

# 資料編



【建設作業の騒音・振動】

表-1(1) 建設作業騒音の測定データ一覧（調査区間①東）

調査地点	工種	調査時間	対象騒音	騒音レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	
No. 1	盛土工	10:11～10:29	建設作業	65	63	61	59	57	モルタル混練装置（気泡発生装置、中継機）、コンクリートミキサー車、発動発電機、空気圧縮機
		10:29～10:40	建設作業	63	63	61	57	57	
		10:55～11:06	建設作業	64	63	62	61	61	
		13:35～13:47	建設作業	64	64	62	61	61	
		13:47～14:00	建設作業	65	65	62	59	59	
		15:16～15:27	暗騒音	51	50	47	44	44	
No. 2	掘削工	23:44～0:03	暗騒音	46	46	43	40	40	-
		2:16～2:24	建設作業	53	52	49	47	47	バックホウ
		2:24～2:35	建設作業	54	53	49	47	47	
		2:35～2:45	建設作業	52	51	49	47	47	
		2:45～2:57	建設作業	54	53	50	48	48	
		2:57～3:11	建設作業	52	51	49	46	45	
	躯体工	23:09～23:26	暗騒音	49	48	46	43	43	
		2:43～2:52	建設作業	57	56	53	51	51	油圧式杭圧入引抜機、油圧ユニット、ホイールクレーン、発動発電機
		2:52～3:01	建設作業	55	54	50	48	47	
		3:01～3:11	建設作業	58	57	53	52	51	
3:11～3:20		建設作業	58	57	54	52	52		
3:20～3:30	建設作業	58	57	54	52	52			

注）太線はL<sub>A5</sub>が最大となり、建設作業騒音の測定結果として採用したデータである。

表-1(2) 建設作業騒音の測定データ一覧（調査区間②西）

調査地点	工種	調査時間	対象騒音	騒音レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	
No. 3	軌道工	23:46～23:59	暗騒音	50	49	46	44	43	-
		1:32～1:44	建設作業	61	59	53	48	47	バックホウ
		1:44～1:56	建設作業	55	54	50	47	46	
		1:56～2:08	建設作業	52	51	48	46	45	
		2:08～2:22	建設作業	55	54	50	48	47	
		2:22～2:34	建設作業	62	61	55	48	47	
No. 4	高欄工	10:12～10:32	暗騒音	50	49	47	45	44	
		10:51～11:04	建設作業	54	51	47	44	43	クローラクレーン（高架上）
		13:28～13:51	建設作業	51	49	46	44	43	
		13:51～14:13	建設作業	50	49	46	44	44	
		14:13～14:33	建設作業	51	50	47	45	44	
		14:33～15:00	建設作業	51	50	47	46	45	

注）太線はL<sub>A5</sub>が最大となり、建設作業騒音の測定結果として採用したデータである。

表-1(3) 建設作業騒音の測定データ一覧（調査区間③西）

調査地点	工種	調査時間	対象騒音	騒音レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	
No. 5	基礎杭工	10:01～10:17	暗騒音	52	51	49	48	48	マルチプルパイルドライバー、サクシオンポンプ、発動発電機
		10:35～10:47	建設作業	68	68	67	66	66	
		11:06～11:20	建設作業	68	67	67	65	63	
		13:49～14:06	建設作業	64	64	62	61	61	
		14:16～14:30	建設作業	65	64	64	63	62	
		14:45～15:00	建設作業	65	65	64	63	63	
	躯体工	8:41～8:56	暗騒音	54	53	51	48	48	コンクリートポンプ車、コンクリートミキサー車
		9:47～9:58	建設作業	69	68	61	56	55	
		10:10～10:22	建設作業	67	65	61	56	55	
		11:29～11:41	建設作業	62	61	58	56	55	
13:20～13:32		建設作業	66	65	61	59	58		
13:47～14:00	建設作業	63	62	59	56	55			
No. 6	既設構造物撤去工	10:24～10:55	建設作業	67	67	65	62	61	ワイヤーソー、油圧ユニット
		10:55～11:14	建設作業	68	67	66	64	64	
		11:14～11:29	建設作業	68	68	66	64	64	
		12:00～12:27	暗騒音	56	55	53	51	51	
		13:48～14:00	建設作業	68	67	65	63	63	
		14:20～15:01	建設作業	65	65	63	62	62	
	路盤工	10:19～11:02	建設作業	70	69	66	62	62	バックホウ2台
		11:09～11:22	暗騒音	59	58	56	53	53	-
		11:41～11:55	建設作業	70	69	66	61	60	バックホウ1台
		13:32～13:45	建設作業	69	68	65	60	59	
		14:12～14:23	建設作業	69	68	65	59	58	
		14:58～15:08	建設作業	69	68	66	63	62	
	掘削工	10:50～11:02	建設作業	67	65	63	60	60	バックホウ3台、発動発電機・サイクロンスクリーン（別工種：基礎杭工）
		11:02～11:27	建設作業	66	64	63	60	59	
		11:27～11:38	建設作業	67	65	63	61	61	
12:21～12:45		暗騒音	53	52	50	48	48		
13:18～13:33		建設作業	64	63	60	58	57		
14:34～15:02	建設作業	63	63	61	60	59			
No. 7	軌道工	12:22～12:46	暗騒音	61	60	59	57	57	-
		13:47～14:07	建設作業	72	70	63	61	60	バックホウ、軌陸トラック
		14:07～14:24	建設作業	73	72	66	62	61	
		14:24～14:44	建設作業	73	72	68	65	62	

注) 太線はL<sub>A5</sub>が最大となり、建設作業騒音の測定結果として採用したデータである。

表-1(4) 建設作業騒音の測定データ一覧（調査区間④東）

調査地点	工種	調査時間	対象騒音	騒音レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	
No. 8	既設構造物撤去工	10:15～10:38	暗騒音	56	56	53	51	51	クローラクレーン2台、高所作業車2台、発動発電機2台、コアドリル2台、クローラクレーン（地上部）、空気圧縮機（地上部）
		10:53～11:10	建設作業	65	64	61	58	58	
		11:10～11:31	建設作業	63	62	59	57	56	
		11:31～11:46	建設作業	64	63	59	57	57	
		13:49～14:10	建設作業	61	60	58	55	54	
		14:45～15:00	建設作業	60	59	56	53	53	
	既設構造物撤去工	10:10～10:22	建設作業	75	73	66	61	61	バックホウ2台
		10:40～10:53	建設作業	72	69	63	60	59	バックホウ1台
		11:52～12:10	暗騒音	56	55	52	50	49	-
		13:37～13:46	建設作業	73	71	65	62	62	バックホウ2台
13:51～14:01	建設作業	76	74	66	64	63	バックホウ1台、コンクリート圧砕機		
14:42～15:00	建設作業	73	70	65	61	60	バックホウ2台		

注) 太線はL<sub>A5</sub>が最大となり、建設作業騒音の測定結果として採用したデータである。

表-1(5) 建設作業騒音の測定データ一覧（調査区間④西）

調査地点	工種	調査時間	対象騒音	騒音レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	
No. 9	仮設構造物設置工	22:50～23:18	暗騒音	58	57	56	53	52	-
		1:16～1:31	建設作業	63	62	60	58	58	クローラクレーン、高所作業車
		1:31～1:42	建設作業	62	62	59	58	58	
		1:52～2:07	建設作業	63	62	59	58	57	
		2:07～2:17	建設作業	63	61	59	58	58	
		3:14～3:25	建設作業	61	60	59	58	58	
	既設構造物撤去工	10:15～10:35	暗騒音	58	57	55	53	53	-
		10:53～11:09	建設作業	69	66	63	60	59	クローラクレーン2台、高所作業車2台、発動発電機2台、コアドリル2台、クローラクレーン（地上部）、空気圧縮機（地上部）
		11:09～11:22	建設作業	68	66	62	59	59	クローラクレーン2台、高所作業車2台、発動発電機2台、コアドリル2台、空気圧縮機（地上部）
		11:22～11:42	建設作業	68	67	63	60	60	
		13:49～14:03	建設作業	67	66	61	58	57	
		14:45～15:01	建設作業	64	62	59	56	56	
	軌道工	10:01～10:11	建設作業	74	73	67	64	62	バックホウ
		10:11～10:28	建設作業	73	72	67	63	62	バックホウ、タイタンバ2台、発動発電機
		10:28～11:08	建設作業	74	73	70	68	66	
		11:51～12:08	暗騒音	60	59	58	56	56	-
		13:49～14:03	建設作業	74	72	67	64	63	バックホウ、軌陸トラック
		14:17～14:30	建設作業	74	73	67	63	61	
No. 10	基礎杭工	9:44～10:29	建設作業	73	73	70	69	69	リバースサーキュレーションドリル、サクシオンポンプ、サイクロンスクリーン、クローラクレーン、クラムシェル、発動発電機2台
		10:59～11:18	建設作業	73	73	71	70	70	
		11:18～11:37	建設作業	74	74	72	71	70	
		12:24～12:39	暗騒音	57	57	55	54	53	-
		13:42～13:57	建設作業	73	73	71	68	68	リバースサーキュレーションドリル、サクシオンポンプ、サイクロンスクリーン、クローラクレーン、クラムシェル、発動発電機2台
		14:49～15:00	建設作業	71	70	69	66	65	
	掘削工	9:58～10:15	建設作業	66	65	60	57	57	バックホウ3台（地上2台、地下1台）
		10:15～10:30	建設作業	65	63	59	57	56	
		11:57～12:23	暗騒音	53	53	50	47	46	-
		13:44～14:13	建設作業	64	62	57	53	52	バックホウ3台（地上2台、地下1台）
		14:15～14:32	建設作業	64	62	58	55	55	
		14:32～14:49	建設作業	63	62	58	55	55	
	躯体工	10:41～11:48	建設作業	70	69	67	65	65	コンクリートポンプ車、コンクリートミキサー車
		11:48～12:10	建設作業	70	70	65	61	60	
		12:10～12:55	建設作業	70	70	68	66	66	
		12:55～13:21	建設作業	70	70	67	65	65	
		14:42～15:11	暗騒音	55	55	52	47	46	
	埋戻工	10:19～10:36	暗騒音	56	54	51	46	45	-
10:39～11:02		建設作業	60	59	55	51	50	クローラクレーン、バックホウ1台（別工種：掘削工）	
11:02～11:21		建設作業	62	61	57	52	51		
13:44～13:56		建設作業	63	61	58	55	54	クローラクレーン、バックホウ1台、バックホウ1台（別工種：掘削工）	
13:57～14:08		建設作業	64	63	60	58	57		
14:40～15:00		建設作業	63	62	58	54	54	バックホウ1台、バックホウ1台（別工種：掘削工）	

注）太線はL<sub>A5</sub>が最大となり、建設作業騒音の測定結果として採用したデータである。

表-1(6) 建設作業騒音の測定データ一覧（調査区間⑤東）

調査地点	工種	調査時間	対象騒音	騒音レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	
No. 11	路盤工	10:16～10:38	暗騒音	51	50	48	45	45	-
		10:39～10:49	建設作業	73	71	64	56	55	バックホウ、クローラキャリア
		10:49～10:59	建設作業	74	73	64	62	61	
		11:26～11:36	建設作業	73	72	64	60	59	
		13:31～13:45	建設作業	72	70	62	58	57	
		14:46～15:00	建設作業	72	70	63	55	54	
No. 12	既設構造物撤去工	10:00～10:40	暗騒音	55	54	51	47	46	-
		10:41～10:54	建設作業	68	65	53	50	49	バックホウ、クローラキャリア、コアドリル6台
		11:07～11:17	建設作業	64	63	57	53	53	
		13:21～13:33	建設作業	63	62	59	58	58	クローラキャリア、コアドリル6台
		13:58～14:09	建設作業	61	61	59	58	57	
		14:46～15:00	建設作業	61	61	59	57	55	

注) 太線はL<sub>A5</sub>が最大となり、建設作業騒音の測定結果として採用したデータである。

表-1(7) 建設作業騒音の測定データ一覧（調査区間⑤西）

調査地点	工種	調査時間	対象騒音	騒音レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況	
				L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>		
No. 13	路盤工	10:08～10:31	暗騒音	53	52	50	47	46	-	
		10:38～10:55	建設作業	69	68	65	63	63	バックホウ	
		10:55～11:12	建設作業	69	68	65	63	62	バックホウ、プレートコンパクター	
		11:12～11:33	建設作業	67	65	63	61	60	バックホウ、振動ローラー	
		13:40～13:58	建設作業	67	66	64	60	60	バックホウ	
		14:29～15:01	建設作業	67	66	64	62	62		
No. 14	軌道工	10:26～10:41	建設作業	69	67	60	55	55	軌陸バックホウ、軌陸トラック、ポンピングウォッシャー	
		10:41～10:52	建設作業	70	68	62	57	56		
		10:52～11:04	建設作業	70	68	61	55	54		
		11:57～12:18	暗騒音	48	47	44	41	40	-	
		13:40～14:05	建設作業	70	69	63	59	57	軌陸バックホウ、軌陸トラック、ポンピングウォッシャー	
	14:40～15:06	建設作業	69	68	59	51	50	バックホウ2台、発動発電機2台		
	軌道工 (仮上り緩行線切替)	23:05～23:22	暗騒音	51	50	49	40		38	-
		1:17～1:25	建設作業	67	66	62	58		57	バックホウ2台、発動発電機2台
		1:34～1:42	建設作業	65	64	61	58		58	
		2:15～2:23	建設作業	67	66	62	57		56	バックホウ2台、発動発電機2台、タイタンバ8台
2:24～2:34		建設作業	66	65	61	58	57			
2:42～2:51	建設作業	66	65	63	62	61				
No. 15	軌道工	10:19～10:40	建設作業	52	51	49	47	46	バックホウ、軌陸トラック	
		10:40～11:22	建設作業	52	51	48	46	45		
		11:32～11:44	建設作業	52	51	49	47	47	-	
		12:11～12:24	暗騒音	48	47	44	41	40	-	
		13:55～14:09	建設作業	51	51	48	46	45	バックホウ、軌陸トラック	
		14:15～14:30	建設作業	50	49	47	45	45		

注) 太線はL<sub>A5</sub>が最大となり、建設作業騒音の測定結果として採用したデータである。

表-1(8) 建設作業騒音の測定データ一覧（調査区間⑥）

調査地点	工種	調査時間	対象騒音	騒音レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	
No. 16	軌道工 (仮下り緩行線切替)	23:45～0:01	暗騒音	47	46	43	42	41	-
		1:18～1:27	建設作業	60	60	57	55	54	軌陸バックホウ2台
		1:27～1:37	建設作業	60	59	57	54	53	
		1:37～1:46	建設作業	58	57	55	52	51	
		2:19～2:27	建設作業	61	60	58	55	54	
		2:27～2:36	建設作業	61	61	58	56	56	

注) 太線はL<sub>A5</sub>が最大となり、建設作業騒音の測定結果として採用したデータである。

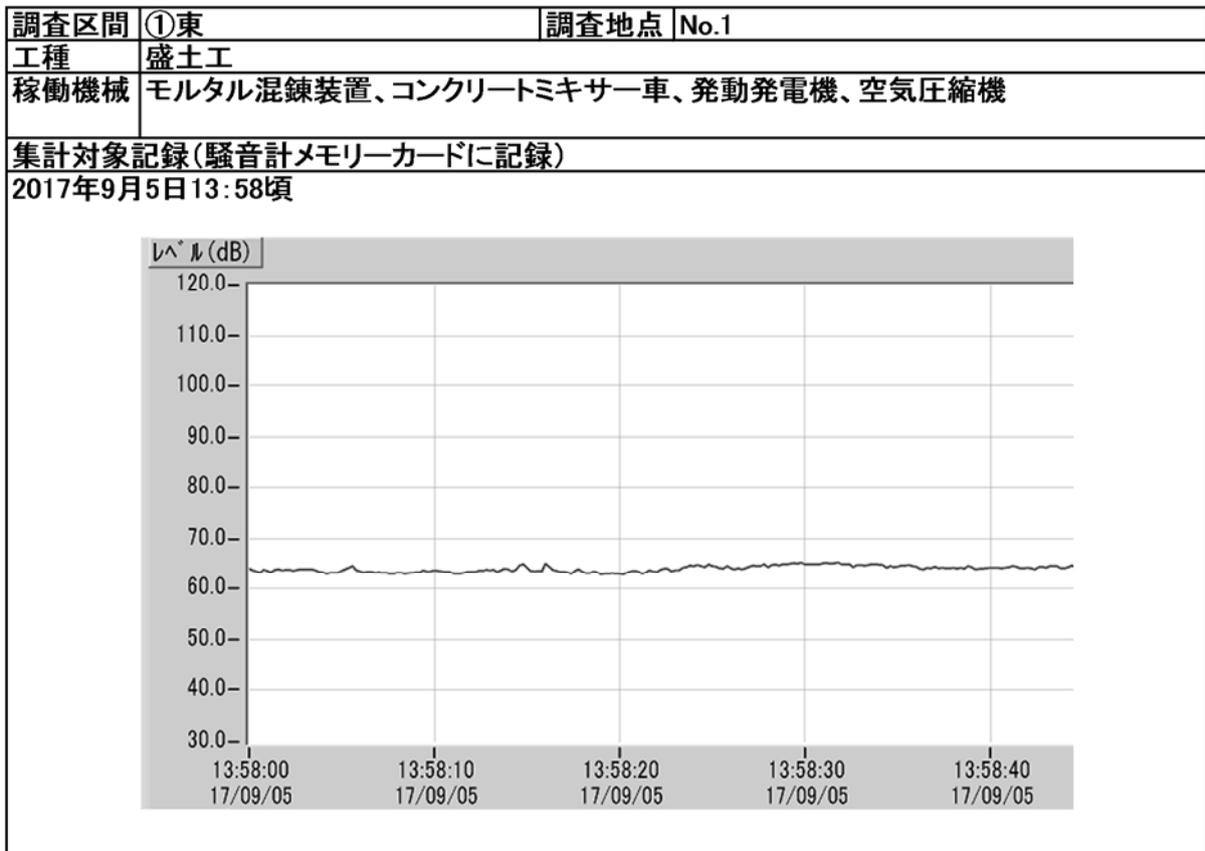


図-1(1) 建設作業騒音の測定記録 (①東 No.1 (盛土工))



図-1(2) 建設作業騒音の測定記録 (①東 No.2 (掘削工))

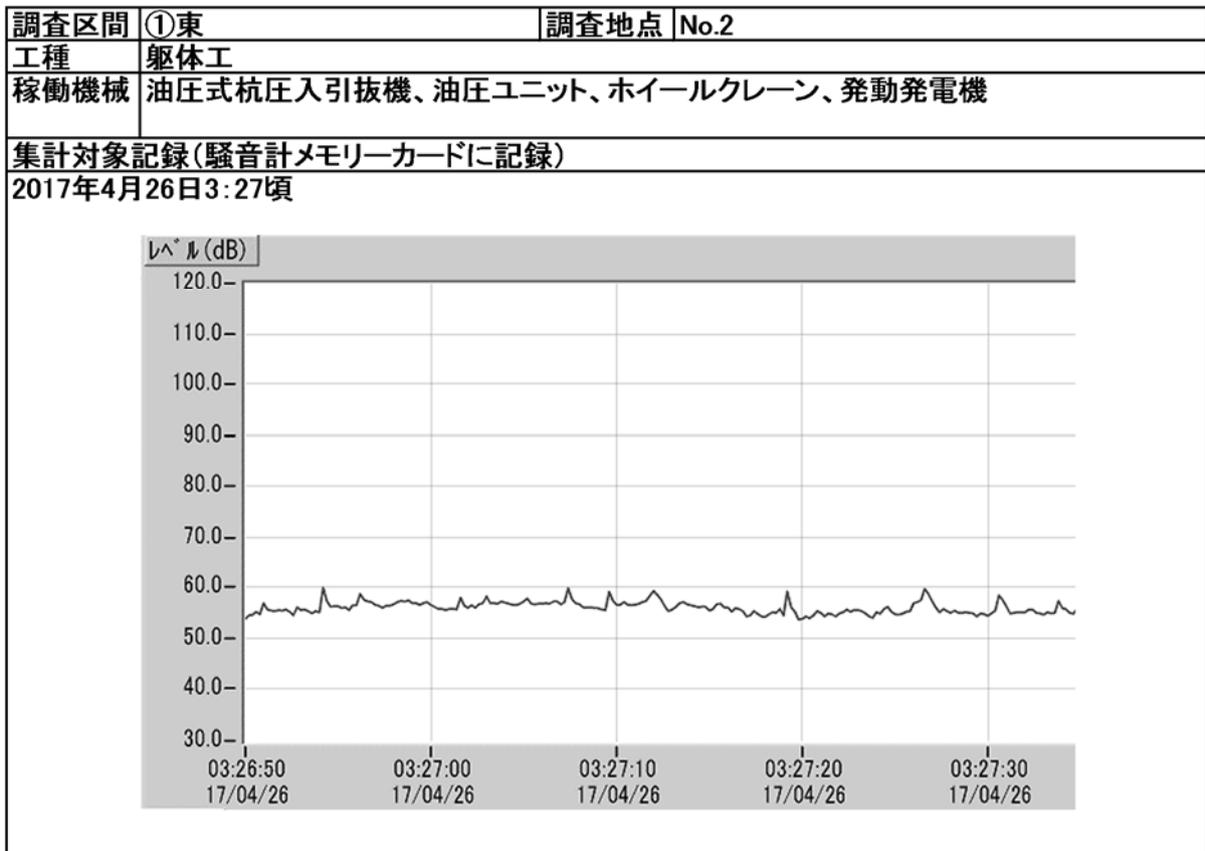


図-1(3) 建設作業騒音の測定記録 (①東 No. 2 (躯体工))

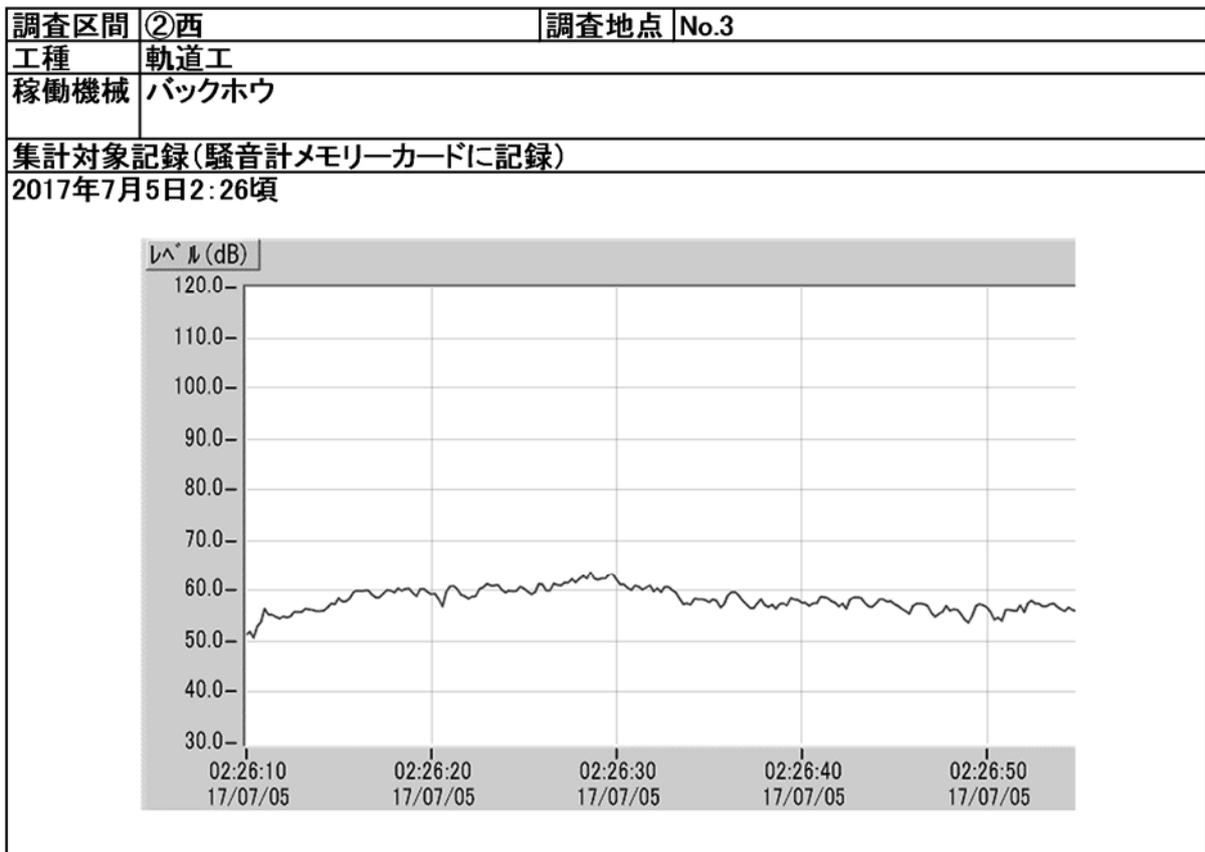


図-1(4) 建設作業騒音の測定記録 (②西 No. 3 (軌道工))

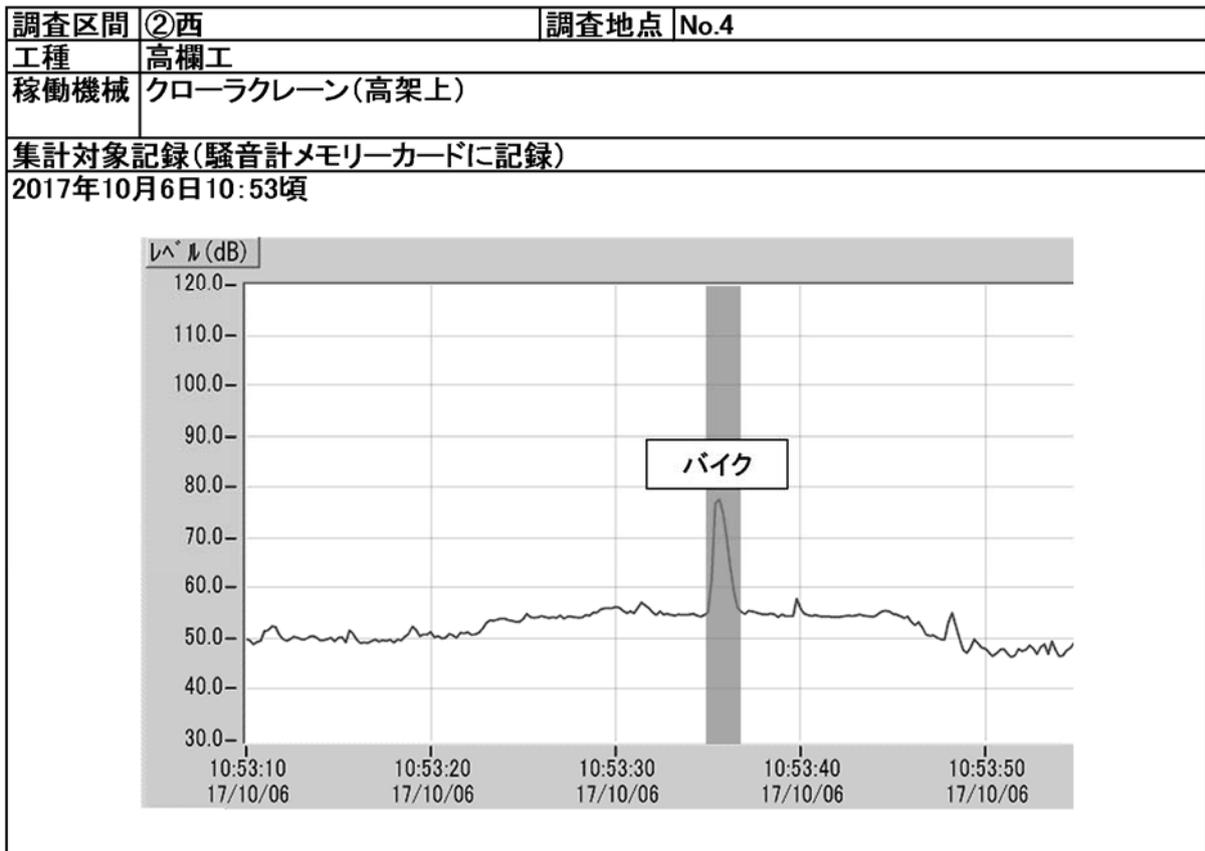


図-1(5) 建設作業騒音の測定記録 (②西 No. 4 (高欄工))

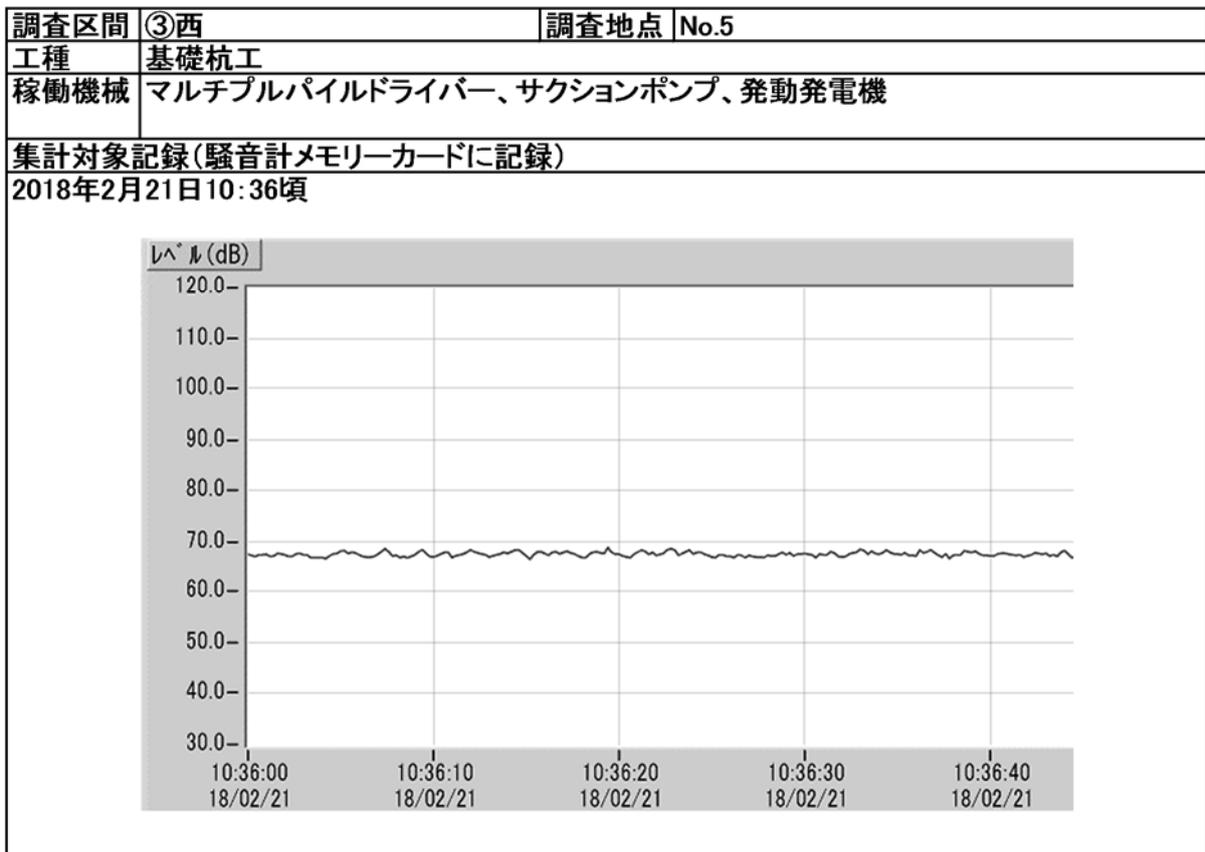


図-1(6) 建設作業騒音の測定記録 (③西 No. 5 (基礎杭工))

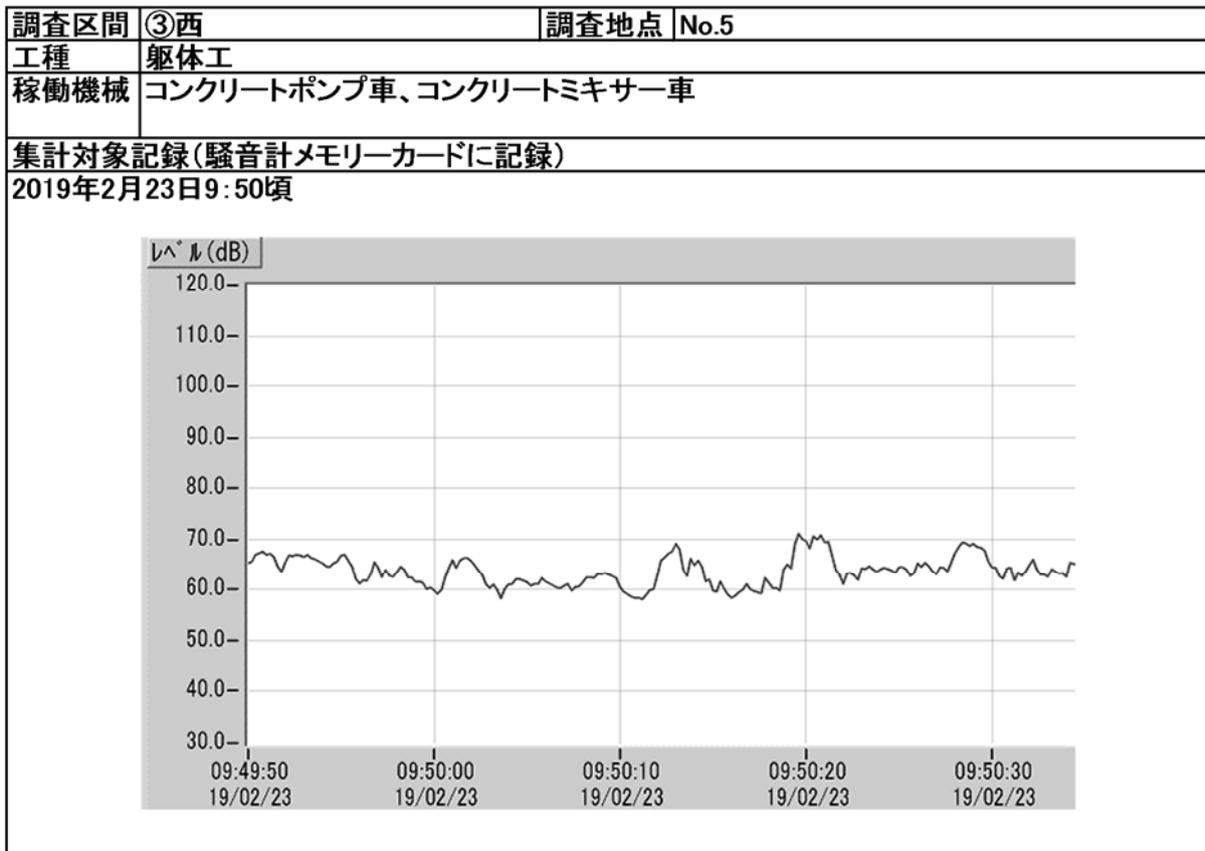


図-1(7) 建設作業騒音の測定記録 (③西 No. 5 (躯体工))

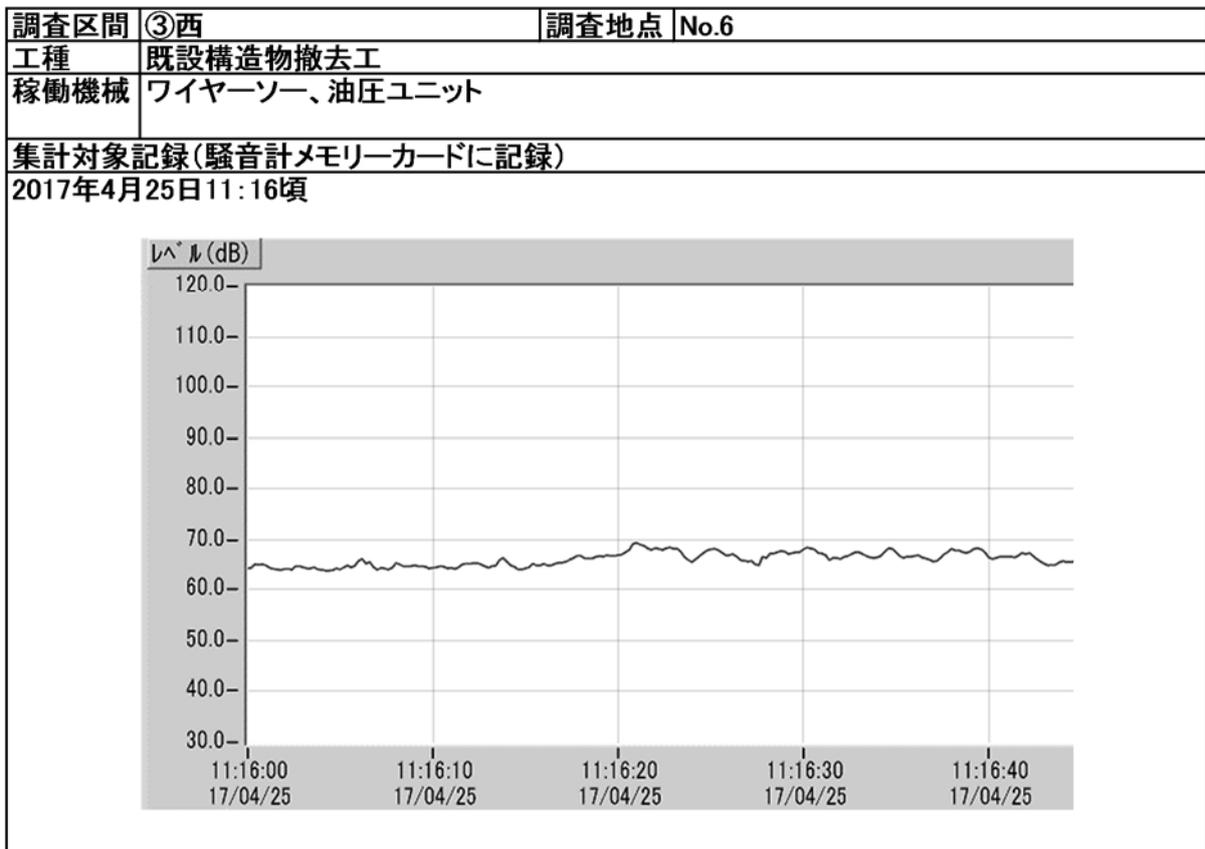


図-1(8) 建設作業騒音の測定記録 (③西 No. 6 (既設構造物撤去工))

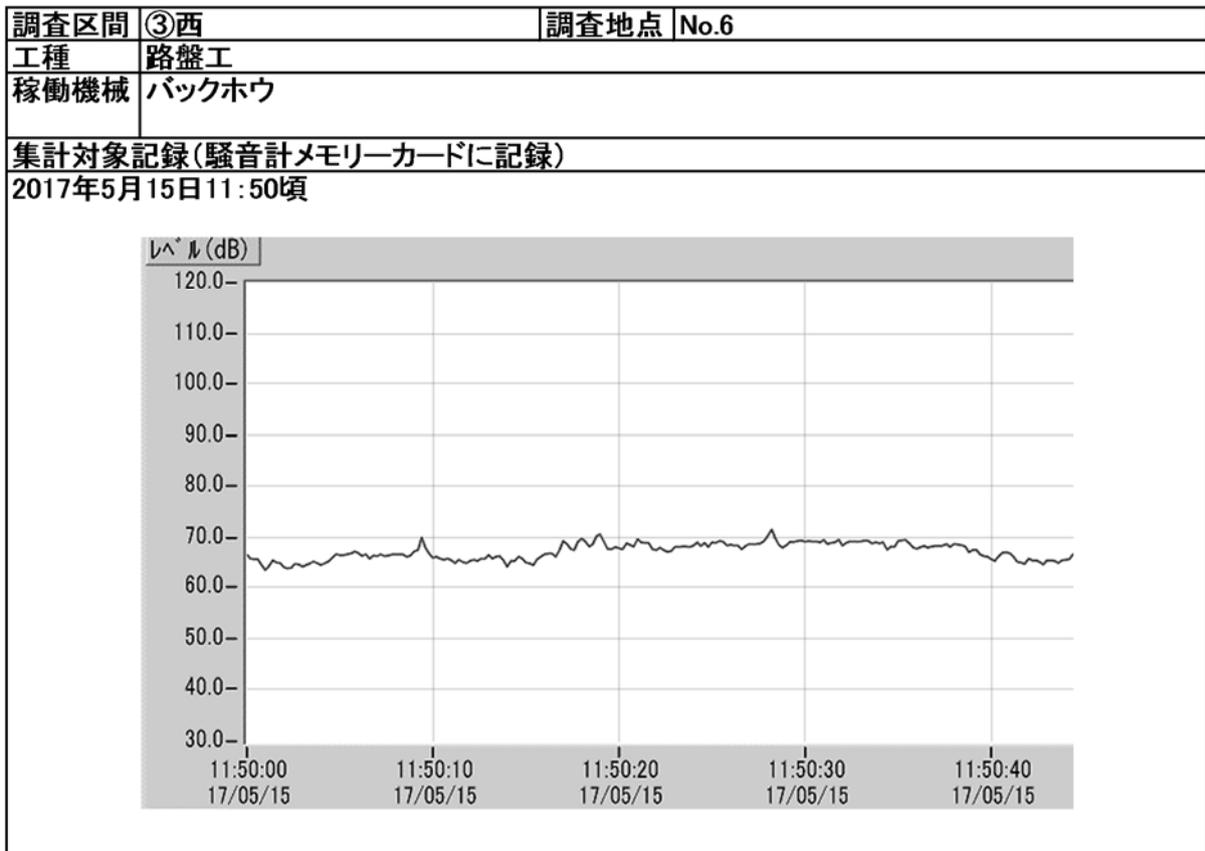


図-1(9) 建設作業騒音の測定記録 (③西 No.6 (路盤工))

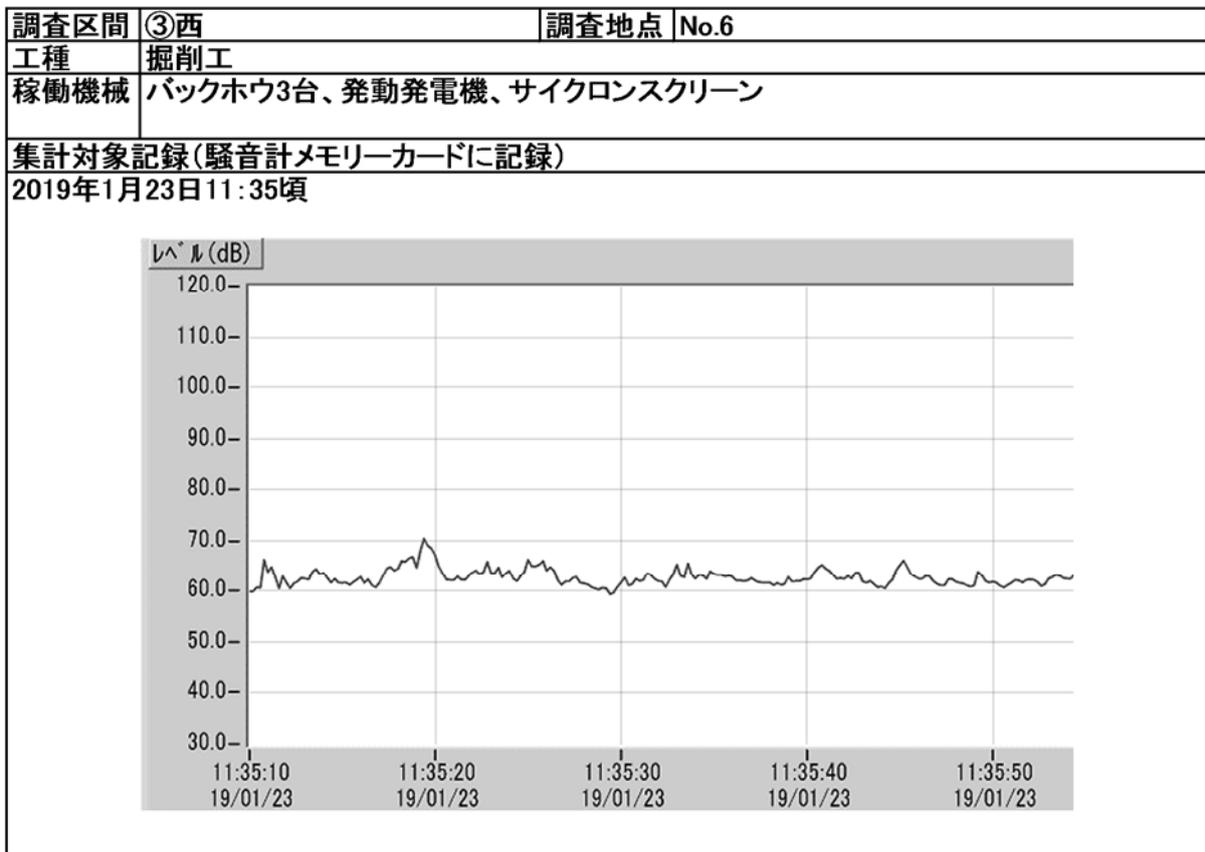


図-1(10) 建設作業騒音の測定記録 (③西 No.6 (掘削工))

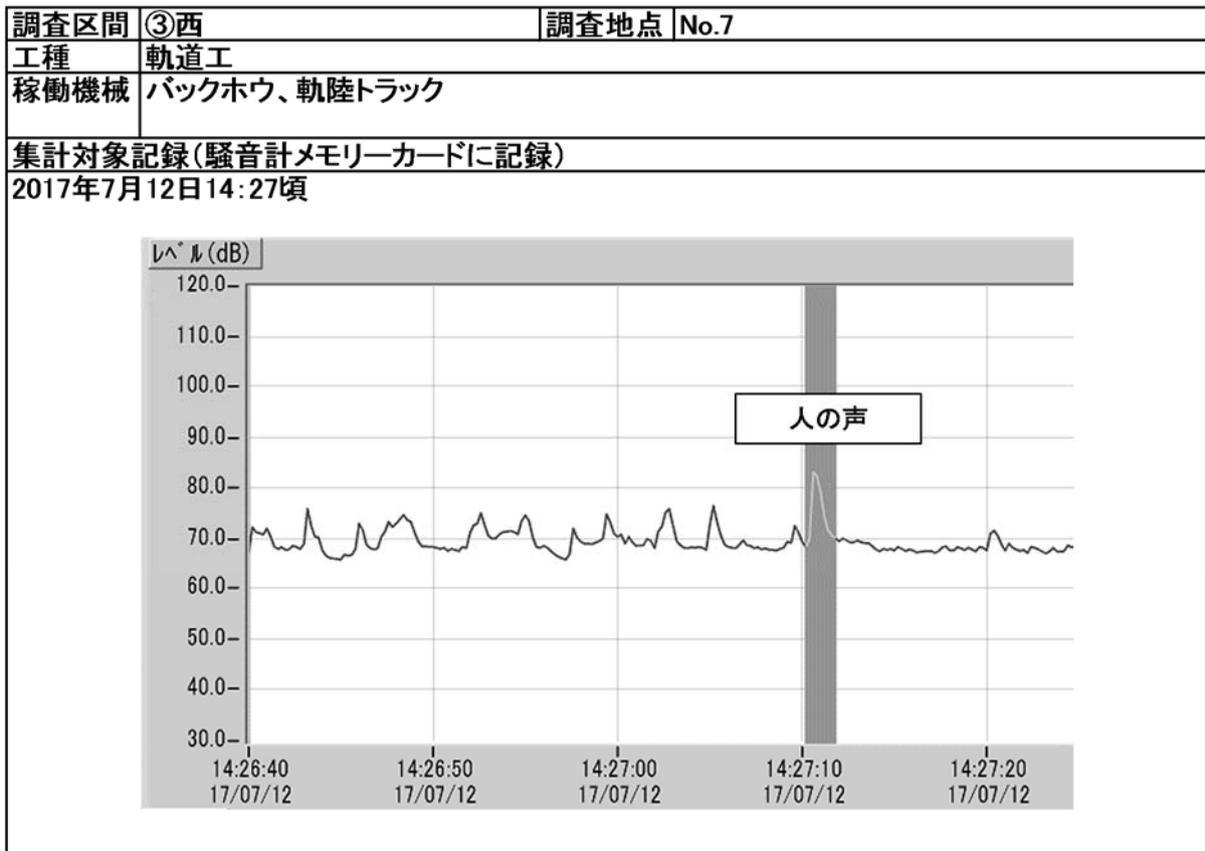


図-1(11) 建設作業騒音の測定記録 (③西 No. 7 (軌道工))

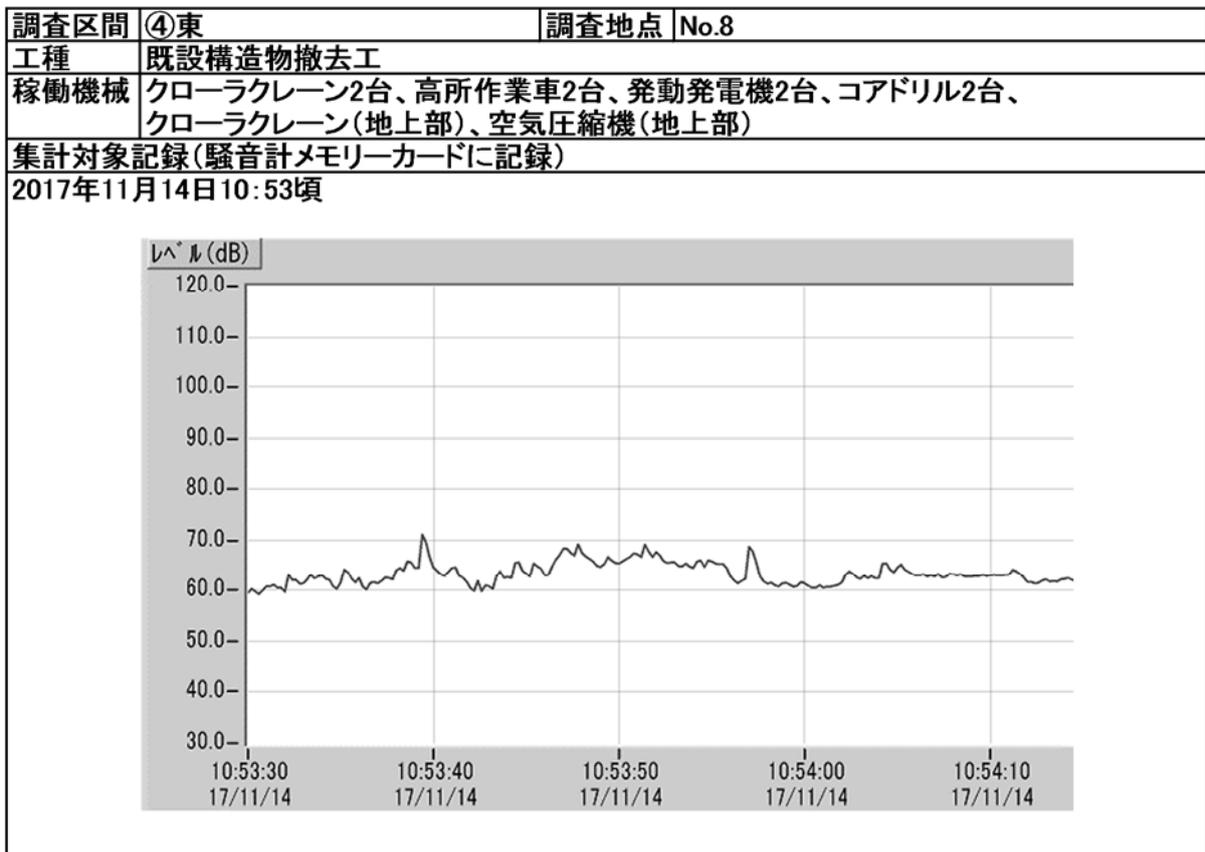


図-1(12) 建設作業騒音の測定記録 (④東 No. 8 (既設構造物撤去工))

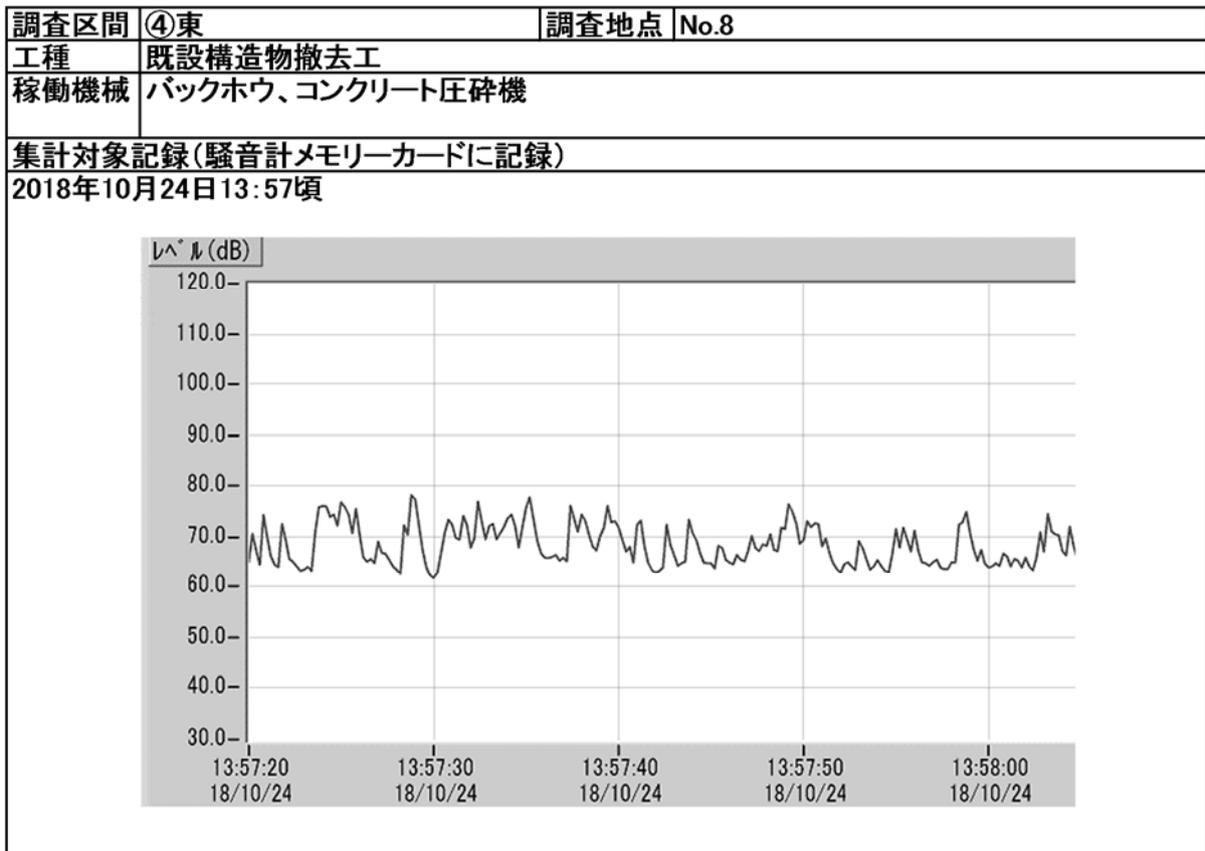


図-1(13) 建設作業騒音の測定記録 (④東 No. 8 (既設構造物撤去工))

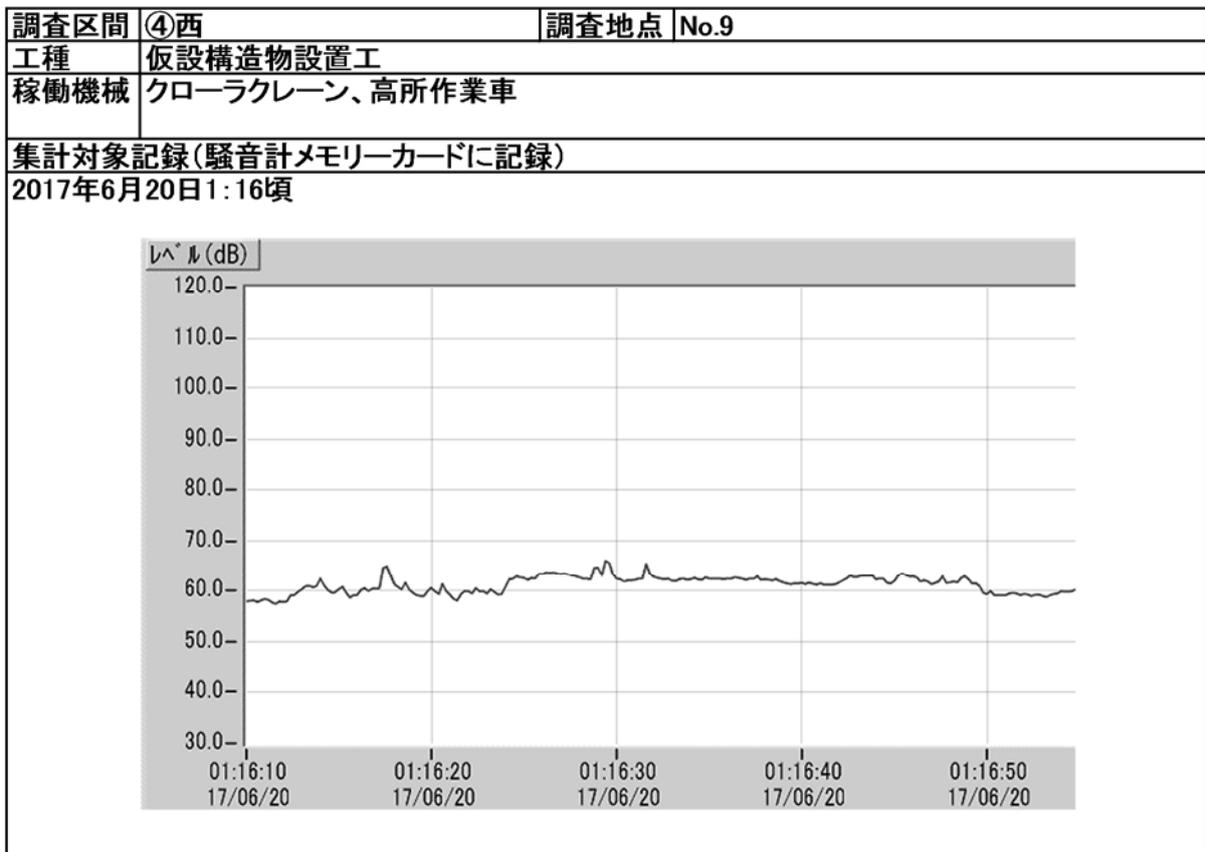


図-1(14) 建設作業騒音の測定記録 (④西 No. 9 (仮設構造物設置工))

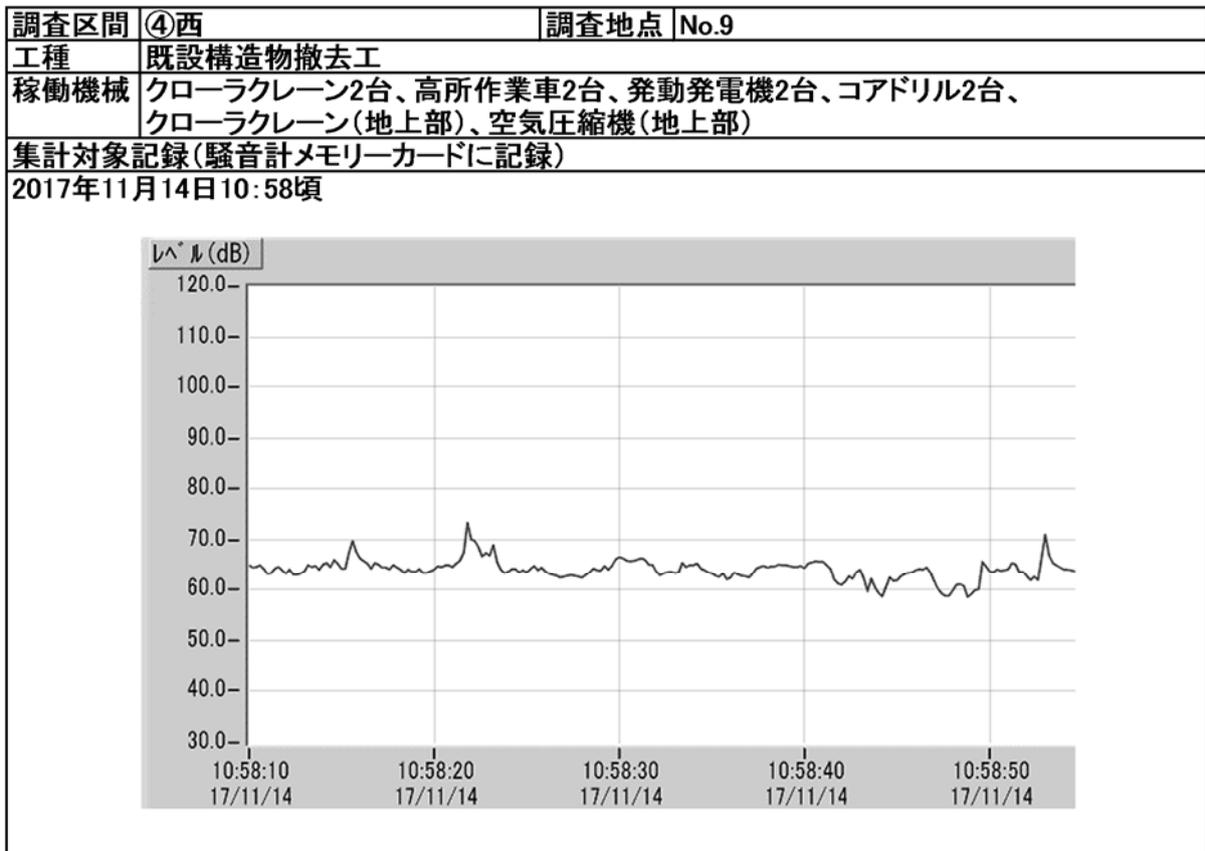


図-1(15) 建設作業騒音の測定記録 (④西 No. 9 (既設構造物撤去工))

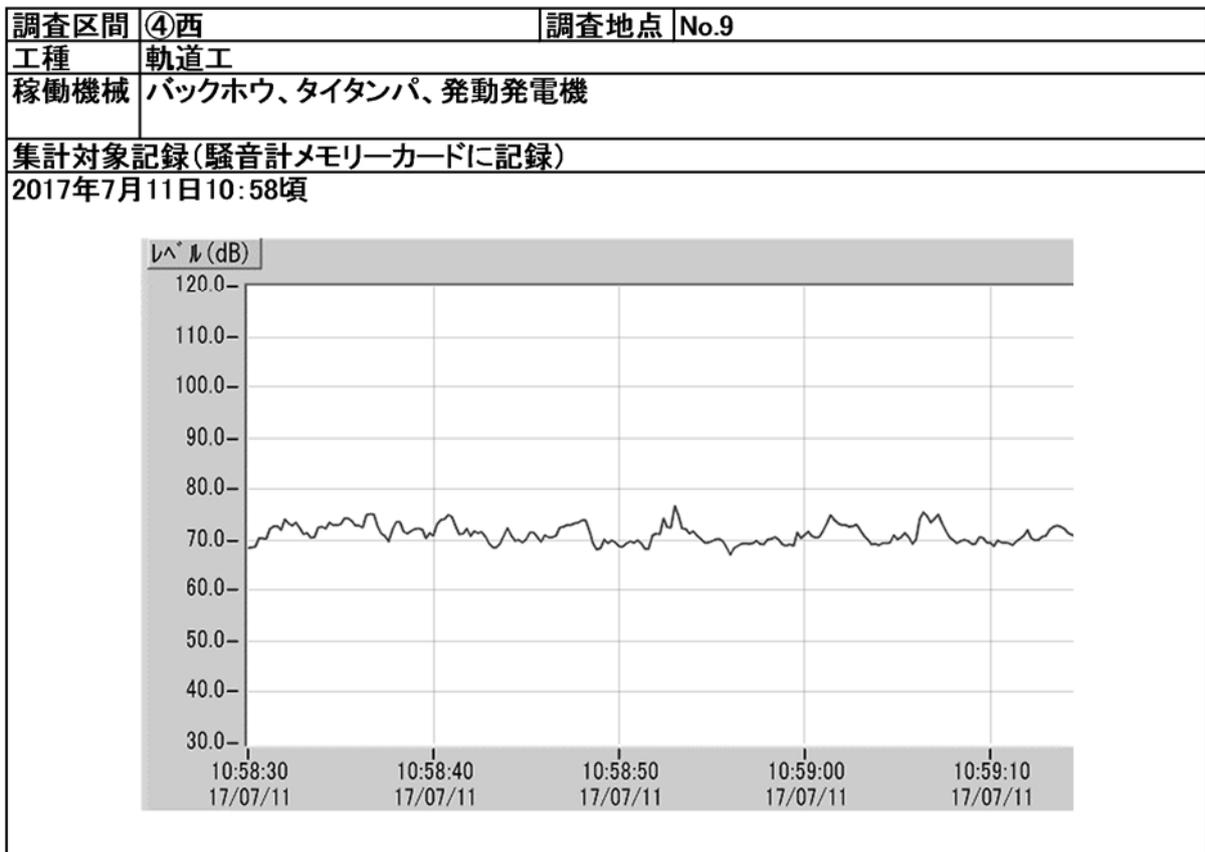


図-1(16) 建設作業騒音の測定記録 (④西 No. 9 (軌道工))

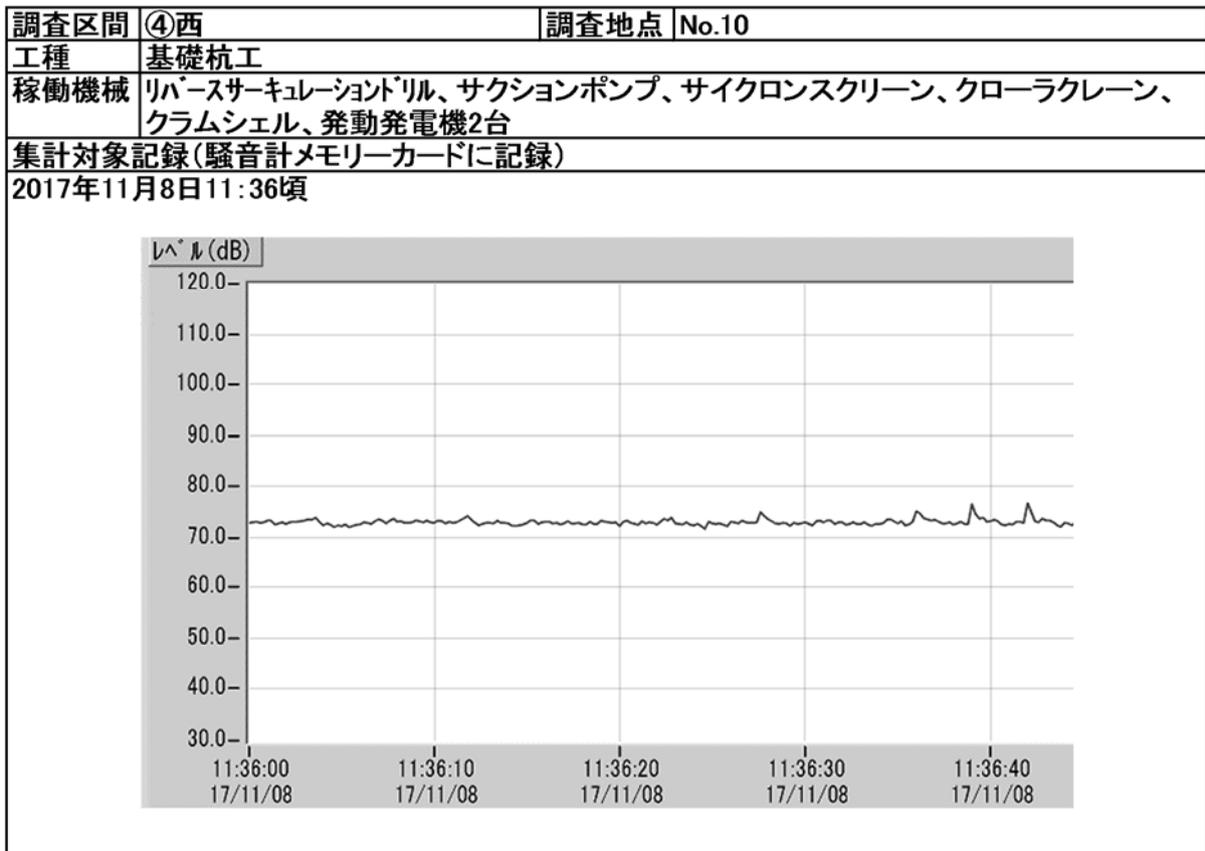


図-1(17) 建設作業騒音の測定記録 (④西 No. 10 (基礎杭工))

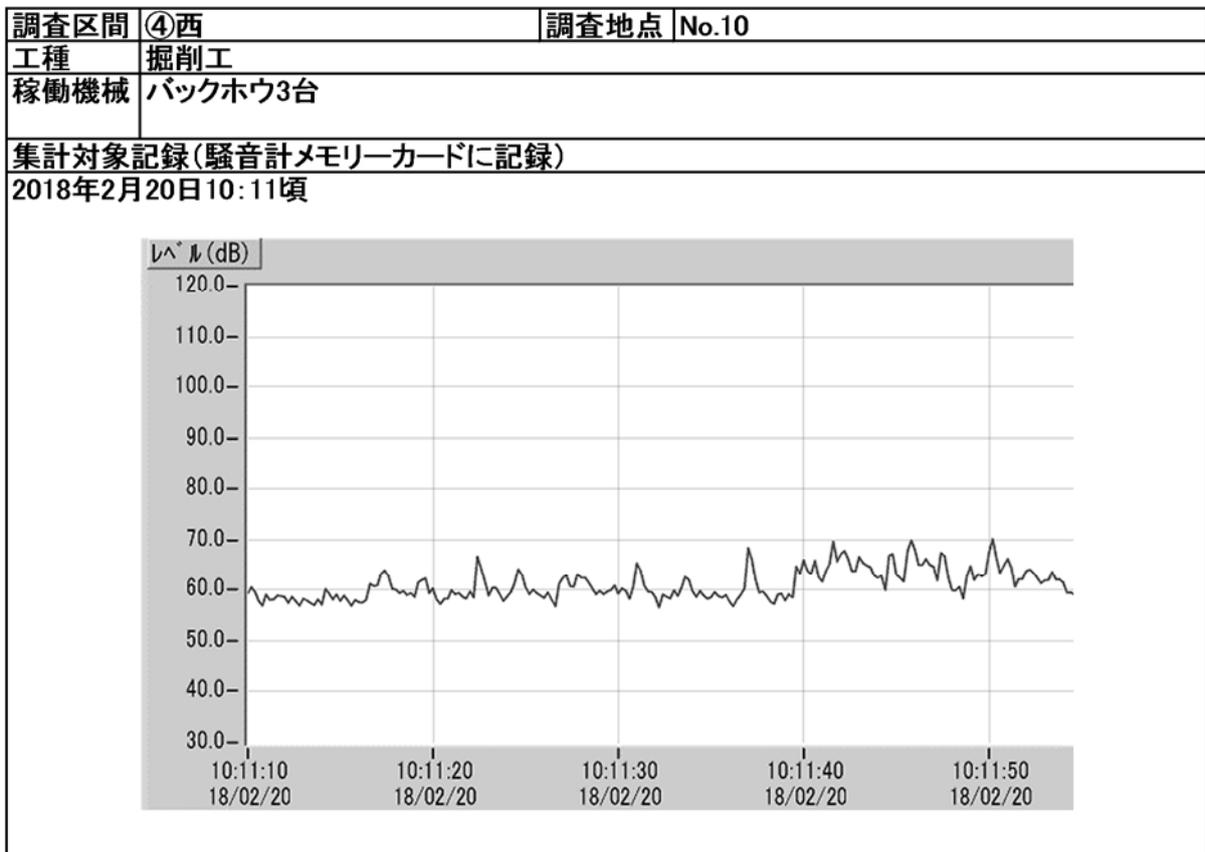


図-1(18) 建設作業騒音の測定記録 (④西 No. 10 (掘削工))

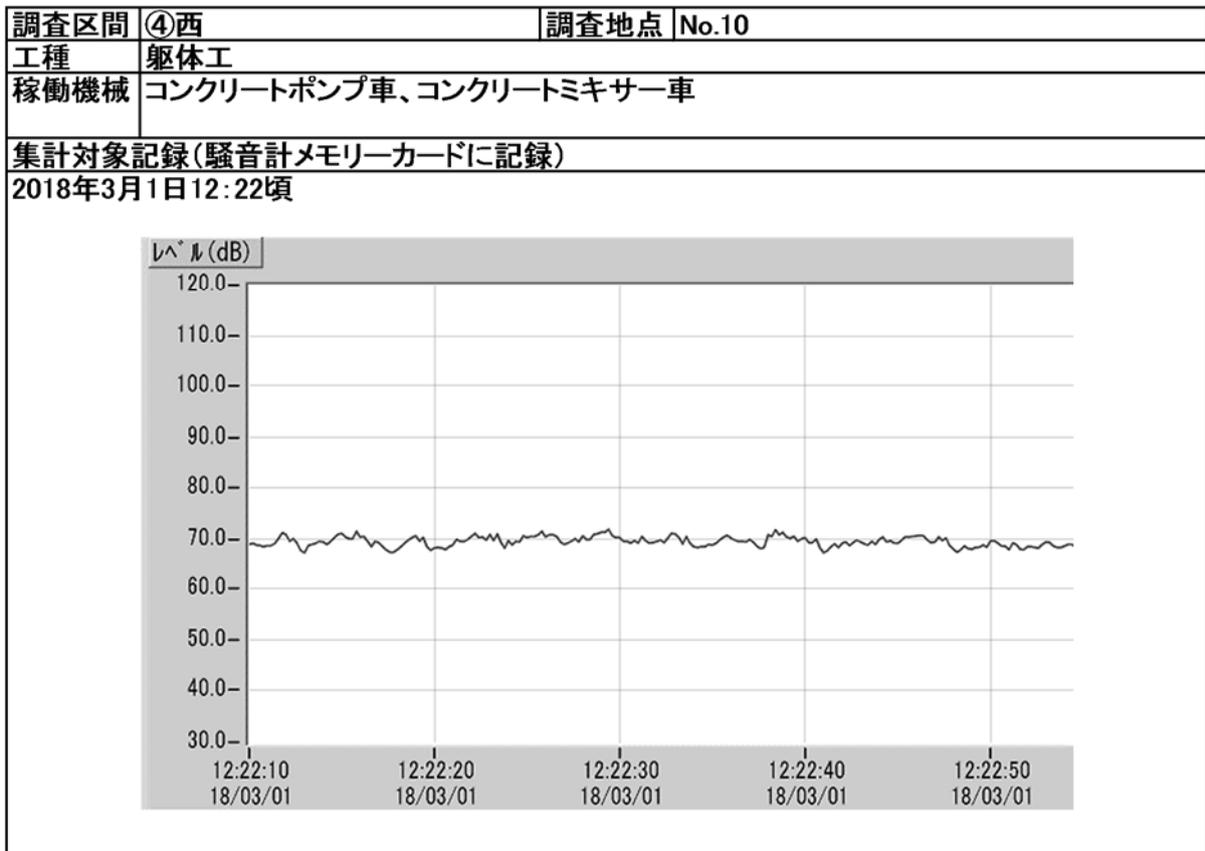


図-1(19) 建設作業騒音の測定記録 (④西 No. 10 (躯体工))

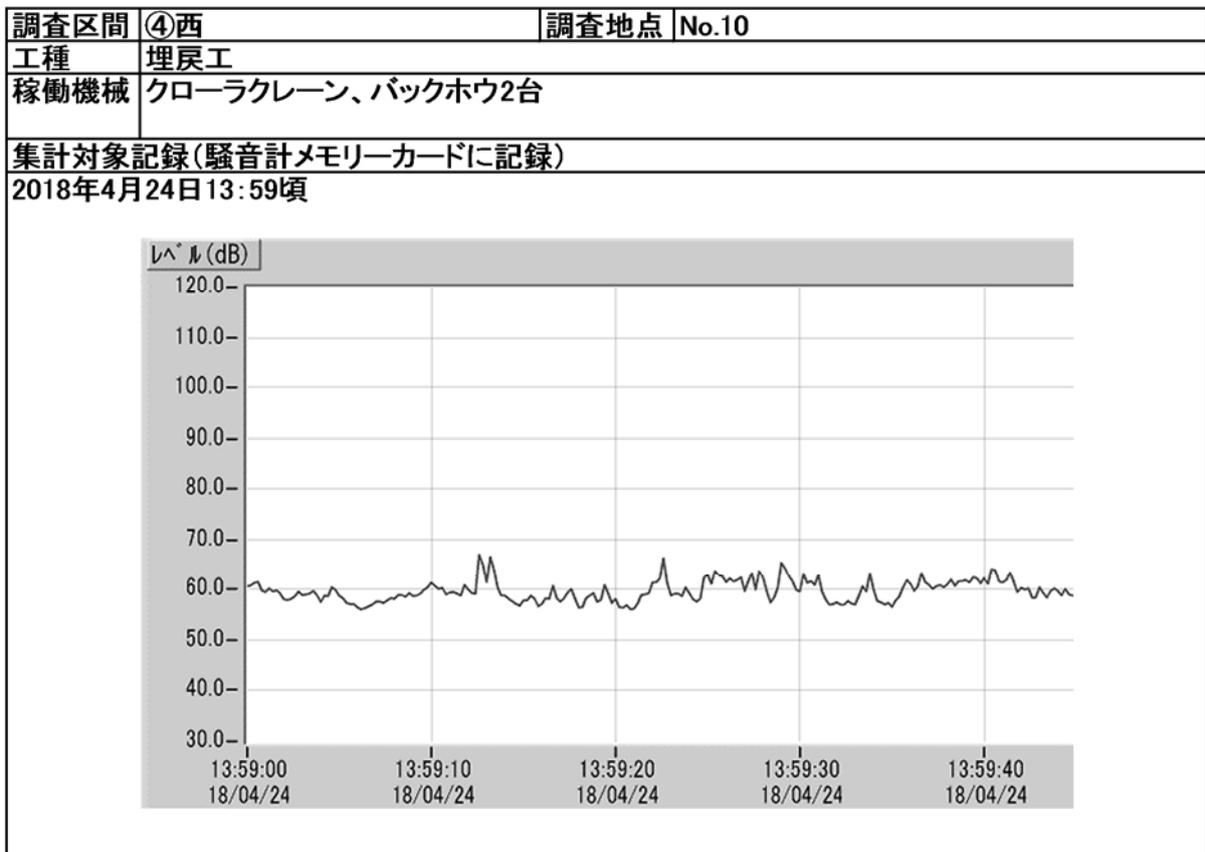


図-1(20) 建設作業騒音の測定記録 (④西 No. 10 (埋戻工))

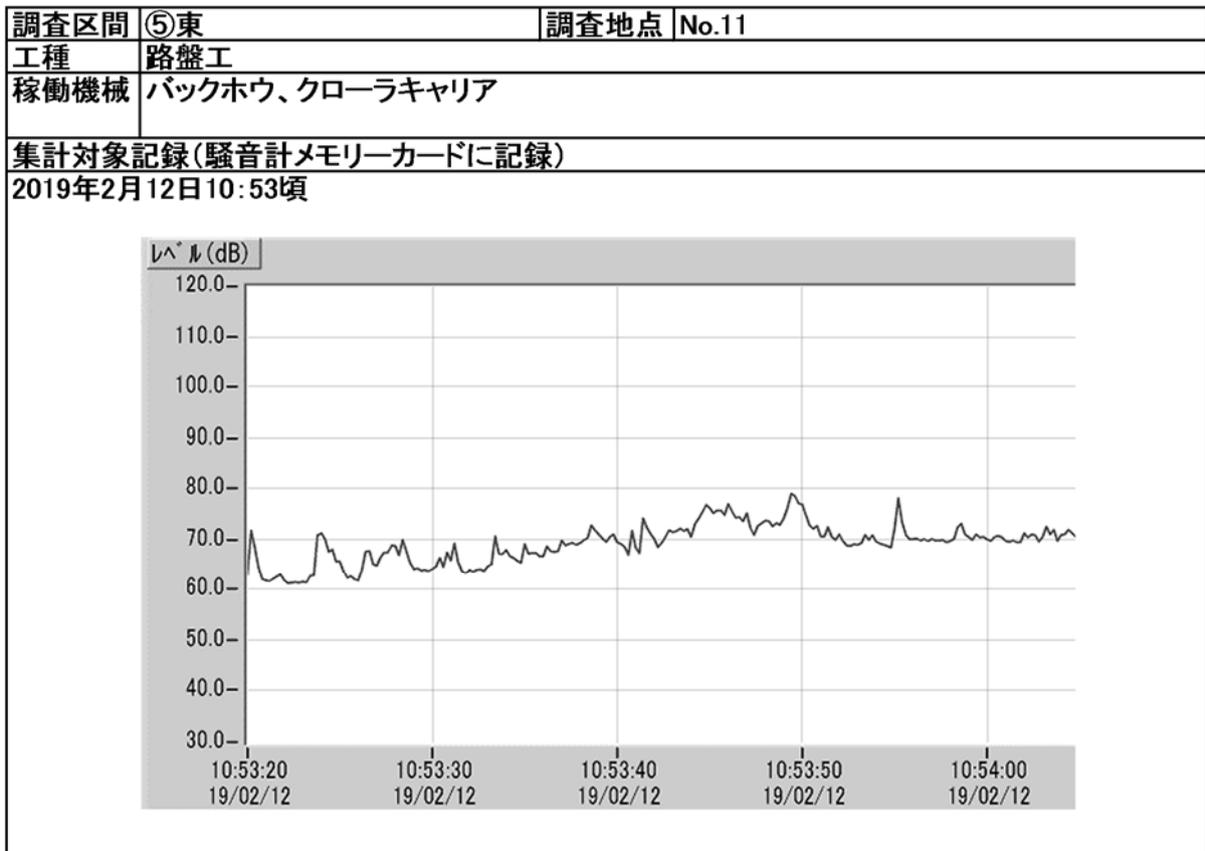


図-1(21) 建設作業騒音の測定記録 (⑤東 No. 11 (路盤工))

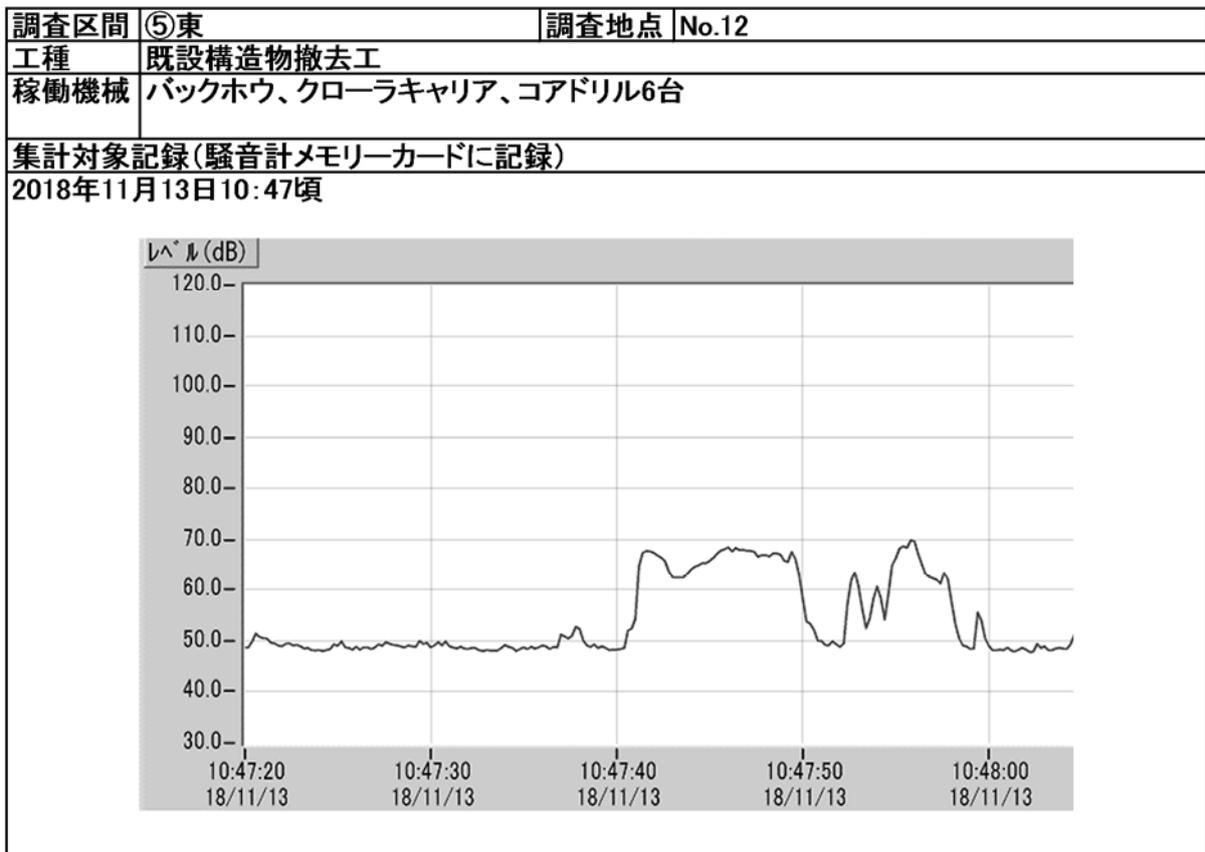


図-1(22) 建設作業騒音の測定記録 (⑤東 No. 12 (既設構造物撤去工))



図-1(23) 建設作業騒音の測定記録 (⑤西 No. 13 (路盤工))

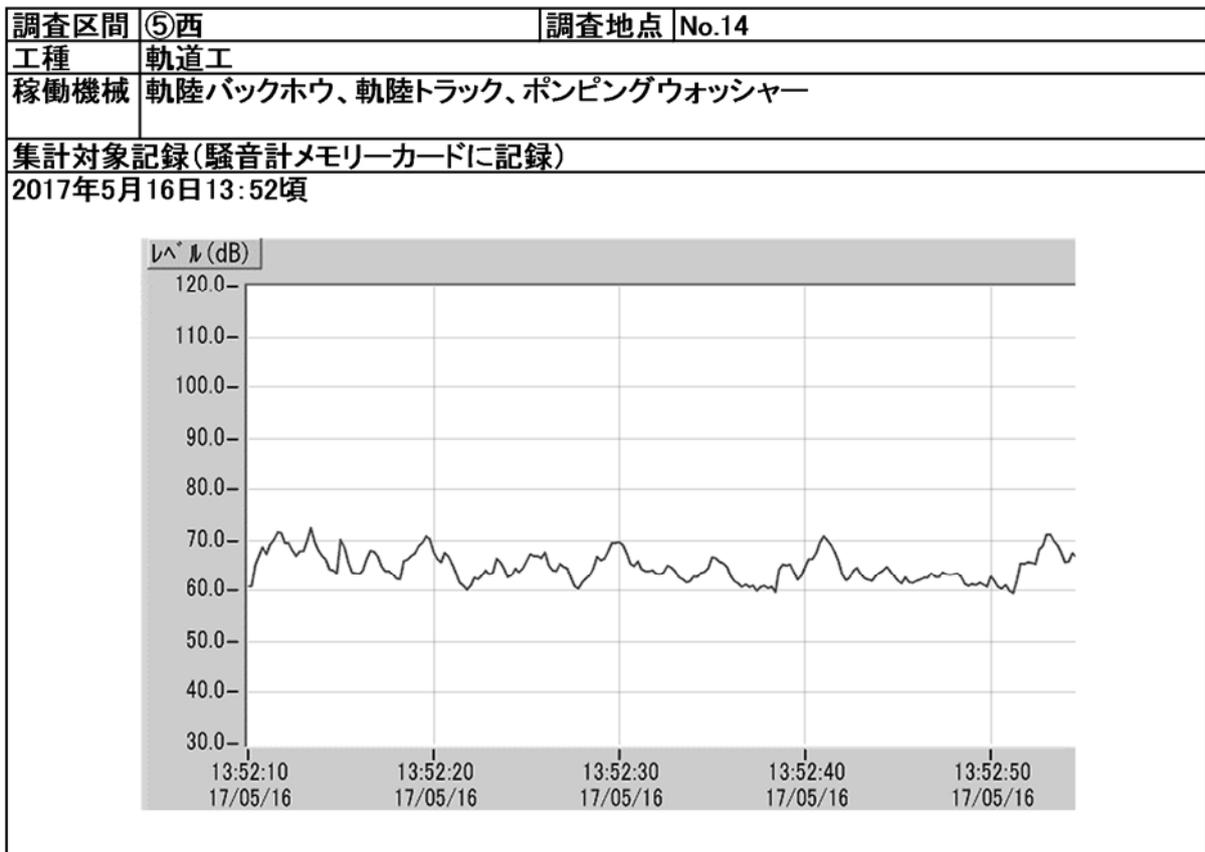


図-1(24) 建設作業騒音の測定記録 (⑤西 No. 14 (軌道工))

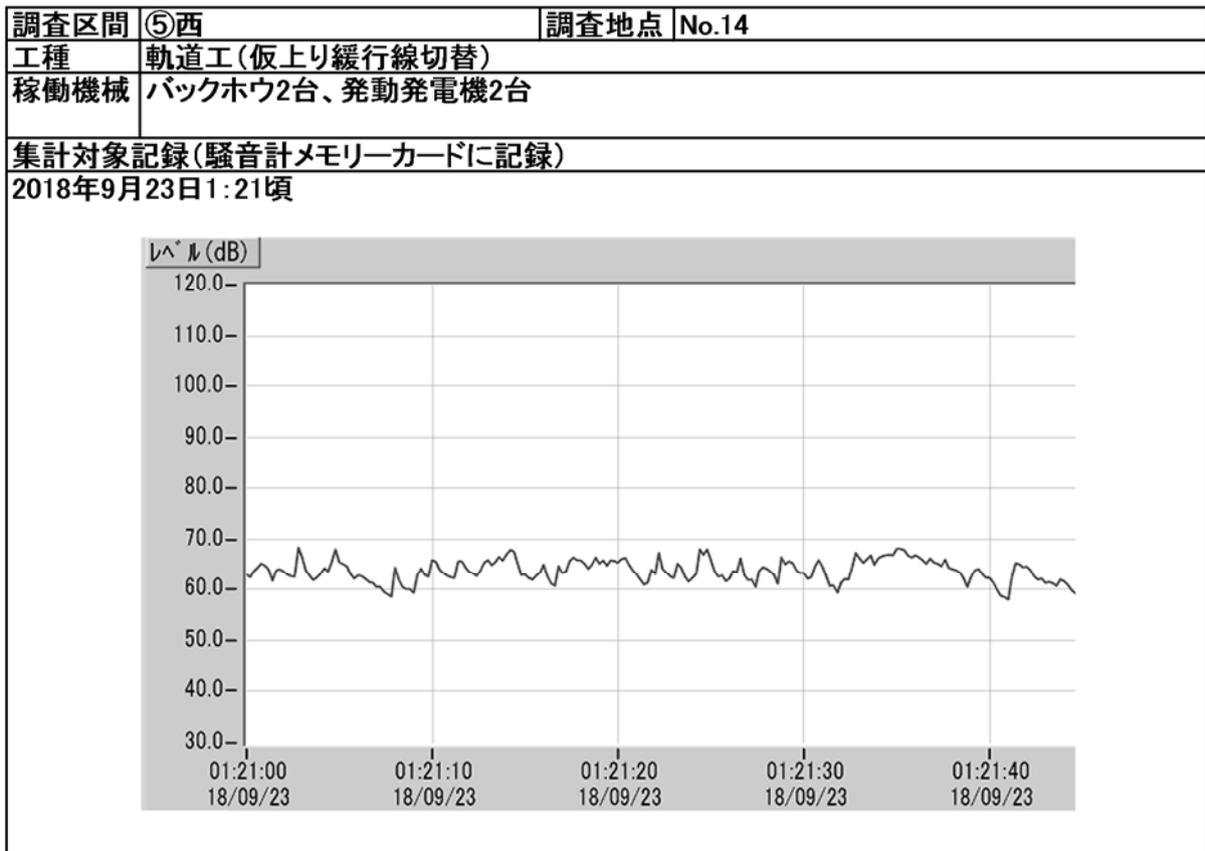


図-1(25) 建設作業騒音の測定記録 (⑤西 No. 14 (軌道工 (仮上り緩行線切替)))



図-1(26) 建設作業騒音の測定記録 (⑤西 No. 15 (軌道工))

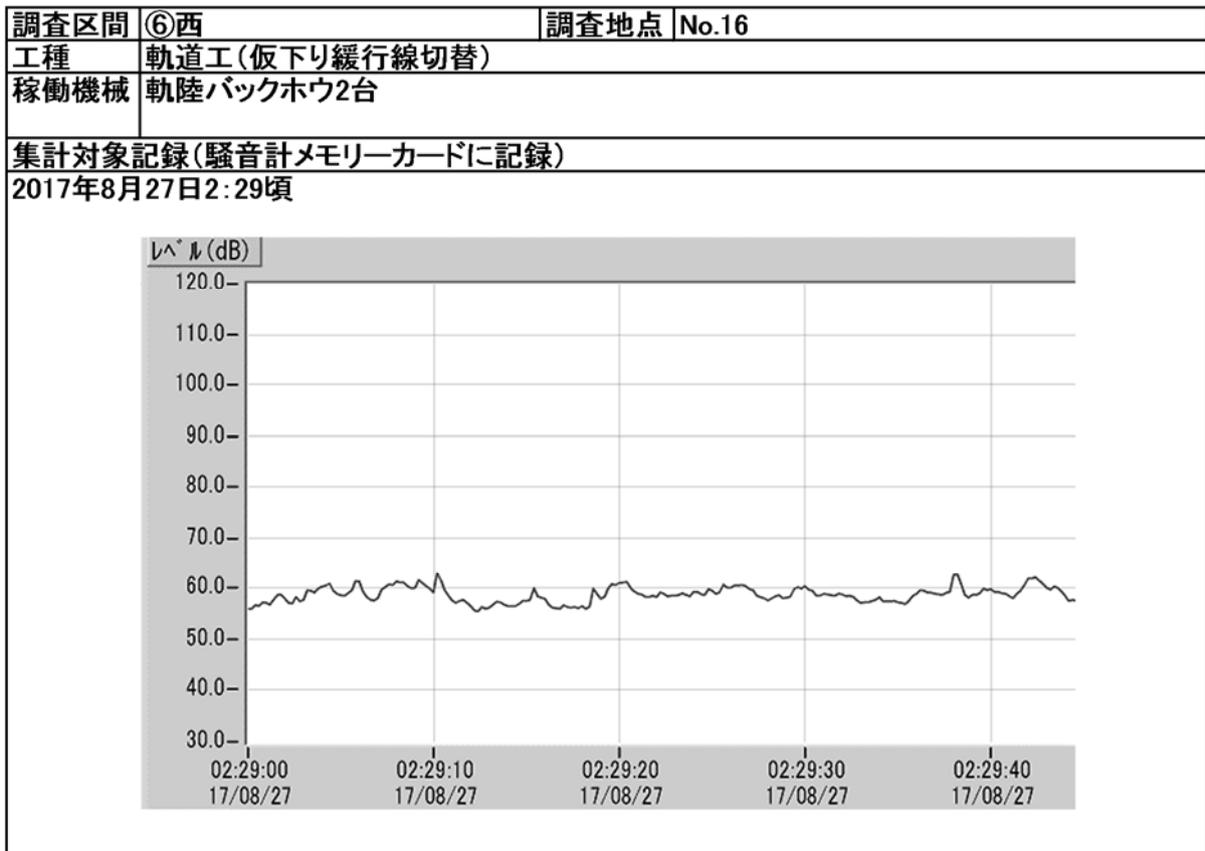


図-1(27) 建設作業騒音の測定記録 (⑥西 No.16 (軌道工(仮下り緩行線切替)))

表-2(1) 建設作業振動の測定データ一覧（調査区間①東）

調査番号	工種	調査時間	対象振動	振動レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	
No. 1	盛土工	10:11～10:29	建設作業	51	51	49	43	43	モルタル混練装置（気泡発生装置、中継機）、コンクリートミキサー車、発動発電機、空気圧縮機
		10:29～10:40	建設作業	51	51	49	43	43	
		10:55～11:06	建設作業	52	51	50	49	48	
		13:35～13:47	建設作業	52	52	50	49	49	
		13:47～14:00	建設作業	52	52	46	43	43	
		15:16～15:27	暗振動	35	34	30	27	26	
No. 2	掘削工	23:44～0:03	暗振動	25	24	19	16	15	-
		2:16～2:24	建設作業	44	38	28	23	22	バックホウ
		2:24～2:35	建設作業	46	43	31	25	23	
		2:35～2:45	建設作業	38	37	28	23	22	
		2:45～2:57	建設作業	45	43	31	25	24	
		2:57～3:11	建設作業	41	38	29	22	21	
	躯体工	23:09～23:26	暗振動	25	24	18	15	14	
		2:43～2:52	建設作業	44	42	34	31	30	油圧式杭圧入引抜機、油圧ユニット、ホイールクレーン、発動発電機
		2:52～3:01	建設作業	40	38	33	31	30	
		3:01～3:11	建設作業	46	45	38	32	31	
		3:11～3:20	建設作業	44	41	34	29	28	
		3:20～3:30	建設作業	44	42	34	29	28	

注1) 太線はL<sub>10</sub>が最大となり、建設作業振動の測定結果として採用したデータである。

注2) 25dB未満の数値は測定下限値未満となる。

表-2(2) 建設作業振動の測定データ一覧（調査区間②西）

調査番号	工種	調査時間	対象振動	振動レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	
No. 3	軌道工	23:46～23:59	暗振動	28	27	20	17	16	-
		1:32～1:44	建設作業	41	38	28	22	21	バックホウ
		1:44～1:56	建設作業	36	33	25	21	20	
		1:56～2:08	建設作業	34	31	23	18	17	
		2:08～2:22	建設作業	36	33	24	20	19	
		2:22～2:34	建設作業	53	49	31	24	22	
No. 4	高欄工	10:12～10:32	暗振動	30	29	26	23	22	
		10:51～11:04	建設作業	32	31	28	25	24	クローラクレーン（高架上）
		13:28～13:51	建設作業	31	29	26	24	23	
		13:51～14:13	建設作業	31	30	27	24	23	
		14:13～14:33	建設作業	29	29	26	24	23	
		14:33～15:00	建設作業	30	29	26	23	22	

注1) 太線はL<sub>10</sub>が最大となり、建設作業振動の測定結果として採用したデータである。

注2) 25dB未満の数値は測定下限値未満となる。

表-2(3) 建設作業振動の測定データ一覧（調査区間③西）

調査番号	工種	調査時間	対象振動	振動レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	
No. 5	基礎杭工	10:01~10:17	暗振動	29	28	25	23	22	-
		10:35~10:47	建設作業	38	38	36	34	33	マルチプルパイルドライバー、サクシオンポンプ、発動発電機
		11:06~11:20	建設作業	37	36	33	29	27	
		13:49~14:06	建設作業	38	36	32	28	28	
		14:16~14:30	建設作業	40	39	37	32	31	
		14:45~15:00	建設作業	40	40	38	34	33	
	8:41~8:56	暗振動	33	32	27	24	24	-	
	躯体工	9:47~9:58	建設作業	37	36	32	29	28	コンクリートポンプ車、コンクリートミキサー車
		10:10~10:22	建設作業	36	35	31	25	24	
		11:29~11:41	建設作業	37	36	32	27	26	
		13:20~13:32	建設作業	37	36	31	25	24	
		13:47~14:00	建設作業	38	36	26	22	21	
No. 6	既設構造物撤去工	10:24~10:55	建設作業	32	31	27	25	24	ワイヤーソー、油圧ユニット
		10:55~11:14	建設作業	32	30	27	24	24	
		11:14~11:29	建設作業	31	30	26	24	24	-
		12:00~12:27	暗振動	29	28	25	22	21	
		13:48~14:00	建設作業	30	30	27	25	25	
		14:20~15:01	建設作業	30	29	26	23	23	
	路盤工	10:19~11:02	建設作業	51	48	38	32	31	バックホウ2台
		11:09~11:22	暗振動	32	31	29	26	26	-
		11:41~11:55	建設作業	52	50	38	33	32	バックホウ1台
		13:32~13:45	建設作業	52	50	39	28	27	
		14:12~14:23	建設作業	50	49	39	31	30	
		14:58~15:08	建設作業	56	54	46	36	34	
	掘削工	10:50~11:02	建設作業	44	42	38	35	34	バックホウ3台、発動発電機・サイクロンスクリーン（別工種：基礎杭工）
		11:02~11:27	建設作業	43	42	38	35	35	
		11:27~11:38	建設作業	42	42	38	35	32	-
		12:21~12:45	暗振動	28	27	22	19	18	
		13:18~13:33	建設作業	45	43	38	31	29	
		14:34~15:02	建設作業	40	40	37	30	29	
No. 7	軌道工	12:22~12:46	暗振動	28	27	23	20	19	-
		13:47~14:07	建設作業	41	41	38	31	29	バックホウ、軌陸トラック
		14:07~14:24	建設作業	47	46	39	32	29	
		14:24~14:44	建設作業	49	47	42	34	32	

注1) 太線はL<sub>10</sub>が最大となり、建設作業振動の測定結果として採用したデータである。

注2) 25dB未満の数値は測定下限値未満となる。

表-2(4) 建設作業振動の測定データ一覧（調査区間④東）

調査番号	工種	調査時間	対象振動	振動レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	
No. 8	既設構造物撤去工	10:15~10:38	暗振動	37	36	33	31	30	-
		10:53~11:10	建設作業	53	48	35	33	32	クローラークレーン2台、高所作業車2台、発動発電機2台、コアドリル2台、クローラークレーン（地上部）、空気圧縮機（地上部）
		11:10~11:31	建設作業	38	37	34	31	31	クローラークレーン2台、高所作業車2台、発動発電機2台、コアドリル2台、空気圧縮機（地上部）
		11:31~11:46	建設作業	38	37	35	32	31	
		13:49~14:10	建設作業	37	37	34	31	30	
		14:45~15:00	建設作業	37	37	33	31	30	
	既設構造物撤去工	10:10~10:22	建設作業	60	58	49	41	39	バックホウ2台
		10:40~10:53	建設作業	57	55	48	42	40	バックホウ1台
		11:52~12:10	暗振動	35	34	31	29	28	-
		13:37~13:46	建設作業	56	55	50	46	44	バックホウ2台
		13:51~14:01	建設作業	60	59	54	49	48	バックホウ1台、コンクリート圧砕機
		14:42~15:00	建設作業	57	56	50	45	43	バックホウ2台

注) 太線はL<sub>10</sub>が最大となり、建設作業振動の測定結果として採用したデータである。

表-2(5) 建設作業振動の測定データ一覧(調査区間④西)

調査番号	工種	調査時間	対象振動	振動レベル(単位: dB)					建設機械の稼働状況
				L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	
No. 9	仮設構造物設置工	22:50~23:18	暗振動	25	24	21	19	18	-
		1:16~1:31	建設作業	34	33	28	22	21	クローラークレーン、高所作業車
		1:31~1:42	建設作業	33	32	27	22	22	
		1:52~2:07	建設作業	32	31	25	22	22	
		2:07~2:17	建設作業	30	28	23	22	21	
		3:14~3:25	建設作業	29	26	22	20	20	
	既設構造物撤去工	10:15~10:35	暗振動	25	24	21	19	19	-
		10:53~11:09	建設作業	35	33	25	22	21	クローラークレーン2台、高所作業車2台、発動発電機2台、コアドリル2台、クローラークレーン(地上部)、空気圧縮機(地上部)
		11:09~11:22	建設作業	29	28	24	21	20	クローラークレーン2台、高所作業車2台、発動発電機2台、コアドリル2台、空気圧縮機(地上部)
		11:22~11:42	建設作業	30	29	24	21	21	
		13:49~14:03	建設作業	31	30	23	20	19	
		14:45~15:01	建設作業	28	26	22	19	19	
	軌道工	10:01~10:11	建設作業	41	39	34	29	28	バックホウ
		10:11~10:28	建設作業	42	41	35	29	28	バックホウ、タイタンバ2台、発動発電機
		10:28~11:08	建設作業	42	42	39	36	35	
		11:51~12:08	暗振動	31	30	25	22	22	-
		13:49~14:03	建設作業	43	42	38	33	32	バックホウ、軌陸トラック
		14:17~14:30	建設作業	43	42	37	31	30	
No. 10	基礎杭工	9:44~10:29	建設作業	47	46	44	42	42	リバースサーキュレーションドリル、サクシオンポンプ、サイクロンスクリーン、クローラークレーン、クラムシエル、発動発電機2台
		10:59~11:18	建設作業	49	49	46	44	43	
		11:18~11:37	建設作業	49	48	45	44	44	
		12:24~12:39	暗振動	35	34	31	28	28	
		13:42~13:57	建設作業	48	46	44	43	42	
		14:49~15:00	建設作業	46	45	44	40	39	
	掘削工	9:58~10:15	建設作業	44	43	35	28	27	バックホウ3台(地上2台、地下1台)
		10:15~10:30	建設作業	43	42	33	28	27	
		11:57~12:23	暗振動	27	26	23	20	19	-
		13:44~14:13	建設作業	34	32	25	21	21	バックホウ3台(地上2台、地下1台)
		14:15~14:32	建設作業	37	35	28	24	23	
		14:32~14:49	建設作業	38	36	30	26	25	
	躯体工	10:41~11:48	建設作業	42	41	35	32	31	コンクリートポンプ車、コンクリートミキサー車
		11:48~12:10	建設作業	42	41	35	31	30	
		12:10~12:55	建設作業	43	42	38	34	33	
		12:55~13:21	建設作業	42	41	37	34	33	
		14:42~15:11	暗振動	36	35	32	29	28	
	埋戻工	10:19~10:36	暗振動	32	31	28	25	24	-
10:39~11:02		建設作業	40	38	33	29	28	クローラークレーン、バックホウ1台(別工種:掘削工)	
11:02~11:21		建設作業	40	37	31	28	28		
13:44~13:56		建設作業	37	35	30	25	24	クローラークレーン、バックホウ1台、バックホウ1台(別工種:掘削工)	
13:57~14:08		建設作業	39	37	32	27	25		
14:40~15:00		建設作業	41	39	33	28	27		

注1) 太線はL<sub>10</sub>が最大となり、建設作業振動の測定結果として採用したデータである。

注2) 25dB未満の数値は測定下限値未満となる。

表-2(6) 建設作業振動の測定データ一覧（調査区間⑤東）

調査番号	工種	調査時間	対象振動	振動レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	
No. 11	路盤工	10:16~10:38	暗振動	31	30	28	25	24	-
		10:39~10:49	建設作業	56	53	46	36	31	バックホウ、クローラキャリア
		10:49~10:59	建設作業	58	56	48	39	37	
		11:26~11:36	建設作業	56	53	44	37	36	
		13:31~13:45	建設作業	57	54	47	41	40	
		14:46~15:00	建設作業	57	55	47	38	37	
No. 12	既設構造物撤去工	10:00~10:40	暗振動	30	29	25	22	22	
		10:41~10:54	建設作業	44	41	29	24	22	バックホウ、クローラキャリア、コアドリル6台
		11:07~11:17	建設作業	46	45	33	25	24	
		13:21~13:33	建設作業	47	44	31	25	23	クローラキャリア、コアドリル6台
		13:58~14:09	建設作業	48	45	28	23	22	
		14:46~15:00	建設作業	46	41	26	23	23	

注1) 太線はL<sub>10</sub>が最大となり、建設作業振動の測定結果として採用したデータである。

注2) 25dB未満の数値は測定下限値未満となる。

表-2(7) 建設作業振動の測定データ一覧（調査区間⑤西）

調査番号	工種	調査時間	対象振動	振動レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	
No. 13	路盤工	10:08~10:31	暗振動	32	31	28	25	24	-
		10:38~10:55	建設作業	47	45	37	32	30	バックホウ
		10:55~11:12	建設作業	45	43	35	30	29	バックホウ、プレートコンパクター
		11:12~11:33	建設作業	44	42	35	31	30	バックホウ、振動ローラー
		13:40~13:58	建設作業	45	42	35	30	29	バックホウ
		14:29~15:01	建設作業	45	42	36	31	30	
No. 14	軌道工	10:26~10:41	建設作業	42	40	35	31	30	軌陸バックホウ、軌陸トラック、ポンピングウォッシャー
		10:41~10:52	建設作業	44	43	36	33	32	
		10:52~11:04	建設作業	44	42	37	32	31	-
		11:57~12:18	暗振動	30	29	26	23	22	-
	軌道工 (仮上り緩行線切替)	13:40~14:05	建設作業	44	43	37	32	31	軌陸バックホウ、軌陸トラック、ポンピングウォッシャー
		14:40~15:06	建設作業	43	41	36	26	25	
		23:05~23:22	暗振動	24	23	20	18	17	-
		1:17~1:25	建設作業	43	41	36	32	31	バックホウ2台、発動発電機2台
1:34~1:42	建設作業	41	39	35	29	27			
2:15~2:23	建設作業	41	40	35	29	27			
2:24~2:34	建設作業	41	39	34	30	29	バックホウ2台、発動発電機2台、タイタンパ8台		
2:42~2:51	建設作業	42	39	33	31	30			
No. 15	軌道工	10:19~10:40	建設作業	36	34	30	27	26	バックホウ、軌陸トラック
		10:40~11:22	建設作業	37	35	31	27	26	
		11:32~11:44	建設作業	38	36	31	27	27	
		12:11~12:24	暗振動	31	29	26	22	21	-
		13:55~14:09	建設作業	36	35	30	27	26	バックホウ、軌陸トラック
		14:15~14:30	建設作業	37	35	31	28	27	

注1) 太線はL<sub>10</sub>が最大となり、建設作業振動の測定結果として採用したデータである。

注2) 25dB未満の数値は測定下限値未満となる。

表-2(8) 建設作業振動の測定データ一覧（調査区間⑥西）

調査番号	工種	調査時間	対象振動	振動レベル（単位：dB）					建設機械の稼働状況
				L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	
No. 16	軌道工 (仮下り緩行線切替)	23:45~0:01	暗振動	24	23	19	16	15	-
		1:18~1:27	建設作業	37	36	30	25	23	軌陸バックホウ2台
		1:27~1:37	建設作業	42	40	33	25	24	
		1:37~1:46	建設作業	34	33	27	24	23	
		2:19~2:27	建設作業	36	35	28	23	22	
		2:27~2:36	建設作業	39	37	32	26	25	

注1) 太線はL<sub>10</sub>が最大となり、建設作業振動の測定結果として採用したデータである。

注2) 25dB未満の数値は測定下限値未満となる。