

4. 環境影響評価手続等の状況

本事業に係る環境影響評価手続の状況は、表4-1に示すとおりである。

表4-1 環境影響評価の手続の状況

| 環境影響評価の手続 | 提出年月日 | 備考 |
|----------------|-------------|----|
| 環境影響評価調査計画書 | 平成22年 2月 8日 | |
| 環境影響評価書案に係る見解書 | 平成24年 4月12日 | |
| 環境影響評価書 | 平成24年11月19日 | |
| 事後調査計画書 | 平成29年 1月11日 | |
| 着工届 | | |

5. 事業計画の変更の概要及び事業の進捗状況

5.1 事業計画変更の概要

用地取得の遅れの理由により対象事業を工期内に完了できないため、表5.1-1及び表5.1-2に示すとおり、工事期間を「平成28年度～平成31年度（2019年度）〔予定〕」から「平成28年度～令和 8年度（2026年度）〔予定〕」に、供用開始を平成31年度から令和 8年度（2026年度）に変更する。

表5.1-1 事業計画の概要（変更後）

| | |
|---------|--|
| 供 用 開 始 | <u>令和 8年度</u> （2026年度）〔予定〕 |
| 工 事 期 間 | 平成28年度（2016年度）～ <u>令和 8年度</u> （2026年度）〔予定〕 |

表5.1-2 事業計画の概要（変更前）

| | |
|---------|--|
| 供 用 開 始 | <u>平成31年度</u> （2019年度）〔予定〕 |
| 工 事 期 間 | 平成28年度（2016年度）～ <u>平成31年度</u> （2019年度）〔予定〕 |

5.2 事業計画変更の理由

本事業は平成23年度から現況測量に着手し、平成25年度から用地取得に着手、平成28年度から工事に着手した。

しかし、用地取得を進める中で、「移転先の選定」や「対象者の高齢化」など、権利者の不安解消や生活再建を踏まえた折衝及び用地交渉等が求められたことから、評価書に示した事業計画より用地取得に時間を要した。

5.3 事業の進捗状況

現在、まとまった用地を取得できていないことから、本格的な道路工事を施行する段階には至っていない状況であるが、先行して平成28年度に、道路排水処理に必要となる雨水人孔設置工事を実施した。

5.4 事業の工程

事業計画の変更にもとない、表5.4-1及び表5.4-2に示すとおり事業の工程を変更する。

表5.4-1 事業の工程（変更後）

| 項目 | 年度 | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度(2019) | 令和2年度(2020) | 令和3年度(2021) | 令和4年度(2022) | 令和5年度(2023) | 令和6年度(2024) | 令和7年度(2025) | 令和8年度(2026) |
| 用地取得 | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路工事 | 一般部 | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋梁部 | | | | | | | | | | | | | |

表5.4-2 事業の工程（変更前）

| 項目 | 年度 | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度(2019) | 令和2年度(2020) | 令和3年度(2021) | 令和4年度(2022) | 令和5年度(2023) | 令和6年度(2024) | 令和7年度(2025) | 令和8年度(2026) |
| 用地取得 | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路工事 | 一般部 | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋梁部 | | | | | | | | | | | | | |