

§ 1. 事業者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地

名 称：東京都

代表者：東京都知事 小池 百合子

所在地：東京都新宿区西新宿二丁目 8 番 1 号

§ 2. 対象事業の名称及び種類

名 称：東京都市計画道路環状第 2 号線（中央区晴海四丁目～銀座八丁目間）建設事業

種 類：道路の新設

§ 3. 対象事業の内容の概略

本事業は「東京都市計画道路幹線街路環状第 2 号線」のうち、図 3.1 及び図 3.2 に示すとおり、中央区晴海四丁目を起点とし、銀座八丁目を終点とする延長約 2.1km の区間（以下「計画道路」という。）において、往復 4 車線及び往復 6 車線の道路を整備するものである。

事業計画の概要は表 3.1 に示すとおりであり、計画道路概要図は図 3.3 に示すとおりである。

また、標準横断図は図 3.4 に、トンネル部出入口付近（築地地区）及び豊洲大橋取付部（晴海地区）の横断図は図 3.5 に示すとおりである。

表 3.1 事業計画の概要

項 目	計 画 の 概 要
都 市 計 画 道 路 名	東京都市計画道路幹線街路環状第 2 号線
延 長 及 び 区 間	延長：約 2.1km 起点：東京都中央区晴海四丁目 終点：東京都中央区銀座八丁目
通 過 地 域	中央区
車 線 数	往復 4 車線（起点～補助第 314 号線区間は往復 6 車線） （側道 2 車線：補助第 314 号線～放射第 31 号線区間）
道 路 規 格	第 4 種第 1 級
設 計 速 度	本線：60km/時、側道：40km/時
道 路 幅 員	20～60m
道 路 構 造	トンネル部：0.4km 平 面 部：0.8km 橋 梁 部：2 箇所（隅田川、朝潮運河） 平面及び高架部：0.5km 高架及び擁壁部：0.2km
主 要 交 差 道 路 （現道の通称名）	環状第 3 号線（清澄通り） 補助第 314 号線
計 画 交 通 量	令和 6 年度（2024 年度） （本線：38,400～56,800 台/日）（側道：18,400～22,000 台/日） 令和 16 年度（2034 年度） （本線：27,200～55,300 台/日）（側道：12,800～21,000 台/日）
供 用 開 始	令和 6 年度（2024 年度）（予定）
工 事 期 間	平成 22 年度（2010 年度）から令和 6 年度（2024 年度）（予定）

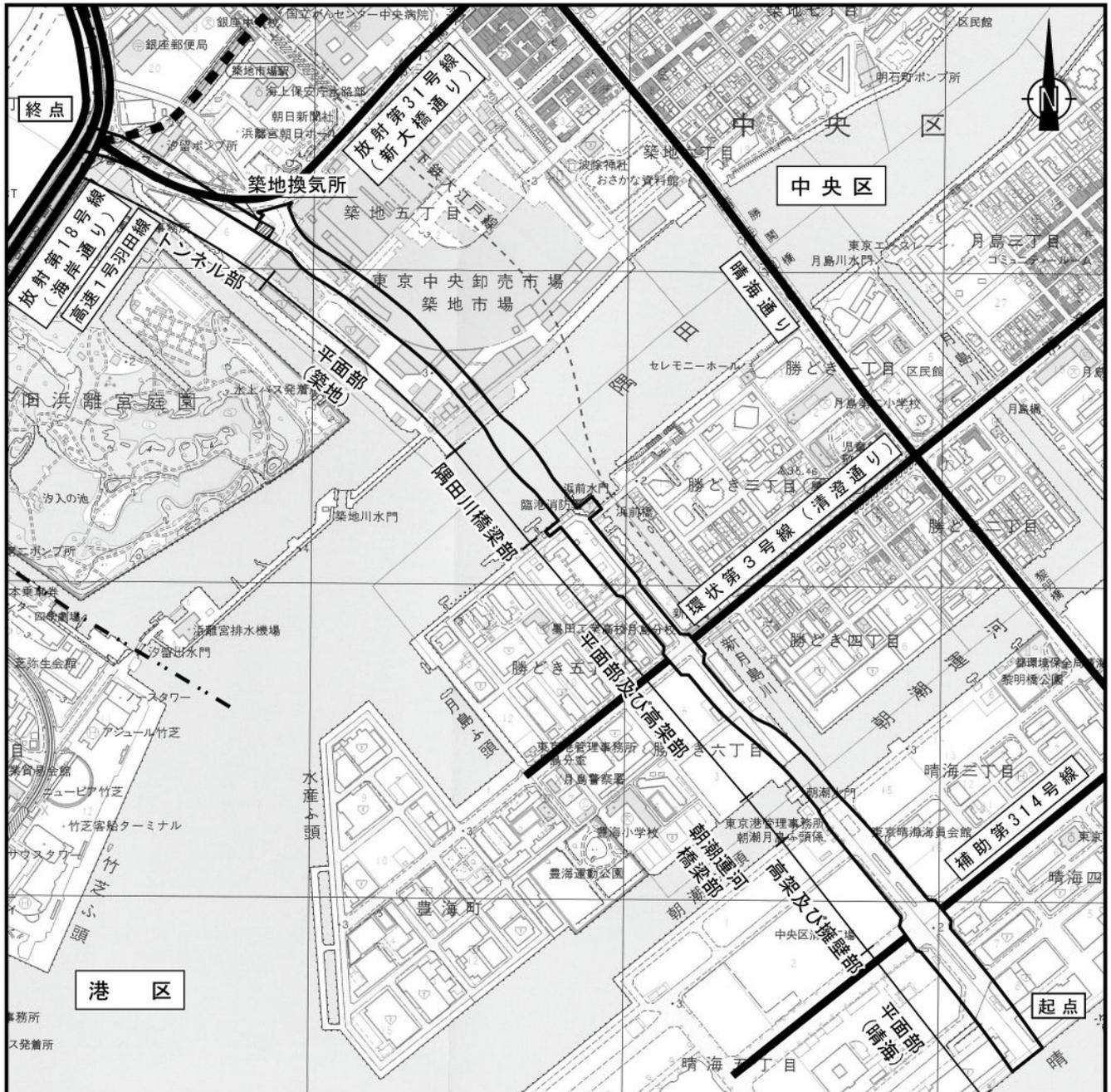


出典：「東京都道路管理図（平成18年4月現在）」
 （平成17年度、東京都）
 「首都高速道路網図」
 （平成17年10月、首都高速道路株式会社）

凡 例	
記号	内 容
	計画道路
	事業中区間
	区境界

図 番	図 3.1
図 名	計画道路位置図
縮 尺	縮尺 1:25,000

注：本図は、東京都縮尺2,500分の1の地形図を使用して作成したものである。（承認番号 17都市基交 第158号）



施工担当 トンネル部：第一建設事務所
 平面部(築地)：第一建設事務所
 隅田川橋梁部：第五建設事務所
 平面部及び高架部：第一建設事務所
 朝潮運河橋梁部：第一建設事務所
 高架及び擁壁部：第一市街地整備事務所
 平面部(晴海)：第一市街地整備事務所

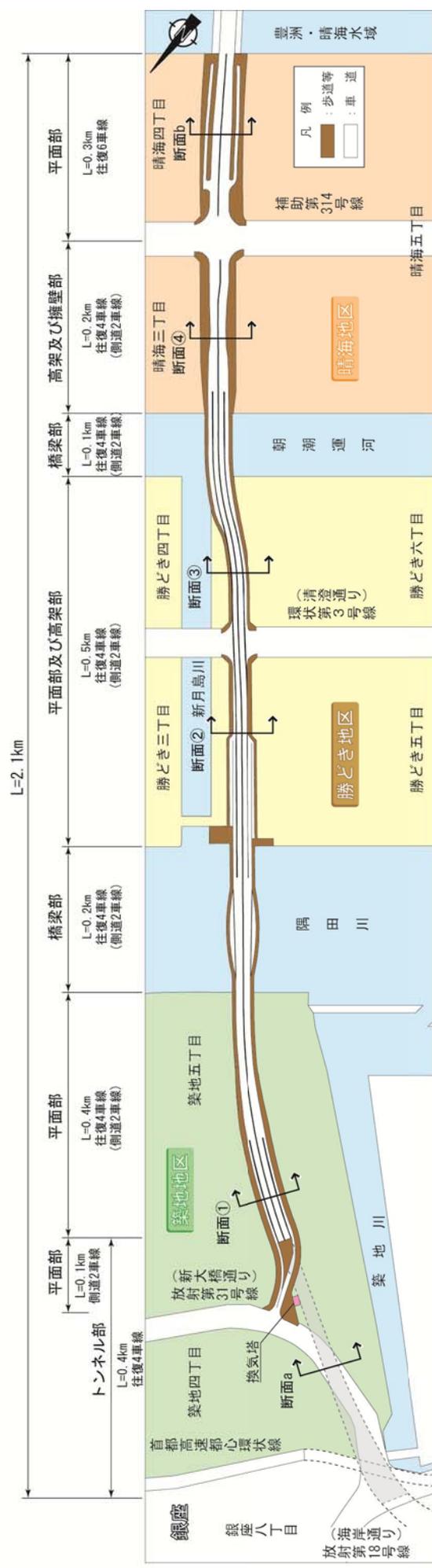
出典：「東京都道路管理図(平成18年4月現在)」
 (平成17年度、東京都)
 「首都高速道路網図」
 (平成17年10月、首都高速道路株式会社)

凡 例	
記号	内 容
	事業区域
	区境界

図 番	図 3.2
図 名	事業区域位置図
縮 尺	縮尺 1:10,000

注：本図は、東京都縮尺2,500分の1の地形図を使用して作成したものである。(承認番号 17都市基交 第158号)

平面図



縦断面図

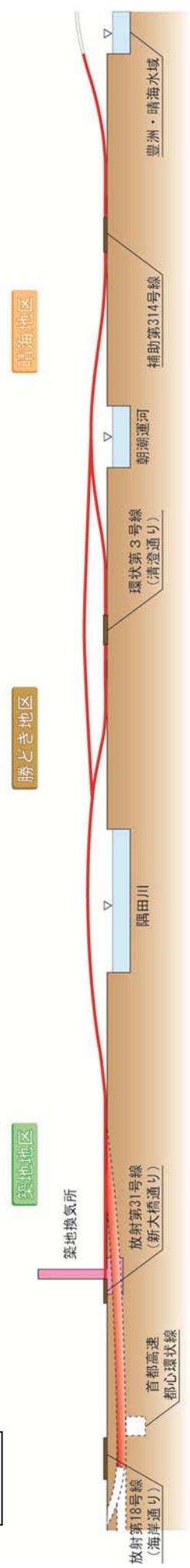
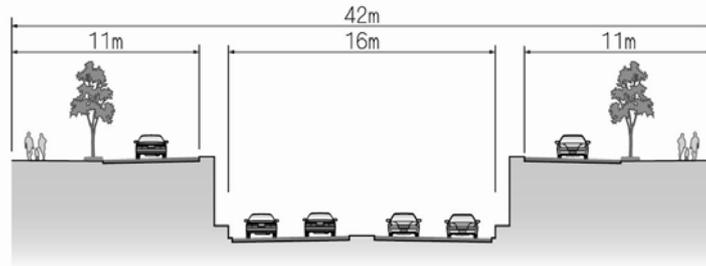


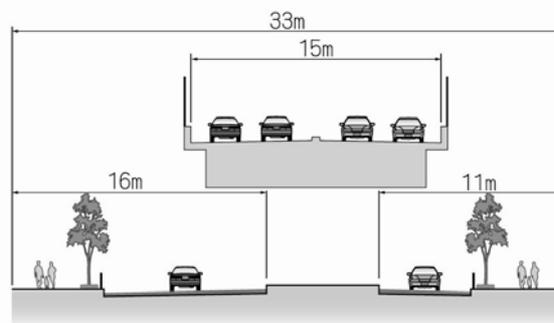
図 3.3 計画道路概要図

北東側

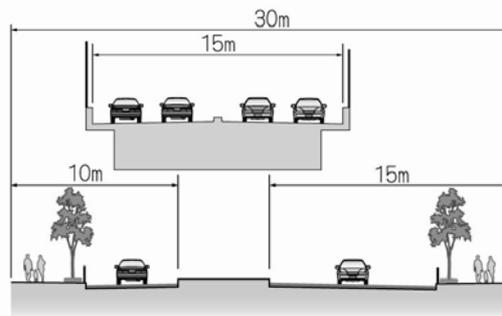
南西側



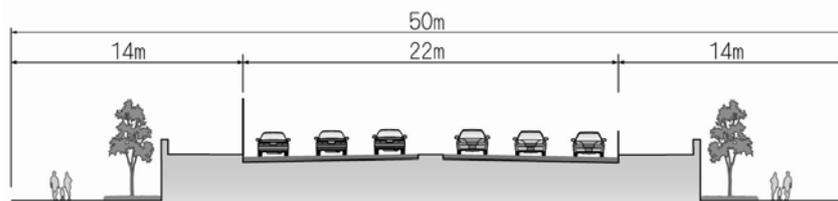
断面①



断面②



断面③

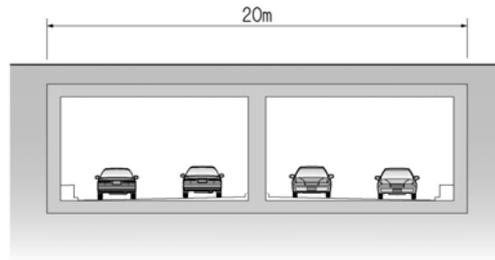


断面④

図 3.4 標準横断面

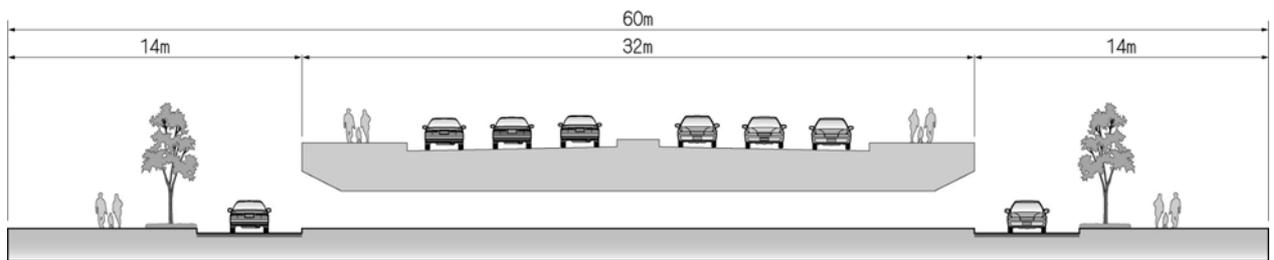
北東側

南西側



トンネル部出入口付近（築地地区）

断面 a



豊洲大橋取付部（晴海地区）

断面 b

図 3.5 横断図