

事後調査報告書（工事の施行中その3）
東京都市計画道路放射第5号線
（杉並区久我山二丁目～久我山三丁目間）建設事業

調査項目 騒音・振動、水循環、生物・生態系、
史跡・文化財、廃棄物
環境保全のための措置の実施状況
環境影響評価書の提出 平成16年4月
事後調査計画書の提出 平成21年2月

1 事業者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地

名称 東京都
代表者 東京都知事 小池 百合子
所在地 東京都新宿区西新宿二丁目8番1号

2 対象事業の名称及び種類

名称 東京都市計画道路放射第5号線
（杉並区久我山二丁目～久我山三丁目間）建設事業
種類 道路の新設

3 対象事業の内容の概略

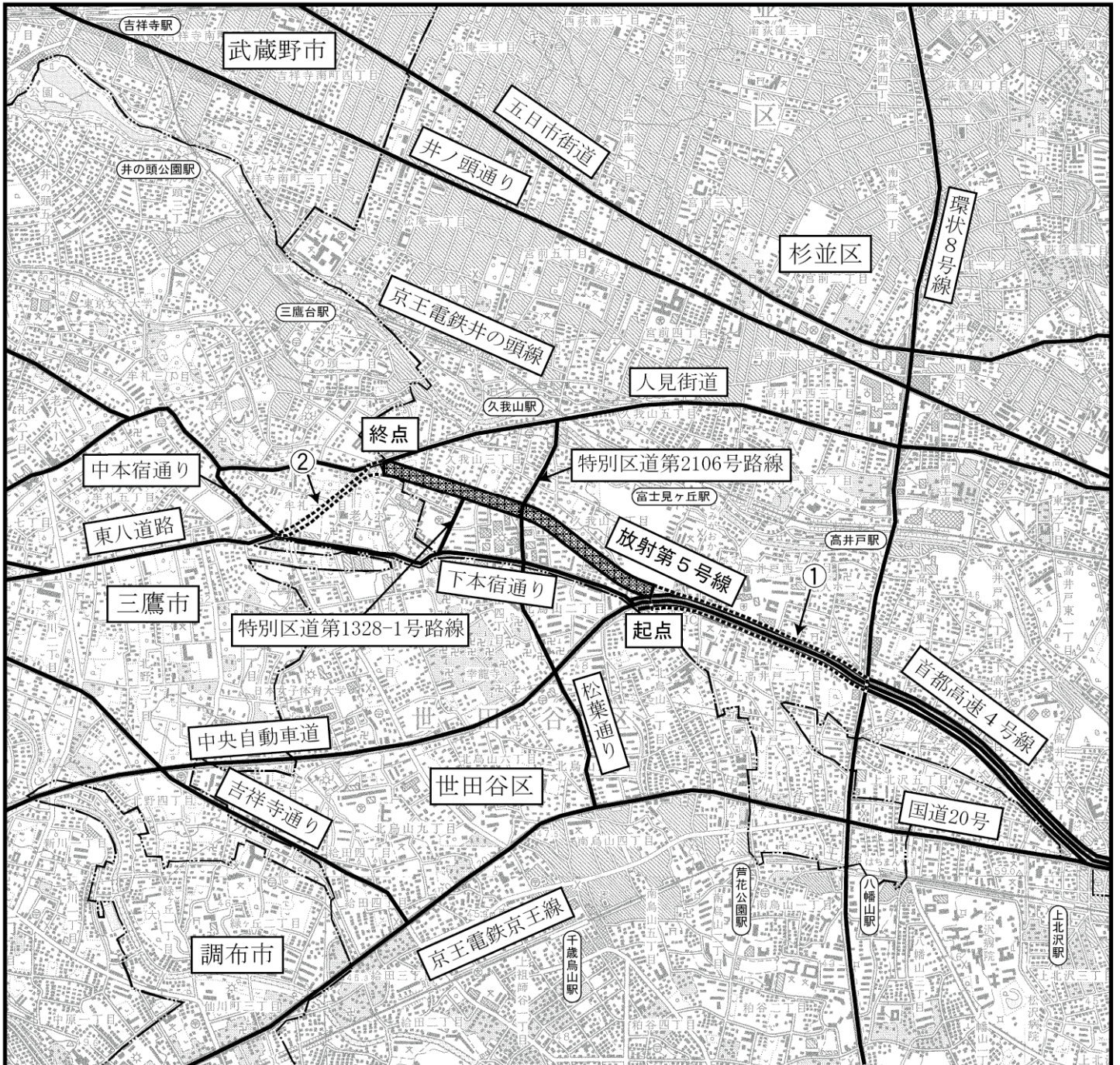
東京都では、機能的な都市活動と安全で快適な都市生活を目指して、渋滞を解消し、地域の発展に寄与する道路整備を進めている。

東京都市計画道路放射第5号線は、区部と多摩地域を結ぶ東西方向の重要な幹線道路であるが、**図 3-1** に示す計画道路の区間が唯一未整備で、交通のボトルネックとなっている。この区間を整備し、道路のネットワークを形成することにより、国道20号など既設道路の交通が分散し、円滑化が図られ、交通渋滞に伴う沿道環境の改善に役立つことが期待される。





また、周辺は住宅地で狭隘な道路が多く、歩行者等の安全確保に課題があることから、当該路線の整備により、通過交通を排除し、地域の安全性や快適性を高めるとともに、居住環境の改善も期待される。更に、消防車等の緊急車両の通行や避難路としての機能も確保される。

計画道路位置は**図 3-1** に示すとおり、杉並区久我山二丁目の中央自動車道と分かれる地点を起点とし、杉並区久我山三丁目の主要地方道新宿国立線（人見街道）との近接部を終点とする、延長約1.3kmの区間である。

事業計画の概要は**表 3-1** に示すとおりであり、道路計画図及び標準断面図は**図 3-2** 及び**図 3-3** に示すとおりである。



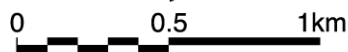
凡 例

-  計画道路
-  関連事業①
-  関連事業②
-  区市境界

注) 関連事業①、②のうち、①は暫定供用している。②は工事中であるが、令和元年6月8日に計画道路とともに、4車線で交通開放した。



1:25,000



図面番号	3-1
図 名	計画道路位置図

表 3-1 事業計画の概要

項目	計画の概要
都市計画道路名	東京都市計画道路幹線街路放射第5号線
延長及び区間	延長：約1.3km 起点：東京都杉並区久我山二丁目 終点：東京都杉並区久我山三丁目
通過地域	杉並区
車線数	往復4車線
道路幅員	60m
主要交差道路 (現道の通称名)	主要地方道新宿国立線（人見街道） 特別区道第2106号路線 特別区道第1328-1号路線
計画交通量	令和3年度（39,200～44,200台/日） 令和11年度（37,000～37,500台/日）
供用開始	令和3年度（予定）
工事期間	平成20年度から令和2年度（予定）

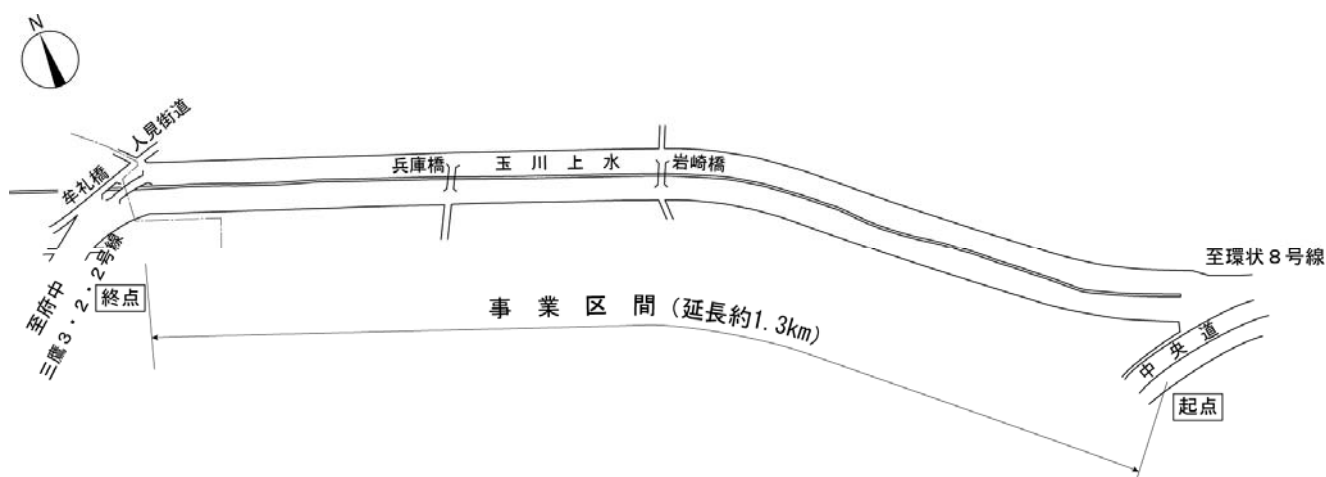


図 3-2 道路計画図

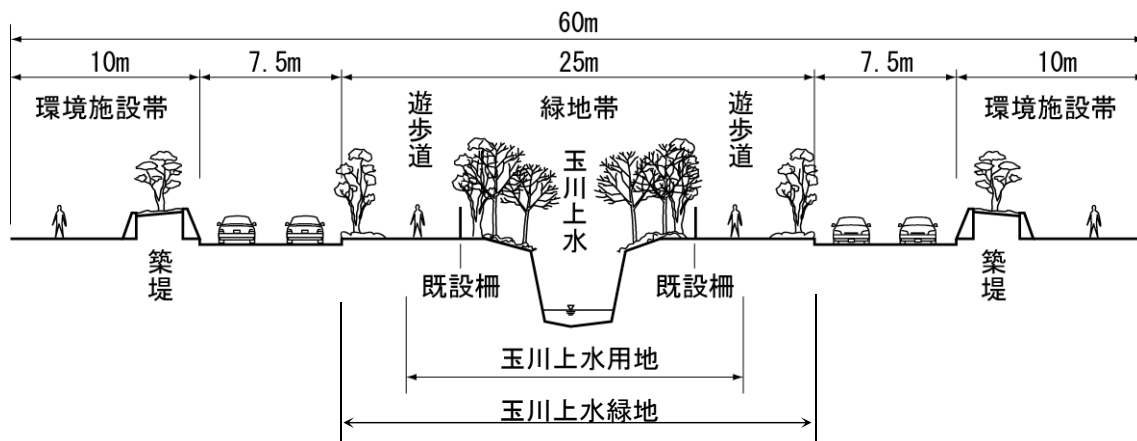


図 3-3 標準断面図