

5. 事業計画の変更内容及び事業の進捗状況

5.1 事業計画の変更内容及び理由

用地取得の遅れ等の理由により既定事業期間内に完了できないため、工事期間について「平成 19 年度から令和 2 年度（2020 年度）（予定）」を「平成 19 年度から令和 5 年度（2023 年度）（予定）」に変更する。

また、関係機関との協議により車道及び中央帯の幅員を変更する。

変更の概要は、表 5.1～表 5.3、図 5.1、図 5.2 に示すとおりである。

表 5.1 変更の概要

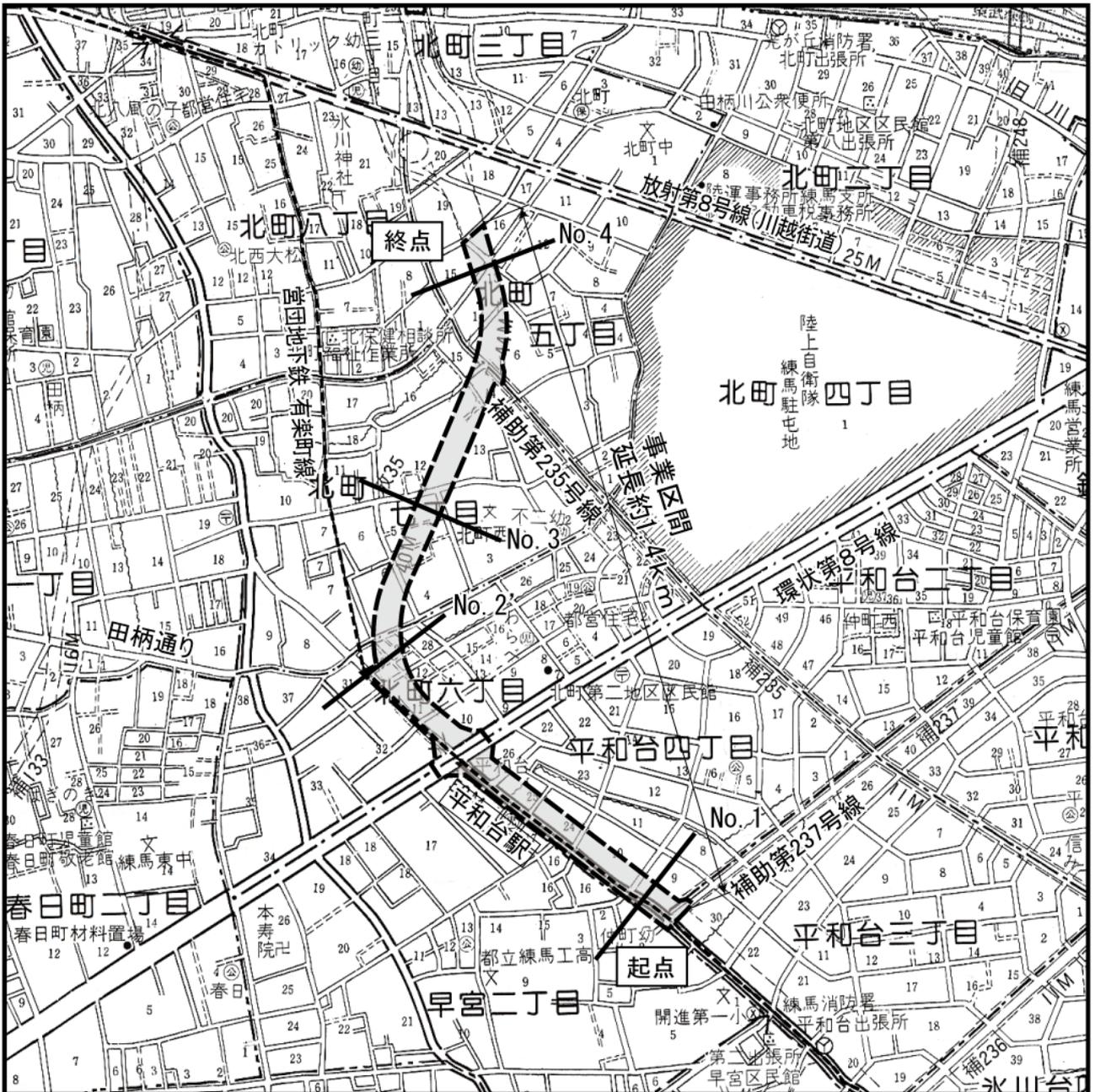
項目		変更後	変更前
事業期間	供用開始	令和5年度（予定）	令和2年度（予定）
	工事期間	平成19年度から 令和5年度（ <u>2023年度</u> ） （予定）	平成19年度から 令和2年度（ <u>2020年度</u> ） （予定）
道路構造	車道及び中央帯 の幅員	【No.1】 車道：8.5m × 2 中央帯： <u>13.0m</u>	【No.1】 車道：9.0m × 2 中央帯：12.0m

表 5.2 事業の工程【変更後】

	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31 R1	R2	R3	R4	R5				
測量調査	■																									
用地取得			■																							
道路工事						■																				

表 5.3 事業の工程【変更前】

	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31 R1	R2	
測量調査	■																			
用地取得			■																	
道路工事						■														



凡例

-  : 事業区間(延長:約1.4km)
-  : 地下鉄線
-  : 区界
-  : 予測断面

図 5.1 予測地点位置図



S=1:10,000

0km 200m 400m

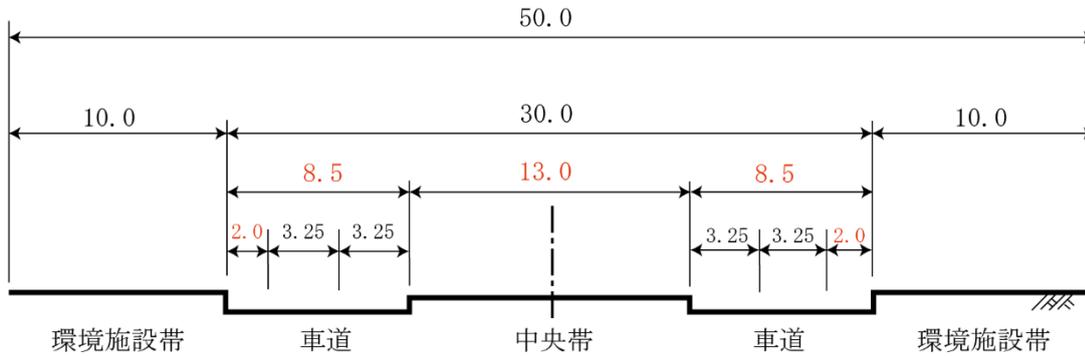


【変更後】

西側

東側

(単位：m)

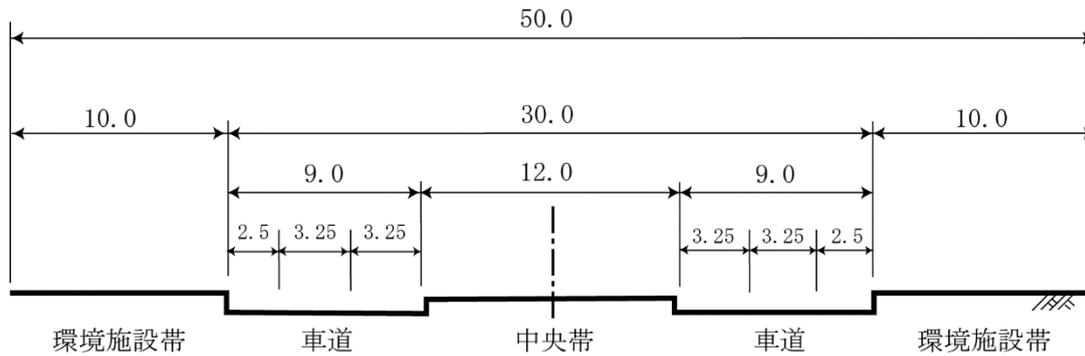


【変更前】

西側

東側

(単位：m)



注) 起点側から終点側を見た断面図である。赤文字は変更箇所を示す。

図 5.2 予測断面図(No.1)

5.2 事業の進捗状況

本事業は、平成 14 年度に測量・調査に着手し、平成 16 年度から用地取得を進めている。しかしながら、用地取得に伴い移転となる権利者等の生活再建も考慮しながら進めており、既定の事業計画に合わせた用地の取得が遅れている。

現在、事業区間内の約 99%（令和 2 年 3 月末時点）の土地を取得するとともに、平成 24 年度に環状第 8 号線との立体交差部の道路構造物工事に着手、平成 31 年度には環八通りから川越街道までの暫定交通開放（地上部往復 2 車線）を行うなど、令和 5 年度の完成に向けて工事を進めている。