

## 1 事業計画の概要

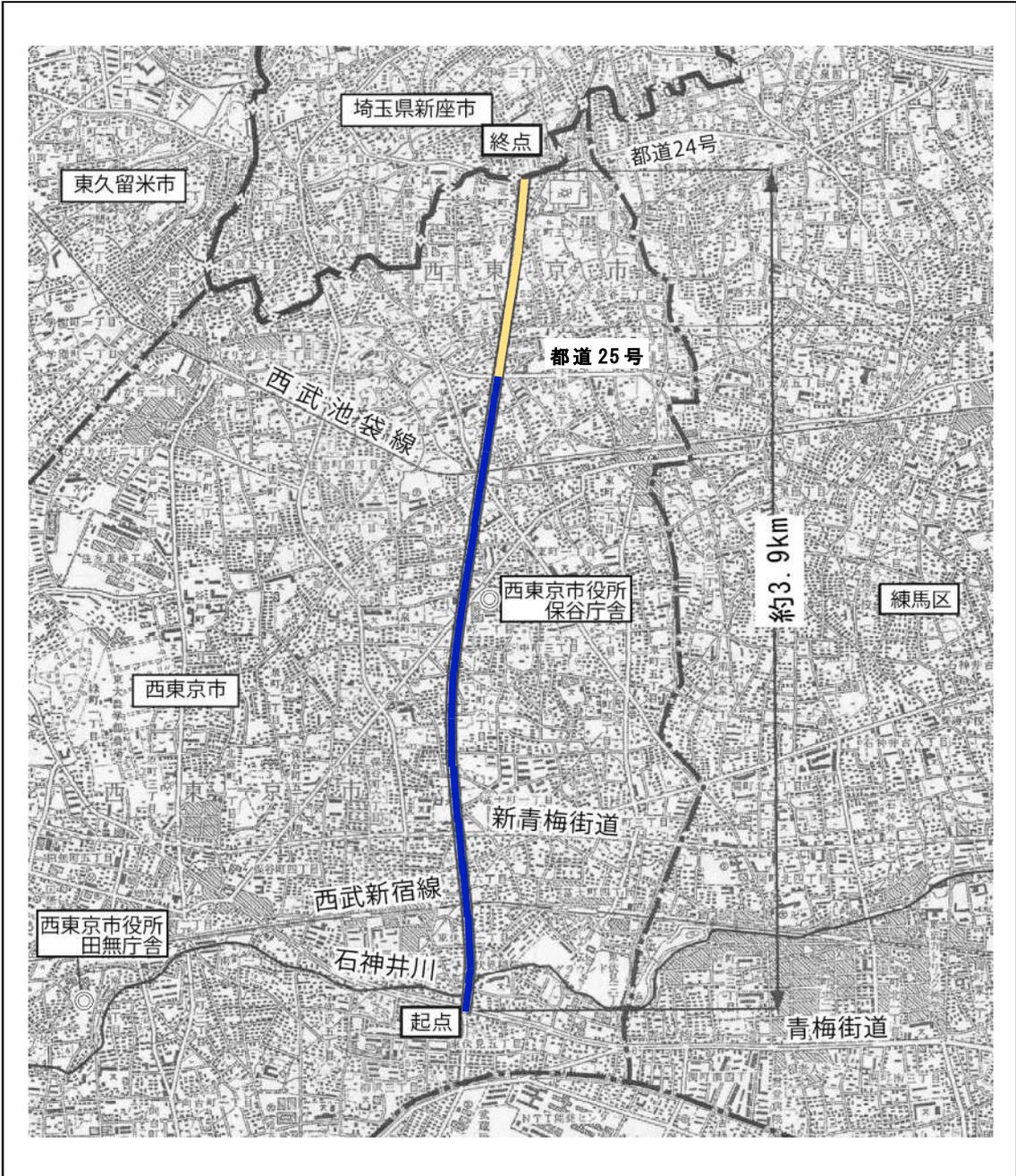
### 1.1 事業計画の概要

本事業は、「西東京都市計画道路 3・2・6 号調布保谷線」のうち、西東京市東伏見六丁目を起点とし、同市北町三丁目を終点とする延長約 3.9km の区間（以下「本路線」という）について、都市計画変更（幅員変更）し、4 車線道路を整備するものである。

事業計画の概要を表 1-1-1 に事業箇所を図 1-1-1、図 1-1-2 及び図 1-1-3 に示す。

表 1-1-1 事業計画の概要

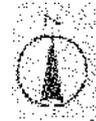
項目	計画の概要
都市計画道路名	西東京都市計画道路 3・2・6 号調布保谷線
延長及び区間	延長 約 3.9km 起点：東京都西東京市東伏見六丁目 終点：東京都西東京市北町三丁目 [図 1-1-1 事業区間位置図参照]
通過地域	西東京市
道路規格	第 4 種第 1 級
車線数	本線 4 車線
道路幅員	36m。環境施設帯を設置する。 一部区間については 20m。
設計速度	60km/時
主要交差道路 (都市計画道路)	西東京都市計画道路 3・3・3 号線（青梅街道） 西東京都市計画道路 3・5・4 号線（新青梅街道） 西東京都市計画道路 3・4・9 号線 西東京都市計画道路 3・5・10 号線 西東京都市計画道路 3・4・11 号線 西東京都市計画道路 3・4・12 号線 西東京都市計画道路 3・4・13 号線 西東京都市計画道路 3・3・14 号線
道路構造	一般部：約 2.79km（4 箇所）、掘割部：約 0.55km（3 箇所） トンネル部：約 0.54km（2 箇所）、橋梁部：約 0.02km（1 箇所） [図 1-1-2 道路計画図、図 1-1-3 標準横断面図参照]
計画交通量	令和 6 年度：14,000～37,500 台/日 令和 16 年度：21,000～35,100 台/日
供用開始	令和 6 年度（予定）
工事期間	平成 15 年度～令和 5 年度（予定）



[凡 例]

-  概成 2 車線開放区間※
-  概成 4 車線開放区間※
-  都県境界
-  区市境界

※一部工事が未完であるが、交通の用に供する機能をおおむね満たしていることから暫定的に交通開放している区間



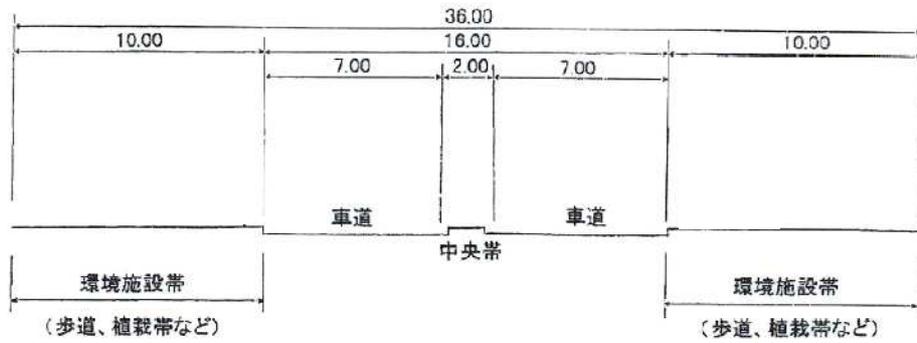
1 : 25,000  
0 250 500 750m

図 1-1-1 事業区間位置図

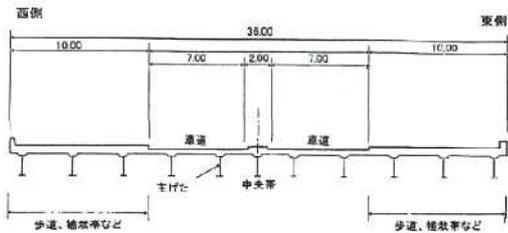


一般部 (E断面)

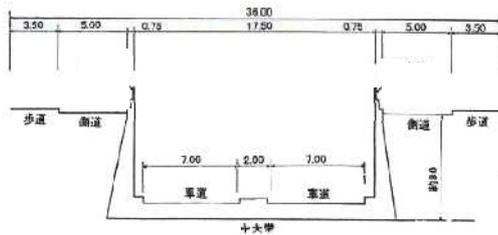
単位：m



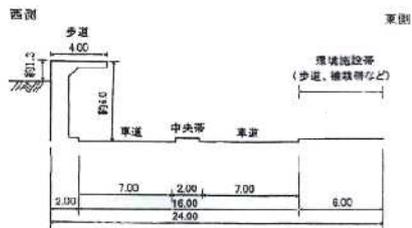
橋梁部 (A断面)



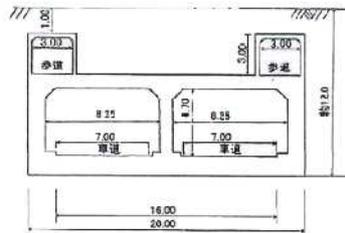
掘割部 (D断面)



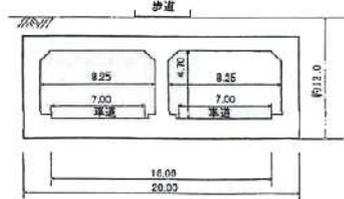
掘割部 (B断面)



トンネル部 (F断面)



トンネル部 (C断面)



掘割部 (G断面)

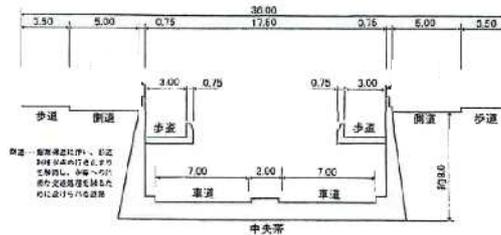


図 1-1-3 標準横断面図