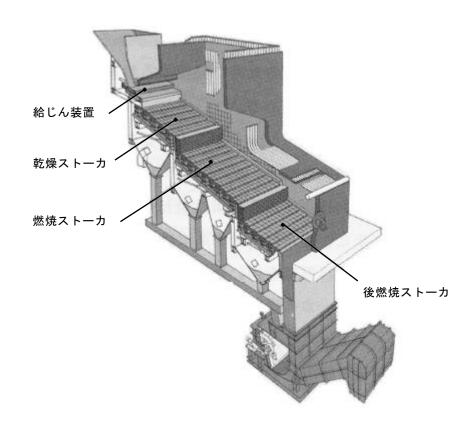


6 対象事業の目的及び内容

- 6.2 事業の内容
- 6.2.1 計画の内容
- (1) 設備計画
- ア 設備の概略
- (7) 焼却炉設備 (参考)

本事業において導入する焼却炉は、全連続燃焼式火格子焼却炉であり、その代表的な構造は、図 6.2-1に示すとおりである。可動の火格子と固定の火格子を交互に段階状に配列し、可動火格子の往復運動によりごみを移動させながら燃焼させる方式のものである。



資料)「ごみ処理施設整備の計画・設計要領(2006改訂版)」(平成18年、(社)全国都市清掃会議)

図 6.2-1 焼却炉の構造 (参考)

(イ) 排ガス処理設備

a ろ過式集じん器 (参考)

ごみ焼却ガス中のばいじんを除去する集じん設備は、ろ過式集じん器、電気集じん器及び機械式集じん器等があるが、現在、清掃一組ではろ過式集じん器を採用している。

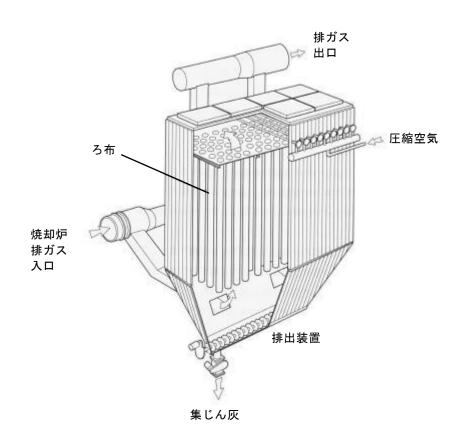
ろ過式集じん器では、ろ布(織布・不織布)表面に堆積した粒子層で排ガス中のばいじんを捕集する。ろ布にばいじんが堆積することにより圧力損失が上昇した場合、 圧縮空気により払い落とし操作によって堆積したばいじん(集じん灰)を払い落とし、 再度ろ過を継続する。

ろ過式集じん器の特性については表 6.2-1に、また、その構造は図 6.2-2に示すとおりである。

| 形式 | 取り扱われる粒度 | 圧力損失 | 集じん効率 |
|---------|----------|-------|-------|
| | (μm) | (kPa) | (%) |
| バグフィルター | 20~0.1 | 1~2 | 90~99 |

表 6.2-1 ろ過式集じん器の特性

資料)「ごみ処理施設整備の計画・設計要領(2006改訂版)(平成18年、(社)全国都市清掃会議)



資料)「ごみ処理施設整備の計画・設計要領(2006改訂版)」(平成18年、(社)全国都市清掃会議)

図 6.2-2 ろ過式集じん器の構造 (参考)

(ウ) 汚水処理設備(参考)

汚水処理設備の処理フローは、図 6.2-3に示すとおりである。また、下水排除基準は、表 6.2-2及び表 6.2-3に示すとおりである。

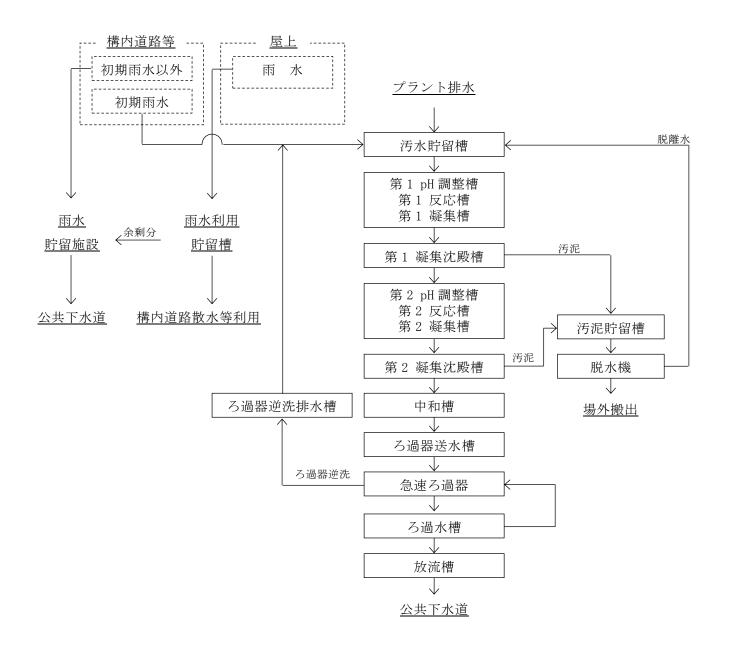


図 6.2-3 排水処理フロー (参考)

| | 対象者 | | 湯防止法上の 設の設置者 | | 水質汚濁♡ 特定施設を設置 | | | | | | |
|----|-----------------|--------------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|--|
| 対針 | 象物質又は項目 | 50m³/目以上 | 50m³/日 | 未満 | 50m³/目以上 | 50m³/日未満 | | | | | |
| | カドミウム | 0.03mg/L以下 | 0. | .03mg/L以下 | 0.03mg/L以下 | 0.03mg/L以下 | | | | | |
| l | シアン | 1mg/L以下 | | 1mg/L以下 | 1mg/L以下 | 1mg/L以下 | | | | | |
| l | 有機燐 | 1mg/L以下 | | 1mg/L以下 | 1mg/L以下 | 1mg/L以下 | | | | | |
| İ | 鉛 | 0.1mg/L以下 | | 0.1mg/L以下 | | 0.1mg/L以下 | | | | | |
| l | 六価クロム | 0.5mg/L以下 | | 0.5mg/L以下 | 0.5mg/L以下 | 0.5mg/L以下 | | | | | |
| İ | 砒素 | 0.1mg/L以下 | | 0.1mg/L以下 | | 0.1mg/L以下 | | | | | |
| İ | 総水銀 | 0.005mg/L以下 | | 005mg/L以下 | 0.005mg/L以下 | | | | | | |
| l | アルキル水銀 | 検出されないこと | 検出され | | 検出されないこと | 検出されないこと | | | | | |
| l | ポリ塩化ビフェニル | 0.003mg/L以下 | | 003mg/L以下 | 0.003mg/L以下 | 0.003mg/L以下 | | | | | |
| İ | トリクロロエチレン | 0.1mg/L以下 | | 0.1mg/L以下 | | 0.1mg/L以下 | | | | | |
| l | テトラクロロエチレン | 0.1mg/L以下 | | 0.1mg/L以下 | | 0.1mg/L以下 | | | | | |
| l | ジクロロメタン | 0.2mg/L以下 | | 0.2mg/L以下 | | 0.2mg/L以下 | | | | | |
| l | 四塩化炭素 | 0.02mg/L以下 | | . 02mg/L以下 | 0.02mg/L以下 | 0.02mg/L以下 | | | | | |
| 有 | 1,2-ジクロロエタン | 0.04mg/L以下 | | . 04mg/L以下 | 0.04mg/L以下 | 0.04mg/L以下 | | | | | |
| 害 | 1,1-ジクロロエチレン | 1mg/L以下 | | 1mg/L以下 | 1mg/L以下 | 1mg/L以下 | | | | | |
| | シス-1,2-ジクロロエチレン | 0.4mg/L以下 | | 0.4mg/L以下 | | 0.4mg/L以下 | | | | | |
| 貝 | 1,1,1-トリクロロエタン | 3mg/L以下 | | 3mg/L以下 | 3mg/L以下 | 3mg/L以下 | | | | | |
| İ | 1,1,2-トリクロロエタン | 0.06mg/L以下 | 0 | . 06mg/L以下 | | 0.06mg/L以下 | | | | | |
| İ | 1,3- ジクロロプロペン | 0.02mg/L以下 | | .02mg/L以下 | 0.02mg/L以下 | 0.02mg/L以下 | | | | | |
| İ | チウラム | 0.02mg/L以下 0.06mg/L以下 | | .02mg/L以下 | | 0.02mg/L以下 0.06mg/L以下 | | | | | |
| l | シマジン | 0.03mg/L以下 | | .03mg/L以下 | 0.03mg/L以下 | 0.00mg/L以下 0.03mg/L以下 | | | | | |
| l | チャジカルブ | 0.03mg/L以下 0.2mg/L以下 | | 0.2mg/L以下 | 0.03mg/L以下 0.2mg/L以下 | 0.03mg/L以下 0.2mg/L以下 | | | | | |
| İ | ベンゼン | | | 0.2mg/L以下 0.1mg/L以下 | | _ | | | | | |
| l | セレン | 0.1mg/L以下 | | 0 | 0.1mg/L以下 | 0.1mg/L以下 0.1mg/L以下 | | | | | |
| l | 600 | 0.1mg/L以下 | · | 0.1mg/L以下 | | | | | | | |
| İ | ほう素 | 10mg/L以下 | | 10mg/L以下 | 10mg/L以下 | 10mg/L以下 230mg/L以下 | | | | | |
| İ | | 230mg/L以下 | <u> </u> | 230mg/L以下 | | 1 | | | | | |
| l | ふつ素 | 8mg/L以下 | | 8mg/L以下 | 8mg/L以下 | 8mg/L以下 | | | | | |
| İ | 1.4.25 12.10 | 15mg/L以下 | | 15mg/L以下 | | 15mg/L以下 | | | | | |
| ┢ | 1,4-ジオキサン | 0.5mg/L以下 | | 0.5mg/L以下 | 0.5mg/L以下 | 0.5mg/L以下 | | | | | |
| l | 総クロム | 2mg/L以下 | 2mg/L以下 | | 2mg/L以下 | 2mg/L以下 | | | | | |
| İ | 銅 | 3mg/L以下 | 3mg/L以下 | | 3mg/L以下 | 3mg/L以下 | | | | | |
| İ | 亜鉛 | 2mg/L以下 | 2mg/L以下 | 2mg/L以下 | 2mg/L以下 | 2mg/L以下 | | | | | |
| l | フェノール類 | 5mg/L以下 | 5mg/L以下 | _ | 5mg/L以下 | _ | | | | | |
| İ | 鉄(溶解性) | 10mg/L以下 | 10mg/L以下 | | 10mg/L以下 | _ | | | | | |
| l | マンガン(溶解性) | 10mg/L以下 | 10mg/L以下 | _ | 10mg/L以下 | _ | | | | | |
| | 生物化学的酸素要求量 | 600mg/L未満 | _ | | 600mg/L未満 | _ | | | | | |
| 環境 | (BOD) | (300mg/L未満) | | | (300mg/L未満) | | | | | | |
| 項目 | 浮遊物質量 (SS) | 600mg/L未満 (300mg/L未満) | _ | | 600mg/L未満 (300mg/L未満) | _ | | | | | |
| 等 | ノルマルヘキサン鉱油 | 5mg/L以下 | _ | | 5mg/L以下 | _ | | | | | |
| l | 抽出物質 動植物油 | 30mg/L以下 | | | 30mg/L以下 | _ | | | | | |
| l | 窒素 | 120mg/L未満 | _ | | 120mg/L未満 | _ | | | | | |
| i | 燐 | 16mg/L未満 | | | 16mg/L未満 | | | | | | |
| 1 | 水素イオン濃度 (pH) | 5を超え9未満 | 5 を超え | 9 未満 | 5を超え9未満 | 5を超え9未満 | | | | | |
| | | | | | (F F → +T > 0 F → >H;) | (5.7を超え8.7未満) | | | | | |
| | 小糸1aン 仮及 (pii) | (5.7を超え8.7未満) | (5.7を超え | 8. 7 木 満) | (5.7 を超え 8.7 木両) | (5. (を超え 8. (木満) | | | | | |
| | 温度 | (5.7を超え 8.7未満) 45℃未満(40℃未満) | <u>(5.7を超え</u> 45℃未満(4 | | | (5. (を超え 8. (木満) 45℃未満 (40℃未満) | | | | | |

- (備考) 1.ほう素、ふつ素の基準のうち上段は「河川その他の公共用水域を放流先としている公共下水道」に排除する場合、 下段は「海域を放流先としている公共下水道」に排除する場合の基準値。(事業場の所在地により異なる。)
 - 2. 網掛部のうち 50 立方メートル/日未満の特定施設の設置者に係る総クロムの基準は、工場を設置している者又は平成 13 年 4 月 1 日以降に指定作業場を設置した者等に適用し、銅・亜鉛・フェノール類・鉄・マンガンの基準は、昭和 47 年 4 月 2 日以降に工場を設置した者又は平成 13 年 4 月 1 日以降に指定作業場を設置した者等に適用する基準。工場とは「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例(平成 12 年東京都条例第 215 号)」第 2 条第 7 号に規定するもの、指定作業場とは同条第 8 号に規定するもの。
 - 3. BOD、SS、pH、温度に係る () 内の数値は製造業又はガス供給業に適用。

資料) 東京都下水道局ホームページ

表 6.2-3 下水排除基準 (ダイオキシン類: 平成 12 年 1 月 15 日施行)

| 対象者 | ダイオキシン類対策特別措置法に規定する水質基準対象施設の設置者 |
|-------|---------------------------------|
| 排除基準値 | 1 L当たり 10pg-TEQ以下 |

6.3 施工計画及び供用計画

6.3.1 施工計画

(1) 工事の主な工種とその概要

ア 解体工事

解体工事における工事概念図は、図 6.3-1に示すとおりである。

既存の建築物等は全て解体する。建築物のく体やプラント設備の解体は油圧式破砕機等を使用する。工場棟解体にあたっては、全覆い仮設テント等を設置するとともに、必要に応じテント等の内側に防音パネルを設け、騒音や粉じん等の発生を防止する処置を講ずる。

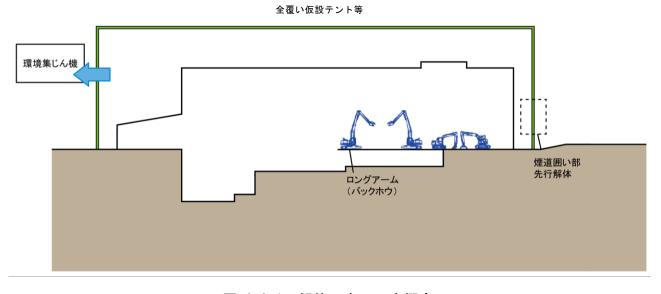


図 6.3-1 解体工事の工事概念

イ 土工事

(7) 山留め工事

土工事における山留め工事の工事概念図は、図 6.3-2に示すとおりである。

地下部分の掘削に先立ち、止水性に優れたSMW工法による山留め壁を工場GL約-37mまで貫入させ、遮水を行う。

なお、山留め壁は、切梁又は地盤アンカー工法等の支保工により支持する。

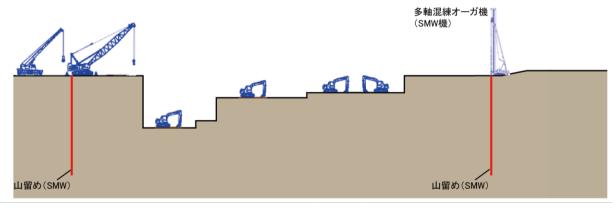


図 6.3-2 山留め工事の工事概念

※SMW 工法

SMW とは土(Soil)とセメントスラリー (セメントと水の混合液) を原位置で混合・かくはん (Mixing) し、地中に造成する壁体 (Wall) の略称で、山留め工法としてソイルセメント柱列壁とも呼ばれている。

SMW 工法は多軸又は単軸混練オーガー機や回転チェーンカッター機と呼ばれる削孔機により、地盤を削孔しながら、削孔機先端から吐き出されるセメントスラリーと削孔した原位置土を地中内で混練し、列柱状にソイルセメント壁体を造るものである。SMW 壁の補強方法として支保工として切梁や地盤アンカーのほか、壁体内部にH鋼を挿入する方法がある。SMW 工法の主な特徴は、以下のとおりであり、他の山留め工法との比較は表 6.3-1 のとおりである。また、山留め・掘削工事による地盤の変形現象については表 6.3-2 に示す。

- ・壁体の剛性が高く、止水性がよく、利用できる地盤が多い
- ・周辺地盤に対する影響は少なく、地盤沈下を防止することができる
- ・原位置の土を利用するため、工期の短縮が図れ、廃棄物が少ない
- ・山留め壁だけでなく、ダムなどの止水壁や共同溝などの外壁としても利用が可能
- ・大深度までの施行が可能

表 6.3-1 山留め工法の比較表

| 親杭横矢板壁 | 鋼矢板壁(シートパイル等) | ソイルセメント柱列壁 (SMW) |
|-----------------------|--------------------|------------------------------|
| | | |
| H形鋼等の親杭を一定の間 | U形等の断面形状の鋼矢板を | 原位置土とセメントスラリー |
| 隔で打ち込み、根切りの進行 | 継手部を互いに噛み合わせな | を混合かくはんした後に、壁 |
| に伴って木製等の横矢板を | がら連続して地中に打ち込ん | 体を連続して築造し山留め壁 |
| はめ込んで、山留め壁を形成 | で山留め壁を形成する。 | を形成する。 |
| する。 | | |
| 透水壁なので、適用地盤とし | 遮水性を有するので、地下水 | 遮水性を有するが、地盤種別 |
| ては、地下水位の低い良質地 | 位の高い地盤や軟弱地盤にも | によりソイルセメントの材料 |
| 盤に限定され、軟弱地盤への | 適用出来る。 | 品質に差が生じるので、品質 |
| 適用性は低い。 | 施行にあたっては、特に継手 | 管理が重要となる。 |
| 答料)「山辺め設計施工指針」(針) 日本A | 部の噛み合わせに留意する必要がある。 | 注) 鋼材をソイルセメント内に入れ込む 方法もある |

資料)「山留め設計施工指針」(社) 日本建築学会

※掘削・山留めによる地盤の変形現象

ボイリング (噴砂) ヒービング 盤ぶくれ 山留壁 ↓ ↓ 山留壁 山留壁 ▽被圧水頭 ▽地下水位 砂質土 粘性土 不透水層 被圧帯水層 地下水位の高い砂質地盤で土 軟弱な粘性土質地盤で土留め 掘削底面下部に被圧帯水層が 留めを行う場合、地下水と掘 を行う場合、山留め背面の土 ある場合、掘削により掘削面 削面と水位差によって、地下 の重さにより、土が山留め壁 の土圧が弱まり、被圧帯水層 水と土砂が、お湯が沸騰して を下側から回り込み、掘削底 の上向きの水圧により、掘削 いるように掘削面に流出して 面が持ち上がる現象 面付近の不透水層を持ち上げ くる現象 る現象 対策) 対策) 対策) • 地盤改良工法 ・山留め壁の根入れを深くす ・山留め壁の根入れを深くす • 地下水位低下工法 る。 る。 (釜場排水、ディープウェ · 地盤改良工法 • 地盤改良工法 ル等) • 地下水位低下工法 (釜場排水、ディープウェ ル等)

表 6.3-2 掘削・山留めによる地盤の変形現象

(イ) 掘削工事

掘削工事は、バックホウ等を用い、山留め壁で囲まれた部分の掘削を行う。

ウ く体・プラント工事

地上く体・仕上工事における工事概念図は、図 6.3-3に示すとおりである。

掘削工事完了後、鉄筋コンクリート構造体を地下部分より順次構築し、地上く体工事は、基礎・地下く体工事が終了した部分から順次施行する。また、鉄骨工事は、クローラークレーン、トラッククレーン等を用いて行う。さらに、仕上工事は、く体工事を完了した部分より順次施行する。

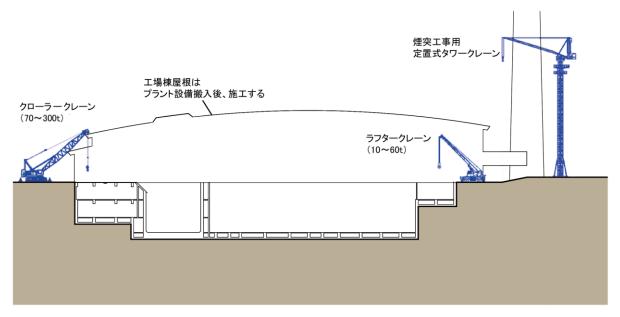


図 6.3-3 く体・仕上工事の工事概念

(2) 建設機械及び工事用車両

工事の施行中の建設機械稼働台数及び工事用車両台数は表 6.3-4(1)及び(2)に示すとおりである。

なお、ピーク日における工事用車両台数の内訳は、表 6.3-3に示すとおりである。

表 6.3-3 ピーク日における工事用車両台数の内訳

| 種別 | 1日当り台数 (片道) | 主な車両 |
|----|----------------|---------------------------------------|
| 大型 | 155 | トラック(10t)、ダンプトラック(10t)、 トレーラー(30t) |
| 小型 | 9 | ユニック車(4t)、トラック(4t)、散水車(4t)、 通勤車両 |
| 合計 | 164 | |

注) 月最大となる工事着工後33か月目から36か月目のうち、日最大となる台数を示す。

表 6.3-4(1) 建設機械稼働台数・工事用車両台数

| | 項目 | | 1 | 0 | 0 | | 5 | | 7 | 8 | 9 | 10 | - 11 | 10 | 10 | 1.1 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 経ì | 圖月 21 | 00 | 00 | 0.4 | 05 | 00 | 07 | 00 | 00 | 0.0 | 0.1 | 00 | 0.0 | 0.4 | 0.5 | 0.0 | 0.77 | 00 | 00 | 10 |
|-----------------------|-------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| | 準備工事 | į. | 1 | 2 | 3 | 4 | Э | 6 | - | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| I | 解体工事・土 | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | _ | | | | | | _ | = | = | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事工 | く体・プラン | ト工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \exists | _ |
| 程 | 外構工事 | į. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 試運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧圧砕機 | - | | | | | | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 225 | 150 | 150 | 75 | | | | | | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 50 | 50 | | | | | | | 75 | 75 |
| | バックホウ | 0. 3 m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 | | | | | | | | | | |
| | バックホウ | 0.75m² | | | | | | | 25 | 100 | 100 | 50 | 50 | 125 | 50 | 50 | 75 | 50 | 50 | 50 | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 150 | 150 | 175 | 175 | 125 | 125 | 125 | 125 | 50 | 50 | 25 | 100 |
| | ジャイアントブ レーカー | 1 | | | | | | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | | | | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | | | | | | | | | 25 | 25 |
| | クラムシェル | 0.75m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | 50 | 50 | 50 | |
| | SMW機 | - | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 杭打設機 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | T | | |
| | 全周回杭打設機 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフタークレー ン | 10t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフタークレー ン | 25t | 25 | 25 | 75 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 50 | 50 | 75 | 75 | 100 | 50 | 25 | 25 | 25 | 50 | 50 | 75 | 75 | 50 | 50 | 50 | 50 | 150 | 150 | 125 | 125 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 175 | 125 |
| 建設 | ラフタークレー ン | 60t | 25 | 75 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 | 100 | 100 | | | | | | | | 25 | | | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | |
| 機械 | ラフタークレー ン | 160t | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | |
| 稼働台 | クローラーク レーン | 70t | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | | | 25 | 25 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | | | | | | | | | | | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | |
| 数 | クローラーク レーン | 300t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | |
| 台 / 月 | 定置式タワーク レーン | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | | |
| 3 | コンクリートポ ンプ車 | 240 m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブルドーザー | 20t | | | | | | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 振動ローラー | 2.4~ 2.8 t | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイヤローラー | 0.8∼ 1.1t | | | | | | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | マカダムロー ラー | 10 t | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | モーターグレー ダー | 15t | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | アスファルト フィニッシャー | 2.4m∼ 6.0m | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高所作業車 | 1 | | | | | | 25 | 25 | | | | | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | T | | |
| | アームロール車 | 4 m³ | | | 15 | 30 | 30 | 30 | 30 | 70 | 70 | 20 | 20 | 30 | 20 | 20 | 10 | | | | | | | | 60 | 60 | 60 | 60 | 20 | 20 | 60 | 60 | 50 | 50 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | 環境集じん機 | - | | | | | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | 50 | 25 | 25 | 25 | | | | | | 25 | 25 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | | | | |
| | 合計 | | | | 140 | 80 | 80 | | 350 | | 445 | 345 | 345 | 555 | 398 | 423 | 411 | 201 | 201 | 201 | | 307 | 331 | 325 | | | 560 | 560 | 745 | 745 | 810 | 845 | 625 | 625 | 690 | 690 | 690 | 690 | 490 | 490 | 565 | 365 |
| 工台事 | 大型車両 | i | 125 | 250 | 160 | 35 | 45 | 45 | 945 | 335 | 345 | 290 | 290 | 460 | 540 | 540 | 250 | 90 | 80 | 90 | 815 | 825 | 835 | 550 | 655 | 655 | 655 | 655 | 3, 440 | 3, 440 | 3, 535 | 3, 535 | 2,865 | 2,865 | 3, 595 | 3, 595 | 3, 595 | 3, 595 | 3, 295 | 3, 295 | 3, 295 | 2, 548 |
| / 用 月 車 | 小型車両 | i | 150 | 150 | 190 | 185 | 190 | 190 | | 220 | 220 | 185 | 185 | 200 | | 185 | 200 | 185 | 185 | 185 | | 185 | 150 | 150 | | | 185 | 185 | | 185 | 220 | 220 | | - | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | | 185 | 185 |
| 一両 | 合計 | | 275 | 400 | 350 | 220 | 235 | 235 | 1, 135 | 555 | 565 | 475 | 475 | 660 | 725 | 725 | 450 | 275 | 265 | 275 | 1,000 | 1,010 | 985 | 700 | 840 | 840 | 840 | 840 | 3,625 | 3, 625 | 3, 755 | 3, 755 | 3,085 | 3,085 | 3,780 | 3, 780 | 3, 780 | 3,780 | 3,480 | 3, 480 | 3, 480 | 2, 730 |

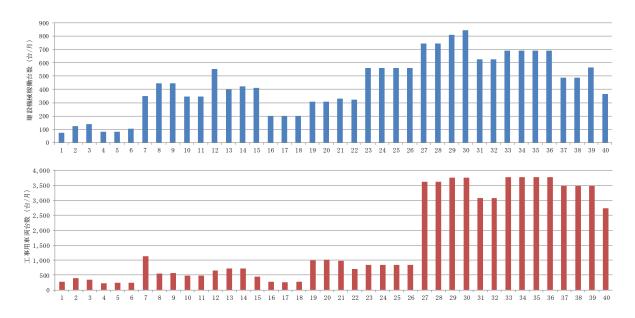


表 6.3-4(2) 建設機械稼働台数・工事用車両台数

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 経i | 尚月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|------------|-----|------------|------------|--------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|------------|------------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|----------|-----|------------|-----|-----------|-----------|----------|-----|------------|-------------------|-----------------|
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 項目 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ш | 準備工事 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | L | 解体工事・土 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | | | | | | | | Ш | く体・プラン | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u></u> | 外構工事 | į. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 試運転 | |
| 75 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 油圧圧砕機 | - |
| | | | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | | | | | | | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 | | | | バックホウ | 0. 3m³ |
| 100 | 100 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 100 | 100 | 125 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 50 | 50 | 50 | 25 | 25 | 50 | 50 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | バックホウ | 0. 75 m³ |
| 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ジャイアントブ レーカー | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | クラムシェル | 0. 75 m² |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SMW機 | - |
| | | | 75 | 75 | 75 | 75 | | | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | L | 杭打設機 | - |
| | | | 75 | 75 | 75 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 全周回杭打設機 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | | | | | | | | | | ラフタークレー ン | 10t |
| 125 | 125 | 100 | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 75 | 75 | 75 | 75 | 125 | 125 | 125 | 90 | 90 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 75 | 75 | | | | | | ラフタークレー ン | 25t |
| | | | | | | | | | | | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | | | | | | | | <u> </u> | ラフタークレー ン | 60t |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ラフタークレー ン | 160t |
| | | | 75 | 75 | 75 | 75 | | | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 50 | 50 | 50 | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | クローラーク レーン | 70t |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | クローラーク レーン | 300t |
| | | | | | | | | | | | | 25 | 25 | 25 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 25 | | | | | <u> </u> | 定置式タワーク レーン | - |
| | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 14 | 14 | 15 | 20 | 20 | 17 | 37 | 37 | 37 | 12 | 12 | 7 | 7 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | <u> </u> | コンクリートポ ンプ車 | 240 m³ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | | | | | | | | | | | | <u> </u> | ブルドーザー | 20t |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | 振動ローラー | 2.4~ 2.8 t |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | | | | | | | | | | | | lacksquare | タイヤローラー | 0.8∼ 1.1t |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | マカダムローラー | 10 t |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | L | モーターグレー ダー | 15t |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | L | アスファルト フィニッシャー | 2. 4m∼ 6. 0m |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | | | | | | | L | 高所作業車 | - |
| 40 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | L | アームロール車 | 4 m³ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ш | | | | | | | | L | 環境集じん機 | - |
| 365 | 365 | | 306 | | _ | | 186 | | | 211 | | | | 380 | | | | | | | 302 | | | 532 | 480 | | | | | 235 | | | 180 | | 50 | | | | <u> </u> | 合計 | * |
| 2,545 | 2,545 | 2,400 | 619 203 | | 619 203 | 619 203 | | 838 192 | | - | 232 | | 2,841 | 2,925 | 3, 297 | 3, 297 | 284 | 923 297 | | 910 297 | 880 272 | | 272 | 272 | 272 | _ | 266 | 383 | _ | 368 | \vdash | _ | 352 266 | | 70 165 | 70 165 | <u> </u> | | | 大型車両 | |
| 2,730 | 2,730 | 2,550 | 822 | 822 | | 822 | | | | | 2,013 | | | | 3,606 | 3,606 | | 1,220 | | 1,207 | 1, 152 | | | | 1,636 | | _ | | _ | | | _ | 618 | | | 235 | | 175 | _ | 小型単画合計 | J |
| 2, :30 | 2,130 | 2,000 | 022 | 022 | 022 | 022 | 2, 030 | 1,000 | 1,000 | ., 550 | 2,013 | 2, 130 | 0,030 | 3, 104 | 3,000 | 2,000 | 0, 420 | 1,220 | 1,220 | ., 231 | 4, 102 | 4, 404 | ., | 1,102 | -, 000 | 2,000 | 2,023 | 043 | 004 | 004 | 000 | 000 | 310 | 010 | 200 | 200 | 110 | 110 | 110 | L P1 | |

