

事後調査報告書（工事の施行中その14）

一般国道16号横浜町田立体建設事業

調査項目 騒音、振動、環境保全のための措置
（大気汚染、水質汚濁、地盤沈下、地
形・地質、植物・動物、史跡・文化
財、その他）

環境影響評価書の提出 平成13年6月22日

事後調査計画書の提出 平成15年8月26日

1. 事業者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地

名称：国土交通省 関東地方整備局

代表者：局長 土井 弘次

所在地：埼玉県さいたま市中央区新都心2番地1

2. 対象事業の名称及び種類

名称：一般国道16号横浜町田立体建設事業

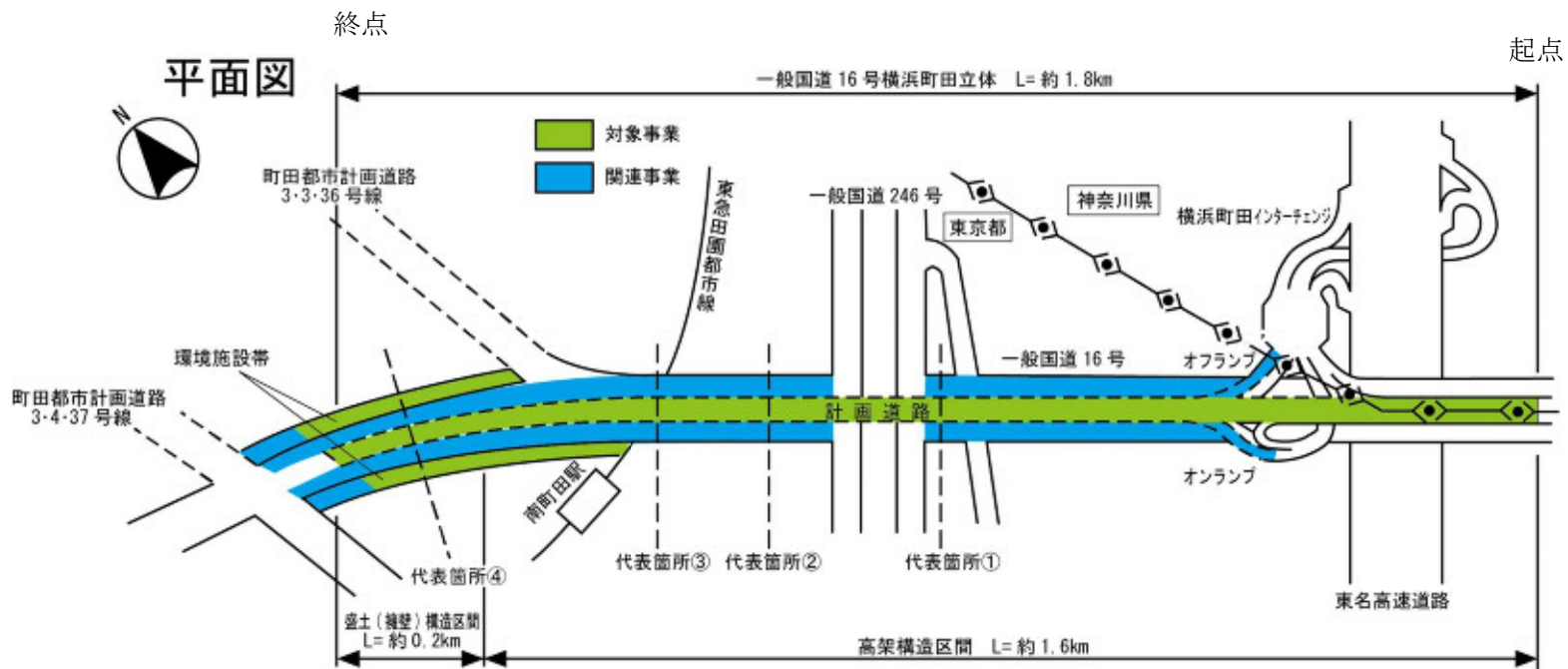
種類：道路の新設

3. 対象事業の内容の概略

本事業は、神奈川県横浜市緑区長津田町を起点に東京都町田市鶴間字6号を終点とする延長約1.8kmの道路事業である。事業計画の概要は、表1-1(P.2)に示すとおりである。計画路線位置図は図1-1(P.3)に、計画平面図及び縦断図は図1-2(P.4)に、標準断面図は図1-3(1), (2)(P.5, 6)に示すとおりである。

表 1-1 事業計画の概要

項 目	計画の概要
都市計画道路名	町田都市計画道路 1・4・1 号横浜町田線
延長及び区間	延長：約 1.8km 起点：神奈川県横浜市緑区長津田町(一般国道 16 号横浜町田立体(I 期)終点) 終点：東京都町田市鶴間字 6 号(一般国道 16 号接続部)
通過地域	町田市、神奈川県横浜市
道路規格	第 1 種第 3 級
車線数	往復 4 車線
構造形式	高架構造(約 1.6km)、盛土(擁壁)構造(約 0.2km)
設計速度	80km
主要接続道路	関連事業として東名高速道路横浜町田インターチェンジにおいて整備される各 2 車線のオンランプ、オフランプに接続する。
交差鉄道	東京急行電鉄田園都市線
道路幅員	20.7m(標準幅員)
計画交通量	令和 12 年度(2030 年度)：48,000 台/日
工事期間	平成 15 年度(2003 年度)～令和 6 年度(2024 年度)
供用予定時期	令和 6 年度(2024 年度)



平成 28 年 4 月本線区間開通 (高架構造、盛土 (擁壁) 構造)
 平成 31 年 3 月ランプ区間開通 (オンランプ、オフランプ)

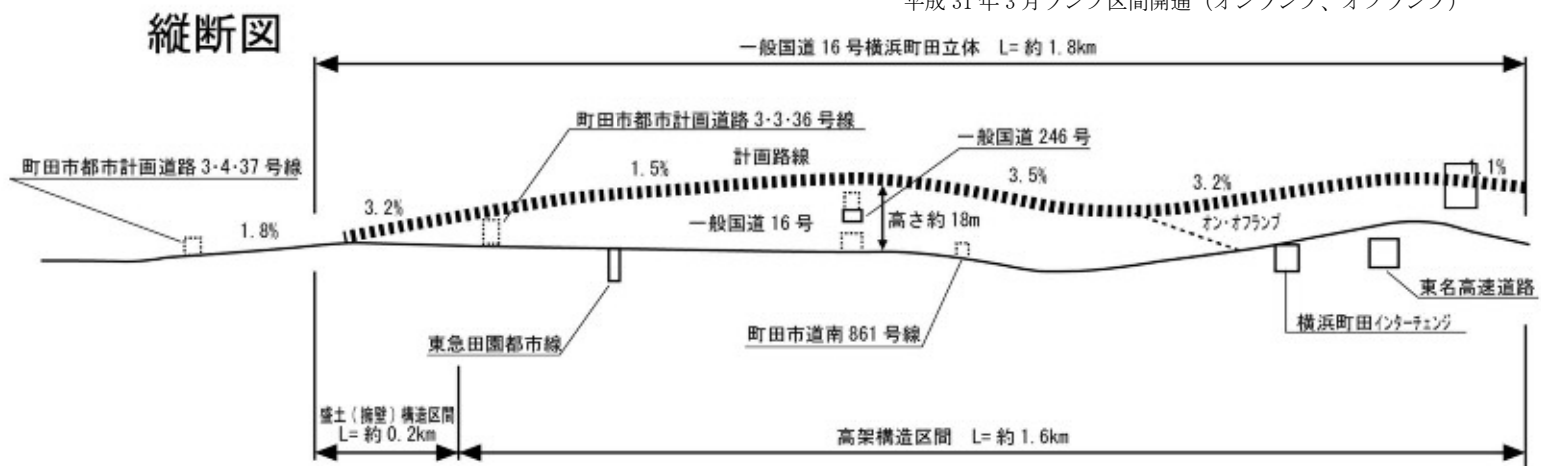
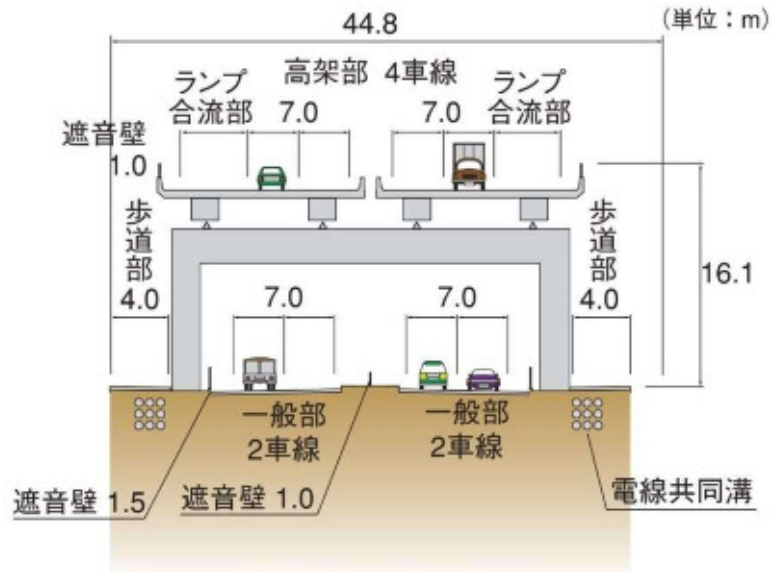
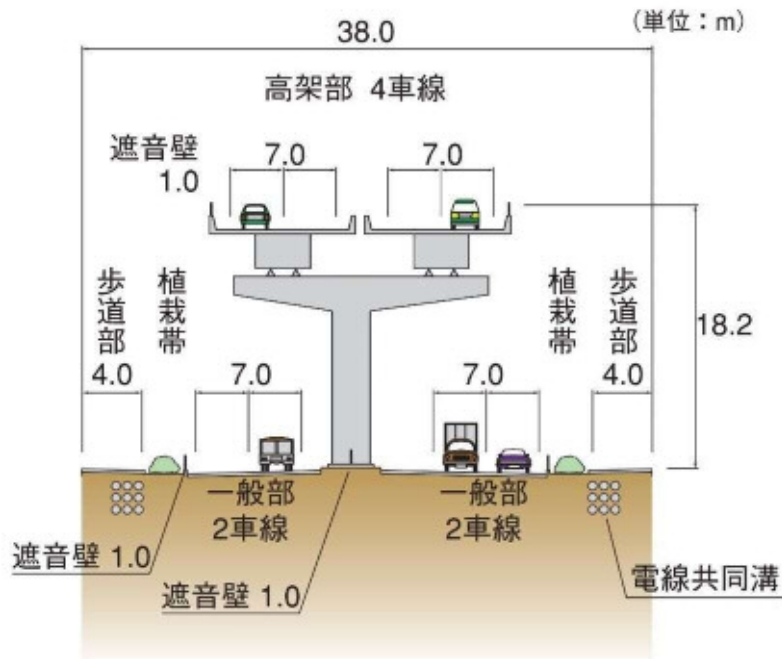


図 1-2 計画平面図及び縦断図



代表箇所①

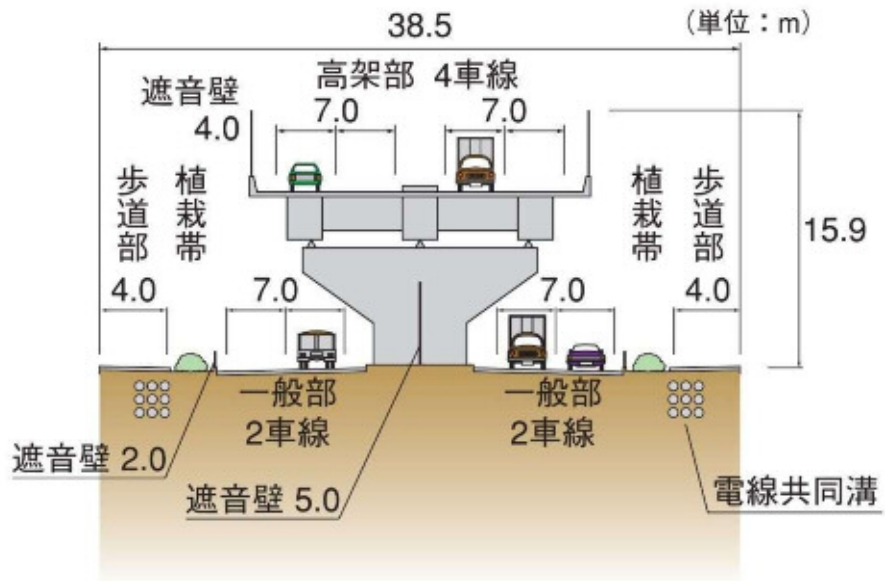
東名高速道路(横浜町田インターチェンジ)～一般国道 246 号間



代表箇所②

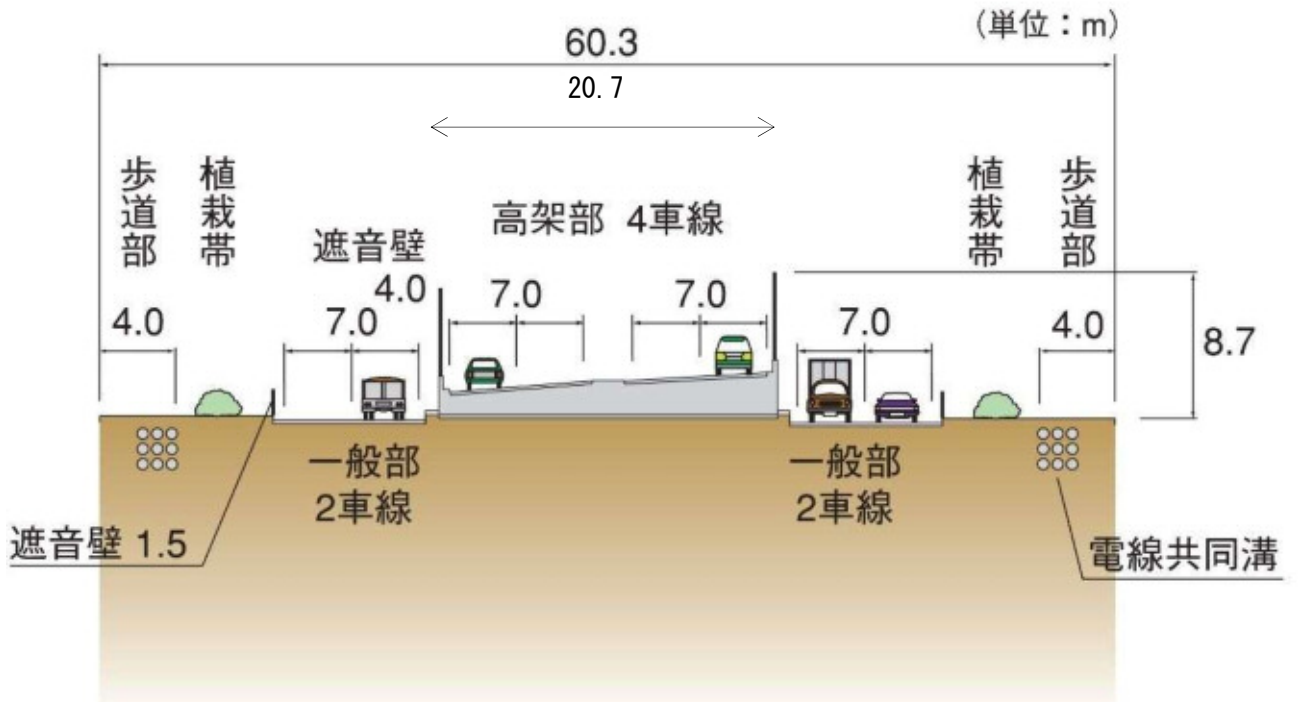
一般国道 246 号～町田都市計画道路 3・3・36 号線間

図 1-3 (1) 標準断面図



代表箇所③

一般国道 246 号～町田都市計画道路 3・3・36 号線間



代表箇所④

町田都市計画道路 3・3・36 号線～一般国道 16 号接続部間

図 1-3 (2) 標準断面図