

8. その他

8.1 事後調査を実施した者並びに委託を受けた者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地

【実施者】

名 称 S. P. E. C. 株式会社
代表者 代表取締役 深江 伯史
所在地 東京都大田区城南島3丁目2番8号

【受託者】

名 称 中外テクノス株式会社
代表者 代表取締役 福馬 聡之
所在地 広島市西区横川新町9番12号

8.2 事後調査報告書の作成に当たって参考とした資料の目録

「大田区大気汚染状況調査結果」 (大田区)
「アメダスデータ」 (気象庁)
「震度データベース」 (気象庁)

8.3 連絡先

名 称 S. P. E. C. 株式会社 エコレ城南島
所在地及び電話番号 所在地：東京都大田区城南島3丁目2番8号
電話番号：03-5755-9884
担当部署 業務課

資料編

1. 大気汚染事後調査結果

調査項目：二酸化窒素（公定法）

調査地点：T-2

調査期間：平成30年4月12日～4月18日

（単位：ppm）

月／日 時間	4/12 (木)	4/13 (金)	4/14 (土)	4/15 (日)	4/16 (月)	4/17 (火)	4/18 (水)	平均値	最高値	最低値	有効データ数
0～1	0.012	0.019	0.017	0.007	0.006	0.012	0.027	0.014	0.027	0.006	7
1～2	0.016	0.032	0.008	0.005	0.007	0.010	0.028	0.015	0.032	0.005	7
2～3	0.013	0.025	0.011	0.007	0.007	0.012	0.024	0.014	0.025	0.007	7
3～4	0.023	0.020	0.014	0.008	0.009	0.014	0.023	0.016	0.023	0.008	7
4～5	0.037	0.032	0.016	0.008	0.013	0.018	0.021	0.021	0.037	0.008	7
5～6	0.039	0.024	0.018	0.008	0.018	0.026	0.025	0.023	0.039	0.008	7
6～7	0.043	0.024	0.025	0.010	0.022	0.040	0.038	0.029	0.043	0.010	7
7～8	0.043	0.023	0.037	0.009	0.021	0.040	0.039	0.030	0.043	0.009	7
8～9	0.044	0.023	0.045	0.006	0.023	0.037	0.040	0.031	0.045	0.006	7
9～10	0.053	0.025	0.041	0.005	0.022	0.044	0.046	0.034	0.053	0.005	7
10～11	0.064	0.031	0.047	0.004	0.026	0.044	0.042	0.037	0.064	0.004	7
11～12	0.061	0.028	0.030	0.004	0.026	0.038	0.037	0.032	0.061	0.004	7
12～13	0.043	0.027	0.016	0.010	0.032	0.039	0.042	0.030	0.043	0.010	7
13～14	0.027	0.026	0.012	0.019	0.050	0.042	0.036	0.030	0.050	0.012	7
14～15	0.026	0.035	0.014	0.024	0.070	0.043	0.037	0.036	0.070	0.014	7
15～16	0.033	0.041	0.016	0.023	0.072	0.037	0.039	0.037	0.072	0.016	7
16～17	0.037	0.042	0.022	0.028	0.060	0.044	0.042	0.039	0.060	0.022	7
17～18	0.050	0.035	0.014	0.041	0.032	0.041	0.034	0.035	0.050	0.014	7
18～19	0.034	0.021	0.018	0.025	0.023	0.043	0.033	0.028	0.043	0.018	7
19～20	0.030	0.017	0.011	0.011	0.021	0.041	0.029	0.023	0.041	0.011	7
20～21	0.027	0.012	0.008	0.008	0.018	0.039	0.026	0.020	0.039	0.008	7
21～22	0.034	0.011	0.008	0.007	0.014	0.037	0.017	0.018	0.037	0.007	7
22～23	0.037	0.010	0.010	0.006	0.012	0.038	0.017	0.019	0.038	0.006	7
23～24	0.049	0.012	0.006	0.007	0.013	0.035	0.016	0.020	0.049	0.006	7
平均値	0.036	0.025	0.019	0.012	0.026	0.034	0.032	0.026	-	-	-
最高値	0.064	0.042	0.047	0.041	0.072	0.044	0.046	-	0.072	-	-
最低値	0.012	0.010	0.006	0.004	0.006	0.010	0.016	-	-	0.004	-
有効データ数	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	168

2. 交通量調査結果

2.1 搬出入車両交通量調査結果

測定日：平成30年4月12日～13日

地点	T-2 (エコレ城南島前)				
方向案内図					
	方向	時間帯	大型 (台)	小型 (台)	計 (台)
①	12 : 00～13 : 00	18	9	27	66.7
	13 : 00～14 : 00	25	1	26	96.2
	14 : 00～15 : 00	24	4	28	85.7
	15 : 00～16 : 00	40	1	41	97.6
	16 : 00～17 : 00	17	3	20	85.0
	17 : 00～18 : 00	25	3	28	89.3
	18 : 00～19 : 00	13	7	20	65.0
	19 : 00～20 : 00	6	0	6	100
	20 : 00～21 : 00	2	0	2	100
	21 : 00～22 : 00	3	0	3	100
	22 : 00～23 : 00	2	1	3	66.7
	23 : 00～0 : 00	2	0	2	100
	0 : 00～1 : 00	0	0	0	—
	1 : 00～2 : 00	1	0	1	100
	2 : 00～3 : 00	2	0	2	100
	3 : 00～4 : 00	0	0	0	—
	4 : 00～5 : 00	4	1	5	80.0
	5 : 00～6 : 00	10	4	14	71.4
	6 : 00～7 : 00	11	1	12	91.7
	7 : 00～8 : 00	24	5	29	82.8
	8 : 00～9 : 00	22	6	28	78.6
	9 : 00～10 : 00	25	4	29	86.2
	10 : 00～11 : 00	59	5	64	92.2
	11 : 00～12 : 00	35	5	40	87.5
12時間合計 (7時～19時)	327	53	380	86.1	
24時間合計	370	60	430	86.0	

測定日：平成30年4月12日～13日

地点	T-2 (エコレ城南島前)				
方向案内図					
方向	時間帯	大型 (台)	小型 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
②	12 : 00～13 : 00	58	19	77	75.3
	13 : 00～14 : 00	43	10	53	81.1
	14 : 00～15 : 00	62	7	69	89.9
	15 : 00～16 : 00	81	18	99	81.8
	16 : 00～17 : 00	32	17	49	65.3
	17 : 00～18 : 00	53	15	68	77.9
	18 : 00～19 : 00	33	13	46	71.7
	19 : 00～20 : 00	9	9	18	50.0
	20 : 00～21 : 00	6	4	10	60.0
	21 : 00～22 : 00	2	0	2	100
	22 : 00～23 : 00	4	0	4	100
	23 : 00～0 : 00	2	0	2	100
	0 : 00～1 : 00	0	0	0	—
	1 : 00～2 : 00	1	0	1	100
	2 : 00～3 : 00	3	0	3	100
	3 : 00～4 : 00	0	0	0	—
	4 : 00～5 : 00	3	0	3	100
	5 : 00～6 : 00	10	2	12	83.3
	6 : 00～7 : 00	22	5	27	81.5
	7 : 00～8 : 00	37	7	44	84.1
	8 : 00～9 : 00	62	8	70	88.6
	9 : 00～10 : 00	70	8	78	89.7
	10 : 00～11 : 00	98	13	111	88.3
	11 : 00～12 : 00	104	14	118	88.1
12時間合計 (7時～19時)	733	149	882	83.1	
24時間合計	795	169	964	82.5	

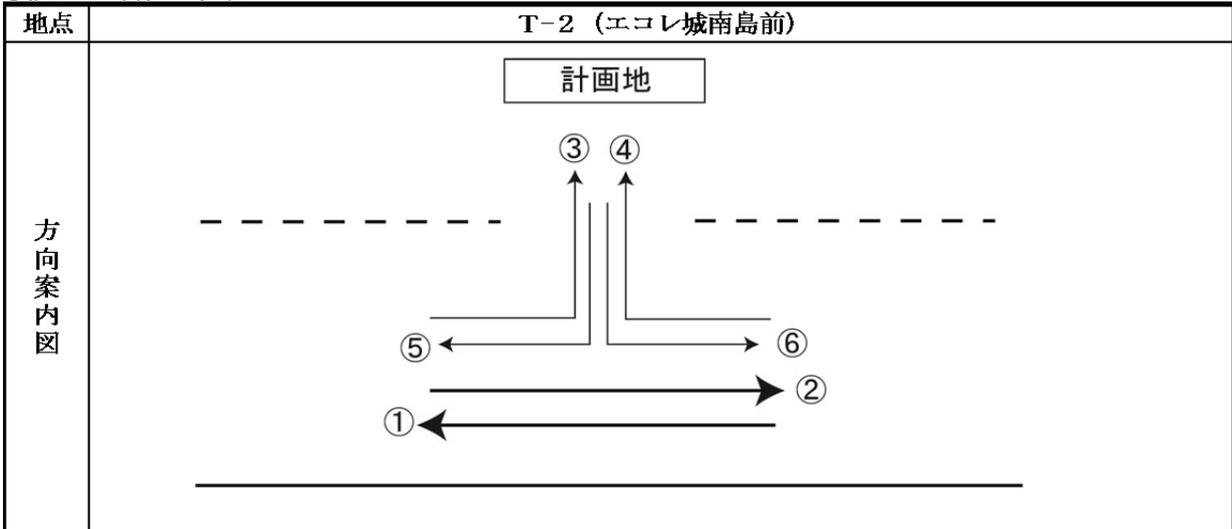
測定日：平成30年4月12日～13日

地点	T-2 (エコレ城南島前)				
方向案内図					
方向	時間帯	大型 (台)	小型 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
③	12 : 00～13 : 00	8	1	9	88.9
	13 : 00～14 : 00	8	0	8	100
	14 : 00～15 : 00	10	2	12	83.3
	15 : 00～16 : 00	4	1	5	80.0
	16 : 00～17 : 00	6	0	6	100
	17 : 00～18 : 00	0	0	0	—
	18 : 00～19 : 00	0	0	0	—
	19 : 00～20 : 00	0	1	1	0
	20 : 00～21 : 00	0	0	0	—
	21 : 00～22 : 00	0	0	0	—
	22 : 00～23 : 00	0	0	0	—
	23 : 00～0 : 00	0	0	0	—
	0 : 00～1 : 00	0	0	0	—
	1 : 00～2 : 00	0	1	1	0
	2 : 00～3 : 00	0	0	0	—
	3 : 00～4 : 00	0	0	0	—
	4 : 00～5 : 00	0	0	0	—
	5 : 00～6 : 00	0	0	0	—
	6 : 00～7 : 00	10	4	14	71.4
	7 : 00～8 : 00	1	4	5	20.0
	8 : 00～9 : 00	4	1	5	80.0
	9 : 00～10 : 00	14	2	16	87.5
	10 : 00～11 : 00	8	0	8	100
	11 : 00～12 : 00	10	1	11	90.9
12時間合計 (7時～19時)	73	12	85	85.9	
24時間合計	83	18	101	82.2	

測定日：平成30年4月12日～13日

地点	T-2 (エコレ城南島前)				
方向案内図					
方向	時間帯	大型 (台)	小型 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)
④	12 : 00～13 : 00	2	1	3	66.7
	13 : 00～14 : 00	1	0	1	100
	14 : 00～15 : 00	0	0	0	—
	15 : 00～16 : 00	0	0	0	—
	16 : 00～17 : 00	0	1	1	0
	17 : 00～18 : 00	0	0	0	—
	18 : 00～19 : 00	0	0	0	—
	19 : 00～20 : 00	0	0	0	—
	20 : 00～21 : 00	0	0	0	—
	21 : 00～22 : 00	0	0	0	—
	22 : 00～23 : 00	0	0	0	—
	23 : 00～0 : 00	0	0	0	—
	0 : 00～1 : 00	0	0	0	—
	1 : 00～2 : 00	0	1	1	0
	2 : 00～3 : 00	0	0	0	—
	3 : 00～4 : 00	0	0	0	—
	4 : 00～5 : 00	0	0	0	—
	5 : 00～6 : 00	0	0	0	—
	6 : 00～7 : 00	1	3	4	25.0
	7 : 00～8 : 00	1	2	3	33.3
	8 : 00～9 : 00	2	0	2	100
	9 : 00～10 : 00	1	0	1	100
	10 : 00～11 : 00	0	0	0	—
	11 : 00～12 : 00	0	0	0	—
12時間合計 (7時～19時)	7	4	11	63.6	
24時間合計	8	8	16	50.0	

測定日：平成30年4月12日～13日



方向	時間帯	大型 (台)	小型 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	
⑤	12:00~13:00	1	1	2	50.0	
	13:00~14:00	0	0	0	—	
	14:00~15:00	0	0	0	—	
	15:00~16:00	0	0	0	—	
	16:00~17:00	2	0	2	100	
	17:00~18:00	0	3	3	0	
	18:00~19:00	0	0	0	—	
	19:00~20:00	0	0	0	—	
	20:00~21:00	0	0	0	—	
	21:00~22:00	0	0	0	—	
	22:00~23:00	0	0	0	—	
	23:00~0:00	0	0	0	—	
	0:00~1:00	0	0	0	—	
	1:00~2:00	0	0	0	—	
	2:00~3:00	0	0	0	—	
	3:00~4:00	0	0	0	—	
	4:00~5:00	0	0	0	—	
	5:00~6:00	0	0	0	—	
	6:00~7:00	0	0	0	—	
	7:00~8:00	0	0	0	—	
	8:00~9:00	2	0	2	100	
	9:00~10:00	3	0	3	100	
	10:00~11:00	2	0	2	100	
	11:00~12:00	2	0	2	100	
	12時間合計 (7時~19時)		12	4	16	75.0
	24時間合計		12	4	16	75.0

測定日：平成30年4月12日～13日

地点	T-2 (エコレ城南島前)				
方向案内図					
	方向	時間帯	大型 (台)	小型 (台)	計 (台)
⑥	12 : 00～13 : 00	11	1	12	91.7
	13 : 00～14 : 00	9	1	10	90.0
	14 : 00～15 : 00	13	3	16	81.3
	15 : 00～16 : 00	4	1	5	80.0
	16 : 00～17 : 00	2	1	3	66.7
	17 : 00～18 : 00	2	8	10	20.0
	18 : 00～19 : 00	0	1	1	0
	19 : 00～20 : 00	0	2	2	0
	20 : 00～21 : 00	0	0	0	—
	21 : 00～22 : 00	0	0	0	—
	22 : 00～23 : 00	0	0	0	—
	23 : 00～0 : 00	0	0	0	—
	0 : 00～1 : 00	0	0	0	—
	1 : 00～2 : 00	0	0	0	—
	2 : 00～3 : 00	0	0	0	—
	3 : 00～4 : 00	0	0	0	—
	4 : 00～5 : 00	0	0	0	—
	5 : 00～6 : 00	0	0	0	—
	6 : 00～7 : 00	9	0	9	100
	7 : 00～8 : 00	2	0	2	100
	8 : 00～9 : 00	4	0	4	100
	9 : 00～10 : 00	10	1	11	90.9
	10 : 00～11 : 00	4	0	4	100
	11 : 00～12 : 00	8	0	8	100
12時間合計 (7時～19時)	69	17	86	80.2	
24時間合計	78	19	97	80.4	

2.2 自動車交通量調査結果

測定日：平成30年4月12日～13日

調査地点	T-1				
	時間帯	大型	小型	計	大型車混入率 (%)
騒音・振動 測定点側（搬出）	12：00～13：00	440	169	609	72.2
	13：00～14：00	510	246	756	67.5
	14：00～15：00	477	272	749	63.7
	15：00～16：00	383	252	635	60.3
	16：00～17：00	399	281	680	58.7
	17：00～18：00	341	401	742	46.0
	18：00～19：00	235	298	533	44.1
	19：00～20：00	173	208	381	45.4
	20：00～21：00	107	125	232	46.1
	21：00～22：00	96	89	185	51.9
	22：00～23：00	119	82	201	59.2
	23：00～0：00	109	71	180	60.6
	0：00～1：00	75	40	115	65.2
	1：00～2：00	88	43	131	67.2
	2：00～3：00	69	41	110	62.7
	3：00～4：00	78	45	123	63.4
	4：00～5：00	140	79	219	63.9
	5：00～6：00	207	169	376	55.1
	6：00～7：00	328	216	544	60.3
	7：00～8：00	344	240	584	58.9
	8：00～9：00	426	236	662	64.4
	9：00～10：00	548	257	805	68.1
	10：00～11：00	581	239	820	70.9
	11：00～12：00	618	271	889	69.5
12H合計	5,302	3,162	8,464	62.6	
24H合計	6,891	4,370	11,261	61.2	

測定日：平成30年4月12日～13日

調査地点	T-1				
	時間帯	大型	小型	計	大型車混入率 (%)
騒音・振動測定点 反対側 (搬入)	12:00～13:00	490	225	715	68.5
	13:00～14:00	473	277	750	63.1
	14:00～15:00	519	262	781	66.5
	15:00～16:00	496	215	711	69.8
	16:00～17:00	455	272	727	62.6
	17:00～18:00	274	279	553	49.5
	18:00～19:00	233	262	495	47.1
	19:00～20:00	210	207	417	50.4
	20:00～21:00	199	186	385	51.7
	21:00～22:00	176	145	321	54.8
	22:00～23:00	196	118	314	62.4
	23:00～0:00	143	81	224	63.8
	0:00～1:00	131	66	197	66.5
	1:00～2:00	129	57	186	69.4
	2:00～3:00	144	37	181	79.6
	3:00～4:00	146	58	204	71.6
	4:00～5:00	190	75	265	71.7
	5:00～6:00	261	213	474	55.1
	6:00～7:00	319	403	722	44.2
	7:00～8:00	371	569	940	39.5
	8:00～9:00	437	390	827	52.8
	9:00～10:00	555	258	813	68.3
	10:00～11:00	640	208	848	75.5
	11:00～12:00	558	239	797	70.0
12H合計	5,501	3,456	8,957	61.4	
24H合計	7,745	5,102	12,847	60.3	

2.3 風向風速調査結果

調査項目：風向
調査期間：平成30年4月12日～4月19日

月/日 時間	4/12 (木)	4/13 (金)	4/14 (土)	4/15 (日)	4/16 (月)	4/17 (火)	4/18 (水)	4/19 (木)	Calm回数	有効データ数
0～1		N	ESE	SW	N	E	NNE	S	0	7
1～2		NNW	ESE	SSW	N	E	NNE	WSW	0	7
2～3		Caln	ESE	S	N	ENE	NE	S	1	7
3～4		NNW	E	SSW	N	NE	NNE	SE	0	7
4～5		NNW	E	SSW	N	NE	NNE	SSW	0	7
5～6		NNW	E	SSW	N	NE	NE	N	0	7
6～7		NNW	E	SSW	N	NE	NNE	Caln	0	7
7～8		NNW	NE	SSW	N	NE	NE	ESE	0	7
8～9		NNW	E	SW	N	NNE	N	SE	0	7
9～10		NNW	ESE	SW	N	NNE	NNE	ESE	0	7
10～11	ENE	NNW	ESE	SW	NNE	N	N	S	0	8
11～12	E	NNW	S	SW	N	N	NNE		0	7
12～13	S	NNW	S	N	ESE	N	N		0	7
13～14	S	NNE	S	ESE	SE	N	N		0	7
14～15	S	NNW	S	ENE	SE	N	N		0	7
15～16	S	N	S	ESE	SE	N	N		0	7
16～17	S	NNE	SSW	SSW	ESE	N	NE		0	7
17～18	ENE	NNE	SSW	N	SE	N	E		0	7
18～19	NE	SE	SW	NNE	ESE	NNW	E		0	7
19～20	NE	ESE	SW	NNW	ESE	NNW	E		0	7
20～21	NE	ESE	SW	N	ENE	WNW	E		0	7
21～22	NE	ESE	SW	N	E	NW	E		0	7
22～23	NE	ESE	SW	N	E	N	E		0	7
23～24	N	SE	SW	N	E	NNE	ESE		0	7
Caln回数	0	1	0	0	0	0	0	1	2	-
最多風向	NE	NNW	SW	SSW	N	N	NNE	S	-	-
有効データ数	14	24	24	24	24	24	24	11	-	169

※1 測定は、搬出入車両の走行に伴う排出ガスの測定時間に合わせて4/12(水)11時～4/19(木)11時に行った。
※2 風速0.4m/s以下はCalnとした。

調査項目：風速
調査期間：平成30年4月12日～4月19日

(単位：m/s)

月/日 時間	4/12 (木)	4/13 (金)	4/14 (土)	4/15 (日)	4/16 (月)	4/17 (火)	4/18 (水)	4/19 (木)	平均値	最高値	最低値	有効データ数
0～1		0.8	5.8	9.5	3.8	2.9	1.4	2.1	4.0	9.5	0.8	6
1～2		1.5	5.8	6.5	4.4	2.9	1.4	0.6	3.8	6.5	1.4	6
2～3		0.2	5.1	7.1	4.4	2.2	1.4	1.7	3.4	7.1	0.2	6
3～4		1.5	2.1	8.9	4.0	1.5	2.0	1.3	3.3	8.9	1.5	6
4～5		2.9	1.5	13.3	3.0	1.4	2.2	0.6	4.1	13.3	1.4	6
5～6		1.8	1.5	12.5	2.8	1.6	2.8	0.9	3.8	12.5	1.5	6
6～7		4.8	1.7	12.0	3.4	1.7	2.2	0.4	4.3	12.0	1.7	6
7～8		2.2	1.0	11.8	3.0	1.5	2.1	0.6	3.6	11.8	1.0	6
8～9		2.7	1.7	13.0	4.1	1.5	2.3	2.1	4.2	13.0	1.5	6
9～10		4.0	2.0	12.1	3.9	2.2	2.8	3.1	4.5	12.1	2.0	6
10～11	1.0	4.8	2.7	8.0	1.3	2.0	4.1	5.2	3.4	8.0	1.0	7
11～12	1.2	3.1	7.5	6.9	2.1	2.3	2.8		3.7	7.5	1.2	7
12～13	1.2	4.9	10.4	3.2	4.3	1.9	2.5		4.1	10.4	1.2	7
13～14	2.6	4.6	8.6	1.9	4.1	2.4	2.3		3.8	8.6	1.9	7
14～15	3.5	2.9	9.4	1.7	3.9	2.4	2.8		3.8	9.4	1.7	7
15～16	3.2	3.1	7.1	1.0	3.5	2.9	2.0		3.3	7.1	1.0	7
16～17	7.7	3.0	7.8	2.4	8.3	3.5	1.2		4.8	8.3	1.2	7
17～18	7.1	2.1	6.1	1.3	6.4	2.6	1.9		3.9	7.1	1.3	7
18～19	7.9	6.4	6.0	2.5	6.5	1.9	1.7		4.7	7.9	1.7	7
19～20	5.2	6.0	8.4	3.9	4.4	1.0	1.5		4.3	8.4	1.0	7
20～21	4.2	5.5	7.5	4.8	3.1	1.5	2.1		4.1	7.5	1.5	7
21～22	3.1	5.5	7.7	5.1	2.7	1.1	1.8		3.9	7.7	1.1	7
22～23	2.3	5.4	7.5	4.7	3.1	1.4	1.1		3.6	7.5	1.1	7
23～24	1.3	4.3	8.5	4.7	2.0	1.6	1.5		3.4	8.5	1.3	7
平均値	3.7	3.5	5.6	6.6	3.9	2.0	2.1	1.7	3.8	-	-	-
最高値	7.9	6.4	10.4	13.3	8.3	3.5	4.1	5.2	-	13.3	-	-
最低値	1.0	0.2	1.0	1.0	1.3	1.0	1.1	0.4	-	-	0.2	-
有効データ数	14	24	24	24	24	24	24	11	-	-	-	169

※測定は、搬出入車両の走行に伴う排出ガスの測定時間に合わせて4/12(水)11時～4/19(木)11時に行った。

3. 廃棄物調査結果

施設の稼働に伴う廃棄物の内訳

分類		処理済物	排出量(t/年)	再資源化率(%)
産業廃棄物	汚泥	土壌(処理汚泥)	64,155	97.5
		汚泥	28,522	
		汚泥(最終処分)	2,414	
		がれき類	9,179	
		金属	117	
		汚泥搬出合計	104,387	
	燃え殻	燃え殻	518	
		鋳さい	127	
		燃え殻搬出合計	645	
汚染土壌	汚染土壌	浄化土	125,810	97.4
		汚染土壌(異物除去のみ)	32,918	
		汚染土壌	14,203	
		汚染土壌(最終処分)	4,765	
		汚染土壌搬出合計	177,696	
合 計			282,728	97.5