

②工事用車両の状況

a) 新青梅街道、江戸街道

新青梅街道及び江戸街道への影響が最大となる時点（平成29年度第3四半期）における工事用車両台数は、表2-16及び表2-17に示すとおりである。

【除却】では、躯体解体作業が行われており、主にガラ搬出のダンプトラックが稼働していた。【後期第1期(前期)①②】及び【後期第1期(後期)】では躯体工事、仕上工事が行われており、主に資材の搬入車両が稼働していた。また、C工区ではコンクリート打設工事が行われておりコンクリートミキサー車が稼働していた。

表2-16(1) 工事用車両入出庫台数【除却】

調査地点：T-1（除却[平成27年度]）

工 種：除却工事

調査期間：平成29年11月15日（水）6時～19時

方向 種別	入庫				出庫				入出庫計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00- 8:00	1	11	12	1	0	0	0	0	1	11	12	1
8:00- 9:00	8	2	10	0	5	0	5	0	13	2	15	0
9:00-10:00	4	0	4	0	5	0	5	0	9	0	9	0
10:00-11:00	4	0	4	0	4	1	5	0	8	1	9	0
11:00-12:00	3	4	7	0	6	4	10	0	9	8	17	0
12:00-13:00	4	3	7	0	0	5	5	0	4	8	12	0
13:00-14:00	3	1	4	0	5	0	5	0	8	1	9	0
15:00-15:00	2	0	2	0	2	1	3	0	4	1	5	0
15:00-16:00	4	1	5	0	5	1	6	0	9	2	11	0
16:00-17:00	0	1	1	0	0	2	2	0	0	3	3	0
17:00-18:00	0	0	0	0	1	9	10	1	1	9	10	1
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
騒音昼間(6時～22時)	33	23	56	1	33	23	56	1	66	46	112	2
振動昼間(8時～19時)	32	12	44	0	33	23	56	1	65	35	100	1
振動夜間(19時～8時)	1	11	12	1	0	0	0	0	1	11	12	1

表2-16(2) 工事用車両入出庫台数【後期第1期(前期)①②】

調査地点：T-2（後期第1期(前期)①、②）

工 種：躯体工事、仕上工事

調査期間：平成29年11月15日（水）6時～19時

方向 種別	入庫				出庫				入出庫計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)
6:00- 7:00	0	36	36	1	0	12	12	0	0	48	48	1
7:00- 8:00	1	92	93	10	0	3	3	0	1	95	96	10
8:00- 9:00	10	9	19	0	3	6	9	0	13	15	28	0
9:00-10:00	11	2	13	0	10	1	11	0	21	3	24	0
10:00-11:00	9	9	18	0	13	6	19	0	22	15	37	0
11:00-12:00	11	3	14	0	10	7	17	0	21	10	31	0
12:00-13:00	2	8	10	0	5	9	14	0	7	17	24	0
13:00-14:00	10	8	18	0	6	7	13	0	16	15	31	0
15:00-15:00	4	3	7	0	7	6	13	0	11	9	20	0
15:00-16:00	0	6	6	0	3	14	17	0	3	20	23	0
16:00-17:00	0	2	2	0	0	22	22	1	0	24	24	1
17:00-18:00	0	3	3	0	1	43	44	5	1	46	47	5
18:00-19:00	0	0	0	0	0	45	45	5	0	45	45	5
騒音昼間(6時～22時)	58	181	239	11	58	181	239	11	116	362	478	22
振動昼間(8時～19時)	57	53	110	0	58	166	224	11	115	219	334	11
振動夜間(19時～8時)	1	128	129	11	0	15	15	0	1	143	144	11

表 2-16(3) 工事用車両入出庫台数【後期第1期(後期)】

調査地点：T-3、T-4（後期第1期(後期)）
 工 種：躯体工事
 調査期間：平成29年11月15日（水）6時～19時

時間帯	方向 種別	入庫				出庫				入出庫計			
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)
6:00- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00- 8:00		4	16	20	1	0	0	0	0	4	16	20	1
8:00- 9:00		4	0	4	0	3	2	5	0	7	2	9	0
9:00-10:00		2	1	3	0	2	1	3	0	4	2	6	0
10:00-11:00		1	8	9	0	3	2	5	0	4	10	14	0
11:00-12:00		1	4	5	0	0	6	6	0	1	10	11	0
12:00-13:00		0	3	3	0	0	3	3	0	0	6	6	0
13:00-14:00		2	3	5	0	2	2	4	0	4	5	9	0
15:00-15:00		2	4	6	0	4	3	7	0	6	7	13	0
15:00-16:00		3	1	4	0	3	2	5	0	6	3	9	0
16:00-17:00		0	3	3	0	1	8	9	0	1	11	12	0
17:00-18:00		0	0	0	0	1	13	14	1	1	13	14	1
18:00-19:00		0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0
騒音昼間(6時～22時)		19	43	62	1	19	43	62	1	38	86	124	2
振動昼間(8時～19時)		15	27	42	0	19	43	62	1	34	70	104	1
振動夜間(19時～8時)		4	16	20	1	0	0	0	0	4	16	20	1

表 2-17 工期別工事用車両台数 (H29 年度第 3 四半期)

対象工期	工事内容	時間の区分	大型車 (台/日)	小型車 (台/日)	合 計 (台/日)
除却	除却工事	騒音昼間(6時～22時)	33	23	56
		振動昼間(8時～19時)	32	12	44
		振動夜間(19時～8時)	1	11	12
後期第1期(前期)①②	躯体工事、仕上工事	騒音昼間(6時～22時)	58	181	239
		振動昼間(8時～19時)	57	53	110
		振動夜間(19時～8時)	1	128	129
後期第1期(後期)	躯体工事	騒音昼間(6時～22時)	19	43	62
		振動昼間(8時～19時)	15	27	42
		振動夜間(19時～8時)	4	16	20

b) 団地西通り

団地西通りへの影響が最大となる時点(平成29年度第4四半期)における工事用車両台数は、表2-18及び表2-19に示すとおりである。

【後期第1期(前期)①②】では躯体工事、仕上・内装工事が行われ、そのうちD工区ではコンクリート打設工事が行われていた。

【後期第1期(後期)】では躯体工事が行われており、主に配筋や型枠の資材の搬入車両が稼働していた。

表 2-18(1) 工事用車両入出庫台数【後期第1期(前期)①②】

調査地点：T-2（後期第1期(前期)①、②）
 工 種：躯体工事、仕上・内装工事
 調査期間：平成30年2月9日（金）6時～19時

方向 種別	入庫				出庫				入出庫計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)
6:00- 7:00	0	27	27	0	0	1	1	0	0	28	28	0
7:00- 8:00	1	91	92	11	0	8	8	0	1	99	100	11
8:00- 9:00	13	11	24	0	7	5	12	0	20	16	36	0
9:00-10:00	11	8	19	0	13	2	15	0	24	10	34	0
10:00-11:00	16	6	22	0	15	10	25	0	31	16	47	0
11:00-12:00	14	10	24	0	17	10	27	0	31	20	51	0
12:00-13:00	2	5	7	1	5	8	13	1	7	13	20	2
13:00-14:00	10	14	24	0	8	17	25	0	18	31	49	0
15:00-15:00	12	9	21	0	10	15	25	0	22	24	46	0
15:00-16:00	8	6	14	0	12	18	30	0	20	24	44	0
16:00-17:00	5	4	9	0	3	14	17	2	8	18	26	2
17:00-18:00	0	3	3	1	2	48	50	7	2	51	53	8
18:00-19:00	0	0	0	0	0	38	38	3	0	38	38	3
騒音昼間(6時～22時)	92	194	286	13	92	194	286	13	184	388	572	26
振動昼間(8時～20時)	91	76	167	2	92	185	277	13	183	261	444	15
振動夜間(20時～8時)	1	118	119	11	0	9	9	0	1	127	128	11

表 2-18(2) 工事用車両入出庫台数【後期第1期(後期)】

調査地点：T-3、T-4（後期第1期(後期)）
 工 種：躯体工事
 調査期間：平成30年2月9日（土）6時～19時

方向 種別	入庫				出庫				入出庫計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)
6:00- 7:00	0	7	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0
7:00- 8:00	3	38	41	1	1	3	4	0	4	41	45	1
8:00- 9:00	1	6	7	0	1	4	5	0	2	10	12	0
9:00-10:00	3	12	15	0	2	11	13	0	5	23	28	0
10:00-11:00	8	8	16	0	8	7	15	0	16	15	31	0
11:00-12:00	1	7	8	0	2	8	10	0	3	15	18	0
12:00-13:00	2	7	9	0	0	5	5	0	2	12	14	0
13:00-14:00	2	6	8	0	2	2	4	0	4	8	12	0
15:00-15:00	1	5	6	0	2	10	12	0	3	15	18	0
15:00-16:00	1	6	7	0	1	10	11	0	2	16	18	0
16:00-17:00	0	5	5	0	1	14	15	0	1	19	20	0
17:00-18:00	1	0	1	0	3	22	25	0	4	22	26	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	11	11	1	0	11	11	1
騒音昼間(6時～22時)	23	107	130	1	23	107	130	1	46	214	260	2
振動昼間(8時～20時)	20	62	82	0	22	104	126	1	42	166	208	1
振動夜間(20時～8時)	3	45	48	1	1	3	4	0	4	48	52	1

表 2-19 工期別工事用車両台数（H29 年度第 4 四半期）

対象工期	工事内容	時間の区分	大型車 (台/日)	小型車 (台/日)	合計 (台/日)
後期第1期(前期)①②	躯体工事、 仕上・内装工事	騒音昼間(6時～22時)	92	194	286
		振動昼間(8時～20時)	91	76	167
		振動夜間(20時～8時)	1	118	119
後期第1期(後期)	躯体工事	騒音昼間(6時～22時)	23	107	130
		振動昼間(8時～20時)	20	62	82
		振動夜間(20時～8時)	3	45	48

③自動車交通量の状況

a) 新青梅街道、江戸街道

新青梅街道及び江戸街道への工事用車両の影響が最大となる時点(平成29年度第3四半期)におけるNo.1(新青梅街道)及びNo.4(江戸街道)の自動車交通量は、表2-20及び図2-9に、工事用車両台数及び自動車交通量の比較は、表2-21及び表2-22に示すとおりである。

表2-20(1) 交通量調査結果 (No.1 (新青梅街道))

調査地点: No.1 (新青梅街道)

調査期間: 平成29年11月15日(水)6時~平成29年11月16日(木)6時

方向 種別	東行き(至 新宿)					西行き(至 青梅)					断面合計				
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
6:00~7:00	229	957	1,186	19.3	22	136	819	955	14.2	23	365	1,776	2,141	17.0	45
7:00~8:00	249	1,154	1,403	17.7	44	184	1,167	1,351	13.6	47	433	2,321	2,754	15.7	91
8:00~9:00	181	1,029	1,210	15.0	24	168	1,001	1,169	14.4	47	349	2,030	2,379	14.7	71
9:00~10:00	231	759	990	23.3	19	232	921	1,153	20.1	20	463	1,680	2,143	21.6	39
10:00~11:00	222	731	953	23.3	13	256	959	1,215	21.1	26	478	1,690	2,168	22.0	39
11:00~12:00	200	815	1,015	19.7	20	219	1,002	1,221	17.9	30	419	1,817	2,236	18.7	50
12:00~13:00	198	924	1,122	17.6	26	212	921	1,133	18.7	23	410	1,845	2,255	18.2	49
13:00~14:00	201	970	1,171	17.2	21	218	903	1,121	19.4	18	419	1,873	2,292	18.3	39
15:00~15:00	194	1,023	1,217	15.9	28	235	897	1,132	20.8	29	429	1,920	2,349	18.3	57
15:00~16:00	167	1,080	1,247	13.4	31	178	859	1,037	17.2	17	345	1,939	2,284	15.1	48
16:00~17:00	131	1,118	1,249	10.5	30	211	927	1,138	18.5	17	342	2,045	2,387	14.3	47
17:00~18:00	68	1,202	1,270	5.4	53	146	1,049	1,195	12.2	26	214	2,251	2,465	8.7	79
18:00~19:00	71	1,263	1,334	5.3	53	99	1,019	1,118	8.9	44	170	2,282	2,452	6.9	97
19:00~20:00	55	1,092	1,147	4.8	45	91	931	1,022	8.9	26	146	2,023	2,169	6.7	71
20:00~21:00	71	697	768	9.2	22	51	580	631	8.1	20	122	1,277	1,399	8.7	42
21:00~22:00	48	569	617	7.8	14	42	450	492	8.5	14	90	1,019	1,109	8.1	28
22:00~23:00	65	345	410	15.9	10	30	335	365	8.2	8	95	680	775	12.3	18
23:00~24:00	27	215	242	11.2	10	38	178	216	17.6	13	65	393	458	14.2	23
0:00~1:00	42	149	191	22.0	3	44	143	187	23.5	10	86	292	378	22.8	13
1:00~2:00	46	93	139	33.1	6	40	97	137	29.2	0	86	190	276	31.2	6
2:00~3:00	61	77	138	44.2	6	35	77	112	31.3	5	96	154	250	38.4	11
3:00~4:00	82	87	169	48.5	3	59	87	146	40.4	2	141	174	315	44.8	5
4:00~5:00	134	156	290	46.2	6	78	116	194	40.2	7	212	272	484	43.8	13
5:00~6:00	221	573	794	27.8	31	93	258	351	26.5	9	314	831	1,145	27.4	40
騒音昼間(6時~22時)	2,516	15,383	17,899	14.1	465	2,678	14,405	17,083	15.7	427	5,194	29,788	34,982	14.8	892
振動昼間(8時~19時)	1,864	10,914	12,778	14.6	318	2,174	10,458	12,632	17.2	297	4,038	21,372	25,410	15.9	615
振動夜間(19時~8時)	1,330	6,164	7,494	17.7	222	921	5,238	6,159	15.0	184	2,251	11,402	13,653	16.5	406
全時間	3,194	17,078	20,272	15.8	540	3,095	15,696	18,791	16.5	481	6,289	32,774	39,063	16.1	1,021

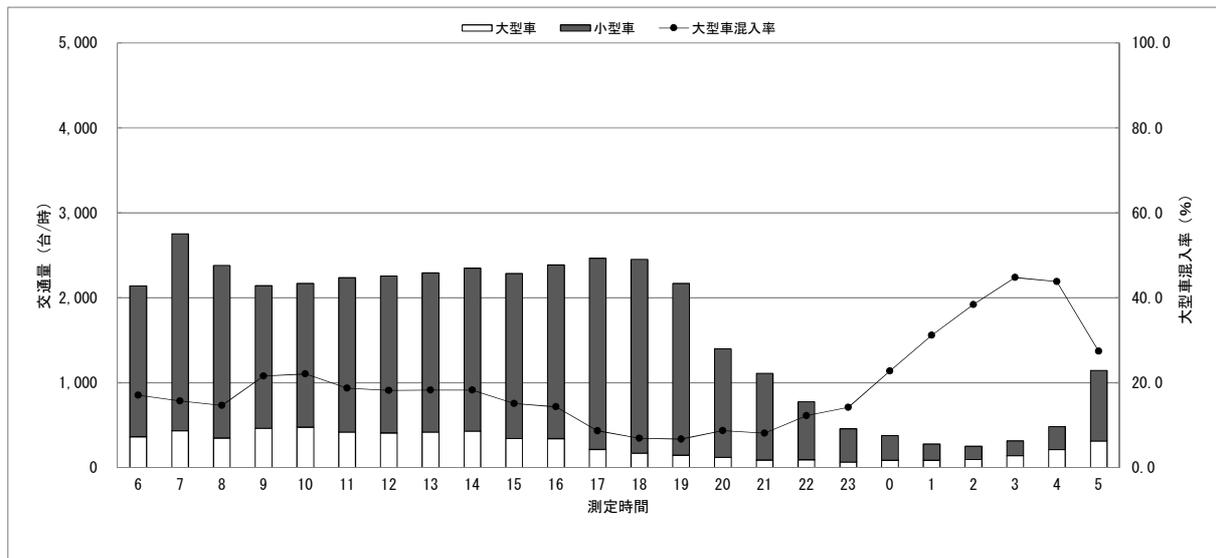


図2-9(1) 交通量時間変動図 (No.1 (新青梅街道))

表 2-20(2) 交通量調査結果 (No.4 (江戸街道))

調査地点: No.4 (江戸街道)

調査期間: 平成29年11月15日(水)6時~平成29年11月16日(木)6時

時間帯	方向 種別	東行き(至 新宿)				西行き(至 青梅)					断面合計					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00- 7:00		24	205	229	10.5	14	32	309	341	9.4	21	56	514	570	9.8	35
7:00- 8:00		56	414	470	11.9	30	30	324	354	8.5	26	86	738	824	10.4	56
8:00- 9:00		58	399	457	12.7	25	55	295	350	15.7	24	113	694	807	14.0	49
9:00-10:00		55	342	397	13.9	12	49	292	341	14.4	5	104	634	738	14.1	17
10:00-11:00		48	359	407	11.8	14	63	305	368	17.1	4	111	664	775	14.3	18
11:00-12:00		32	371	403	7.9	21	37	344	381	9.7	10	69	715	784	8.8	31
12:00-13:00		24	350	374	6.4	17	30	308	338	8.9	14	54	658	712	7.6	31
13:00-14:00		43	369	412	10.4	12	38	312	350	10.9	19	81	681	762	10.6	31
15:00-15:00		36	385	421	8.6	14	38	348	386	9.8	18	74	733	807	9.2	32
15:00-16:00		45	393	438	10.3	10	29	306	335	8.7	21	74	699	773	9.6	31
16:00-17:00		23	430	453	5.1	20	22	337	359	6.1	18	45	767	812	5.5	38
17:00-18:00		19	462	481	4.0	21	24	336	360	6.7	24	43	798	841	5.1	45
18:00-19:00		19	455	474	4.0	33	20	386	406	4.9	17	39	841	880	4.4	50
19:00-20:00		20	357	377	5.3	14	29	314	343	8.5	15	49	671	720	6.8	29
20:00-21:00		19	267	286	6.6	19	18	269	287	6.3	11	37	536	573	6.5	30
21:00-22:00		12	196	208	5.8	14	12	175	187	6.4	14	24	371	395	6.1	28
22:00-23:00		8	138	146	5.5	10	5	156	161	3.1	16	13	294	307	4.2	26
23:00-24:00		10	71	81	12.3	6	8	89	97	8.2	5	18	160	178	10.1	11
0:00- 1:00		5	38	43	11.6	5	8	54	62	12.9	6	13	92	105	12.4	11
1:00- 2:00		7	27	34	20.6	2	5	44	49	10.2	4	12	71	83	14.5	6
2:00- 3:00		5	20	25	20.0	3	7	28	35	20.0	1	12	48	60	20.0	4
3:00- 4:00		7	24	31	22.6	1	8	23	31	25.8	6	15	47	62	24.2	7
4:00- 5:00		12	33	45	26.7	3	10	38	48	20.8	6	22	71	93	23.7	9
5:00- 6:00		35	138	173	20.2	3	18	82	100	18.0	6	53	220	273	19.4	9
騒音昼間(6時~22時)		533	5,754	6,287	8.5	290	526	4,960	5,486	9.6	261	1,059	10,714	11,773	9.0	551
振動昼間(8時~19時)		402	4,315	4,717	8.5	199	405	3,569	3,974	10.2	174	807	7,884	8,691	9.3	373
振動夜間(19時~8時)		220	1,928	2,148	10.2	124	190	1,905	2,095	9.1	137	410	3,833	4,243	9.7	261
全時間		622	6,243	6,865	9.1	323	595	5,474	6,069	9.8	311	1,217	11,717	12,934	9.4	634

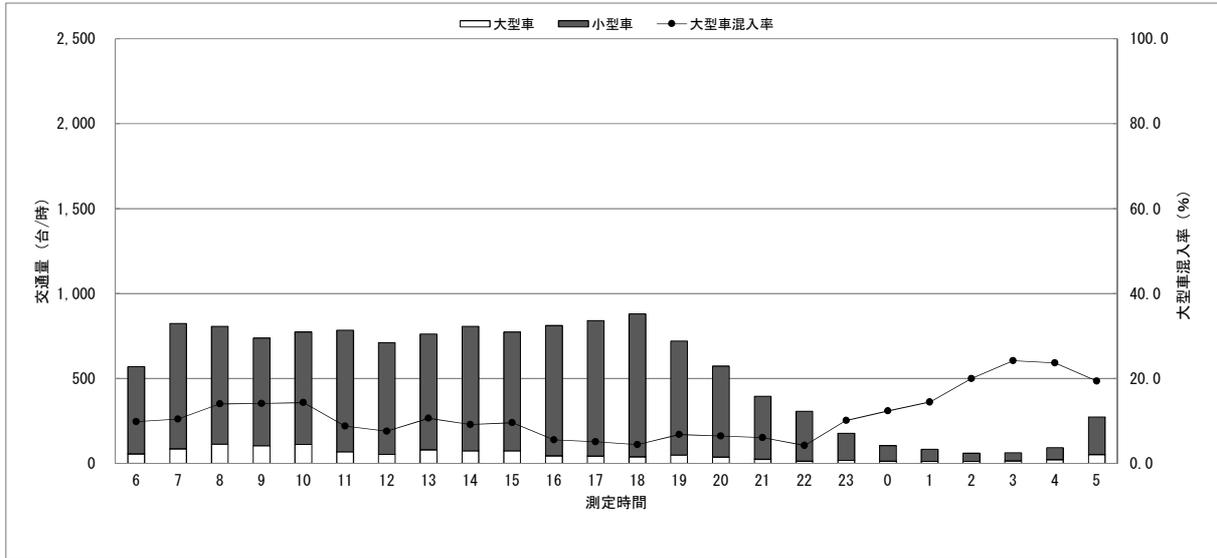


図 2-9(2) 交通量時間変動図 (No.4 (江戸街道))

表 2-21 工事用車両台数の比較

地 点	時間の区分	予測結果			事後調査結果		
		小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)	小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)
No.1 (新青梅街道)	騒音昼間(6時～22時)	126	112	238	125	112	237
	振動昼間(8時～19時)	63	112	175	82	108	190
	振動夜間(19時～8時)	63	0	63	43	4	47
No.4 (江戸街道)	騒音昼間(6時～22時)	126	0	126	125	0	125
	振動昼間(8時～19時)	63	0	63	82	0	82
	振動夜間(19時～8時)	63	0	63	43	0	43

注) 事後調査のうち、新青梅街道と江戸街道については、各工期で実測した工事用車両台数を「変更届」と同様の方法により配分した。

表 2-22 自動車交通量の比較

地 点	時間の区分	予測結果			事後調査結果		
		小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)	小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)
No.1 (新青梅街道)	騒音昼間(6時～22時)	29,500 (0.4%)	6,018 (1.9%)	35,518 (0.7%)	29,788 (0.4%)	5,194 (2.2%)	34,982 (0.7%)
	振動昼間(8時～19時)	20,971 (0.3%)	4,799 (2.3%)	25,770 (0.7%)	21,372 (0.4%)	4,038 (2.7%)	25,410 (0.7%)
	振動夜間(19時～8時)	11,619 (0.5%)	2,548 (0.0%)	14,167 (0.4%)	11,402 (0.4%)	2,251 (0.2%)	13,653 (0.3%)
No.4 (江戸街道)	騒音昼間(6時～22時)	10,007 (1.3%)	1,300 (0.0%)	11,307 (1.1%)	10,714 (1.2%)	1,059 (0.0%)	11,773 (1.1%)
	振動昼間(8時～19時)	7,219 (0.9%)	983 (0.0%)	8,202 (0.8%)	7,884 (1.0%)	807 (0.0%)	8,691 (0.9%)
	振動夜間(19時～8時)	3,784 (1.7%)	463 (0.0%)	4,247 (1.5%)	3,833 (1.1%)	410 (0.0%)	4,243 (1.0%)

注) () の数値は工事用車両の割合を示す。

b) 団地西通り

団地西通りへの工事用車両の影響が最大となる時点（平成29年度第4四半期）におけるNo.2（団地西通り）の自動車交通量は、表2-23及び図2-10に、工事用車両台数及び自動車交通量の比較は、表2-24及び表2-25に示すとおりである。

表2-23 交通量調査結果（No.2（団地西通り））

調査地点：No.2（団地西通り）

調査期間：平成30年2月8日（木）22時～平成30年2月9日（金）22時

時間帯	方向 種別	北き（至 新青梅街道）					南行き（至 江戸街道）					断面合計				
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
22:00-23:00		0	61	61	0.0	1	3	73	76	3.9	5	3	134	137	2.2	6
23:00-24:00		0	37	37	0.0	3	7	33	40	17.5	5	7	70	77	9.1	8
0:00- 1:00		0	19	19	0.0	1	3	19	22	13.6	3	3	38	41	7.3	4
1:00- 2:00		3	18	21	14.3	2	2	28	30	6.7	1	5	46	51	9.8	3
2:00- 3:00		3	12	15	20.0	1	1	12	13	7.7	1	4	24	28	14.3	2
3:00- 4:00		3	13	16	18.8	0	3	10	13	23.1	0	6	23	29	20.7	0
4:00- 5:00		3	29	32	9.4	3	2	20	22	9.1	3	5	49	54	9.3	6
5:00- 6:00		7	40	47	14.9	3	9	44	53	17.0	4	16	84	100	16.0	7
6:00- 7:00		10	104	114	8.8	6	18	106	124	14.5	4	28	210	238	11.8	10
7:00- 8:00		11	202	213	5.2	14	16	230	246	6.5	11	27	432	459	5.9	25
8:00- 9:00		25	247	272	9.2	11	29	212	241	12.0	7	54	459	513	10.5	18
9:00-10:00		17	224	241	7.1	6	27	221	248	10.9	13	44	445	489	9.0	19
10:00-11:00		15	210	225	6.7	12	31	185	216	14.4	15	46	395	441	10.4	27
11:00-12:00		19	246	265	7.2	13	19	201	220	8.6	17	38	447	485	7.8	30
12:00-13:00		14	270	284	4.9	15	18	257	275	6.5	16	32	527	559	5.7	31
13:00-14:00		12	248	260	4.6	9	25	259	284	8.8	14	37	507	544	6.8	23
15:00-15:00		15	211	226	6.6	18	26	248	274	9.5	17	41	459	500	8.2	35
15:00-16:00		7	241	248	2.8	10	25	261	286	8.7	12	32	502	534	6.0	22
16:00-17:00		16	271	287	5.6	20	17	284	301	5.6	10	33	555	588	5.6	30
17:00-18:00		10	310	320	3.1	18	8	331	339	2.4	17	18	641	659	2.7	35
18:00-19:00		4	282	286	1.4	10	9	328	337	2.7	21	13	610	623	2.1	31
19:00-20:00		8	196	204	3.9	4	10	238	248	4.0	10	18	434	452	4.0	14
20:00-21:00		1	153	154	0.6	9	11	167	178	6.2	6	12	320	332	3.6	15
21:00-22:00		0	121	121	0.0	2	10	157	167	6.0	8	10	278	288	3.5	10
騒音昼間(6時～22時)		184	3,536	3,720	4.9	177	299	3,685	3,984	7.5	198	483	7,221	7,704	6.3	375
振動昼間(8時～20時)		162	2,956	3,118	5.2	146	244	3,025	3,269	7.5	169	406	5,981	6,387	6.4	315
振動夜間(20時～8時)		41	809	850	4.8	45	85	899	984	8.6	51	126	1,708	1,834	6.9	96
全時間		203	3,765	3,968	5.1	191	329	3,924	4,253	7.7	220	532	7,689	8,221	6.5	411

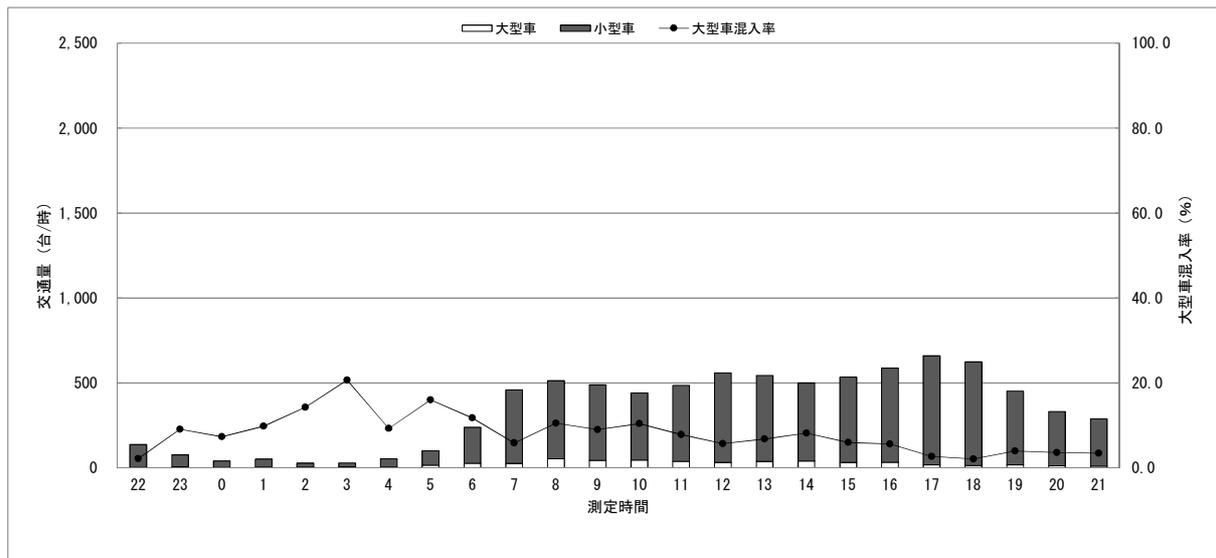


図2-10 交通量時間変動図（No.2（団地西通り））

表 2-24 工事用車両台数の比較

地 点	時間の区分	予測結果			事後調査結果		
		小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)	小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)
No.2 (団地西通り)	騒音昼間(6時～22時)	240	128	368	302	116	418
	振動昼間(8時～20時)	120	128	248	214	113	327
	振動夜間(20時～8時)	120	0	120	88	3	91

注) 事後調査のうち、団地西通りについては、小型車は各工期で実測した工事用車両台数を「変更届」と同様の方法により配分した。各工期からの大型車の退場車両は団地東通りを使用していたため、車両台数を 1/2 倍として配分した。

表 2-25 自動車交通量の比較

地 点	時間の区分	予測結果			事後調査結果		
		小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)	小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)
No.2 (団地西通り)	騒音昼間(6時～22時)	7,117 (3.4%)	524 (24.4%)	7,641 (4.8%)	7,221 (4.2%)	483 (24.0%)	7,704 (5.4%)
	振動昼間(8時～20時)	5,909 (2.0%)	449 (28.5%)	6,358 (3.9%)	5,981 (4.1%)	406 (27.8%)	6,387 (5.6%)
	振動夜間(20時～8時)	1,710 (7.0%)	137 (0.0%)	1,847 (6.5%)	1,708 (3.4%)	126 (2.4%)	1,834 (3.3%)

注) () の数値は工事用車両の割合を示す。

エ) 環境保全のための措置の実施状況

工事の施行中の環境保全のための措置の実施状況は、表 2-26 及び 2-27 に示すとおりである。また、苦情の内容等は、表 2-28 に示すとおりである。

表 2-26 環境保全のための措置の実施状況【建設機械の稼働に関する措置】

環境保全のための措置	実施状況
建設機械の使用にあたっては、可能な限り低騒音型建設機械を採用することとし、建設機械の稼働による影響が低減するように配慮する。	建設機械の使用にあたっては、低騒音型及び超低騒音型建設機械を可能な限り採用し、建設機械の稼働による影響が低減するように配慮した(写真 2-1 参照)。
工事区域境界付近に高さ 3m の仮囲いを設置し、敷地外への騒音の伝搬を抑制する。	工事区域境界付近に高さ 3m の仮囲いを設置し、敷地外への騒音の伝搬を抑制した(写真 2-2 参照)。
除却工事において、騒音・振動の影響が大きいと考えられるブレーカーは使用しない。	除却工事において、騒音・振動の影響が大きいと考えられるブレーカーは使用せず、油圧破碎機を使用した(写真 2-3 参照)。
杭工事において、騒音・振動が小さい工法(アースオーガ)を採用する。	杭工事において、騒音・振動が小さい工法(アースオーガ)を採用した(写真 2-4 参照)。
建設機械は、始業前点検を励行し、不良な機械等の使用禁止や適正な運行管理を遵守する。	施工会社が実施した工事関係者への安全教育等において、建設機械を使用する際は、始業前に点検・確認してから、作業にかかるように指導し、適正な運行管理を遵守するよう努めた(写真 2-5 参照)。
工事の平準化を図り工事用車両の極端な集中を回避する。	施工会社間の定期的な工程会議により、同時期に同工種を行わないよう調整し、工期内の建設機械が極端に集中稼働しないよう努めた(写真 2-6 参照)。
作業手順・工程の調整を図り、周辺地域の環境保全に努める。	施工会社が実施した工事関係者への安全教育等において、作業時間の遵守、作業前の手順確認、建設機械のアイドリングストップの励行等を指導するとともに看板を設置し、周辺地域の環境保全に努めた(写真 2-7 参照)。
低騒音工法の選択、建設機械の配置への配慮等、適切な工事工法を検討する。	施工会社間協議により工事工程の調整や工事工法の検討を行い、建設機械の極端な集中を回避したほか、杭工事や山留工事においてプレボウリング工法を採用し、騒音・振動の低減に努めた(写真 2-4、2-6 及び写真 2-8 参照)。
仮囲いの他にも除却工事においては防音パネル等を工事区域内に設置し、計画地内の居住者の生活環境に配慮する。	仮囲いの他にも除却工事においては防音パネル等を工事区域内に設置し、計画地内の居住者の生活環境に配慮した(写真 2-9 参照)。
工事計画について、事前に近隣の小学校、中学校、幼稚園、保育園に説明し、必要な対策等について協議を行う。	工事に先立ち、平成 29 年 6 月に 2 回、*近隣の団地自治会、小学校、中学校、幼稚園、保育園へ建設工事説明会を実施し、環境保全対策等を説明した(写真 2-10 参照)。

※【後期第 1 期(前期)①②】は、平成 28 年 5 月に説明会を実施した。



写真 2-1(1) 低騒音型建設機械の使用状況【後期第1期(後期)】: 杭工事[杭打機]



写真 2-1(2) 低騒音型建設機械の使用状況【除却】: 躯体解体[油圧破碎機]

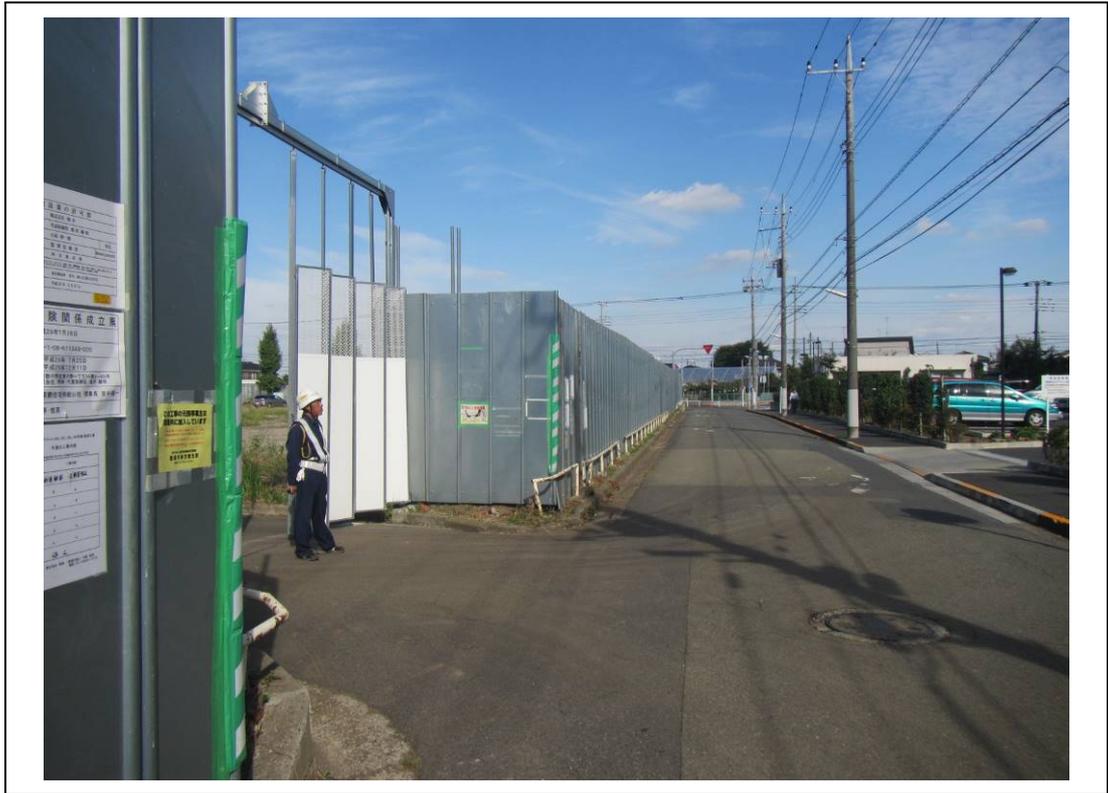


写真 2-2(1) 仮囲いの設置状況【除却】



写真 2-2(2) 仮囲いの設置状況【後期第 1 期(後期)】



写真 2-3 除却工事における油圧破碎機の使用状況【除却】



写真 2-4 アースオーガの使用状況【後期第 1 期(後期)】



写真 2-5 建設機械の始業前点検実施状況【後期第 1 期(後期)】



写真 2-6 施工会社間の工程会議の実施状況【後期第 1 期(後期)】