

c) 【後期第1期(後期)】

大気質調査期間中（平成30年9月7日（金）から9月13日（木））の建設機械の稼働状況は、表1-12(5)に、建設機械の稼働台数は、表1-12(6)に、建設機械の位置図は、図1-13(3)に示すとおりである。

【後期第1期(後期)】のうち、G、I及びJ工区の3工区では、仕上内装工が実施されており、建設機械は稼働していなかった。H工区では、ホイールクレーン等による資材の搬入（躯体工、仕上工）が行われていた。

近接する【後期第1期(前期)①②】のうち、E工区では、ホイールクレーン等による資材の搬入（躯体工、仕上工）のほか、コンクリート打設工（E工区、9/12）が行われていた。

建設機械の稼働台数をみると、【後期第1期(後期)】及び近接する【後期第1期(前期)①②】の建設機械の稼働台数は、工程調整による平準化により、予測条件より少なかった。

表 1-12(5) 主な建設機械の稼働状況 (H30 年 9 月_第 2 四半期)

対象工期	工区	番号	名称	規格	登録メーカー名	型式	排ガス基準	7日 (金)	8日 (土)	9日 (日)	10日 (月)	11日 (火)	12日 (水)	13日 (木)
後期第1期 (前期)①②	H	①	ホイールクレーン	75t	加藤製作所㈱	SL-800Ri	2011年基準	○			○	○		
		②	ホイールクレーン	35t	㈱タダノ	GR-350N-1	第二次基準値					○		
後期第1期 (後期)	E	③	ホイールクレーン	60t	㈱タダノ	CR-600N	第二次基準値					○		
		④	ホイールクレーン	16t	㈱タダノ	GR-160N	2011年基準					○		
		⑤	ホイールクレーン	51t	加藤製作所㈱	KR-50H-L2	第二次基準値							○
		⑥	コンクリートポンプ車	115m ³ /h	極東開発工業㈱	PY115A-26C	—						○	
		⑦	コンクリートミキサー車	10～11t	新明和工業㈱ほか	—	—						○	

表 1-12 (6) 建設機械の稼働台数の比較【後期第 1 期(後期)】

対象工期	予測条件			事後調査		
	工種	建設機械	台数	工種	建設機械	台数
後期第 1 期(後期)	躯体工事+仕上工事	クローラークレーン	6	躯体工事+仕上工事	ホイールクレーン	2
		コンクリートポンプ車	6			
後期第 1 期(前期)①②	外構工事+仕上工事	バックホウ	3	外構工事+仕上工事	ホイールクレーン	3
		フルトラクター	3		コンクリートポンプ車	1
		ロードローラー	3		コンクリートミキサー車	1
		アスファルトフィニッシャー	3			
		クローラークレーン	2			

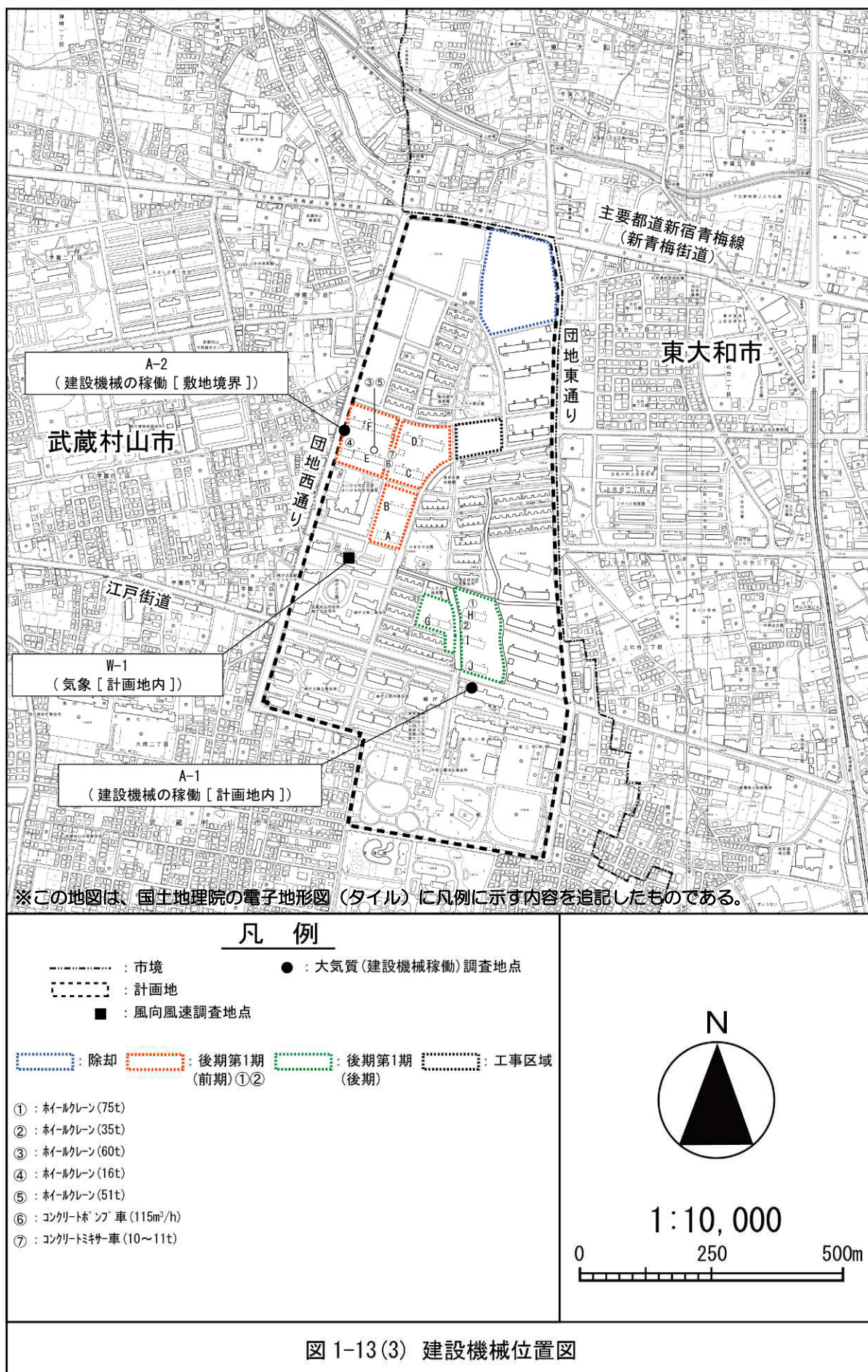


図 1-13(3) 建設機械位置図

③工事用車両の状況

a) 新青梅街道、江戸街道

新青梅街道及び江戸街道への影響が最大となる時点（平成29年度第3四半期）における工事用車両台数は、表1-13及び表1-14に示すとおりである。

【除却】では、躯体解体作業が行われており、主にガラ搬出のダンプトラックが稼働していた。【後期第1期(前期)①②】及び【後期第1期(後期)】では躯体工事、仕上工事が行われており、主に資材の搬入車両が稼働していた。また、C工区ではコンクリート打設工事が行われておりコンクリートミキサー車が稼働していた。

表1-13(1) 工事用車両入出庫台数【除却】

調査地点：T-1（除却[平成27年度]）

工 種：除却工事

調査期間：平成29年11月15日（水）6時～19時

方向 種別 時間帯	入庫				出庫				入出庫計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00- 8:00	1	11	12	1	0	0	0	0	1	11	12	1
8:00- 9:00	8	2	10	0	5	0	5	0	13	2	15	0
9:00-10:00	4	0	4	0	5	0	5	0	9	0	9	0
10:00-11:00	4	0	4	0	4	1	5	0	8	1	9	0
11:00-12:00	3	4	7	0	6	4	10	0	9	8	17	0
12:00-13:00	4	3	7	0	0	5	5	0	4	8	12	0
13:00-14:00	3	1	4	0	5	0	5	0	8	1	9	0
15:00-15:00	2	0	2	0	2	1	3	0	4	1	5	0
15:00-16:00	4	1	5	0	5	1	6	0	9	2	11	0
16:00-17:00	0	1	1	0	0	2	2	0	0	3	3	0
17:00-18:00	0	0	0	0	1	9	10	1	1	9	10	1
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	33	23	56	1	33	23	56	1	66	46	112	2

表1-13(2) 工事用車両入出庫台数【後期第1期(前期)①②】

調査地点：T-2（後期第1期(前期)①、②）

工 種：躯体工事、仕上工事

調査期間：平成29年11月15日（水）6時～19時

方向 種別 時間帯	入庫				出庫				入出庫計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)
6:00- 7:00	0	36	36	1	0	12	12	0	0	48	48	1
7:00- 8:00	1	92	93	10	0	3	3	0	1	95	96	10
8:00- 9:00	10	9	19	0	3	6	9	0	13	15	28	0
9:00-10:00	11	2	13	0	10	1	11	0	21	3	24	0
10:00-11:00	9	9	18	0	13	6	19	0	22	15	37	0
11:00-12:00	11	3	14	0	10	7	17	0	21	10	31	0
12:00-13:00	2	8	10	0	5	9	14	0	7	17	24	0
13:00-14:00	10	8	18	0	6	7	13	0	16	15	31	0
15:00-15:00	4	3	7	0	7	6	13	0	11	9	20	0
15:00-16:00	0	6	6	0	3	14	17	0	3	20	23	0
16:00-17:00	0	2	2	0	0	22	22	1	0	24	24	1
17:00-18:00	0	3	3	0	1	43	44	5	1	46	47	5
18:00-19:00	0	0	0	0	0	45	45	5	0	45	45	5
合計	58	181	239	11	58	181	239	11	116	362	478	22

表 1-13(3) 工事用車両入出庫台数【後期第1期(後期)】

調査地点：T-3、T-4（後期第1期(後期)）

工 種：躯体工事

調査期間：平成29年11月15日（水）6時～19時

方向 種別 時間帯	入庫				出庫				入出庫計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00- 8:00	4	16	20	1	0	0	0	0	4	16	20	1
8:00- 9:00	4	0	4	0	3	2	5	0	7	2	9	0
9:00-10:00	2	1	3	0	2	1	3	0	4	2	6	0
10:00-11:00	1	8	9	0	3	2	5	0	4	10	14	0
11:00-12:00	1	4	5	0	0	6	6	0	1	10	11	0
12:00-13:00	0	3	3	0	0	3	3	0	0	6	6	0
13:00-14:00	2	3	5	0	2	2	4	0	4	5	9	0
15:00-15:00	2	4	6	0	4	3	7	0	6	7	13	0
15:00-16:00	3	1	4	0	3	2	5	0	6	3	9	0
16:00-17:00	0	3	3	0	1	8	9	0	1	11	12	0
17:00-18:00	0	0	0	0	1	13	14	1	1	13	14	1
18:00-19:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0
合計	19	43	62	1	19	43	62	1	38	86	124	2

表 1-14 工期別工事用車両台数（H29 年度第 3 四半期）

対象工期	工事内容	大型車 (台/日)	小型車 (台/日)	合 計 (台/日)
除却	除却工事	33	23	56
後期第1期(前期)①②	躯体工事、仕上工事	58	181	239
後期第1期(後期)	躯体工事	19	43	62

b) 団地西通り

団地西通りへの影響が最大となる時点（平成 29 年度第 4 四半期）における工事用車両台数は、表 1-15 及び表 1-16 に示すとおりである。

【後期第1期(前期)①②】では躯体工事、仕上・内装工事が行われ、そのうちD工区ではコンクリート打設工事が行われていた。

【後期第1期(後期)】では躯体工事が行われており、主に配筋や型枠の資材の搬入車両が稼働していた。

表 1-15(1) 工事用車両入出庫台数【後期第1期(前期)①②】

調査地点：T-2（後期第1期(前期)①、②）
 工 種：躯体工事、仕上・内装工事
 調査期間：平成30年2月9日（金）6時～19時

方向 種別 時間帯	入庫				出庫				入出庫計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)
6:00- 7:00	0	27	27	0	0	1	1	0	0	28	28	0
7:00- 8:00	1	91	92	11	0	8	8	0	1	99	100	11
8:00- 9:00	13	11	24	0	7	5	12	0	20	16	36	0
9:00-10:00	11	8	19	0	13	2	15	0	24	10	34	0
10:00-11:00	16	6	22	0	15	10	25	0	31	16	47	0
11:00-12:00	14	10	24	0	17	10	27	0	31	20	51	0
12:00-13:00	2	5	7	1	5	8	13	1	7	13	20	2
13:00-14:00	10	14	24	0	8	17	25	0	18	31	49	0
15:00-15:00	12	9	21	0	10	15	25	0	22	24	46	0
15:00-16:00	8	6	14	0	12	18	30	0	20	24	44	0
16:00-17:00	5	4	9	0	3	14	17	2	8	18	26	2
17:00-18:00	0	3	3	1	2	48	50	7	2	51	53	8
18:00-19:00	0	0	0	0	0	38	38	3	0	38	38	3
合計	92	194	286	13	92	194	286	13	184	388	572	26

表 1-15(2) 工事用車両入出庫台数【後期第1期(後期)】

調査地点：T-3、T-4（後期第1期(後期)）
 工 種：躯体工事
 調査期間：平成30年2月9日（土）6時～19時

方向 種別 時間帯	入庫				出庫				入出庫計			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	二輪車 (台)
6:00- 7:00	0	7	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0
7:00- 8:00	3	38	41	1	1	3	4	0	4	41	45	1
8:00- 9:00	1	6	7	0	1	4	5	0	2	10	12	0
9:00-10:00	3	12	15	0	2	11	13	0	5	23	28	0
10:00-11:00	8	8	16	0	8	7	15	0	16	15	31	0
11:00-12:00	1	7	8	0	2	8	10	0	3	15	18	0
12:00-13:00	2	7	9	0	0	5	5	0	2	12	14	0
13:00-14:00	2	6	8	0	2	2	4	0	4	8	12	0
15:00-15:00	1	5	6	0	2	10	12	0	3	15	18	0
15:00-16:00	1	6	7	0	1	10	11	0	2	16	18	0
16:00-17:00	0	5	5	0	1	14	15	0	1	19	20	0
17:00-18:00	1	0	1	0	3	22	25	0	4	22	26	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	11	11	1	0	11	11	1
合計	23	107	130	1	23	107	130	1	46	214	260	2

表 1-16 工期別工事用車両台数（H29 年度第 4 四半期）

対象工期	工事内容	大型車 (台/日)	小型車 (台/日)	合 計 (台/日)
後期第1期(前期)①②	躯体工事、仕上・内装工事	92	194	286
後期第1期(後期)	躯体工事	23	107	130

④自動車交通量の状況

a) 新青梅街道、江戸街道

新青梅街道及び江戸街道への工事用車両の影響が最大となる時点(平成29年度第3四半期)におけるNo.1(新青梅街道)及びNo.4(江戸街道)の自動車交通量は、表1-17及び図1-14に、工事用車両台数及び自動車交通量の比較は、表1-18及び表1-19に示すとおりである。

表1-17(1) 交通量調査結果 (No.1 (新青梅街道))

調査地点：No.1 (新青梅街道)

調査期間：平成29年11月15日(水)6時～平成29年11月16日(木)6時

方向 種別 時間帯	東行き(至 新宿)					西行き(至 青梅)					断面合計				
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00-7:00	229	957	1,186	19.3	22	136	819	955	14.2	23	365	1,776	2,141	17.0	45
7:00-8:00	249	1,154	1,403	17.7	44	184	1,167	1,351	13.6	47	433	2,321	2,754	15.7	91
8:00-9:00	181	1,029	1,210	15.0	24	168	1,001	1,169	14.4	47	349	2,030	2,379	14.7	71
9:00-10:00	231	759	990	23.3	19	232	921	1,153	20.1	20	463	1,680	2,143	21.6	39
10:00-11:00	222	731	953	23.3	13	256	959	1,215	21.1	26	478	1,690	2,168	22.0	39
11:00-12:00	200	815	1,015	19.7	20	219	1,002	1,221	17.9	30	419	1,817	2,236	18.7	50
12:00-13:00	198	924	1,122	17.6	26	212	921	1,133	18.7	23	410	1,845	2,255	18.2	49
13:00-14:00	201	970	1,171	17.2	21	218	903	1,121	19.4	18	419	1,873	2,292	18.3	39
15:00-15:00	194	1,023	1,217	15.9	28	235	897	1,132	20.8	29	429	1,920	2,349	18.3	57
15:00-16:00	167	1,080	1,247	13.4	31	178	859	1,037	17.2	17	345	1,939	2,284	15.1	48
16:00-17:00	131	1,118	1,249	10.5	30	211	927	1,138	18.5	17	342	2,045	2,387	14.3	47
17:00-18:00	68	1,202	1,270	5.4	53	146	1,049	1,195	12.2	26	214	2,251	2,465	8.7	79
18:00-19:00	71	1,263	1,334	5.3	53	99	1,019	1,118	8.9	44	170	2,282	2,452	6.9	97
19:00-20:00	55	1,092	1,147	4.8	45	91	931	1,022	8.9	26	146	2,023	2,169	6.7	71
20:00-21:00	71	697	768	9.2	22	51	580	631	8.1	20	122	1,277	1,399	8.7	42
21:00-22:00	48	569	617	7.8	14	42	450	492	8.5	14	90	1,019	1,109	8.1	28
22:00-23:00	65	345	410	15.9	10	30	335	365	8.2	8	95	680	775	12.3	18
23:00-24:00	27	215	242	11.2	10	38	178	216	17.6	13	65	393	458	14.2	23
0:00-1:00	42	149	191	22.0	3	44	143	187	23.5	10	86	292	378	22.8	13
1:00-2:00	46	93	139	33.1	6	40	97	137	29.2	0	86	190	276	31.2	6
2:00-3:00	61	77	138	44.2	6	35	77	112	31.3	5	96	154	250	38.4	11
3:00-4:00	82	87	169	48.5	3	59	87	146	40.4	2	141	174	315	44.8	5
4:00-5:00	134	156	290	46.2	6	78	116	194	40.2	7	212	272	484	43.8	13
5:00-6:00	221	573	794	27.8	31	93	258	351	26.5	9	314	831	1,145	27.4	40
昼12時間	2,113	12,068	14,181	14.9	362	2,358	11,625	13,983	16.9	344	4,471	23,693	28,164	15.9	706
夜12時間	1,081	5,010	6,091	17.7	178	737	4,071	4,808	15.3	137	1,818	9,081	10,899	16.7	315
全時間	3,194	17,078	20,272	15.8	540	3,095	15,696	18,791	16.5	481	6,289	32,774	39,063	16.1	1,021

注) 昼12時間は7時～19時の12時間、夜12時間は19時～翌7時の12時間とした。

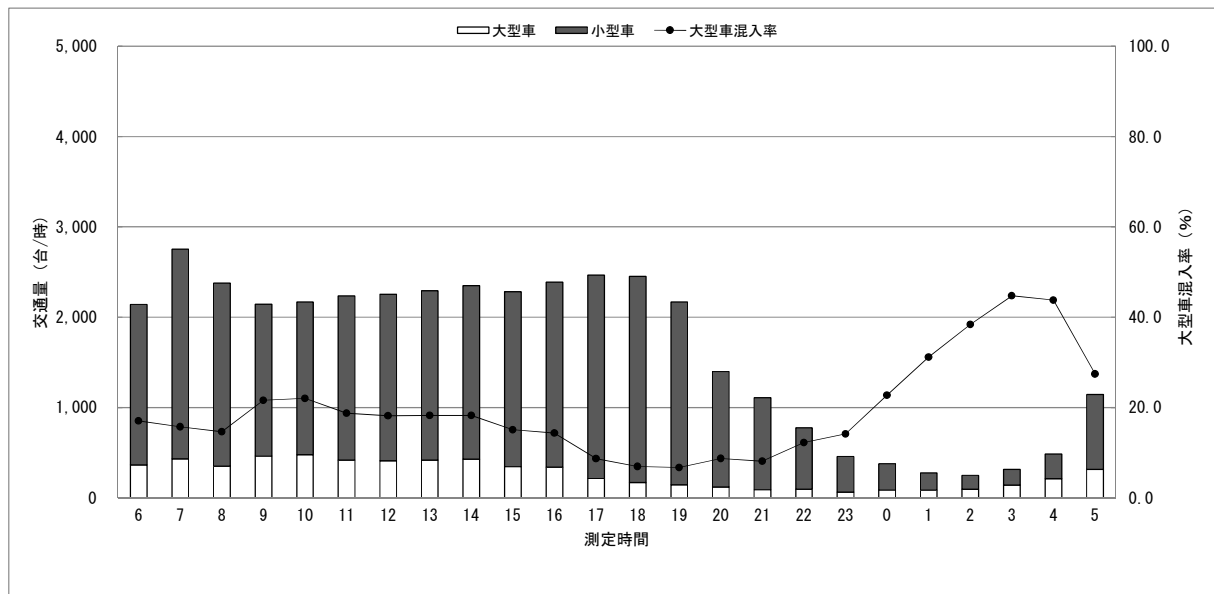


図1-14(1) 交通量時間変動図 (No.1 (新青梅街道))

表 1-17(2) 交通量調査結果 (No.4 (江戸街道))

調査地点：No.4 (江戸街道)

調査期間：平成29年11月15日 (水) 6時～平成29年11月16日 (木) 6時

方向	東行き (至 新宿)					西行き (至 青梅)					断面合計				
種別	大型車	小型車	合計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	合計	大型車混入率	二輪車
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
6:00- 7:00	24	205	229	10.5	14	32	309	341	9.4	21	56	514	570	9.8	35
7:00- 8:00	56	414	470	11.9	30	30	324	354	8.5	26	86	738	824	10.4	56
8:00- 9:00	58	399	457	12.7	25	55	295	350	15.7	24	113	694	807	14.0	49
9:00-10:00	55	342	397	13.9	12	49	292	341	14.4	5	104	634	738	14.1	17
10:00-11:00	48	359	407	11.8	14	63	305	368	17.1	4	111	664	775	14.3	18
11:00-12:00	32	371	403	7.9	21	37	344	381	9.7	10	69	715	784	8.8	31
12:00-13:00	24	350	374	6.4	17	30	308	338	8.9	14	54	658	712	7.6	31
13:00-14:00	43	369	412	10.4	12	38	312	350	10.9	19	81	681	762	10.6	31
15:00-15:00	36	385	421	8.6	14	38	348	386	9.8	18	74	733	807	9.2	32
15:00-16:00	45	393	438	10.3	10	29	306	335	8.7	21	74	699	773	9.6	31
16:00-17:00	23	430	453	5.1	20	22	337	359	6.1	18	45	767	812	5.5	38
17:00-18:00	19	462	481	4.0	21	24	336	360	6.7	24	43	798	841	5.1	45
18:00-19:00	19	455	474	4.0	33	20	386	406	4.9	17	39	841	880	4.4	50
19:00-20:00	20	357	377	5.3	14	29	314	343	8.5	15	49	671	720	6.8	29
20:00-21:00	19	267	286	6.6	19	18	269	287	6.3	11	37	536	573	6.5	30
21:00-22:00	12	196	208	5.8	14	12	175	187	6.4	14	24	371	395	6.1	28
22:00-23:00	8	138	146	5.5	10	5	156	161	3.1	16	13	294	307	4.2	26
23:00-24:00	10	71	81	12.3	6	8	89	97	8.2	5	18	160	178	10.1	11
0:00- 1:00	5	38	43	11.6	5	8	54	62	12.9	6	13	92	105	12.4	11
1:00- 2:00	7	27	34	20.6	2	5	44	49	10.2	4	12	71	83	14.5	6
2:00- 3:00	5	20	25	20.0	3	7	28	35	20.0	1	12	48	60	20.0	4
3:00- 4:00	7	24	31	22.6	1	8	23	31	25.8	6	15	47	62	24.2	7
4:00- 5:00	12	33	45	26.7	3	10	38	48	20.8	6	22	71	93	23.7	9
5:00- 6:00	35	138	173	20.2	3	18	82	100	18.0	6	53	220	273	19.4	9
昼12時間	458	4,729	5,187	8.8	229	435	3,893	4,328	10.1	200	893	8,622	9,515	9.4	429
夜12時間	164	1,514	1,678	9.8	94	160	1,581	1,741	9.2	111	324	3,095	3,419	9.5	205
全時間	622	6,243	6,865	9.1	323	595	5,474	6,069	9.8	311	1,217	11,717	12,934	9.4	634

注) 昼12時間は7時～19時の12時間、夜12時間は19時～翌7時の12時間とした。

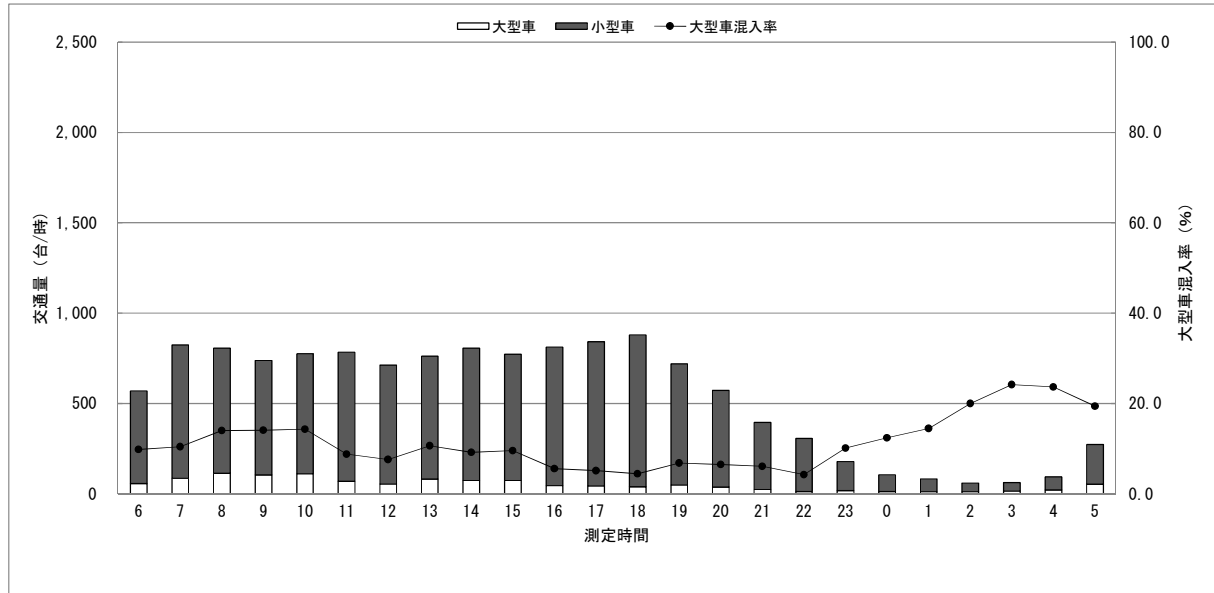


図 1-14(2) 交通量時間変動図 (No.4 (江戸街道))

表 1-18 工事用車両台数の比較

地 点	予測結果			事後調査結果		
	小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)	小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)
No.1 (新青梅街道)	126	112	238	125	112	237
No.4 (江戸街道)	126	0	126	125	0	125

注) 事後調査のうち、新青梅街道と江戸街道については、各工期で実測した工事用車両台数を「変更届」と同様の方法により配分した。

表 1-19 自動車交通量の比較

地 点	予測結果			事後調査結果		
	小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)	小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)
No.1 (新青梅街道)	32,590 (0.4%)	7,347 (1.5%)	39,937 (0.6%)	32,774 (0.4%)	6,289 (1.8%)	39,063 (0.6%)
No.4 (江戸街道)	11,003 (1.1%)	1,446 (0.0%)	12,449 (1.0%)	11,717 (1.1%)	1,217 (0.0%)	12,934 (1.0%)

注) () 内の数値は工事用車両の割合を示す。

b) 団地西通り

団地西通りへの工事用車両の影響が最大となる時点（平成 29 年度第 4 四半期）における No.2（団地西通り）の自動車交通量は、表 1-20 及び図 1-15 に、工事用車両台数及び自動車交通量の比較は、表 1-21 及び表 1-22 に示すとおりである。

表 1-20 交通量調査結果（No.2（団地西通り））

調査地点：No.2（団地西通り）
調査期間：平成30年 2月 8日（木）22時～平成30年 2月 9日（金）22時

方向 種別 時間帯	北き（至 新青梅街道）					南行き（至 江戸街道）					断面合計				
	大型車 （台）	小型車 （台）	合計 （台）	大型車 混入率 （%）	二輪車 （台）	大型車 （台）	小型車 （台）	合計 （台）	大型車 混入率 （%）	二輪車 （台）	大型車 （台）	小型車 （台）	合計 （台）	大型車 混入率 （%）	二輪車 （台）
22:00-23:00	0	61	61	0.0	1	3	73	76	3.9	5	3	134	137	2.2	6
23:00-24:00	0	37	37	0.0	3	7	33	40	17.5	5	7	70	77	9.1	8
0:00- 1:00	0	19	19	0.0	1	3	19	22	13.6	3	3	38	41	7.3	4
1:00- 2:00	3	18	21	14.3	2	2	28	30	6.7	1	5	46	51	9.8	3
2:00- 3:00	3	12	15	20.0	1	1	12	13	7.7	1	4	24	28	14.3	2
3:00- 4:00	3	13	16	18.8	0	3	10	13	23.1	0	6	23	29	20.7	0
4:00- 5:00	3	29	32	9.4	3	2	20	22	9.1	3	5	49	54	9.3	6
5:00- 6:00	7	40	47	14.9	3	9	44	53	17.0	4	16	84	100	16.0	7
6:00- 7:00	10	104	114	8.8	6	18	106	124	14.5	4	28	210	238	11.8	10
7:00- 8:00	11	202	213	5.2	14	16	230	246	6.5	11	27	432	459	5.9	25
8:00- 9:00	25	247	272	9.2	11	29	212	241	12.0	7	54	459	513	10.5	18
9:00-10:00	17	224	241	7.1	6	27	221	248	10.9	13	44	445	489	9.0	19
10:00-11:00	15	210	225	6.7	12	31	185	216	14.4	15	46	395	441	10.4	27
11:00-12:00	19	246	265	7.2	13	19	201	220	8.6	17	38	447	485	7.8	30
12:00-13:00	14	270	284	4.9	15	18	257	275	6.5	16	32	527	559	5.7	31
13:00-14:00	12	248	260	4.6	9	25	259	284	8.8	14	37	507	544	6.8	23
15:00-15:00	15	211	226	6.6	18	26	248	274	9.5	17	41	459	500	8.2	35
15:00-16:00	7	241	248	2.8	10	25	261	286	8.7	12	32	502	534	6.0	22
16:00-17:00	16	271	287	5.6	20	17	284	301	5.6	10	33	555	588	5.6	30
17:00-18:00	10	310	320	3.1	18	8	331	339	2.4	17	18	641	659	2.7	35
18:00-19:00	4	282	286	1.4	10	9	328	337	2.7	21	13	610	623	2.1	31
19:00-20:00	8	196	204	3.9	4	10	238	248	4.0	10	18	434	452	4.0	14
20:00-21:00	1	153	154	0.6	9	11	167	178	6.2	6	12	320	332	3.6	15
21:00-22:00	0	121	121	0.0	2	10	157	167	6.0	8	10	278	288	3.5	10
昼12時間	165	2,962	3,127	5.3	156	250	3,017	3,267	7.7	170	415	5,979	6,394	6.5	326
夜12時間	38	803	841	4.5	35	79	907	986	8.0	50	117	1,710	1,827	6.4	85
全時間	203	3,765	3,968	5.1	191	329	3,924	4,253	7.7	220	532	7,689	8,221	6.5	411

注）昼12時間は7時～19時の12時間、夜12時間は19時～翌7時の12時間とした。

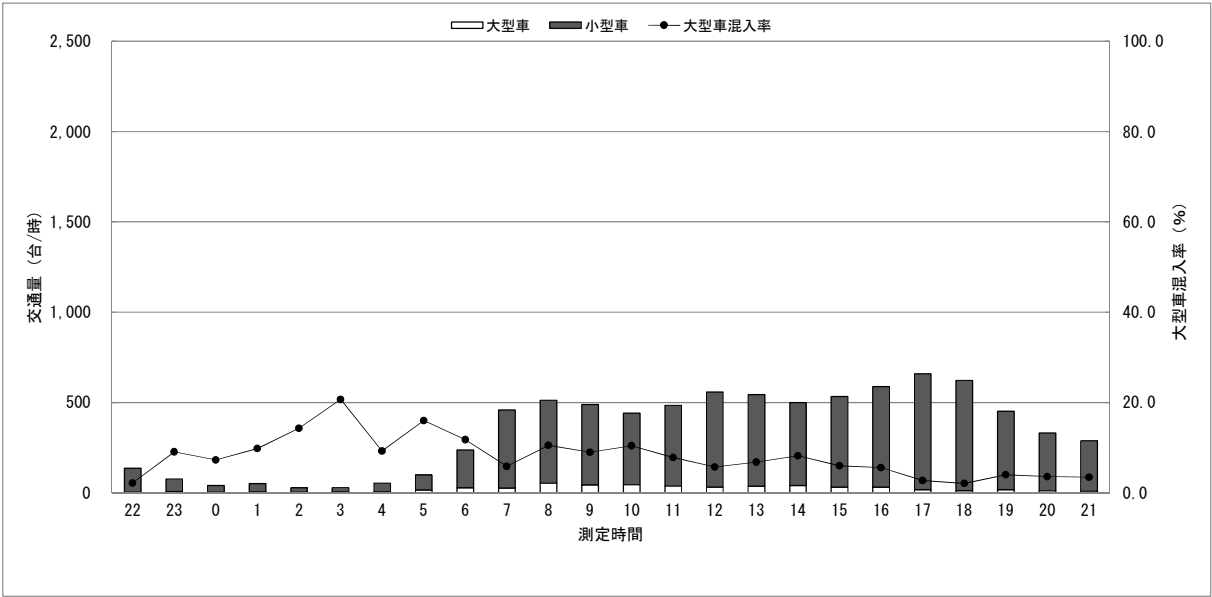


図 1-15 交通量時間変動図（No.2（団地西通り））

表 1-21 工事用車両台数の比較

地 点	予測結果			事後調査結果		
	小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)	小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)
No.2 (団地西通り)	240	128	368	302	116	418

注) 事後調査のうち、団地西通りについては、小型車は各工期で実測した工事用車両台数を「変更届」と同様の方法により配分した。各工期からの大型車の退場車両は団地東通りを使用していたため、車両台数を 1/2 倍として配分した。

表 1-22 自動車交通量の比較

地 点	予測結果			事後調査結果		
	小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)	小型車 (台/日)	大型車 (台/日)	合計 (台/日)
No.2 (団地西通り)	7,619 (3.2%)	586 (21.8%)	8,205 (4.5%)	7,689 (3.9%)	532 (21.8%)	8,221 (5.1%)

注) () 内の数値は工事用車両の割合を示す。

エ) 環境保全のための措置の実施状況

工事の施行中の環境保全のための措置の実施状況は、表 1-23 及び表 1-24 に示すとおりである。

また、苦情の内容等は、表 1-25 に示すとおりである。

表 1-23 環境保全のための措置の実施状況（建設機械の稼働に関する措置）

環境保全のための措置	実施状況
建設機械の使用にあたっては、「排出ガス対策型建設機械指定要領」（国土交通省）に基づいて指定された、最新の排出ガス対策型建設機械を可能な限り採用することとし、建設機械の稼働による影響が低減するよう配慮する。	建設機械の使用にあたっては、最新の排出ガス対策型建設機械を可能な限り採用し、建設機械の稼働による影響が低減するよう配慮した（表 1-12 及び写真 1-1 参照）。
工事の平準化を図り、建設機械の極端な集中を回避する。	施工会社間の定期的な工程会議により、同時期に同工種を行わないよう調整し、工期内の建設機械が極端に集中稼働しないよう努めた（写真 1-2 参照）。
施工時に監督員が最新の建設機械の使用を指導する。	工事の仕様書において、最新の排出ガス対策型建設機械を可能な限り使用するよう指定した（写真 1-1 参照）。
建設機械は、始業前点検を励行し、不良な機械等の使用禁止や適正な運行管理を遵守する。	施工会社が実施した工事関係者への安全教育等において、建設機械を使用する際は、始業前に点検・確認してから、作業にかかるように指導し、適正な運行管理を遵守するよう努めた（写真 1-3 参照）。
建設機械のアイドリングストップを励行し、周知・徹底する。	施工会社が実施した工事関係者への安全教育等において、建設機械のアイドリングストップの励行を周知・徹底したほか、場内に看板を設置し、周知に努めた（写真 1-4 参照）。
建設機械の配置等、適切な工事方法を検討し、計画地内の居住者の生活環境に配慮する。	施工会社間協議及び定期的な工程会議により工事工程の調整を行い、建設機械の極端な集中を回避したほか、解体工事や土工工事において、適時散水を実施する等、粉じん飛散対策を講じ、計画地内の居住者の生活環境に配慮した。また、一斉清掃を実施し計画地内の居住者の生活環境に配慮した（写真 1-5 参照）。
建設機械には良質燃料を使用する。	施工会社が実施した工事関係者への安全教育等において、建設機械の燃料については、良質燃料を使用するよう指導を徹底したほか、場内に不正燃料の使用禁止の張り紙を掲示し周知に努めた（写真 1-6 参照）。
作業時間及び作業手順は、周辺に著しい影響を及ぼさないように、事前に工事工程を十分に検討し、燃料使用量の平準化を図る。	施工会社が実施した工事関係者への安全教育や朝礼、工程会議において、作業時間の遵守、作業前の手順確認、建設機械のアイドリングストップの励行等を指導し、燃料使用量の低減、効率化を図るよう努めた（写真 1-7 参照）。
解体工事や土工工事等の強風時における散水の実施等、必要に応じて適切な場所で粉じんの飛散対策を講じる。	解体工事や土工工事では、散水を実施し、粉じんの飛散防止策を講じた。（写真 1-5 参照）。