	69.6	61.6
115	14:04	下	快速	30000	10	57.1	82.1	77.8	71.2	65.3	57.7
116	14:04	上	普通	50000	10	56.6	76.1	74.1	68.1	63.0	55.5
117	14:08	上	準急	50000	10	61.9	78.7	76.5	70.6	65.8	56.5
118	14:10	下	普通	50000	10	62.4	80.7	76.5	69.8	63.9	-
119	14:12	上	普通	9000	10	59.4	79.2	76.6	71.0	-	-
120	14:13	下	急行	10000	10	57.1	84.8	81.5	74.9	-	-
121	14:17	下	普通	10000	10	62.9	85.2	80.9	74.7	68.3	59.6
122	14:17	上	急行	50000	10	59.2	77.7	74.9	69.4	64.0	55.1
123	14:25	下	普通	50000	10	59.4	81.3	77.3	70.5	64.3	54.9
124	14:26	上	快速	10000	10	56.8	83.8	81.6	75.6	69.8	61.7
125	14:27	上	普通	30000	10	53.4	79.5	77.2	71.8	66.0	58.1
126	14:27	下	準急	10000	10	57.0	80.8	77.8	71.9	66.4	57.1
127	14:32	下	普通	50000	10	62.9	81.4	76.9	70.3	63.9	55.3
128	14:33	上	準急	50000	10	58.5	79.1	76.4	70.5	65.1	56.6
129	14:34	下	快速	10000	10	61.6	87.4	83.2	76.7	70.2	-
130	14:34	上	普通	10000	10	61.5	81.1	79.1	73.5	67.7	59.3

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-6(4) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-3)

調査地点:T-3

調査日:平成30年5月23日(水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	50m	100m
1	9:31	下	普通	10000	10	63.9	90.0	87.7	81.6	-	-
2	9:33	下	急行	50000	10	60.3	-	84.4	77.9	-	-
3	9:35	上	急行	50000	10	59.8	-	-	78.6	-	-
4	9:37	上	普通	10000	10	61.5	88.4	86.9	81.3	76.3	-
5	9:38	下	普通	30000	10	64.1	89.2	86.4	80.6	74.7	-
6	9:44	上	普通	30000	10	53.6	86.7	84.6	79.0	-	-
7	9:46	下	普通	30000	10	63.2	89.4	86.6	80.8	74.7	-
8	9:48	下	急行	50000	10	61.6	-	84.6	-	-	-
9	9:49	上	急行	10000	10	59.7	91.2	89.5	84.1	-	-
10	9:50	下	普通	50000	10	60.3	-	-	78.6	-	-
11	9:53	下	普通	10000	10	65.2	92.1	88.1	82.0	75.5	-
12	9:55	下	準急	50000	10	58.2	-	-	-	-	-
13	9:57	上	快速急行	50000	10	63.0	-	84.5	78.8	-	-
14	9:58	上	普通	10000	10	53.3	-	-	-	78.1	-
15	10:01	下	普通	30000	10	61.7	90.2	86.1	79.9	-	-
16	10:04	上	普通	50000	10	61.6	-	84.4	78.5	73.7	-
17	10:09	下	普通	50000	10	66.1	90.3	85.8	79.0	-	-
18	10:10	上	急行	30000	10	53.8	-	85.0	78.9	-	-
19	10:17	下	普通	10000	10	63.0	92.6	87.9	81.5	75.3	-
20	10:18	上	急行	30000	10	62.3	89.0	86.0	80.4	75.0	-
21	10:20	上	普通	30000	10	57.9	-	85.7	79.8	74.5	-
22	10:21	下	準急	50000	10	60.7	-	84.2	-	-	-
23	10:24	下	普通	30000	10	65.3	91.0	86.6	80.4	74.9	-
24	10:27	上	快速急行	10000	10	63.7	90.5	87.8	82.5	76.8	-
25	10:32	下	普通	10000	10	63.5	93.9	89.8	83.3	77.1	-
26	10:36	上	普通	9000	10	62.3	-	86.4	81.0	-	-
27	10:42	上	普通	30000	10	58.3	89.2	85.8	80.0	75.0	-
28	10:43	下	急行	30000	10	60.5	91.8	86.9	80.8	74.9	-
29	10:47	下	普通	50000	10	64.4	90.1	85.0	-	-	-
30	10:48	上	急行	30000	10	62.2	91.2	87.0	81.5	75.6	-
31	10:50	上	普通	10000	10	61.3	90.8	87.9	82.5	76.9	-
32	10:51	下	準急	9000	10	60.3	91.6	86.7	80.4	-	-
33	10:55	下	普通	30000	10	62.7	91.1	85.9	79.8	-	-
34	10:55	上	快速急行	10000	10	61.2	92.2	89.1	83.3	77.7	-
35	10:57	上	普通	10000	10	61.9	90.5	87.4	81.6	76.9	70.4
36	10:58	下	準急	30000	10	64.7	90.7	86.6	80.2	-	-
37	11:02	下	普通	30000	10	63.2	92.9	88.6	82.4	76.5	-
38	11:03	上	準急	50000	10	60.2	-	-	78.7	-	-
39	11:04	下	快速	10000	10	51.4	92.1	88.0	81.8	76.3	-
40	11:04	上	普通	50000	10	61.7	-	84.3	78.9	-	-
41	11:09	上	急行	30000	10	58.3	-	85.4	79.8	-	-
42	11:10	下	普通	10000	10	63.2	93.5	89.8	83.5	77.2	69.2
43	11:12	上	普通	10000	10	58.9	91.3	88.6	82.8	77.1	-
44	11:20	上	普通	50000	10	61.6	-	-	-	-	-
45	11:20	下	準急	50000	10	62.8	89.5	-	-	-	-
46	11:25	下	普通	30000	10	57.2	-	-	-	-	-
47	11:25	上	快速	30000	10	56.6	-	-	-	-	-
48	11:28	下	準急	10000	10	61.6	94.0	89.7	83.3	77.1	-
49	11:32	下	普通	10000	10	62.8	93.7	89.2	83.1	77.8	68.6
50	11:35	上	普通	30000	10	61.0	90.0	87.1	81.6	76.3	68.4

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-6(5) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-3)

調査地点:T-3

調査日:平成30年5月23日(水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	50m	100m
51	11:39	上	準急	50000	10	56.6	-	-	-	-	-
52	11:40	下	普通	30000	10	59.4	91.7	87.5	81.2	75.6	-
53	11:42	上	普通	30000	10	59.5	89.9	87.3	81.7	76.4	-
54	11:43	下	急行	50000	10	57.2	89.6	85.2	78.6	72.7	-
55	11:55	下	普通	50000	10	60.4	89.5	85.1	-	-	-
56	11:55	上	快速	50000	10	59.1	-	-	-	-	-
57	11:57	上	普通	50000	10	60.5	-	84.7	-	-	-
58	11:58	下	準急	30000	10	59.6	92.7	88.5	82.0	75.9	-
59	12:02	下	普通	50000	10	60.7	89.5	85.2	-	-	-
60	12:03	上	準急	30000	10	60.8	88.9	86.4	80.8	76.2	-
61	12:04	下	快速	10000	10	58.3	93.0	89.6	83.4	77.6	-
62	12:06	上	普通	10000	10	61.7	-	87.1	81.6	-	-
63	12:09	上	準急	30000	10	58.2	-	-	-	-	-
64	12:10	下	普通	50000	10	60.5	89.7	85.4	-	-	-
65	12:12	上	普通	10000	10	59.9	91.6	89.1	83.6	78.0	-
66	12:13	下	急行	50000	10	61.1	-	85.3	-	-	-
67	12:17	下	普通	10000	10	63.2	92.9	89.0	82.5	76.6	-
68	12:19	上	急行	10000	10	59.3	92.3	89.8	84.3	78.9	71.5
69	12:20	上	普通	30000	10	61.0	90.0	87.7	82.2	76.8	-
70	12:20	下	準急	30000	10	62.9	92.0	87.8	81.5	75.7	-
71	12:25	下	普通	30000	10	63.1	92.8	88.8	82.7	-	-
72	12:26	上	快速	10000	10	62.2	93.5	90.9	85.4	80.1	72.1
73	12:28	上	普通	50000	10	59.6	-	-	-	-	-
74	12:28	下	準急	10000	10	61.6	94.8	90.3	84.4	78.1	-
75	12:32	下	普通	10000	10	61.9	94.7	90.5	84.5	-	-
76	12:33	上	普通	30000	10	58.2	-	-	-	-	-
77	12:34	下	快速	30000	10	59.6	93.1	88.9	82.8	77.2	-
78	12:34	上	普通	10000	10	62.0	90.9	88.3	82.8	-	-
79	12:39	上	準急	30000	10	61.4	90.5	87.7	82.2	78.9	-
80	12:40	下	普通	10000	10	59.3	95.8	92.3	86.1	79.8	70.6
81	12:42	上	普通	50000	10	59.7	-	85.3	-	74.8	-
82	12:43	下	急行	50000	10	61.6	90.6	86.0	-	-	-
83	12:54	下	普通	10000	10	62.3	92.2	88.0	81.7	75.5	-
84	12:56	上	快速	30000	10	52.6	-	-	-	-	-
85	12:57	上	普通	30000	10	61.7	-	86.7	81.2	75.7	-
86	12:59	下	準急	50000	10	57.9	-	-	-	-	-
87	13:02	下	普通	10000	10	60.8	95.1	91.3	84.9	-	-
88	13:03	上	準急	10000	10	58.5	92.0	89.6	84.0	78.7	-
89	13:04	下	快速	50000	10	57.1	-	-	-	-	-
90	13:04	上	普通	30000	10	57.5	-	86.0	-	-	-
91	13:09	上	準急	10000	10	62.0	-	87.5	81.9	76.6	-
92	13:10	下	普通	30000	10	65.7	92.5	88.4	81.9	75.7	-
93	13:12	上	普通	10000	10	61.3	92.4	90.2	84.5	79.0	70.6
94	13:13	下	急行	30000	10	59.7	92.6	88.3	82.0	75.8	-
95	13:17	下	普通	10000	10	60.8	94.5	90.8	83.8	77.8	-
96	13:19	上	急行	9000	10	55.1	90.6	88.4	82.6	77.1	-
97	13:25	下	普通	10000	10	59.6	92.8	89.0	82.7	76.5	-
98	13:26	上	快速	10000	10	59.7	90.4	88.4	83.0	-	-
99	13:27	上	普通	30000	10	61.9	89.5	86.9	81.3	76.0	-
100	13:28	下	準急	10000	10	53.1	93.4	89.7	83.5	-	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-6(6) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-3)

調査地点:T-3

調査日:平成30年5月23日(水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	50m	100m
101	13:32	下	普通	9000	10	63.2	93.2	89.3	82.8	77.0	-
102	13:33	上	準急	30000	10	62.4	91.1	88.9	83.2	78.0	70.1
103	13:39	上	普通	30000	10	63.5	89.9	87.4	81.7	76.6	-
104	13:40	下	普通	10000	10	63.5	94.3	90.5	84.1	77.9	-
105	13:42	上	普通	10000	10	60.5	93.4	90.6	85.2	79.7	-
106	13:43	下	急行	30000	10	60.6	91.5	87.7	81.5	75.6	-
107	13:50	上	普通	30000	10	62.7	-	86.6	81.1	75.7	-
108	13:50	下	準急	30000	10	65.7	92.9	88.4	82.2	76.2	-
109	13:55	下	普通	30000	10	65.1	92.1	88.3	82.1	76.5	-
110	13:55	上	快速	50000	10	60.6	-	-	-	-	-
111	13:57	上	普通	10000	10	61.3	92.0	89.6	83.8	78.5	70.2
112	13:58	下	準急	10000	10	63.8	96.7	92.9	86.5	80.4	70.9
113	14:02	下	普通	10000	10	60.9	92.2	88.5	81.8	75.7	-
114	14:03	上	準急	10000	10	61.7	92.0	89.7	84.0	78.6	71.6
115	14:04	下	快速	30000	10	57.1	90.6	86.5	80.1	-	-
116	14:04	上	普通	50000	10	56.6	-	-	-	-	-
117	14:08	上	準急	50000	10	61.9	-	85.4	79.8	74.9	-
118	14:10	下	普通	50000	10	62.4	90.2	85.9	79.3	-	-
119	14:12	上	普通	9000	10	59.4	-	86.7	80.9	-	-
120	14:13	下	急行	10000	10	57.1	92.8	89.4	83.0	-	-
121	14:17	下	普通	10000	10	62.9	94.1	90.4	84.2	78.2	-
122	14:17	上	急行	50000	10	59.2	-	-	-	-	-
123	14:25	下	普通	50000	10	59.4	89.7	85.7	79.2	-	-
124	14:26	上	快速	10000	10	56.8	92.2	89.9	84.0	78.5	70.0
125	14:27	上	普通	30000	10	53.4	-	-	81.3	-	-
126	14:27	下	準急	10000	10	57.0	89.4	86.8	81.3	-	-
127	14:32	下	普通	50000	10	62.9	90.1	86.0	-	-	-
128	14:33	上	準急	50000	10	58.5	-	85.8	79.9	-	-
129	14:34	下	快速	10000	10	61.6	94.5	90.5	84.2	78.7	-
130	14:34	上	普通	10000	10	61.5	90.3	88.0	82.4	77.1	-
上り列車の平均値							91.0	87.7	82.1	77.2	70.7
下り列車の平均値							92.5	88.4	82.4	76.8	69.9
全列車の平均値							92.0	88.1	82.3	77.0	70.5
等価騒音レベル					昼間		71	68	62	56	49
					夜間		67	63	58	52	45

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-6(7) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-3)

調査地点:T-3

調査日:平成30年5月23日(水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25m	50m
1	9:31	下	普通	10000	10	63.9	* 66.0	* 62.6	* 56.3	* 49.0
2	9:33	下	急行	50000	10	60.3	62.0	* 59.7	* 55.1	46.3
3	9:35	上	急行	50000	10	59.8	60.2	57.9	53.9	47.7
4	9:37	上	普通	10000	10	61.5	61.6	57.9	* 57.3	* 49.7
5	9:38	下	普通	30000	10	64.1	* 63.6	* 61.3	* 55.2	48.3
6	9:44	上	普通	30000	10	53.6	58.2	56.1	52.3	-
7	9:46	下	普通	30000	10	63.2	* 63.4	* 59.9	* 55.7	* 48.5
8	9:48	下	急行	50000	10	61.6	* 63.2	* 60.4	53.2	47.0
9	9:49	上	急行	10000	10	59.7	* 62.5	58.7	* 56.2	* 48.8
10	9:50	下	普通	50000	10	60.3	59.7	56.6	* 54.9	-
11	9:53	下	普通	10000	10	65.2	* 66.3	* 61.7	* 55.8	* 49.7
12	9:55	下	準急	50000	10	58.2	61.2	57.5	52.3	45.6
13	9:57	上	快速急行	50000	10	63.0	59.2	57.0	* 54.9	48.3
14	9:58	上	普通	10000	10	53.3	59.8	57.3	54.7	* 49.6
15	10:01	下	普通	30000	10	61.7	* 63.9	* 60.3	53.4	47.9
16	10:04	上	普通	50000	10	61.6	60.5	56.9	54.5	* 48.7
17	10:09	下	普通	50000	10	66.1	* 62.8	* 61.6	54.6	47.6
18	10:10	上	急行	30000	10	53.8	58.1	56.5	52.0	46.5
19	10:17	下	普通	10000	10	63.0	* 64.8	* 61.7	* 55.3	* 48.6
20	10:18	上	急行	30000	10	62.3	60.4	57.8	53.6	47.4
21	10:20	上	普通	30000	10	57.9	60.1	57.5	54.5	* 50.2
22	10:21	下	準急	50000	10	60.7	* 64.1	* 60.9	53.0	48.0
23	10:24	下	普通	30000	10	65.3	* 64.0	* 61.0	* 55.6	* 48.9
24	10:27	上	快速急行	10000	10	63.7	* 62.2	* 59.5	* 55.8	* 49.5
25	10:32	下	普通	10000	10	63.5	* 66.9	* 62.5	* 56.8	* 50.6
26	10:36	上	普通	9000	10	62.3	* 62.2	58.9	54.4	* 51.0
27	10:42	上	普通	30000	10	58.3	59.1	57.7	53.5	48.0
28	10:43	下	急行	30000	10	60.5	* 62.7	* 61.1	* 55.5	* 48.7
29	10:47	下	普通	50000	10	64.4	* 63.6	* 61.8	54.7	48.1
30	10:48	上	急行	30000	10	62.2	60.9	57.9	54.0	48.0
31	10:50	上	普通	10000	10	61.3	61.8	58.7	* 56.2	* 49.9
32	10:51	下	準急	9000	10	60.3	* 64.9	* 61.4	* 55.9	* 49.7
33	10:55	下	普通	30000	10	62.7	* 63.7	* 60.0	* 55.6	* 49.4
34	10:55	上	快速急行	10000	10	61.2	* 63.4	* 60.0	* 56.9	* 49.9
35	10:57	上	普通	10000	10	61.9	* 62.8	58.7	* 56.0	* 49.7
36	10:58	下	準急	30000	10	64.7	* 65.2	* 62.8	* 56.0	* 49.2
37	11:02	下	普通	30000	10	63.2	* 63.5	* 62.3	* 55.4	* 49.3
38	11:03	上	準急	50000	10	60.2	56.3	55.3	51.7	45.4
39	11:04	下	快速	10000	10	51.4	* 62.3	* 59.3	53.6	47.7
40	11:04	上	普通	50000	10	61.7	60.3	57.0	54.0	* 48.6
41	11:09	上	急行	30000	10	58.3	57.8	55.8	51.5	46.7
42	11:10	下	普通	10000	10	63.2	* 66.0	* 63.2	* 55.9	* 50.9
43	11:12	上	普通	10000	10	58.9	* 62.9	* 59.5	* 55.5	* 50.1
44	11:20	上	普通	50000	10	61.6	59.5	57.2	54.1	47.4
45	11:20	下	準急	50000	10	62.8	61.6	59.0	53.8	47.0
46	11:25	下	普通	30000	10	57.2	60.8	56.2	51.9	46.3
47	11:25	上	快速	30000	10	56.6	61.8	58.4	54.0	47.3
48	11:28	下	準急	10000	10	61.6	* 66.2	* 62.2	* 57.2	* 49.9
49	11:32	下	普通	10000	10	62.8	* 65.7	* 62.3	* 56.1	* 48.8
50	11:35	上	普通	30000	10	61.0	60.0	57.4	53.8	47.0

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-6(8) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-3)

調査地点:T-3

調査日:平成30年5月23日(水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25m	50m
51	11:39	上	準急	50000	10	56.6	57.6	55.6	52.0	46.2
52	11:40	下	普通	30000	10	59.4	61.7	58.5	54.6	45.6
53	11:42	上	普通	30000	10	59.5	60.1	57.6	53.8	47.2
54	11:43	下	急行	50000	10	57.2	* 62.9	* 60.0	54.5	47.7
55	11:55	下	普通	50000	10	60.4	* 62.3	* 59.6	52.5	47.2
56	11:55	上	快速	50000	10	59.1	58.9	56.7	54.5	47.3
57	11:57	上	普通	50000	10	60.5	59.1	57.1	53.1	-
58	11:58	下	準急	30000	10	59.6	61.1	56.9	52.1	48.1
59	12:02	下	普通	50000	10	60.7	61.9	* 59.2	54.4	48.0
60	12:03	上	準急	30000	10	60.8	60.0	57.4	53.6	46.9
61	12:04	下	快速	10000	10	58.3	* 64.9	* 61.0	* 56.7	* 49.1
62	12:06	上	普通	10000	10	61.7	61.4	58.6	* 56.1	* 49.9
63	12:09	上	準急	30000	10	58.2	59.8	56.8	53.4	45.9
64	12:10	下	普通	50000	10	60.5	* 63.9	* 62.0	* 56.7	* 49.1
65	12:12	上	普通	10000	10	59.9	62.0	* 59.5	* 57.0	* 49.8
66	12:13	下	急行	50000	10	61.1	* 64.1	* 60.9	* 56.5	* 48.6
67	12:17	下	普通	10000	10	63.2	* 63.3	* 61.1	* 55.3	48.3
68	12:19	上	急行	10000	10	59.3	* 62.3	58.7	* 56.8	* 50.3
69	12:20	上	普通	30000	10	61.0	60.1	57.8	54.3	* 50.1
70	12:20	下	準急	30000	10	62.9	* 62.4	* 60.5	54.1	47.3
71	12:25	下	普通	30000	10	63.1	* 66.5	* 63.4	* 56.8	* 50.0
72	12:26	上	快速	10000	10	62.2	61.8	58.6	* 56.3	* 49.2
73	12:28	上	普通	50000	10	59.6	58.3	56.2	53.2	-
74	12:28	下	準急	10000	10	61.6	* 64.9	* 60.3	54.7	47.4
75	12:32	下	普通	10000	10	61.9	* 64.6	* 60.5	* 55.1	47.9
76	12:33	上	普通	30000	10	58.2	60.4	58.1	54.1	* 48.8
77	12:34	下	快速	30000	10	59.6	* 63.7	* 62.5	* 54.8	* 49.1
78	12:34	上	普通	10000	10	62.0	* 62.4	58.9	* 56.6	* 49.2
79	12:39	上	準急	30000	10	61.4	61.2	* 59.4	54.2	48.4
80	12:40	下	普通	10000	10	59.3	* 66.1	* 61.9	* 57.1	* 49.4
81	12:42	上	普通	50000	10	59.7	59.3	56.3	53.5	46.4
82	12:43	下	急行	50000	10	61.6	* 62.0	* 59.2	54.0	45.9
83	12:54	下	普通	10000	10	62.3	* 63.9	* 61.6	* 54.8	47.2
84	12:56	上	快速	30000	10	52.6	56.6	54.7	51.1	45.5
85	12:57	上	普通	30000	10	61.7	60.0	57.6	54.3	47.5
86	12:59	下	準急	50000	10	57.9	61.3	58.4	53.5	45.7
87	13:02	下	普通	10000	10	60.8	* 65.1	* 61.7	* 56.1	* 50.5
88	13:03	上	準急	10000	10	58.5	61.5	58.9	* 56.7	* 50.3
89	13:04	下	快速	50000	10	57.1	60.3	57.0	53.3	45.8
90	13:04	上	普通	30000	10	57.5	61.1	58.5	54.6	48.1
91	13:09	上	準急	10000	10	62.0	61.9	58.8	* 56.6	* 49.4
92	13:10	下	普通	30000	10	65.7	* 64.8	* 62.2	* 55.1	* 49.5
93	13:12	上	普通	10000	10	61.3	* 62.1	59.0	* 56.2	* 49.8
94	13:13	下	急行	30000	10	59.7	61.7	* 59.2	54.5	46.8
95	13:17	下	普通	10000	10	60.8	* 67.2	* 63.7	* 57.8	* 49.2
96	13:19	上	急行	9000	10	55.1	61.5	58.0	* 54.9	* 49.5
97	13:25	下	普通	10000	10	59.6	* 64.8	* 61.2	* 54.9	* 49.5
98	13:26	上	快速	10000	10	59.7	61.9	58.3	* 55.4	* 50.4
99	13:27	上	普通	30000	10	61.9	60.0	58.2	54.6	47.7
100	13:28	下	準急	10000	10	53.1	* 63.0	* 61.3	* 55.1	* 49.0

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-6(9) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-3)

調査地点:T-3

調査日:平成30年5月23日(水)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25m	50m
101	13:32	下	普通	9000	10	63.2	* 66.3	* 61.3	* 55.5	* 49.0
102	13:33	上	準急	30000	10	62.4	59.4	57.5	53.1	47.1
103	13:39	上	普通	30000	10	63.5	60.4	58.0	54.6	47.4
104	13:40	下	普通	10000	10	63.5	* 65.4	* 61.4	* 56.0	* 48.6
105	13:42	上	普通	10000	10	60.5	* 62.3	* 59.8	* 56.6	* 50.7
106	13:43	下	急行	30000	10	60.6	* 62.3	* 60.4	54.6	46.8
107	13:50	上	普通	30000	10	62.7	60.0	57.9	53.5	47.6
108	13:50	下	準急	30000	10	65.7	* 65.4	* 63.1	* 55.4	* 48.4
109	13:55	下	普通	30000	10	65.1	* 63.6	* 61.6	* 54.9	47.9
110	13:55	上	快速	50000	10	60.6	59.4	56.7	53.7	47.6
111	13:57	上	普通	10000	10	61.3	* 62.9	* 59.8	* 56.9	* 50.5
112	13:58	下	準急	10000	10	63.8	* 67.5	* 62.9	* 55.8	* 49.1
113	14:02	下	普通	10000	10	60.9	* 64.2	* 60.3	* 56.0	* 49.6
114	14:03	上	準急	10000	10	61.7	61.7	* 60.4	* 56.5	* 49.6
115	14:04	下	快速	30000	10	57.1	* 63.4	* 60.0	53.3	47.3
116	14:04	上	普通	50000	10	56.6	58.6	56.1	52.9	46.1
117	14:08	上	準急	50000	10	61.9	59.7	57.4	54.5	* 48.4
118	14:10	下	普通	50000	10	62.4	* 63.3	* 60.8	54.2	47.1
119	14:12	上	普通	9000	10	59.4	60.8	57.8	54.0	-
120	14:13	下	急行	10000	10	57.1	* 65.0	* 60.9	* 57.1	-
121	14:17	下	普通	10000	10	62.9	* 66.0	* 62.0	* 55.7	* 51.7
122	14:17	上	急行	50000	10	59.2	58.9	56.4	54.4	47.0
123	14:25	下	普通	50000	10	59.4	60.8	58.5	53.5	46.2
124	14:26	上	快速	10000	10	56.8	* 62.4	* 60.2	* 56.7	* 50.7
125	14:27	上	普通	30000	10	53.4	57.5	54.8	51.6	45.6
126	14:27	下	準急	10000	10	57.0	57.5	54.8	51.6	45.5
127	14:32	下	普通	50000	10	62.9	* 62.1	* 59.6	* 55.4	47.6
128	14:33	上	準急	50000	10	58.5	60.7	57.6	* 54.7	47.7
129	14:34	下	快速	10000	10	61.6	* 65.5	* 62.2	* 55.5	* 50.0
130	14:34	上	普通	10000	10	61.5	61.1	58.1	* 56.4	* 49.2
上位半数列車の平均値							64	61	56	50

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

注3) 振動の平均値は、算術平均である。

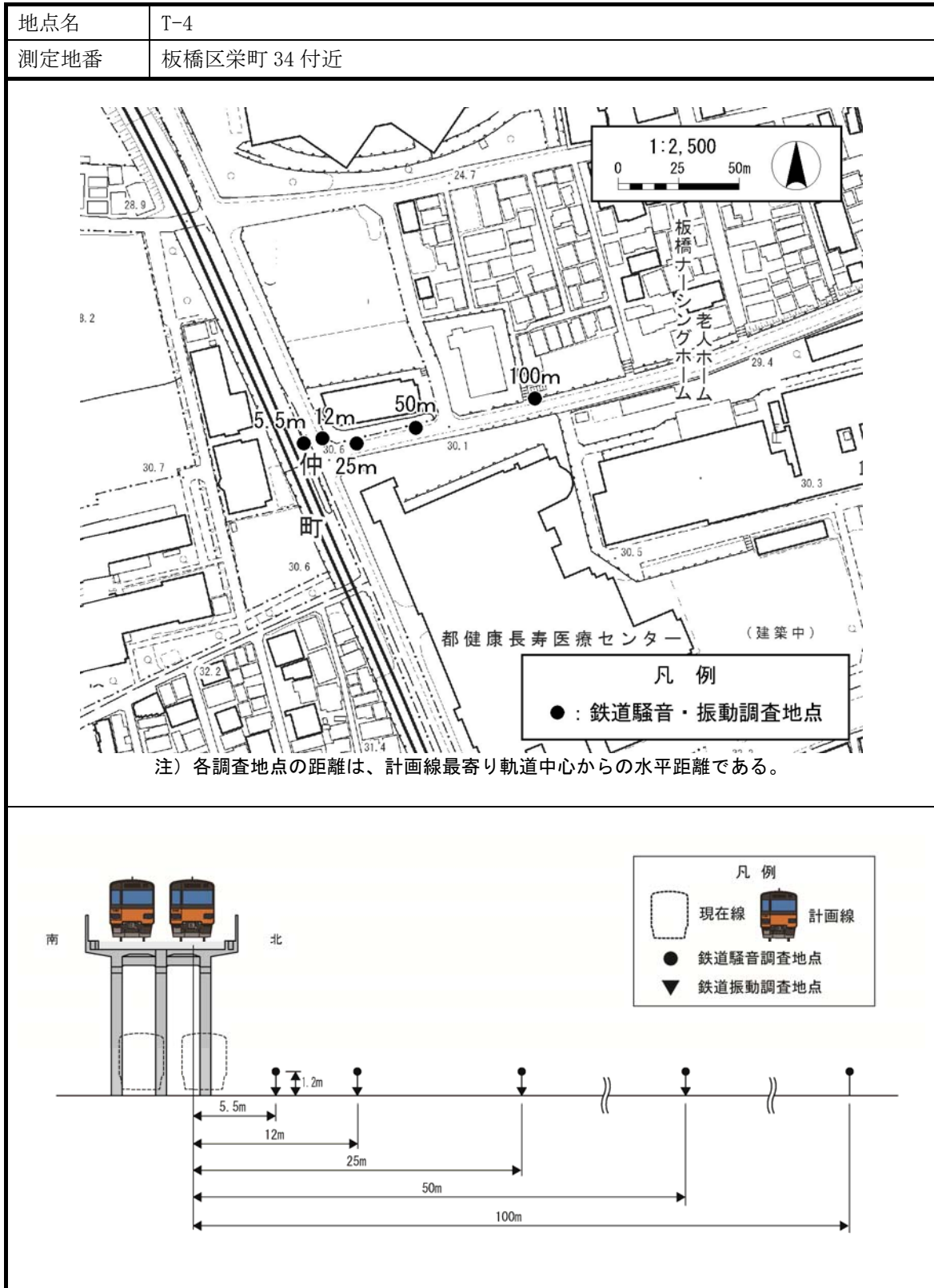


図 2.1.1-7 鉄道騒音・振動調査地点 (T-4)

表 2.1.1-7(1) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-4)

調査地点:T-4

調査日:平成30年5月24日(木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							5.5m	12m	25m	50m	100m
1	10:01	下	普通	10000	10	68.0	84.5	77.5	74.7	69.0	-
2	10:03	上	準急	10000	10	61.6	82.5	75.5	72.8	65.6	-
3	10:04	下	快速	50000	10	69.9	79.5	74.1	70.3	64.3	56.3
4	10:05	上	普通	50000	10	62.8	79.5	73.1	69.5	63.0	-
5	10:09	上	急行	9000	10	63.7	85.7	79.0	75.2	67.7	59.2
6	10:17	下	普通	10000	10	68.8	83.3	78.1	75.5	68.9	-
7	10:19	上	急行	10000	10	61.2	89.9	81.7	77.0	70.8	62.4
8	10:24	下	普通	9000	10	67.8	85.6	79.8	76.3	70.2	-
9	10:26	上	普通	30000	10	60.8	81.5	74.9	70.7	-	-
10	10:29	下	準急	10000	10	64.5	86.4	80.8	77.6	71.4	63.3
11	10:32	下	普通	30000	10	68.6	81.4	76.5	72.2	66.4	60.0
12	10:33	上	準急	50000	10	65.3	81.9	75.2	72.0	65.3	58.7
13	10:34	下	快速	50000	10	63.0	77.1	71.9	68.5	62.5	-
14	10:35	上	普通	50000	10	64.6	80.3	74.8	71.1	-	-
15	10:42	上	普通	10000	10	62.7	85.5	78.2	75.2	67.7	60.8
16	10:44	下	急行	30000	10	56.4	78.2	73.5	69.9	63.6	-
17	10:47	下	普通	50000	10	66.9	77.2	72.5	69.0	-	-
18	10:48	上	急行	50000	10	64.5	81.7	75.1	73.0	66.1	57.8
19	10:50	上	普通	10000	10	62.4	85.2	78.0	73.7	66.9	-
20	10:50	下	準急	50000	10	61.7	75.3	70.0	66.5	60.6	-
21	10:55	下	普通	10000	10	64.1	85.6	80.2	76.2	69.9	-
22	10:55	上	快速急行	10000	10	60.0	88.1	79.6	75.3	68.5	-
23	10:57	上	普通	10000	10	60.4	82.3	75.1	72.2	65.5	58.0
24	10:58	下	準急	10000	10	65.9	84.6	79.2	76.2	70.2	61.3
25	11:02	下	普通	50000	10	69.6	78.6	73.7	70.1	64.1	57.0
26	11:03	上	準急	9000	10	60.0	87.3	78.9	74.4	68.4	61.0
27	11:04	下	快速	10000	10	62.4	81.5	76.2	72.1	66.3	60.2
28	11:04	上	普通	50000	10	59.3	77.9	72.4	69.0	62.7	56.5
29	11:09	上	急行	30000	10	63.6	86.7	78.8	74.0	67.0	59.8
30	11:09	下	普通	10000	10	71.1	86.5	78.0	75.2	-	-
31	11:12	上	普通	30000	10	61.8	82.3	74.6	71.1	64.6	-
32	11:13	下	急行	10000	10	59.9	78.6	74.3	-	-	-
33	11:18	上	急行	30000	10	60.7	86.6	78.5	74.4	67.7	60.0
34	11:20	上	普通	30000	10	62.0	87.4	79.1	75.8	68.7	60.2
35	11:20	下	準急	30000	10	64.2	83.6	78.6	74.8	68.4	60.4
36	11:26	上	快速	30000	10	62.8	87.4	79.1	75.2	68.6	61.4
37	11:28	上	普通	50000	10	61.4	79.4	72.6	69.3	62.4	-
38	11:28	下	準急	30000	10	65.7	80.4	75.4	71.1	65.1	-
39	11:32	下	普通	30000	10	64.6	82.3	77.0	73.1	66.8	60.2
40	11:33	上	準急	50000	10	53.2	77.1	70.5	67.6	61.5	-
41	11:34	下	快速	30000	10	64.6	82.1	76.4	73.2	-	-
42	11:34	上	普通	10000	10	61.1	90.0	82.2	77.9	71.5	63.9
43	11:39	上	準急	50000	10	61.2	79.4	73.2	69.9	-	-
44	11:40	下	普通	30000	10	65.7	83.2	77.2	73.6	67.4	-
45	11:42	上	普通	50000	10	64.4	81.1	75.2	71.3	64.7	57.5
46	11:50	上	普通	10000	10	64.6	89.0	80.9	76.8	70.4	-
47	11:53	下	準急	10000	10	52.9	84.5	78.2	74.1	-	-
48	11:55	上	快速	9000	10	63.2	86.5	78.8	75.4	68.5	59.6
49	11:56	下	普通	50000	10	68.8	77.2	72.1	68.7	-	-
50	11:57	上	普通	9000	10	63.2	87.9	79.4	75.6	68.9	60.9

注)表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-7(2) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-4)

調査地点:T-4

調査日:平成30年5月24日(木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							5.5m	12m	25m	50m	100m
51	11:58	下	準急	50000	10	63.7	75.7	70.9	67.4	61.2	-
52	12:02	下	普通	10000	10	62.8	82.7	77.5	74.4	68.4	60.3
53	12:03	上	準急	10000	10	60.1	90.7	82.2	78.0	71.2	63.5
54	12:04	下	快速	10000	10	54.1	82.6	76.9	72.5	66.7	-
55	12:06	上	普通	10000	10	64.7	89.2	81.4	77.9	71.3	62.4
56	12:09	上	準急	10000	10	61.1	89.7	81.8	78.2	71.1	62.4
57	12:09	下	普通	9000	10	68.5	84.6	78.8	76.1	69.0	62.0
58	12:12	上	普通	30000	10	62.0	87.0	78.9	75.1	67.9	59.8
59	12:13	下	急行	9000	10	68.2	86.1	80.4	76.7	70.4	-
60	12:17	下	普通	10000	10	68.0	87.4	81.9	79.1	72.6	63.9
61	12:18	上	急行	10000	10	64.9	85.4	77.7	73.7	67.2	58.7
62	12:25	下	普通	10000	10	65.5	86.0	80.4	76.4	70.6	63.4
63	12:25	上	快速	50000	10	62.8	81.3	74.6	71.6	65.0	-
64	12:27	上	普通	50000	10	61.9	79.2	72.1	68.9	62.2	54.4
65	12:28	下	準急	30000	10	63.8	81.2	75.4	-	-	-
66	12:32	下	普通	30000	10	64.7	82.2	76.9	73.7	-	-
67	12:33	上	準急	10000	10	58.1	84.1	76.6	73.2	66.7	-
68	12:34	下	快速	30000	10	55.1	80.3	73.9	70.6	-	-
69	12:34	上	普通	30000	10	62.6	82.1	76.3	72.7	65.6	57.2
70	12:39	上	準急	30000	10	57.4	87.8	78.5	73.7	67.2	59.1
71	12:40	下	普通	50000	10	65.6	75.9	70.6	67.3	61.3	54.0
72	12:42	上	普通	10000	10	59.9	87.0	79.6	76.1	68.8	-
73	12:43	下	急行	50000	10	61.4	77.1	71.3	67.3	61.4	54.3
74	12:47	下	普通	10000	10	63.7	81.4	76.2	72.6	66.0	58.4
75	12:49	上	急行	50000	10	63.7	79.6	73.0	-	-	-
76	12:55	下	普通	30000	10	66.8	83.0	77.2	74.0	68.3	60.4
77	12:57	上	快速	50000	10	64.5	81.2	74.5	71.9	64.9	57.4
78	13:02	下	普通	50000	10	67.9	77.8	72.5	69.2	-	-
79	13:04	上	準急	30000	10	61.3	82.1	75.1	72.0	65.3	57.1
80	13:09	上	準急	30000	10	63.3	88.6	80.3	76.3	69.8	-
81	13:12	上	普通	30000	10	64.2	86.5	78.8	75.4	68.6	60.4
82	13:17	下	普通	30000	10	66.5	78.9	73.9	-	-	-
83	13:17	上	急行	50000	10	51.9	76.8	70.7	67.5	61.1	55.6
84	13:20	上	普通	50000	10	61.9	79.3	72.5	69.6	63.4	56.3
85	13:21	下	準急	10000	10	65.7	86.6	81.0	77.6	71.4	63.3
86	13:25	下	普通	30000	10	68.8	86.2	80.7	76.4	-	-
87	13:26	上	快速	10000	10	57.6	85.0	78.2	73.8	67.4	59.5
88	13:27	上	普通	10000	10	56.8	84.0	76.0	72.6	66.5	-
89	13:28	下	準急	30000	10	64.9	80.7	75.4	72.4	-	-
90	13:32	下	普通	50000	10	65.8	77.7	72.2	68.0	62.2	-
91	13:33	上	準急	50000	10	21.6	78.2	71.2	66.5	59.5	52.3
92	13:34	下	快速	50000	10	65.9	77.5	72.4	69.2	63.6	56.0
93	13:35	上	普通	50000	10	19.9	76.2	69.6	64.7	59.1	53.0
94	13:40	下	普通	10000	10	64.2	81.8	76.9	73.1	67.2	60.0
95	13:42	上	普通	50000	10	62.9	79.2	72.3	-	-	-
96	13:43	下	急行	10000	10	63.9	84.3	78.8	75.3	-	-
97	13:47	下	普通	50000	10	66.7	77.6	72.4	69.3	63.2	55.8
98	13:48	上	急行	10000	10	64.5	83.5	76.4	73.8	66.5	58.1
99	13:50	上	普通	50000	10	64.3	79.9	73.0	70.2	64.0	-
100	13:50	下	準急	50000	10	66.4	76.0	71.0	67.9	61.8	55.3

注)表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-7(3) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-4)

調査地点:T-4

調査日:平成30年5月24日(木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							5.5m	12m	25m	50m	100m
101	13:55	下	普通	9000	10	65.6	83.0	78.4	73.9	67.7	60.4
102	13:55	上	快速	30000	10	64.5	89.0	80.5	76.6	69.4	61.1
103	13:57	上	普通	30000	10	62.1	82.6	75.8	72.0	65.0	58.8
104	13:58	下	準急	30000	10	68.1	78.7	73.2	69.9	63.8	57.4
105	14:02	下	普通	10000	10	61.5	79.3	75.3	71.1	64.8	-
106	14:09	上	準急	50000	10	60.6	79.5	73.1	69.8	-	-
107	14:13	下	急行	30000	10	65.0	78.2	73.2	69.9	64.1	57.1
108	14:17	上	急行	50000	10	63.3	80.1	73.7	70.7	-	-
109	14:17	下	普通	30000	10	62.3	80.2	75.0	71.4	65.8	58.5
110	14:20	上	普通	10000	10	59.2	85.2	78.5	75.0	67.8	60.6
111	14:27	上	普通	50000	10	62.5	80.2	73.9	69.8	63.7	-
112	14:28	下	準急	50000	10	65.2	76.6	71.6	68.0	-	-
113	14:32	下	普通	50000	10	63.5	74.6	69.2	66.4	-	-
114	14:33	上	準急	10000	10	59.2	86.5	79.1	76.0	-	-
115	14:34	下	快速	10000	10	64.5	83.1	78.0	74.1	68.2	-
116	14:35	上	普通	10000	10	64.7	88.7	80.5	76.9	71.2	-
117	14:39	上	準急	30000	10	62.8	83.2	76.5	73.1	66.1	58.8
118	14:39	下	普通	10000	10	66.1	85.9	80.2	75.8	-	-
119	14:43	下	急行	50000	10	62.9	75.2	70.0	66.6	60.8	55.0
120	14:47	上	急行	9000	10	63.7	88.0	80.1	76.5	70.2	62.5
121	14:47	下	普通	10000	10	67.4	85.3	80.2	76.8	70.9	63.5
122	14:50	上	普通	30000	10	63.6	88.1	79.2	75.0	67.8	60.9
123	14:50	下	準急	10000	10	67.4	86.0	80.5	76.5	70.5	-
124	14:55	下	普通	30000	10	70.0	80.0	75.0	71.8	65.7	-
125	14:55	上	快速	30000	10	54.3	85.7	77.1	72.6	66.3	59.1
126	14:57	上	普通	30000	10	63.6	87.2	79.0	74.6	68.1	60.6
127	14:58	下	準急	10000	10	64.8	83.5	78.8	74.9	69.3	-
128	15:03	上	準急	30000	10	53.5	83.5	75.8	72.3	66.0	58.0
129	15:04	下	快速	30000	10	64.0	81.4	75.6	-	-	-
130	15:09	上	準急	30000	10	60.1	81.6	75.1	71.2	65.2	57.6

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-7(4) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-4)

調査地点:T-4

調査日:平成30年5月24日(木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							5.5m	12m	25m	50m	100m
1	10:01	下	普通	10000	10	68.0	91.9	86.4	83.8	78.7	-
2	10:03	上	準急	10000	10	61.6	92.0	85.5	82.7	-	-
3	10:04	下	快速	50000	10	69.9	86.7	81.9	78.7	72.5	-
4	10:05	上	普通	50000	10	62.8	89.0	83.6	79.8	-	-
5	10:09	上	急行	9000	10	63.7	95.4	88.3	85.0	78.0	-
6	10:17	下	普通	10000	10	68.8	91.1	86.7	83.6	77.2	-
7	10:19	上	急行	10000	10	61.2	97.6	90.6	87.3	80.5	-
8	10:24	下	普通	9000	10	67.8	92.9	88.3	84.8	79.0	-
9	10:26	上	普通	30000	10	60.8	90.0	84.2	81.1	-	-
10	10:29	下	準急	10000	10	64.5	94.7	90.0	86.8	80.5	72.8
11	10:32	下	普通	30000	10	68.6	88.5	83.9	81.9	75.0	-
12	10:33	上	準急	50000	10	65.3	89.9	83.6	80.5	74.0	-
13	10:34	下	快速	50000	10	63.0	84.8	80.5	77.2	71.6	-
14	10:35	上	普通	50000	10	64.6	89.2	83.8	80.8	-	-
15	10:42	上	普通	10000	10	62.7	93.6	87.2	84.3	77.2	-
16	10:44	下	急行	30000	10	56.4	85.9	81.7	78.3	72.3	-
17	10:47	下	普通	50000	10	66.9	85.6	81.5	79.4	-	-
18	10:48	上	急行	50000	10	64.5	90.0	84.3	81.7	74.9	-
19	10:50	上	普通	10000	10	62.4	93.3	87.0	83.6	-	-
20	10:50	下	準急	50000	10	61.7	84.1	79.6	76.4	-	-
21	10:55	下	普通	10000	10	64.1	92.3	87.8	-	77.9	-
22	10:55	上	快速急行	10000	10	60.0	92.6	-	-	-	-
23	10:57	上	普通	10000	10	60.4	91.8	85.5	82.5	75.7	-
24	10:58	下	準急	10000	10	65.9	92.0	87.2	84.4	78.3	-
25	11:02	下	普通	50000	10	69.6	86.2	81.7	78.6	72.7	-
26	11:03	上	準急	9000	10	60.0	94.4	87.5	84.2	78.3	-
27	11:04	下	快速	10000	10	62.4	90.2	85.1	82.2	-	-
28	11:04	上	普通	50000	10	59.3	88.1	82.6	-	-	-
29	11:09	上	急行	30000	10	63.6	94.1	86.8	83.2	-	-
30	11:09	下	普通	10000	10	71.1	90.8	85.2	82.6	-	-
31	11:12	上	普通	30000	10	61.8	90.8	84.1	81.4	-	-
32	11:13	下	急行	10000	10	59.9	88.1	83.6	-	-	-
33	11:18	上	急行	30000	10	60.7	92.7	86.1	82.9	-	-
34	11:20	上	普通	30000	10	62.0	92.5	86.2	83.3	76.4	-
35	11:20	下	準急	30000	10	64.2	90.7	86.2	82.8	76.5	-
36	11:26	上	快速	30000	10	62.8	92.4	87.4	84.2	-	-
37	11:28	上	普通	50000	10	61.4	88.4	82.5	79.6	72.9	-
38	11:28	下	準急	30000	10	65.7	87.8	83.6	80.6	76.5	-
39	11:32	下	普通	30000	10	64.6	88.9	84.5	81.3	75.1	-
40	11:33	上	準急	50000	10	53.2	86.9	81.2	78.5	-	-
41	11:34	下	快速	30000	10	64.6	89.2	84.4	83.0	-	-
42	11:34	上	普通	10000	10	61.1	95.1	90.9	-	-	-
43	11:39	上	準急	50000	10	61.2	88.6	82.9	80.2	-	-
44	11:40	下	普通	30000	10	65.7	90.4	85.5	82.7	76.7	-
45	11:42	上	普通	50000	10	64.4	89.5	84.4	82.0	-	-
46	11:50	上	普通	10000	10	64.6	93.4	88.2	84.9	78.1	-
47	11:53	下	準急	10000	10	52.9	89.1	87.3	-	-	-
48	11:55	上	快速	9000	10	63.2	94.2	87.5	84.4	77.6	-
49	11:56	下	普通	50000	10	68.8	85.3	80.7	77.6	-	-
50	11:57	上	普通	9000	10	63.2	94.9	88.0	84.9	-	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-7(5) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-4)

調査地点:T-4

調査日:平成30年5月24日(木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							5.5m	12m	25m	50m	100m
51	11:58	下	準急	50000	10	63.7	85.0	80.6	-	-	-
52	12:02	下	普通	10000	10	62.8	91.6	86.8	83.9	77.8	70.2
53	12:03	上	準急	10000	10	60.1	98.0	90.9	87.8	81.0	-
54	12:04	下	快速	10000	10	54.1	87.9	84.6	81.1	75.0	-
55	12:06	上	普通	10000	10	64.7	96.8	90.1	87.1	79.9	71.7
56	12:09	上	準急	10000	10	61.1	96.3	89.7	86.7	79.4	-
57	12:09	下	普通	9000	10	68.5	92.1	87.0	84.0	77.3	-
58	12:12	上	普通	30000	10	62.0	93.1	86.3	83.4	76.1	68.6
59	12:13	下	急行	9000	10	68.2	92.8	87.9	84.4	78.2	-
60	12:17	下	普通	10000	10	68.0	95.2	90.4	87.7	81.1	72.8
61	12:18	上	急行	10000	10	64.9	93.5	86.8	83.6	76.7	-
62	12:25	下	普通	10000	10	65.5	93.1	88.0	85.0	79.4	-
63	12:25	上	快速	50000	10	62.8	89.5	83.6	80.6	-	-
64	12:27	上	普通	50000	10	61.9	88.3	82.6	79.5	72.5	-
65	12:28	下	準急	30000	10	63.8	89.0	84.2	-	-	-
66	12:32	下	普通	30000	10	64.7	89.9	85.8	83.7	-	-
67	12:33	上	準急	10000	10	58.1	92.4	85.9	82.7	76.2	-
68	12:34	下	快速	30000	10	55.1	88.0	82.9	80.5	-	-
69	12:34	上	普通	30000	10	62.6	91.3	85.5	82.1	75.4	-
70	12:39	上	準急	30000	10	57.4	92.4	85.4	82.0	75.1	-
71	12:40	下	普通	50000	10	65.6	84.5	80.0	-	-	-
72	12:42	上	普通	10000	10	59.9	95.3	88.4	85.2	78.1	-
73	12:43	下	急行	50000	10	61.4	84.4	79.5	76.2	-	-
74	12:47	下	普通	10000	10	63.7	90.2	85.4	82.1	76.0	69.2
75	12:49	上	急行	50000	10	63.7	88.7	83.1	-	-	-
76	12:55	下	普通	30000	10	66.8	89.7	85.0	82.2	76.0	68.5
77	12:57	上	快速	50000	10	64.5	89.4	83.3	80.5	73.9	-
78	13:02	下	普通	50000	10	67.9	85.4	80.6	77.5	-	-
79	13:04	上	準急	30000	10	61.3	91.1	84.7	81.5	74.9	-
80	13:09	上	準急	30000	10	63.3	94.1	87.3	84.1	77.2	-
81	13:12	上	普通	30000	10	64.2	94.0	87.2	84.2	77.3	-
82	13:17	下	普通	30000	10	66.5	87.8	83.7	-	-	-
83	13:17	上	急行	50000	10	51.9	86.5	80.9	78.1	-	-
84	13:20	上	普通	50000	10	61.9	88.6	82.4	80.0	74.4	-
85	13:21	下	準急	10000	10	65.7	93.2	88.5	85.1	78.7	71.2
86	13:25	下	普通	30000	10	68.8	91.2	86.6	83.4	-	-
87	13:26	上	快速	10000	10	57.6	94.2	87.8	84.5	77.8	-
88	13:27	上	普通	10000	10	56.8	92.1	85.6	82.5	76.0	-
89	13:28	下	準急	30000	10	64.9	89.5	85.0	-	-	-
90	13:32	下	普通	50000	10	65.8	85.6	81.0	77.6	71.8	-
91	13:33	上	準急	50000	10	21.6	82.5	76.0	72.9	-	-
92	13:34	下	快速	50000	10	65.9	85.6	81.0	77.6	71.6	-
93	13:35	上	普通	50000	10	19.9	83.5	77.8	-	-	-
94	13:40	下	普通	10000	10	64.2	89.8	85.3	82.4	76.4	-
95	13:42	上	普通	50000	10	62.9	88.9	82.2	-	-	-
96	13:43	下	急行	10000	10	63.9	91.7	86.7	84.7	-	-
97	13:47	下	普通	50000	10	66.7	85.3	80.7	77.7	71.6	-
98	13:48	上	急行	10000	10	64.5	92.6	86.2	83.3	76.2	-
99	13:50	上	普通	50000	10	64.3	89.0	83.3	-	-	-
100	13:50	下	準急	50000	10	66.4	-	80.4	-	-	-

注)表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-7(6) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-4)

調査地点:T-4

調査日:平成30年5月24日(木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							5.5m	12m	25m	50m	100m
101	13:55	下	普通	9000	10	65.6	91.4	86.9	83.5	77.4	-
102	13:55	上	快速	30000	10	64.5	94.0	87.6	84.0	77.0	-
103	13:57	上	普通	30000	10	62.1	91.2	85.1	81.8	75.3	-
104	13:58	下	準急	30000	10	68.1	85.8	80.9	78.0	71.9	-
105	14:02	下	普通	10000	10	61.5	88.9	84.5	81.3	-	-
106	14:09	上	準急	50000	10	60.6	88.4	82.8	80.3	-	-
107	14:13	下	急行	30000	10	65.0	87.3	82.7	79.6	73.9	-
108	14:17	上	急行	50000	10	63.3	88.9	83.1	81.3	-	-
109	14:17	下	普通	30000	10	62.3	89.2	84.4	81.3	75.5	-
110	14:20	上	普通	10000	10	59.2	94.2	87.8	84.8	-	-
111	14:27	上	普通	50000	10	62.5	89.0	83.7	80.7	-	-
112	14:28	下	準急	50000	10	65.2	84.9	80.4	76.9	-	-
113	14:32	下	普通	50000	10	63.5	83.8	79.1	76.4	-	-
114	14:33	上	準急	10000	10	59.2	95.2	88.3	85.4	-	-
115	14:34	下	快速	10000	10	64.5	91.0	86.3	83.2	77.2	-
116	14:35	上	普通	10000	10	64.7	96.9	89.6	86.6	80.8	-
117	14:39	上	準急	30000	10	62.8	91.3	85.4	82.1	75.1	-
118	14:39	下	普通	10000	10	66.1	90.2	86.2	83.9	-	-
119	14:43	下	急行	50000	10	62.9	84.7	80.3	76.9	-	-
120	14:47	上	急行	9000	10	63.7	95.1	88.5	85.4	-	-
121	14:47	下	普通	10000	10	67.4	92.8	88.1	85.0	79.1	72.3
122	14:50	上	普通	30000	10	63.6	93.0	86.4	83.1	76.4	-
123	14:50	下	準急	10000	10	67.4	93.5	88.8	85.4	-	-
124	14:55	下	普通	30000	10	70.0	87.9	83.5	80.7	75.4	-
125	14:55	上	快速	30000	10	54.3	90.7	86.0	82.5	76.9	-
126	14:57	上	普通	30000	10	63.6	93.2	86.5	83.1	76.6	-
127	14:58	下	準急	10000	10	64.8	91.0	86.7	83.2	77.7	-
128	15:03	上	準急	30000	10	53.5	92.2	85.5	82.4	75.8	-
129	15:04	下	快速	30000	10	64.0	88.0	83.5	-	-	-
130	15:09	上	準急	30000	10	60.1	90.0	84.2	81.5	76.1	-
上り列車の平均値							92.7	86.3	83.3	77.1	70.4
下り列車の平均値							89.9	85.3	82.4	76.8	71.3
全列車の平均値							91.6	85.8	82.9	77.0	71.1
等価騒音レベル				昼間		71	66	63	57	50	
				夜間		67	62	59	52	46	

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-7(7) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-4)

調査地点:T-4

調査日:平成30年5月24日(木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							5.5m	12m	25m	50m
1	10:01	下	普通	10000	10	68.0	62.8	* 59.5	54.0	52.2
2	10:03	上	準急	10000	10	61.6	* 65.5	* 62.7	* 58.5	* 55.5
3	10:04	下	快速	50000	10	69.9	60.3	57.9	53.7	48.9
4	10:05	上	普通	50000	10	62.8	* 65.6	* 61.8	* 59.1	* 54.0
5	10:09	上	急行	9000	10	63.7	* 67.6	* 63.6	* 60.2	* 56.0
6	10:17	下	普通	10000	10	68.8	* 64.0	* 59.6	54.9	51.5
7	10:19	上	急行	10000	10	61.2	* 66.5	* 63.5	* 58.4	* 55.8
8	10:24	下	普通	9000	10	67.8	62.7	58.9	55.5	50.9
9	10:26	上	普通	30000	10	60.8	61.9	57.3	55.0	-
10	10:29	下	準急	10000	10	64.5	62.4	* 60.7	55.2	49.4
11	10:32	下	普通	30000	10	68.6	59.9	56.3	52.7	49.1
12	10:33	上	準急	50000	10	65.3	* 67.1	* 63.2	* 59.9	* 56.2
13	10:34	下	快速	50000	10	63.0	60.8	55.2	51.9	49.1
14	10:35	上	普通	50000	10	64.6	* 65.5	* 60.2	* 57.0	-
15	10:42	上	普通	10000	10	62.7	* 65.6	* 63.4	* 59.2	* 55.2
16	10:44	下	急行	30000	10	56.4	56.5	51.7	50.6	45.3
17	10:47	下	普通	50000	10	66.9	59.6	54.8	51.3	-
18	10:48	上	急行	50000	10	64.5	* 66.0	* 61.0	* 58.7	* 54.3
19	10:50	上	普通	10000	10	62.4	* 65.4	* 62.6	* 58.3	* 55.7
20	10:50	下	準急	50000	10	61.7	57.6	52.8	51.9	46.3
21	10:55	下	普通	10000	10	64.1	60.8	56.3	54.2	49.7
22	10:55	上	快速急行	10000	10	60.0	* 65.5	* 63.1	* 58.3	* 55.0
23	10:57	上	普通	10000	10	60.4	* 65.6	* 63.4	* 58.6	* 55.9
24	10:58	下	準急	10000	10	65.9	60.5	58.1	52.7	49.6
25	11:02	下	普通	50000	10	69.6	59.6	58.0	54.1	49.4
26	11:03	上	準急	9000	10	60.0	* 66.0	* 63.4	* 58.6	* 55.6
27	11:04	下	快速	10000	10	62.4	61.2	55.8	53.9	48.8
28	11:04	上	普通	50000	10	59.3	* 63.6	59.3	* 57.1	* 53.3
29	11:09	上	急行	30000	10	63.6	* 63.9	* 60.8	* 57.7	* 53.8
30	11:09	下	普通	10000	10	71.1	* 64.0	* 61.2	* 57.0	-
31	11:12	上	普通	30000	10	61.8	* 64.3	* 62.5	* 58.9	* 55.2
32	11:13	下	急行	10000	10	59.9	58.1	53.0	-	-
33	11:18	上	急行	30000	10	60.7	* 64.4	* 60.0	* 58.7	* 54.6
34	11:20	上	普通	30000	10	62.0	* 64.2	* 61.4	* 58.5	* 54.5
35	11:20	下	準急	30000	10	64.2	60.4	55.1	51.4	49.1
36	11:26	上	快速	30000	10	62.8	* 63.8	* 60.9	* 56.9	* 52.8
37	11:28	上	普通	50000	10	61.4	* 64.9	* 61.5	* 58.7	* 54.8
38	11:28	下	準急	30000	10	65.7	59.9	55.2	52.7	49.2
39	11:32	下	普通	30000	10	64.6	59.9	56.2	54.5	49.8
40	11:33	上	準急	50000	10	53.2	60.6	57.3	55.1	50.5
41	11:34	下	快速	30000	10	64.6	59.3	55.7	52.5	-
42	11:34	上	普通	10000	10	61.1	* 66.3	* 62.8	* 58.5	* 54.9
43	11:39	上	準急	50000	10	61.2	* 63.8	* 60.0	* 56.2	-
44	11:40	下	普通	30000	10	65.7	60.1	55.9	54.0	49.3
45	11:42	上	普通	50000	10	64.4	* 64.5	* 60.5	* 57.0	* 53.2
46	11:50	上	普通	10000	10	64.6	* 68.2	* 64.5	* 59.4	* 55.6
47	11:53	下	準急	10000	10	52.9	61.2	54.6	51.5	-
48	11:55	上	快速	9000	10	63.2	* 66.8	* 63.9	* 59.4	* 54.9
49	11:56	下	普通	50000	10	68.8	62.2	57.7	54.3	-
50	11:57	上	普通	9000	10	63.2	* 66.2	* 63.5	* 58.8	* 56.0

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-7(8) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-4)

調査地点:T-4

調査日:平成30年5月24日(木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							5.5m	12m	25m	50m
51	11:58	下	準急	50000	10	63.7	58.7	56.2	52.2	50.3
52	12:02	下	普通	10000	10	62.8	62.5	57.1	55.5	50.3
53	12:03	上	準急	10000	10	60.1	* 67.5	* 64.1	* 59.6	* 55.3
54	12:04	下	快速	10000	10	54.1	61.5	56.3	54.6	49.6
55	12:06	上	普通	10000	10	64.7	* 67.7	* 62.4	* 59.2	* 55.7
56	12:09	上	準急	10000	10	61.1	* 66.4	* 62.1	* 58.5	* 55.2
57	12:09	下	普通	9000	10	68.5	62.4	57.4	55.4	50.9
58	12:12	上	普通	30000	10	62.0	* 65.4	* 61.8	* 59.5	* 55.7
59	12:13	下	急行	9000	10	68.2	60.9	56.6	54.0	49.4
60	12:17	下	普通	10000	10	68.0	* 64.2	* 60.0	55.0	50.5
61	12:18	上	急行	10000	10	64.9	* 64.2	* 62.0	* 59.2	* 54.7
62	12:25	下	普通	10000	10	65.5	* 65.2	57.9	55.5	51.1
63	12:25	上	快速	50000	10	62.8	* 65.2	* 59.8	* 56.7	* 53.5
64	12:27	上	普通	50000	10	61.9	* 63.8	* 60.9	* 58.1	* 54.1
65	12:28	下	準急	30000	10	63.8	57.7	52.2	-	-
66	12:32	下	普通	30000	10	64.7	60.2	55.7	52.6	-
67	12:33	上	準急	10000	10	58.1	* 64.6	* 61.7	* 56.6	* 54.4
68	12:34	下	快速	30000	10	55.1	56.6	53.2	52.1	-
69	12:34	上	普通	30000	10	62.6	* 65.2	* 62.1	* 58.8	* 54.5
70	12:39	上	準急	30000	10	57.4	62.9	* 60.1	* 56.4	* 53.0
71	12:40	下	普通	50000	10	65.6	59.1	56.0	53.2	48.1
72	12:42	上	普通	10000	10	59.9	* 65.5	* 62.9	* 58.4	* 56.0
73	12:43	下	急行	50000	10	61.4	57.7	54.0	52.1	47.8
74	12:47	下	普通	10000	10	63.7	61.3	56.6	55.1	49.9
75	12:49	上	急行	50000	10	63.7	* 65.6	* 61.9	-	-
76	12:55	下	普通	30000	10	66.8	60.1	55.1	53.6	48.2
77	12:57	上	快速	50000	10	64.5	* 66.9	* 62.9	* 59.4	* 55.6
78	13:02	下	普通	50000	10	67.9	60.3	56.4	53.1	-
79	13:04	上	準急	30000	10	61.3	* 64.3	* 60.1	* 58.3	* 54.3
80	13:09	上	準急	30000	10	63.3	* 64.8	* 62.3	* 57.9	* 54.0
81	13:12	上	普通	30000	10	64.2	* 66.4	* 63.6	* 59.9	* 56.2
82	13:17	下	普通	30000	10	66.5	60.6	56.7	-	-
83	13:17	上	急行	50000	10	51.9	61.5	56.6	55.6	49.4
84	13:20	上	普通	50000	10	61.9	* 64.6	* 62.0	* 59.3	* 54.7
85	13:21	下	準急	10000	10	65.7	61.5	57.5	54.8	49.4
86	13:25	下	普通	30000	10	68.8	60.2	56.6	52.8	-
87	13:26	上	快速	10000	10	57.6	* 64.7	* 61.0	* 56.2	* 54.4
88	13:27	上	普通	10000	10	56.8	* 64.9	* 60.8	* 56.6	* 53.8
89	13:28	下	準急	30000	10	64.9	60.1	55.5	54.5	-
90	13:32	下	普通	50000	10	65.8	60.5	56.2	52.3	48.5
91	13:33	上	準急	50000	10	21.6	54.9	49.2	46.7	45.2
92	13:34	下	快速	50000	10	65.9	61.3	57.9	51.9	50.7
93	13:35	上	普通	50000	10	19.9	57.9	51.3	49.1	44.9
94	13:40	下	普通	10000	10	64.2	61.6	57.9	54.2	50.6
95	13:42	上	普通	50000	10	62.9	* 65.7	* 61.1	-	-
96	13:43	下	急行	10000	10	63.9	60.9	58.1	54.1	-
97	13:47	下	普通	50000	10	66.7	61.9	55.6	51.8	49.7
98	13:48	上	急行	10000	10	64.5	* 67.5	* 64.9	* 60.8	* 56.3
99	13:50	上	普通	50000	10	64.3	* 66.0	* 62.4	* 59.0	* 54.5
100	13:50	下	準急	50000	10	66.4	60.1	57.7	52.5	48.9

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-7(9) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-4)

調査地点:T-4

調査日:平成30年5月24日(木)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							5.5m	12m	25m	50m
101	13:55	下	普通	9000	10	65.6	62.3	* 59.7	* 56.5	52.0
102	13:55	上	快速	30000	10	64.5	* 66.2	* 62.1	* 58.3	* 54.2
103	13:57	上	普通	30000	10	62.1	* 64.7	* 60.7	* 57.7	* 52.9
104	13:58	下	準急	30000	10	68.1	60.9	58.0	54.2	49.8
105	14:02	下	普通	10000	10	61.5	61.0	56.6	54.7	50.7
106	14:09	上	準急	50000	10	60.6	* 64.4	* 60.1	* 57.1	-
107	14:13	下	急行	30000	10	65.0	61.1	58.1	52.4	48.0
108	14:17	上	急行	50000	10	63.3	* 64.5	* 61.1	* 58.0	-
109	14:17	下	普通	30000	10	62.3	58.5	54.3	52.2	48.6
110	14:20	上	普通	10000	10	59.2	* 68.1	* 63.8	* 59.3	* 55.4
111	14:27	上	普通	50000	10	62.5	* 64.1	* 61.0	* 57.6	* 54.4
112	14:28	下	準急	50000	10	65.2	62.5	58.3	52.5	-
113	14:32	下	普通	50000	10	63.5	60.7	54.3	52.5	-
114	14:33	上	準急	10000	10	59.2	* 64.9	* 63.3	* 57.8	-
115	14:34	下	快速	10000	10	64.5	61.0	57.3	54.3	50.1
116	14:35	上	普通	10000	10	64.7	* 68.4	* 63.7	* 59.5	* 56.1
117	14:39	上	準急	30000	10	62.8	* 63.8	59.3	* 57.1	51.8
118	14:39	下	普通	10000	10	66.1	* 63.7	* 60.1	55.6	-
119	14:43	下	急行	50000	10	62.9	58.6	52.6	51.1	46.7
120	14:47	上	急行	9000	10	63.7	* 66.9	* 63.3	* 58.9	52.6
121	14:47	下	普通	10000	10	67.4	62.9	58.8	54.8	49.7
122	14:50	上	普通	30000	10	63.6	* 64.3	* 61.9	* 58.6	* 55.9
123	14:50	下	準急	10000	10	67.4	* 64.5	* 60.2	55.6	52.4
124	14:55	下	普通	30000	10	70.0	62.0	58.4	52.8	51.4
125	14:55	上	快速	30000	10	54.3	62.2	59.2	* 56.8	* 53.7
126	14:57	上	普通	30000	10	63.6	* 65.1	* 61.9	* 59.1	* 55.1
127	14:58	下	準急	10000	10	64.8	61.2	56.6	53.3	49.3
128	15:03	上	準急	30000	10	53.5	61.8	58.8	* 56.9	* 53.1
129	15:04	下	快速	30000	10	64.0	60.3	54.2	-	-
130	15:09	上	準急	30000	10	60.1	* 63.0	59.3	* 55.9	52.6
上位半数列車の平均値							65	62	58	55

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

注3) 振動の平均値は、算術平均である。

地点名	T-5
測定地番	板橋区仲町8付近



注) 各調査地点の距離は、計画線最寄り軌道中心からの水平距離である。

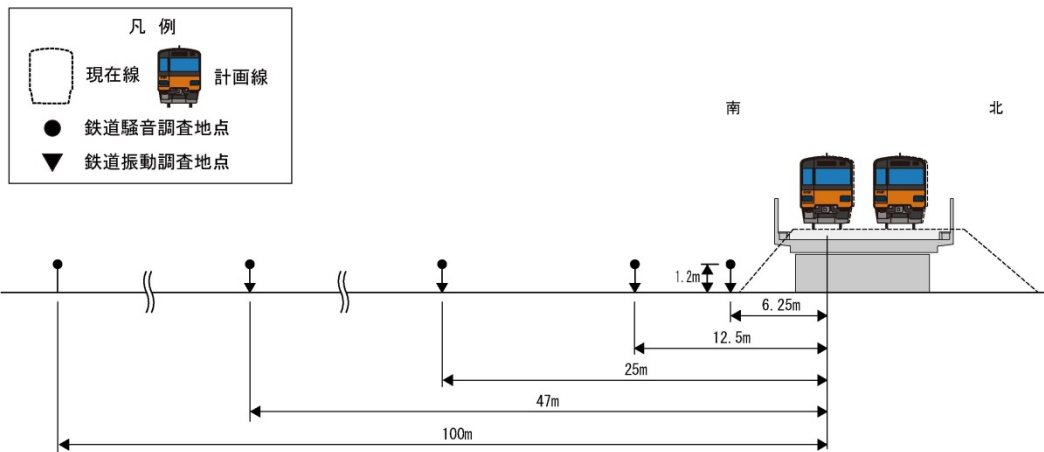


図 2.1.1-8 鉄道騒音・振動調査地点 (T-5)

表 2.1.1-8(1) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-5)

調査地点:T-5

調査日:平成30年5月28日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	47m	100m
1	10:03	上	準急	10000	10	64.7	73.8	73.7	67.0	63.1	-
2	10:04	下	普通	50000	10	58.1	77.2	75.5	66.5	-	-
3	10:09	下	急行	30000	10	69.0	79.5	77.6	68.8	64.3	-
4	10:09	上	急行	30000	10	68.4	73.9	75.2	68.8	-	-
5	10:13	上	普通	30000	10	52.4	69.5	70.4	63.9	60.9	-
6	10:14	下	急行	50000	10	59.0	75.7	73.9	65.8	-	-
7	10:17	下	普通	10000	10	74.5	82.2	80.4	71.5	-	-
8	10:18	上	急行	50000	10	70.0	69.6	69.5	63.3	-	-
9	10:20	上	普通	30000	10	54.5	70.4	70.9	66.9	61.6	-
10	10:21	下	準急	50000	10	72.7	76.6	74.9	67.1	61.3	-
11	10:24	上	急行	50000	10	62.9	67.5	67.3	60.5	-	-
12	10:25	下	普通	30000	10	69.9	81.0	79.6	70.6	66.0	-
13	10:26	上	普通	50000	10	58.7	69.5	69.3	62.9	60.7	-
14	10:29	下	普通	50000	10	72.1	76.2	74.7	65.6	60.8	-
15	10:32	下	普通	30000	10	51.2	74.5	72.7	65.1	-	-
16	10:33	上	準急	10000	10	60.8	71.2	71.4	64.6	61.4	-
17	10:42	上	普通	30000	10	56.0	70.6	70.3	64.4	-	-
18	10:44	下	急行	50000	10	72.4	75.8	74.2	65.9	-	-
19	10:48	下	普通	10000	10	66.3	80.3	78.5	69.5	-	-
20	10:49	上	急行	10000	10	64.2	73.2	73.6	66.8	-	-
21	10:50	上	普通	10000	10	47.3	72.3	72.6	66.2	-	-
22	10:51	下	普通	30000	10	59.6	78.0	76.6	67.7	-	-
23	10:57	上	普通	10000	10	51.1	73.5	73.0	65.4	-	-
24	10:59	下	準急	30000	10	73.3	78.2	76.7	-	-	-
25	11:02	下	普通	10000	10	53.2	79.4	77.1	67.4	-	-
26	11:03	上	準急	9000	10	64.3	73.5	73.9	-	-	-
27	11:09	上	急行	30000	10	69.1	72.8	73.3	66.6	63.3	-
28	11:10	下	普通	10000	10	65.4	79.8	77.7	68.6	-	-
29	11:12	上	普通	30000	10	56.1	70.4	70.8	64.5	-	-
30	11:14	下	急行	10000	10	74.0	81.6	79.6	71.3	-	-
31	11:16	上	急行	10000	10	67.1	70.6	71.1	64.5	-	-
32	11:17	下	普通	9000	10	71.1	81.7	80.1	71.1	-	-
33	11:20	上	普通	50000	10	55.8	71.1	71.5	-	-	-
34	11:21	下	準急	50000	10	62.4	73.4	71.4	-	-	-
35	11:26	上	普通	10000	10	48.6	71.1	71.1	64.2	-	-
36	11:29	下	準急	30000	10	72.7	78.6	76.9	67.8	-	-
37	11:33	下	普通	10000	10	52.4	74.8	73.4	64.8	-	-
38	11:34	下	普通	50000	10	77.1	78.6	76.8	68.3	-	-
39	11:36	上	準急	50000	10	69.8	70.2	70.0	63.7	-	-
40	11:37	上	普通	30000	10	55.9	69.8	70.1	63.7	-	-
41	11:40	下	普通	10000	10	76.6	84.1	82.6	73.9	68.0	-
42	11:42	上	準急	10000	10	69.2	75.0	75.4	69.6	65.2	-
43	11:43	上	普通	10000	10	49.4	71.4	71.7	65.1	-	-
44	11:44	下	急行	10000	10	72.0	82.7	81.1	71.4	68.5	-
45	11:46	上	急行	30000	10	63.8	70.2	70.5	-	-	-
46	11:50	上	普通	10000	10	49.0	73.6	73.8	-	-	-
47	11:51	下	準急	30000	10	77.6	79.6	78.2	69.1	65.9	-
48	11:57	上	普通	9000	10	51.1	73.3	74.1	-	-	-
49	11:59	下	準急	10000	10	66.4	78.8	77.2	70.0	68.1	-
50	12:04	下	快速	10000	10	65.9	79.7	77.9	68.6	64.5	-

注)表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-8(2) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-5)

調査地点:T-5

調査日:平成30年5月28日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	47m	100m
51	12:09	上	準急	50000	10	67.4	69.3	69.2	62.9	-	-
52	12:10	下	普通	10000	10	65.5	79.9	77.7	68.4	65.8	-
53	12:12	上	普通	10000	10	51.9	69.2	68.7	61.8	59.4	-
54	12:14	下	急行	9000	10	68.0	82.1	80.4	70.9	66.5	-
55	12:17	上	急行	50000	10	68.8	71.4	70.4	63.5	-	-
56	12:17	下	普通	50000	10	74.5	76.3	74.7	65.4	-	-
57	12:20	上	普通	10000	10	49.5	73.2	73.5	66.4	-	-
58	12:21	下	普通	50000	10	74.2	76.0	74.2	65.2	61.2	-
59	12:25	上	普通	50000	10	69.6	69.4	69.4	62.3	-	-
60	12:25	下	急行	30000	10	67.2	76.7	74.9	66.1	61.9	-
61	12:27	上	普通	50000	10	30.5	64.3	64.0	57.3	-	-
62	12:29	下	準急	10000	10	64.6	80.2	78.8	69.7	-	-
63	12:34	上	普通	50000	10	51.7	66.7	66.6	60.0	-	-
64	12:35	下	快速	10000	10	67.4	82.9	81.0	71.8	-	-
65	12:38	上	普通	50000	10	65.1	68.8	68.4	61.6	58.7	-
66	12:40	下	普通	50000	10	74.0	75.8	74.0	65.0	59.9	-
67	12:42	上	普通	30000	10	55.9	70.9	71.2	64.7	-	-
68	12:44	下	急行	50000	10	73.2	76.4	74.7	65.5	59.8	-
69	12:50	上	普通	10000	10	47.6	73.4	72.7	65.6	-	-
70	12:51	下	普通	50000	10	74.2	76.3	74.7	65.4	-	-
71	12:54	上	普通	30000	10	63.7	70.7	70.8	63.9	60.8	-
72	12:55	下	普通	50000	10	73.6	77.4	75.6	65.9	63.8	-
73	12:56	上	普通	50000	10	59.1	68.5	68.4	61.3	-	-
74	12:59	下	普通	30000	10	75.6	79.3	77.4	68.6	-	-
75	13:04	上	普通	10000	10	49.2	71.5	71.6	63.8	-	-
76	13:04	下	快速	10000	10	67.7	80.7	78.8	70.4	-	-
77	13:08	上	準急	10000	10	68.2	73.8	73.9	67.0	-	-
78	13:10	下	普通	30000	10	70.9	78.2	76.6	67.6	61.9	-
79	13:12	上	普通	50000	10	57.1	69.4	69.4	62.5	61.6	-
80	13:14	下	急行	50000	10	68.2	74.6	72.8	64.1	-	-
81	13:16	上	急行	30000	10	62.4	69.6	69.8	63.0	61.0	-
82	13:17	下	普通	30000	10	65.8	77.1	74.6	66.3	-	-
83	13:21	下	準急	10000	10	63.6	77.2	75.0	65.8	-	-
84	13:27	上	普通	30000	10	55.7	70.6	70.6	64.2	-	-
85	13:29	下	準急	50000	10	76.8	77.4	75.6	66.3	-	-
86	13:32	下	普通	30000	10	51.0	75.5	74.0	65.1	-	-
87	13:33	上	準急	10000	10	61.4	73.5	74.1	67.3	63.7	-
88	13:38	上	準急	30000	10	68.4	74.5	75.8	68.9	-	-
89	13:40	下	普通	10000	10	65.9	82.0	80.4	70.8	-	-
90	13:47	上	急行	10000	10	69.8	75.3	75.4	68.5	-	-
91	13:47	下	普通	10000	10	68.4	79.8	77.7	67.9	-	-
92	13:50	上	普通	30000	10	49.9	69.7	70.0	63.0	60.4	-
93	13:51	下	準急	30000	10	74.1	80.7	78.9	69.7	65.7	-
94	13:54	上	普通	50000	10	69.3	71.0	71.1	-	-	-
95	13:55	下	普通	30000	10	74.8	81.9	80.5	-	-	-
96	13:57	上	普通	30000	10	53.5	70.7	71.6	-	-	-
97	13:59	下	普通	50000	10	73.5	76.2	74.6	65.9	-	-
98	14:04	上	普通	10000	10	46.0	72.7	70.7	-	-	-
99	14:04	下	普通	30000	10	60.4	75.0	73.7	-	-	-
100	14:08	上	準急	30000	10	70.7	73.5	73.7	-	-	-

注)表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-8(3) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-5)

調査地点:T-5

調査日:平成30年5月28日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	47m	100m
101	14:10	下	普通	50000	10	75.6	78.5	76.5	67.8	63.7	-
102	14:12	上	普通	30000	10	52.6	70.2	70.5	63.4	-	-
103	14:14	下	急行	30000	10	76.4	79.4	77.7	68.5	64.3	-
104	14:20	上	普通	10000	10	50.9	74.4	74.0	68.3	-	-
105	14:21	下	準急	10000	10	70.9	81.9	80.6	71.1	67.4	-
106	14:27	上	普通	10000	10	47.0	71.1	71.3	64.3	-	-
107	14:29	下	準急	30000	10	63.5	75.6	73.6	64.9	-	-
108	14:34	下	快速	10000	10	64.4	81.0	79.9	70.0	-	-
109	14:38	上	普通	30000	10	64.4	70.7	71.3	64.4	-	-
110	14:40	下	普通	10000	10	72.7	82.2	80.5	70.8	66.8	-
111	14:43	下	急行	10000	10	74.1	80.7	78.9	69.9	65.0	-
112	14:46	上	急行	9000	10	68.0	74.7	74.6	68.7	-	-
113	14:47	下	普通	30000	10	76.7	79.4	77.9	68.5	-	-
114	14:50	上	普通	50000	10	54.5	69.9	70.0	-	-	-
115	14:51	下	普通	30000	10	66.1	75.7	73.8	64.8	-	-
116	14:55	下	普通	30000	10	76.1	80.4	78.8	69.4	-	-
117	14:56	上	快速	10000	10	63.2	74.5	75.7	69.7	64.3	-
118	14:57	上	普通	10000	10	54.1	71.5	70.3	63.0	-	-
119	14:59	下	準急	10000	10	66.6	81.7	79.4	70.2	66.0	-
120	15:04	上	普通	50000	10	57.6	70.8	70.8	67.9	61.0	-
121	15:05	下	普通	50000	10	64.4	76.0	74.2	65.0	-	-
122	15:09	上	準急	9000	10	65.6	72.4	72.6	65.4	-	-
123	15:10	下	普通	10000	10	74.2	84.1	82.5	-	-	-
124	15:12	上	普通	10000	10	50.3	71.5	71.1	63.6	-	-
125	15:14	下	急行	10000	10	65.7	80.7	79.3	70.7	-	-
126	15:17	下	普通	50000	10	72.7	76.2	74.8	65.3	-	-
127	15:18	上	急行	30000	10	71.0	72.8	73.2	66.2	-	-
128	15:20	上	普通	10000	10	50.4	73.3	73.6	66.4	-	-
129	15:21	下	準急	50000	10	74.0	76.5	74.7	65.6	-	-
130	15:25	上	快速	10000	10	67.4	73.6	73.6	66.3	-	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-8(4) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-5)

調査地点:T-5

調査日:平成30年5月28日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	47m	100m
1	10:03	上	準急	10000	10	64.7	82.4	82.6	75.8	-	-
2	10:04	下	普通	50000	10	58.1	85.2	83.6	74.7	-	-
3	10:09	下	急行	30000	10	69.0	87.6	86.0	77.1	73.7	-
4	10:09	上	急行	30000	10	68.4	82.7	83.4	77.1	-	-
5	10:13	上	普通	30000	10	52.4	78.7	79.1	72.5	-	-
6	10:14	下	急行	50000	10	59.0	84.0	82.4	74.2	-	-
7	10:17	下	普通	10000	10	74.5	89.7	88.0	79.7	-	-
8	10:18	上	急行	50000	10	70.0	79.0	79.0	73.8	-	-
9	10:20	上	普通	30000	10	54.5	79.6	79.9	74.4	72.1	-
10	10:21	下	準急	50000	10	72.7	84.8	83.3	75.0	-	-
11	10:24	上	急行	50000	10	62.9	77.7	77.5	70.8	-	-
12	10:25	下	普通	30000	10	69.9	88.0	86.5	77.6	74.2	-
13	10:26	上	普通	50000	10	58.7	78.1	78.0	72.4	-	-
14	10:29	下	普通	50000	10	72.1	84.8	83.4	74.5	74.4	-
15	10:32	下	普通	30000	10	51.2	83.3	81.6	-	-	-
16	10:33	上	準急	10000	10	60.8	80.7	80.9	74.1	-	-
17	10:42	上	普通	30000	10	56.0	78.7	78.8	-	-	-
18	10:44	下	急行	50000	10	72.4	84.4	83.1	74.4	-	-
19	10:48	下	普通	10000	10	66.3	88.3	86.6	78.4	-	-
20	10:49	上	急行	10000	10	64.2	81.7	81.9	75.2	-	-
21	10:50	上	普通	10000	10	47.3	81.7	81.8	75.4	-	-
22	10:51	下	普通	30000	10	59.6	86.2	84.7	76.0	-	-
23	10:57	上	普通	10000	10	51.1	81.4	81.4	74.4	-	-
24	10:59	下	準急	30000	10	73.3	86.7	85.3	-	-	-
25	11:02	下	普通	10000	10	53.2	87.6	86.0	77.3	-	-
26	11:03	上	準急	9000	10	64.3	83.1	83.3	-	-	-
27	11:09	上	急行	30000	10	69.1	81.8	82.2	75.4	-	-
28	11:10	下	普通	10000	10	65.4	88.3	86.7	77.9	-	-
29	11:12	上	普通	30000	10	56.1	79.5	79.8	73.4	-	-
30	11:14	下	急行	10000	10	74.0	89.4	87.8	79.2	-	-
31	11:16	上	急行	10000	10	67.1	80.2	80.4	73.8	-	-
32	11:17	下	普通	9000	10	71.1	90.9	89.2	82.3	-	-
33	11:20	上	普通	50000	10	55.8	79.8	80.1	-	-	-
34	11:21	下	準急	50000	10	62.4	82.7	81.2	-	-	-
35	11:26	上	普通	10000	10	48.6	80.6	80.9	-	-	-
36	11:29	下	準急	30000	10	72.7	86.6	85.0	76.3	-	-
37	11:33	下	普通	10000	10	52.4	84.4	82.9	-	-	-
38	11:34	下	普通	50000	10	77.1	86.3	84.8	76.3	-	-
39	11:36	上	準急	50000	10	69.8	79.5	79.5	72.9	-	-
40	11:37	上	普通	30000	10	55.9	78.9	79.1	73.1	-	-
41	11:40	下	普通	10000	10	76.6	91.5	89.9	81.5	-	-
42	11:42	上	準急	10000	10	69.2	83.5	83.7	79.6	-	-
43	11:43	上	普通	10000	10	49.4	80.8	81.0	74.1	-	-
44	11:44	下	急行	10000	10	72.0	89.9	88.3	79.0	77.2	-
45	11:46	上	急行	30000	10	63.8	79.9	80.1	-	-	-
46	11:50	上	普通	10000	10	49.0	82.7	82.7	-	-	-
47	11:51	下	準急	30000	10	77.6	87.6	86.2	77.5	-	-
48	11:57	上	普通	9000	10	51.1	82.3	82.7	-	-	-
49	11:59	下	準急	10000	10	66.4	87.6	86.2	78.5	-	-
50	12:04	下	快速	10000	10	65.9	88.3	86.8	78.0	-	-

注)表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-8(5) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-5)

調査地点:T-5

調査日:平成30年5月28日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	47m	100m
51	12:09	上	準急	50000	10	67.4	78.9	78.7	72.9	-	-
52	12:10	下	普通	10000	10	65.5	88.5	86.7	77.6	75.3	-
53	12:12	上	普通	10000	10	51.9	78.4	78.4	71.7	-	-
54	12:14	下	急行	9000	10	68.0	91.1	89.4	80.1	77.1	-
55	12:17	上	急行	50000	10	68.8	80.0	79.6	73.3	-	-
56	12:17	下	普通	50000	10	74.5	84.8	83.3	74.4	-	-
57	12:20	上	普通	10000	10	49.5	82.2	82.4	75.2	-	-
58	12:21	下	普通	50000	10	74.2	84.8	83.2	74.3	-	-
59	12:25	上	普通	50000	10	69.6	78.9	78.8	71.9	-	-
60	12:25	下	急行	30000	10	67.2	85.1	83.5	74.7	-	-
61	12:27	上	普通	50000	10	30.5	-	-	-	-	-
62	12:29	下	準急	10000	10	64.6	86.5	85.1	76.3	-	-
63	12:34	上	普通	50000	10	51.7	76.4	76.1	69.4	-	-
64	12:35	下	快速	10000	10	67.4	90.4	88.7	79.6	-	-
65	12:38	上	普通	50000	10	65.1	78.3	78.0	71.1	-	-
66	12:40	下	普通	50000	10	74.0	84.2	82.7	73.8	70.0	-
67	12:42	上	普通	30000	10	55.9	79.4	79.7	73.1	-	-
68	12:44	下	急行	50000	10	73.2	84.8	83.1	74.2	-	-
69	12:50	上	普通	10000	10	47.6	83.8	83.5	76.8	-	-
70	12:51	下	普通	50000	10	74.2	84.7	83.1	74.0	-	-
71	12:54	上	普通	30000	10	63.7	80.4	80.4	73.5	-	-
72	12:55	下	普通	50000	10	73.6	85.0	83.4	74.8	72.8	-
73	12:56	上	普通	50000	10	59.1	77.5	77.3	-	-	-
74	12:59	下	普通	30000	10	75.6	87.5	86.0	77.1	-	-
75	13:04	上	普通	10000	10	49.2	80.1	80.2	-	-	-
76	13:04	下	快速	10000	10	67.7	88.9	87.4	78.7	-	-
77	13:08	上	準急	10000	10	68.2	82.4	82.6	75.7	-	-
78	13:10	下	普通	30000	10	70.9	86.7	85.2	76.4	-	-
79	13:12	上	普通	50000	10	57.1	78.1	78.0	71.2	-	-
80	13:14	下	急行	50000	10	68.2	83.4	81.8	73.2	-	-
81	13:16	上	急行	30000	10	62.4	79.4	79.4	72.9	-	-
82	13:17	下	普通	30000	10	65.8	85.5	83.8	75.2	-	-
83	13:21	下	準急	10000	10	63.6	86.4	84.7	75.7	-	-
84	13:27	上	普通	30000	10	55.7	79.2	79.2	72.8	-	-
85	13:29	下	準急	50000	10	76.8	85.5	83.8	74.8	-	-
86	13:32	下	普通	30000	10	51.0	83.5	81.9	73.5	-	-
87	13:33	上	準急	10000	10	61.4	82.4	83.1	75.8	-	-
88	13:38	上	準急	30000	10	68.4	83.0	83.5	-	-	-
89	13:40	下	普通	10000	10	65.9	90.1	88.7	79.6	-	-
90	13:47	上	急行	10000	10	69.8	84.0	84.1	77.7	-	-
91	13:47	下	普通	10000	10	68.4	88.1	86.4	77.3	-	-
92	13:50	上	普通	30000	10	49.9	79.3	79.4	72.7	-	-
93	13:51	下	準急	30000	10	74.1	88.6	87.0	78.0	-	-
94	13:54	上	普通	50000	10	69.3	79.9	79.9	-	-	-
95	13:55	下	普通	30000	10	74.8	88.9	87.4	-	-	-
96	13:57	上	普通	30000	10	53.5	79.9	-	-	-	-
97	13:59	下	普通	50000	10	73.5	84.4	82.8	74.2	-	-
98	14:04	上	普通	10000	10	46.0	-	-	-	-	-
99	14:04	下	普通	30000	10	60.4	84.5	83.1	-	-	-
100	14:08	上	準急	30000	10	70.7	84.3	85.7	-	-	-

注)表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-8(6) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-5)

調査地点:T-5

調査日:平成30年5月28日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							6.25m	12.5m	25m	47m	100m
101	14:10	下	普通	50000	10	75.6	86.3	84.6	75.8	-	-
102	14:12	上	普通	30000	10	52.6	79.0	79.1	72.3	-	-
103	14:14	下	急行	30000	10	76.4	87.1	85.5	76.5	72.9	-
104	14:20	上	普通	10000	10	50.9	82.5	82.4	76.1	-	-
105	14:21	下	準急	10000	10	70.9	90.4	88.9	79.7	-	-
106	14:27	上	普通	10000	10	47.0	80.5	80.4	73.9	-	-
107	14:29	下	準急	30000	10	63.5	84.4	83.3	75.4	-	-
108	14:34	下	快速	10000	10	64.4	89.5	88.1	78.7	-	-
109	14:38	上	普通	30000	10	64.4	79.9	80.1	74.5	-	-
110	14:40	下	普通	10000	10	72.7	90.1	88.7	79.9	-	-
111	14:43	下	急行	10000	10	74.1	89.3	87.6	78.6	74.5	-
112	14:46	上	急行	9000	10	68.0	84.2	84.5	78.4	-	-
113	14:47	下	普通	30000	10	76.7	87.7	86.4	77.1	-	-
114	14:50	上	普通	50000	10	54.5	78.7	78.8	-	-	-
115	14:51	下	普通	30000	10	66.1	84.5	82.9	74.1	-	-
116	14:55	下	普通	30000	10	76.1	87.7	85.9	-	-	-
117	14:56	上	快速	10000	10	63.2	83.8	84.0	77.3	75.4	-
118	14:57	上	普通	10000	10	54.1	79.4	78.9	-	-	-
119	14:59	下	準急	10000	10	66.6	88.8	86.9	77.7	74.4	-
120	15:04	上	普通	50000	10	57.6	78.4	78.5	72.7	69.7	-
121	15:05	下	普通	50000	10	64.4	84.3	82.6	73.8	-	-
122	15:09	上	準急	9000	10	65.6	82.0	82.1	74.9	-	-
123	15:10	下	普通	10000	10	74.2	91.3	89.8	-	-	-
124	15:12	上	普通	10000	10	50.3	80.6	80.5	73.3	-	-
125	15:14	下	急行	10000	10	65.7	87.1	85.9	77.5	-	-
126	15:17	下	普通	50000	10	72.7	84.5	83.0	74.8	-	-
127	15:18	上	急行	30000	10	71.0	81.9	82.1	75.1	-	-
128	15:20	上	普通	10000	10	50.4	82.1	82.0	74.7	-	-
129	15:21	下	準急	50000	10	74.0	84.6	82.9	74.0	-	-
130	15:25	上	快速	10000	10	67.4	83.2	83.2	76.0	-	-
上り列車の平均値							81.0	81.2	74.7	73.0	-
下り列車の平均値							87.5	85.9	77.2	74.6	-
全列車の平均値							85.5	84.3	76.3	74.3	-
等価騒音レベル				昼間		65	64	56	54	-	
				夜間		61	60	52	50	-	

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-8(7) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-5)

調査地点:T-5

調査日:平成30年5月28日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25m	47m
1	10:03	上	準急	10000	10	64.7	* 52.1	* 53.8	* 60.9	* 51.6
2	10:04	下	普通	50000	10	58.1	* 52.6	* 53.9	54.7	-
3	10:09	下	急行	30000	10	69.0	* 52.9	* 54.1	54.3	50.1
4	10:09	上	急行	30000	10	68.4	* 51.5	* 53.0	* 57.7	-
5	10:13	上	普通	30000	10	52.4	48.4	50.9	53.8	49.5
6	10:14	下	急行	50000	10	59.0	50.6	* 52.1	54.8	-
7	10:17	下	普通	10000	10	74.5	* 54.2	* 55.2	* 55.8	-
8	10:18	上	急行	50000	10	70.0	* 52.0	* 53.0	* 57.5	-
9	10:20	上	普通	30000	10	54.5	47.1	49.3	53.3	48.8
10	10:21	下	準急	50000	10	72.7	* 51.3	* 54.2	* 55.5	* 51.4
11	10:24	上	急行	50000	10	62.9	49.0	50.2	* 55.9	-
12	10:25	下	普通	30000	10	69.9	50.6	* 52.5	54.1	50.2
13	10:26	上	普通	50000	10	58.7	48.6	49.7	* 55.3	50.8
14	10:29	下	普通	50000	10	72.1	* 52.1	* 55.1	* 55.2	* 51.2
15	10:32	下	普通	30000	10	51.2	49.3	49.4	53.8	-
16	10:33	上	準急	10000	10	60.8	50.0	52.0	54.8	50.8
17	10:42	上	普通	30000	10	56.0	47.4	50.6	54.6	-
18	10:44	下	急行	50000	10	72.4	50.6	* 53.9	54.5	-
19	10:48	下	普通	10000	10	66.3	* 52.9	* 53.0	54.3	-
20	10:49	上	急行	10000	10	64.2	51.2	51.1	* 56.5	-
21	10:50	上	普通	10000	10	47.3	46.2	49.2	53.0	-
22	10:51	下	普通	30000	10	59.6	* 52.4	* 55.2	* 54.8	-
23	10:57	上	普通	10000	10	51.1	47.5	49.9	52.2	-
24	10:59	下	準急	30000	10	73.3	* 51.7	* 54.2	-	-
25	11:02	下	普通	10000	10	53.2	50.6	51.3	54.1	-
26	11:03	上	準急	9000	10	64.3	* 51.6	50.9	-	-
27	11:09	上	急行	30000	10	69.1	* 51.4	* 53.3	* 58.4	50.9
28	11:10	下	普通	10000	10	65.4	* 53.6	* 52.4	* 56.1	-
29	11:12	上	普通	30000	10	56.1	48.3	50.2	53.2	-
30	11:14	下	急行	10000	10	74.0	* 52.8	* 55.7	* 55.0	-
31	11:16	上	急行	10000	10	67.1	* 52.3	* 52.5	* 59.2	-
32	11:17	下	普通	9000	10	71.1	* 54.7	* 55.6	* 59.3	-
33	11:20	上	普通	50000	10	55.8	47.5	49.5	-	-
34	11:21	下	準急	50000	10	62.4	49.1	49.3	-	-
35	11:26	上	普通	10000	10	48.6	48.4	50.2	53.6	-
36	11:29	下	準急	30000	10	72.7	* 52.2	* 53.9	53.3	-
37	11:33	下	普通	10000	10	52.4	48.9	48.0	54.3	-
38	11:34	下	普通	50000	10	77.1	* 53.3	* 55.1	* 55.2	-
39	11:36	上	準急	50000	10	69.8	50.1	51.6	* 56.7	-
40	11:37	上	普通	30000	10	55.9	47.7	50.1	53.5	-
41	11:40	下	普通	10000	10	76.6	* 55.0	* 55.5	* 56.2	* 54.5
42	11:42	上	準急	10000	10	69.2	* 51.8	* 52.6	* 59.6	* 51.7
43	11:43	上	普通	10000	10	49.4	46.7	49.1	52.0	-
44	11:44	下	急行	10000	10	72.0	* 54.3	* 56.2	* 55.6	* 54.6
45	11:46	上	急行	30000	10	63.8	48.5	51.8	-	-
46	11:50	上	普通	10000	10	49.0	47.1	49.5	-	-
47	11:51	下	準急	30000	10	77.6	* 52.7	* 53.8	* 54.9	50.8
48	11:57	上	普通	9000	10	51.1	47.8	49.9	-	-
49	11:59	下	準急	10000	10	66.4	* 52.7	51.7	54.1	-
50	12:04	下	快速	10000	10	65.9	* 52.4	51.2	54.0	* 52.6

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-8(8) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-5)

調査地点:T-5

調査日:平成30年5月28日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25m	47m
51	12:09	上	準急	50000	10	67.4	50.3	51.4	* 57.0	-
52	12:10	下	普通	10000	10	65.5	* 52.1	* 52.0	* 54.8	* 53.5
53	12:12	上	普通	10000	10	51.9	49.2	51.3	* 55.0	49.9
54	12:14	下	急行	9000	10	68.0	* 53.3	* 55.0	* 58.0	* 53.3
55	12:17	上	急行	50000	10	68.8	50.9	* 52.2	* 57.7	-
56	12:17	下	普通	50000	10	74.5	* 52.3	* 55.1	* 55.5	-
57	12:20	上	普通	10000	10	49.5	48.3	49.5	53.7	-
58	12:21	下	普通	50000	10	74.2	* 52.6	* 55.1	* 55.3	* 51.9
59	12:25	上	普通	50000	10	69.6	* 51.2	* 52.6	* 57.2	-
60	12:25	下	急行	30000	10	67.2	50.4	51.0	53.6	* 52.4
61	12:27	上	普通	50000	10	30.5	43.2	45.9	50.7	-
62	12:29	下	準急	10000	10	64.6	* 52.2	* 52.1	54.1	-
63	12:34	上	普通	50000	10	51.7	46.5	49.1	52.5	-
64	12:35	下	快速	10000	10	67.4	* 53.0	* 53.4	* 56.7	-
65	12:38	上	普通	50000	10	65.1	49.1	50.2	* 55.9	50.3
66	12:40	下	普通	50000	10	74.0	* 52.4	* 55.1	* 55.4	* 51.7
67	12:42	上	普通	30000	10	55.9	47.1	50.3	53.2	-
68	12:44	下	急行	50000	10	73.2	* 51.2	* 55.2	54.2	51.0
69	12:50	上	普通	10000	10	47.6	45.9	48.5	53.5	-
70	12:51	下	普通	50000	10	74.2	* 53.3	* 54.8	* 55.3	-
71	12:54	上	普通	30000	10	63.7	48.5	49.4	* 56.6	47.7
72	12:55	下	普通	50000	10	73.6	* 52.2	* 55.0	* 55.5	* 53.2
73	12:56	上	普通	50000	10	59.1	48.0	49.7	* 55.2	-
74	12:59	下	普通	30000	10	75.6	* 52.8	* 54.5	* 54.9	-
75	13:04	上	普通	10000	10	49.2	46.8	48.6	53.0	-
76	13:04	下	快速	10000	10	67.7	* 51.4	* 52.5	54.7	-
77	13:08	上	準急	10000	10	68.2	* 51.9	* 53.0	* 59.5	-
78	13:10	下	普通	30000	10	70.9	* 52.1	* 52.8	54.1	* 52.1
79	13:12	上	普通	50000	10	57.1	48.7	49.0	* 55.4	50.9
80	13:14	下	急行	50000	10	68.2	49.7	51.6	53.0	-
81	13:16	上	急行	30000	10	62.4	49.1	50.7	* 56.1	50.2
82	13:17	下	普通	30000	10	65.8	50.7	50.5	54.5	-
83	13:21	下	準急	10000	10	63.6	* 51.3	50.5	53.5	-
84	13:27	上	普通	30000	10	55.7	47.2	50.9	54.5	-
85	13:29	下	準急	50000	10	76.8	* 52.8	* 54.4	* 55.2	-
86	13:32	下	普通	30000	10	51.0	48.3	49.0	53.1	-
87	13:33	上	準急	10000	10	61.4	50.9	50.6	* 55.8	50.2
88	13:38	上	準急	30000	10	68.4	* 51.7	51.9	* 56.4	-
89	13:40	下	普通	10000	10	65.9	* 52.1	* 52.7	53.2	-
90	13:47	上	急行	10000	10	69.8	* 51.4	* 52.4	* 59.1	-
91	13:47	下	普通	10000	10	68.4	* 52.6	* 53.0	54.6	-
92	13:50	上	普通	30000	10	49.9	47.4	49.2	53.5	48.1
93	13:51	下	準急	30000	10	74.1	* 51.5	* 54.0	* 55.2	50.7
94	13:54	上	普通	50000	10	69.3	50.8	51.6	-	-
95	13:55	下	普通	30000	10	74.8	* 53.3	* 54.5	-	-
96	13:57	上	普通	30000	10	53.5	47.8	49.6	-	-
97	13:59	下	普通	50000	10	73.5	* 51.2	* 53.8	54.6	-
98	14:04	上	普通	10000	10	46.0	45.9	47.7	-	-
99	14:04	下	普通	30000	10	60.4	49.7	49.1	-	-
100	14:08	上	準急	30000	10	70.7	* 52.0	* 53.0	-	-

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-8(9) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-5)

調査地点:T-5

調査日:平成30年5月28日(月)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							6.25m	12.5m	25m	47m
101	14:10	下	普通	50000	10	75.6	* 53.3	* 55.9	* 55.5	* 51.0
102	14:12	上	普通	30000	10	52.6	47.2	49.9	53.2	-
103	14:14	下	急行	30000	10	76.4	* 52.3	* 54.6	54.2	* 53.0
104	14:20	上	普通	10000	10	50.9	47.6	49.4	53.3	-
105	14:21	下	準急	10000	10	70.9	* 53.4	* 53.4	54.2	* 53.4
106	14:27	上	普通	10000	10	47.0	47.3	48.9	53.3	-
107	14:29	下	準急	30000	10	63.5	49.5	48.3	54.5	-
108	14:34	下	快速	10000	10	64.4	* 52.8	* 52.0	54.4	-
109	14:38	上	普通	30000	10	64.4	49.5	50.7	* 56.3	-
110	14:40	下	普通	10000	10	72.7	* 53.6	* 55.6	* 57.3	* 54.2
111	14:43	下	急行	10000	10	74.1	* 54.4	* 55.5	* 55.4	* 53.0
112	14:46	上	急行	9000	10	68.0	* 53.1	* 54.1	* 60.3	-
113	14:47	下	普通	30000	10	76.7	* 52.3	* 54.5	* 55.5	-
114	14:50	上	普通	50000	10	54.5	47.5	48.8	-	-
115	14:51	下	普通	30000	10	66.1	51.0	50.2	53.8	-
116	14:55	下	普通	30000	10	76.1	* 52.3	* 53.4	54.7	-
117	14:56	上	快速	10000	10	63.2	* 51.4	51.6	* 58.2	49.2
118	14:57	上	普通	10000	10	54.1	49.9	51.7	* 56.0	-
119	14:59	下	準急	10000	10	66.6	* 51.6	* 52.6	53.2	* 52.5
120	15:04	上	普通	50000	10	57.6	48.9	50.0	* 55.2	50.8
121	15:05	下	普通	50000	10	64.4	49.0	48.7	53.8	-
122	15:09	上	準急	9000	10	65.6	* 53.5	* 52.9	* 57.8	-
123	15:10	下	普通	10000	10	74.2	* 54.3	* 55.7	-	-
124	15:12	上	普通	10000	10	50.3	47.9	50.3	53.7	-
125	15:14	下	急行	10000	10	65.7	* 52.4	* 52.2	52.6	-
126	15:17	下	普通	50000	10	72.7	51.1	* 54.7	* 55.3	-
127	15:18	上	急行	30000	10	71.0	51.0	* 52.8	* 59.0	-
128	15:20	上	普通	10000	10	50.4	46.4	49.4	53.5	-
129	15:21	下	準急	50000	10	74.0	51.1	* 54.2	54.4	-
130	15:25	上	快速	10000	10	67.4	* 51.5	51.7	* 58.8	-
上位半数列車の平均値							53	54	57	53

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

注3) 振動の平均値は、算術平均である。

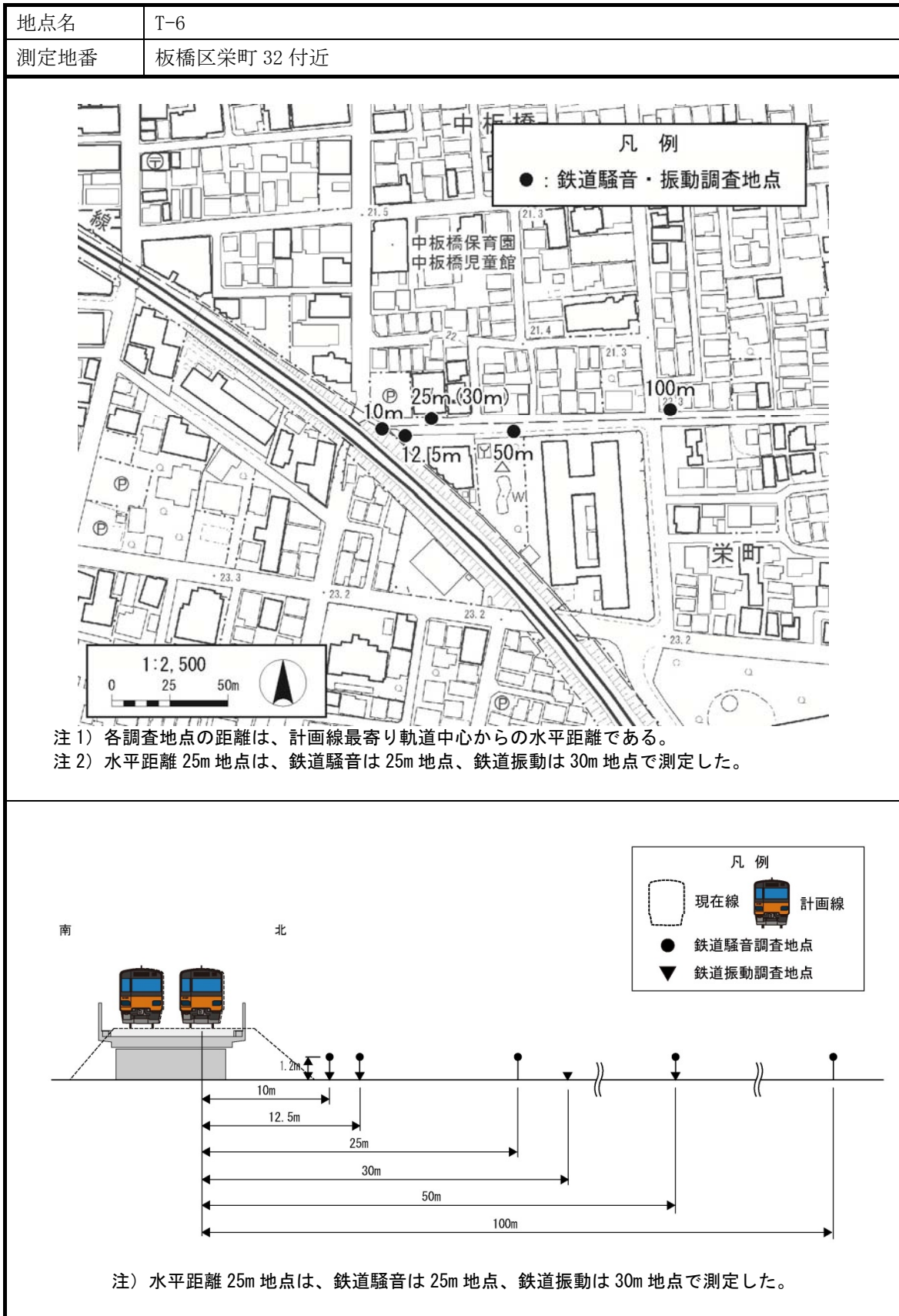


図 2.1.1-9 鉄道騒音・振動調査地点 (T-6)

表 2.1.1-9(1) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-6)

調査地点:T-6

調査日:平成30年6月5日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							10m	12.5m	25m	50m	100m
1	10:01	下	普通	30000	10	51.5	67.1	67.2	65.5	-	-
2	10:03	上	普通	30000	10	65.8	75.4	76.2	75.7	69.1	-
3	10:09	下	普通	10000	10	68.2	68.8	69.1	67.8	-	-
4	10:09	上	急行	50000	10	65.2	72.7	73.1	-	-	-
5	10:13	上	普通	50000	10	54.6	71.7	72.8	72.5	67.2	-
6	10:14	下	急行	50000	10	74.2	67.3	67.3	66.3	-	-
7	10:17	下	普通	30000	10	67.7	69.6	69.8	-	-	-
8	10:24	下	普通	50000	10	75.5	67.9	68.1	67.0	-	-
9	10:29	上	快速急行	10000	10	66.7	76.6	77.8	77.4	71.1	-
10	10:37	上	普通	30000	10	58.1	73.5	74.5	-	-	-
11	10:41	上	急行	10000	10	65.3	76.4	77.5	77.1	69.9	-
12	10:42	下	普通	10000	10	77.3	73.2	74.0	73.5	-	-
13	10:43	上	普通	30000	10	55.8	75.0	75.8	-	-	-
14	10:48	下	普通	10000	10	79.0	72.5	72.8	71.2	-	-
15	10:48	上	急行	50000	10	62.3	71.0	71.4	-	-	-
16	10:51	下	準急	30000	10	68.8	69.7	69.4	-	-	-
17	10:55	下	普通	10000	10	74.9	73.3	73.3	72.0	-	-
18	10:57	上	快速急行	50000	10	69.9	73.7	74.1	73.9	68.6	58.6
19	10:58	上	普通	30000	10	48.9	74.1	76.5	75.5	68.6	58.9
20	10:59	下	準急	30000	10	74.2	71.2	71.8	71.1	-	-
21	11:02	上	準急	30000	10	71.5	76.6	77.9	77.6	-	-
22	11:03	下	普通	50000	10	72.0	63.5	63.8	63.4	-	-
23	11:04	上	普通	50000	10	48.5	70.3	70.7	70.7	-	-
24	11:08	上	急行	10000	10	70.4	78.2	79.3	79.5	-	-
25	11:11	下	普通	50000	10	73.8	66.9	66.7	66.1	65.0	-
26	11:12	上	普通	50000	10	53.7	72.6	73.9	72.7	-	-
27	11:14	下	急行	30000	10	76.8	71.2	71.4	70.1	68.2	-
28	11:20	上	普通	30000	10	57.5	73.5	74.9	74.8	68.6	58.1
29	11:21	下	準急	50000	10	73.0	67.2	67.6	66.5	63.9	-
30	11:25	下	普通	10000	10	68.2	71.0	71.1	69.8	68.4	-
31	11:26	上	快速	30000	10	68.2	74.5	75.6	75.2	68.9	-
32	11:27	上	普通	10000	10	53.0	76.1	76.4	76.1	69.5	-
33	11:29	下	準急	50000	10	72.7	66.6	66.9	66.0	-	-
34	11:34	上	普通	50000	10	63.9	72.6	72.9	73.3	67.1	-
35	11:34	下	普通	30000	10	78.2	71.3	72.0	70.6	69.0	-
36	11:39	上	準急	9000	10	65.3	76.8	77.7	77.8	70.9	-
37	11:40	下	普通	30000	10	75.6	69.5	69.7	68.9	-	-
38	11:42	上	普通	50000	10	57.2	72.3	72.5	72.8	66.6	56.7
39	11:44	下	急行	10000	10	72.8	72.0	72.3	70.9	68.7	58.0
40	11:48	上	急行	10000	10	63.9	76.6	77.9	78.4	71.5	61.8
41	11:51	下	準急	50000	10	28.1	61.8	62.8	-	-	-
42	11:56	上	普通	30000	10	59.0	74.6	76.1	76.2	70.0	-
43	11:59	下	準急	50000	10	66.2	66.4	65.7	64.5	62.3	-
44	12:04	下	快速	50000	10	78.5	68.8	69.2	67.7	66.5	-
45	12:06	上	普通	10000	10	46.3	77.0	74.5	72.7	67.2	-
46	12:08	上	準急	10000	10	69.4	76.8	78.0	77.9	71.2	-
47	12:10	下	普通	10000	10	65.0	68.5	69.5	68.5	-	-
48	12:12	上	普通	30000	10	56.6	73.5	74.5	74.7	68.0	-
49	12:14	下	急行	30000	10	67.7	68.1	67.8	67.2	65.3	-
50	12:20	上	普通	30000	10	39.5	72.2	72.7	71.8	65.0	-

注)表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-9(2) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-6)

調査地点:T-6

調査日:平成30年6月5日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							10m	12.5m	25m	50m	100m
51	12:21	下	準急	10000	10	72.5	71.4	71.8	-	-	-
52	12:27	上	普通	50000	10	54.9	72.2	73.6	73.7	66.3	-
53	12:29	下	準急	30000	10	76.1	69.5	69.6	69.7	-	-
54	12:32	下	普通	10000	10	45.6	68.0	68.3	68.2	-	-
55	12:33	上	準急	30000	10	65.1	75.9	76.7	76.3	69.4	-
56	12:39	上	準急	50000	10	70.8	74.0	74.8	74.6	67.5	-
57	12:40	下	普通	50000	10	69.6	66.4	66.7	65.7	63.2	-
58	12:42	上	普通	10000	10	46.4	74.8	75.9	74.9	68.4	58.5
59	12:44	下	急行	50000	10	72.7	66.5	66.7	65.5	63.4	-
60	12:50	上	普通	10000	10	52.0	72.3	74.9	73.5	67.3	57.5
61	12:51	下	準急	10000	10	70.3	71.1	72.0	71.9	68.6	56.5
62	12:55	下	普通	50000	10	76.7	68.4	68.9	67.9	65.2	-
63	12:55	上	快速	10000	10	60.0	75.9	76.7	76.3	69.0	-
64	12:57	上	普通	30000	10	58.4	74.1	75.6	75.4	68.6	-
65	12:59	下	準急	10000	10	74.8	72.4	72.8	72.0	68.8	57.7
66	13:03	上	準急	50000	10	63.2	72.3	72.0	72.0	65.5	-
67	13:04	上	普通	10000	10	48.4	75.5	76.6	75.3	69.8	-
68	13:09	上	準急	9000	10	66.6	78.0	79.3	79.5	73.0	-
69	13:10	下	普通	10000	10	65.7	72.1	72.3	71.2	69.6	-
70	13:12	上	普通	10000	10	45.8	75.8	77.1	76.9	70.1	-
71	13:14	下	急行	30000	10	63.7	66.6	66.8	66.1	-	-
72	13:17	上	急行	30000	10	70.0	77.0	77.6	77.6	71.0	-
73	13:17	下	普通	50000	10	64.9	65.0	65.1	64.1	61.4	-
74	13:20	上	普通	50000	10	53.9	72.6	73.2	73.1	67.1	-
75	13:21	下	準急	10000	10	73.5	72.9	72.8	71.8	70.9	-
76	13:25	下	普通	9000	10	66.5	69.7	69.5	68.8	66.4	-
77	13:25	上	快速	50000	10	63.2	73.2	74.0	74.2	67.1	-
78	13:27	上	普通	30000	10	58.5	75.5	76.3	76.9	69.9	-
79	13:29	下	準急	10000	10	71.6	72.0	71.9	71.1	69.2	58.6
80	13:32	下	普通	30000	10	51.4	65.5	66.3	65.8	64.6	-
81	13:32	上	準急	50000	10	66.7	72.5	72.4	-	-	-
82	13:38	上	準急	50000	10	64.9	72.8	73.2	73.3	66.2	-
83	13:40	下	普通	50000	10	67.4	68.3	69.8	-	-	-
84	13:42	上	普通	50000	10	57.3	72.4	72.8	73.0	66.8	-
85	13:44	下	急行	30000	10	71.6	70.3	71.0	70.4	68.9	-
86	13:47	上	急行	30000	10	65.5	74.6	75.7	75.3	68.2	-
87	13:47	下	普通	50000	10	68.2	65.6	65.4	64.6	62.2	-
88	13:50	上	普通	10000	10	46.0	76.6	75.4	73.7	64.7	-
89	13:51	下	準急	10000	10	73.2	72.5	72.8	72.4	-	-
90	13:55	下	普通	50000	10	70.8	65.9	66.6	65.7	64.6	-
91	13:56	上	快速	30000	10	68.5	74.9	76.0	75.9	69.4	-
92	13:57	上	普通	50000	10	49.1	71.5	72.5	72.9	66.1	-
93	13:59	下	準急	50000	10	71.5	66.7	66.8	65.7	63.1	-
94	14:02	下	普通	30000	10	49.5	66.0	66.8	66.5	-	-
95	14:02	上	準急	30000	10	71.8	75.2	76.4	77.6	70.0	-
96	14:04	上	普通	9000	10	50.9	76.3	77.4	77.6	70.7	60.3
97	14:04	下	快速	10000	10	73.4	72.7	73.9	72.6	70.3	-
98	14:08	上	準急	10000	10	70.9	77.5	78.0	79.0	70.8	-
99	14:10	下	普通	30000	10	73.7	71.0	71.5	70.4	68.0	56.4
100	14:12	上	普通	30000	10	63.7	73.4	74.3	-	-	-

注)表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-9(3) 鉄道騒音調査結果(ピーク騒音レベル)(T-6)

調査地点:T-6

調査日:平成30年6月5日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	ピーク騒音レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							10m	12.5m	25m	50m	100m
101	14:14	下	急行	50000	10	68.5	65.9	66.1	-	-	-
102	14:20	上	普通	50000	10	57.5	74.5	75.6	76.3	68.8	-
103	14:21	下	準急	9000	10	73.1	72.4	72.2	71.4	69.9	58.9
104	14:25	上	快速	50000	10	70.7	74.2	74.7	75.0	67.5	-
105	14:25	下	普通	10000	10	70.9	71.2	71.4	71.2	67.8	-
106	14:27	上	普通	50000	10	55.1	72.1	72.9	73.7	66.5	-
107	14:29	下	準急	30000	10	68.2	67.5	67.7	66.8	64.3	-
108	14:34	上	普通	10000	10	46.7	76.7	75.8	72.8	-	-
109	14:34	下	普通	50000	10	70.7	68.5	69.1	67.5	65.5	-
110	14:39	上	準急	9000	10	68.1	77.9	79.0	78.6	70.7	-
111	14:40	下	普通	50000	10	68.6	66.3	66.5	65.5	62.6	-
112	14:42	上	普通	30000	10	55.7	74.6	76.0	76.3	68.4	-
113	14:46	上	急行	30000	10	69.0	75.7	77.0	76.8	-	-
114	14:47	下	普通	10000	10	73.2	72.2	72.8	71.2	69.0	58.1
115	14:51	下	準急	10000	10	69.2	74.1	74.1	73.8	70.8	-
116	14:57	上	普通	30000	10	52.2	72.6	73.6	73.6	66.6	-
117	14:59	下	準急	30000	10	70.5	70.1	70.2	-	-	-
118	15:02	下	普通	30000	10	49.5	65.8	66.7	-	-	-
119	15:03	上	準急	10000	10	67.7	77.9	78.9	78.6	-	-
120	15:04	上	普通	50000	10	57.7	72.8	73.0	73.1	67.0	-
121	15:09	上	準急	30000	10	67.0	74.4	75.2	76.0	68.7	-
122	15:10	下	普通	30000	10	69.0	68.1	68.4	67.7	65.1	-
123	15:12	上	普通	10000	10	48.7	74.5	76.0	75.7	70.0	58.7
124	15:14	下	急行	30000	10	62.2	65.7	66.1	64.5	-	-
125	15:17	上	急行	50000	10	68.0	74.3	74.7	-	-	-
126	15:17	下	普通	10000	10	69.6	71.5	71.9	71.1	68.8	-
127	15:20	上	普通	50000	10	55.6	73.0	74.3	74.3	67.0	-
128	15:21	下	準急	50000	10	73.9	67.7	67.9	66.8	64.6	-
129	15:27	上	普通	10000	10	45.7	74.6	75.7	74.8	68.7	-
130	15:29	下	準急	10000	10	78.6	72.8	73.0	72.1	70.1	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-9(4) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-6)

調査地点:T-6

調査日:平成30年6月5日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							10m	12.5m	25m	50m	100m
1	10:01	下	普通	30000	10	51.5	76.5	76.7	75.6	-	-
2	10:03	上	普通	30000	10	65.8	84.3	85.3	84.8	79.9	-
3	10:09	下	普通	10000	10	68.2	-	-	-	-	-
4	10:09	上	急行	50000	10	65.2	81.8	82.3	-	-	-
5	10:13	上	普通	50000	10	54.6	80.7	81.1	80.8	77.3	-
6	10:14	下	急行	50000	10	74.2	-	77.2	75.9	-	-
7	10:17	下	普通	30000	10	67.7	78.9	79.2	-	-	-
8	10:24	下	普通	50000	10	75.5	76.8	76.8	77.6	-	-
9	10:29	上	快速急行	10000	10	66.7	86.0	86.6	86.4	81.4	-
10	10:37	上	普通	30000	10	58.1	82.5	83.9	-	-	-
11	10:41	上	急行	10000	10	65.3	85.9	86.8	86.3	-	-
12	10:42	下	普通	10000	10	77.3	81.8	82.2	81.8	-	-
13	10:43	上	普通	30000	10	55.8	83.8	84.5	-	-	-
14	10:48	下	普通	10000	10	79.0	81.5	82.0	81.0	-	-
15	10:48	上	急行	50000	10	62.3	81.0	81.4	-	-	-
16	10:51	下	準急	30000	10	68.8	78.5	78.5	-	-	-
17	10:55	下	普通	10000	10	74.9	82.6	82.8	81.7	-	-
18	10:57	上	快速急行	50000	10	69.9	83.0	83.5	83.4	79.2	-
19	10:58	上	普通	30000	10	48.9	82.5	83.8	83.4	-	-
20	10:59	下	準急	30000	10	74.2	80.4	80.6	79.8	-	-
21	11:02	上	準急	30000	10	71.5	84.8	85.9	85.4	-	-
22	11:03	下	普通	50000	10	72.0	-	-	-	-	-
23	11:04	上	普通	50000	10	48.5	80.1	80.1	80.1	-	-
24	11:08	上	急行	10000	10	70.4	86.5	87.4	87.4	-	-
25	11:11	下	普通	50000	10	73.8	-	76.7	75.9	-	-
26	11:12	上	普通	50000	10	53.7	81.2	81.5	81.6	-	-
27	11:14	下	急行	30000	10	76.8	80.3	80.6	79.5	78.8	-
28	11:20	上	普通	30000	10	57.5	82.6	83.6	83.7	-	-
29	11:21	下	準急	50000	10	73.0	76.8	77.1	76.8	73.8	-
30	11:25	下	普通	10000	10	68.2	79.9	80.0	79.3	77.4	-
31	11:26	上	快速	30000	10	68.2	83.8	84.4	84.1	78.8	-
32	11:27	上	普通	10000	10	53.0	84.5	85.1	84.4	80.1	-
33	11:29	下	準急	50000	10	72.7	76.4	76.3	75.6	-	-
34	11:34	上	普通	50000	10	63.9	81.3	81.6	81.5	77.0	-
35	11:34	下	普通	30000	10	78.2	80.1	80.3	79.3	77.3	-
36	11:39	上	準急	9000	10	65.3	86.5	87.4	87.4	81.6	-
37	11:40	下	普通	30000	10	75.6	79.1	79.4	78.6	-	-
38	11:42	上	普通	50000	10	57.2	80.7	81.1	81.2	76.3	-
39	11:44	下	急行	10000	10	72.8	81.4	81.6	81.1	78.9	68.5
40	11:48	上	急行	10000	10	63.9	85.6	86.9	87.0	81.3	-
41	11:51	下	準急	50000	10	28.1	-	-	-	-	-
42	11:56	上	普通	30000	10	59.0	82.9	84.1	84.2	78.9	-
43	11:59	下	準急	50000	10	66.2	75.4	75.3	74.4	72.3	-
44	12:04	下	快速	50000	10	78.5	78.1	78.4	77.2	75.2	-
45	12:06	上	普通	10000	10	46.3	85.3	-	84.7	-	-
46	12:08	上	準急	10000	10	69.4	86.1	87.0	87.0	81.1	-
47	12:10	下	普通	10000	10	65.0	-	79.2	77.5	-	-
48	12:12	上	普通	30000	10	56.6	82.0	83.0	83.0	78.4	-
49	12:14	下	急行	30000	10	67.7	77.4	77.9	77.0	74.6	-
50	12:20	上	普通	30000	10	39.5	80.3	81.0	80.7	76.5	-

注)表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-9(5) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-6)

調査地点:T-6

調査日:平成30年6月5日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							10m	12.5m	25m	50m	100m
51	12:21	下	準急	10000	10	72.5	81.4	82.1	-	-	-
52	12:27	上	普通	50000	10	54.9	80.7	81.2	81.1	76.1	-
53	12:29	下	準急	30000	10	76.1	79.2	79.2	78.3	-	-
54	12:32	下	普通	10000	10	45.6	78.8	78.7	-	-	-
55	12:33	上	準急	30000	10	65.1	85.0	85.6	85.5	79.9	-
56	12:39	上	準急	50000	10	70.8	83.4	84.1	83.9	78.2	-
57	12:40	下	普通	50000	10	69.6	75.9	76.1	75.3	72.9	-
58	12:42	上	普通	10000	10	46.4	84.2	84.5	83.9	80.2	-
59	12:44	下	急行	50000	10	72.7	-	-	75.3	73.2	-
60	12:50	上	普通	10000	10	52.0	82.1	83.1	82.3	78.0	-
61	12:51	下	準急	10000	10	70.3	80.9	81.1	80.5	78.4	-
62	12:55	下	普通	50000	10	76.7	78.0	78.0	77.0	74.3	-
63	12:55	上	快速	10000	10	60.0	84.4	84.9	84.7	-	-
64	12:57	上	普通	30000	10	58.4	83.1	84.4	83.8	78.7	-
65	12:59	下	準急	10000	10	74.8	80.9	81.2	80.4	78.1	-
66	13:03	上	準急	50000	10	63.2	81.5	81.4	81.4	76.2	-
67	13:04	上	普通	10000	10	48.4	85.5	85.9	85.1	-	-
68	13:09	上	準急	9000	10	66.6	85.8	86.8	86.8	81.2	-
69	13:10	下	普通	10000	10	65.7	81.5	81.4	-	-	-
70	13:12	上	普通	10000	10	45.8	84.6	85.1	84.8	-	-
71	13:14	下	急行	30000	10	63.7	76.4	76.8	75.9	-	-
72	13:17	上	急行	30000	10	70.0	85.0	85.7	85.8	79.7	-
73	13:17	下	普通	50000	10	64.9	75.3	-	-	-	-
74	13:20	上	普通	50000	10	53.9	81.6	81.8	81.6	77.1	-
75	13:21	下	準急	10000	10	73.5	82.3	82.5	81.7	80.5	-
76	13:25	下	普通	9000	10	66.5	79.2	79.1	78.5	76.5	-
77	13:25	上	快速	50000	10	63.2	82.7	83.4	83.4	78.1	-
78	13:27	上	普通	30000	10	58.5	84.5	85.1	85.1	80.1	-
79	13:29	下	準急	10000	10	71.6	81.3	81.5	81.0	79.1	-
80	13:32	下	普通	30000	10	51.4	-	-	-	74.1	-
81	13:32	上	準急	50000	10	66.7	82.0	82.2	-	-	-
82	13:38	上	準急	50000	10	64.9	82.3	82.5	82.8	-	-
83	13:40	下	普通	50000	10	67.4	78.3	78.3	-	-	-
84	13:42	上	普通	50000	10	57.3	81.1	81.5	81.7	76.7	-
85	13:44	下	急行	30000	10	71.6	79.7	80.0	79.5	77.8	-
86	13:47	上	急行	30000	10	65.5	84.1	85.0	85.1	79.4	-
87	13:47	下	普通	50000	10	68.2	75.2	75.1	74.6	72.2	-
88	13:50	上	普通	10000	10	46.0	84.8	84.8	84.3	-	-
89	13:51	下	準急	10000	10	73.2	81.0	81.1	80.7	-	-
90	13:55	下	普通	50000	10	70.8	75.7	75.9	-	73.9	-
91	13:56	上	快速	30000	10	68.5	84.9	85.7	85.6	80.5	-
92	13:57	上	普通	50000	10	49.1	80.7	81.0	81.3	76.8	-
93	13:59	下	準急	50000	10	71.5	76.2	76.2	75.6	73.0	-
94	14:02	下	普通	30000	10	49.5	-	-	-	-	-
95	14:02	上	準急	30000	10	71.8	84.4	85.4	85.9	79.6	-
96	14:04	上	普通	9000	10	50.9	85.3	86.1	85.8	-	-
97	14:04	下	快速	10000	10	73.4	82.3	82.7	81.8	-	-
98	14:08	上	準急	10000	10	70.9	86.5	87.5	87.9	81.4	-
99	14:10	下	普通	30000	10	73.7	79.2	79.4	79.0	76.6	67.8
100	14:12	上	普通	30000	10	63.7	82.1	83.0	-	-	-

注) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

表 2.1.1-9(6) 鉄道騒音調査結果(単発騒音暴露レベル)(T-6)

調査地点:T-6

調査日:平成30年6月5日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	単発騒音暴露レベル(dB)				
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離				
							10m	12.5m	25m	50m	100m
101	14:14	下	急行	50000	10	68.5	75.8	75.7	-	-	-
102	14:20	上	普通	50000	10	57.5	83.0	83.7	84.2	78.6	-
103	14:21	下	準急	9000	10	73.1	82.3	82.4	81.8	79.9	70.4
104	14:25	上	快速	50000	10	70.7	83.1	83.7	84.0	78.0	-
105	14:25	下	普通	10000	10	70.9	80.3	80.7	80.2	78.0	-
106	14:27	上	普通	50000	10	55.1	81.0	81.3	81.7	76.7	-
107	14:29	下	準急	30000	10	68.2	76.9	77.0	76.4	74.1	-
108	14:34	上	普通	10000	10	46.7	85.2	-	85.0	-	-
109	14:34	下	普通	50000	10	70.7	77.7	77.8	-	-	-
110	14:39	上	準急	9000	10	68.1	86.8	87.6	87.3	81.7	-
111	14:40	下	普通	50000	10	68.6	75.8	75.7	75.4	72.5	-
112	14:42	上	普通	30000	10	55.7	83.1	84.1	84.5	79.0	-
113	14:46	上	急行	30000	10	69.0	84.4	85.4	85.5	-	-
114	14:47	下	普通	10000	10	73.2	81.5	81.8	80.7	78.4	-
115	14:51	下	準急	10000	10	69.2	82.5	82.5	82.0	80.2	-
116	14:57	上	普通	30000	10	52.2	81.6	82.5	82.5	77.7	-
117	14:59	下	準急	30000	10	70.5	79.6	79.5	-	-	-
118	15:02	下	普通	30000	10	49.5	-	-	-	-	-
119	15:03	上	準急	10000	10	67.7	86.7	87.8	87.5	-	-
120	15:04	上	普通	50000	10	57.7	81.4	81.9	82.0	76.9	-
121	15:09	上	準急	30000	10	67.0	83.6	84.3	84.5	78.7	-
122	15:10	下	普通	30000	10	69.0	77.8	78.0	77.5	75.4	-
123	15:12	上	普通	10000	10	48.7	83.9	84.5	84.2	79.8	-
124	15:14	下	急行	30000	10	62.2	76.1	76.0	75.5	-	-
125	15:17	上	急行	50000	10	68.0	83.0	83.4	-	-	-
126	15:17	下	普通	10000	10	69.6	81.4	81.5	81.0	78.8	-
127	15:20	上	普通	50000	10	55.6	81.2	82.0	82.0	77.1	-
128	15:21	下	準急	50000	10	73.9	76.9	76.9	75.9	74.0	-
129	15:27	上	普通	10000	10	45.7	84.0	84.3	83.8	79.4	-
130	15:29	下	準急	10000	10	78.6	82.0	82.2	81.4	80.0	-
上り列車の平均値							83.8	84.5	84.6	79.1	-
下り列車の平均値							79.6	79.7	79.1	77.0	69.0
全列車の平均値							82.4	82.9	82.9	78.4	69.0
等価騒音レベル				昼間		62	63	63	58	49	
				夜間		58	58	58	54	45	

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 騒音の平均値は、パワー平均である。

表 2.1.1-9(7) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-6)

調査地点:T-6

調査日:平成30年6月5日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							10m	12.5m	30m	50m
1	10:01	下	普通	30000	10	51.5	45.6	48.7	-	-
2	10:03	上	普通	30000	10	65.8	* 50.8	* 54.1	-	-
3	10:09	下	普通	10000	10	68.2	49.5	50.4	-	-
4	10:09	上	急行	50000	10	65.2	49.4	* 52.7	-	-
5	10:13	上	普通	50000	10	54.6	46.9	51.1	-	-
6	10:14	下	急行	50000	10	74.2	* 51.0	52.2	-	-
7	10:17	下	普通	30000	10	67.7	* 50.9	50.1	-	-
8	10:24	下	普通	50000	10	75.5	* 50.8	* 53.0	-	-
9	10:29	上	快速急行	10000	10	66.7	* 50.2	* 53.8	-	-
10	10:37	上	普通	30000	10	58.1	47.8	* 54.2	-	-
11	10:41	上	急行	10000	10	65.3	* 51.6	* 54.1	* 51.8	49.3
12	10:42	下	普通	10000	10	77.3	* 54.3	* 53.4	* 51.2	-
13	10:43	上	普通	30000	10	55.8	47.6	* 52.8	-	-
14	10:48	下	普通	10000	10	79.0	* 54.4	* 53.6	* 51.7	-
15	10:48	上	急行	50000	10	62.3	47.6	* 52.7	-	-
16	10:51	下	準急	30000	10	68.8	49.0	50.6	-	-
17	10:55	下	普通	10000	10	74.9	* 54.3	* 56.1	* 51.0	* 50.9
18	10:57	上	快速急行	50000	10	69.9	* 50.8	* 53.5	49.7	-
19	10:58	上	普通	30000	10	48.9	46.7	* 52.5	50.5	47.6
20	10:59	下	準急	30000	10	74.2	* 51.4	* 52.3	49.3	-
21	11:02	上	準急	30000	10	71.5	49.2	* 53.8	50.1	-
22	11:03	下	普通	50000	10	72.0	46.8	51.1	48.4	-
23	11:04	上	普通	50000	10	48.5	46.6	50.9	47.0	-
24	11:08	上	急行	10000	10	70.4	* 52.3	* 54.3	* 50.5	-
25	11:11	下	普通	50000	10	73.8	* 49.9	50.4	48.9	* 49.8
26	11:12	上	普通	50000	10	53.7	46.6	51.5	49.3	-
27	11:14	下	急行	30000	10	76.8	* 53.3	* 53.3	49.5	49.0
28	11:20	上	普通	30000	10	57.5	49.1	* 53.4	* 51.1	49.0
29	11:21	下	準急	50000	10	73.0	* 51.8	51.8	49.9	47.0
30	11:25	下	普通	10000	10	68.2	* 52.3	51.1	* 51.1	* 50.2
31	11:26	上	快速	30000	10	68.2	* 50.5	* 53.9	* 50.8	* 49.7
32	11:27	上	普通	10000	10	53.0	49.2	* 53.1	* 52.7	48.4
33	11:29	下	準急	50000	10	72.7	* 52.2	* 52.7	* 51.1	-
34	11:34	上	普通	50000	10	63.9	48.0	51.5	49.5	48.7
35	11:34	下	普通	30000	10	78.2	* 51.4	* 53.7	50.2	* 50.4
36	11:39	上	準急	9000	10	65.3	* 51.6	* 53.2	* 51.0	* 50.8
37	11:40	下	普通	30000	10	75.6	* 50.1	50.9	48.0	-
38	11:42	上	普通	50000	10	57.2	47.5	51.3	49.0	48.6
39	11:44	下	急行	10000	10	72.8	* 53.9	* 53.4	50.2	* 51.2
40	11:48	上	急行	10000	10	63.9	* 50.8	* 54.2	* 52.0	* 51.3
41	11:51	下	準急	50000	10	28.1	38.0	40.0	-	-
42	11:56	上	普通	30000	10	59.0	48.6	* 52.5	* 50.5	49.2
43	11:59	下	準急	50000	10	66.2	* 49.7	50.5	49.7	48.8
44	12:04	下	快速	50000	10	78.5	* 50.9	* 52.7	49.9	* 50.0
45	12:06	上	普通	10000	10	46.3	47.9	51.4	* 51.7	45.8
46	12:08	上	準急	10000	10	69.4	* 52.1	* 54.8	* 51.4	* 50.9
47	12:10	下	普通	10000	10	65.0	47.5	49.0	50.2	-
48	12:12	上	普通	30000	10	56.6	47.2	* 52.6	50.3	48.6
49	12:14	下	急行	30000	10	67.7	48.1	49.8	49.5	* 50.1
50	12:20	上	普通	30000	10	39.5	47.7	51.4	46.7	45.5

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-9(8) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-6)

調査地点:T-6

調査日:平成30年6月5日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							10m	12.5m	30m	50m
51	12:21	下	準急	10000	10	72.5	* 55.2	-	-	-
52	12:27	上	普通	50000	10	54.9	48.1	* 52.5	49.8	48.5
53	12:29	下	準急	30000	10	76.1	* 52.5	* 52.9	49.2	-
54	12:32	下	普通	10000	10	45.6	46.0	46.9	44.6	-
55	12:33	上	準急	30000	10	65.1	49.1	* 52.8	* 50.6	48.1
56	12:39	上	準急	50000	10	70.8	* 49.9	* 53.0	48.3	48.8
57	12:40	下	普通	50000	10	69.6	* 50.3	48.9	* 50.8	* 49.3
58	12:42	上	普通	10000	10	46.4	46.6	* 52.5	* 51.5	47.1
59	12:44	下	急行	50000	10	72.7	* 51.9	* 55.0	* 51.5	* 49.3
60	12:50	上	普通	10000	10	52.0	47.5	* 53.8	* 51.2	47.7
61	12:51	下	準急	10000	10	70.3	* 53.2	52.0	* 50.6	* 50.4
62	12:55	下	普通	50000	10	76.7	* 51.7	* 54.0	49.7	* 49.9
63	12:55	上	快速	10000	10	60.0	48.1	51.8	* 51.2	* 49.5
64	12:57	上	普通	30000	10	58.4	48.4	* 52.4	50.3	47.9
65	12:59	下	準急	10000	10	74.8	* 54.7	* 53.9	* 50.5	* 50.5
66	13:03	上	準急	50000	10	63.2	46.7	52.1	50.1	* 49.5
67	13:04	上	普通	10000	10	48.4	* 54.4	* 56.3	* 52.9	* 52.2
68	13:09	上	準急	9000	10	66.6	* 51.7	* 53.1	* 51.0	* 50.4
69	13:10	下	普通	10000	10	65.7	49.5	50.6	* 50.6	* 49.6
70	13:12	上	普通	10000	10	45.8	47.8	* 52.4	* 52.2	47.3
71	13:14	下	急行	30000	10	63.7	46.3	48.3	46.7	-
72	13:17	上	急行	30000	10	70.0	* 50.1	* 53.2	* 51.4	48.5
73	13:17	下	普通	50000	10	64.9	48.1	49.4	49.0	48.1
74	13:20	上	普通	50000	10	53.9	47.1	51.8	48.5	* 49.7
75	13:21	下	準急	10000	10	73.5	* 54.5	* 54.2	* 51.3	* 49.9
76	13:25	下	普通	9000	10	66.5	* 50.8	50.8	* 51.3	* 50.1
77	13:25	上	快速	50000	10	63.2	47.3	51.0	49.8	47.9
78	13:27	上	普通	30000	10	58.5	48.3	* 52.6	* 50.9	48.8
79	13:29	下	準急	10000	10	71.6	* 52.5	51.3	50.0	* 51.2
80	13:32	下	普通	30000	10	51.4	44.9	47.1	44.7	46.0
81	13:32	上	準急	50000	10	66.7	* 50.4	* 52.6	-	-
82	13:38	上	準急	50000	10	64.9	49.3	51.5	49.8	47.1
83	13:40	下	普通	50000	10	67.4	46.8	49.6	-	-
84	13:42	上	普通	50000	10	57.3	47.5	51.5	48.7	48.9
85	13:44	下	急行	30000	10	71.6	* 50.8	50.2	* 50.6	48.7
86	13:47	上	急行	30000	10	65.5	48.9	* 54.0	* 51.3	47.4
87	13:47	下	普通	50000	10	68.2	* 49.8	50.6	* 50.9	* 49.9
88	13:50	上	普通	10000	10	46.0	46.2	51.2	* 51.5	45.0
89	13:51	下	準急	10000	10	73.2	* 54.7	* 54.4	* 50.8	-
90	13:55	下	普通	50000	10	70.8	48.4	49.6	49.2	48.5
91	13:56	上	快速	30000	10	68.5	* 50.4	* 53.2	* 51.0	* 50.7
92	13:57	上	普通	50000	10	49.1	46.3	51.3	48.9	48.9
93	13:59	下	準急	50000	10	71.5	* 49.9	49.9	* 50.8	* 49.8
94	14:02	下	普通	30000	10	49.5	45.3	46.4	43.4	-
95	14:02	上	準急	30000	10	71.8	* 49.8	* 54.0	49.4	47.5
96	14:04	上	普通	9000	10	50.9	48.4	51.9	50.0	48.7
97	14:04	下	快速	10000	10	73.4	* 55.0	* 53.1	* 51.9	* 50.4
98	14:08	上	準急	10000	10	70.9	* 52.4	* 53.4	* 51.9	* 50.3
99	14:10	下	普通	30000	10	73.7	* 51.5	52.2	49.3	* 49.6
100	14:12	上	普通	30000	10	63.7	47.9	* 54.7	-	-

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

表 2.1.1-9(9) 鉄道振動調査結果(ピーク振動レベル)(T-6)

調査地点:T-6

調査日:平成30年6月5日(火)

No.	通過時刻	上下別	列車種別	車両型式	編成両数(両)	列車速度(km/h)	振動レベル(dB)			
							計画線最寄り軌道中心からの水平距離			
							10m	12.5m	30m	50m
101	14:14	下	急行	50000	10	68.5	49.2	49.0	-	-
102	14:20	上	普通	50000	10	57.5	47.3	51.1	48.5	48.8
103	14:21	下	準急	9000	10	73.1	* 53.1	50.7	* 51.7	* 50.7
104	14:25	上	快速	50000	10	70.7	* 50.7	* 52.7	48.7	48.4
105	14:25	下	普通	10000	10	70.9	* 54.7	* 53.5	* 51.4	* 50.8
106	14:27	上	普通	50000	10	55.1	47.1	51.8	49.1	* 49.5
107	14:29	下	準急	30000	10	68.2	49.2	51.0	49.9	49.2
108	14:34	上	普通	10000	10	46.7	47.1	51.2	* 52.3	-
109	14:34	下	普通	50000	10	70.7	49.6	49.2	* 51.7	* 49.9
110	14:39	上	準急	9000	10	68.1	* 52.4	* 53.5	* 51.1	* 51.2
111	14:40	下	普通	50000	10	68.6	* 49.8	49.7	49.9	* 49.9
112	14:42	上	普通	30000	10	55.7	47.7	* 52.8	* 50.5	48.5
113	14:46	上	急行	30000	10	69.0	* 50.4	* 53.5	50.3	-
114	14:47	下	普通	10000	10	73.2	* 54.6	* 53.2	* 51.8	* 49.8
115	14:51	下	準急	10000	10	69.2	* 53.0	51.2	* 51.1	* 50.7
116	14:57	上	普通	30000	10	52.2	47.6	* 52.5	50.2	47.4
117	14:59	下	準急	30000	10	70.5	* 51.3	49.5	-	-
118	15:02	下	普通	30000	10	49.5	45.9	47.4	-	-
119	15:03	上	準急	10000	10	67.7	* 52.2	* 53.3	* 51.3	-
120	15:04	上	普通	50000	10	57.7	48.4	51.9	49.5	* 49.8
121	15:09	上	準急	30000	10	67.0	49.6	* 52.6	* 51.3	48.9
122	15:10	下	普通	30000	10	69.0	* 50.4	50.6	* 51.2	* 49.6
123	15:12	上	普通	10000	10	48.7	49.4	52.1	* 51.8	48.3
124	15:14	下	急行	30000	10	62.2	46.5	48.2	46.1	-
125	15:17	上	急行	50000	10	68.0	* 50.0	* 53.6	-	-
126	15:17	下	普通	10000	10	69.6	* 53.7	51.5	50.0	* 50.9
127	15:20	上	普通	50000	10	55.6	47.0	51.7	49.3	48.3
128	15:21	下	準急	50000	10	73.9	* 51.0	* 53.4	48.6	* 49.3
129	15:27	上	普通	10000	10	45.7	46.8	52.0	* 51.6	47.1
130	15:29	下	準急	10000	10	78.6	* 53.9	* 54.1	* 52.6	* 52.3
上位半数列車の平均値							52	53	51	50

注1) 表中「-」印は、車、人、その他の影響による欠測を示す。

注2) 表中「*」印は、上位半数であることを示す。

注3) 振動の平均値は、算術平均である。