

## 7. 手続の経緯等

### 7.1 環境影響評価の手続き

環境影響評価書の手続の状況は、表 7.1-1 に示すとおりである。

表 7.1-1 環境影響評価手続きの状況

項 目	手続年月日	備 考
環境影響評価書の提出	平成 23 年 7 月 29 日	—
変更届の提出（平成 25 年）	平成 25 年 7 月 1 日	概要：駅部において円形トンネルと箱型トンネルを併用する構造から箱型トンネルに変更。
着工の届出	平成 25 年 12 月 2 日	—
事後調査計画書の提出	平成 25 年 12 月 2 日	—
変更届の提出（平成 29 年）	平成 30 年 3 月 15 日	概要：駅部において施工方法の順序を変更。
事後調査報告書の提出	平成 31 年 2 月 14 日	—

### 7.2 予測・評価の見直し等を実施した者及び受託者の名称、

代表者の氏名及び主たる事務所の所在地

〔実施者〕

名 称：東京都

代表者：東京都知事 小池 百合子

所在地：東京都新宿区西新宿二丁目 8 番 1 号

名 称：西武鉄道株式会社

代表者：取締役社長 喜多村 樹美男

所在地：埼玉県所沢市くすのき台一丁目 11 番地の 1

〔受託者〕

名 称：株式会社復建エンジニアリング

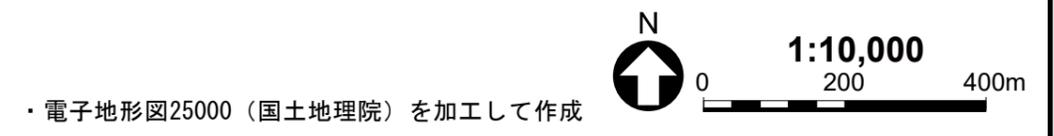
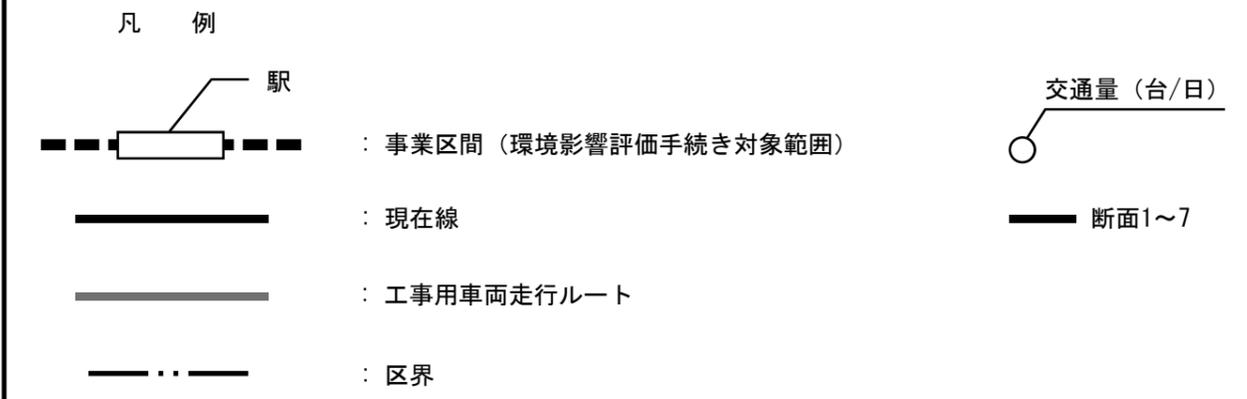
代表者：代表取締役社長 川村 栄一郎

所在地：東京都中央区日本橋堀留町一丁目 11 番 12 号

# 資 料 編



図-1(1) 工事用車両台数及び工事用車両走行ルート図 (変更後)



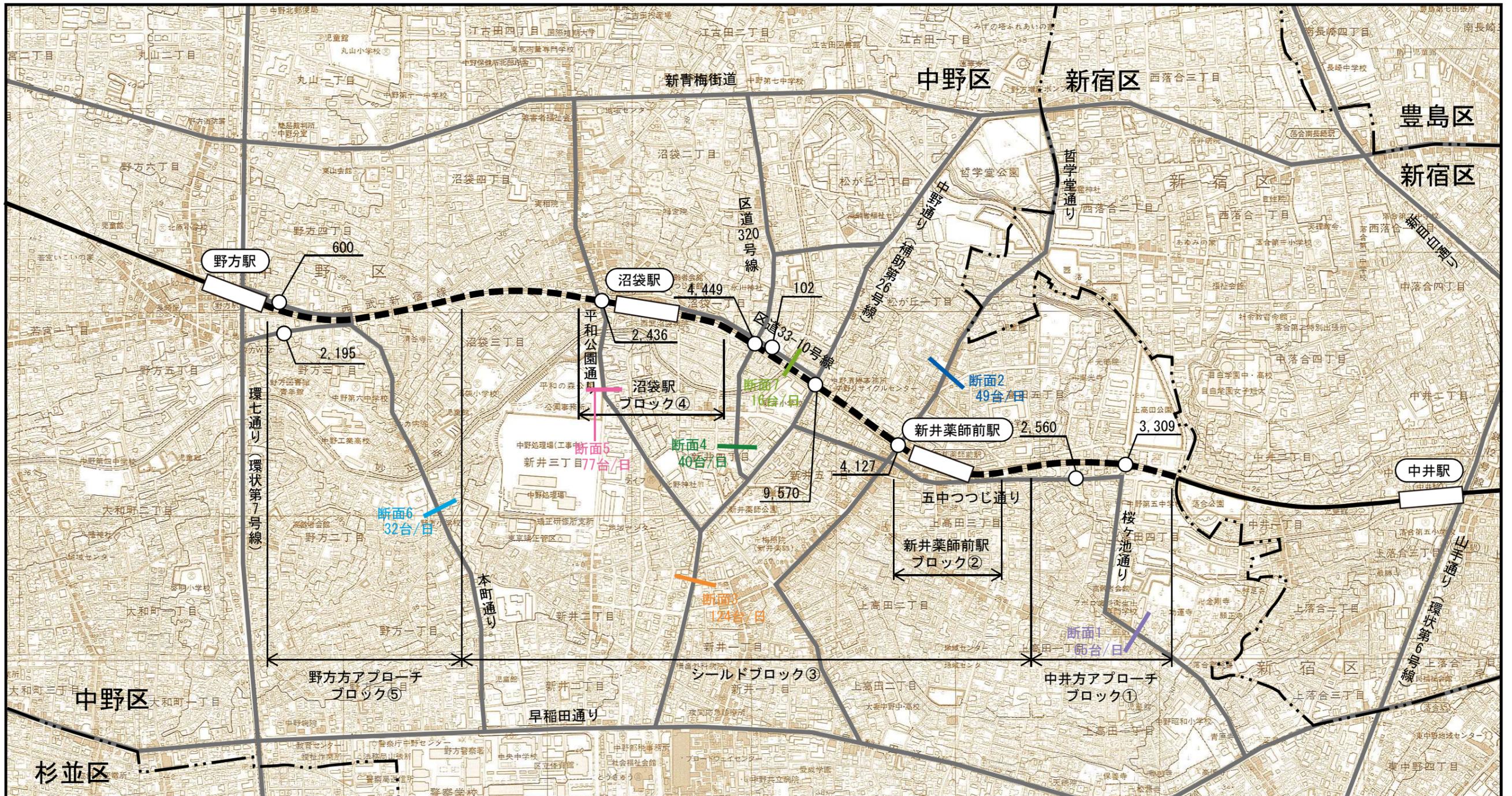


図-1(2) 工事用車両台数及び工事用車両走行ルート図 (変更前)

