

## (5) 予測結果

## ア 工事の施行中

## (7) 建設機械の稼働に伴う排出ガス

浮遊粒子状物質及び二酸化窒素の予測結果は表 8.1-54に、等濃度線は図 8.1-28及び図 8.1-29に示すとおりである。

建設機械影響濃度は、計画地の西側敷地境界で最も高く、浮遊粒子状物質0.002mg/m<sup>3</sup>、二酸化窒素0.008ppmであり、この地点の予測濃度に占める建設機械影響濃度の寄与率はそれぞれ9.1%、30.8%である。

表 8.1-54 建設機械の稼働に伴う排出ガスの予測結果

項 目 予測物質	建設機械 影響濃度 (a)	バックグラウンド 濃 度 (b)	予測濃度 (c)=(a)+(b)	寄与率 (%) (a)/(c)
浮遊粒子状物質(mg/m <sup>3</sup> )	0.002	0.020	0.022	9.1
二酸化窒素 (ppm)	0.008	0.018	0.026	30.8

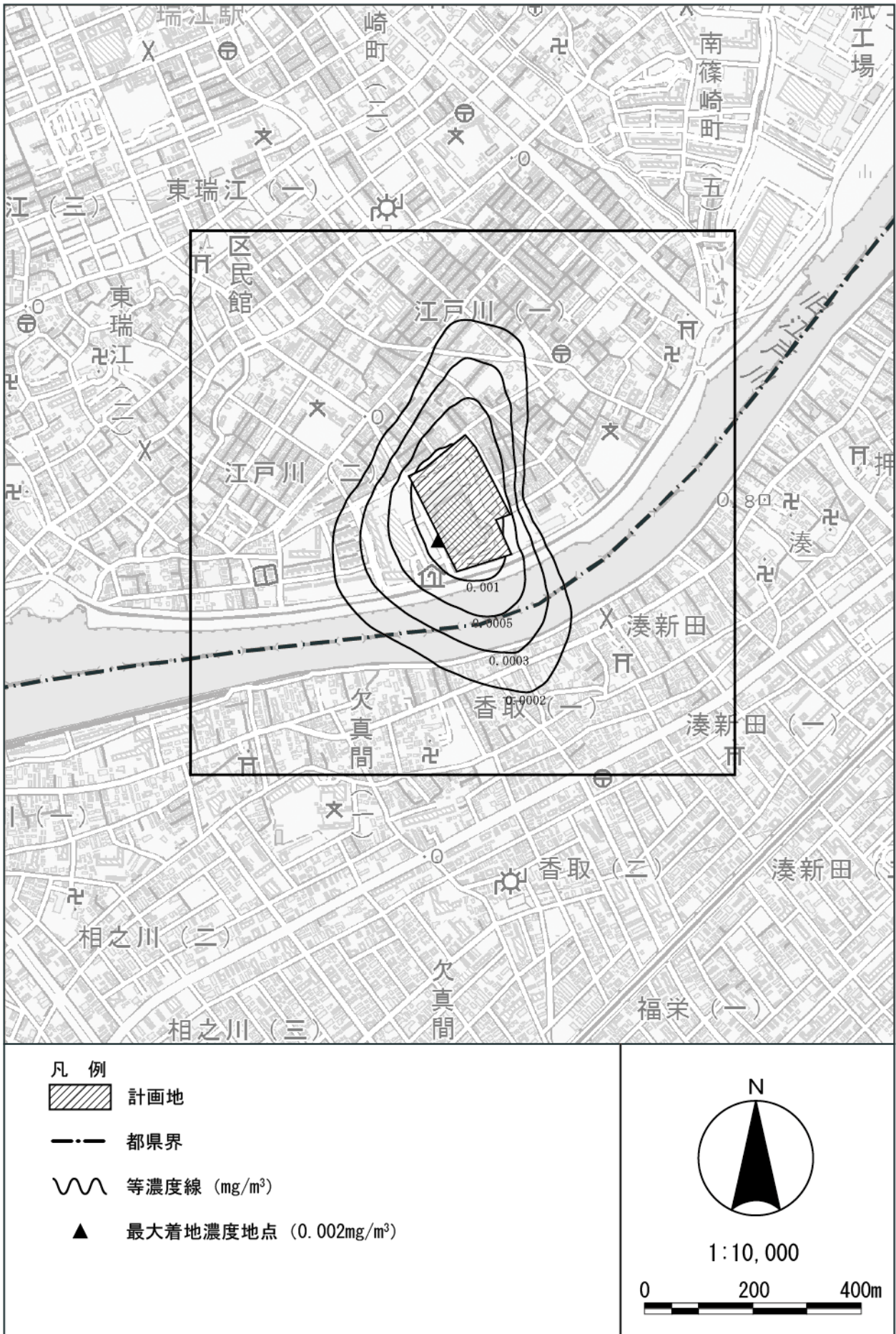


図 8.1-28 建設機械の稼働に伴う浮遊粒子状物質の予測結果



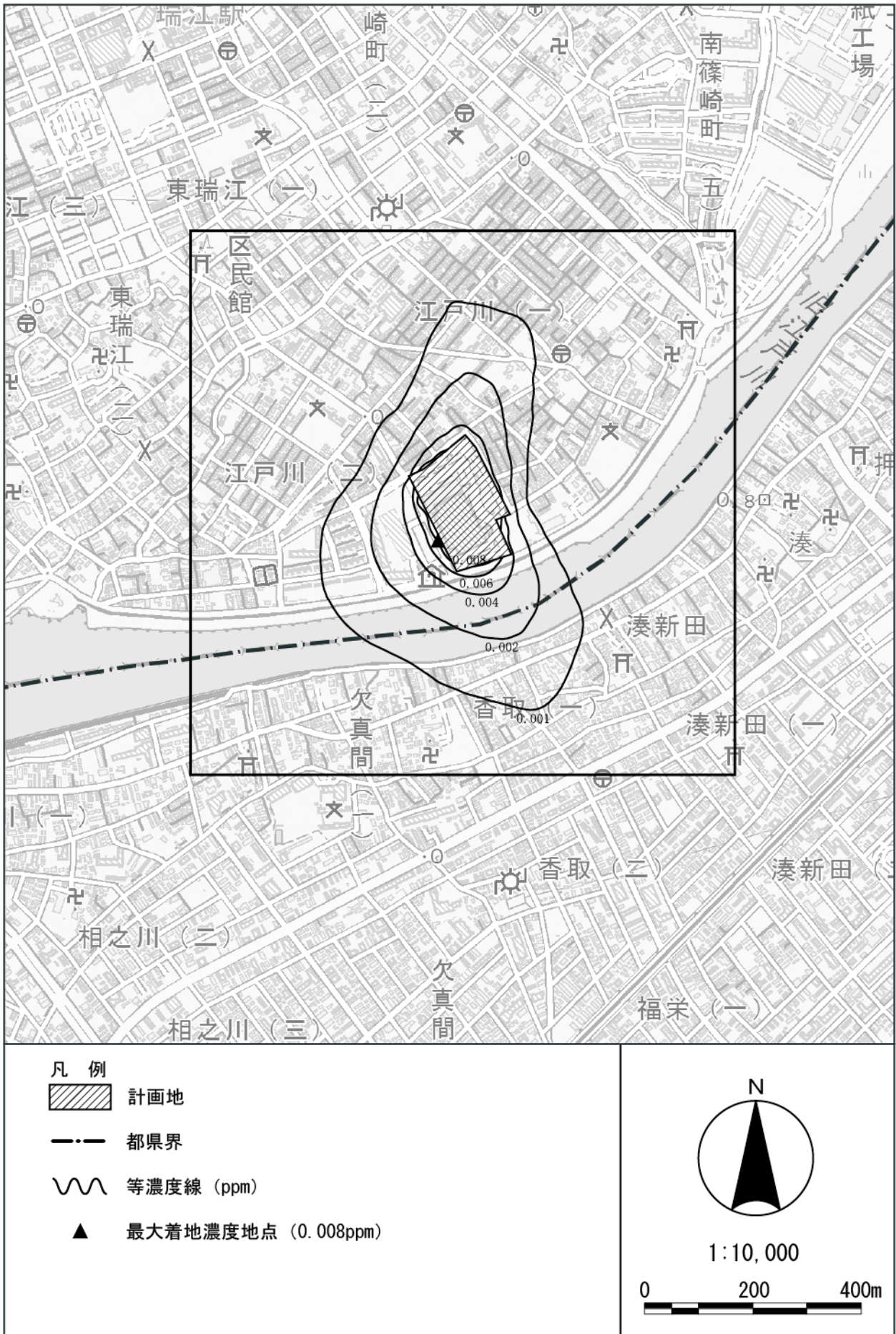


図 8.1-29 建設機械の稼働に伴う二酸化窒素の予測結果

## (4) 工事用車両の走行に伴う排出ガス

## a 浮遊粒子状物質 (SPM)

道路端における予測結果は表 8.1-55に、距離減衰は図 8.1-30に示すとおりである。  
 予測濃度は、そよかぜひろば前（地点2）の入車方向で最も高く、 $0.02000934\text{mg}/\text{m}^3$ であり、この地点の予測濃度に占める工事用車両影響濃度の寄与率は0.01%未満である。

寄与率はいずれの地点も0.01%未満である。

表 8.1-55 浮遊粒子状物質の予測結果

単位： $\text{mg}/\text{m}^3$ 

予測地点		項目	工事用車両 影響濃度 (a)	一般車両 濃度 (b)	バックグラウンド 濃度 (c)	予測濃度 (d) =(a)+(b)+(c)	寄与率 (%) (a)/(d)
1	江戸川小学校前	入車方面	0.00000046	0.00000623	0.020	0.02000669	<0.01
		出車方向	0.00000057	0.00000765	0.020	0.02000822	<0.01
2	そよかぜひろば前	入車方面	0.00000061	0.00000873	0.020	0.02000934	<0.01
		出車方向	0.00000058	0.00000785	0.020	0.02000843	<0.01
3	下鎌田東小学校前	入車方面	0.00000019	0.00000405	0.020	0.02000424	<0.01
		出車方向	0.00000025	0.00000494	0.020	0.02000519	<0.01
5	柴又街道	入車方面	0.00000018	0.00000211	0.020	0.02000229	<0.01
		出車方向	0.00000022	0.00000249	0.020	0.02000271	<0.01

## 8.1 大気汚染

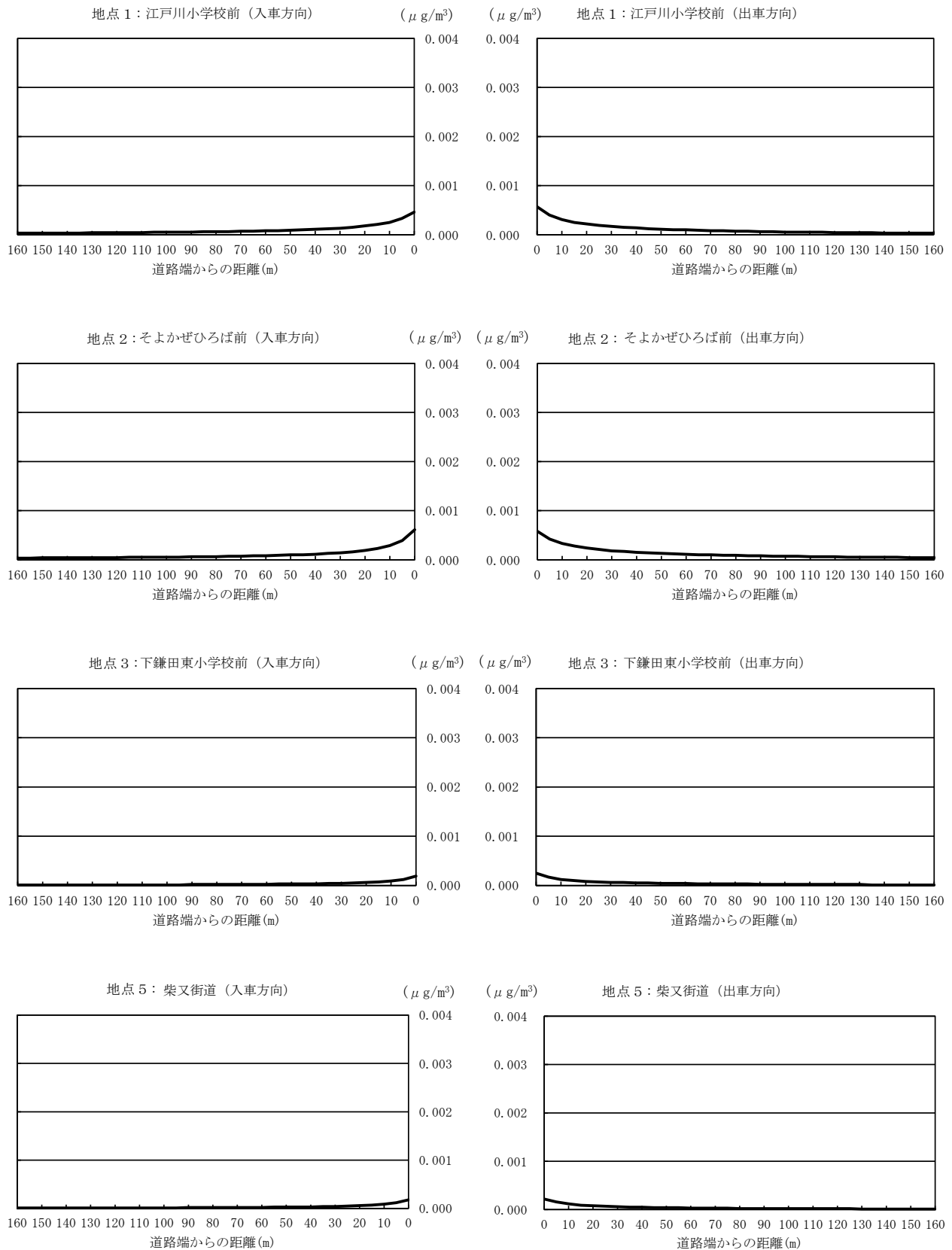


図 8.1-30 工事用車両の走行に伴う浮遊粒子状物質濃度距離減衰の予測結果

b 二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

道路端における予測結果は表 8.1-56に、距離減衰は図 8.1-31に示すとおりである。

予測濃度は、そよかぜひろば前（地点2）の入車方向で最も高く、0.018618ppmであり、この地点の予測濃度に占める工事用車両影響濃度の寄与率は0.26%である。

寄与率の最も高い地点も、そよかぜひろば前（地点2）の入車方向の0.26%である。

表 8.1-56 二酸化窒素の予測結果

単位：ppm

項目		工事用車両		NO <sub>x</sub> 合計値 (c) = (a) + (b)	NO <sub>2</sub> 転換値 (d) = 0.2600 × (c) <sup>0.9421</sup>	一般車両		NO <sub>2</sub> バック グラウンド 濃度 (g)	予測濃度 (h) = (d) + (g)	寄与率 (%) (e) / (h)	
		NO <sub>x</sub> (a)	NO <sub>x</sub> (b)			工事用 車両 NO <sub>2</sub> (e) 注	一般 車両 NO <sub>2</sub> (f) 注				
1	江戸川小 学校前	入車 方向	0.000097	0.001070	0.001167	0.000449	0.000037	0.000412	0.018	0.018449	0.20
		出車 方向	0.000119	0.001311	0.001430	0.000543	0.000045	0.000498	0.018	0.018543	0.24
2	そよかぜ ひろば前	入車 方向	0.000128	0.001512	0.001640	0.000618	0.000048	0.000570	0.018	0.018618	0.26
		出車 方向	0.000122	0.001367	0.001489	0.000564	0.000046	0.000518	0.018	0.018564	0.25
3	下鎌田東 小学校前	入車 方向	0.000033	0.000583	0.000616	0.000246	0.000013	0.000233	0.018	0.018246	0.07
		出車 方向	0.000044	0.000713	0.000757	0.000298	0.000017	0.000281	0.018	0.018298	0.09
5	柴又街道	入車 方向	0.000047	0.000431	0.000478	0.000193	0.000019	0.000174	0.018	0.018193	0.10
		出車 方向	0.000058	0.000510	0.000568	0.000228	0.000023	0.000205	0.018	0.018228	0.13

注) NO<sub>x</sub> から NO<sub>2</sub> の転換にあたっては、工事用車両 NO<sub>x</sub> と一般車両 NO<sub>x</sub> の和 (NO<sub>x</sub> 合計値) を一括して NO<sub>2</sub> 転換式にあてはめ、算出された NO<sub>2</sub> 転換値を、工事用車両 NO<sub>x</sub> と一般車両 NO<sub>x</sub> の比で按分した。

## 8.1 大気汚染

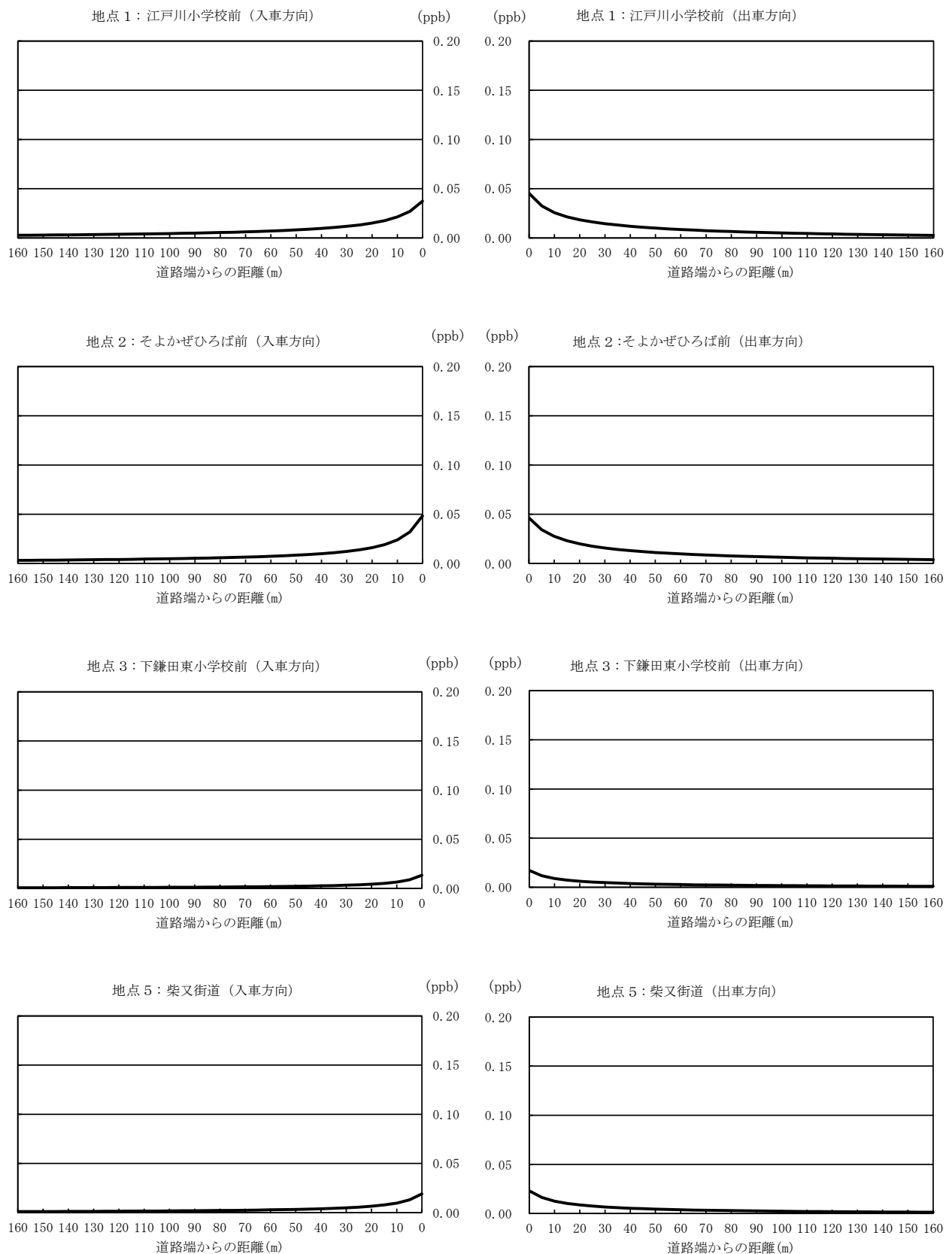


図 8.1-31 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素濃度距離減衰の予測結果