

事後調査報告書（工事の施行中その9）

- 三鷹都市計画道路3・2・6号調布保谷線
武蔵野都市計画道路3・3・6号調布保谷線
（三鷹市野崎～武蔵野市関前間）建設事業 —

調査項目	騒音、振動 その他：環境保全のための措置 （大気汚染、土壌汚染、水文環境、史跡・文化財、 その他）
環境影響評価書の提出	平成12年 9月 6日
事後調査計画書の提出	平成17年 9月12日

1. 事業者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地

名 称：東京都
代表者：東京都知事 小池 百合子
所在地：東京都新宿区西新宿二丁目8番1号

2. 対象事業の名称及び種類

名 称：三鷹都市計画道路3・2・6号調布保谷線
武蔵野都市計画道路3・3・6号調布保谷線
（三鷹市野崎～武蔵野市関前間）建設事業
種 類：道路の新設

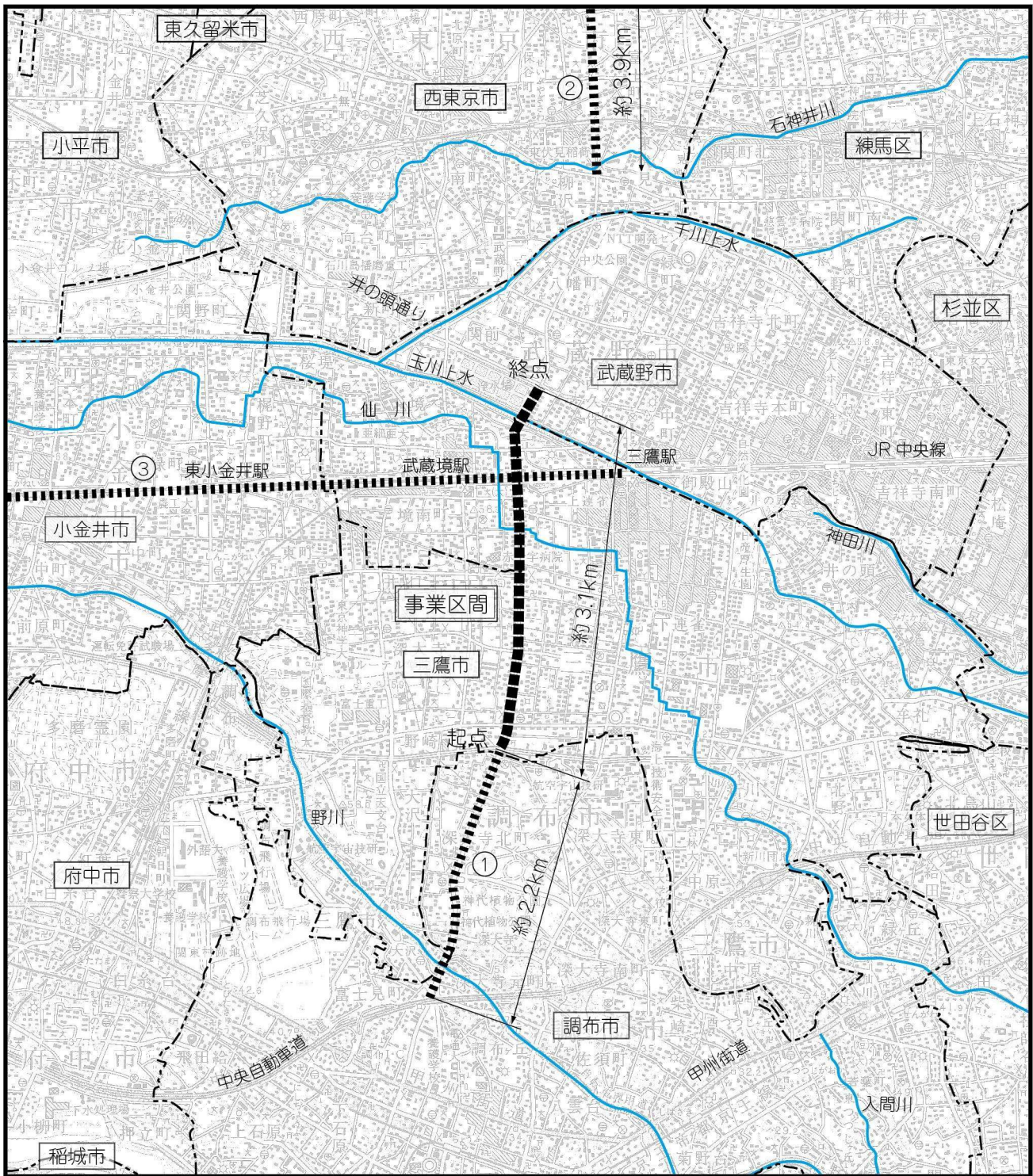
3. 対象事業の内容の概略

本事業は、「三鷹都市計画道路3・2・6号調布保谷線及び武蔵野都市計画道路3・3・6号調布保谷線」のうち、三鷹市野崎二丁目を起点とし、武蔵野市関前一丁目を終点とする延長約3.1kmの区間（以下「事業区間」という。）について、4車線道路を整備するものである。





事業計画の概要を表-1、事業箇所図を図-1、道路計画図を図-2、標準断面図を図-3に示す。

表－1 対象事業の計画の概要

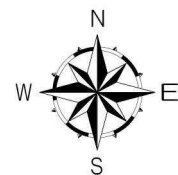
項 目	内 容
位置及び区間	延長 約 3.1 km 起点：東京都三鷹市野崎二丁目 終点：東京都武蔵野市関前一丁目 三鷹 3・2・6 号線 延長：約 2.80 km 武蔵野 3・3・6 号線 延長：約 0.30 km
通過地域	三鷹市、武蔵野市
道路規格	第 4 種第 1 級
車線数	本線 4 車線
道路幅員	36m（環境施設帯を設置する）
設計速度	60 km/時
主要交差道路	三鷹 3・2・2 号線（東八道路） 一般都道府中三鷹線（人見街道） 三鷹 3・4・5 号線（山中通り） 三鷹 3・4・7 号線（連雀通り） 三鷹 3・4・8 号線 武蔵野 3・6・1 号線 三鷹 3・4・9 号線 武蔵野 3・4・2 号線（境南通り） 武鉄中付 1 号線 武蔵野 3・4・7 号線（三鷹国分寺線） 武蔵野 3・4・3 号線（井の頭通り）
道路構造	一般部（平面部）：約 3.07 km 橋梁部：約 0.03 km
計画交通量	令和 5 年度（26,200～32,600 台/日） 令和 15 年度（26,600～35,800 台/日）
供用開始	令和 5 年度（予定）
工事期間	平成 17 年度～令和 4 年度（予定）



[凡例]

	計画路線
	関連事業
	市 境
	河川・水路

- ① 調布都市計画道路3・2・6号
三鷹都市計画道路3・2・6号
調布保谷線(調布市富士見町
～三鷹市野崎間)建設事業
- ② 西東京都市計画道路3・2・6号
調布保谷線(西東京市東伏見
～北町間)建設事業
- ③ 東日本旅客鉄道(三鷹～立川間)
連続立体化及び複々線化事業



1:50,000

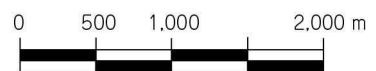


図-1 事業区間位置図

備考：この地図は、国土地理院発行の5万分1地形図に、凡例に示す内容及び名称等を追記したものである。

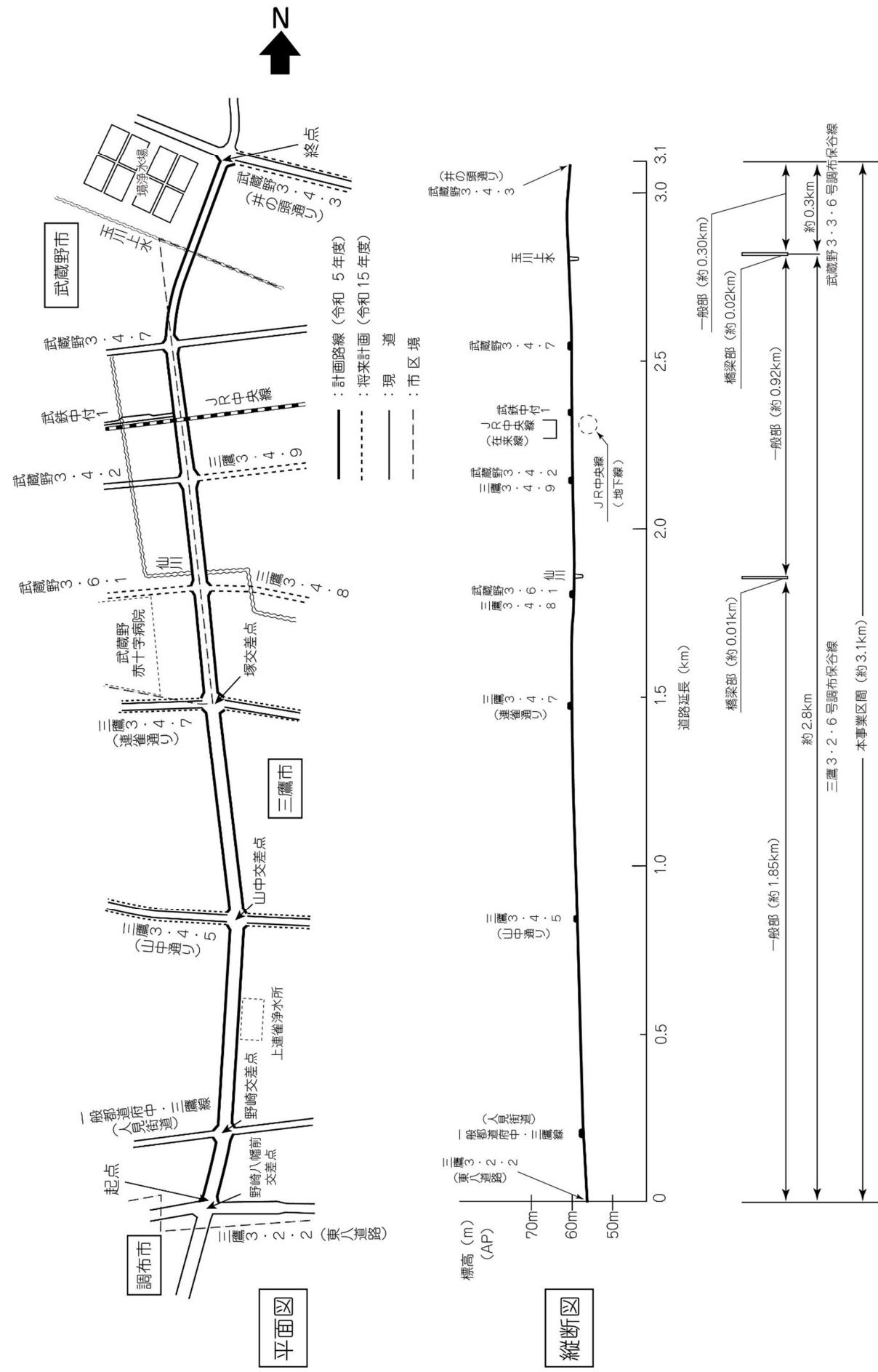


図1-2 道路計画図

単位 : m

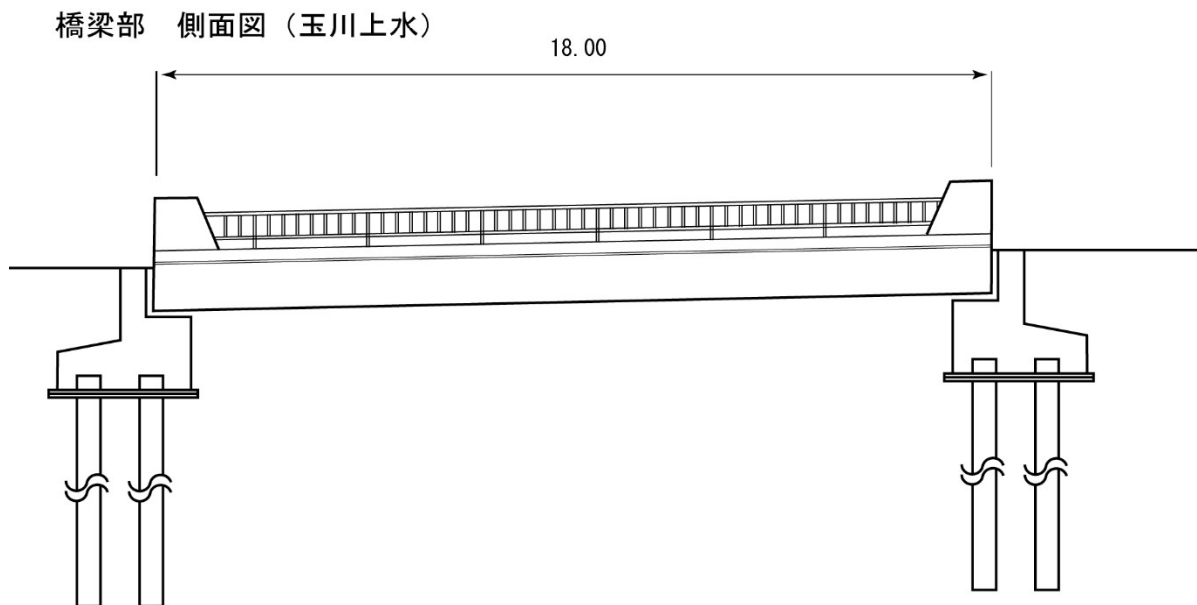
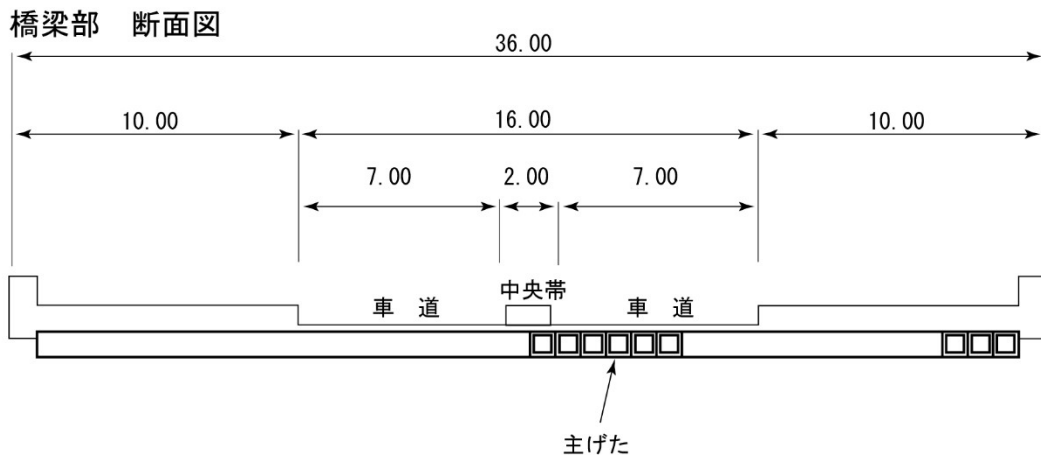
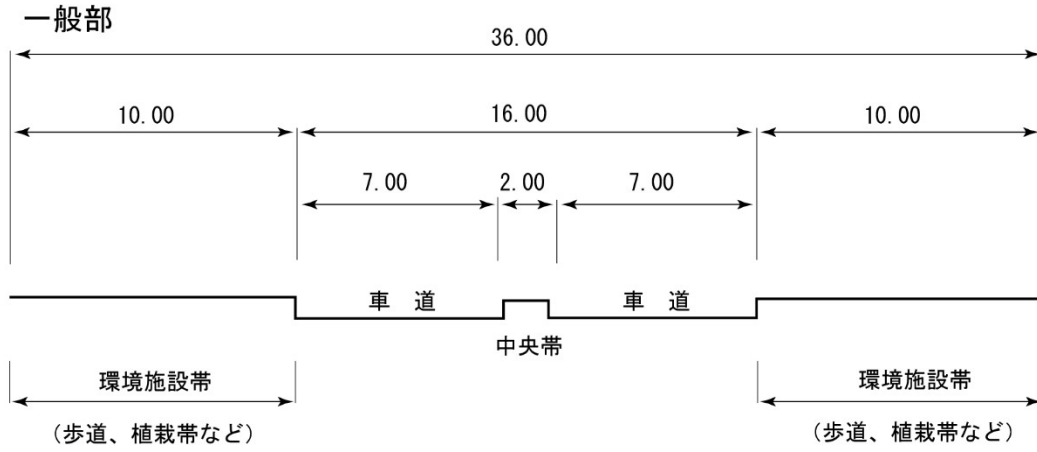


図-3 標準断面図