

### 7.3 (参考)地域の概況

地域の概況の調査項目は、表 7.3-1に示す9項目とした。

計画地は、東京都江戸川区に位置している。

地域の概況の調査範囲は、計画地及びその周辺地域とし、調査項目ごとに江戸川区及び市川市内の適切な範囲を設定した。

表 7.3-1 地域の概況の調査項目

大項目	小項目
7.3.1 一般項目	(1)人口
	(2)産業
	(3)交通
	(4)土地利用
	(5)水域利用
	(6)気象
	(7)関係法令の指定・規制等
	(8)環境保全に関する計画等
	(9)公害に関する苦情件数

7.3.1 一般項目

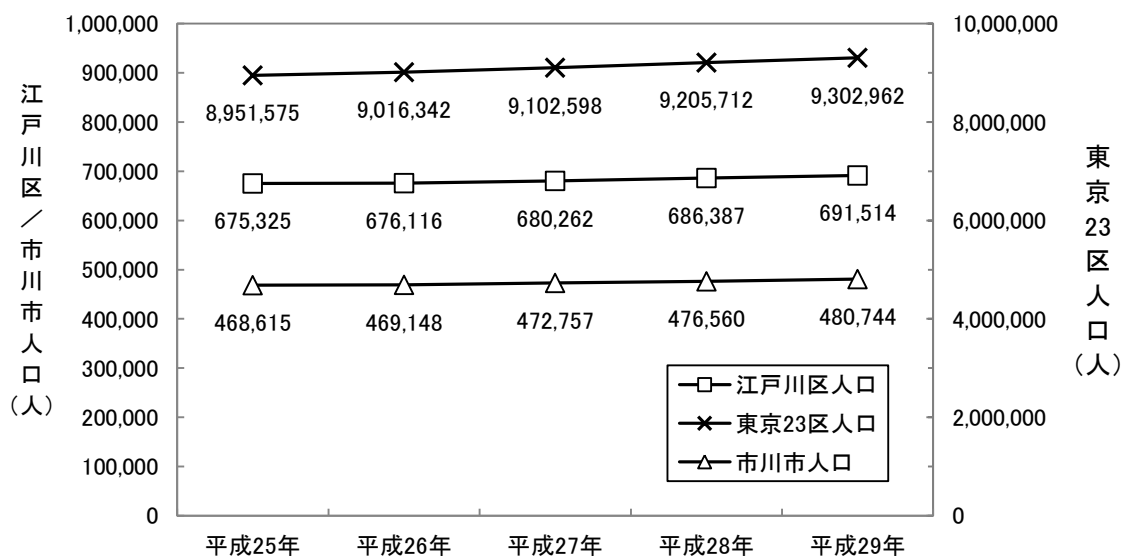
(1) 人口

ア 人口及び人口密度

計画地の位置する江戸川区、東京23区及び市川市における平成25年から平成29年までの人口の推移を図 7.3-1に示す。

平成29年現在、江戸川区の人口は691,514人である。また、平成25年以降は増加の傾向が続いている。また、市川市の人口は480,744人、平成25年以降は増加の傾向が続いている。

なお、平成29年現在、江戸川区の世帯数は333,759世帯であり、市川市の世帯数は235,660世帯である。



資料) 「住民基本台帳による東京都の世帯と人口 (平成 29 年 1 月)」  
 (平成 29 年 1 月、東京都総務局統計部人口統計課)  
 「町丁別人口 (住民基本台帳) (平成 24~28 年 12 月 31 日現在)」 (市川市総務部総務課)

図 7.3-1 人口の推移

平成29年における人口密度を表 7.3-2示す。江戸川区の人口密度は13,858人/km<sup>2</sup>であり、東京23区平均の14,844人/km<sup>2</sup>より低くなっている。市川市の人口密度は8,525人/km<sup>2</sup>となっている。

表 7.3-2 人口密度

単位：人/km <sup>2</sup>			
年	江戸川区	東京 23 区	市川市
平成 29 年	13,858	14,844	8,525

注) 平成 29 年 1 月 1 日 (市川市は平成 28 年 12 月 31 日現在)  
 資料) 「住民基本台帳による東京都の世帯と人口 (平成 29 年 1 月)」  
 (平成 29 年 1 月、東京都総務局統計部人口統計課)  
 「町丁別人口 (住民基本台帳) (平成 28 年 12 月 31 日現在)」  
 (市川市総務部総務課)

## イ 人口動態

計画地が位置する江戸川区、東京23区及び市川市における人口動態を表 7.3-3に示す。江戸川区の人口は、他道府県との移動、自然動態及びその他が増加、都内間の移動が減少しており、合計で5,127人の人口増となっている。

また、市川市の人口は他都道府県との移動、自然動態が増加及び県内間の移動が減少しており、合計で4,184人の人口増となっている。

表 7.3-3 人口動態

単位：人

地域名	増減人口	他都道府県との移動			都／県内間の移動増減数	自然動態			その他の増減
		社会増減	転入	転出		自然増減	出生	死亡	
江戸川区	5,127	1,874	22,244	20,370	-228	536	6,005	5,469	2,945
東京23区	97,250	55,698	337,185	281,487	-1,012	5,518	83,446	77,928	37,046
市川市	4,184	4,590	24,480	19,890	-1,384	978	4,493	3,515	-

注1) 平成28年の数値である。

注2) 「その他の増減」とは、出国、入国並びに帰化、国籍離脱及び実態調査等職権による記載、消除及び補正による増減等である。

注3) 「社会増減」とは、他都道府県との移動の増減数をいう。

資料) 「人口の動き(平成28年中)」(東京都総務局ホームページ)

「市川市 統計資料 出生・死亡・転入・転出数(人口動態)」(市川市ホームページ)

## ウ 町丁別人口

江戸川清掃工場が位置する江戸川二丁目に隣接する町丁別人口を図 7.3-2に示す。計画地の位置する江戸川二丁目は人口6,157人である。計画地周辺で最も人口が多いのは、江戸川二丁目であり、次いで江戸川一丁目の5,148人である。

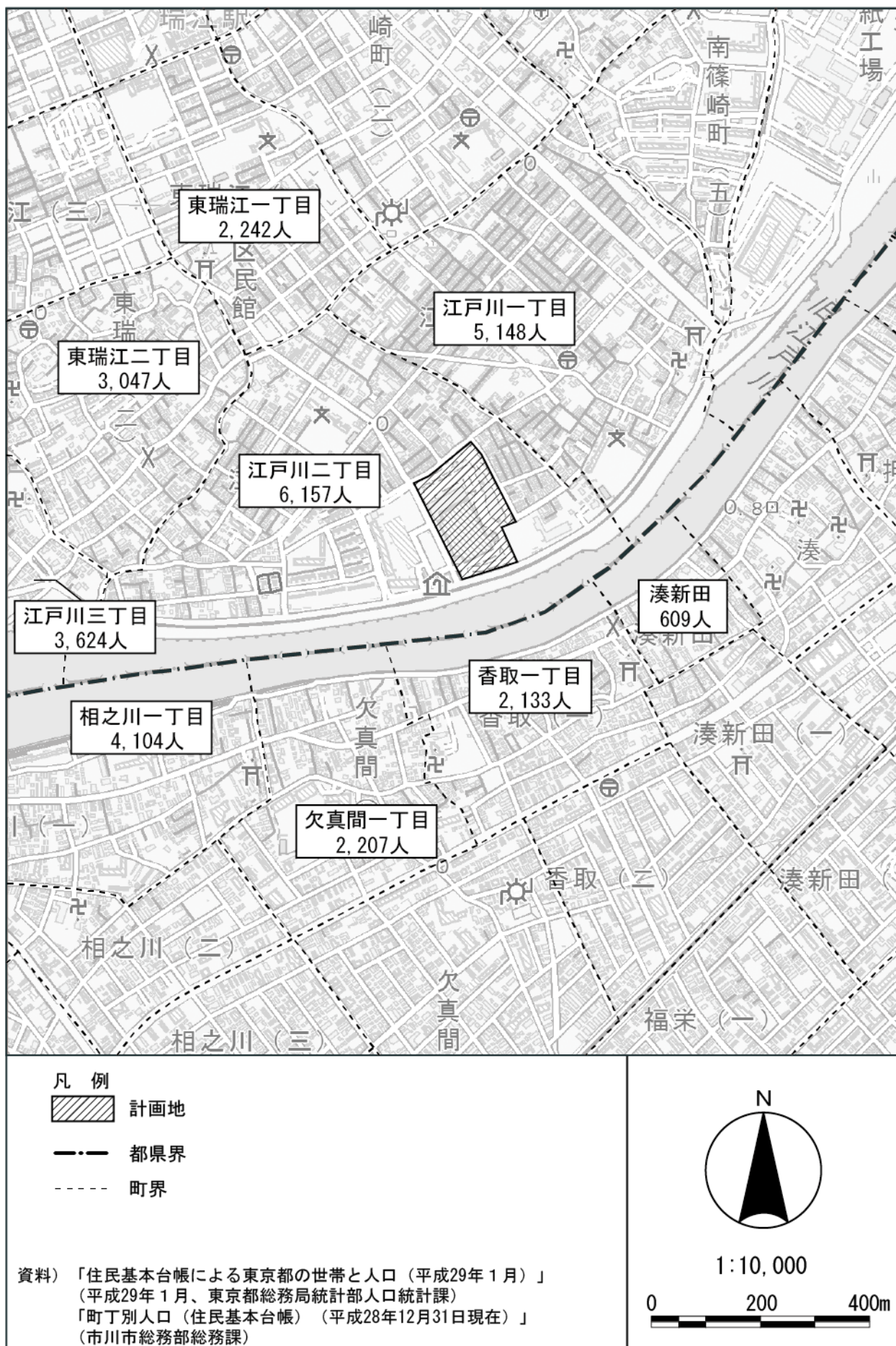


図 7.3-2 計画地周辺の町丁別人口

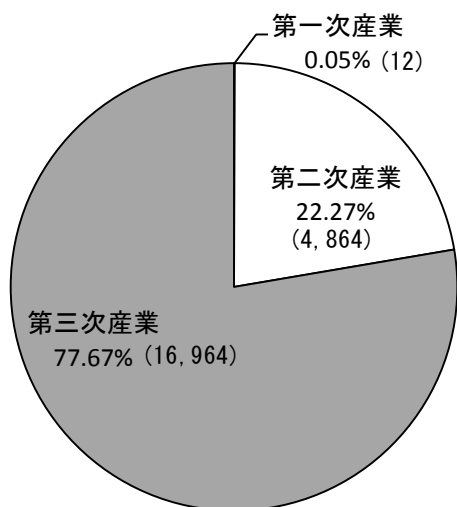
## (2) 産業

計画地の周辺に位置する江戸川区及び市川市における産業別事業所数及び従業者数の構成割合を図 7.3-3(1)及び(2)に示す。

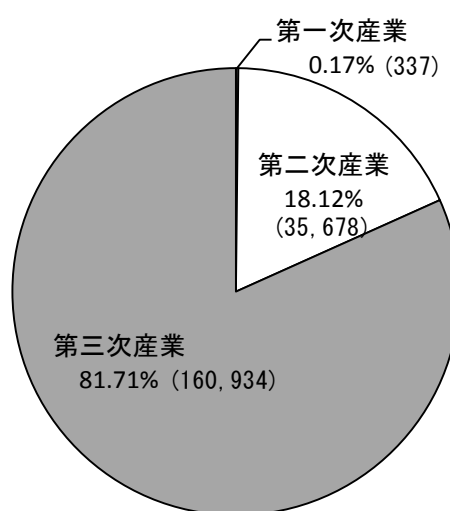
江戸川区における事業所数及び従業者数は、第三次産業が最も多く全体の約78%及び約82%を占めており、次いで第二次産業が約22%及び約18%となっており、第一次産業が全体の0.1%以下及び0.2%以下とごくわずかとなっている。

また市川市における事業所数及び従業者数は、第三次産業が最も多く全体の約86%及び約85%を占めており、次いで第二次産業が約14%及び約15%となっており、第一次産業がともに全体の0.1%以下とごくわずかとなっている。

【事業所数】



【従業者数】



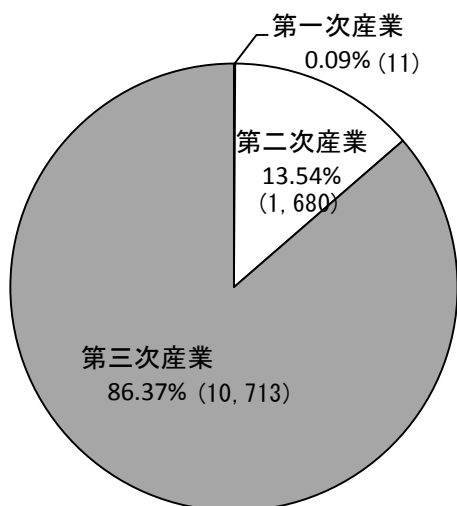
注1) 平成26年7月1日現在

注2) カッコ内は実数を示す。

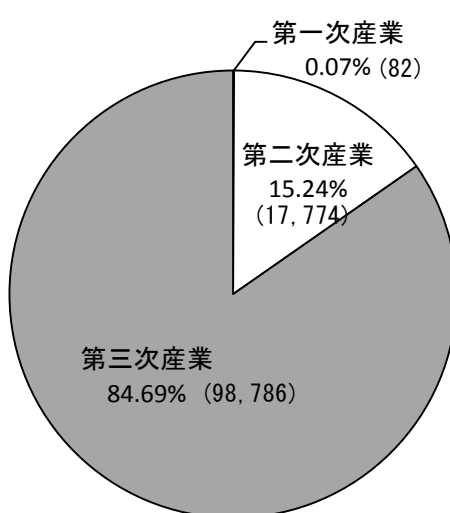
資料) 「平成28年 統計江戸川」(江戸川区ホームページ)

図 7.3-3(1) 産業別事業所数及び従業者数構成割合 (江戸川区)

【事業所数】



【従業者数】



注1) 平成26年7月1日現在

注2) カッコ内は実数を示す。

資料) 「平成29年 市川市統計年鑑」(市川市ホームページ)

図 7.3-3(2) 産業別事業所数及び従業者数構成割合 (市川市)

### (3) 交通

#### ア 道路交通状況

計画地周辺の主要な道路を図 7.3-4に示す。

計画地周辺の主要道路としては、高速自動車国道である高速7号小松川線、一般国道である国道14号（京葉道路）ほか、主要地方道である環状7号線、王子金町江戸川線、東京市川線、市川浦安線が挙げられる。その他、一般都道である新荒川葛西堤防線、江戸川堤防線が走っている。

計画地は、一般都道新荒川葛西堤防線の北側に位置している。

計画地周辺の交通量及び大型車混入率を表 7.3-4(1)及び(2)に、交通量調査地点を図 7.3-4に示す。

平成27年度において最も交通量が多かったのは、図中番号⑦の一般国道14号（京葉道路）（篠崎IC）であり、平日自動車類12時間交通量は76,526台、昼間12時間大型車混入率は20.6%となっている。また、計画地に近い道路として、図中番号⑰の新荒川葛西堤防線（江戸川区東葛西三丁目13）における平日自動車類12時間交通量は7,656台、昼間12時間大型車混入率は12.3%となっている。

表 7.3-4(1) 計画地周辺の交通量

No.	路線名	観測地点名	平日自動車類 12 時間交通量 (台)		
			平成 17 年度	平成 22 年度	平成 27 年度
1	高速 7 号小松川線	一之江出入口～小松川出入口	30,613	36,560	37,585
2	高速 7 号小松川線	京葉道～一之江出入口	30,613	31,400	31,657
3	一般国道 14 号 (京葉道路)	江戸川区大杉一丁目 11	33,185	31,320	28,779
4	一般国道 14 号 (京葉道路)	江戸川区大杉三丁目 (起点部)	-	37,357	33,315
5	一般国道 14 号 (京葉道路)	江戸川区篠崎八丁目	-	45,459	40,335
6	一般国道 14 号 (京葉道路)	江戸川区一之江	86,935	30,706	30,793
7	一般国道 14 号 (京葉道路)	江戸川区篠崎町 (篠崎 IC)	86,935	80,512	76,526
8	一般国道 14 号	江戸川区南小岩五丁目 13	14,088	13,000	12,455
9	東京浦安線	江戸川区東葛西三丁目 17	20,071	22,393	21,066
10	東京市川線	江戸川区江戸川三丁目 54	17,904	21,039	22,424
11	王子金町江戸川線	江戸川区南小岩三丁目 29	10,063	9,148	8,451
12	千住小松川葛西沖線	江戸川区中央四丁目 1-13	12,183	11,874	9,978
13	環状 7 号線	江戸川区西瑞江五丁目	30,377	27,522	24,618
14	市川浦安線	市川市香取二丁目 1-16	17,862	15,820	15,452
15	東京浦安線	浦安市猫実五丁目 11-14	20,071	21,987	20,646
16	東京市川線	市川市新井一丁目 1-21	19,418	18,913	18,764
17	新荒川葛西堤防線	江戸川区東葛西三丁目 13	5,637	6,353	7,656
18	江戸川堤防線	江戸川区篠崎町一丁目 95	10,487	9,146	9,031
19	本八幡停車場線	市川市八幡二丁目 6-12	3,370	3,129	2,914
20	浦安停車場線	浦安市猫実三丁目 28-30	16,970	16,999	15,700
21	若宮西船市川線	市川市鬼高三丁目 27	11,822	12,431	11,739

資料) 「平成 17 年度、平成 22 年度、平成 27 年度道路交通センサス (全国道路交通情勢調査)」 (国土交通省)



表 7.3-4(2) 計画地周辺の大型車混入率

No.	路線名	観測地点名	平日昼間 12 時間大型車混入率 (%)		
			平成 17 年度	平成 22 年度	平成 27 年度
1	高速 7 号小松川線	一之江出入口～小松川出入口	19.6	10.5	6.0
2	高速 7 号小松川線	京葉道～一之江出入口	19.6	13.2	19.6
3	一般国道 14 号 (京葉道路)	江戸川区大杉一丁目 11	19.4	16.1	15.6
4	一般国道 14 号 (京葉道路)	江戸川区大杉三丁目 (起点部)	-	19.8	27.2
5	一般国道 14 号 (京葉道路)	江戸川区篠崎八丁目	-	18.2	25.3
6	一般国道 14 号 (京葉道路)	江戸川区一之江	13.7	9.1	15.4
7	一般国道 14 号 (京葉道路)	江戸川区篠崎町 (篠崎 IC)	13.7	14.5	20.6
8	一般国道 14 号	江戸川区南小岩五丁目 13	10.7	12.8	14.2
9	東京浦安線	江戸川区東葛西三丁目 17	16.8	17.0	15.5
10	東京市川線	江戸川区江戸川三丁目 54	15.8	19.5	18.1
11	王子金町江戸川線	江戸川区南小岩三丁目 29	14.1	14.2	17.7
12	千住小松川葛西沖線	江戸川区中央四丁目 1-13	11.5	12.1	14.2
13	環状 7 号線	江戸川区西瑞江五丁目	27.0	25.7	27.6
14	市川浦安線	市川市香取二丁目 1-16	13.1	19.7	16.3
15	東京浦安線	浦安市猫実五丁目 11-14	16.8	15.4	15.1
16	東京市川線	市川市新井一丁目 1-21	13.8	20.9	20.6
17	新荒川葛西堤防線	江戸川区東葛西三丁目 13	14.3	12.9	12.3
18	江戸川堤防線	江戸川区篠崎町一丁目 95	20.6	22.3	21.5
19	本八幡停車場線	市川市八幡二丁目 6-12	19.1	23.9	24.5
20	浦安停車場線	浦安市猫実三丁目 28-30	19.3	19.2	19.5
21	若宮西船市川線	市川市鬼高三丁目 27	15.7	12.8	8.0

資料) 「平成 17 年度、平成 22 年度、平成 27 年度道路交通センサス (全国道路交通情勢調査)」 (国土交通省)

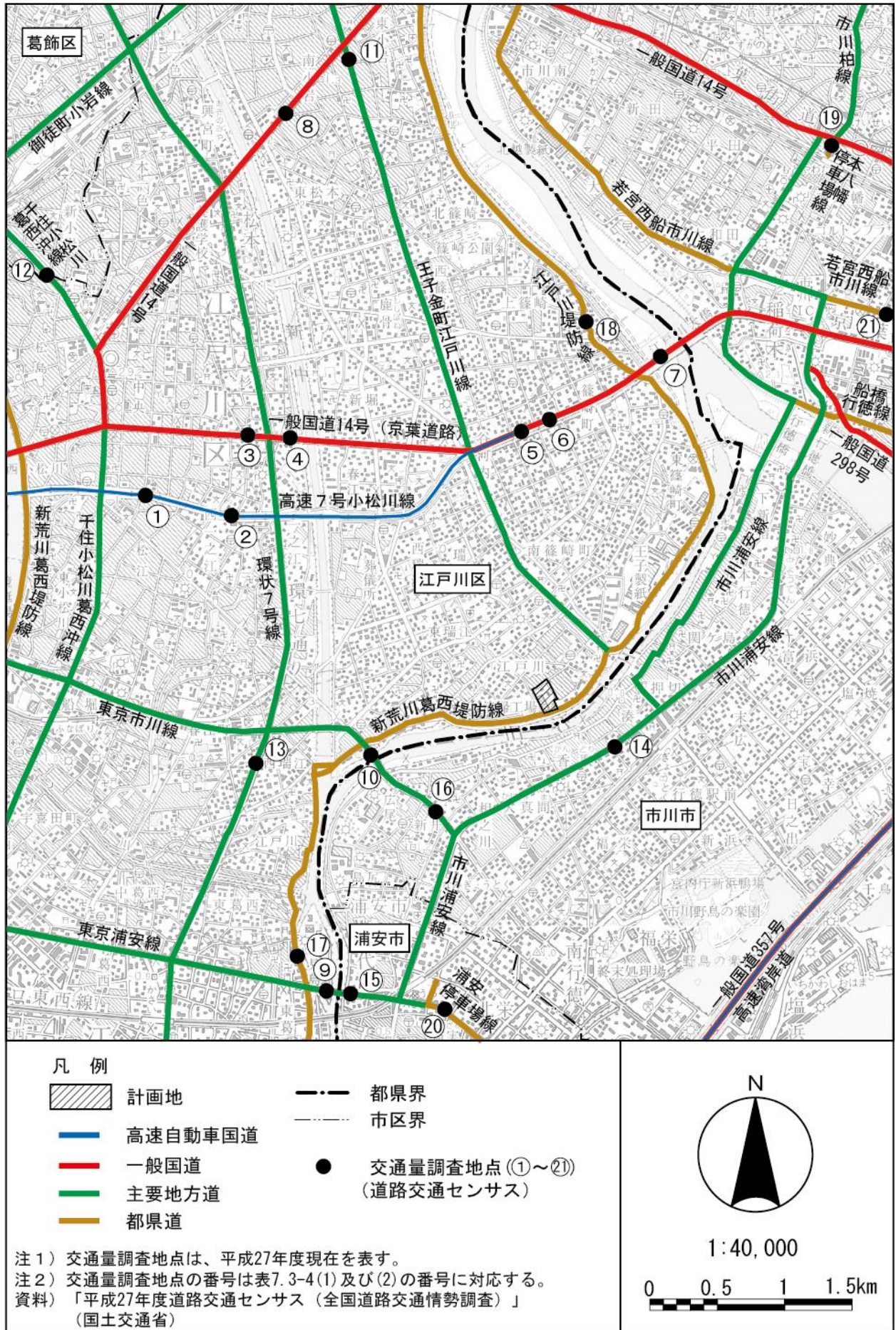


図 7.3-4 計画地周辺の主要な道路及び交通量調査地点

## イ 鉄道の状況

計画地周辺の鉄道路線を図 7.3-5に示す。

計画地周辺においては、南東方向約0.8kmに東京メトロ東西線が南西方向から北東方向に走っており、北西方約1.0kmに都営新宿線が南西から北東方向に走っている。

なお、計画地の最寄り駅は、都営新宿線瑞江駅である。「平成28年 統計江戸川」(江戸川区ホームページ)によると、瑞江駅における平成27年度の1日平均の乗降者人員は、乗車が27,224人、降車が27,040人である。



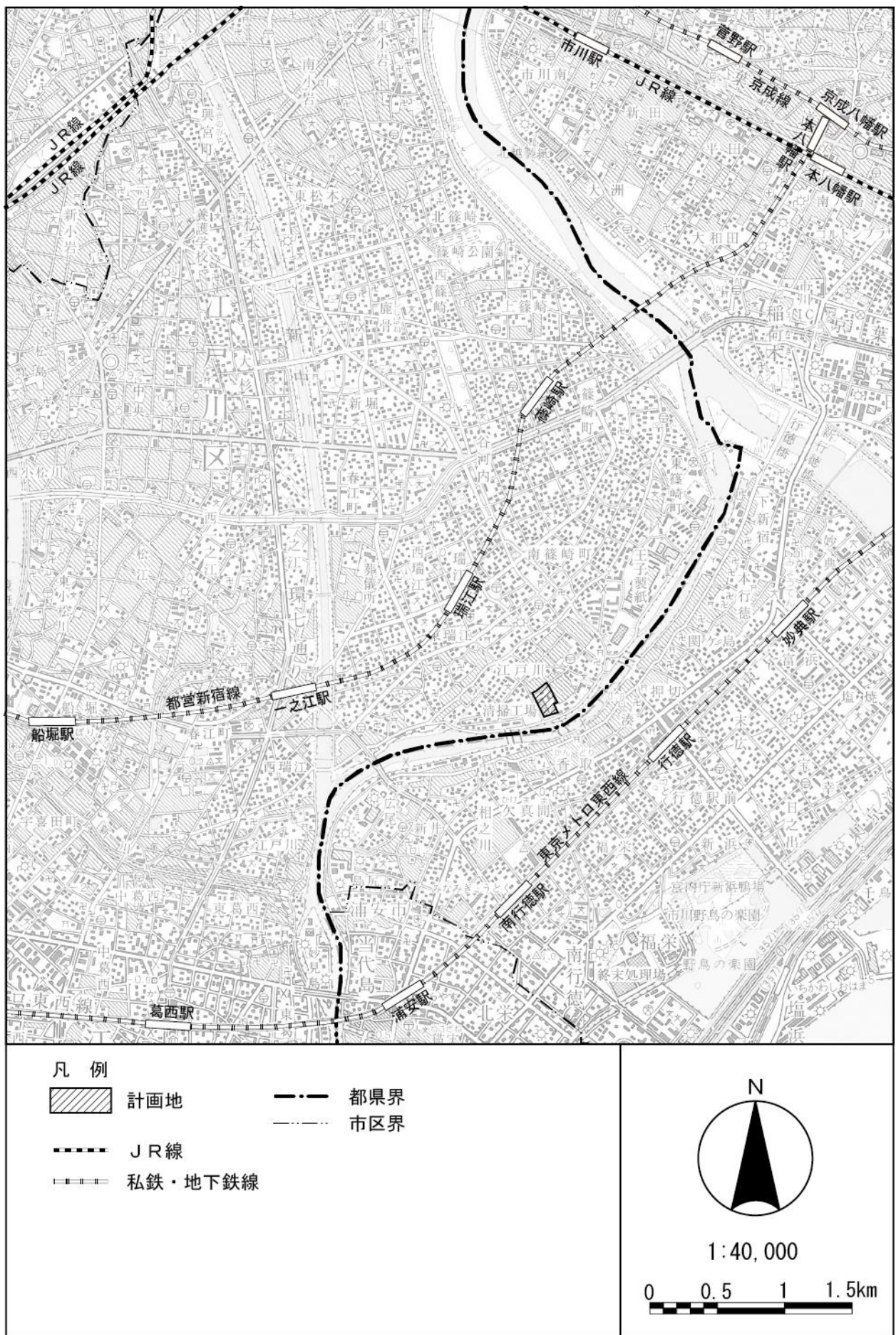


図 7.3-5 計画地周辺の鉄道路線