

#### 4. 事業計画の変更内容

##### 4.1 変更の概要及びその理由

当初予定していた用地買収計画において買収難航箇所が発生し、全体計画における事業進捗の遅れが発生したため、工事期間及び供用予定時期を表 2.1-1 に示すとおり変更する。

表 2.1-1 変更の概要

項 目		計画の概要
【変更後】	工 事 期 間	平成 15 年度～ <u>令和 6 年度 (2024 年度) (予定)</u>
	供用予定時期	<u>令和 6 年度 (2024 年度)</u>
【変更前】	工 事 期 間	平成 15 年度～平成 32 年度 (2020 年度) (予定)
	供用予定時期	平成 32 年度 (2020 年度)

## 4. 2 計画交通量

供用予定時期を令和2年度（2020年度）から令和6年度（2024年度）に変更したため、計画交通量の見直しを行った。（図2.2-1、表2.2-1）

道路整備の進展に伴い、交通ネットワークが変化することから、最新のデータを元に計画交通量を定期的に見直している。

平成13年評価書では、令和2年度推計とし計画交通量は47,500台/日であったが、平成23年変更届により、令和12年度推計とし計画交通量を46,700台/日に変更し、平成30年変更届により、令和12年度推計を見直し計画交通量を44,700台/日に変更している。

その後、令和2年に事業再評価を実施し、平成22年度センサデータを基本として、周辺道路とのネットワークを組み推計した結果、令和12年度の交通量推計は48,000台/日と算出した。

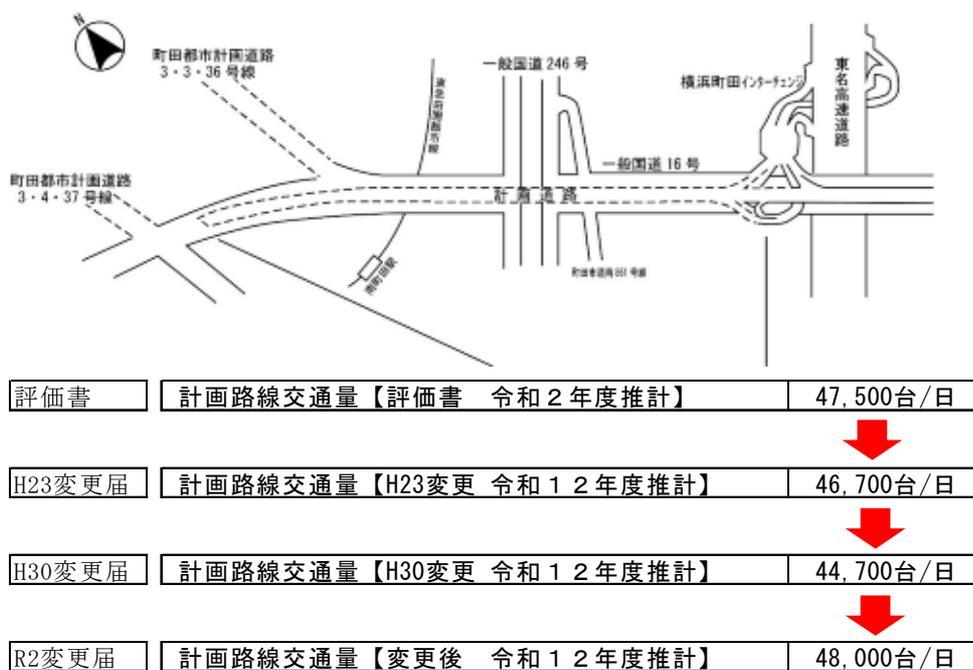


図2.2-1 計画交通量図

表2.2-1 令和2年度事業再評価（抜粋）

<b>1. 目的</b>	
・交通渋滞の緩和	・物流効率化の支援
・生活環境の改善	
<b>2. 事業概要</b>	
区 間	自)東京都町田市鶴間 至)東京都町田市鶴間
計画延長・幅員	2.1km・21.0m(本線部) 38.0m~63.0m(一般部)
車 線 数	4車線(本線部)、4車線(一般部)
計 画 交 通 量	48,000台/日
事 業 化	平成14年度
全 体 事 業 費	約643億円

#### 4. 3 事業の工程

事業計画の変更に伴う事業の工程は、表 2.3-1 に示すとおりである。  
 現在、一般部整備工事に着手しており順次工事を進めている段階である。

表 2.3-1 事業の工程

項目	年 度																							
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6
測量及び調査	——	——																						
道路設計	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——									
用地買収		——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——												
準備工				——	——	——																		
高架構造 の工事	下部工				——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——								
	上部工									——	——	——	——	——	——	——	——	——	——					
盛土(擁壁)構造の工事													——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
一般部整備工事																						——	——	——

—— : 【変更後】  
 - - - - : 【変更前】