第１章　事業者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地

名　称：東京都
代表者：東京都知事　小池 百合子
所在地：東京都新宿区西新宿二丁目８番１号

第２章　対象事業の名称及び種類

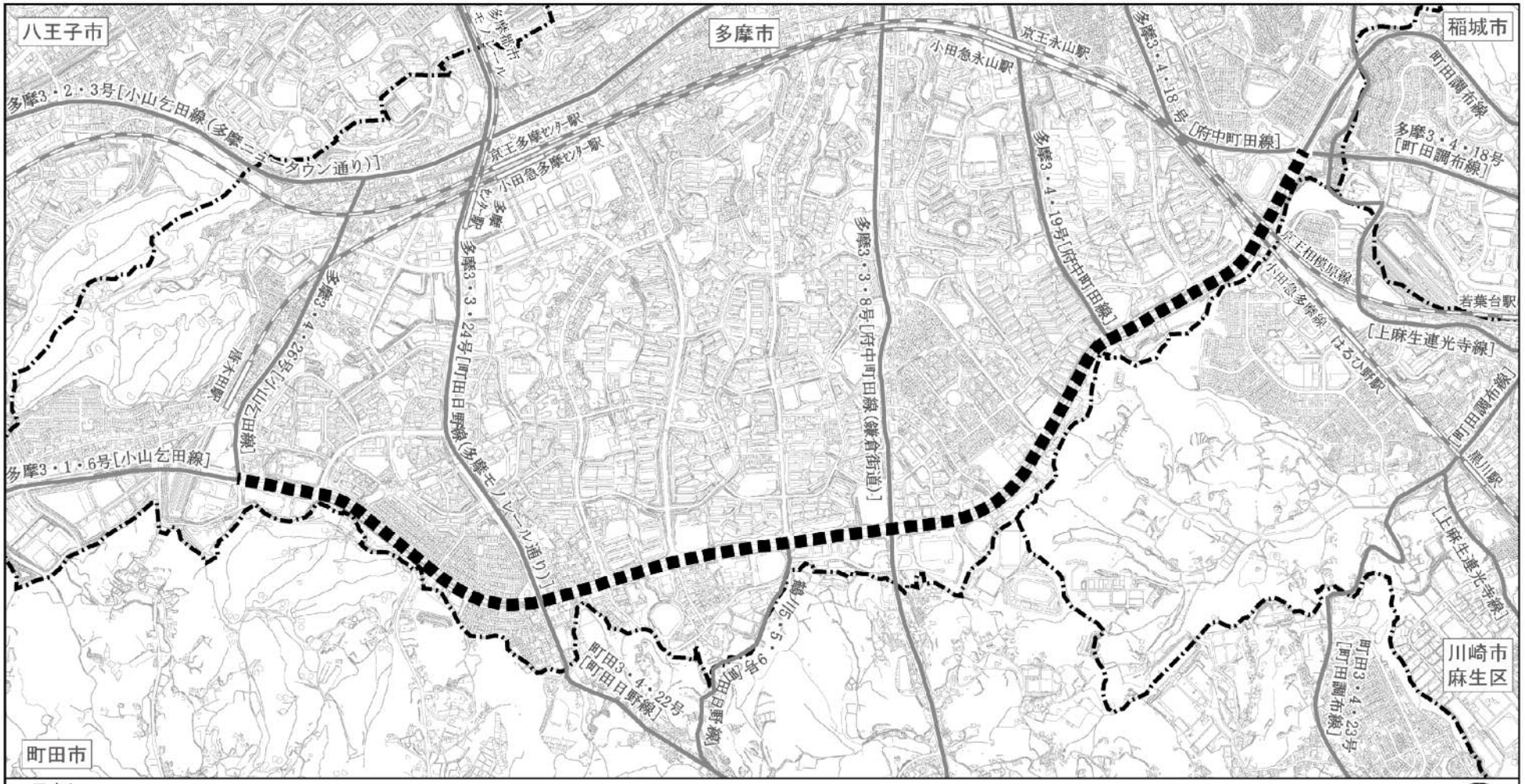
名　称：多摩都市計画道路３・１・６号南多摩尾根幹線
（多摩市聖ケ丘五丁目～南野三丁目間）建設事業
種　類：道路の改築

第３章　対象事業の目的及び内容

3.1　対象事業の概要

本事業は、延長約16.6kmの多摩都市計画道路３・１・６号南多摩尾根幹線のうち、多摩市聖ケ丘五丁目地内を起点とし、同市南野三丁目地内を終点とする延長約5.5km(以下「計画道路」といいます。)の区間において、平面構造及び橋梁(きょうりょう)構造により、本線往復４車線の道路を整備するものです。

計画道路の位置を図3.1-1、事業計画の概要を表3.1-1(1)から表3.1-1(4)まで、及び図3.1-2から図3.1-3までに示します。



凡例

- 計画道路
- 都県界・市界
- 道路（主要地方道・一般都道）
- 鉄道・モノレール
- 鉄道駅・モノレール駅

メートル

0　250　500　1,000　1:25,000

図3.1-1　計画道路の位置図

表3.1-1(1)　事業計画の概要

都市計画道路名称	多摩都市計画道路３・１・６号南多摩尾根幹線
対象とする延長及び区間	延長約5.5km 起点：多摩市聖ケ丘五丁目(多摩東公園交差点) 終点：同市南野三丁目(多摩市総合福祉センター前交差点)
通過地域	多摩市、神奈川県川崎市
道路の区分	第４種第１級※
車線数	本線往復４車線
設計速度	60km/h
道路構造	平面構造、橋梁構造
主要交通との交差	【交差道路】 多摩３・４・18号[府中町田線・町田調布線]　：平面交差 多摩３・４・19号[府中町田線]　：平面交差 多摩３・３・８号[府中町田線(鎌倉街道)]　：立体交差(計画道路は橋梁構造) 多摩３・３・24号[町田日野線(多摩モノレール通り)] ：平面交差 多摩３・４・26号[小山乞田線]　：平面交差 【交差鉄道】 京王電鉄 京王相模原線　：立体交差(計画道路は平面構造) 小田急電鉄 小田急多摩線　：立体交差(計画道路は平面構造)
計画交通量	供用時：30,500台/日～36,600台/日 道路ネットワークの整備完了時：27,900台/日～36,200台/日
供用開始	令和７年度(2025年度)(予定)
工事期間	令和元年度(2019年度)から令和７年度(2025年度)まで(予定)

※）第４種第１級とは、道路構造令(昭和45年政令第320号)に定められた道路の区分です。

表3.1-1(2)　事業計画の概要(標準区間)

図3.1-2将来の計画道路概要図 平面図及び横断図参照	標準区間 「多摩東公園」交差点～「多摩市総合福祉センター前」交差点 (鶴牧区間、諏訪・永山区間を除く。)
道路構造（延長・幅員）	平面構造（延長約3.3km　幅員43.0m～60.5m) 橋梁構造（延長約0.2km　幅員60.0m)
上下線の車道位置	上下線を集約［中央］
歩道・植樹帯等の幅員	片側6.0m～21.0m
遮　　音　　壁	車道の両側：0.0m～2.0m、中央帯：0.0m～1.5m

注）車道は本線車道を示します。また、上り線は東行(北側)、下り線は西行(南側)道路を表します。

表3.1-1(3)　事業計画の概要(鶴牧区間)

図3.1-3将来の計画道路概要図 平面図及び横断図参照		鶴牧区間 鶴牧五丁目付近～「多摩鶴牧六丁目」交差点
道路構造（延長・幅員）		平面構造（延長約0.8km　幅員43.0m～51.0m)
上下線の車道位置		上下線を集約［南側］
歩道・植樹帯等の幅員	北側	9.0m～10.0m＋副道５m
	南側	8.0m～12.0m
高低差が大きい位置 (主な高低差処理位置)		上下線の車道の北側 高低差　約７m
遮　　音　　壁		車道の北側：- 中央帯　　：- 車道の南側：1.0m

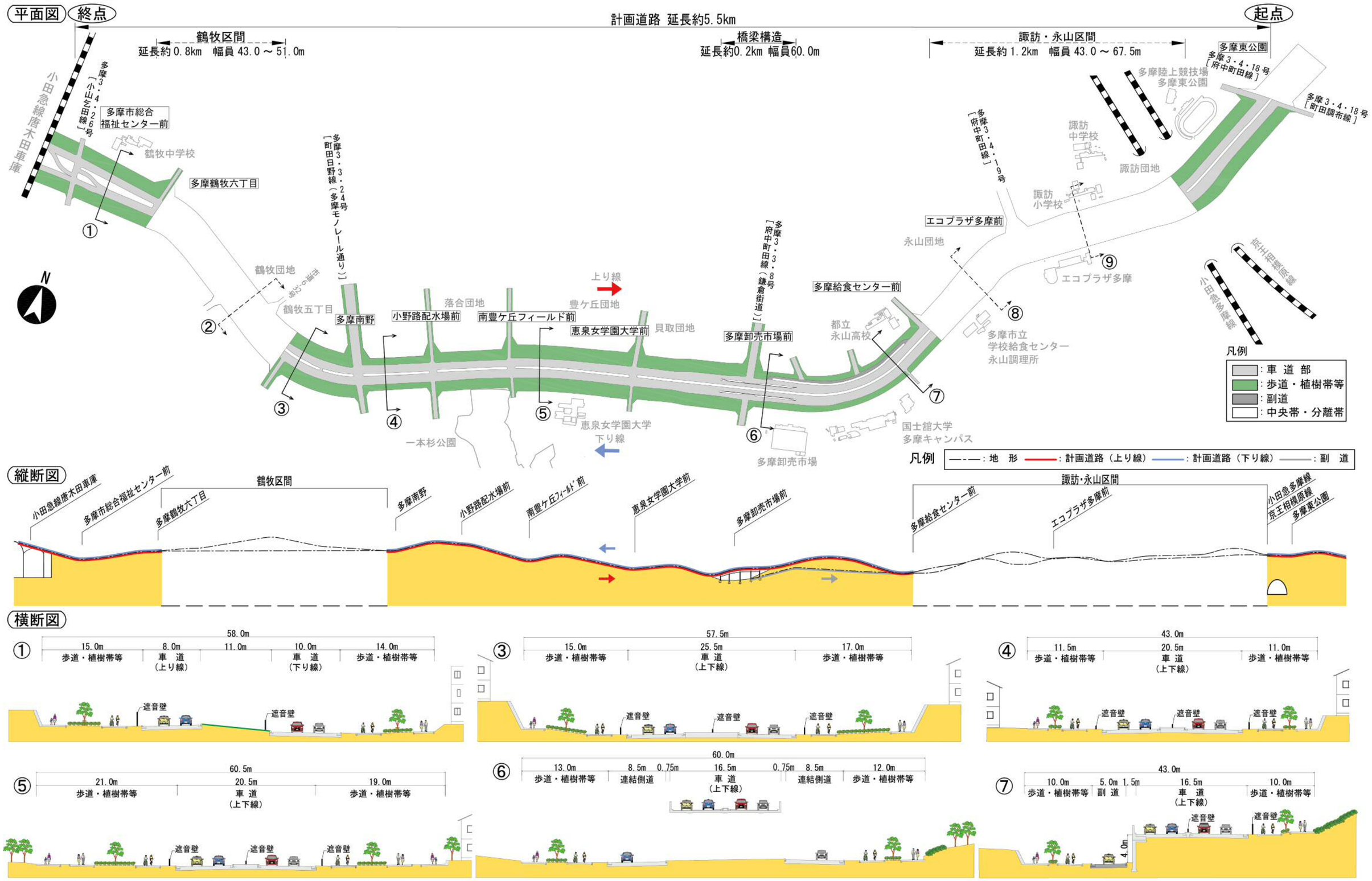
注）車道は本線車道を示します。また、上り線は東行(北側)、下り線は西行(南側)道路を表します。

表3.1-1(4)　事業計画の概要(諏訪・永山区間)

図3.1-3将来の計画道路概要図 平面図及び横断図参照		諏訪・永山区間 諏訪団地付近～「多摩給食センター前」交差点
道路構造（延長・幅員）		平面構造（延長約1.2km　幅員43.0m～67.5m)
上下線の車道位置		上下線を集約［南側］
歩道・植樹帯等の幅員	北側	14.0m～36.0m
	南側	8.0m～14.0m
高低差が大きい位置 (主な高低差処理位置)		上下線の車道の北側 高低差　約７m
遮　　音　　壁		車道の北側：0.0m～0.5m 中央帯　　：- 車道の南側：-

注）車道は本線車道を示します。また、上り線は東行(北側)、下り線は西行(南側)道路を表します。

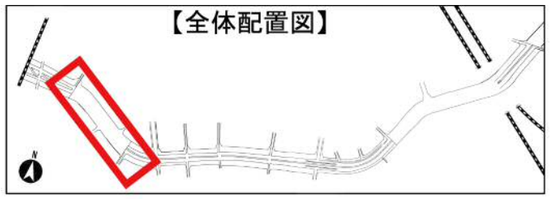
【標準区間】



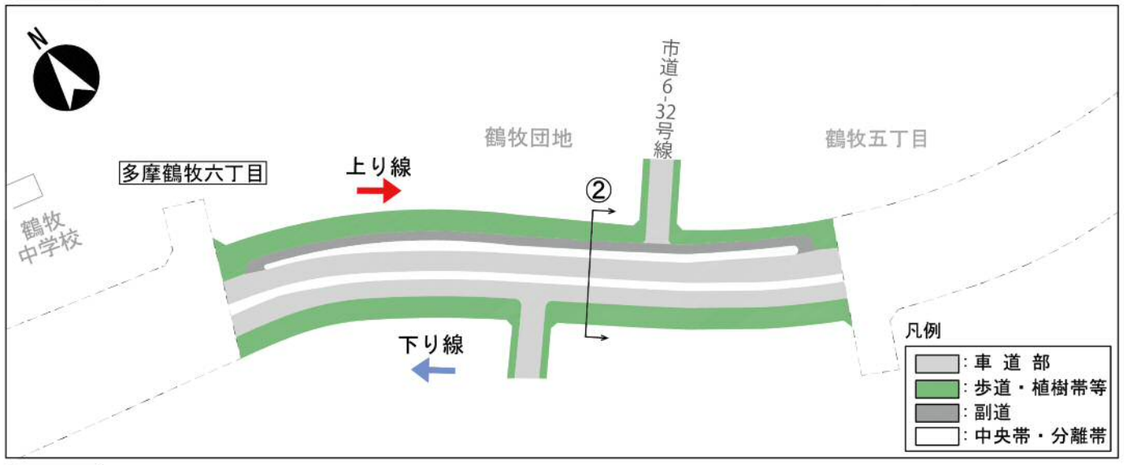
注）・計画道路の幅員構成や整備形態については、今後、関係機関との調整により変更になる場合があります。
・図中の緑のラインは、芝等による緑化範囲を示しています。

図3.1-2　将来の計画道路概要図（標準区間）

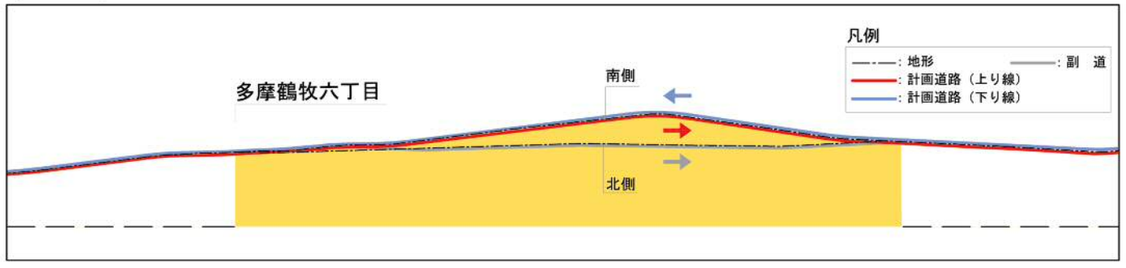
【鶴牧区間】



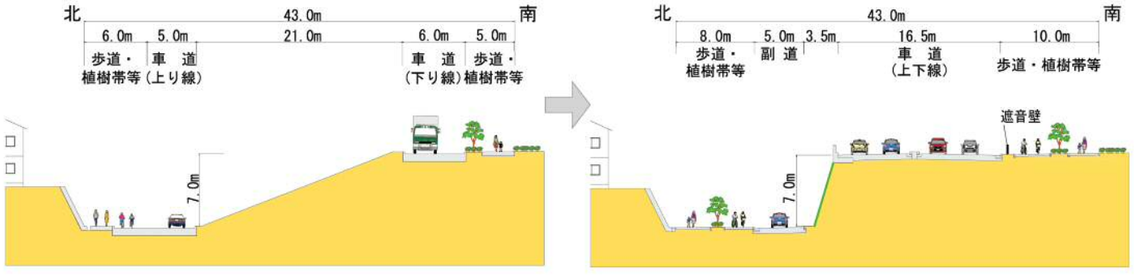
平面図



縦断図

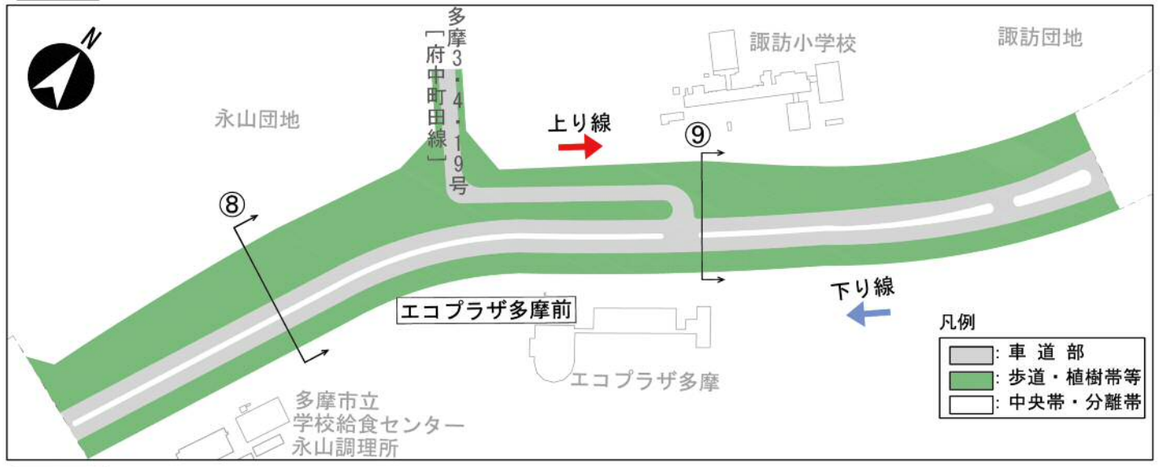


横断図②　【現況】　　【将来】

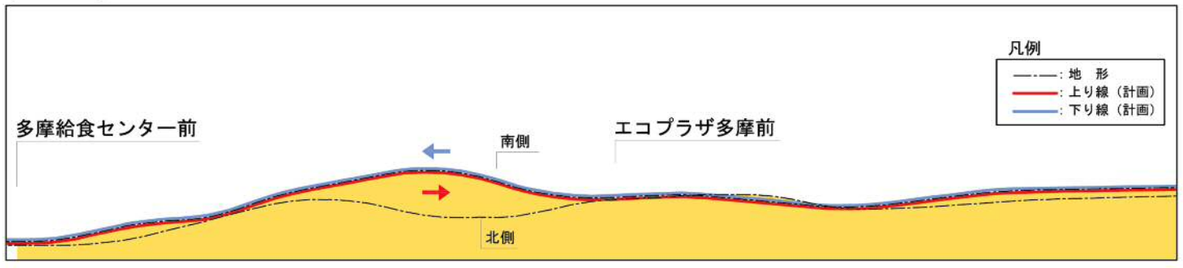


【諏訪・永山区間】

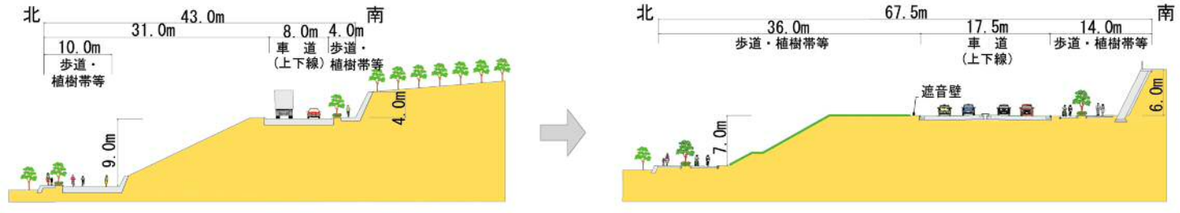
平面図



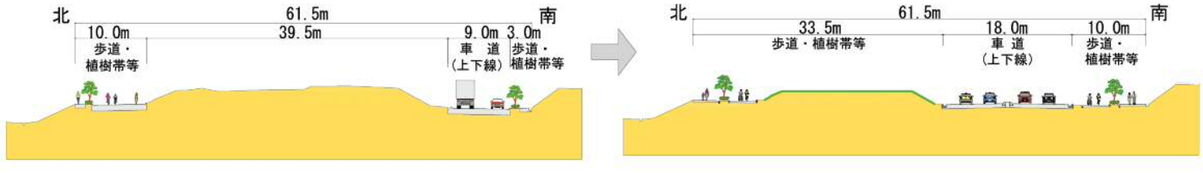
縦断図



横断図⑧　【現況】　　【将来】



横断図⑨　【現況】　　【将来】



注）・計画道路の幅員構成や整備形態については、今後、関係機関との調整により変更になる場合があります。
・図中の緑のラインは、芝等による緑化範囲を示しています。

図3.1-3　将来の計画道路概要図（鶴牧地区、諏訪・永山地区）