

8. その他

8.1 事後調査を実施した者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地

並びにその委託を受けた者の名称、代表者の氏名及び主たる事務所の所在地

[実施者]

名 称 東京都
代表者 東京都知事 小池 百合子
所在地 東京都新宿区西新宿二丁目 8 番 1 号

名 称 小田急電鉄株式会社
代表者 取締役社長 星野 晃司
所在地 東京都新宿区西新宿一丁目 8 番 3 号

[受託者]

名 称 株式会社トーニチコンサルタント
代表者 代表取締役社長 川東 光三
所在地 東京都渋谷区本町一丁目 13 番 3 号

8.2 事後調査報告書の作成に当たって参考とした資料の目録

- ・ 東京都環境影響評価技術指針（付解説）
東京都環境影響評価事後調査基準（平成 26 年 3 月、東京都環境局）
- ・ 小田急電鉄小田原線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）の連続立体交差及び複々線化事業
環境影響評価書（平成 14 年 12 月、東京都・小田急電鉄株式会社）
- ・ 小田急電鉄小田原線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）の連続立体交差及び複々線化事業
事後調査計画書（平成 16 年 9 月、東京都・小田急電鉄株式会社）
- ・ 気象庁降雨データ[世田谷]（気象庁ホームページ）
- ・ 世田谷区雨量・水位情報（世田谷区ホームページ）

8.3 連絡先

名 称 東京都
所在地及び電話番号 東京都新宿区西新宿二丁目 8 番 1 号 03-5320-5317
担当部署の名称 建設局 道路建設部 鉄道関連事業課

名 称 小田急電鉄株式会社
所在地及び電話番号 東京都新宿区西新宿一丁目 8 番 3 号 03-3349-2265
担当部署の名称 工務部

資 料 編

1. 騒音

鉄道騒音の調査結果は表 1-1、環境騒音の調査結果は表 1-2(p. 資 38 参照)に示すとおりである。

表1-1(1) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|-----------|----------|------------------------|----------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上 下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 12.5m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 1 | 10:00 | 上① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 22.67 | 32 | 61 | 63 | 75 | 76 |
| 2 | 10:03 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.24 | 51 | 66 | 67 | 74 | 75 |
| 3 | 10:16 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.31 | 62 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 4 | 10:18 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.08 | 71 | 66 | 67 | 76 | 77 |
| 5 | 10:19 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.59 | 75 | 68 | 69 | 76 | 77 |
| 6 | 10:21 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.02 | 80 | 65 | 67 | 73 | 75 |
| 7 | 10:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.05 | 65 | 64 | 67 | 74 | 76 |
| 8 | 10:37 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.71 | 74 | 60 | 62 | 70 | 72 |
| 9 | 10:42 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.58 | 62 | 63 | 64 | 73 | 75 |
| 10 | 10:52 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.41 | 69 | 65 | 66 | 75 | 76 |
| 11 | 10:57 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 63 | 64 | 73 | 73 |
| 12 | 10:58 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.45 | 69 | 63 | 64 | 73 | 74 |
| 13 | 11:07 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.81 | 73 | 55 | 57 | 65 | 67 |
| 14 | 11:09 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.15 | 71 | 65 | 65 | 74 | 75 |
| 15 | 11:10 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.53 | 76 | 58 | 61 | 68 | 71 |
| 16 | 11:11 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 13.65 | 53 | 61 | 63 | 72 | 75 |
| 17 | 11:14 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.39 | 55 | 57 | 59 | 67 | 69 |
| 18 | 11:15 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.21 | 63 | 62 | 64 | 71 | 72 |
| 19 | 11:16 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 15.69 | 46 | 61 | 64 | 73 | 76 |
| 20 | 11:17 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | 55 | 56 | 65 | 66 |
| 21 | 11:18 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 10.20 | 71 | 62 | 63 | 72 | 73 |
| 22 | 11:19 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.84 | 73 | 55 | 58 | 66 | 68 |
| 23 | 11:20 | 上① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 21.07 | 34 | 61 | 64 | 74 | 77 |
| 24 | 11:27 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.67 | 67 | 59 | 61 | 69 | 71 |
| 25 | 11:28 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 13.55 | 53 | 59 | 60 | 69 | 70 |
| 26 | 11:31 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 11.09 | 65 | 63 | 65 | 72 | 74 |
| 27 | 11:34 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.21 | 63 | 65 | 67 | 73 | 75 |
| 28 | 11:36 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 14.82 | 49 | 61 | 63 | 73 | 75 |
| 29 | 11:39 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.12 | 71 | 62 | 63 | 72 | 73 |
| 30 | 11:42 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.40 | 63 | 70 | 71 | 77 | 78 |
| 31 | 11:43 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 12.02 | 48 | 53 | 55 | 64 | 66 |
| 32 | 11:45 | 下① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 33 | 11:45 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.93 | 65 | 62 | 64 | 71 | 73 |
| 34 | 11:48 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.47 | 76 | 55 | 57 | 65 | 67 |
| 35 | 11:48 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.02 | 72 | 65 | 67 | 74 | 75 |
| 36 | 11:50 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 13.20 | 55 | 57 | 59 | 67 | 70 |
| 37 | 11:51 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 12.40 | 58 | 61 | 62 | 70 | 72 |
| 38 | 11:56 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.15 | 55 | 62 | 64 | 72 | 74 |
| 39 | 11:57 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.40 | 69 | 56 | 58 | 67 | 69 |
| 40 | 11:58 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.90 | 66 | 61 | 62 | 71 | 72 |
| 41 | 12:07 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.85 | 73 | 59 | 61 | 69 | 71 |
| 42 | 12:08 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.99 | 66 | 60 | 62 | 70 | 72 |
| 43 | 12:09 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.06 | 79 | 58 | 61 | 68 | 70 |
| 44 | 12:11 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 12.89 | 56 | 69 | 70 | 75 | 77 |
| 45 | 12:16 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 15.13 | 48 | 62 | 64 | 72 | 74 |
| 46 | 12:17 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.58 | 75 | 56 | 58 | 67 | 68 |
| 47 | 12:19 | 下① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.46 | 76 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 48 | 12:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.41 | 69 | 61 | 63 | 71 | 73 |
| 49 | 12:24 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.62 | 54 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 50 | 12:25 | 上② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 15.64 | 37 | 60 | 62 | 69 | 71 |
| 51 | 12:25 | 下① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 5.74 | 75 | 54 | 56 | 61 | 63 |
| 52 | 12:29 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.89 | 73 | 64 | 66 | 74 | 75 |
| 53 | 12:30 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.51 | 53 | 65 | 67 | 73 | 74 |
| 54 | 12:32 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.75 | 67 | 65 | 66 | 75 | 76 |
| 55 | 12:35 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.94 | 48 | 54 | 57 | 65 | 67 |

表1-1(2) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|-----------|----------|------------------------|----------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上 下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 12.5m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 56 | 12:35 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.51 | 61 | 65 | 68 | 73 | 75 |
| 57 | 12:37 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.08 | 79 | 64 | 65 | 72 | 73 |
| 58 | 12:38 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 11.34 | 63 | 63 | 64 | 72 | 74 |
| 59 | 12:39 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 11.35 | 63 | 56 | 57 | 66 | 68 |
| 60 | 12:40 | 上① | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 11.54 | 37 | 58 | 60 | 68 | 70 |
| 61 | 12:42 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.75 | 61 | 62 | 64 | 72 | 74 |
| 62 | 12:51 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.71 | 61 | 66 | 68 | 74 | 75 |
| 63 | 12:57 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.56 | 75 | 62 | 62 | 69 | 71 |
| 64 | 12:58 | 上① | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 10.60 | 68 | 63 | 64 | 72 | 73 |
| 65 | 13:00 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.24 | 70 | 57 | 59 | 67 | 69 |
| 66 | 13:02 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.50 | 69 | 61 | 63 | 71 | 72 |
| 67 | 13:04 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.40 | 55 | 56 | 58 | 66 | 69 |
| 68 | 13:08 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.85 | 66 | 65 | 67 | 74 | 75 |
| 69 | 13:09 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.75 | 52 | 61 | 62 | 69 | 71 |
| 70 | 13:11 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 12.01 | 60 | 61 | 61 | 69 | 70 |
| 71 | 13:16 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.79 | 52 | 61 | 64 | 73 | 75 |
| 72 | 13:17 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.49 | 76 | 58 | 61 | 68 | 70 |
| 73 | 13:18 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.31 | 70 | 64 | 65 | 73 | 75 |
| 74 | 13:24 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.30 | 56 | 56 | 58 | 66 | 69 |
| 75 | 13:26 | 上② | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 7.26 | 60 | 61 | 63 | 70 | 72 |
| 76 | 13:28 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.37 | 77 | 60 | 62 | 70 | 72 |
| 77 | 13:28 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.65 | 68 | 71 | 72 | 78 | 79 |
| 78 | 13:30 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 10.28 | 70 | 56 | 58 | 67 | 69 |
| 79 | 13:31 | 上① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 14.06 | 51 | 59 | 60 | 70 | 71 |
| 80 | 13:35 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.31 | 62 | 61 | 63 | 71 | 73 |
| 81 | 13:36 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 13.60 | 53 | 62 | 64 | 72 | 74 |
| 82 | 13:37 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.41 | 77 | 59 | 62 | 69 | 71 |
| 83 | 13:41 | 上① | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 13.62 | 32 | 66 | 69 | 74 | 76 |
| 84 | 13:44 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.05 | 57 | 55 | 58 | 65 | 68 |
| 85 | 13:45 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.17 | 63 | 63 | 64 | 72 | 74 |
| 86 | 13:47 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.17 | 79 | 66 | 68 | 74 | 76 |
| 87 | 13:48 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 10.42 | 69 | 63 | 64 | 72 | 73 |
| 88 | 13:51 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.72 | 61 | 61 | 62 | 71 | 72 |
| 89 | 13:57 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.56 | 75 | 56 | 59 | 66 | 68 |
| 90 | 13:58 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.68 | 67 | 63 | 65 | 72 | 73 |
| 91 | 14:02 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 11.70 | 62 | 59 | 60 | 69 | 70 |
| 92 | 14:07 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.99 | 80 | 56 | 59 | 66 | 68 |
| 93 | 14:08 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 11.68 | 62 | 65 | 67 | 73 | 75 |
| 94 | 14:10 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.90 | 73 | 57 | 60 | 67 | 70 |
| 95 | 14:11 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.91 | 60 | 60 | 61 | 70 | 72 |
| 96 | 14:16 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 14.62 | 49 | 63 | 64 | 74 | 76 |
| 97 | 14:22 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.09 | 65 | 64 | 65 | 73 | 74 |
| 98 | 14:25 | 下① | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 9.46 | 54 | 59 | 61 | 68 | 71 |
| 99 | 14:27 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.40 | 77 | 62 | 63 | 71 | 73 |
| 100 | 14:31 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 12.06 | 60 | 69 | 70 | 75 | 76 |
| 101 | 14:35 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.37 | 61 | 64 | 65 | 72 | 74 |
| 102 | 14:36 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.94 | 52 | 62 | 63 | 74 | 75 |
| 103 | 14:38 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 64 | 66 | 73 | 74 |
| 104 | 14:39 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.98 | 55 | 58 | 59 | 69 | 70 |
| 105 | 14:40 | 上① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 11.16 | 39 | 58 | 60 | 68 | 70 |
| 106 | 14:42 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 11.91 | 60 | 61 | 62 | 72 | 73 |
| 107 | 14:46 | 下① | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 5.87 | 74 | 66 | 67 | 74 | 75 |
| 108 | 14:48 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.01 | 60 | 61 | 62 | 71 | 73 |
| 109 | 14:52 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 64 | 65 | 73 | 74 |
| 110 | 14:55 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.70 | 59 | 64 | 66 | 73 | 75 |

表1-1(3) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|------------------|------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 12.5m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 111 | 14:56 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 16.38 | 44 | 64 | 65 | 72 | 74 |
| 112 | 14:57 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.41 | 77 | 60 | 63 | 70 | 73 |
| 113 | 15:00 | 上① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 18.59 | 23 | 59 | 60 | 72 | 73 |
| 114 | 15:04 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.18 | 52 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 115 | 15:08 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.19 | 71 | 57 | 59 | 67 | 69 |
| 116 | 15:08 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.62 | 68 | 63 | 64 | 72 | 73 |
| 117 | 15:10 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 11.47 | 63 | 56 | 58 | 66 | 69 |
| 118 | 15:11 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 10.79 | 67 | 57 | 59 | 68 | 70 |
| 119 | 15:11 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 13.16 | 55 | 60 | 62 | 70 | 72 |
| 120 | 15:16 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 16.25 | 44 | 60 | 62 | 72 | 74 |
| 121 | 15:18 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.92 | 73 | 71 | 72 | 77 | 78 |
| 122 | 15:19 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 12.76 | 56 | 59 | 61 | 70 | 72 |
| 123 | 15:22 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 12.15 | 59 | 60 | 61 | 71 | 72 |
| 124 | 15:24 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.27 | 51 | 56 | 59 | 67 | 70 |
| 125 | 15:28 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.73 | 67 | 63 | 66 | 73 | 74 |
| 126 | 15:29 | 下① | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 12.42 | 58 | 57 | 59 | 68 | 70 |
| 127 | 15:31 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 11.63 | 62 | 62 | 64 | 73 | 75 |
| 128 | 15:38 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 11.60 | 62 | 64 | 65 | 75 | 76 |
| 129 | 15:43 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.62 | 68 | 65 | 67 | 74 | 75 |
| 130 | 15:45 | 上② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 9.37 | 61 | 65 | 67 | 74 | 75 |
| 131 | 15:48 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | 61 | 62 | 71 | 72 |
| 132 | 15:55 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.55 | 60 | 65 | 67 | 73 | 75 |
| 133 | 15:58 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.04 | 72 | 67 | 68 | 74 | 75 |
| 134 | 16:01 | 上① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 19.41 | 22 | 57 | 59 | 70 | 72 |
| 135 | 16:04 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.84 | 49 | 55 | 57 | 65 | 68 |
| 136 | 16:09 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.01 | 72 | 65 | 66 | 74 | 75 |
| 137 | 16:11 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 12.83 | 56 | 57 | 59 | 68 | 70 |
| 138 | 16:12 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.51 | 69 | 63 | 64 | 72 | 73 |
| 139 | 16:15 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.95 | 58 | 60 | 62 | 70 | 72 |
| 140 | 16:19 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 141 | 16:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.09 | 65 | 67 | 70 | 75 | 77 |
| 142 | 16:36 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 11.97 | 60 | 63 | 64 | 73 | 74 |
| 143 | 16:40 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 13.95 | 52 | 60 | 61 | 71 | 73 |
| 144 | 16:51 | 下① | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 12.45 | 58 | 59 | 61 | 70 | 71 |
| 145 | 16:55 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 15.49 | 37 | 60 | 61 | 72 | 73 |
| 146 | 17:05 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 14.06 | 41 | 60 | 62 | 71 | 73 |
| 147 | 17:10 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.56 | 68 | 59 | 61 | 70 | 72 |
| 148 | 17:11 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.64 | 68 | 64 | 66 | 73 | 75 |
| 149 | 17:15 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.40 | 61 | 61 | 62 | 71 | 73 |
| 150 | 17:18 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.69 | 67 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 151 | 17:18 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.62 | 68 | 65 | 65 | 73 | 74 |
| 152 | 17:20 | 上① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 48.44 | 15 | 58 | 60 | 75 | 77 |
| 153 | 17:22 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 10.29 | 70 | 66 | 68 | 74 | 75 |
| 154 | 17:23 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.95 | 53 | 58 | 59 | 68 | 70 |
| 155 | 17:25 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.76 | 54 | 62 | 64 | 72 | 74 |
| 156 | 17:27 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 18.32 | 39 | 56 | 58 | 68 | 71 |
| 157 | 17:28 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.50 | 76 | 59 | 61 | 69 | 71 |
| 158 | 17:29 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 11.15 | 65 | 64 | 65 | 73 | 74 |
| 159 | 17:34 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 15.73 | 37 | 58 | 60 | 70 | 72 |
| 160 | 17:37 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.09 | 79 | 62 | 64 | 71 | 73 |
| 161 | 17:37 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 12.07 | 60 | 62 | 63 | 73 | 74 |
| 162 | 17:39 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 9.15 | 79 | 62 | 63 | 71 | 73 |
| 163 | 17:44 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.40 | 43 | 59 | 61 | 70 | 72 |
| 164 | 17:45 | 下① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 10.86 | 66 | 67 | 68 | 76 | 77 |
| 165 | 17:47 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.05 | 60 | 64 | 66 | 72 | 73 |

表1-1(4) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|--------------|----------|----------------|----------|----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 12.5m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 166 | 17:52 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.83 | 53 | 63 | 64 | 73 | 74 |
| 167 | 17:53 | 上② | 準急 | ト 16000 | 10 | 200 | 17.21 | 42 | 59 | 61 | 71 | 73 |
| 168 | 17:54 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 14.01 | 41 | 55 | 57 | 67 | 68 |
| 169 | 17:59 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | 59 | 61 | 68 | 70 |
| 170 | 18:00 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 13.99 | 51 | 60 | 61 | 70 | 72 |
| 171 | 18:02 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 11.43 | 63 | 58 | 60 | 69 | 71 |
| 172 | 18:06 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.19 | 71 | 67 | 69 | 75 | 76 |
| 173 | 18:14 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 61 | 63 | 71 | 73 |
| 174 | 18:15 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.48 | 55 | 65 | 68 | 74 | 76 |
| 175 | 18:26 | 上② | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 14.92 | 48 | 59 | 61 | 71 | 73 |
| 176 | 18:43 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.87 | 58 | 60 | 62 | 70 | 72 |
| 177 | 18:46 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 60 | 62 | 70 | 72 |
| 178 | 18:47 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 16.35 | 44 | 61 | 62 | 71 | 71 |
| 179 | 18:48 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 16.37 | 35 | 57 | 59 | 69 | 71 |
| 180 | 18:48 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.77 | 56 | 63 | 65 | 72 | 73 |
| 上り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 61 | 64 | 66 | 73 | 74 |
| 下り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 70 | 61 | 62 | 70 | 72 |
| 上り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 52 | 62 | 64 | 72 | 74 |
| 下り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 55 | 58 | 60 | 68 | 70 |
| 上り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 58 | 63 | 65 | 73 | 74 |
| 下り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 66 | 60 | 62 | 69 | 71 |
| 全列車のパワー平均値 | | | | | | | | 61 | 62 | 64 | 72 | 73 |

注1) 列車速度は算術平均値。

注2) 上①:上り急行線、上②:上り緩行線、下①:下り急行線、下②:下り緩行線

注3) 表中の空欄は、周辺の騒音の影響で列車走行に伴う騒音が確認できなかったことを示す。

表1-1(5) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 25.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 1 | 10:00 | 上① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 22.67 | 32 | | | | |
| 2 | 10:03 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.24 | 51 | 62 | 62 | 70 | 70 |
| 3 | 10:16 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.31 | 62 | | | | |
| 4 | 10:18 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.08 | 71 | | | | |
| 5 | 10:19 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.59 | 75 | | | | |
| 6 | 10:21 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.02 | 80 | | | | |
| 7 | 10:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.05 | 65 | | | | |
| 8 | 10:37 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.71 | 74 | | | | |
| 9 | 10:42 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.58 | 62 | | | | |
| 10 | 10:52 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.41 | 69 | | | | |
| 11 | 10:57 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 12 | 10:58 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.45 | 69 | | | | |
| 13 | 11:07 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.81 | 73 | | | | |
| 14 | 11:09 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.15 | 71 | | | | |
| 15 | 11:10 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.53 | 76 | | | | |
| 16 | 11:11 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 13.65 | 53 | 57 | 59 | 68 | 70 |
| 17 | 11:14 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.39 | 55 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 18 | 11:15 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.21 | 63 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 19 | 11:16 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 15.69 | 46 | 58 | 59 | 70 | 71 |
| 20 | 11:17 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | 53 | 54 | 62 | 63 |
| 21 | 11:18 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 10.20 | 71 | 57 | 58 | 68 | 69 |
| 22 | 11:19 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.84 | 73 | 53 | 55 | 63 | 65 |
| 23 | 11:20 | 上① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 21.07 | 34 | 56 | 57 | 69 | 70 |
| 24 | 11:27 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.67 | 67 | 57 | 58 | 67 | 68 |
| 25 | 11:28 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 13.55 | 53 | 55 | 56 | 66 | 67 |
| 26 | 11:31 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 11.09 | 65 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 27 | 11:34 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.21 | 63 | 61 | 63 | 71 | 72 |
| 28 | 11:36 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 14.82 | 49 | 59 | 59 | 70 | 71 |
| 29 | 11:39 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.12 | 71 | 58 | 59 | 68 | 69 |
| 30 | 11:42 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.40 | 63 | 66 | 66 | 73 | 74 |
| 31 | 11:43 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 12.02 | 48 | | | | |
| 32 | 11:45 | 下① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | | | | |
| 33 | 11:45 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.93 | 65 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 34 | 11:48 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.47 | 76 | 53 | 54 | 62 | 64 |
| 35 | 11:48 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.02 | 72 | 61 | 62 | 70 | 70 |
| 36 | 11:50 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 13.20 | 55 | 55 | 57 | 66 | 67 |
| 37 | 11:51 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 12.40 | 58 | 57 | 57 | 66 | 68 |
| 38 | 11:56 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.15 | 55 | 59 | 59 | 70 | 70 |
| 39 | 11:57 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.40 | 69 | 54 | 56 | 64 | 66 |
| 40 | 11:58 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.90 | 66 | 57 | 57 | 67 | 67 |
| 41 | 12:07 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.85 | 73 | 58 | 58 | 67 | 68 |
| 42 | 12:08 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.99 | 66 | 56 | 57 | 66 | 67 |
| 43 | 12:09 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.06 | 79 | 56 | 58 | 65 | 67 |
| 44 | 12:11 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 12.89 | 56 | 64 | 64 | 71 | 72 |
| 45 | 12:16 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 15.13 | 48 | 59 | 60 | 69 | 70 |
| 46 | 12:17 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.58 | 75 | 54 | 55 | 65 | 66 |
| 47 | 12:19 | 下① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.46 | 76 | 54 | 55 | 64 | 65 |
| 48 | 12:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.41 | 69 | 58 | 58 | 67 | 67 |
| 49 | 12:24 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.62 | 54 | | | | |
| 50 | 12:25 | 上② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 15.64 | 37 | 55 | 56 | 66 | 67 |
| 51 | 12:25 | 下① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 5.74 | 75 | 51 | 52 | 58 | 60 |
| 52 | 12:29 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.89 | 73 | 60 | 61 | 70 | 71 |
| 53 | 12:30 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.51 | 53 | 63 | 64 | 71 | 72 |
| 54 | 12:32 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.75 | 67 | 61 | 61 | 71 | 71 |
| 55 | 12:35 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.94 | 48 | 53 | 55 | 63 | 66 |

表1-1(6) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|--------|-------|------------|------|-----------|------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車No. | 通過時刻 | 上下別 注3) | 列車種別 | 車両形式 | 車両編成 | 車両長 (m) | 通過時間 (秒) | 列車速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 25.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 56 | 12:35 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.51 | 61 | 61 | 63 | 69 | 71 |
| 57 | 12:37 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.08 | 79 | 62 | 63 | 69 | 71 |
| 58 | 12:38 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 11.34 | 63 | 59 | 60 | 69 | 70 |
| 59 | 12:39 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 11.35 | 63 | 55 | 56 | 65 | 67 |
| 60 | 12:40 | 上① | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 11.54 | 37 | 57 | 56 | 66 | 66 |
| 61 | 12:42 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.75 | 61 | 58 | 59 | 68 | 69 |
| 62 | 12:51 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.71 | 61 | 63 | 63 | 71 | 71 |
| 63 | 12:57 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.56 | 75 | 55 | 56 | 65 | 66 |
| 64 | 12:58 | 上① | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 10.60 | 68 | 59 | 60 | 70 | 70 |
| 65 | 13:00 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.24 | 70 | 55 | 56 | 65 | 67 |
| 66 | 13:02 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.50 | 69 | 58 | 58 | 67 | 68 |
| 67 | 13:04 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.40 | 55 | 54 | 57 | 65 | 67 |
| 68 | 13:08 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.85 | 66 | 61 | 62 | 71 | 71 |
| 69 | 13:09 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.75 | 52 | 59 | 60 | 67 | 68 |
| 70 | 13:11 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 12.01 | 60 | 57 | 57 | 66 | 66 |
| 71 | 13:16 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.79 | 52 | 58 | 59 | 69 | 70 |
| 72 | 13:17 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.49 | 76 | 56 | 59 | 66 | 68 |
| 73 | 13:18 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.31 | 70 | 60 | 61 | 70 | 71 |
| 74 | 13:24 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.30 | 56 | 54 | 56 | 64 | 66 |
| 75 | 13:26 | 上② | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 7.26 | 60 | 58 | 58 | 66 | 67 |
| 76 | 13:28 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.37 | 77 | 58 | 60 | 68 | 69 |
| 77 | 13:28 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.65 | 68 | 67 | 67 | 74 | 75 |
| 78 | 13:30 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 10.28 | 70 | 54 | 56 | 65 | 66 |
| 79 | 13:31 | 上① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 14.06 | 51 | 54 | 55 | 66 | 67 |
| 80 | 13:35 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.31 | 62 | 60 | 59 | 69 | 69 |
| 81 | 13:36 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 13.60 | 53 | 59 | 60 | 69 | 70 |
| 82 | 13:37 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.41 | 77 | 57 | 59 | 67 | 68 |
| 83 | 13:41 | 上① | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 13.62 | 32 | 62 | 64 | 70 | 72 |
| 84 | 13:44 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.05 | 57 | | | | |
| 85 | 13:45 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.17 | 63 | 61 | 62 | 71 | 71 |
| 86 | 13:47 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.17 | 79 | 64 | 65 | 72 | 73 |
| 87 | 13:48 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 10.42 | 69 | 59 | 59 | 68 | 69 |
| 88 | 13:51 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.72 | 61 | 57 | 58 | 68 | 68 |
| 89 | 13:57 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.56 | 75 | 54 | 56 | 64 | 66 |
| 90 | 13:58 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.68 | 67 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 91 | 14:02 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 11.70 | 62 | 55 | 55 | 65 | 66 |
| 92 | 14:07 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.99 | 80 | 54 | 56 | 64 | 65 |
| 93 | 14:08 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 11.68 | 62 | 61 | 63 | 70 | 71 |
| 94 | 14:10 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.90 | 73 | | | | |
| 95 | 14:11 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.91 | 60 | 58 | 57 | 68 | 68 |
| 96 | 14:16 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 14.62 | 49 | 60 | 60 | 72 | 72 |
| 97 | 14:22 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.09 | 65 | 60 | 61 | 71 | 71 |
| 98 | 14:25 | 下① | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 9.46 | 54 | | | | |
| 99 | 14:27 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.40 | 77 | 60 | 61 | 69 | 71 |
| 100 | 14:31 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 12.06 | 60 | 65 | 65 | 71 | 72 |
| 101 | 14:35 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.37 | 61 | 61 | 62 | 71 | 71 |
| 102 | 14:36 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.94 | 52 | 58 | 59 | 70 | 70 |
| 103 | 14:38 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | | | | |
| 104 | 14:39 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.98 | 55 | | | | |
| 105 | 14:40 | 上① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 11.16 | 39 | | | | |
| 106 | 14:42 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 11.91 | 60 | 57 | 58 | 68 | 69 |
| 107 | 14:46 | 下① | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 5.87 | 74 | 64 | 65 | 72 | 73 |
| 108 | 14:48 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.01 | 60 | 59 | 60 | 69 | 70 |
| 109 | 14:52 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 60 | 61 | 70 | 71 |
| 110 | 14:55 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.70 | 59 | 60 | 62 | 70 | 71 |

表1-1(7) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 25.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 111 | 14:56 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 16.38 | 44 | | | | |
| 112 | 14:57 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.41 | 77 | | | | |
| 113 | 15:00 | 上① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 18.59 | 23 | | | | |
| 114 | 15:04 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.18 | 52 | | | | |
| 115 | 15:08 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.19 | 71 | | | | |
| 116 | 15:08 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.62 | 68 | 59 | 60 | 69 | 69 |
| 117 | 15:10 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 11.47 | 63 | 54 | 55 | 64 | 65 |
| 118 | 15:11 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 10.79 | 67 | | | | |
| 119 | 15:11 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 13.16 | 55 | 57 | 58 | 68 | 69 |
| 120 | 15:16 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 16.25 | 44 | | | | |
| 121 | 15:18 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.92 | 73 | | | | |
| 122 | 15:19 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 12.76 | 56 | | | | |
| 123 | 15:22 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 12.15 | 59 | 56 | 56 | 67 | 67 |
| 124 | 15:24 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.27 | 51 | | | | |
| 125 | 15:28 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.73 | 67 | 60 | 60 | 70 | 70 |
| 126 | 15:29 | 下① | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 12.42 | 58 | | | | |
| 127 | 15:31 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 11.63 | 62 | 60 | 60 | 71 | 71 |
| 128 | 15:38 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 11.60 | 62 | | | | |
| 129 | 15:43 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.62 | 68 | 62 | 63 | 71 | 71 |
| 130 | 15:45 | 上② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 9.37 | 61 | 62 | 63 | 71 | 71 |
| 131 | 15:48 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | | | | |
| 132 | 15:55 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.55 | 60 | 61 | 63 | 71 | 72 |
| 133 | 15:58 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.04 | 72 | 63 | 63 | 71 | 71 |
| 134 | 16:01 | 上① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 19.41 | 22 | 55 | 55 | 68 | 68 |
| 135 | 16:04 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.84 | 49 | 54 | 55 | 65 | 66 |
| 136 | 16:09 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.01 | 72 | 62 | 62 | 71 | 71 |
| 137 | 16:11 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 12.83 | 56 | | | | |
| 138 | 16:12 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.51 | 69 | 59 | 60 | 70 | 71 |
| 139 | 16:15 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.95 | 58 | | | | |
| 140 | 16:19 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | | | | |
| 141 | 16:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.09 | 65 | | | | |
| 142 | 16:36 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 11.97 | 60 | 58 | 60 | 69 | 71 |
| 143 | 16:40 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 13.95 | 52 | | | | |
| 144 | 16:51 | 下① | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 12.45 | 58 | 57 | 58 | 67 | 69 |
| 145 | 16:55 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 15.49 | 37 | | | | |
| 146 | 17:05 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 14.06 | 41 | 57 | 58 | 68 | 70 |
| 147 | 17:10 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.56 | 68 | 57 | 59 | 67 | 69 |
| 148 | 17:11 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.64 | 68 | 59 | 61 | 70 | 71 |
| 149 | 17:15 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.40 | 61 | 57 | 58 | 67 | 68 |
| 150 | 17:18 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.69 | 67 | 55 | 56 | 65 | 66 |
| 151 | 17:18 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.62 | 68 | 61 | 60 | 69 | 70 |
| 152 | 17:20 | 上① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 48.44 | 15 | 56 | 57 | 72 | 74 |
| 153 | 17:22 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 10.29 | 70 | 63 | 64 | 70 | 71 |
| 154 | 17:23 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.95 | 53 | 57 | 58 | 67 | 68 |
| 155 | 17:25 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.76 | 54 | 59 | 60 | 69 | 71 |
| 156 | 17:27 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 18.32 | 39 | | | | |
| 157 | 17:28 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.50 | 76 | 57 | 58 | 67 | 68 |
| 158 | 17:29 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 11.15 | 65 | 60 | 60 | 69 | 70 |
| 159 | 17:34 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 15.73 | 37 | 55 | 57 | 67 | 69 |
| 160 | 17:37 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.09 | 79 | | | | |
| 161 | 17:37 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 12.07 | 60 | | | | |
| 162 | 17:39 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 9.15 | 79 | | | | |
| 163 | 17:44 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.40 | 43 | | | | |
| 164 | 17:45 | 下① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 10.86 | 66 | 65 | 66 | 73 | 75 |
| 165 | 17:47 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.05 | 60 | 57 | 59 | 68 | 70 |

表1-1(8) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|--------------|----------|------------------------|----------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上 下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 25.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 166 | 17:52 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.83 | 53 | | | | |
| 167 | 17:53 | 上② | 準急 | トロ 16000 | 10 | 200 | 17.21 | 42 | 55 | 56 | 67 | 68 |
| 168 | 17:54 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 14.01 | 41 | 52 | 54 | 63 | 65 |
| 169 | 17:59 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | 57 | 58 | 66 | 67 |
| 170 | 18:00 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 13.99 | 51 | 56 | 56 | 67 | 67 |
| 171 | 18:02 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 11.43 | 63 | 56 | 58 | 67 | 68 |
| 172 | 18:06 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.19 | 71 | 62 | 63 | 70 | 71 |
| 173 | 18:14 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 60 | 62 | 70 | 71 |
| 174 | 18:15 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.48 | 55 | | | | |
| 175 | 18:26 | 上② | 各停 | トロ 16000 | 10 | 200 | 14.92 | 48 | | | | |
| 176 | 18:43 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.87 | 58 | 57 | 58 | 67 | 68 |
| 177 | 18:46 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 57 | 58 | 67 | 68 |
| 178 | 18:47 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 16.35 | 44 | 56 | 57 | 66 | 66 |
| 179 | 18:48 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 16.37 | 35 | 53 | 54 | 65 | 66 |
| 180 | 18:48 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.77 | 56 | 61 | 62 | 69 | 70 |
| 上り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 61 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 下り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 70 | 57 | 58 | 66 | 67 |
| 上り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 52 | 58 | 59 | 68 | 69 |
| 下り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 55 | 54 | 55 | 64 | 65 |
| 上り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 58 | 59 | 59 | 68 | 69 |
| 下り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 66 | 56 | 58 | 65 | 67 |
| 全列車のパワー平均値 | | | | | | | | 61 | 58 | 59 | 67 | 68 |

注1) 列車速度は算術平均値。

注2) 上①:上り急行線、上②:上り緩行線、下①:下り急行線、下②:下り緩行線

注3) 表中の空欄は、周辺の騒音の影響で列車走行に伴う騒音が確認できなかったことを示す。

表1-1(9) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 50.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 1 | 10:00 | 上① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 22.67 | 32 | | | | |
| 2 | 10:03 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.24 | 51 | 56 | 56 | 64 | 64 |
| 3 | 10:16 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.31 | 62 | | | | |
| 4 | 10:18 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.08 | 71 | | | | |
| 5 | 10:19 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.59 | 75 | | | | |
| 6 | 10:21 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.02 | 80 | | | | |
| 7 | 10:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.05 | 65 | | | | |
| 8 | 10:37 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.71 | 74 | | | | |
| 9 | 10:42 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.58 | 62 | | | | |
| 10 | 10:52 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.41 | 69 | | | | |
| 11 | 10:57 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 59 | 56 | 68 | 66 |
| 12 | 10:58 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.45 | 69 | | | | |
| 13 | 11:07 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.81 | 73 | | | | |
| 14 | 11:09 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.15 | 71 | | | | |
| 15 | 11:10 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.53 | 76 | | | | |
| 16 | 11:11 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 13.65 | 53 | 53 | 52 | 64 | 63 |
| 17 | 11:14 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.39 | 55 | 53 | 53 | 63 | 63 |
| 18 | 11:15 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.21 | 63 | 54 | 54 | 64 | 64 |
| 19 | 11:16 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 15.69 | 46 | 54 | 55 | 66 | 67 |
| 20 | 11:17 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | | | | |
| 21 | 11:18 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 10.20 | 71 | 52 | 52 | 62 | 62 |
| 22 | 11:19 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.84 | 73 | 50 | 51 | 60 | 61 |
| 23 | 11:20 | 上① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 21.07 | 34 | | | | |
| 24 | 11:27 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.67 | 67 | 55 | 55 | 65 | 65 |
| 25 | 11:28 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 13.55 | 53 | 50 | 50 | 61 | 61 |
| 26 | 11:31 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 11.09 | 65 | 54 | 54 | 64 | 64 |
| 27 | 11:34 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.21 | 63 | 57 | 57 | 66 | 66 |
| 28 | 11:36 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 14.82 | 49 | 54 | 54 | 66 | 66 |
| 29 | 11:39 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.12 | 71 | | | | |
| 30 | 11:42 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.40 | 63 | 59 | 60 | 68 | 68 |
| 31 | 11:43 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 12.02 | 48 | | | | |
| 32 | 11:45 | 下① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | | | | |
| 33 | 11:45 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.93 | 65 | 57 | 55 | 65 | 64 |
| 34 | 11:48 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.47 | 76 | 50 | 49 | 59 | 59 |
| 35 | 11:48 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.02 | 72 | 56 | 56 | 66 | 65 |
| 36 | 11:50 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 13.20 | 55 | 53 | 53 | 64 | 64 |
| 37 | 11:51 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 12.40 | 58 | 51 | 51 | 62 | 62 |
| 38 | 11:56 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.15 | 55 | 53 | 54 | 64 | 65 |
| 39 | 11:57 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.40 | 69 | | | | |
| 40 | 11:58 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.90 | 66 | 51 | 52 | 62 | 62 |
| 41 | 12:07 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.85 | 73 | 54 | 54 | 64 | 65 |
| 42 | 12:08 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.99 | 66 | 51 | 51 | 61 | 61 |
| 43 | 12:09 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.06 | 79 | 53 | 53 | 62 | 62 |
| 44 | 12:11 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 12.89 | 56 | 58 | 58 | 66 | 66 |
| 45 | 12:16 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 15.13 | 48 | 55 | 55 | 66 | 66 |
| 46 | 12:17 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.58 | 75 | 51 | 51 | 61 | 61 |
| 47 | 12:19 | 下① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.46 | 76 | 52 | 51 | 61 | 61 |
| 48 | 12:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.41 | 69 | 52 | 52 | 62 | 62 |
| 49 | 12:24 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.62 | 54 | | | | |
| 50 | 12:25 | 上② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 15.64 | 37 | 54 | 52 | 66 | 64 |
| 51 | 12:25 | 下① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 5.74 | 75 | | | | |
| 52 | 12:29 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.89 | 73 | 55 | 55 | 65 | 64 |
| 53 | 12:30 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.51 | 53 | 59 | 60 | 67 | 67 |
| 54 | 12:32 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.75 | 67 | 55 | 55 | 65 | 65 |
| 55 | 12:35 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.94 | 48 | 50 | 51 | 61 | 61 |

表1-1(10) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|-----------|----------|------------------------|----------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上 下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 50.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 56 | 12:35 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.51 | 61 | 58 | 58 | 66 | 65 |
| 57 | 12:37 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.08 | 79 | 59 | 59 | 66 | 66 |
| 58 | 12:38 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 11.34 | 63 | 55 | 54 | 65 | 64 |
| 59 | 12:39 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 11.35 | 63 | 54 | 51 | 64 | 62 |
| 60 | 12:40 | 上① | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 11.54 | 37 | 50 | 49 | 61 | 60 |
| 61 | 12:42 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.75 | 61 | 53 | 53 | 64 | 64 |
| 62 | 12:51 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.71 | 61 | 56 | 57 | 66 | 65 |
| 63 | 12:57 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.56 | 75 | | | | |
| 64 | 12:58 | 上① | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 10.60 | 68 | 54 | 54 | 65 | 64 |
| 65 | 13:00 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.24 | 70 | | | | |
| 66 | 13:02 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.50 | 69 | | | | |
| 67 | 13:04 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.40 | 55 | 53 | 53 | 63 | 63 |
| 68 | 13:08 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.85 | 66 | 56 | 55 | 66 | 65 |
| 69 | 13:09 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.75 | 52 | 55 | 56 | 63 | 64 |
| 70 | 13:11 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 12.01 | 60 | | | | |
| 71 | 13:16 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.79 | 52 | 54 | 55 | 65 | 66 |
| 72 | 13:17 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.49 | 76 | 55 | 54 | 64 | 64 |
| 73 | 13:18 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.31 | 70 | 55 | 54 | 65 | 64 |
| 74 | 13:24 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.30 | 56 | 51 | 52 | 61 | 62 |
| 75 | 13:26 | 上② | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 7.26 | 60 | | | | |
| 76 | 13:28 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.37 | 77 | | | | |
| 77 | 13:28 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.65 | 68 | 61 | 61 | 69 | 69 |
| 78 | 13:30 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 10.28 | 70 | 52 | 52 | 62 | 62 |
| 79 | 13:31 | 上① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 14.06 | 51 | 51 | 51 | 62 | 62 |
| 80 | 13:35 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.31 | 62 | 54 | 54 | 63 | 63 |
| 81 | 13:36 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 13.60 | 53 | 54 | 54 | 66 | 66 |
| 82 | 13:37 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.41 | 77 | 55 | 54 | 64 | 64 |
| 83 | 13:41 | 上① | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 13.62 | 32 | 60 | 58 | 71 | 69 |
| 84 | 13:44 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.05 | 57 | | | | |
| 85 | 13:45 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.17 | 63 | | | | |
| 86 | 13:47 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.17 | 79 | 63 | 61 | 69 | 70 |
| 87 | 13:48 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 10.42 | 69 | 54 | 54 | 64 | 64 |
| 88 | 13:51 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.72 | 61 | 52 | 52 | 63 | 63 |
| 89 | 13:57 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.56 | 75 | | | | |
| 90 | 13:58 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.68 | 67 | 54 | 54 | 64 | 64 |
| 91 | 14:02 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 11.70 | 62 | | | | |
| 92 | 14:07 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.99 | 80 | 52 | 52 | 62 | 62 |
| 93 | 14:08 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 11.68 | 62 | | | | |
| 94 | 14:10 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.90 | 73 | | | | |
| 95 | 14:11 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.91 | 60 | 50 | 50 | 61 | 61 |
| 96 | 14:16 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 14.62 | 49 | 54 | 55 | 66 | 67 |
| 97 | 14:22 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.09 | 65 | 55 | 55 | 65 | 65 |
| 98 | 14:25 | 下① | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 9.46 | 54 | | | | |
| 99 | 14:27 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.40 | 77 | | | | |
| 100 | 14:31 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 12.06 | 60 | 59 | 58 | 66 | 66 |
| 101 | 14:35 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.37 | 61 | 55 | 55 | 65 | 64 |
| 102 | 14:36 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.94 | 52 | | | | |
| 103 | 14:38 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | | | | |
| 104 | 14:39 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.98 | 55 | | | | |
| 105 | 14:40 | 上① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 11.16 | 39 | | | | |
| 106 | 14:42 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 11.91 | 60 | | | | |
| 107 | 14:46 | 下① | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 5.87 | 74 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 108 | 14:48 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.01 | 60 | | | | |
| 109 | 14:52 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | | | | |
| 110 | 14:55 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.70 | 59 | 56 | 56 | 66 | 66 |

表1-1(11) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|-----------|----------|------------------------|----------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上 下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 50.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 111 | 14:56 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 16.38 | 44 | | | | |
| 112 | 14:57 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.41 | 77 | | | | |
| 113 | 15:00 | 上① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 18.59 | 23 | | | | |
| 114 | 15:04 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.18 | 52 | | | | |
| 115 | 15:08 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.19 | 71 | | | | |
| 116 | 15:08 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.62 | 68 | | | | |
| 117 | 15:10 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 11.47 | 63 | 53 | 52 | 63 | 63 |
| 118 | 15:11 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 10.79 | 67 | | | | |
| 119 | 15:11 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 13.16 | 55 | 53 | 52 | 64 | 63 |
| 120 | 15:16 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 16.25 | 44 | | | | |
| 121 | 15:18 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.92 | 73 | | | | |
| 122 | 15:19 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 12.76 | 56 | | | | |
| 123 | 15:22 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 12.15 | 59 | 52 | 52 | 62 | 63 |
| 124 | 15:24 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.27 | 51 | | | | |
| 125 | 15:28 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.73 | 67 | 54 | 54 | 65 | 64 |
| 126 | 15:29 | 下① | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 12.42 | 58 | | | | |
| 127 | 15:31 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 11.63 | 62 | 53 | 53 | 64 | 64 |
| 128 | 15:38 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 11.60 | 62 | | | | |
| 129 | 15:43 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.62 | 68 | 57 | 56 | 67 | 66 |
| 130 | 15:45 | 上② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 9.37 | 61 | 58 | 58 | 67 | 67 |
| 131 | 15:48 | 上① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | | | | |
| 132 | 15:55 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.55 | 60 | | | | |
| 133 | 15:58 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.04 | 72 | 56 | 57 | 66 | 67 |
| 134 | 16:01 | 上① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 19.41 | 22 | 52 | 51 | 65 | 64 |
| 135 | 16:04 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.84 | 49 | 53 | 53 | 63 | 63 |
| 136 | 16:09 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.01 | 72 | 56 | 56 | 66 | 66 |
| 137 | 16:11 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 12.83 | 56 | | | | |
| 138 | 16:12 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.51 | 69 | 54 | 53 | 64 | 64 |
| 139 | 16:15 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.95 | 58 | | | | |
| 140 | 16:19 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | | | | |
| 141 | 16:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.09 | 65 | | | | |
| 142 | 16:36 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 11.97 | 60 | 55 | 56 | 66 | 66 |
| 143 | 16:40 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 13.95 | 52 | | | | |
| 144 | 16:51 | 下① | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 12.45 | 58 | 55 | 54 | 66 | 65 |
| 145 | 16:55 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 15.49 | 37 | | | | |
| 146 | 17:05 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 14.06 | 41 | 54 | 52 | 65 | 63 |
| 147 | 17:10 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.56 | 68 | | | | |
| 148 | 17:11 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.64 | 68 | 56 | 57 | 66 | 67 |
| 149 | 17:15 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.40 | 61 | 57 | 57 | 67 | 66 |
| 150 | 17:18 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.69 | 67 | 53 | 52 | 63 | 62 |
| 151 | 17:18 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.62 | 68 | 55 | 55 | 65 | 65 |
| 152 | 17:20 | 上① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 48.44 | 15 | | | | |
| 153 | 17:22 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 10.29 | 70 | 58 | 57 | 66 | 66 |
| 154 | 17:23 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.95 | 53 | 54 | 54 | 64 | 64 |
| 155 | 17:25 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.76 | 54 | | | | |
| 156 | 17:27 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 18.32 | 39 | | | | |
| 157 | 17:28 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.50 | 76 | 55 | 56 | 65 | 65 |
| 158 | 17:29 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 11.15 | 65 | 55 | 55 | 65 | 65 |
| 159 | 17:34 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 15.73 | 37 | 51 | 52 | 63 | 64 |
| 160 | 17:37 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.09 | 79 | | | | |
| 161 | 17:37 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 12.07 | 60 | | | | |
| 162 | 17:39 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 9.15 | 79 | | | | |
| 163 | 17:44 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.40 | 43 | | | | |
| 164 | 17:45 | 下① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 10.86 | 66 | 62 | 63 | 73 | 73 |
| 165 | 17:47 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.05 | 60 | 50 | 50 | 61 | 61 |

表1-1(12) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|--------------|----------|------------------------|----------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上 下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 50.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 166 | 17:52 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.83 | 53 | | | | |
| 167 | 17:53 | 上② | 準急 | ト 16000 | 10 | 200 | 17.21 | 42 | 51 | 51 | 63 | 64 |
| 168 | 17:54 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 14.01 | 41 | | | | |
| 169 | 17:59 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | 53 | 53 | 62 | 63 |
| 170 | 18:00 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 13.99 | 51 | 53 | 52 | 64 | 63 |
| 171 | 18:02 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 11.43 | 63 | | | | |
| 172 | 18:06 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.19 | 71 | 58 | 56 | 68 | 66 |
| 173 | 18:14 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 56 | 56 | 66 | 66 |
| 174 | 18:15 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.48 | 55 | | | | |
| 175 | 18:26 | 上② | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 14.92 | 48 | | | | |
| 176 | 18:43 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.87 | 58 | 52 | 52 | 62 | 62 |
| 177 | 18:46 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 54 | 54 | 64 | 64 |
| 178 | 18:47 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 16.35 | 44 | 51 | 51 | 63 | 63 |
| 179 | 18:48 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 16.37 | 35 | 50 | 49 | 62 | 61 |
| 180 | 18:48 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.77 | 56 | 58 | 58 | 66 | 66 |
| 上り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 61 | 53 | 53 | 63 | 63 |
| 下り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 70 | 54 | 53 | 63 | 63 |
| 上り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 52 | 53 | 52 | 63 | 63 |
| 下り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 55 | 50 | 50 | 60 | 60 |
| 上り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 58 | 53 | 53 | 63 | 63 |
| 下り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 66 | 53 | 53 | 62 | 62 |
| 全列車のパワー平均値 | | | | | | | | 61 | 53 | 53 | 63 | 63 |

注1) 列車速度は算術平均値。

注2) 上①:上り急行線、上②:上り緩行線、下①:下り急行線、下②:下り緩行線

注3) 表中の空欄は、周辺の騒音の影響で列車走行に伴う騒音が確認できなかったことを示す。

表1-1(13) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 12.5m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 1 | 13:43 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 11.97 | 60 | 59 | 65 | 69 | 75 |
| 2 | 13:56 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.71 | 61 | 62 | 68 | 71 | 77 |
| 3 | 13:57 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.19 | 78 | 62 | 69 | 71 | 77 |
| 4 | 13:58 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.87 | 73 | 65 | 72 | 72 | 78 |
| 5 | 13:59 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 11.78 | 61 | 59 | 66 | 69 | 76 |
| 6 | 14:02 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.43 | 69 | 59 | 64 | 69 | 75 |
| 7 | 14:03 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 12.06 | 48 | 58 | 63 | 69 | 74 |
| 8 | 14:08 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.12 | 79 | 62 | 69 | 71 | 78 |
| 9 | 14:10 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 11.14 | 65 | 60 | 66 | 70 | 76 |
| 10 | 14:11 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.59 | 62 | 58 | 64 | 69 | 74 |
| 11 | 14:17 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.37 | 77 | 63 | 71 | 72 | 79 |
| 12 | 14:19 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.81 | 67 | 60 | 67 | 70 | 76 |
| 13 | 14:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.56 | 62 | 60 | 66 | 70 | 77 |
| 14 | 14:24 | 下② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 12.85 | 45 | 56 | 62 | 67 | 73 |
| 15 | 14:28 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.42 | 76 | 62 | 68 | 71 | 77 |
| 16 | 14:30 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.26 | 78 | 64 | 69 | 73 | 79 |
| 17 | 14:32 | 上① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.01 | 72 | 59 | 65 | 70 | 76 |
| 18 | 14:34 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.12 | 57 | 60 | 66 | 70 | 76 |
| 19 | 14:35 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.47 | 58 | 64 | 70 | 73 | 79 |
| 20 | 14:37 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.05 | 80 | 62 | 69 | 71 | 78 |
| 21 | 14:44 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 15.37 | 37 | 54 | 60 | 66 | 72 |
| 22 | 14:45 | 下① | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 6.43 | 67 | 66 | 72 | 73 | 79 |
| 23 | 14:48 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.22 | 78 | 61 | 68 | 71 | 78 |
| 24 | 14:56 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 12.34 | 58 | 60 | 66 | 70 | 76 |
| 25 | 14:57 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.77 | 74 | 64 | 70 | 72 | 79 |
| 26 | 14:59 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.16 | 71 | 60 | 66 | 70 | 75 |
| 27 | 15:04 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.38 | 51 | 58 | 63 | 68 | 74 |
| 28 | 15:04 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.30 | 70 | 62 | 68 | 70 | 76 |
| 29 | 15:10 | 上① | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 9.56 | 75 | 61 | 68 | 71 | 78 |
| 30 | 15:11 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.48 | 76 | 63 | 69 | 73 | 78 |
| 31 | 15:14 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 62 | 69 | 72 | 78 |
| 32 | 15:16 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 13.37 | 43 | 58 | 63 | 68 | 73 |
| 33 | 15:18 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.25 | 43 | 57 | 62 | 68 | 73 |
| 34 | 15:18 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.78 | 52 | 58 | 65 | 69 | 75 |
| 35 | 15:20 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.72 | 74 | 61 | 68 | 71 | 77 |
| 36 | 15:23 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 10.18 | 71 | 59 | 66 | 69 | 76 |
| 37 | 15:23 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.19 | 78 | 61 | 68 | 70 | 77 |
| 38 | 15:25 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.31 | 56 | 58 | 64 | 68 | 74 |
| 39 | 15:26 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.23 | 51 | 57 | 63 | 67 | 73 |
| 40 | 15:27 | 下① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 5.42 | 80 | 62 | 69 | 69 | 76 |
| 41 | 15:28 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.61 | 75 | 60 | 66 | 70 | 76 |
| 42 | 15:29 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.71 | 74 | 61 | 68 | 71 | 77 |
| 43 | 15:31 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.57 | 75 | 60 | 66 | 69 | 75 |
| 44 | 15:34 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.22 | 56 | 59 | 65 | 69 | 75 |
| 45 | 15:35 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.72 | 49 | 57 | 62 | 67 | 73 |
| 46 | 15:36 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.87 | 61 | 63 | 69 | 73 | 78 |
| 47 | 15:37 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.39 | 77 | 61 | 68 | 71 | 78 |
| 48 | 15:38 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.51 | 76 | 58 | 65 | 68 | 74 |
| 49 | 15:39 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.75 | 67 | 59 | 66 | 68 | 75 |
| 50 | 15:42 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.40 | 63 | 59 | 65 | 68 | 74 |
| 51 | 15:44 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.86 | 49 | 58 | 63 | 68 | 73 |
| 52 | 15:45 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 12.71 | 45 | 57 | 62 | 68 | 73 |
| 53 | 15:45 | 下① | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 6.46 | 80 | 60 | 67 | 68 | 75 |
| 54 | 15:52 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.09 | 71 | 58 | 65 | 69 | 75 |
| 55 | 15:56 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.43 | 55 | 59 | 64 | 69 | 75 |

表1-1(14) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|-----------|----------|------------------------|----------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上 下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 12.5m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 56 | 15:55 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 13.02 | 55 | 59 | 65 | 70 | 76 |
| 57 | 15:57 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.05 | 80 | 61 | 68 | 70 | 77 |
| 58 | 15:58 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.28 | 78 | 59 | 66 | 69 | 75 |
| 59 | 15:59 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.98 | 72 | 61 | 68 | 70 | 77 |
| 60 | 16:00 | 上① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 13.96 | 31 | 50 | 56 | 61 | 67 |
| 61 | 16:03 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.06 | 72 | 59 | 65 | 69 | 75 |
| 62 | 16:04 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.31 | 51 | 59 | 62 | 69 | 73 |
| 63 | 16:05 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.93 | 53 | 58 | 64 | 68 | 74 |
| 64 | 16:06 | 下① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.31 | 68 | 61 | 67 | 69 | 75 |
| 65 | 16:08 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 61 | 68 | 71 | 77 |
| 66 | 16:08 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.86 | 73 | 60 | 67 | 70 | 76 |
| 67 | 16:10 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 16.93 | 43 | 56 | 62 | 68 | 74 |
| 68 | 16:11 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 9.15 | 79 | 61 | 67 | 71 | 77 |
| 69 | 16:11 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 13.72 | 52 | 61 | 68 | 69 | 76 |
| 70 | 16:15 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.54 | 50 | 58 | 64 | 68 | 73 |
| 71 | 16:15 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.08 | 57 | 59 | 64 | 68 | 74 |
| 72 | 16:16 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.04 | 60 | 62 | 67 | 72 | 77 |
| 73 | 16:21 | 上① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 17.94 | 40 | 56 | 63 | 69 | 75 |
| 74 | 16:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.92 | 73 | 61 | 67 | 70 | 76 |
| 75 | 16:24 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.73 | 54 | 59 | 64 | 69 | 74 |
| 76 | 16:28 | 下① | 快急 | 1000 | 8 | 160 | 9.42 | 61 | 62 | 69 | 72 | 78 |
| 77 | 16:30 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.78 | 52 | 62 | 68 | 73 | 80 |
| 78 | 16:31 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.53 | 62 | 57 | 63 | 68 | 74 |
| 79 | 16:32 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.22 | 78 | 63 | 69 | 73 | 79 |
| 80 | 16:35 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 12.25 | 47 | 58 | 63 | 68 | 74 |
| 81 | 16:35 | 上② | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 7.70 | 56 | 58 | 63 | 67 | 73 |
| 82 | 16:36 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 14.65 | 49 | 57 | 62 | 68 | 74 |
| 83 | 16:37 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.28 | 78 | 61 | 68 | 71 | 78 |
| 84 | 16:38 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.72 | 74 | 59 | 65 | 69 | 75 |
| 85 | 16:39 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.90 | 73 | 61 | 69 | 71 | 78 |
| 86 | 16:42 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.43 | 76 | 59 | 65 | 69 | 75 |
| 87 | 16:43 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.64 | 62 | 61 | 67 | 71 | 76 |
| 88 | 16:44 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.13 | 44 | 57 | 62 | 68 | 73 |
| 89 | 16:46 | 上② | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 19.81 | 36 | 57 | 63 | 70 | 75 |
| 90 | 16:48 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.60 | 75 | 58 | 65 | 68 | 75 |
| 91 | 16:49 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.98 | 80 | 60 | 68 | 70 | 77 |
| 92 | 16:51 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 11.87 | 61 | 61 | 65 | 72 | 76 |
| 93 | 16:52 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.18 | 78 | 61 | 68 | 71 | 77 |
| 94 | 16:53 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 10.23 | 70 | 60 | 65 | 69 | 75 |
| 95 | 16:55 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.63 | 54 | 58 | 64 | 68 | 74 |
| 96 | 16:56 | 上② | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 13.97 | 52 | 59 | 65 | 70 | 75 |
| 97 | 16:57 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.24 | 44 | 56 | 62 | 67 | 73 |
| 98 | 17:04 | 下② | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 8.25 | 52 | 56 | 62 | 65 | 71 |
| 99 | 17:05 | 下① | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 7.94 | 67 | 56 | 63 | 66 | 71 |
| 100 | 17:06 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 23.78 | 30 | 56 | 61 | 70 | 75 |
| 101 | 17:08 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.38 | 77 | 61 | 68 | 70 | 77 |
| 102 | 17:08 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.88 | 73 | 60 | 66 | 70 | 76 |
| 103 | 17:10 | 下① | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 16.13 | 45 | 57 | 62 | 68 | 74 |
| 104 | 17:11 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | 62 | 69 | 70 | 77 |
| 105 | 17:12 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.53 | 76 | 61 | 67 | 71 | 77 |
| 106 | 17:15 | 上② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 10.31 | 56 | 58 | 64 | 68 | 74 |
| 107 | 17:15 | 下② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 12.13 | 47 | 57 | 63 | 67 | 73 |
| 108 | 17:16 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 15.03 | 48 | 57 | 62 | 68 | 73 |
| 109 | 17:17 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 10.07 | 71 | 60 | 67 | 70 | 76 |
| 110 | 17:18 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.26 | 78 | 59 | 64 | 68 | 74 |

表1-1(15) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 12.5m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 111 | 17:19 | 下① | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 14.76 | 49 | 56 | 63 | 67 | 74 |
| 112 | 17:21 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.38 | 58 | 56 | 61 | 67 | 72 |
| 113 | 17:22 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 11.65 | 62 | 57 | 63 | 67 | 73 |
| 114 | 17:24 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.38 | 51 | 57 | 63 | 67 | 73 |
| 115 | 17:26 | 上② | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 15.20 | 47 | 58 | 63 | 70 | 75 |
| 116 | 17:30 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 15.86 | 45 | 57 | 63 | 69 | 75 |
| 117 | 17:31 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.89 | 56 | 55 | 60 | 66 | 72 |
| 118 | 17:31 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.67 | 67 | 59 | 65 | 69 | 75 |
| 119 | 17:34 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.27 | 56 | 58 | 64 | 67 | 73 |
| 120 | 17:34 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.54 | 55 | 57 | 62 | 66 | 72 |
| 121 | 17:35 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 14.09 | 51 | 60 | 66 | 72 | 78 |
| 122 | 17:39 | 上① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 18.89 | 38 | 50 | 57 | 63 | 70 |
| 123 | 17:39 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.82 | 67 | 59 | 65 | 68 | 75 |
| 124 | 17:40 | 下② | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 14.10 | 51 | 56 | 63 | 67 | 74 |
| 125 | 17:42 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 18.43 | 39 | 52 | 57 | 65 | 70 |
| 126 | 17:44 | 下② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 11.90 | 48 | 56 | 62 | 67 | 72 |
| 127 | 17:44 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.06 | 57 | 58 | 64 | 67 | 73 |
| 128 | 17:45 | 下① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 11.18 | 64 | 60 | 67 | 70 | 77 |
| 129 | 17:47 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.69 | 74 | 59 | 66 | 69 | 76 |
| 130 | 17:48 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.99 | 80 | 61 | 69 | 71 | 77 |
| 131 | 17:50 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 10.85 | 66 | 58 | 64 | 69 | 75 |
| 132 | 17:51 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.98 | 80 | 62 | 69 | 71 | 78 |
| 133 | 17:52 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 14.06 | 41 | 54 | 60 | 66 | 71 |
| 134 | 17:55 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 12.91 | 45 | 55 | 61 | 66 | 71 |
| 135 | 17:56 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.79 | 52 | 57 | 63 | 68 | 73 |
| 136 | 17:57 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 60 | 68 | 69 | 76 |
| 137 | 17:58 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.82 | 73 | 57 | 64 | 68 | 74 |
| 138 | 18:00 | 上① | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 13.38 | 40 | 57 | 64 | 68 | 74 |
| 139 | 18:03 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 14.63 | 39 | 55 | 61 | 67 | 73 |
| 140 | 18:05 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 9.39 | 77 | 62 | 68 | 71 | 77 |
| 141 | 18:05 | 下① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 10.25 | 70 | 59 | 67 | 69 | 76 |
| 142 | 18:06 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.48 | 76 | 61 | 67 | 69 | 76 |
| 143 | 18:07 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 15.05 | 38 | 57 | 62 | 68 | 73 |
| 144 | 18:08 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.13 | 79 | 61 | 68 | 70 | 77 |
| 145 | 18:09 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 20.39 | 35 | 54 | 61 | 67 | 74 |
| 146 | 18:12 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.16 | 44 | 55 | 60 | 66 | 71 |
| 147 | 18:14 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.01 | 58 | 59 | 65 | 69 | 75 |
| 148 | 18:14 | 下① | 急行 | 16000 | 10 | 200 | 9.53 | 76 | 62 | 69 | 71 | 78 |
| 149 | 18:15 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 17.10 | 42 | 55 | 60 | 67 | 73 |
| 150 | 18:19 | 下② | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 10.41 | 69 | 60 | 66 | 70 | 76 |
| 151 | 18:21 | 下① | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 7.63 | 69 | 55 | 63 | 64 | 71 |
| 152 | 18:23 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.98 | 52 | 58 | 64 | 67 | 73 |
| 153 | 18:24 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.21 | 78 | 62 | 68 | 71 | 77 |
| 154 | 18:27 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.60 | 75 | 58 | 64 | 68 | 74 |
| 155 | 18:28 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 15.17 | 38 | 54 | 60 | 66 | 71 |
| 156 | 18:31 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.16 | 44 | 55 | 61 | 66 | 71 |
| 157 | 18:34 | 上② | 各停 | 4000 | 10 | 200 | 21.32 | 34 | 53 | 58 | 66 | 71 |
| 158 | 18:36 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 13.29 | 43 | 56 | 61 | 67 | 72 |
| 159 | 18:41 | 下① | 急行 | J R E233 | 10 | 200 | 14.82 | 49 | 56 | 62 | 68 | 74 |
| 160 | 18:45 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | 61 | 68 | 71 | 78 |
| 161 | 18:46 | 上① | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 11.07 | 65 | 57 | 63 | 67 | 73 |
| 162 | 18:49 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.76 | 74 | 62 | 68 | 71 | 76 |
| 163 | 18:50 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.66 | 49 | 56 | 62 | 66 | 72 |
| 164 | 18:51 | 上① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.48 | 76 | 58 | 64 | 68 | 74 |
| 165 | 18:52 | 下① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 12.61 | 57 | 57 | 64 | 67 | 74 |

表1-1(16) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|--------------|----------|------------------------|----------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上 下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 12.5m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 166 | 18:53 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.29 | 56 | 58 | 64 | 68 | 73 |
| 167 | 18:55 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 27.20 | 26 | 55 | 60 | 63 | 69 |
| 168 | 18:56 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 9.23 | 78 | 59 | 66 | 69 | 75 |
| 169 | 18:56 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.26 | 78 | 60 | 66 | 69 | 76 |
| 170 | 19:15 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.05 | 72 | 61 | 67 | 71 | 77 |
| 171 | 19:15 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.01 | 72 | 62 | 68 | 72 | 78 |
| 172 | 19:17 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 10.32 | 70 | 61 | 67 | 71 | 77 |
| 173 | 19:18 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.98 | 60 | 59 | 64 | 69 | 75 |
| 174 | 19:19 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.05 | 57 | 58 | 64 | 68 | 73 |
| 175 | 19:21 | 下① | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 7.42 | 69 | 59 | 65 | 67 | 73 |
| 176 | 19:24 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 15.19 | 38 | 54 | 59 | 66 | 70 |
| 177 | 19:25 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.08 | 79 | 61 | 68 | 70 | 77 |
| 178 | 19:28 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 16.57 | 35 | 54 | 59 | 66 | 71 |
| 179 | 19:29 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 17.60 | 41 | 53 | 58 | 66 | 71 |
| 180 | 19:30 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.05 | 80 | 61 | 67 | 70 | 77 |
| 上り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 65 | 59 | 66 | 69 | 75 |
| 下り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 70 | 61 | 68 | 70 | 77 |
| 上り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 50 | 59 | 64 | 69 | 75 |
| 下り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 55 | 59 | 64 | 69 | 74 |
| 上り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 58 | 59 | 65 | 69 | 75 |
| 下り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 64 | 60 | 66 | 70 | 76 |
| 全列車のパワー平均値 | | | | | | | | 61 | 60 | 66 | 69 | 75 |

注1) 列車速度は算術平均値。

注2) 上①:上り急行線、上②:上り緩行線、下①:下り急行線、下②:下り緩行線

注3) 表中の空欄は、周辺の騒音の影響で列車走行に伴う騒音が確認できなかったことを示す。

表1-1(17) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|--------|-------|------------|------|-----------|------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車No. | 通過時刻 | 上下別 注3) | 列車種別 | 車両形式 | 車両編成 | 車両長 (m) | 通過時間 (秒) | 列車速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 25.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 1 | 13:43 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 11.97 | 60 | | | | |
| 2 | 13:56 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.71 | 61 | | | | |
| 3 | 13:57 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.19 | 78 | | | | |
| 4 | 13:58 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.87 | 73 | 64 | 66 | 72 | 75 |
| 5 | 13:59 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 11.78 | 61 | 59 | 62 | 69 | 72 |
| 6 | 14:02 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.43 | 69 | | | | |
| 7 | 14:03 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 12.06 | 48 | 58 | 61 | 69 | 72 |
| 8 | 14:08 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.12 | 79 | | | | |
| 9 | 14:10 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 11.14 | 65 | | | | |
| 10 | 14:11 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.59 | 62 | | | | |
| 11 | 14:17 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.37 | 77 | | | | |
| 12 | 14:19 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.81 | 67 | | | | |
| 13 | 14:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.56 | 62 | | | | |
| 14 | 14:24 | 下② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 12.85 | 45 | | | | |
| 15 | 14:28 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.42 | 76 | 61 | 64 | 71 | 74 |
| 16 | 14:30 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.26 | 78 | | | | |
| 17 | 14:32 | 上① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.01 | 72 | | | | |
| 18 | 14:34 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.12 | 57 | | | | |
| 19 | 14:35 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.47 | 58 | 62 | 65 | 73 | 76 |
| 20 | 14:37 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.05 | 80 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 21 | 14:44 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 15.37 | 37 | | | | |
| 22 | 14:45 | 下① | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 6.43 | 67 | 65 | 69 | 73 | 76 |
| 23 | 14:48 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.22 | 78 | 61 | 65 | 71 | 74 |
| 24 | 14:56 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 12.34 | 58 | | | | |
| 25 | 14:57 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.77 | 74 | 64 | 67 | 73 | 75 |
| 26 | 14:59 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.16 | 71 | | | | |
| 27 | 15:04 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.38 | 51 | | | | |
| 28 | 15:04 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.30 | 70 | 60 | 63 | 70 | 73 |
| 29 | 15:10 | 上① | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 9.56 | 75 | | | | |
| 30 | 15:11 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.48 | 76 | | | | |
| 31 | 15:14 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 62 | 64 | 72 | 75 |
| 32 | 15:16 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 13.37 | 43 | | | | |
| 33 | 15:18 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.25 | 43 | | | | |
| 34 | 15:18 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.78 | 52 | 59 | 61 | 70 | 72 |
| 35 | 15:20 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.72 | 74 | 61 | 63 | 71 | 73 |
| 36 | 15:23 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 10.18 | 71 | | | | |
| 37 | 15:23 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.19 | 78 | 60 | 63 | 70 | 73 |
| 38 | 15:25 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.31 | 56 | 57 | 59 | 67 | 69 |
| 39 | 15:26 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.23 | 51 | 58 | 60 | 69 | 71 |
| 40 | 15:27 | 下① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 5.42 | 80 | 61 | 64 | 69 | 71 |
| 41 | 15:28 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.61 | 75 | | | | |
| 42 | 15:29 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.71 | 74 | 60 | 63 | 70 | 72 |
| 43 | 15:31 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.57 | 75 | 59 | 62 | 69 | 71 |
| 44 | 15:34 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.22 | 56 | | | | |
| 45 | 15:35 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.72 | 49 | | | | |
| 46 | 15:36 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.87 | 61 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 47 | 15:37 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.39 | 77 | 61 | 63 | 71 | 73 |
| 48 | 15:38 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.51 | 76 | | | | |
| 49 | 15:39 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.75 | 67 | | | | |
| 50 | 15:42 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.40 | 63 | 58 | 61 | 69 | 71 |
| 51 | 15:44 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.86 | 49 | | | | |
| 52 | 15:45 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 12.71 | 45 | | | | |
| 53 | 15:45 | 下① | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 6.46 | 80 | 60 | 63 | 68 | 71 |
| 54 | 15:52 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.09 | 71 | 58 | 60 | 68 | 70 |
| 55 | 15:56 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.43 | 55 | | | | |

表1-1(18) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 25.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 56 | 15:55 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 13.02 | 55 | 58 | 61 | 70 | 72 |
| 57 | 15:57 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.05 | 80 | 61 | 63 | 70 | 73 |
| 58 | 15:58 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.28 | 78 | 59 | 61 | 69 | 71 |
| 59 | 15:59 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.98 | 72 | | | | |
| 60 | 16:00 | 上① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 13.96 | 31 | | | | |
| 61 | 16:03 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.06 | 72 | 58 | 60 | 68 | 70 |
| 62 | 16:04 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.31 | 51 | | | | |
| 63 | 16:05 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.93 | 53 | 57 | 59 | 67 | 70 |
| 64 | 16:06 | 下① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.31 | 68 | | | | |
| 65 | 16:08 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 61 | 64 | 70 | 73 |
| 66 | 16:08 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.86 | 73 | 59 | 62 | 69 | 72 |
| 67 | 16:10 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 16.93 | 43 | | | | |
| 68 | 16:11 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 9.15 | 79 | 62 | 64 | 73 | 74 |
| 69 | 16:11 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 13.72 | 52 | | | | |
| 70 | 16:15 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.54 | 50 | 59 | 62 | 70 | 71 |
| 71 | 16:15 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.08 | 57 | | | | |
| 72 | 16:16 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.04 | 60 | 61 | 63 | 71 | 73 |
| 73 | 16:21 | 上① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 17.94 | 40 | | | | |
| 74 | 16:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.92 | 73 | 61 | 65 | 71 | 75 |
| 75 | 16:24 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.73 | 54 | 60 | 62 | 70 | 72 |
| 76 | 16:28 | 下① | 快急 | 1000 | 8 | 160 | 9.42 | 61 | | | | |
| 77 | 16:30 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.78 | 52 | 63 | 65 | 74 | 76 |
| 78 | 16:31 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.53 | 62 | 59 | 61 | 69 | 71 |
| 79 | 16:32 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.22 | 78 | | | | |
| 80 | 16:35 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 12.25 | 47 | | | | |
| 81 | 16:35 | 上② | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 7.70 | 56 | | | | |
| 82 | 16:36 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 14.65 | 49 | | | | |
| 83 | 16:37 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.28 | 78 | | | | |
| 84 | 16:38 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.72 | 74 | 60 | 62 | 70 | 72 |
| 85 | 16:39 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.90 | 73 | 61 | 64 | 71 | 73 |
| 86 | 16:42 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.43 | 76 | 60 | 62 | 70 | 72 |
| 87 | 16:43 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.64 | 62 | 62 | 63 | 72 | 74 |
| 88 | 16:44 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.13 | 44 | | | | |
| 89 | 16:46 | 上② | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 19.81 | 36 | 56 | 58 | 69 | 71 |
| 90 | 16:48 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.60 | 75 | | | | |
| 91 | 16:49 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.98 | 80 | 60 | 63 | 69 | 72 |
| 92 | 16:51 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 11.87 | 61 | | | | |
| 93 | 16:52 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.18 | 78 | 60 | 63 | 70 | 73 |
| 94 | 16:53 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 10.23 | 70 | | | | |
| 95 | 16:55 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.63 | 54 | 57 | 59 | 67 | 69 |
| 96 | 16:56 | 上② | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 13.97 | 52 | | | | |
| 97 | 16:57 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.24 | 44 | | | | |
| 98 | 17:04 | 下② | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 8.25 | 52 | | | | |
| 99 | 17:05 | 上① | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 7.94 | 67 | | | | |
| 100 | 17:06 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 23.78 | 30 | | | | |
| 101 | 17:08 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.38 | 77 | | | | |
| 102 | 17:08 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.88 | 73 | | | | |
| 103 | 17:10 | 下① | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 16.13 | 45 | | | | |
| 104 | 17:11 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | | | | |
| 105 | 17:12 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.53 | 76 | 62 | 64 | 72 | 74 |
| 106 | 17:15 | 上② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 10.31 | 56 | | | | |
| 107 | 17:15 | 下② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 12.13 | 47 | | | | |
| 108 | 17:16 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 15.03 | 48 | | | | |
| 109 | 17:17 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 10.07 | 71 | 60 | 62 | 70 | 72 |
| 110 | 17:18 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.26 | 78 | | | | |

表1-1(19) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|------------------|------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 25.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 111 | 17:19 | 下① | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 14.76 | 49 | | | | |
| 112 | 17:21 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.38 | 58 | | | | |
| 113 | 17:22 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 11.65 | 62 | | | | |
| 114 | 17:24 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.38 | 51 | 58 | 60 | 68 | 70 |
| 115 | 17:26 | 上② | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 15.20 | 47 | 57 | 59 | 69 | 71 |
| 116 | 17:30 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 15.86 | 45 | | | | |
| 117 | 17:31 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.89 | 56 | 55 | 57 | 66 | 68 |
| 118 | 17:31 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.67 | 67 | 57 | 60 | 67 | 70 |
| 119 | 17:34 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.27 | 56 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 120 | 17:34 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.54 | 55 | 56 | 58 | 67 | 69 |
| 121 | 17:35 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 14.09 | 51 | 58 | 60 | 70 | 71 |
| 122 | 17:39 | 上① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 18.89 | 38 | 50 | 52 | 63 | 65 |
| 123 | 17:39 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.82 | 67 | 59 | 61 | 67 | 70 |
| 124 | 17:40 | 下② | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 14.10 | 51 | 56 | 58 | 67 | 70 |
| 125 | 17:42 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 18.43 | 39 | 52 | 54 | 65 | 67 |
| 126 | 17:44 | 下② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 11.90 | 48 | 56 | 58 | 67 | 69 |
| 127 | 17:44 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.06 | 57 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 128 | 17:45 | 下① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 11.18 | 64 | 58 | 61 | 68 | 72 |
| 129 | 17:47 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.69 | 74 | 59 | 61 | 69 | 71 |
| 130 | 17:48 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.99 | 80 | 60 | 63 | 70 | 72 |
| 131 | 17:50 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 10.85 | 66 | 58 | 60 | 68 | 70 |
| 132 | 17:51 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.98 | 80 | 61 | 64 | 70 | 73 |
| 133 | 17:52 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 14.06 | 41 | 52 | 54 | 63 | 66 |
| 134 | 17:55 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 12.91 | 45 | 55 | 57 | 66 | 68 |
| 135 | 17:56 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.79 | 52 | 55 | 58 | 67 | 69 |
| 136 | 17:57 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 59 | 62 | 69 | 71 |
| 137 | 17:58 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.82 | 73 | 56 | 59 | 67 | 70 |
| 138 | 18:00 | 上① | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 13.38 | 40 | 56 | 58 | 67 | 70 |
| 139 | 18:03 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 14.63 | 39 | 54 | 56 | 66 | 68 |
| 140 | 18:05 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 9.39 | 77 | 62 | 64 | 71 | 74 |
| 141 | 18:05 | 下① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 10.25 | 70 | 58 | 61 | 68 | 71 |
| 142 | 18:06 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.48 | 76 | 59 | 62 | 69 | 71 |
| 143 | 18:07 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 15.05 | 38 | 55 | 57 | 66 | 69 |
| 144 | 18:08 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.13 | 79 | 60 | 63 | 70 | 73 |
| 145 | 18:09 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 20.39 | 35 | 53 | 55 | 66 | 68 |
| 146 | 18:12 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.16 | 44 | 55 | 58 | 66 | 69 |
| 147 | 18:14 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.01 | 58 | 57 | 60 | 67 | 70 |
| 148 | 18:14 | 下① | 急行 | 16000 | 10 | 200 | 9.53 | 76 | 61 | 64 | 71 | 74 |
| 149 | 18:15 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 17.10 | 42 | 54 | 57 | 67 | 69 |
| 150 | 18:19 | 下② | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 10.41 | 69 | 60 | 62 | 70 | 72 |
| 151 | 18:21 | 下① | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 7.63 | 69 | 54 | 57 | 64 | 66 |
| 152 | 18:23 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.98 | 52 | 56 | 58 | 67 | 69 |
| 153 | 18:24 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.21 | 78 | 61 | 63 | 70 | 73 |
| 154 | 18:27 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.60 | 75 | 57 | 59 | 67 | 69 |
| 155 | 18:28 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 15.17 | 38 | 53 | 55 | 65 | 67 |
| 156 | 18:31 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.16 | 44 | 53 | 55 | 64 | 66 |
| 157 | 18:34 | 上② | 各停 | 4000 | 10 | 200 | 21.32 | 34 | 50 | 52 | 63 | 66 |
| 158 | 18:36 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 13.29 | 43 | 56 | 58 | 67 | 69 |
| 159 | 18:41 | 下① | 急行 | J R E233 | 10 | 200 | 14.82 | 49 | 55 | 58 | 67 | 70 |
| 160 | 18:45 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | 60 | 63 | 70 | 73 |
| 161 | 18:46 | 上① | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 11.07 | 65 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 162 | 18:49 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.76 | 74 | 62 | 63 | 70 | 72 |
| 163 | 18:50 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.66 | 49 | | | | |
| 164 | 18:51 | 上① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.48 | 76 | 56 | 59 | 67 | 69 |
| 165 | 18:52 | 下① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 12.61 | 57 | 56 | 59 | 66 | 69 |

表1-1(20) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|--------------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 25.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 166 | 18:53 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.29 | 56 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 167 | 18:55 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 27.20 | 26 | 51 | 54 | 66 | 69 |
| 168 | 18:56 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 9.23 | 78 | 58 | 61 | 68 | 71 |
| 169 | 18:56 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.26 | 78 | 59 | 61 | 68 | 71 |
| 170 | 19:15 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.05 | 72 | 57 | 61 | 67 | 71 |
| 171 | 19:15 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.01 | 72 | 59 | 62 | 69 | 72 |
| 172 | 19:17 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 10.32 | 70 | 59 | 62 | 69 | 72 |
| 173 | 19:18 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.98 | 60 | 58 | 60 | 68 | 70 |
| 174 | 19:19 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.05 | 57 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 175 | 19:21 | 下① | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 7.42 | 69 | 56 | 59 | 65 | 68 |
| 176 | 19:24 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 15.19 | 38 | | | | |
| 177 | 19:25 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.08 | 79 | 59 | 62 | 69 | 71 |
| 178 | 19:28 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 16.57 | 35 | 53 | 55 | 65 | 67 |
| 179 | 19:29 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 17.60 | 41 | | | | |
| 180 | 19:30 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.05 | 80 | 59 | 62 | 69 | 71 |
| 上り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 65 | 56 | 59 | 66 | 69 |
| 下り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 70 | 59 | 62 | 68 | 71 |
| 上り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 50 | 55 | 57 | 66 | 68 |
| 下り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 55 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 上り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 58 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 下り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 64 | 58 | 60 | 68 | 70 |
| 全列車のパワー平均値 | | | | | | | | 61 | 57 | 60 | 67 | 69 |

注1) 列車速度は算術平均値。

注2) 上①:上り急行線、上②:上り緩行線、下①:下り急行線、下②:下り緩行線

注3) 表中の空欄は、周辺の騒音の影響で列車走行に伴う騒音が確認できなかったことを示す。

表1-1(21) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 50.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 1 | 13:43 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 11.97 | 60 | | | | |
| 2 | 13:56 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.71 | 61 | | | | |
| 3 | 13:57 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.19 | 78 | | | | |
| 4 | 13:58 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.87 | 73 | 65 | 65 | 72 | 73 |
| 5 | 13:59 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 11.78 | 61 | 58 | 60 | 69 | 71 |
| 6 | 14:02 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.43 | 69 | | | | |
| 7 | 14:03 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 12.06 | 48 | 59 | 60 | 69 | 71 |
| 8 | 14:08 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.12 | 79 | | | | |
| 9 | 14:10 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 11.14 | 65 | | | | |
| 10 | 14:11 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.59 | 62 | | | | |
| 11 | 14:17 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.37 | 77 | | | | |
| 12 | 14:19 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.81 | 67 | | | | |
| 13 | 14:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.56 | 62 | | | | |
| 14 | 14:24 | 下② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 12.85 | 45 | | | | |
| 15 | 14:28 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.42 | 76 | 60 | 62 | 70 | 72 |
| 16 | 14:30 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.26 | 78 | | | | |
| 17 | 14:32 | 上① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.01 | 72 | | | | |
| 18 | 14:34 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.12 | 57 | | | | |
| 19 | 14:35 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.47 | 58 | | | | |
| 20 | 14:37 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.05 | 80 | 61 | 63 | 71 | 73 |
| 21 | 14:44 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 15.37 | 37 | | | | |
| 22 | 14:45 | 下① | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 6.43 | 67 | 64 | 66 | 72 | 74 |
| 23 | 14:48 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.22 | 78 | 61 | 63 | 70 | 73 |
| 24 | 14:56 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 12.34 | 58 | | | | |
| 25 | 14:57 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.77 | 74 | 63 | 66 | 73 | 76 |
| 26 | 14:59 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.16 | 71 | | | | |
| 27 | 15:04 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.38 | 51 | | | | |
| 28 | 15:04 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.30 | 70 | 61 | 62 | 71 | 72 |
| 29 | 15:10 | 上① | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 9.56 | 75 | | | | |
| 30 | 15:11 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.48 | 76 | | | | |
| 31 | 15:14 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | | | | |
| 32 | 15:16 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 13.37 | 43 | | | | |
| 33 | 15:18 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.25 | 43 | | | | |
| 34 | 15:18 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.78 | 52 | | | | |
| 35 | 15:20 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.72 | 74 | 59 | 61 | 69 | 71 |
| 36 | 15:23 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 10.18 | 71 | | | | |
| 37 | 15:23 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.19 | 78 | | | | |
| 38 | 15:25 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.31 | 56 | 58 | 58 | 68 | 68 |
| 39 | 15:26 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.23 | 51 | 57 | 59 | 66 | 68 |
| 40 | 15:27 | 下① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 5.42 | 80 | 59 | 62 | 67 | 69 |
| 41 | 15:28 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.61 | 75 | | | | |
| 42 | 15:29 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.71 | 74 | 59 | 60 | 68 | 70 |
| 43 | 15:31 | 上① | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.57 | 75 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 44 | 15:34 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.22 | 56 | | | | |
| 45 | 15:35 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.72 | 49 | | | | |
| 46 | 15:36 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.87 | 61 | 62 | 63 | 72 | 73 |
| 47 | 15:37 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.39 | 77 | 59 | 62 | 69 | 72 |
| 48 | 15:38 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.51 | 76 | | | | |
| 49 | 15:39 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.75 | 67 | | | | |
| 50 | 15:42 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.40 | 63 | 59 | 61 | 68 | 70 |
| 51 | 15:44 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.86 | 49 | | | | |
| 52 | 15:45 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 12.71 | 45 | | | | |
| 53 | 15:45 | 下① | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 6.46 | 80 | | | | |
| 54 | 15:52 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.09 | 71 | 58 | 59 | 68 | 69 |
| 55 | 15:56 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.43 | 55 | | | | |

表1-1(22) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 50.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 56 | 15:55 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 13.02 | 55 | 59 | 60 | 70 | 71 |
| 57 | 15:57 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.05 | 80 | 59 | 62 | 70 | 71 |
| 58 | 15:58 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.28 | 78 | | | | |
| 59 | 15:59 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.98 | 72 | | | | |
| 60 | 16:00 | 上① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 13.96 | 31 | | | | |
| 61 | 16:03 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.06 | 72 | 59 | 60 | 69 | 70 |
| 62 | 16:04 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.31 | 51 | | | | |
| 63 | 16:05 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.93 | 53 | | | | |
| 64 | 16:06 | 下① | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.31 | 68 | | | | |
| 65 | 16:08 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 59 | 62 | 69 | 71 |
| 66 | 16:08 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.86 | 73 | 60 | 61 | 70 | 71 |
| 67 | 16:10 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 16.93 | 43 | | | | |
| 68 | 16:11 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 9.15 | 79 | | | | |
| 69 | 16:11 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 13.72 | 52 | | | | |
| 70 | 16:15 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.54 | 50 | 58 | 60 | 68 | 69 |
| 71 | 16:15 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.08 | 57 | | | | |
| 72 | 16:16 | 上② | 準急 | 外 16000 | 10 | 200 | 12.04 | 60 | 61 | 62 | 71 | 72 |
| 73 | 16:21 | 上① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 17.94 | 40 | | | | |
| 74 | 16:23 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.92 | 73 | 62 | 64 | 71 | 73 |
| 75 | 16:24 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.73 | 54 | 60 | 61 | 70 | 72 |
| 76 | 16:28 | 下① | 快急 | 1000 | 8 | 160 | 9.42 | 61 | | | | |
| 77 | 16:30 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.78 | 52 | 62 | 65 | 73 | 76 |
| 78 | 16:31 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.53 | 62 | | | | |
| 79 | 16:32 | 下② | 準急 | 外 16000 | 10 | 200 | 9.22 | 78 | | | | |
| 80 | 16:35 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 12.25 | 47 | | | | |
| 81 | 16:35 | 上② | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 7.70 | 56 | | | | |
| 82 | 16:36 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 14.65 | 49 | | | | |
| 83 | 16:37 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.28 | 78 | | | | |
| 84 | 16:38 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.72 | 74 | 59 | 60 | 69 | 70 |
| 85 | 16:39 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.90 | 73 | 60 | 63 | 69 | 71 |
| 86 | 16:42 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.43 | 76 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 87 | 16:43 | 下② | 準急 | 外 16000 | 10 | 200 | 11.64 | 62 | | | | |
| 88 | 16:44 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.13 | 44 | | | | |
| 89 | 16:46 | 上② | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 19.81 | 36 | 56 | 57 | 69 | 70 |
| 90 | 16:48 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.60 | 75 | | | | |
| 91 | 16:49 | 下① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.98 | 80 | 58 | 60 | 67 | 70 |
| 92 | 16:51 | 上① | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 11.87 | 61 | | | | |
| 93 | 16:52 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.18 | 78 | 59 | 61 | 68 | 71 |
| 94 | 16:53 | 下② | 準急 | 外 16000 | 10 | 200 | 10.23 | 70 | | | | |
| 95 | 16:55 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.63 | 54 | 57 | 59 | 68 | 69 |
| 96 | 16:56 | 上② | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 13.97 | 52 | | | | |
| 97 | 16:57 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.24 | 44 | | | | |
| 98 | 17:04 | 下② | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 8.25 | 52 | | | | |
| 99 | 17:05 | 上① | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 7.94 | 67 | | | | |
| 100 | 17:06 | 上② | 準急 | 外 16000 | 10 | 200 | 23.78 | 30 | | | | |
| 101 | 17:08 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.38 | 77 | | | | |
| 102 | 17:08 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.88 | 73 | | | | |
| 103 | 17:10 | 下① | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 16.13 | 45 | | | | |
| 104 | 17:11 | 上① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | | | | |
| 105 | 17:12 | 下② | 準急 | 外 16000 | 10 | 200 | 9.53 | 76 | | | | |
| 106 | 17:15 | 上② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 10.31 | 56 | | | | |
| 107 | 17:15 | 下② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 12.13 | 47 | | | | |
| 108 | 17:16 | 上② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 15.03 | 48 | | | | |
| 109 | 17:17 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 10.07 | 71 | | | | |
| 110 | 17:18 | 上① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.26 | 78 | | | | |

表1-1(23) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|------------------|------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 50.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 111 | 17:19 | 下① | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 14.76 | 49 | | | | |
| 112 | 17:21 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.38 | 58 | | | | |
| 113 | 17:22 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 11.65 | 62 | | | | |
| 114 | 17:24 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.38 | 51 | 56 | 58 | 67 | 68 |
| 115 | 17:26 | 上② | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 15.20 | 47 | | | | |
| 116 | 17:30 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 15.86 | 45 | | | | |
| 117 | 17:31 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.89 | 56 | 55 | 55 | 66 | 66 |
| 118 | 17:31 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.67 | 67 | | | | |
| 119 | 17:34 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.27 | 56 | | | | |
| 120 | 17:34 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.54 | 55 | 56 | 57 | 66 | 67 |
| 121 | 17:35 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 14.09 | 51 | 59 | 59 | 70 | 70 |
| 122 | 17:39 | 上① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 18.89 | 38 | 50 | 51 | 63 | 64 |
| 123 | 17:39 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.82 | 67 | | | | |
| 124 | 17:40 | 下② | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 14.10 | 51 | 55 | 56 | 67 | 68 |
| 125 | 17:42 | 上① | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 18.43 | 39 | 51 | 52 | 64 | 64 |
| 126 | 17:44 | 下② | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 11.90 | 48 | 56 | 57 | 66 | 67 |
| 127 | 17:44 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.06 | 57 | | | | |
| 128 | 17:45 | 下① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 11.18 | 64 | 57 | 58 | 68 | 69 |
| 129 | 17:47 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.69 | 74 | 59 | 60 | 69 | 70 |
| 130 | 17:48 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.99 | 80 | 59 | 61 | 68 | 70 |
| 131 | 17:50 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 10.85 | 66 | 57 | 58 | 67 | 69 |
| 132 | 17:51 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.98 | 80 | 59 | 62 | 68 | 71 |
| 133 | 17:52 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 14.06 | 41 | | | | |
| 134 | 17:55 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 12.91 | 45 | 54 | 55 | 65 | 66 |
| 135 | 17:56 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.79 | 52 | 56 | 57 | 67 | 68 |
| 136 | 17:57 | 下① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 58 | 60 | 67 | 69 |
| 137 | 17:58 | 上① | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.82 | 73 | 57 | 58 | 67 | 69 |
| 138 | 18:00 | 上① | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 13.38 | 40 | | | | |
| 139 | 18:03 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 14.63 | 39 | 55 | 55 | 67 | 67 |
| 140 | 18:03 | 下② | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 9.39 | 77 | 60 | 62 | 69 | 72 |
| 141 | 18:05 | 下① | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 10.25 | 70 | 57 | 60 | 67 | 69 |
| 142 | 18:06 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.48 | 76 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 143 | 18:07 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 15.05 | 38 | | | | |
| 144 | 18:08 | 下① | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.13 | 79 | 59 | 61 | 69 | 71 |
| 145 | 18:09 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 20.39 | 35 | | | | |
| 146 | 18:12 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.16 | 44 | 54 | 55 | 65 | 67 |
| 147 | 18:14 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.01 | 58 | 58 | 59 | 68 | 69 |
| 148 | 18:14 | 下① | 急行 | 16000 | 10 | 200 | 9.53 | 76 | 59 | 62 | 69 | 72 |
| 149 | 18:15 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 17.10 | 42 | 52 | 54 | 65 | 66 |
| 150 | 18:19 | 下② | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 10.41 | 69 | 59 | 61 | 68 | 70 |
| 151 | 18:21 | 下① | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 7.63 | 69 | 53 | 55 | 62 | 64 |
| 152 | 18:23 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.98 | 52 | | | | |
| 153 | 18:24 | 下① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.21 | 78 | | | | |
| 154 | 18:27 | 上① | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.60 | 75 | 57 | 58 | 67 | 68 |
| 155 | 18:28 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 15.17 | 38 | 53 | 54 | 65 | 66 |
| 156 | 18:31 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.16 | 44 | 54 | 54 | 65 | 66 |
| 157 | 18:34 | 上② | 各停 | 4000 | 10 | 200 | 21.32 | 34 | 51 | 52 | 64 | 65 |
| 158 | 18:36 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 13.29 | 43 | 55 | 56 | 66 | 67 |
| 159 | 18:41 | 下① | 急行 | J R E233 | 10 | 200 | 14.82 | 49 | 55 | 56 | 66 | 68 |
| 160 | 18:45 | 下① | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | 59 | 61 | 68 | 71 |
| 161 | 18:46 | 上① | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 11.07 | 65 | 56 | 56 | 66 | 67 |
| 162 | 18:49 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.76 | 74 | 59 | 61 | 68 | 70 |
| 163 | 18:50 | 下② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.66 | 49 | | | | |
| 164 | 18:51 | 上① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.48 | 76 | | | | |
| 165 | 18:52 | 下① | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 12.61 | 57 | | | | |

表1-1(24) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|--------------|-------|------------|------|-----------|------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車No. | 通過時刻 | 上下別 注3) | 列車種別 | 車両形式 | 車両編成 | 車両長 (m) | 通過時間 (秒) | 列車速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 50.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 166 | 18:53 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.29 | 56 | | | | |
| 167 | 18:55 | 上② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 27.20 | 26 | | | | |
| 168 | 18:56 | 下① | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 9.23 | 78 | | | | |
| 169 | 18:56 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.26 | 78 | | | | |
| 170 | 19:15 | 下① | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.05 | 72 | 56 | 58 | 66 | 68 |
| 171 | 19:15 | 上① | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.01 | 72 | 60 | 61 | 70 | 71 |
| 172 | 19:17 | 下① | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 10.32 | 70 | 57 | 59 | 67 | 70 |
| 173 | 19:18 | 下② | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.98 | 60 | | | | |
| 174 | 19:19 | 上② | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.05 | 57 | 57 | 57 | 66 | 66 |
| 175 | 19:21 | 下① | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 7.42 | 69 | 54 | 57 | 63 | 65 |
| 176 | 19:24 | 上② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 15.19 | 38 | | | | |
| 177 | 19:25 | 下① | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.08 | 79 | 58 | 59 | 68 | 69 |
| 178 | 19:28 | 下② | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 16.57 | 35 | 53 | 54 | 65 | 66 |
| 179 | 19:29 | 上① | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 17.60 | 41 | | | | |
| 180 | 19:30 | 下① | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.05 | 80 | 57 | 60 | 67 | 69 |
| 上り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 65 | 56 | 57 | 65 | 66 |
| 下り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 70 | 57 | 59 | 66 | 69 |
| 上り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 50 | 53 | 54 | 64 | 65 |
| 下り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 55 | 53 | 55 | 64 | 65 |
| 上り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 58 | 55 | 56 | 65 | 65 |
| 下り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 64 | 55 | 58 | 65 | 67 |
| 全列車のパワー平均値 | | | | | | | | 61 | 55 | 57 | 65 | 67 |

注1) 列車速度は算術平均値。

注2) 上①:上り急行線、上②:上り緩行線、下①:下り急行線、下②:下り緩行線

注3) 表中の空欄は、周辺の騒音の影響で列車走行に伴う騒音が確認できなかったことを示す。

表1-1(25) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|-----------|----------|------------------------|----------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上 下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 12.5m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 1 | 9:01 | 上① | 各停 | J R E233 | 10 | 200 | 9.63 | 75 | 65 | 68 | 74 | 77 |
| 2 | 9:04 | 上② | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 13.80 | 52 | 58 | 60 | 68 | 71 |
| 3 | 9:09 | 下① | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 10.24 | 70 | 62 | 66 | 73 | 76 |
| 4 | 9:11 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.38 | 77 | 61 | 65 | 71 | 74 |
| 5 | 9:12 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 6 | 9:12 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.10 | 71 | 60 | 63 | 68 | 72 |
| 7 | 9:12 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 17.98 | 40 | 57 | 59 | 69 | 72 |
| 8 | 9:14 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.94 | 81 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 9 | 9:16 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.21 | 80 | 66 | 69 | 74 | 76 |
| 10 | 9:18 | 下① | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 10.79 | 67 | 59 | 62 | 70 | 73 |
| 11 | 9:19 | 上② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 4.85 | 89 | 66 | 69 | 72 | 75 |
| 12 | 9:20 | 上① | 準急 | ト 16000 | 10 | 200 | 8.57 | 84 | 66 | 69 | 75 | 78 |
| 13 | 9:20 | 下① | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 60 | 63 | 70 | 73 |
| 14 | 9:21 | 上② | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 64 | 67 | 73 | 76 |
| 15 | 9:21 | 下② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.02 | 80 | 62 | 65 | 72 | 75 |
| 16 | 9:22 | 下① | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 8.49 | 68 | 59 | 63 | 69 | 72 |
| 17 | 9:23 | 上② | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 15.86 | 45 | 67 | 66 | 74 | 75 |
| 18 | 9:24 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.69 | 83 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 19 | 9:27 | 下② | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 10.51 | 69 | 69 | 71 | 76 | 79 |
| 20 | 9:27 | 上① | 準急 | ト 16000 | 10 | 200 | 13.42 | 54 | 62 | 64 | 72 | 75 |
| 21 | 9:29 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.13 | 71 | 61 | 63 | 70 | 73 |
| 22 | 9:30 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 23 | 9:31 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 66 | 69 | 74 | 77 |
| 24 | 9:33 | 下② | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.36 | 86 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 25 | 9:38 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.14 | 88 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 26 | 9:40 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.25 | 87 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 27 | 9:40 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 18.63 | 39 | 56 | 60 | 69 | 73 |
| 28 | 9:41 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.22 | 80 | 61 | 64 | 70 | 73 |
| 29 | 9:47 | 上② | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.06 | 89 | 66 | 69 | 74 | 76 |
| 30 | 9:48 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.00 | 72 | 61 | 64 | 70 | 74 |
| 31 | 9:48 | 下② | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.11 | 89 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 32 | 9:49 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 20.25 | 36 | 60 | 62 | 68 | 70 |
| 33 | 9:50 | 下② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 5.15 | 84 | 64 | 67 | 70 | 73 |
| 34 | 9:53 | 下② | 回送 | 3000 | 8 | 160 | 7.94 | 73 | 61 | 64 | 69 | 72 |
| 35 | 9:54 | 上① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 17.58 | 41 | 58 | 61 | 70 | 72 |
| 36 | 9:56 | 上② | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 64 | 66 | 72 | 75 |
| 37 | 9:59 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.18 | 88 | 67 | 70 | 75 | 78 |
| 38 | 10:00 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 16.67 | 43 | 56 | 59 | 68 | 71 |
| 39 | 10:00 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.78 | 66 | 65 | 68 | 72 | 75 |
| 40 | 10:01 | 下① | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 10.78 | 67 | 61 | 64 | 71 | 74 |
| 41 | 10:02 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.56 | 84 | 61 | 64 | 72 | 74 |
| 42 | 10:04 | 下① | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 10.39 | 69 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 43 | 10:06 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.34 | 86 | 62 | 66 | 71 | 75 |
| 44 | 10:08 | 下② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 5.95 | 89 | 61 | 64 | 71 | 73 |
| 45 | 10:08 | 下① | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 8.33 | 69 | 60 | 63 | 69 | 72 |
| 46 | 10:10 | 下② | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.31 | 87 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 47 | 10:13 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.00 | 80 | 64 | 67 | 72 | 75 |
| 48 | 10:16 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.48 | 85 | 64 | 67 | 73 | 76 |
| 49 | 10:18 | 上② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 10.11 | 43 | 59 | 61 | 68 | 70 |
| 50 | 10:19 | 下① | 各停 | J R E233 | 10 | 200 | 9.80 | 73 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 51 | 10:20 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 12.03 | 60 | 62 | 64 | 72 | 74 |
| 52 | 10:20 | 下② | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.55 | 84 | 63 | 66 | 71 | 74 |
| 53 | 10:23 | 下② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 54 | 10:26 | 上② | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 64 | 67 | 73 | 76 |
| 55 | 10:27 | 下① | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 9.94 | 72 | 61 | 64 | 71 | 74 |

表1-1(26) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 12.5m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 56 | 10:28 | 上② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | 62 | 64 | 71 | 74 |
| 57 | 10:31 | 下② | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 8.07 | 89 | 67 | 69 | 75 | 78 |
| 58 | 10:32 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.85 | 52 | 64 | 65 | 75 | 77 |
| 59 | 10:34 | 下② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.68 | 83 | 61 | 64 | 70 | 73 |
| 60 | 10:39 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.82 | 67 | 58 | 61 | 68 | 71 |
| 61 | 10:40 | 下① | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 5.81 | 74 | 60 | 63 | 68 | 71 |
| 62 | 10:42 | 下① | 回送 | 60000 | 10 | 200 | 15.58 | 46 | 60 | 63 | 72 | 75 |
| 63 | 10:42 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.52 | 85 | 64 | 67 | 73 | 76 |
| 64 | 10:45 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.19 | 88 | 62 | 65 | 71 | 75 |
| 65 | 10:46 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.17 | 88 | 64 | 67 | 73 | 76 |
| 66 | 10:48 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.23 | 70 | 61 | 64 | 69 | 73 |
| 67 | 10:48 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.52 | 76 | 69 | 71 | 75 | 78 |
| 68 | 10:50 | 下② | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.04 | 80 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 69 | 10:53 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 68 | 71 | 77 | 80 |
| 70 | 10:56 | 上② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.06 | 89 | 64 | 67 | 74 | 76 |
| 71 | 10:58 | 上② | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 11.25 | 64 | 62 | 65 | 70 | 73 |
| 72 | 10:59 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.32 | 70 | 66 | 68 | 76 | 78 |
| 73 | 11:00 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.26 | 70 | 62 | 64 | 71 | 74 |
| 74 | 11:01 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.95 | 72 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 75 | 11:01 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.19 | 88 | 63 | 65 | 72 | 74 |
| 76 | 11:03 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.54 | 84 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 77 | 11:06 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 65 | 68 | 74 | 77 |
| 78 | 11:07 | 下② | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 5.78 | 89 | 61 | 63 | 68 | 71 |
| 79 | 11:08 | 上② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.38 | 86 | 64 | 67 | 73 | 76 |
| 80 | 11:09 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.32 | 69 | 61 | 64 | 70 | 73 |
| 81 | 11:10 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.34 | 69 | 63 | 66 | 73 | 75 |
| 82 | 11:10 | 下② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.52 | 85 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 83 | 11:16 | 上② | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.07 | 89 | 68 | 70 | 76 | 78 |
| 84 | 11:17 | 上② | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 17.73 | 41 | 58 | 59 | 70 | 71 |
| 85 | 11:19 | 上② | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 10.35 | 70 | 63 | 65 | 73 | 76 |
| 86 | 11:20 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.32 | 69 | 65 | 67 | 74 | 76 |
| 87 | 11:21 | 下① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 25.15 | 29 | 55 | 58 | 69 | 72 |
| 88 | 11:25 | 上② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 64 | 67 | 73 | 76 |
| 89 | 11:27 | 下② | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 11.67 | 62 | 60 | 62 | 69 | 72 |
| 90 | 11:32 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.76 | 74 | 65 | 68 | 75 | 77 |
| 91 | 11:33 | 下② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 9.22 | 78 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 92 | 11:34 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.10 | 89 | 64 | 66 | 73 | 76 |
| 93 | 11:35 | 上② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.31 | 87 | 62 | 66 | 71 | 74 |
| 94 | 11:37 | 上② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 13.47 | 39 | 54 | 56 | 64 | 67 |
| 95 | 11:42 | 下② | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.29 | 87 | 67 | 69 | 74 | 77 |
| 96 | 11:45 | 上② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.29 | 87 | 63 | 66 | 72 | 76 |
| 97 | 11:47 | 下② | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 9.79 | 74 | 63 | 66 | 73 | 75 |
| 98 | 11:48 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.86 | 81 | 65 | 68 | 73 | 76 |
| 99 | 11:50 | 下② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 64 | 67 | 72 | 75 |
| 100 | 11:54 | 下① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 8.34 | 86 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 101 | 11:55 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.66 | 83 | 64 | 67 | 73 | 76 |
| 102 | 11:58 | 上② | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.92 | 62 | 61 | 64 | 69 | 72 |
| 103 | 11:59 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.06 | 71 | 60 | 63 | 69 | 72 |
| 104 | 11:59 | 上② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.49 | 69 | 60 | 63 | 70 | 72 |
| 105 | 12:00 | 下② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 62 | 65 | 70 | 73 |
| 106 | 12:00 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.82 | 65 | 66 | 69 | 74 | 77 |
| 107 | 12:02 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.50 | 85 | 63 | 66 | 72 | 74 |
| 108 | 12:05 | 上② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.12 | 89 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 109 | 12:07 | 下② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 7.54 | 70 | 58 | 61 | 66 | 69 |
| 110 | 12:08 | 上② | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.97 | 66 | 61 | 64 | 70 | 73 |

表1-1(27) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|------------------|------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 12.5m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 111 | 12:08 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.64 | 75 | 61 | 64 | 69 | 73 |
| 112 | 12:10 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.88 | 65 | 67 | 69 | 75 | 77 |
| 113 | 12:10 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.30 | 87 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 114 | 12:13 | 上① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 9.24 | 78 | 66 | 68 | 75 | 78 |
| 115 | 12:13 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.15 | 88 | 68 | 70 | 75 | 78 |
| 116 | 12:14 | 下① | 準急 | ㄗ 16000 | 10 | 200 | 8.15 | 88 | 62 | 66 | 72 | 75 |
| 117 | 12:15 | 上② | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.08 | 89 | 67 | 69 | 74 | 76 |
| 118 | 12:18 | 上② | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.80 | 64 | 57 | 60 | 65 | 68 |
| 119 | 12:20 | 下② | 快急 | 1000 | 8 | 160 | 8.48 | 68 | 66 | 67 | 74 | 76 |
| 120 | 12:20 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.58 | 76 | 66 | 69 | 75 | 77 |
| 121 | 12:22 | 下② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.47 | 85 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 122 | 12:26 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.14 | 88 | 67 | 69 | 74 | 77 |
| 123 | 12:26 | 下② | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.62 | 65 | 61 | 63 | 69 | 72 |
| 124 | 12:28 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.88 | 73 | 60 | 64 | 69 | 72 |
| 125 | 12:28 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.86 | 66 | 64 | 66 | 72 | 75 |
| 126 | 12:30 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.46 | 68 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 127 | 12:31 | 下② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.74 | 82 | 61 | 64 | 70 | 73 |
| 128 | 12:32 | 上① | 準急 | ㄗ 16000 | 10 | 200 | 10.36 | 69 | 68 | 70 | 77 | 80 |
| 129 | 12:33 | 下② | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.93 | 81 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 130 | 12:34 | 下① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 8.26 | 87 | 63 | 67 | 72 | 75 |
| 131 | 12:38 | 上② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 9.97 | 43 | 65 | 67 | 73 | 76 |
| 132 | 12:40 | 下② | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.23 | 87 | 64 | 66 | 72 | 75 |
| 133 | 12:40 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.68 | 75 | 64 | 67 | 73 | 75 |
| 134 | 12:42 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.37 | 86 | 63 | 65 | 71 | 74 |
| 135 | 12:46 | 下② | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 4.94 | 87 | 62 | 65 | 70 | 73 |
| 136 | 12:46 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.60 | 84 | 69 | 71 | 74 | 77 |
| 137 | 12:48 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.26 | 70 | 61 | 64 | 70 | 73 |
| 138 | 12:53 | 下① | 準急 | ㄗ 16000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 139 | 12:56 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.33 | 86 | 64 | 68 | 73 | 76 |
| 140 | 12:57 | 上② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 15.80 | 33 | 57 | 58 | 68 | 70 |
| 141 | 13:00 | 下② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.11 | 89 | 65 | 67 | 73 | 76 |
| 142 | 13:00 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.23 | 70 | 64 | 67 | 73 | 76 |
| 143 | 13:05 | 上② | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.22 | 88 | 65 | 68 | 75 | 77 |
| 144 | 13:07 | 下② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 4.91 | 88 | 73 | 76 | 79 | 82 |
| 145 | 13:08 | 上② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | 61 | 64 | 71 | 73 |
| 146 | 13:09 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.23 | 70 | 60 | 63 | 69 | 72 |
| 147 | 13:10 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.25 | 79 | 67 | 70 | 75 | 78 |
| 148 | 13:10 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.96 | 72 | 65 | 67 | 72 | 75 |
| 149 | 13:12 | 上① | 準急 | ㄗ 16000 | 10 | 200 | 9.29 | 78 | 65 | 68 | 74 | 77 |
| 150 | 13:13 | 下② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.47 | 85 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 151 | 13:14 | 下① | 準急 | ㄗ 16000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 66 | 69 | 75 | 77 |
| 152 | 13:19 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.28 | 87 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 153 | 13:22 | 下② | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.39 | 86 | 65 | 67 | 73 | 76 |
| 154 | 13:26 | 下② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 5.95 | 89 | 61 | 64 | 68 | 71 |
| 155 | 13:28 | 上② | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.80 | 82 | 66 | 69 | 76 | 78 |
| 156 | 13:30 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.38 | 78 | 66 | 68 | 74 | 77 |
| 157 | 13:32 | 上① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 10.28 | 70 | 65 | 67 | 74 | 77 |
| 158 | 13:33 | 下② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.37 | 86 | 63 | 66 | 72 | 74 |
| 159 | 13:33 | 下① | 準急 | ㄗ 16000 | 10 | 200 | 8.40 | 86 | 64 | 67 | 73 | 76 |
| 160 | 13:36 | 上② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.26 | 87 | 65 | 67 | 73 | 76 |
| 161 | 13:37 | 上② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 10.00 | 43 | 58 | 61 | 67 | 69 |
| 162 | 13:39 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.20 | 70 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 163 | 13:39 | 上② | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.40 | 69 | 62 | 64 | 72 | 75 |
| 164 | 13:40 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.06 | 79 | 61 | 64 | 70 | 73 |
| 165 | 13:42 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 61 | 64 | 70 | 73 |

表1-1(28) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|--------------|----------|--------------------|----------|-----------|----------|--------------------|---------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 12.5m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 166 | 13:46 | 上② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.10 | 89 | 64 | 66 | 72 | 75 |
| 167 | 13:48 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.16 | 71 | 61 | 64 | 70 | 73 |
| 168 | 13:48 | 上② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.48 | 85 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 169 | 13:52 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.90 | 81 | 66 | 69 | 75 | 78 |
| 170 | 13:53 | 下② | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.56 | 84 | 70 | 73 | 76 | 79 |
| 171 | 13:54 | 下① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 8.65 | 83 | 63 | 66 | 71 | 74 |
| 172 | 13:55 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.37 | 86 | 71 | 73 | 76 | 79 |
| 173 | 13:57 | 上② | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 11.65 | 44 | 59 | 60 | 66 | 68 |
| 174 | 13:59 | 下① | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 6.35 | 68 | 60 | 63 | 68 | 71 |
| 175 | 13:59 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.68 | 83 | 63 | 65 | 72 | 74 |
| 176 | 14:01 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.24 | 62 | 65 | 67 | 74 | 76 |
| 177 | 14:06 | 上② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.15 | 88 | 66 | 68 | 74 | 77 |
| 178 | 14:06 | 下② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 4.90 | 88 | 63 | 66 | 70 | 73 |
| 179 | 14:10 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.05 | 72 | 65 | 68 | 73 | 76 |
| 180 | 14:10 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.32 | 87 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 上り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 70 | 65 | 68 | 74 | 77 |
| 下り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 73 | 62 | 65 | 71 | 74 |
| 上り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 72 | 64 | 66 | 72 | 75 |
| 下り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 83 | 64 | 67 | 72 | 75 |
| 上り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 72 | 64 | 67 | 73 | 76 |
| 下り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 79 | 63 | 66 | 72 | 75 |
| 全列車のパワー平均値 | | | | | | | | 76 | 64 | 67 | 72 | 75 |

注1) 列車速度は算術平均値。

注2) 上①:上り緩行線、上②:上り急行線、下①:下り緩行線、下②:下り急行線

注3) 表中の空欄は、周辺の騒音の影響で列車走行に伴う騒音が確認できなかったことを示す。

表1-1(29) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|-----------|----------|------------------------|----------|------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上 下 別 注3) | 列車 種別 | 車 両 形 式 | 車 両 編 成 | 車 両 長 (m) | 通 過 時 間 (秒) | 列 車 速 度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 25.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 1 | 9:01 | 上① | 各停 | J R E233 | 10 | 200 | 9.63 | 75 | 61 | 63 | 71 | 72 |
| 2 | 9:04 | 上② | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 13.80 | 52 | 53 | 55 | 65 | 66 |
| 3 | 9:09 | 下① | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 10.24 | 70 | 59 | 61 | 69 | 71 |
| 4 | 9:11 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.38 | 77 | 57 | 58 | 66 | 68 |
| 5 | 9:12 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 6 | 9:12 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.10 | 71 | 56 | 57 | 65 | 66 |
| 7 | 9:12 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 17.98 | 40 | | | | |
| 8 | 9:14 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.94 | 81 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 9 | 9:16 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.21 | 80 | 62 | 64 | 71 | 72 |
| 10 | 9:18 | 下① | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 10.79 | 67 | | | | |
| 11 | 9:19 | 上② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 4.85 | 89 | 62 | 63 | 69 | 70 |
| 12 | 9:20 | 上① | 準急 | ト 16000 | 10 | 200 | 8.57 | 84 | 62 | 64 | 72 | 73 |
| 13 | 9:20 | 下① | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 58 | 59 | 68 | 69 |
| 14 | 9:21 | 上② | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 60 | 61 | 69 | 71 |
| 15 | 9:21 | 下② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.02 | 80 | 58 | 59 | 68 | 69 |
| 16 | 9:22 | 下① | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 8.49 | 68 | 56 | 57 | 66 | 66 |
| 17 | 9:23 | 上② | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 15.86 | 45 | 60 | 62 | 68 | 70 |
| 18 | 9:24 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.69 | 83 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 19 | 9:27 | 下② | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 10.51 | 69 | 64 | 65 | 72 | 73 |
| 20 | 9:27 | 上① | 準急 | ト 16000 | 10 | 200 | 13.42 | 54 | 59 | 60 | 69 | 70 |
| 21 | 9:29 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.13 | 71 | 57 | 59 | 66 | 68 |
| 22 | 9:30 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 58 | 59 | 66 | 68 |
| 23 | 9:31 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 62 | 63 | 70 | 71 |
| 24 | 9:33 | 下② | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.36 | 86 | 59 | 60 | 67 | 69 |
| 25 | 9:38 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.14 | 88 | 59 | 61 | 68 | 70 |
| 26 | 9:40 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.25 | 87 | | | | |
| 27 | 9:40 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 18.63 | 39 | 53 | 55 | 66 | 68 |
| 28 | 9:41 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.22 | 80 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 29 | 9:47 | 上② | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.06 | 89 | 62 | 63 | 70 | 71 |
| 30 | 9:48 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.00 | 72 | 58 | 59 | 68 | 69 |
| 31 | 9:48 | 下② | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.11 | 89 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 32 | 9:49 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 20.25 | 36 | 55 | 56 | 64 | 66 |
| 33 | 9:50 | 下② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 5.15 | 84 | 59 | 61 | 66 | 67 |
| 34 | 9:53 | 下② | 回送 | 3000 | 8 | 160 | 7.94 | 73 | 56 | 58 | 65 | 67 |
| 35 | 9:54 | 上① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 17.58 | 41 | 55 | 56 | 66 | 68 |
| 36 | 9:56 | 上② | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 37 | 9:59 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.18 | 88 | 63 | 65 | 71 | 72 |
| 38 | 10:00 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 16.67 | 43 | 52 | 54 | 65 | 66 |
| 39 | 10:00 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.78 | 66 | 62 | 64 | 69 | 71 |
| 40 | 10:01 | 下① | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 10.78 | 67 | 57 | 58 | 67 | 68 |
| 41 | 10:02 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.56 | 84 | 57 | 58 | 70 | 71 |
| 42 | 10:04 | 下① | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 10.39 | 69 | 58 | 59 | 68 | 69 |
| 43 | 10:06 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.34 | 86 | 58 | 59 | 67 | 69 |
| 44 | 10:08 | 下② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 5.95 | 89 | | | | |
| 45 | 10:08 | 下① | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 8.33 | 69 | 57 | 58 | 67 | 68 |
| 46 | 10:10 | 下② | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.31 | 87 | 60 | 62 | 70 | 71 |
| 47 | 10:13 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.00 | 80 | 60 | 61 | 68 | 69 |
| 48 | 10:16 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.48 | 85 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 49 | 10:18 | 上② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 10.11 | 43 | 54 | 56 | 64 | 65 |
| 50 | 10:19 | 下① | 各停 | J R E233 | 10 | 200 | 9.80 | 73 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 51 | 10:20 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 12.03 | 60 | | | | |
| 52 | 10:20 | 下② | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.55 | 84 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 53 | 10:23 | 下② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 57 | 59 | 67 | 68 |
| 54 | 10:26 | 上② | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 55 | 10:27 | 下① | 各停 | ト 16000 | 10 | 200 | 9.94 | 72 | 58 | 59 | 67 | 68 |

表1-1(30) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 25.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 56 | 10:28 | 上② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | 58 | 59 | 67 | 69 |
| 57 | 10:31 | 下② | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 8.07 | 89 | 62 | 64 | 71 | 72 |
| 58 | 10:32 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.85 | 52 | 60 | 62 | 72 | 73 |
| 59 | 10:34 | 下② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.68 | 83 | 57 | 58 | 66 | 68 |
| 60 | 10:39 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.82 | 67 | 54 | 55 | 64 | 66 |
| 61 | 10:40 | 下① | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 5.81 | 74 | 57 | 58 | 65 | 66 |
| 62 | 10:42 | 下① | 回送 | 60000 | 10 | 200 | 15.58 | 46 | 57 | 59 | 69 | 71 |
| 63 | 10:42 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.52 | 85 | 60 | 61 | 68 | 70 |
| 64 | 10:45 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.19 | 88 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 65 | 10:46 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.17 | 88 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 66 | 10:48 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.23 | 70 | 57 | 58 | 66 | 67 |
| 67 | 10:48 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.52 | 76 | 65 | 66 | 71 | 72 |
| 68 | 10:50 | 下② | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.04 | 80 | 58 | 59 | 67 | 69 |
| 69 | 10:53 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 64 | 66 | 73 | 75 |
| 70 | 10:56 | 上② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.06 | 89 | | | | |
| 71 | 10:58 | 上② | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 11.25 | 64 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 72 | 10:59 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.32 | 70 | 61 | 62 | 71 | 72 |
| 73 | 11:00 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.26 | 70 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 74 | 11:01 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.95 | 72 | 60 | 62 | 69 | 70 |
| 75 | 11:01 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.19 | 88 | 58 | 59 | 68 | 68 |
| 76 | 11:03 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.54 | 84 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 77 | 11:06 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 61 | 62 | 70 | 71 |
| 78 | 11:07 | 下② | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 5.78 | 89 | 56 | 57 | 64 | 65 |
| 79 | 11:08 | 上② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.38 | 86 | 60 | 61 | 69 | 71 |
| 80 | 11:09 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.32 | 69 | 58 | 59 | 66 | 68 |
| 81 | 11:10 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.34 | 69 | 61 | 63 | 70 | 71 |
| 82 | 11:10 | 下② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.52 | 85 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 83 | 11:16 | 上② | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.07 | 89 | 64 | 65 | 71 | 73 |
| 84 | 11:17 | 上② | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 17.73 | 41 | 52 | 54 | 65 | 67 |
| 85 | 11:19 | 上② | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 10.35 | 70 | 59 | 60 | 70 | 70 |
| 86 | 11:20 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.32 | 69 | 62 | 63 | 71 | 72 |
| 87 | 11:21 | 下① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 25.15 | 29 | 52 | 52 | 66 | 66 |
| 88 | 11:25 | 上② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 60 | 61 | 69 | 71 |
| 89 | 11:27 | 下② | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 11.67 | 62 | 55 | 56 | 65 | 66 |
| 90 | 11:32 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.76 | 74 | | | | |
| 91 | 11:33 | 下② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 9.22 | 78 | | | | |
| 92 | 11:34 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.10 | 89 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 93 | 11:35 | 上② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.31 | 87 | 58 | 59 | 67 | 69 |
| 94 | 11:37 | 上② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 13.47 | 39 | 49 | 51 | 60 | 61 |
| 95 | 11:42 | 下② | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.29 | 87 | 62 | 63 | 70 | 71 |
| 96 | 11:45 | 上② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.29 | 87 | 60 | 61 | 69 | 71 |
| 97 | 11:47 | 下② | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 9.79 | 74 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 98 | 11:48 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.86 | 81 | 62 | 63 | 71 | 73 |
| 99 | 11:50 | 下② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 60 | 60 | 68 | 69 |
| 100 | 11:54 | 下① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 8.34 | 86 | 59 | 59 | 68 | 69 |
| 101 | 11:55 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.66 | 83 | 59 | 61 | 69 | 70 |
| 102 | 11:58 | 上② | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.92 | 62 | 57 | 59 | 66 | 67 |
| 103 | 11:59 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.06 | 71 | | | | |
| 104 | 11:59 | 上② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.49 | 69 | 56 | 58 | 66 | 67 |
| 105 | 12:00 | 下② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 58 | 59 | 66 | 67 |
| 106 | 12:00 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.82 | 65 | 62 | 63 | 71 | 72 |
| 107 | 12:02 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.50 | 85 | 59 | 60 | 67 | 68 |
| 108 | 12:05 | 上② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.12 | 89 | 60 | 61 | 68 | 69 |
| 109 | 12:07 | 下② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 7.54 | 70 | 53 | 55 | 63 | 65 |
| 110 | 12:08 | 上② | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.97 | 66 | 60 | 62 | 67 | 68 |

表1-1(31) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 25.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 111 | 12:08 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.64 | 75 | 57 | 58 | 66 | 67 |
| 112 | 12:10 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.88 | 65 | 63 | 64 | 71 | 73 |
| 113 | 12:10 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.30 | 87 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 114 | 12:13 | 上① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 9.24 | 78 | 62 | 64 | 72 | 73 |
| 115 | 12:13 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.15 | 88 | 64 | 65 | 72 | 73 |
| 116 | 12:14 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.15 | 88 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 117 | 12:15 | 上② | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.08 | 89 | | | | |
| 118 | 12:18 | 上② | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.80 | 64 | 53 | 54 | 61 | 63 |
| 119 | 12:20 | 下② | 快急 | 1000 | 8 | 160 | 8.48 | 68 | | | | |
| 120 | 12:20 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.58 | 76 | 63 | 65 | 72 | 73 |
| 121 | 12:22 | 下② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.47 | 85 | 57 | 58 | 66 | 68 |
| 122 | 12:26 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.14 | 88 | 62 | 64 | 71 | 72 |
| 123 | 12:26 | 下② | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.62 | 65 | 56 | 57 | 65 | 66 |
| 124 | 12:28 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.88 | 73 | 57 | 58 | 66 | 67 |
| 125 | 12:28 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.86 | 66 | 60 | 60 | 68 | 69 |
| 126 | 12:30 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.46 | 68 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 127 | 12:31 | 下② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.74 | 82 | 57 | 58 | 66 | 67 |
| 128 | 12:32 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 10.36 | 69 | 64 | 65 | 74 | 75 |
| 129 | 12:33 | 下② | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.93 | 81 | | | | |
| 130 | 12:34 | 下① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 8.26 | 87 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 131 | 12:38 | 上② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 9.97 | 43 | | | | |
| 132 | 12:40 | 下② | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.23 | 87 | 59 | 60 | 67 | 69 |
| 133 | 12:40 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.68 | 75 | 61 | 62 | 69 | 71 |
| 134 | 12:42 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.37 | 86 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 135 | 12:46 | 下② | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 4.94 | 87 | 58 | 59 | 65 | 66 |
| 136 | 12:46 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.60 | 84 | 64 | 65 | 70 | 71 |
| 137 | 12:48 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.26 | 70 | 57 | 59 | 66 | 68 |
| 138 | 12:53 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 139 | 12:56 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.33 | 86 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 140 | 12:57 | 上② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 15.80 | 33 | | | | |
| 141 | 13:00 | 下② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.11 | 89 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 142 | 13:00 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.23 | 70 | 60 | 62 | 69 | 71 |
| 143 | 13:05 | 上② | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.22 | 88 | 62 | 63 | 70 | 72 |
| 144 | 13:07 | 下② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 4.91 | 88 | | | | |
| 145 | 13:08 | 上② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | 57 | 58 | 66 | 68 |
| 146 | 13:09 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.23 | 70 | 57 | 58 | 66 | 67 |
| 147 | 13:10 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.25 | 79 | 63 | 65 | 71 | 73 |
| 148 | 13:10 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.96 | 72 | 59 | 60 | 67 | 69 |
| 149 | 13:12 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.29 | 78 | | | | |
| 150 | 13:13 | 下② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.47 | 85 | 59 | 60 | 68 | 69 |
| 151 | 13:14 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | | | | |
| 152 | 13:19 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.28 | 87 | | | | |
| 153 | 13:22 | 下② | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.39 | 86 | 60 | 61 | 68 | 70 |
| 154 | 13:26 | 下② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 5.95 | 89 | 56 | 57 | 64 | 65 |
| 155 | 13:28 | 上② | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.80 | 82 | 62 | 63 | 72 | 73 |
| 156 | 13:30 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.38 | 78 | 62 | 63 | 70 | 72 |
| 157 | 13:32 | 上① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 10.28 | 70 | 61 | 62 | 71 | 72 |
| 158 | 13:33 | 下② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.37 | 86 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 159 | 13:33 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.40 | 86 | 61 | 61 | 69 | 70 |
| 160 | 13:36 | 上② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.26 | 87 | 60 | 62 | 69 | 71 |
| 161 | 13:37 | 上② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 10.00 | 43 | 53 | 55 | 63 | 65 |
| 162 | 13:39 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.20 | 70 | 57 | 59 | 66 | 68 |
| 163 | 13:39 | 上② | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.40 | 69 | 57 | 58 | 67 | 69 |
| 164 | 13:40 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.06 | 79 | 56 | 58 | 66 | 67 |
| 165 | 13:42 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 57 | 58 | 66 | 67 |

表1-1(32) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|--------------|----------|--------------------|----------|-----------|----------|--------------------|---------------------|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 25.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 166 | 13:46 | 上② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.10 | 89 | 59 | 61 | 68 | 69 |
| 167 | 13:48 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.16 | 71 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 168 | 13:48 | 上② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.48 | 85 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 169 | 13:52 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.90 | 81 | 63 | 64 | 72 | 73 |
| 170 | 13:53 | 下② | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.56 | 84 | 66 | 66 | 75 | 76 |
| 171 | 13:54 | 下① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 8.65 | 83 | 60 | 60 | 68 | 69 |
| 172 | 13:55 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.37 | 86 | 67 | 67 | 72 | 73 |
| 173 | 13:57 | 上② | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 11.65 | 44 | 53 | 54 | 63 | 63 |
| 174 | 13:59 | 下① | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 6.35 | 68 | 56 | 58 | 64 | 66 |
| 175 | 13:59 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.68 | 83 | | | | |
| 176 | 14:01 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.24 | 62 | 61 | 63 | 70 | 72 |
| 177 | 14:06 | 上② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.15 | 88 | 60 | 62 | 69 | 71 |
| 178 | 14:06 | 下② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 4.90 | 88 | 59 | 60 | 65 | 67 |
| 179 | 14:10 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.05 | 72 | 61 | 62 | 70 | 71 |
| 180 | 14:10 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.32 | 87 | 57 | 58 | 66 | 68 |
| 上り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 70 | 61 | 63 | 70 | 72 |
| 下り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 73 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 上り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 72 | 59 | 61 | 68 | 69 |
| 下り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 83 | 59 | 60 | 67 | 69 |
| 上り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 72 | 60 | 61 | 69 | 70 |
| 下り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 79 | 58 | 59 | 67 | 68 |
| 全列車のパワー平均値 | | | | | | | | 76 | 59 | 61 | 68 | 69 |

注1) 列車速度は算術平均値。

注2) 上①:上り緩行線、上②:上り急行線、下①:下り緩行線、下②:下り急行線

注3) 表中の空欄は、周辺の騒音の影響で列車走行に伴う騒音が確認できなかったことを示す。

表1-1(33) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|--------|-------|------------|------|-----------|------|------------|-------------|----------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車No. | 通過時刻 | 上下別 注3) | 列車種別 | 車両形式 | 車両編成 | 車両長 (m) | 通過時間 (秒) | 列車速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 50.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 1 | 9:01 | 上① | 各停 | J R E233 | 10 | 200 | 9.63 | 75 | 49 | 51 | 59 | 60 |
| 2 | 9:04 | 上② | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 13.80 | 52 | 42 | 43 | 53 | 55 |
| 3 | 9:09 | 下① | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 10.24 | 70 | 46 | 48 | 57 | 58 |
| 4 | 9:11 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.38 | 77 | 45 | 47 | 55 | 57 |
| 5 | 9:12 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 45 | 47 | 54 | 56 |
| 6 | 9:12 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.10 | 71 | 44 | 46 | 53 | 55 |
| 7 | 9:12 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 17.98 | 40 | | | | |
| 8 | 9:14 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.94 | 81 | 47 | 49 | 57 | 58 |
| 9 | 9:16 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.21 | 80 | 51 | 52 | 59 | 60 |
| 10 | 9:18 | 下① | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 10.79 | 67 | | | | |
| 11 | 9:19 | 上② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 4.85 | 89 | 49 | 51 | 56 | 58 |
| 12 | 9:20 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.57 | 84 | 49 | 51 | 59 | 60 |
| 13 | 9:20 | 下① | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | | | | |
| 14 | 9:21 | 上② | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 47 | 49 | 57 | 59 |
| 15 | 9:21 | 下② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.02 | 80 | 45 | 47 | 55 | 57 |
| 16 | 9:22 | 下① | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 8.49 | 68 | | | | |
| 17 | 9:23 | 上② | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 15.86 | 45 | | | | |
| 18 | 9:24 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.69 | 83 | 47 | 49 | 56 | 58 |
| 19 | 9:27 | 下② | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 10.51 | 69 | 52 | 53 | 62 | 63 |
| 20 | 9:27 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.42 | 54 | 46 | 47 | 57 | 59 |
| 21 | 9:29 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.13 | 71 | 46 | 48 | 55 | 57 |
| 22 | 9:30 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | | | | |
| 23 | 9:31 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | | | | |
| 24 | 9:33 | 下② | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.36 | 86 | | | | |
| 25 | 9:38 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.14 | 88 | | | | |
| 26 | 9:40 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.25 | 87 | | | | |
| 27 | 9:40 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 18.63 | 39 | | | | |
| 28 | 9:41 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.22 | 80 | 51 | 51 | 59 | 59 |
| 29 | 9:47 | 上② | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.06 | 89 | | | | |
| 30 | 9:48 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.00 | 72 | | | | |
| 31 | 9:48 | 下② | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.11 | 89 | 49 | 50 | 58 | 59 |
| 32 | 9:49 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 20.25 | 36 | | | | |
| 33 | 9:50 | 下② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 5.15 | 84 | 47 | 48 | 54 | 55 |
| 34 | 9:53 | 下② | 回送 | 3000 | 8 | 160 | 7.94 | 73 | | | | |
| 35 | 9:54 | 上① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 17.58 | 41 | | | | |
| 36 | 9:56 | 上② | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 48 | 49 | 57 | 58 |
| 37 | 9:59 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.18 | 88 | 51 | 53 | 60 | 62 |
| 38 | 10:00 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 16.67 | 43 | | | | |
| 39 | 10:00 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.78 | 66 | | | | |
| 40 | 10:01 | 下① | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 10.78 | 67 | | | | |
| 41 | 10:02 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.56 | 84 | 45 | 48 | 55 | 57 |
| 42 | 10:04 | 下① | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 10.39 | 69 | 46 | 48 | 56 | 58 |
| 43 | 10:06 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.34 | 86 | 47 | 49 | 56 | 58 |
| 44 | 10:08 | 下② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 5.95 | 89 | | | | |
| 45 | 10:08 | 下① | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 8.33 | 69 | | | | |
| 46 | 10:10 | 下② | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.31 | 87 | 48 | 50 | 57 | 59 |
| 47 | 10:13 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.00 | 80 | | | | |
| 48 | 10:16 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.48 | 85 | | | | |
| 49 | 10:18 | 上② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 10.11 | 43 | | | | |
| 50 | 10:19 | 下① | 各停 | J R E233 | 10 | 200 | 9.80 | 73 | 47 | 48 | 57 | 58 |
| 51 | 10:20 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 12.03 | 60 | | | | |
| 52 | 10:20 | 下② | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.55 | 84 | 47 | 49 | 57 | 58 |
| 53 | 10:23 | 下② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 46 | 49 | 56 | 58 |
| 54 | 10:26 | 上② | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | | | | |
| 55 | 10:27 | 下① | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 9.94 | 72 | 46 | 47 | 56 | 57 |

表1-1(34) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 50.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 56 | 10:28 | 上② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | 46 | 48 | 56 | 58 |
| 57 | 10:31 | 下② | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 8.07 | 89 | | | | |
| 58 | 10:32 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.85 | 52 | | | | |
| 59 | 10:34 | 下② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.68 | 83 | | | | |
| 60 | 10:39 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.82 | 67 | 43 | 44 | 53 | 54 |
| 61 | 10:40 | 下① | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 5.81 | 74 | 45 | 46 | 53 | 54 |
| 62 | 10:42 | 下① | 回送 | 60000 | 10 | 200 | 15.58 | 46 | | | | |
| 63 | 10:42 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.52 | 85 | 47 | 49 | 57 | 58 |
| 64 | 10:45 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.19 | 88 | 48 | 49 | 57 | 58 |
| 65 | 10:46 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.17 | 88 | 49 | 51 | 58 | 60 |
| 66 | 10:48 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.23 | 70 | 48 | 48 | 57 | 57 |
| 67 | 10:48 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.52 | 76 | 53 | 54 | 63 | 64 |
| 68 | 10:50 | 下② | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.04 | 80 | | | | |
| 69 | 10:53 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | | | | |
| 70 | 10:56 | 上② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.06 | 89 | | | | |
| 71 | 10:58 | 上② | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 11.25 | 64 | 45 | 46 | 55 | 57 |
| 72 | 10:59 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.32 | 70 | | | | |
| 73 | 11:00 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.26 | 70 | | | | |
| 74 | 11:01 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.95 | 72 | | | | |
| 75 | 11:01 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.19 | 88 | 45 | 48 | 54 | 57 |
| 76 | 11:03 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.54 | 84 | 46 | 48 | 56 | 57 |
| 77 | 11:06 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | | | | |
| 78 | 11:07 | 下② | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 5.78 | 89 | 44 | 46 | 52 | 54 |
| 79 | 11:08 | 上② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.38 | 86 | 47 | 48 | 56 | 58 |
| 80 | 11:09 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.32 | 69 | 46 | 47 | 56 | 57 |
| 81 | 11:10 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.34 | 69 | 48 | 49 | 57 | 58 |
| 82 | 11:10 | 下② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.52 | 85 | 48 | 49 | 57 | 59 |
| 83 | 11:16 | 上② | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.07 | 89 | 50 | 52 | 59 | 61 |
| 84 | 11:17 | 上② | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 17.73 | 41 | | | | |
| 85 | 11:19 | 上② | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 10.35 | 70 | | | | |
| 86 | 11:20 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.32 | 69 | | | | |
| 87 | 11:21 | 下① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 25.15 | 29 | | | | |
| 88 | 11:25 | 上② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 48 | 50 | 57 | 59 |
| 89 | 11:27 | 下② | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 11.67 | 62 | | | | |
| 90 | 11:32 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.76 | 74 | | | | |
| 91 | 11:33 | 下② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 9.22 | 78 | | | | |
| 92 | 11:34 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.10 | 89 | | | | |
| 93 | 11:35 | 上② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.31 | 87 | | | | |
| 94 | 11:37 | 上② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 13.47 | 39 | | | | |
| 95 | 11:42 | 下② | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.29 | 87 | 49 | 51 | 58 | 60 |
| 96 | 11:45 | 上② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.29 | 87 | | | | |
| 97 | 11:47 | 下② | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 9.79 | 74 | 47 | 49 | 57 | 58 |
| 98 | 11:48 | 上② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.86 | 81 | | | | |
| 99 | 11:50 | 下② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | | | | |
| 100 | 11:54 | 下① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 8.34 | 86 | | | | |
| 101 | 11:55 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.66 | 83 | | | | |
| 102 | 11:58 | 上② | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.92 | 62 | 46 | 47 | 54 | 56 |
| 103 | 11:59 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.06 | 71 | | | | |
| 104 | 11:59 | 上② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.49 | 69 | 45 | 49 | 55 | 59 |
| 105 | 12:00 | 下② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | | | | |
| 106 | 12:00 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.82 | 65 | | | | |
| 107 | 12:02 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.50 | 85 | | | | |
| 108 | 12:05 | 上② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.12 | 89 | | | | |
| 109 | 12:07 | 下② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 7.54 | 70 | | | | |
| 110 | 12:08 | 上② | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.97 | 66 | 45 | 46 | 55 | 57 |

表1-1(35) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 50.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 111 | 12:08 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.64 | 75 | 46 | 48 | 54 | 56 |
| 112 | 12:10 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.88 | 65 | 50 | 52 | 59 | 61 |
| 113 | 12:10 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.30 | 87 | | | | |
| 114 | 12:13 | 上① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 9.24 | 78 | | | | |
| 115 | 12:13 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.15 | 88 | 51 | 53 | 61 | 63 |
| 116 | 12:14 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.15 | 88 | 47 | 49 | 56 | 58 |
| 117 | 12:15 | 上② | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.08 | 89 | | | | |
| 118 | 12:18 | 上② | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.80 | 64 | | | | |
| 119 | 12:20 | 下② | 快急 | 1000 | 8 | 160 | 8.48 | 68 | | | | |
| 120 | 12:20 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.58 | 76 | 51 | 51 | 59 | 60 |
| 121 | 12:22 | 下② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.47 | 85 | 45 | 46 | 54 | 56 |
| 122 | 12:26 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.14 | 88 | | | | |
| 123 | 12:26 | 下② | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.62 | 65 | | | | |
| 124 | 12:28 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.88 | 73 | | | | |
| 125 | 12:28 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.86 | 66 | 46 | 48 | 57 | 58 |
| 126 | 12:30 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.46 | 68 | 46 | 48 | 56 | 58 |
| 127 | 12:31 | 下② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.74 | 82 | | | | |
| 128 | 12:32 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 10.36 | 69 | | | | |
| 129 | 12:33 | 下② | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.93 | 81 | | | | |
| 130 | 12:34 | 下① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 8.26 | 87 | 48 | 49 | 57 | 58 |
| 131 | 12:38 | 上② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 9.97 | 43 | | | | |
| 132 | 12:40 | 下② | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.23 | 87 | 46 | 48 | 55 | 57 |
| 133 | 12:40 | 上① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.68 | 75 | 48 | 49 | 57 | 58 |
| 134 | 12:42 | 下② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.37 | 86 | 46 | 47 | 55 | 56 |
| 135 | 12:46 | 下② | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 4.94 | 87 | 46 | 48 | 53 | 55 |
| 136 | 12:46 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.60 | 84 | 49 | 51 | 58 | 61 |
| 137 | 12:48 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.26 | 70 | 44 | 47 | 53 | 56 |
| 138 | 12:53 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 46 | 49 | 56 | 58 |
| 139 | 12:56 | 上② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.33 | 86 | 47 | 49 | 57 | 58 |
| 140 | 12:57 | 上② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 15.80 | 33 | | | | |
| 141 | 13:00 | 下② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.11 | 89 | 47 | 49 | 56 | 58 |
| 142 | 13:00 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.23 | 70 | 47 | 48 | 56 | 57 |
| 143 | 13:05 | 上② | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.22 | 88 | 48 | 51 | 57 | 60 |
| 144 | 13:07 | 下② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 4.91 | 88 | | | | |
| 145 | 13:08 | 上② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | 45 | 46 | 55 | 56 |
| 146 | 13:09 | 下① | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.23 | 70 | | | | |
| 147 | 13:10 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.25 | 79 | | | | |
| 148 | 13:10 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.96 | 72 | | | | |
| 149 | 13:12 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.29 | 78 | | | | |
| 150 | 13:13 | 下② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.47 | 85 | 49 | 50 | 58 | 59 |
| 151 | 13:14 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | | | | |
| 152 | 13:19 | 上② | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.28 | 87 | | | | |
| 153 | 13:22 | 下② | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.39 | 86 | 51 | 52 | 58 | 59 |
| 154 | 13:26 | 下② | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 5.95 | 89 | 45 | 48 | 53 | 55 |
| 155 | 13:28 | 上② | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.80 | 82 | 48 | 50 | 57 | 60 |
| 156 | 13:30 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.38 | 78 | | | | |
| 157 | 13:32 | 上① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 10.28 | 70 | 48 | 49 | 58 | 59 |
| 158 | 13:33 | 下② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.37 | 86 | 45 | 47 | 54 | 56 |
| 159 | 13:33 | 下① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.40 | 86 | 47 | 49 | 56 | 58 |
| 160 | 13:36 | 上② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.26 | 87 | 48 | 50 | 57 | 59 |
| 161 | 13:37 | 上② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 10.00 | 43 | | | | |
| 162 | 13:39 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.20 | 70 | 45 | 47 | 54 | 56 |
| 163 | 13:39 | 上② | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.40 | 69 | 46 | 47 | 56 | 57 |
| 164 | 13:40 | 下② | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.06 | 79 | | | | |
| 165 | 13:42 | 下② | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 45 | 47 | 54 | 56 |

表1-1(36) 鉄道騒音調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|--------------|----------|----------------|----------|-----------|----------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | 上下 別 注3) | 列車 種別 | 車両 形式 | 車両 編成 | 車両 長 (m) | 通過 時間 (秒) | 列車 速度 (km/h) | 最寄り軌道中心から 50.0m | | | |
| | | | | | | | | | ピーク騒音レベル dB(A) | | 単発騒音暴露レベル dB(A) | |
| | | | | | | | | | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m | 高さGL+1.2m | 高さGL+3.5m |
| 166 | 13:46 | 上② | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.10 | 89 | | | | |
| 167 | 13:48 | 下① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.16 | 71 | 47 | 48 | 56 | 57 |
| 168 | 13:48 | 上② | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.48 | 85 | 45 | 47 | 54 | 56 |
| 169 | 13:52 | 上① | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.90 | 81 | | | | |
| 170 | 13:53 | 下② | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.56 | 84 | | | | |
| 171 | 13:54 | 下① | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 8.65 | 83 | 46 | 48 | 56 | 57 |
| 172 | 13:55 | 上② | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.37 | 86 | 52 | 53 | 60 | 61 |
| 173 | 13:57 | 上② | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 11.65 | 44 | | | | |
| 174 | 13:59 | 下① | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 6.35 | 68 | | | | |
| 175 | 13:59 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.68 | 83 | | | | |
| 176 | 14:01 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.24 | 62 | | | | |
| 177 | 14:06 | 上② | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.15 | 88 | | | | |
| 178 | 14:06 | 下② | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 4.90 | 88 | | | | |
| 179 | 14:10 | 上① | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.05 | 72 | | | | |
| 180 | 14:10 | 下② | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.32 | 87 | | | | |
| 上り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 70 | 45 | 46 | 54 | 56 |
| 下り①列車のパワー平均値 | | | | | | | | 73 | 44 | 45 | 53 | 55 |
| 上り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 72 | 44 | 46 | 53 | 55 |
| 下り②列車のパワー平均値 | | | | | | | | 83 | 45 | 46 | 54 | 56 |
| 上り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 72 | 44 | 46 | 54 | 55 |
| 下り列車のパワー平均値 | | | | | | | | 79 | 44 | 46 | 54 | 55 |
| 全列車のパワー平均値 | | | | | | | | 76 | 44 | 46 | 54 | 55 |

注1) 列車速度は算術平均値。

注2) 上①:上り緩行線、上②:上り急行線、下①:下り緩行線、下②:下り急行線

注3) 表中の空欄は、周辺の騒音の影響で列車走行に伴う騒音が確認できなかったことを示す。

表1-2 環境騒音調査結果

地点①

測定日:平成30年4月19日(木)

単位:dB

| 測定時間 | 最寄り軌道中心からの距離 100m | | | | | | | |
|------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 高さ1.2m | | | | 高さ3.5m | | | |
| | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 10時台 | 58 | 62 | 54 | 45 | 58 | 63 | 54 | 45 |
| 11時台 | 56 | 62 | 53 | 44 | 57 | 62 | 53 | 45 |
| 12時台 | 55 | 60 | 52 | 44 | 56 | 61 | 53 | 45 |
| 13時台 | 55 | 60 | 53 | 45 | 56 | 61 | 53 | 46 |
| 14時台 | 56 | 61 | 54 | 46 | 57 | 61 | 54 | 46 |
| 15時台 | 57 | 61 | 54 | 46 | 57 | 62 | 54 | 46 |
| 16時台 | 58 | 62 | 55 | 47 | 58 | 63 | 55 | 48 |
| 17時台 | 58 | 62 | 55 | 46 | 59 | 63 | 55 | 47 |
| 18時台 | 57 | 62 | 54 | 45 | 58 | 63 | 55 | 45 |
| 平均 | 57 | 61 | 54 | 45 | 57 | 62 | 54 | 46 |

地点②

測定日:平成30年4月20日(金)

単位:dB

| 測定時間 | 最寄り軌道中心からの距離 50m | | | | | | | |
|------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 高さ1.2m | | | | 高さ3.5m | | | |
| | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 13時台 | 57 | 61 | 54 | 49 | 57 | 62 | 54 | 50 |
| 14時台 | 58 | 62 | 54 | 50 | 57 | 62 | 55 | 50 |
| 15時台 | 57 | 61 | 51 | 44 | 56 | 61 | 51 | 45 |
| 16時台 | 56 | 61 | 52 | 47 | 56 | 61 | 53 | 48 |
| 17時台 | 53 | 58 | 49 | 43 | 53 | 59 | 50 | 44 |
| 18時台 | 54 | 59 | 48 | 42 | 54 | 59 | 49 | 43 |
| 19時台 | 56 | 60 | 53 | 41 | 55 | 60 | 53 | 42 |
| 平均 | 56 | 60 | 52 | 45 | 56 | 61 | 52 | 46 |

地点③

測定日:平成30年4月20日(金)

単位:dB

| 測定時間 | 最寄り軌道中心からの距離 100m | | | | | | | |
|------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 高さ1.2m | | | | 高さ3.5m | | | |
| | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 13時台 | 48 | 53 | 46 | 42 | 48 | 52 | 47 | 43 |
| 14時台 | 51 | 56 | 48 | 43 | 51 | 55 | 48 | 44 |
| 15時台 | 50 | 54 | 44 | 38 | 49 | 54 | 45 | 39 |
| 16時台 | 51 | 54 | 44 | 38 | 49 | 53 | 44 | 39 |
| 17時台 | 51 | 57 | 45 | 39 | 47 | 52 | 45 | 40 |
| 18時台 | 53 | 61 | 46 | 38 | 51 | 57 | 46 | 39 |
| 19時台 | 55 | 63 | 51 | 39 | 53 | 57 | 49 | 40 |
| 平均 | 52 | 57 | 46 | 40 | 50 | 54 | 46 | 41 |

地点④

測定日:2018年4月23日(月)

単位:dB

| 測定時間 | 最寄り軌道中心からの距離 100m | | | | | | | |
|------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 高さ1.2m | | | | 高さ3.5m | | | |
| | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 9時台 | 49 | 53 | 47 | 41 | 49 | 53 | 47 | 42 |
| 10時台 | 52 | 56 | 46 | 42 | 52 | 54 | 47 | 43 |
| 11時台 | 52 | 54 | 46 | 41 | 51 | 53 | 47 | 42 |
| 12時台 | 50 | 54 | 46 | 40 | 50 | 54 | 47 | 41 |
| 13時台 | 50 | 54 | 47 | 40 | 50 | 54 | 48 | 42 |
| 14時台 | 53 | 57 | 49 | 42 | 51 | 56 | 49 | 43 |
| 平均 | 51 | 55 | 47 | 41 | 51 | 54 | 48 | 42 |

2. 振動

鉄道振動の調査結果は表 2-1、環境振動の調査結果は表 2-2(p. 資 58 参照)、暗振動（鉄道振動以外の全ての振動）の調査結果は表 2-3(p. 資 58 参照)に示すとおりである。

表2-1(1) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|--------|-------|-----|------|-----------|------|------------|-------------|----------------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車No. | 通過時刻 | 上下別 | 列車種別 | 車両形式 | 車両編成 | 車両長 (m) | 通過時間 (秒) | 列車速度 (km/h) | ピーク振動レベル (dB) | | | |
| | | | | | | | | | 7.6m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 1 | 10:00 | 上 | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 22.67 | 32 | 40 | 35 | 34 | |
| 2 | 10:03 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.24 | 51 | 44 | 40 | 36 | |
| 3 | 10:16 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.31 | 62 | 54 | 47 | 44 | 36 |
| 4 | 10:18 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.08 | 71 | 47 | 44 | | |
| 5 | 10:19 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.59 | 75 | 44 | 40 | | |
| 6 | 10:21 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.02 | 80 | 43 | 42 | | |
| 7 | 10:23 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.05 | 65 | 45 | 43 | 38 | 33 |
| 8 | 10:37 | 下 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.71 | 74 | 43 | 40 | 38 | 36 |
| 9 | 10:42 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.58 | 62 | 44 | 42 | 38 | 32 |
| 10 | 10:52 | 上 | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.41 | 69 | 47 | 44 | 39 | 37 |
| 11 | 10:57 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 41 | 40 | 39 | 38 |
| 12 | 10:58 | 上 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.45 | 69 | 44 | 41 | 36 | 33 |
| 13 | 11:07 | 下 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.81 | 73 | 43 | 40 | | |
| 14 | 11:09 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.15 | 71 | 45 | 42 | 38 | 34 |
| 15 | 11:10 | 下 | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.53 | 76 | 41 | 39 | | |
| 16 | 11:11 | 上 | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 13.65 | 53 | 42 | 38 | 36 | 29 |
| 17 | 11:14 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.39 | 55 | 42 | 40 | 38 | 33 |
| 18 | 11:15 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.21 | 63 | 54 | 49 | 44 | 39 |
| 19 | 11:16 | 上 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 15.69 | 46 | 53 | 45 | 44 | 36 |
| 20 | 11:17 | 下 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | 42 | 38 | | |
| 21 | 11:18 | 上 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 10.20 | 71 | 45 | 41 | 38 | 33 |
| 22 | 11:19 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.84 | 73 | 43 | 39 | 38 | 36 |
| 23 | 11:20 | 上 | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 21.07 | 34 | 38 | 34 | 32 | 26 |
| 24 | 11:27 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.67 | 67 | 40 | 39 | 38 | 37 |
| 25 | 11:28 | 上 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 13.55 | 53 | 39 | 33 | 33 | 29 |
| 26 | 11:31 | 上 | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 11.09 | 65 | 45 | 40 | 38 | 35 |
| 27 | 11:34 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.21 | 63 | 54 | 49 | 43 | 36 |
| 28 | 11:36 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 14.82 | 49 | 55 | 46 | | |
| 29 | 11:39 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.12 | 71 | 48 | 44 | 40 | 35 |
| 30 | 11:42 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.40 | 63 | 42 | 39 | 37 | 33 |
| 31 | 11:43 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 12.02 | 48 | 45 | 39 | 37 | 35 |
| 32 | 11:45 | 下 | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 36 | 35 | | |
| 33 | 11:45 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.93 | 65 | 53 | 48 | 44 | 38 |
| 34 | 11:48 | 下 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.47 | 76 | 42 | 37 | | |
| 35 | 11:48 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.02 | 72 | 47 | 44 | 41 | 35 |
| 36 | 11:50 | 下 | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 13.20 | 55 | 40 | 37 | 36 | |
| 37 | 11:51 | 上 | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 12.40 | 58 | 42 | 38 | 35 | 29 |
| 38 | 11:56 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.15 | 55 | 53 | 47 | 44 | 36 |
| 39 | 11:57 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.40 | 69 | 40 | 38 | | |
| 40 | 11:58 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.90 | 66 | 44 | 42 | 38 | 33 |
| 41 | 12:07 | 下 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.85 | 73 | 42 | 40 | 39 | 36 |
| 42 | 12:08 | 上 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.99 | 66 | 44 | 41 | 38 | 34 |
| 43 | 12:09 | 下 | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.06 | 79 | 41 | 39 | 37 | 36 |
| 44 | 12:11 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 12.89 | 56 | 44 | 39 | 36 | 32 |
| 45 | 12:16 | 上 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 15.13 | 48 | 52 | 43 | 42 | 34 |
| 46 | 12:17 | 下 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.58 | 75 | 45 | 42 | 39 | 37 |
| 47 | 12:19 | 下 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.46 | 76 | 47 | 44 | 41 | 39 |
| 48 | 12:23 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.41 | 69 | 46 | 45 | 39 | 33 |
| 49 | 12:24 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.62 | 54 | 43 | 40 | | |
| 50 | 12:25 | 上 | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 15.64 | 37 | 51 | 45 | 40 | 32 |
| 51 | 12:25 | 下 | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 5.74 | 75 | 41 | 39 | 39 | 36 |
| 52 | 12:29 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.89 | 73 | 47 | 44 | 40 | 32 |
| 53 | 12:30 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.51 | 53 | 39 | 37 | 37 | 35 |
| 54 | 12:32 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.75 | 67 | 45 | 42 | 38 | 35 |
| 55 | 12:35 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.94 | 48 | 41 | 38 | 37 | 34 |
| 56 | 12:35 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.51 | 61 | 54 | 48 | 44 | 38 |
| 57 | 12:37 | 下 | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.08 | 79 | 40 | 39 | 38 | 37 |
| 58 | 12:38 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 11.34 | 63 | 43 | 39 | 35 | 34 |
| 59 | 12:39 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 11.35 | 63 | 40 | 35 | | |
| 60 | 12:40 | 上 | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 11.54 | 37 | 36 | 32 | 30 | 26 |
| 61 | 12:42 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.75 | 61 | 42 | 37 | 36 | 34 |
| 62 | 12:51 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.71 | 61 | 43 | 40 | 37 | 37 |
| 63 | 12:57 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.56 | 75 | 53 | 48 | 42 | |
| 64 | 12:58 | 上 | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 10.60 | 68 | 46 | 42 | 38 | 34 |
| 65 | 13:00 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.24 | 70 | 40 | 40 | 38 | 36 |
| 66 | 13:02 | 上 | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.50 | 69 | 46 | 44 | 40 | 38 |
| 67 | 13:04 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.40 | 55 | 43 | 40 | 38 | 33 |
| 68 | 13:08 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.85 | 66 | 45 | 44 | 39 | 34 |
| 69 | 13:09 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.75 | 52 | 41 | 38 | | |
| 70 | 13:11 | 上 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 12.01 | 60 | 42 | 37 | 34 | 30 |

表2-1(2) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|--------|-------|-----|------|-----------|------|------------|-------------|----------------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車No. | 通過時刻 | 上下別 | 列車種別 | 車両形式 | 車両編成 | 車両長 (m) | 通過時間 (秒) | 列車速度 (km/h) | ピーク振動レベル (dB) | | | |
| | | | | | | | | | 7.6m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 71 | 13:16 | 上 | 準急 | ムロ 16000 | 10 | 200 | 13.79 | 52 | 53 | 46 | 42 | 36 |
| 72 | 13:17 | 下 | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.49 | 76 | 42 | 38 | | |
| 73 | 13:18 | 上 | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.31 | 70 | 45 | 44 | 39 | 36 |
| 74 | 13:24 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.30 | 56 | 41 | 39 | 38 | 32 |
| 75 | 13:26 | 上 | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 7.26 | 60 | 50 | 46 | | |
| 76 | 13:28 | 下 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.37 | 77 | 44 | 40 | | |
| 77 | 13:28 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.65 | 68 | 46 | 43 | 38 | 35 |
| 78 | 13:30 | 下 | 準急 | ムロ 16000 | 10 | 200 | 10.28 | 70 | 45 | 41 | 38 | 34 |
| 79 | 13:31 | 上 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 14.06 | 51 | 40 | 34 | | |
| 80 | 13:35 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.31 | 62 | 53 | 46 | 43 | 39 |
| 81 | 13:36 | 上 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 13.60 | 53 | 55 | 48 | 46 | 36 |
| 82 | 13:37 | 下 | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.41 | 77 | 41 | 38 | 38 | 38 |
| 83 | 13:41 | 上 | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 13.62 | 32 | 53 | 47 | 46 | 36 |
| 84 | 13:44 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.05 | 57 | 43 | 40 | 39 | 35 |
| 85 | 13:45 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.17 | 63 | 52 | 48 | | |
| 86 | 13:47 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.17 | 79 | 46 | 43 | 40 | 39 |
| 87 | 13:48 | 上 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 10.42 | 69 | 47 | 44 | 40 | 33 |
| 88 | 13:51 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.72 | 61 | 44 | 40 | 38 | 35 |
| 89 | 13:57 | 下 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.56 | 75 | 40 | 36 | | |
| 90 | 13:58 | 上 | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.68 | 67 | 46 | 43 | 38 | 33 |
| 91 | 14:02 | 上 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 11.70 | 62 | 43 | 39 | 35 | |
| 92 | 14:07 | 下 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.99 | 80 | 41 | 37 | | |
| 93 | 14:08 | 上 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 11.68 | 62 | 43 | 38 | 37 | 34 |
| 94 | 14:10 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.90 | 73 | 42 | 41 | 39 | 35 |
| 95 | 14:11 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.91 | 60 | 47 | 43 | 38 | 32 |
| 96 | 14:16 | 上 | 準急 | ムロ 16000 | 10 | 200 | 14.62 | 49 | 53 | 46 | 42 | 36 |
| 97 | 14:22 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.09 | 65 | 45 | 42 | 39 | 34 |
| 98 | 14:25 | 下 | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 9.46 | 54 | 48 | 40 | 39 | 33 |
| 99 | 14:27 | 下 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.40 | 77 | 42 | 38 | | |
| 100 | 14:31 | 上 | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 12.06 | 60 | 43 | 40 | 39 | 33 |
| 101 | 14:35 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.37 | 61 | 53 | 48 | 43 | 39 |
| 102 | 14:36 | 上 | 準急 | ムロ 16000 | 10 | 200 | 13.94 | 52 | 52 | 46 | 42 | 36 |
| 103 | 14:38 | 上 | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 46 | 42 | 39 | 34 |
| 104 | 14:39 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.98 | 55 | 39 | 35 | | |
| 105 | 14:40 | 上 | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 11.16 | 39 | 37 | 32 | 31 | 27 |
| 106 | 14:42 | 上 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 11.91 | 60 | 44 | 41 | 39 | |
| 107 | 14:46 | 下 | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 5.87 | 74 | 39 | 38 | | |
| 108 | 14:48 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.01 | 60 | 43 | 39 | 35 | 33 |
| 109 | 14:52 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 46 | 43 | 39 | |
| 110 | 14:55 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.70 | 59 | 54 | 47 | 42 | 37 |
| 111 | 14:56 | 上 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 16.38 | 44 | 51 | 43 | 40 | 33 |
| 112 | 14:57 | 下 | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.41 | 77 | 42 | 39 | | |
| 113 | 15:00 | 上 | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 18.59 | 23 | 37 | 34 | 29 | |
| 114 | 15:04 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.18 | 52 | 43 | 40 | 38 | |
| 115 | 15:08 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.19 | 71 | 40 | 39 | | |
| 116 | 15:08 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.62 | 68 | 44 | 41 | 37 | |
| 117 | 15:10 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 11.47 | 63 | 39 | 38 | 38 | 35 |
| 118 | 15:11 | 下 | 準急 | ムロ 16000 | 10 | 200 | 10.79 | 67 | 46 | 44 | 43 | 36 |
| 119 | 15:11 | 上 | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 13.16 | 55 | 41 | 37 | 33 | 31 |
| 120 | 15:16 | 上 | 準急 | ムロ 16000 | 10 | 200 | 16.25 | 44 | 52 | 44 | 41 | |
| 121 | 15:18 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.92 | 73 | 51 | 48 | 42 | 39 |
| 122 | 15:19 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 12.76 | 56 | 42 | 38 | 37 | |
| 123 | 15:22 | 上 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 12.15 | 59 | 41 | 38 | 34 | 32 |
| 124 | 15:24 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.27 | 51 | 41 | 39 | | |
| 125 | 15:28 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.73 | 67 | 46 | 42 | 38 | 32 |
| 126 | 15:29 | 下 | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 12.42 | 58 | 38 | 36 | | |
| 127 | 15:31 | 上 | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 11.63 | 62 | 47 | 44 | 39 | 34 |
| 128 | 15:38 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 11.60 | 62 | 43 | 42 | 39 | 35 |
| 129 | 15:43 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.62 | 68 | 46 | 43 | 38 | 31 |
| 130 | 15:45 | 上 | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 9.37 | 61 | 55 | 50 | 45 | 40 |
| 131 | 15:48 | 上 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | 44 | 40 | 37 | 34 |
| 132 | 15:55 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.55 | 60 | 54 | 49 | 44 | 36 |
| 133 | 15:58 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.04 | 72 | 48 | 45 | 40 | 35 |
| 134 | 16:01 | 上 | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 19.41 | 22 | 44 | 40 | 40 | 33 |
| 135 | 16:04 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.84 | 49 | 46 | 40 | 39 | 32 |
| 136 | 16:09 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.01 | 72 | 46 | 42 | 39 | 34 |
| 137 | 16:11 | 下 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 12.83 | 56 | 47 | 42 | 42 | 35 |
| 138 | 16:12 | 上 | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.51 | 69 | 46 | 43 | 39 | 33 |
| 139 | 16:15 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.95 | 58 | 53 | 47 | 43 | 36 |
| 140 | 16:19 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | 45 | 41 | | |

表2-1(3) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：① | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月19日（木） | | | |
|--------------|-------|-----|------|-----------|------|------------|-------------|----------------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車No. | 通過時刻 | 上下別 | 列車種別 | 車両形式 | 車両編成 | 車両長 (m) | 通過時間 (秒) | 列車速度 (km/h) | ピーク振動レベル (dB) | | | |
| | | | | | | | | | 7.6m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 141 | 16:23 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.09 | 65 | 47 | 45 | 41 | 35 |
| 142 | 16:36 | 上 | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 11.97 | 60 | 42 | 38 | 38 | 32 |
| 143 | 16:40 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 13.95 | 52 | 43 | 40 | | |
| 144 | 16:51 | 下 | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 12.45 | 58 | 39 | | | |
| 145 | 16:55 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 15.49 | 37 | 49 | 42 | 41 | 37 |
| 146 | 17:05 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 14.06 | 41 | 51 | 43 | 41 | 37 |
| 147 | 17:10 | 下 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.56 | 68 | 42 | 38 | 38 | 36 |
| 148 | 17:11 | 上 | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.64 | 68 | 47 | 42 | 41 | 34 |
| 149 | 17:15 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.40 | 61 | 53 | 48 | 43 | 37 |
| 150 | 17:18 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.69 | 67 | 39 | 39 | 38 | 33 |
| 151 | 17:18 | 上 | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.62 | 68 | 45 | 42 | 37 | 33 |
| 152 | 17:20 | 上 | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 48.44 | 15 | 54 | 48 | | |
| 153 | 17:22 | 上 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 10.29 | 70 | 45 | 41 | 38 | 33 |
| 154 | 17:23 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.95 | 53 | 42 | 41 | 41 | 35 |
| 155 | 17:25 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.76 | 54 | 53 | 45 | 41 | 33 |
| 156 | 17:27 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 18.32 | 39 | 49 | 43 | 41 | 34 |
| 157 | 17:28 | 下 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.50 | 76 | 44 | 41 | | |
| 158 | 17:29 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 11.15 | 65 | 42 | 40 | 37 | 33 |
| 159 | 17:34 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 15.73 | 37 | 50 | 44 | 41 | 32 |
| 160 | 17:37 | 下 | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.09 | 79 | 41 | 39 | | |
| 161 | 17:37 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 12.07 | 60 | 47 | 44 | 40 | 37 |
| 162 | 17:39 | 下 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 9.15 | 79 | 43 | 39 | | |
| 163 | 17:44 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.40 | 43 | 53 | 43 | 41 | 37 |
| 164 | 17:45 | 下 | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 10.86 | 66 | 44 | 39 | | |
| 165 | 17:47 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.05 | 60 | 41 | 39 | 34 | 31 |
| 166 | 17:52 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.83 | 53 | 51 | 45 | 41 | 37 |
| 167 | 17:53 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 17.21 | 42 | 51 | 43 | 40 | 35 |
| 168 | 17:54 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 14.01 | 41 | 41 | 36 | | |
| 169 | 17:59 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | 43 | 38 | | |
| 170 | 18:00 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 13.99 | 51 | 43 | 38 | 35 | 32 |
| 171 | 18:02 | 下 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 11.43 | 63 | 52 | 45 | 41 | 37 |
| 172 | 18:06 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.19 | 71 | 47 | 45 | 42 | 37 |
| 173 | 18:14 | 下 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 44 | 40 | | |
| 174 | 18:15 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.48 | 55 | 55 | 51 | 46 | 37 |
| 175 | 18:26 | 上 | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 14.92 | 48 | 51 | 45 | 41 | 35 |
| 176 | 18:43 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 9.87 | 58 | 52 | 47 | 42 | 36 |
| 177 | 18:46 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 50 | 43 | 41 | 35 |
| 178 | 18:47 | 上 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 16.35 | 44 | 44 | 41 | 38 | 32 |
| 179 | 18:48 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 16.37 | 35 | 48 | 43 | 38 | 33 |
| 180 | 18:48 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 12.77 | 56 | 39 | 38 | | |
| 上り列車の算術平均値 | | | | | | | | 58 | 47 | 43 | 39 | 34 |
| 下り列車の算術平均値 | | | | | | | | 66 | 42 | 39 | 39 | 35 |
| 上位半数列車の算術平均値 | | | | | | | | 71 | 49 | 44 | 41 | 36 |
| 全列車の算術平均値 | | | | | | | | 61 | 45 | 41 | 39 | 34 |

注) 表中の空欄は、周辺の振動の影響で列車走行に伴う振動が確認できなかったことを示す。

表2-1(4) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|--------|-------|-----|------|-----------|------|------------|-------------|----------------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車No. | 通過時刻 | 上下別 | 列車種別 | 車両形式 | 車両編成 | 車両長 (m) | 通過時間 (秒) | 列車速度 (km/h) | ピーク振動レベル (dB) | | | |
| | | | | | | | | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 1 | 13:43 | 上 | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 11.97 | 60 | 42 | 44 | 46 | 43 |
| 2 | 13:56 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.71 | 61 | 44 | 42 | 44 | 44 |
| 3 | 13:57 | 下 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.19 | 78 | 51 | 46 | | |
| 4 | 13:58 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.87 | 73 | 39 | 40 | 41 | 35 |
| 5 | 13:59 | 下 | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 11.78 | 61 | 47 | 45 | 45 | 38 |
| 6 | 14:02 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.43 | 69 | 37 | 37 | | |
| 7 | 14:03 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 12.06 | 48 | 44 | 40 | 41 | 36 |
| 8 | 14:08 | 下 | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.12 | 79 | 51 | 48 | 48 | 41 |
| 9 | 14:10 | 下 | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 11.14 | 65 | 49 | 47 | 47 | 37 |
| 10 | 14:11 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.59 | 62 | 43 | 41 | | |
| 11 | 14:17 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.37 | 77 | 52 | 49 | 49 | 44 |
| 12 | 14:19 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 10.81 | 67 | 49 | 47 | 46 | 37 |
| 13 | 14:23 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 11.56 | 62 | 34 | 36 | | |
| 14 | 14:24 | 下 | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 12.85 | 45 | 44 | 41 | 41 | 36 |
| 15 | 14:28 | 下 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.42 | 76 | 47 | 43 | 40 | 36 |
| 16 | 14:30 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.26 | 78 | 48 | 44 | 44 | 38 |
| 17 | 14:32 | 上 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.01 | 72 | 37 | 39 | 40 | 35 |
| 18 | 14:34 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.12 | 57 | 43 | 42 | 43 | 36 |
| 19 | 14:35 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.47 | 58 | 45 | 40 | 41 | 36 |
| 20 | 14:37 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.05 | 80 | 51 | 48 | 48 | 40 |
| 21 | 14:44 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 15.37 | 37 | 41 | 38 | | |
| 22 | 14:45 | 下 | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 6.43 | 67 | 48 | 43 | 42 | 37 |
| 23 | 14:48 | 下 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.22 | 78 | 48 | 43 | 42 | 39 |
| 24 | 14:56 | 上 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 12.34 | 58 | 42 | 44 | 45 | 41 |
| 25 | 14:57 | 下 | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.77 | 74 | 49 | 45 | 44 | 37 |
| 26 | 14:59 | 下 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.16 | 71 | 48 | 44 | 44 | 40 |
| 27 | 15:04 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.38 | 51 | 51 | 50 | | |
| 28 | 15:04 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 10.30 | 70 | 39 | 39 | 41 | 35 |
| 29 | 15:10 | 上 | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 9.56 | 75 | 39 | 41 | 42 | 36 |
| 30 | 15:11 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.48 | 76 | 48 | 44 | 44 | 39 |
| 31 | 15:14 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 53 | 50 | | |
| 32 | 15:16 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 13.37 | 43 | 40 | 39 | | |
| 33 | 15:18 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.25 | 43 | 44 | 41 | | |
| 34 | 15:18 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.78 | 52 | 38 | 37 | 37 | 32 |
| 35 | 15:20 | 下 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.72 | 74 | 52 | 46 | 46 | 42 |
| 36 | 15:23 | 上 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 10.18 | 71 | 36 | 37 | | |
| 37 | 15:23 | 下 | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.19 | 78 | 50 | 47 | | |
| 38 | 15:25 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.31 | 56 | 41 | 41 | 41 | 36 |
| 39 | 15:26 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.23 | 51 | 47 | 44 | 40 | 39 |
| 40 | 15:27 | 下 | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 5.42 | 80 | 49 | 44 | 45 | 40 |
| 41 | 15:28 | 上 | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.61 | 75 | 38 | 38 | 39 | 34 |
| 42 | 15:29 | 下 | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.71 | 74 | 49 | 46 | 46 | 39 |
| 43 | 15:31 | 上 | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.57 | 75 | 39 | 38 | 40 | |
| 44 | 15:34 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.22 | 56 | 42 | 41 | 41 | 36 |
| 45 | 15:35 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.72 | 49 | 47 | 43 | 41 | 38 |
| 46 | 15:36 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.87 | 61 | 43 | 41 | 42 | 39 |
| 47 | 15:37 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.39 | 77 | 49 | 46 | 45 | 41 |
| 48 | 15:38 | 上 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.51 | 76 | 37 | 36 | 36 | 31 |
| 49 | 15:39 | 下 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.75 | 67 | 46 | 42 | 44 | |
| 50 | 15:42 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.40 | 63 | 36 | 37 | 39 | |
| 51 | 15:44 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.86 | 49 | 44 | 42 | | |
| 52 | 15:45 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 12.71 | 45 | 41 | 42 | | |
| 53 | 15:45 | 下 | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 6.46 | 80 | 49 | 45 | 45 | |
| 54 | 15:52 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.09 | 71 | 36 | 38 | 39 | |
| 55 | 15:56 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.43 | 55 | 42 | 40 | 41 | 36 |
| 56 | 15:55 | 上 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 13.02 | 55 | 42 | 42 | 41 | 36 |
| 57 | 15:57 | 下 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.05 | 80 | 50 | 45 | 45 | 42 |
| 58 | 15:58 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.28 | 78 | 36 | 36 | 37 | 37 |
| 59 | 15:59 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.98 | 72 | 51 | 46 | | |
| 60 | 16:00 | 上 | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 13.96 | 31 | 35 | 36 | 37 | 37 |
| 61 | 16:03 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.06 | 72 | 42 | 40 | 44 | 42 |
| 62 | 16:04 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.31 | 51 | 45 | 42 | 39 | 37 |
| 63 | 16:05 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.93 | 53 | 42 | 41 | 41 | 37 |
| 64 | 16:06 | 下 | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.31 | 68 | 48 | 46 | 46 | 39 |
| 65 | 16:08 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 50 | 47 | 47 | 42 |
| 66 | 16:08 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.86 | 73 | 41 | 44 | 44 | 43 |
| 67 | 16:10 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 16.93 | 43 | 46 | 41 | 41 | 37 |
| 68 | 16:11 | 下 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 9.15 | 79 | 50 | 48 | | |
| 69 | 16:11 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 13.72 | 52 | 35 | 35 | | |
| 70 | 16:15 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.54 | 50 | 45 | 42 | 39 | 37 |

表2-1(5) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|--------|-------|-----|------|-----------|------|------------|-------------|----------------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車No. | 通過時刻 | 上下別 | 列車種別 | 車両形式 | 車両編成 | 車両長 (m) | 通過時間 (秒) | 列車速度 (km/h) | ピーク振動レベル (dB) | | | |
| | | | | | | | | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 71 | 16:15 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.08 | 57 | 43 | 41 | 40 | 36 |
| 72 | 16:16 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.04 | 60 | 44 | 41 | | |
| 73 | 16:21 | 上 | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 17.94 | 40 | 36 | 37 | | |
| 74 | 16:23 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.92 | 73 | 39 | 40 | | |
| 75 | 16:24 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.73 | 54 | 43 | 41 | 38 | 37 |
| 76 | 16:28 | 下 | 快急 | 1000 | 8 | 160 | 9.42 | 61 | 48 | 45 | 46 | 40 |
| 77 | 16:30 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 13.78 | 52 | 49 | 44 | | |
| 78 | 16:31 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 11.53 | 62 | 40 | 39 | 42 | |
| 79 | 16:32 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.22 | 78 | 54 | 47 | | |
| 80 | 16:35 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 12.25 | 47 | 43 | 40 | | |
| 81 | 16:35 | 上 | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 7.70 | 56 | 42 | 42 | | |
| 82 | 16:36 | 上 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 14.65 | 49 | 40 | 37 | 38 | 35 |
| 83 | 16:37 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.28 | 78 | 47 | 44 | | |
| 84 | 16:38 | 上 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.72 | 74 | 38 | 40 | 40 | 37 |
| 85 | 16:39 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.90 | 73 | 48 | 44 | 44 | 39 |
| 86 | 16:42 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.43 | 76 | 36 | 39 | | |
| 87 | 16:43 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.64 | 62 | 54 | 49 | | |
| 88 | 16:44 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.13 | 44 | 43 | 40 | 39 | 34 |
| 89 | 16:46 | 上 | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 19.81 | 36 | 43 | 40 | 39 | 35 |
| 90 | 16:48 | 上 | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.60 | 75 | 36 | 39 | 40 | 34 |
| 91 | 16:49 | 下 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.98 | 80 | 48 | 44 | 44 | 40 |
| 92 | 16:51 | 上 | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 11.87 | 61 | 54 | 51 | | |
| 93 | 16:52 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.18 | 78 | 50 | 46 | 47 | 43 |
| 94 | 16:53 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 10.23 | 70 | 48 | 44 | 44 | 38 |
| 95 | 16:55 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 10.63 | 54 | 42 | 41 | 41 | 37 |
| 96 | 16:56 | 上 | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 13.97 | 52 | 53 | 47 | | |
| 97 | 16:57 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.24 | 44 | 43 | 39 | 40 | 36 |
| 98 | 17:04 | 下 | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 8.25 | 52 | 45 | 41 | 39 | 37 |
| 99 | 17:05 | 下 | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 7.94 | 67 | 49 | 42 | 43 | 38 |
| 100 | 17:06 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 23.78 | 30 | 39 | 38 | | |
| 101 | 17:08 | 下 | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.38 | 77 | 51 | 46 | 46 | 41 |
| 102 | 17:08 | 上 | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.88 | 73 | 51 | 46 | | |
| 103 | 17:10 | 下 | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 16.13 | 45 | 48 | 41 | 43 | 38 |
| 104 | 17:11 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | 36 | 38 | 40 | 35 |
| 105 | 17:12 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.53 | 76 | 47 | 43 | 45 | 38 |
| 106 | 17:15 | 上 | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 10.31 | 56 | 45 | 41 | 40 | 37 |
| 107 | 17:15 | 下 | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 12.13 | 47 | 43 | 40 | 40 | 36 |
| 108 | 17:16 | 上 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 15.03 | 48 | 42 | 43 | 42 | 40 |
| 109 | 17:17 | 下 | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 10.07 | 71 | 50 | 45 | | |
| 110 | 17:18 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.26 | 78 | 37 | 37 | 38 | 33 |
| 111 | 17:19 | 下 | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 14.76 | 49 | 47 | 42 | | |
| 112 | 17:21 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.38 | 58 | 42 | 40 | 40 | 36 |
| 113 | 17:22 | 上 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 11.65 | 62 | 37 | 38 | | |
| 114 | 17:24 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 11.38 | 51 | 47 | 44 | 40 | 39 |
| 115 | 17:26 | 上 | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 15.20 | 47 | 42 | 38 | 39 | |
| 116 | 17:30 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 15.86 | 45 | 48 | 40 | 42 | 39 |
| 117 | 17:31 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 12.89 | 56 | 42 | 40 | 40 | 38 |
| 118 | 17:31 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.67 | 67 | 42 | 39 | 39 | 39 |
| 119 | 17:34 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.27 | 56 | 43 | 39 | 40 | 37 |
| 120 | 17:34 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.54 | 55 | 45 | 42 | 41 | 36 |
| 121 | 17:35 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 14.09 | 51 | 42 | 40 | 39 | 38 |
| 122 | 17:39 | 上 | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 18.89 | 38 | 35 | 37 | | |
| 123 | 17:39 | 下 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 10.82 | 67 | 53 | 51 | | |
| 124 | 17:40 | 下 | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 14.10 | 51 | 46 | 44 | 41 | 41 |
| 125 | 17:42 | 上 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 18.43 | 39 | 34 | 30 | 30 | 26 |
| 126 | 17:44 | 下 | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 11.90 | 48 | 45 | 41 | 41 | 38 |
| 127 | 17:44 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.06 | 57 | 41 | 41 | 40 | 37 |
| 128 | 17:45 | 下 | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 11.18 | 64 | 46 | 41 | 40 | 36 |
| 129 | 17:47 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.69 | 74 | 35 | 38 | 38 | 33 |
| 130 | 17:48 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.99 | 80 | 50 | 46 | 48 | 44 |
| 131 | 17:50 | 下 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 10.85 | 66 | 49 | 44 | 42 | 38 |
| 132 | 17:51 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.98 | 80 | 49 | 45 | 47 | 42 |
| 133 | 17:52 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 14.06 | 41 | 41 | 38 | | |
| 134 | 17:55 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 12.91 | 45 | 43 | 40 | 39 | 35 |
| 135 | 17:56 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.79 | 52 | 41 | 38 | 40 | 36 |
| 136 | 17:57 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 49 | 46 | 48 | 40 |
| 137 | 17:58 | 上 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 9.82 | 73 | 37 | 37 | 36 | 31 |
| 138 | 18:00 | 上 | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 13.38 | 40 | 47 | 43 | 42 | 40 |
| 139 | 18:03 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 14.63 | 39 | 39 | 38 | 39 | 35 |
| 140 | 18:03 | 下 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 9.39 | 77 | 49 | 44 | 45 | 40 |

表2-1(6) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：② | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月20日（金） | | | |
|--------------|-------|-----|------|-----------|------|------------|-------------|----------------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車No. | 通過時刻 | 上下別 | 列車種別 | 車両形式 | 車両編成 | 車両長 (m) | 通過時間 (秒) | 列車速度 (km/h) | ピーク振動レベル (dB) | | | |
| | | | | | | | | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 141 | 18:05 | 下 | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 10.25 | 70 | 46 | 41 | 42 | 38 |
| 142 | 18:06 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.48 | 76 | 36 | 36 | 37 | 33 |
| 143 | 18:07 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 15.05 | 38 | 40 | 37 | 37 | 31 |
| 144 | 18:08 | 下 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 9.13 | 79 | 48 | 43 | 44 | 37 |
| 145 | 18:09 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 20.39 | 35 | 33 | 34 | 35 | 32 |
| 146 | 18:12 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.16 | 44 | 43 | 40 | 39 | 35 |
| 147 | 18:14 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.01 | 58 | 43 | 41 | 41 | 36 |
| 148 | 18:14 | 下 | 急行 | 16000 | 10 | 200 | 9.53 | 76 | 47 | 43 | 44 | 37 |
| 149 | 18:15 | 下 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 17.10 | 42 | 42 | 34 | 36 | 30 |
| 150 | 18:19 | 下 | 準急 | 4000 | 10 | 200 | 10.41 | 69 | 52 | 48 | 42 | 41 |
| 151 | 18:21 | 下 | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 7.63 | 69 | 47 | 42 | 44 | 39 |
| 152 | 18:23 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.98 | 52 | 49 | 48 | | |
| 153 | 18:24 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.21 | 78 | 53 | 52 | | |
| 154 | 18:27 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.60 | 75 | 36 | 39 | 39 | 33 |
| 155 | 18:28 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 15.17 | 38 | 40 | 38 | 38 | 32 |
| 156 | 18:31 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 13.16 | 44 | 44 | 39 | 39 | 35 |
| 157 | 18:34 | 上 | 各停 | 4000 | 10 | 200 | 21.32 | 34 | 38 | 34 | 35 | 31 |
| 158 | 18:36 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 13.29 | 43 | 43 | 40 | 38 | 32 |
| 159 | 18:41 | 下 | 急行 | J R E233 | 10 | 200 | 14.82 | 49 | 44 | 39 | 38 | 35 |
| 160 | 18:45 | 下 | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 9.32 | 77 | 48 | 44 | 44 | 38 |
| 161 | 18:46 | 上 | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 11.07 | 65 | 34 | 36 | 36 | 31 |
| 162 | 18:49 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.76 | 74 | 47 | 44 | 44 | 38 |
| 163 | 18:50 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 11.66 | 49 | 46 | 43 | 40 | |
| 164 | 18:51 | 上 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 9.48 | 76 | 36 | 37 | 37 | 33 |
| 165 | 18:52 | 下 | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 12.61 | 57 | 46 | 41 | 40 | 38 |
| 166 | 18:53 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.29 | 56 | 43 | 40 | 39 | 36 |
| 167 | 18:55 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 27.20 | 26 | 38 | 39 | 39 | 34 |
| 168 | 18:56 | 下 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 9.23 | 78 | 47 | 42 | 43 | 37 |
| 169 | 18:56 | 上 | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 9.26 | 78 | 36 | 38 | 37 | 34 |
| 170 | 19:15 | 下 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.05 | 72 | 49 | 42 | 43 | 38 |
| 171 | 19:15 | 上 | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.01 | 72 | 38 | 40 | 39 | 36 |
| 172 | 19:17 | 下 | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 10.32 | 70 | 50 | 45 | 44 | 39 |
| 173 | 19:18 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 11.98 | 60 | 43 | 39 | 40 | |
| 174 | 19:19 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 10.05 | 57 | 42 | 41 | 40 | 36 |
| 175 | 19:21 | 下 | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 7.42 | 69 | 47 | 41 | 42 | 39 |
| 176 | 19:24 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 15.19 | 38 | 39 | 37 | 36 | 30 |
| 177 | 19:25 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.08 | 79 | 49 | 45 | 47 | 39 |
| 178 | 19:28 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 16.57 | 35 | 38 | 37 | 37 | 33 |
| 179 | 19:29 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 17.60 | 41 | 33 | 34 | | |
| 180 | 19:30 | 下 | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.05 | 80 | 48 | 43 | 44 | 37 |
| 上り列車の算術平均値 | | | | | | | | 58 | 40 | 39 | 39 | 35 |
| 下り列車の算術平均値 | | | | | | | | 64 | 47 | 43 | 43 | 38 |
| 上位半数列車の算術平均値 | | | | | | | | 74 | 48 | 45 | 44 | 39 |
| 全列車の算術平均値 | | | | | | | | 61 | 44 | 42 | 41 | 37 |

注) 表中の空欄は、周辺の振動の影響で列車走行に伴う振動が確認できなかったことを示す。

表2-1(7) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：③ | | 測定年月日：平成30年4月24日（火） | | | |
|-----------|----------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | ピーク振動レベル（dB） | | | |
| | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 1 | 10:00 | 34 | 26 | | |
| 2 | 10:02 | 33 | 24 | | |
| 3 | 10:03 | 37 | 29 | | |
| 4 | 10:05 | 37 | 35 | | |
| 5 | 10:06 | 34 | 26 | | |
| 6 | 10:08 | 39 | 32 | | |
| 7 | 10:10 | 27 | 22 | | |
| 8 | 10:11 | 43 | 32 | 30 | |
| 9 | 10:12 | 34 | 30 | | |
| 10 | 10:14 | 40 | 33 | 31 | |
| 11 | 10:14 | 38 | 32 | | |
| 12 | 10:16 | 36 | 30 | | |
| 13 | 10:17 | 29 | 26 | | |
| 14 | 10:18 | 37 | 27 | | |
| 15 | 10:20 | 37 | 30 | | |
| 16 | 10:20 | 34 | 25 | | |
| 17 | 10:22 | 38 | 30 | | |
| 18 | 10:22 | 39 | 30 | | |
| 19 | 10:23 | 41 | 31 | | |
| 20 | 10:26 | 38 | 32 | | |
| 21 | 10:27 | 34 | 26 | | |
| 22 | 10:28 | 39 | 29 | | |
| 23 | 10:30 | 39 | 31 | | |
| 24 | 10:30 | 30 | 25 | | |
| 25 | 10:31 | 30 | 27 | | |
| 26 | 10:33 | 40 | 31 | | |
| 27 | 10:34 | 37 | 29 | | |
| 28 | 10:34 | 40 | 31 | | |
| 29 | 10:36 | 38 | 31 | | |
| 30 | 10:37 | 40 | 33 | | |
| 31 | 10:39 | 40 | 32 | 30 | |
| 32 | 10:40 | 39 | 28 | | |
| 33 | 10:41 | 31 | 25 | | |
| 34 | 10:41 | 38 | 31 | | |
| 35 | 10:42 | 36 | 32 | | |
| 36 | 10:45 | 39 | 32 | | |
| 37 | 10:45 | 38 | 33 | | |
| 38 | 10:48 | 33 | 27 | | |
| 39 | 10:50 | 32 | 26 | | |
| 40 | 10:53 | 37 | 30 | | |
| 41 | 10:53 | 40 | 30 | | |
| 42 | 10:56 | 38 | 32 | | |
| 43 | 10:57 | 32 | 27 | | |
| 44 | 10:57 | 32 | 26 | | |
| 45 | 10:58 | 39 | 32 | | |
| 46 | 11:00 | 37 | 30 | | |
| 47 | 11:01 | 38 | 28 | | |
| 48 | 11:03 | 37 | 29 | | |
| 49 | 11:04 | 41 | 32 | | |
| 50 | 11:06 | 38 | 32 | | |
| 51 | 11:08 | 37 | 32 | | |
| 52 | 11:10 | 30 | 25 | | |
| 53 | 11:11 | 36 | 27 | | |
| 54 | 11:11 | 39 | 32 | | |
| 55 | 11:13 | 40 | 31 | | |
| 56 | 11:15 | 41 | 32 | | |
| 57 | 11:16 | 37 | 32 | | |
| 58 | 11:17 | 30 | 24 | | |
| 59 | 11:18 | 40 | 30 | | |
| 60 | 11:19 | 42 | 32 | | |
| 61 | 11:22 | 39 | 29 | | |
| 62 | 11:23 | 39 | 30 | | |
| 63 | 11:25 | 37 | 30 | | |
| 64 | 11:28 | 29 | 27 | | |
| 65 | 11:28 | 35 | 24 | | |
| 66 | 11:30 | 33 | 26 | | |
| 67 | 11:31 | 40 | 30 | | |
| 68 | 11:32 | 37 | 31 | | |
| 69 | 11:34 | 39 | 30 | | |
| 70 | 11:36 | 40 | 32 | | |

表2-1(8) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：③ | | 測定年月日：平成30年4月24日（火） | | | |
|-----------|----------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | ピーク振動レベル（dB） | | | |
| | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 71 | 11:37 | 33 | 26 | | |
| 72 | 11:42 | 37 | 29 | | |
| 73 | 11:43 | 40 | 31 | 30 | |
| 74 | 11:48 | 38 | 29 | | |
| 75 | 11:50 | 29 | 23 | | |
| 76 | 11:51 | 39 | 33 | | |
| 77 | 11:52 | 33 | 27 | | |
| 78 | 11:54 | 39 | 31 | | |
| 79 | 11:56 | 37 | 31 | | |
| 80 | 11:57 | 29 | 26 | | |
| 81 | 11:58 | 38 | 30 | | |
| 82 | 12:00 | 35 | 25 | | |
| 83 | 12:02 | 33 | 31 | | |
| 84 | 12:03 | 40 | 30 | | |
| 85 | 12:05 | 38 | 32 | | |
| 86 | 12:08 | 38 | 28 | | |
| 87 | 12:11 | 35 | 27 | | |
| 88 | 12:12 | 39 | 31 | | |
| 89 | 12:13 | 40 | 31 | | |
| 90 | 12:15 | 40 | 30 | | |
| 91 | 12:16 | 38 | 32 | | |
| 92 | 12:17 | 31 | 24 | | |
| 93 | 12:18 | 40 | 32 | | |
| 94 | 12:20 | 34 | 27 | | |
| 95 | 12:23 | 42 | 34 | | |
| 96 | 12:23 | 39 | 32 | | |
| 97 | 12:26 | 39 | 29 | | |
| 98 | 12:28 | 38 | 28 | | |
| 99 | 12:31 | 37 | 31 | | |
| 100 | 12:33 | 39 | 30 | | |
| 101 | 12:35 | 39 | 32 | | |
| 102 | 12:36 | 37 | 31 | | |
| 103 | 12:37 | 32 | 27 | | |
| 104 | 12:38 | 38 | 29 | | |
| 105 | 12:39 | 54 | 43 | | |
| 106 | 12:42 | 35 | 26 | | |
| 107 | 12:44 | 38 | 31 | | |
| 108 | 12:45 | 37 | 28 | | |
| 109 | 12:45 | 30 | 24 | | |
| 110 | 12:48 | 35 | 27 | | |
| 111 | 12:51 | 41 | 34 | 32 | |
| 112 | 12:54 | 39 | 31 | | |
| 113 | 12:57 | 31 | 24 | | |
| 114 | 12:58 | 37 | 28 | | |
| 115 | 13:00 | 35 | 31 | | |
| 116 | 13:02 | 42 | 30 | | |
| 117 | 13:03 | 38 | 31 | | |
| 118 | 13:05 | 38 | 31 | | |
| 119 | 13:08 | 37 | 28 | | |
| 120 | 13:10 | 38 | 31 | | |
| 121 | 13:11 | 37 | 31 | | |
| 122 | 13:13 | 39 | 32 | | |
| 123 | 13:15 | 40 | 32 | | |
| 124 | 13:16 | 38 | 33 | | |
| 125 | 13:17 | 32 | 26 | | |
| 126 | 13:18 | 41 | 31 | 29 | |
| 127 | 13:20 | 33 | 24 | | |
| 128 | 13:21 | 39 | 33 | | |
| 129 | 13:23 | 38 | 28 | | |
| 130 | 13:25 | 38 | 33 | | |
| 131 | 13:26 | 31 | 26 | | |
| 132 | 13:28 | 37 | 30 | | |
| 133 | 13:28 | 35 | 26 | | |
| 134 | 13:31 | 38 | 30 | | |
| 135 | 13:33 | 39 | 32 | | |
| 136 | 13:35 | 39 | 31 | | |
| 137 | 13:36 | 34 | 29 | | |
| 138 | 13:37 | 30 | 25 | | |
| 139 | 13:38 | 36 | 27 | | |
| 140 | 13:40 | 47 | 36 | | |

表2-1(9) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：③ | | 測定年月日：平成30年4月24日（火） | | | |
|--------------|----------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | ピーク振動レベル（dB） | | | |
| | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 141 | 13:42 | 38 | 29 | | |
| 142 | 13:44 | 41 | 33 | | |
| 143 | 13:45 | 38 | 31 | | |
| 144 | 13:48 | 32 | 26 | | |
| 145 | 13:51 | 39 | 32 | | |
| 146 | 13:53 | 40 | 33 | | |
| 147 | 13:56 | 38 | 30 | | |
| 148 | 13:57 | 31 | 27 | | |
| 149 | 13:58 | 37 | 28 | | |
| 150 | 14:04 | 39 | 31 | | |
| 151 | 14:05 | 37 | 33 | | |
| 152 | 14:06 | 34 | 25 | | |
| 153 | 14:08 | 37 | 29 | | |
| 154 | 14:11 | 38 | 30 | | |
| 155 | 14:11 | 37 | 31 | | |
| 156 | 14:13 | 40 | 32 | | |
| 157 | 14:15 | 39 | 30 | | |
| 158 | 14:16 | 38 | 33 | | |
| 159 | 14:18 | 34 | 25 | | |
| 160 | 14:20 | 35 | 27 | | |
| 161 | 14:22 | 38 | 29 | | |
| 162 | 14:23 | 40 | 31 | | |
| 163 | 14:25 | 39 | 33 | | |
| 164 | 14:28 | 41 | 33 | | |
| 165 | 14:28 | 33 | 25 | | |
| 166 | 14:31 | 41 | 33 | | |
| 167 | 14:31 | 38 | 33 | | |
| 168 | 14:33 | 41 | 32 | 31 | |
| 169 | 14:35 | 40 | 30 | | |
| 170 | 14:38 | 40 | 31 | | |
| 171 | 14:40 | 38 | 32 | | |
| 172 | 14:42 | 36 | 27 | | |
| 173 | 14:43 | 40 | 30 | | |
| 174 | 14:45 | 38 | 31 | | |
| 175 | 14:48 | 37 | 28 | | |
| 176 | 14:48 | 36 | 24 | | |
| 177 | 14:50 | 33 | 26 | | |
| 178 | 14:51 | 38 | 30 | | |
| 179 | 14:54 | 39 | 30 | | |
| 180 | 14:56 | 37 | 31 | | |
| 上位半数列車の算術平均値 | | 40 | 32 | 31 | - |
| 全列車の算術平均値 | | 37 | 30 | 30 | - |

注) 表中の空欄は、周辺の振動の影響で列車走行に伴う振動が確認できなかったことを示す。

表2-1(10) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：⑤ | | 測定年月日：平成30年4月26日（木） | | | |
|-----------|----------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | ピーク振動レベル（dB） | | | |
| | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 1 | 10:00 | 39 | 37 | | |
| 2 | 10:01 | 34 | 36 | | |
| 3 | 10:01 | 32 | 36 | | |
| 4 | 10:02 | 33 | 36 | | |
| 5 | 10:02 | 42 | 41 | | |
| 6 | 10:04 | 34 | 37 | | |
| 7 | 10:04 | 39 | 38 | | |
| 8 | 10:05 | 32 | 38 | | |
| 9 | 10:06 | 39 | 37 | | |
| 10 | 10:07 | 30 | 32 | | |
| 11 | 10:10 | 38 | 33 | | |
| 12 | 10:11 | 39 | 38 | | |
| 13 | 10:12 | 41 | 40 | | |
| 14 | 10:13 | 39 | 38 | | |
| 15 | 10:14 | 35 | 36 | | |
| 16 | 10:16 | 30 | 30 | | |
| 17 | 10:18 | 28 | 30 | | |
| 18 | 10:19 | 42 | 42 | | |
| 19 | 10:40 | 37 | 36 | 34 | 30 |
| 20 | 10:40 | 30 | 31 | 30 | |
| 21 | 10:42 | 38 | 38 | | |
| 22 | 10:43 | 31 | 32 | | |
| 23 | 10:46 | 33 | 34 | | |
| 24 | 10:46 | 29 | 30 | | |
| 25 | 10:47 | 40 | 37 | 34 | 32 |
| 26 | 10:49 | 31 | 31 | | |
| 27 | 10:49 | 31 | 31 | | |
| 28 | 10:51 | 39 | 39 | 33 | 30 |
| 29 | 10:52 | 31 | 32 | | |
| 30 | 10:53 | 49 | 47 | 37 | 34 |
| 31 | 10:54 | 48 | 41 | 39 | 34 |
| 32 | 10:55 | 35 | 33 | 27 | |
| 33 | 10:56 | 33 | 32 | | |
| 34 | 10:58 | 37 | 37 | | |
| 35 | 11:01 | 39 | 39 | 33 | 30 |
| 36 | 11:06 | 31 | 36 | | |
| 37 | 11:07 | 37 | 36 | 32 | 31 |
| 38 | 11:09 | 30 | 32 | | |
| 39 | 11:10 | 30 | 31 | 29 | |
| 40 | 11:12 | 40 | 39 | 34 | |
| 41 | 11:12 | 32 | 33 | 31 | |
| 42 | 11:13 | 46 | 44 | 39 | |
| 43 | 11:16 | 30 | 31 | 29 | |
| 44 | 11:17 | 38 | 37 | | |
| 45 | 11:20 | 29 | 29 | | |
| 46 | 11:22 | 40 | 40 | | |
| 47 | 11:26 | 32 | 33 | 32 | 30 |
| 48 | 11:27 | 38 | 37 | 33 | 30 |
| 49 | 11:33 | 45 | 45 | 39 | |
| 50 | 11:33 | 35 | 37 | 35 | |
| 51 | 11:37 | 40 | 45 | | |
| 52 | 11:41 | 31 | 33 | 30 | |
| 53 | 11:42 | 41 | 40 | 36 | 30 |
| 54 | 11:49 | 31 | 30 | | |
| 55 | 11:50 | 31 | 33 | 32 | |
| 56 | 11:51 | 38 | 38 | | |
| 57 | 11:52 | 30 | 33 | 31 | |
| 58 | 11:53 | 46 | 43 | 39 | 33 |
| 59 | 11:53 | 43 | 44 | 37 | 32 |
| 60 | 11:58 | 40 | 40 | | |
| 61 | 11:59 | 30 | 31 | 30 | |
| 62 | 12:00 | 29 | 29 | | |
| 63 | 12:01 | 37 | 37 | 32 | 29 |
| 64 | 12:06 | 28 | 30 | | |
| 65 | 12:06 | 30 | 32 | | |
| 66 | 12:07 | 37 | 36 | 32 | 28 |
| 67 | 12:12 | 40 | 42 | 34 | |
| 68 | 12:12 | 32 | 32 | 32 | 30 |
| 69 | 12:13 | 46 | 44 | 39 | 33 |
| 70 | 12:16 | 28 | 29 | | |

表2-1(11) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：⑤ | | 測定年月日：平成30年4月26日（木） | | | |
|-----------|----------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | ピーク振動レベル（dB） | | | |
| | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 71 | 12:18 | 42 | 41 | 40 | 34 |
| 72 | 12:19 | 30 | 31 | 31 | 29 |
| 73 | 12:22 | 41 | 41 | 36 | 33 |
| 74 | 12:27 | 39 | 38 | 33 | |
| 75 | 12:30 | 31 | 32 | 33 | 29 |
| 76 | 12:31 | 39 | 41 | 40 | |
| 77 | 12:36 | 29 | 31 | | |
| 78 | 12:37 | 40 | 38 | 34 | |
| 79 | 12:38 | 28 | 31 | 28 | |
| 80 | 12:42 | 31 | 33 | 30 | |
| 81 | 12:42 | 39 | 39 | 33 | 27 |
| 82 | 12:46 | 30 | 32 | 28 | |
| 83 | 12:46 | 29 | 30 | 27 | |
| 84 | 12:47 | 40 | 39 | 33 | |
| 85 | 12:50 | 32 | 34 | 31 | |
| 86 | 12:51 | 39 | 38 | | |
| 87 | 12:52 | 30 | 30 | 29 | |
| 88 | 12:53 | 46 | 46 | 40 | |
| 89 | 12:58 | 39 | 39 | 37 | 32 |
| 90 | 12:59 | 28 | 29 | | |
| 91 | 13:00 | 31 | 33 | 31 | 29 |
| 92 | 13:02 | 42 | 42 | 35 | |
| 93 | 13:06 | 34 | 34 | 31 | 30 |
| 94 | 13:07 | 38 | 37 | 33 | 29 |
| 95 | 13:10 | 31 | 33 | | |
| 96 | 13:12 | 38 | 39 | | |
| 97 | 13:12 | 28 | 33 | | |
| 98 | 13:12 | 31 | 32 | | |
| 99 | 13:13 | 42 | 41 | 39 | 33 |
| 100 | 13:16 | 31 | 36 | | |
| 101 | 13:18 | 38 | 36 | 34 | |
| 102 | 13:19 | 30 | 31 | | |
| 103 | 13:20 | 30 | 32 | | |
| 104 | 13:22 | 31 | 32 | 31 | |
| 105 | 13:22 | 40 | 39 | 33 | 32 |
| 106 | 13:26 | 34 | 37 | | |
| 107 | 13:27 | 40 | 39 | 36 | |
| 108 | 13:29 | 28 | 29 | | |
| 109 | 13:31 | 40 | 40 | 33 | 30 |
| 110 | 13:32 | 34 | 37 | | |
| 111 | 13:33 | 46 | 44 | 39 | 35 |
| 112 | 13:36 | 31 | 30 | | |
| 113 | 13:37 | 31 | 33 | | |
| 114 | 13:37 | 42 | 41 | 36 | |
| 115 | 13:38 | 38 | 35 | | |
| 116 | 13:42 | 38 | 38 | | |
| 117 | 13:46 | 40 | 39 | | |
| 118 | 13:49 | 31 | 32 | | |
| 119 | 13:50 | 33 | 35 | 33 | |
| 120 | 13:51 | 37 | 38 | 32 | |
| 121 | 13:52 | 31 | 32 | 30 | |
| 122 | 13:53 | 46 | 43 | 40 | 36 |
| 123 | 13:56 | 29 | 31 | | |
| 124 | 13:58 | 38 | 37 | 34 | |
| 125 | 13:59 | 31 | 32 | 30 | |
| 126 | 14:02 | 38 | 38 | 33 | 29 |
| 127 | 14:03 | 28 | 31 | 28 | |
| 128 | 14:06 | 37 | 38 | 34 | |
| 129 | 14:07 | 40 | 39 | 38 | 33 |
| 130 | 14:09 | 32 | 33 | | |
| 131 | 14:11 | 39 | 38 | 33 | |
| 132 | 14:12 | 33 | 34 | 32 | |
| 133 | 14:13 | 45 | 43 | 39 | 34 |
| 134 | 14:18 | 39 | 38 | 34 | |
| 135 | 14:21 | 39 | 39 | | |
| 136 | 14:24 | 32 | 36 | 34 | |
| 137 | 14:27 | 29 | 33 | | |
| 138 | 14:27 | 40 | 38 | 35 | |
| 139 | 14:30 | 30 | 32 | | |
| 140 | 14:31 | 40 | 39 | 32 | 29 |

表2-1(12) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：⑤ | | 測定年月日：平成30年4月26日（木） | | | |
|--------------|----------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | ピーク振動レベル（dB） | | | |
| | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 141 | 14:32 | 32 | 32 | 30 | |
| 142 | 14:33 | 47 | 43 | 38 | 33 |
| 143 | 14:36 | 29 | 30 | | |
| 144 | 14:38 | 38 | 36 | 33 | 32 |
| 145 | 14:39 | 31 | 32 | 29 | |
| 146 | 14:42 | 42 | 39 | 36 | 31 |
| 147 | 14:46 | 33 | 33 | | |
| 148 | 14:47 | 39 | 39 | 34 | |
| 149 | 14:50 | 31 | 31 | | |
| 150 | 14:52 | 37 | 38 | 32 | 28 |
| 151 | 14:53 | 40 | 41 | 38 | |
| 152 | 14:56 | 31 | 31 | | |
| 153 | 14:57 | 39 | 37 | 33 | 29 |
| 154 | 14:59 | 30 | 32 | 29 | |
| 155 | 15:02 | 40 | 40 | 37 | |
| 156 | 15:06 | 29 | 30 | 28 | |
| 157 | 15:06 | 31 | 32 | 29 | 28 |
| 158 | 15:07 | 40 | 38 | 35 | 31 |
| 159 | 15:09 | 29 | 29 | 26 | |
| 160 | 15:12 | 38 | 37 | 32 | 29 |
| 161 | 15:13 | 48 | 42 | 38 | 33 |
| 162 | 15:13 | 42 | 43 | | |
| 163 | 15:16 | 29 | 29 | | |
| 164 | 15:18 | 41 | 39 | 36 | 33 |
| 165 | 15:20 | 32 | 34 | | |
| 166 | 15:22 | 38 | 38 | 32 | 29 |
| 167 | 15:26 | 28 | 28 | 27 | |
| 168 | 15:26 | 28 | 29 | 26 | |
| 169 | 15:27 | 38 | 37 | 33 | 30 |
| 170 | 15:31 | 30 | 31 | 30 | |
| 171 | 15:31 | 39 | 40 | | |
| 172 | 15:33 | 46 | 43 | 40 | 34 |
| 173 | 15:36 | 28 | 28 | 26 | 25 |
| 174 | 15:38 | 40 | 38 | 36 | |
| 175 | 15:40 | 29 | 29 | | |
| 176 | 15:42 | 40 | 40 | 37 | 34 |
| 177 | 15:42 | 31 | 32 | | |
| 178 | 15:46 | 32 | 34 | | |
| 179 | 15:47 | 40 | 38 | | |
| 180 | 15:49 | 29 | 28 | 27 | |
| 上位半数列車の算術平均値 | | 40 | 39 | 36 | 33 |
| 全列車の算術平均値 | | 35 | 36 | 33 | 31 |

注) 表中の空欄は、周辺の振動の影響で列車走行に伴う振動が確認できなかったことを示す。

表2-1(13) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：⑥ | | 測定年月日：平成30年4月27日（金） | | | |
|-----------|----------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | ピーク振動レベル（dB） | | | |
| | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 1 | 10:01 | 33 | 33 | | |
| 2 | 10:01 | 36 | 36 | | |
| 3 | 10:03 | 37 | 35 | | |
| 4 | 10:06 | 35 | 32 | | |
| 5 | 10:08 | 36 | 36 | 35 | 32 |
| 6 | 10:08 | 36 | 34 | | |
| 7 | 10:09 | 38 | 36 | | |
| 8 | 10:12 | 37 | | | |
| 9 | 10:18 | 36 | 33 | 31 | 27 |
| 10 | 10:21 | 35 | 33 | | |
| 11 | 10:23 | 31 | | | |
| 12 | 10:29 | 35 | 34 | | |
| 13 | 10:30 | 32 | 31 | | |
| 14 | 10:31 | 36 | 35 | 34 | 32 |
| 15 | 10:31 | 37 | 34 | | |
| 16 | 10:39 | 33 | 30 | | |
| 17 | 10:39 | 33 | 32 | | |
| 18 | 10:41 | 35 | 32 | | |
| 19 | 10:41 | 37 | 37 | | |
| 20 | 10:46 | 33 | | | |
| 21 | 10:48 | 38 | 36 | 35 | |
| 22 | 10:53 | 38 | 37 | | |
| 23 | 10:55 | 39 | 34 | | |
| 24 | 10:56 | 35 | 32 | | |
| 25 | 11:02 | 36 | 34 | | |
| 26 | 11:05 | 37 | 35 | | |
| 27 | 11:08 | 40 | 39 | | |
| 28 | 11:09 | 36 | 35 | | |
| 29 | 11:12 | 32 | 30 | | |
| 30 | 11:13 | 35 | 33 | | |
| 31 | 11:13 | 39 | 39 | | |
| 32 | 11:16 | 34 | 33 | | |
| 33 | 11:16 | 35 | 31 | | |
| 34 | 11:17 | 37 | 35 | | |
| 35 | 11:18 | 35 | 35 | 35 | |
| 36 | 11:20 | 36 | 34 | | |
| 37 | 11:22 | 36 | 33 | | |
| 38 | 11:25 | 38 | 36 | | |
| 39 | 11:27 | 36 | 35 | | |
| 40 | 11:28 | 37 | 34 | | |
| 41 | 11:33 | 40 | 36 | | |
| 42 | 11:36 | 35 | 32 | | |
| 43 | 11:36 | 40 | 39 | | |
| 44 | 11:37 | 39 | 35 | | |
| 45 | 11:38 | 38 | 36 | | |
| 46 | 11:41 | 39 | 36 | | |
| 47 | 11:42 | 38 | 34 | | |
| 48 | 11:47 | 42 | 38 | | |
| 49 | 11:48 | 39 | 37 | | |
| 50 | 11:48 | 36 | 34 | | |
| 51 | 11:53 | 40 | 39 | 37 | |
| 52 | 11:55 | 34 | 28 | | |
| 53 | 11:56 | 33 | 32 | | |
| 54 | 11:58 | 36 | 34 | 34 | |
| 55 | 11:59 | 40 | 36 | | |
| 56 | 12:05 | 36 | 33 | | |
| 57 | 12:08 | 38 | 37 | | |
| 58 | 12:10 | 38 | 35 | | |
| 59 | 12:13 | 39 | 35 | | |
| 60 | 12:23 | 33 | 32 | | |
| 61 | 12:23 | 34 | 33 | | |
| 62 | 12:26 | 34 | 33 | | |
| 63 | 12:29 | 38 | 36 | | |
| 64 | 12:32 | 33 | 30 | | |
| 65 | 12:32 | 35 | 33 | | |
| 66 | 12:33 | 41 | 35 | | |
| 67 | 12:33 | 38 | 36 | | |
| 68 | 12:36 | 33 | 33 | | |
| 69 | 12:38 | 41 | 37 | | |
| 70 | 12:39 | 39 | 36 | | |

表2-1(14) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：⑥ | | 測定年月日：平成30年4月27日（金） | | | |
|-----------|----------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | ピーク振動レベル（dB） | | | |
| | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 71 | 12:40 | 33 | 30 | | |
| 72 | 12:41 | 36 | 33 | | |
| 73 | 12:44 | 39 | 35 | | |
| 74 | 12:48 | 37 | 35 | 33 | 31 |
| 75 | 12:50 | 36 | 34 | | |
| 76 | 12:53 | 39 | 37 | 35 | 33 |
| 77 | 12:55 | 39 | 38 | | |
| 78 | 12:59 | 35 | 35 | 32 | 31 |
| 79 | 13:06 | 43 | 39 | | |
| 80 | 13:06 | 33 | 30 | | |
| 81 | 13:07 | 36 | 34 | | |
| 82 | 13:08 | 39 | 34 | | |
| 83 | 13:11 | 39 | 36 | | |
| 84 | 13:13 | 38 | 38 | | |
| 85 | 13:14 | 40 | 36 | | |
| 86 | 13:15 | 31 | 30 | | |
| 87 | 13:16 | 39 | 36 | | |
| 88 | 13:17 | 36 | 35 | | |
| 89 | 13:18 | 31 | 29 | | |
| 90 | 13:18 | 36 | 35 | | |
| 91 | 13:19 | 38 | 35 | | |
| 92 | 13:22 | 40 | 36 | | |
| 93 | 13:25 | 39 | 33 | | |
| 94 | 13:26 | 38 | 35 | | |
| 95 | 13:28 | 34 | 34 | 32 | 31 |
| 96 | 13:29 | 40 | 36 | | |
| 97 | 13:30 | 37 | 33 | | |
| 98 | 13:31 | 30 | 26 | | |
| 99 | 13:39 | 38 | 36 | | |
| 100 | 13:39 | 34 | 32 | | |
| 101 | 13:42 | 34 | 30 | | |
| 102 | 13:58 | 38 | 35 | | |
| 103 | 13:59 | 37 | 35 | | |
| 104 | 14:05 | 39 | 35 | | |
| 105 | 14:06 | 33 | 32 | | |
| 106 | 14:08 | 37 | 34 | | |
| 107 | 14:09 | 34 | 31 | | |
| 108 | 14:08 | 37 | 36 | | |
| 109 | 14:18 | 35 | 35 | | |
| 110 | 14:22 | 35 | 33 | | |
| 111 | 14:23 | 35 | 33 | | |
| 112 | 14:28 | 37 | 35 | | |
| 113 | 14:40 | 38 | 34 | | |
| 114 | 14:41 | 37 | 34 | | |
| 115 | 14:42 | 33 | 30 | | |
| 116 | 14:48 | 38 | 34 | 34 | 31 |
| 117 | 14:50 | 36 | 33 | | |
| 118 | 14:53 | 38 | | | |
| 119 | 14:55 | 37 | 35 | | |
| 120 | 14:56 | 33 | 29 | | |
| 121 | 14:58 | 34 | 32 | | |
| 122 | 15:01 | 35 | | | |
| 123 | 15:01 | 35 | 33 | 32 | 28 |
| 124 | 15:06 | 35 | | | |
| 125 | 15:08 | 35 | 34 | | |
| 126 | 15:10 | 36 | 32 | | |
| 127 | 15:11 | 38 | 36 | | |
| 128 | 15:11 | 33 | 31 | | |
| 129 | 15:12 | 33 | 30 | | |
| 130 | 15:14 | 37 | 34 | | |
| 131 | 15:18 | 36 | 34 | | |
| 132 | 15:20 | 35 | 32 | | |
| 133 | 15:21 | 40 | 36 | | |
| 134 | 15:23 | 34 | 31 | | |
| 135 | 15:26 | 33 | 29 | | |
| 136 | 15:34 | 40 | 39 | | |
| 137 | 15:36 | 34 | 32 | | |
| 138 | 15:37 | 37 | 34 | | |
| 139 | 15:37 | 37 | 35 | | |
| 140 | 15:47 | 35 | 33 | | |

表2-1(15) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：⑥ | | 測定年月日：平成30年4月27日（金） | | | |
|--------------|----------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車 No. | 通過 時刻 | ピーク振動レベル（dB） | | | |
| | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 141 | 15:49 | 35 | 33 | | |
| 142 | 15:53 | 38 | 34 | | |
| 143 | 15:53 | 37 | 36 | | |
| 144 | 15:55 | 36 | 35 | | |
| 145 | 15:56 | 31 | 28 | | |
| 146 | 16:05 | 33 | 30 | | |
| 147 | 16:05 | 34 | 32 | | |
| 148 | 16:10 | 37 | 34 | 33 | |
| 149 | 16:10 | 35 | 33 | 31 | 30 |
| 150 | 16:13 | 39 | 36 | 32 | |
| 151 | 16:13 | 39 | 39 | 36 | 35 |
| 152 | 16:18 | 42 | 37 | 32 | |
| 153 | 16:20 | 37 | 35 | | |
| 154 | 16:26 | 37 | 37 | | |
| 155 | 16:31 | 37 | 35 | | |
| 156 | 16:34 | 36 | 32 | | |
| 157 | 16:38 | 33 | 29 | | |
| 158 | 16:39 | 37 | 36 | | |
| 159 | 16:40 | 34 | 32 | | |
| 160 | 17:03 | 38 | 35 | | |
| 161 | 17:05 | 37 | 37 | | |
| 162 | 17:06 | 33 | 30 | | |
| 163 | 17:09 | 36 | 34 | | |
| 164 | 17:11 | 35 | 33 | | |
| 165 | 17:15 | 40 | 38 | | |
| 166 | 17:17 | 33 | 31 | 29 | |
| 167 | 17:20 | 35 | | | |
| 168 | 17:20 | 37 | 34 | | |
| 169 | 17:21 | 37 | 35 | | |
| 170 | 17:22 | 39 | 37 | | |
| 171 | 17:24 | 39 | 38 | | |
| 172 | 17:31 | 36 | 35 | | |
| 173 | 17:35 | 40 | 35 | 34 | |
| 174 | 17:39 | 35 | 35 | 32 | 30 |
| 175 | 17:41 | 38 | 37 | | |
| 176 | 17:43 | 34 | 31 | 30 | |
| 177 | 17:46 | 36 | 36 | | |
| 178 | 17:47 | 38 | 38 | 35 | |
| 179 | 17:47 | 36 | 31 | | |
| 180 | 17:52 | 39 | 36 | | |
| 上位半数列車の算術平均値 | | 38 | 36 | 35 | 32 |
| 全列車の算術平均値 | | 36 | 34 | 33 | 31 |

注）表中の空欄は、周辺の振動の影響で列車走行に伴う振動が確認できなかったことを示す。

表2-1(16) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|--------|-------|-----|------|-----------|------|------------|-------------|----------------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車No. | 通過時刻 | 上下別 | 列車種別 | 車両形式 | 車両編成 | 車両長 (m) | 通過時間 (秒) | 列車速度 (km/h) | ピーク振動レベル (dB) | | | |
| | | | | | | | | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 1 | 9:01 | 上 | 各停 | J R E233 | 10 | 200 | 9.63 | 75 | 56 | 43 | 37 | 30 |
| 2 | 9:04 | 上 | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 13.80 | 52 | 56 | 46 | 37 | 28 |
| 3 | 9:09 | 下 | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 10.24 | 70 | 57 | 45 | 38 | 31 |
| 4 | 9:11 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 9.38 | 77 | 57 | 51 | 42 | 33 |
| 5 | 9:12 | 下 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 49 | 39 | 34 | 29 |
| 6 | 9:12 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.10 | 71 | 57 | 44 | 38 | 29 |
| 7 | 9:12 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 17.98 | 40 | 54 | 45 | 36 | |
| 8 | 9:14 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.94 | 81 | 48 | 43 | 34 | 30 |
| 9 | 9:16 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.21 | 80 | 57 | 43 | 36 | 31 |
| 10 | 9:18 | 下 | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 10.79 | 67 | 56 | 44 | | |
| 11 | 9:19 | 上 | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 4.85 | 89 | 57 | 48 | 39 | |
| 12 | 9:20 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.57 | 84 | 55 | 44 | 38 | 32 |
| 13 | 9:20 | 下 | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 10.34 | 70 | 57 | 45 | 39 | |
| 14 | 9:21 | 上 | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 56 | 50 | 41 | 32 |
| 15 | 9:21 | 下 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 9.02 | 80 | 51 | 43 | 37 | 33 |
| 16 | 9:22 | 下 | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 8.49 | 68 | 55 | 46 | 38 | 33 |
| 17 | 9:23 | 上 | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 15.86 | 45 | 54 | 46 | 38 | |
| 18 | 9:24 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.69 | 83 | 48 | 42 | 34 | 30 |
| 19 | 9:27 | 下 | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 10.51 | 69 | 57 | 46 | 38 | 31 |
| 20 | 9:27 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.42 | 54 | 53 | 43 | 35 | 29 |
| 21 | 9:29 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.13 | 71 | 54 | 43 | 36 | 28 |
| 22 | 9:30 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 47 | 43 | | |
| 23 | 9:31 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 55 | 49 | 42 | 35 |
| 24 | 9:33 | 下 | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.36 | 86 | 59 | 45 | 36 | 30 |
| 25 | 9:38 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.14 | 88 | 56 | 48 | 39 | 35 |
| 26 | 9:40 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.25 | 87 | 55 | 46 | | |
| 27 | 9:40 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 18.63 | 39 | 53 | 44 | 36 | |
| 28 | 9:41 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.22 | 80 | 55 | 44 | 36 | 29 |
| 29 | 9:47 | 上 | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.06 | 89 | 55 | 50 | 43 | 33 |
| 30 | 9:48 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.00 | 72 | 54 | 45 | 40 | 34 |
| 31 | 9:48 | 下 | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.11 | 89 | 45 | 41 | 32 | |
| 32 | 9:49 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 20.25 | 36 | 54 | 48 | 37 | |
| 33 | 9:50 | 下 | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 5.15 | 84 | 53 | 42 | 35 | 28 |
| 34 | 9:53 | 下 | 回送 | 3000 | 8 | 160 | 7.94 | 73 | 46 | 40 | | |
| 35 | 9:54 | 上 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 17.58 | 41 | 52 | 43 | 36 | 29 |
| 36 | 9:56 | 上 | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 55 | 49 | 40 | 33 |
| 37 | 9:59 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.18 | 88 | 48 | 42 | 35 | 31 |
| 38 | 10:00 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 16.67 | 43 | 52 | 46 | 37 | 30 |
| 39 | 10:00 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.78 | 66 | 53 | 44 | 37 | 29 |
| 40 | 10:01 | 下 | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 10.78 | 67 | 53 | 44 | 38 | 28 |
| 41 | 10:02 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.56 | 84 | 51 | 46 | | |
| 42 | 10:04 | 下 | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 10.39 | 69 | 56 | 45 | 38 | 28 |
| 43 | 10:06 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.34 | 86 | 57 | 53 | 45 | 34 |
| 44 | 10:08 | 下 | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 5.95 | 89 | 49 | | | |
| 45 | 10:08 | 下 | 各停 | 1000 | 8 | 160 | 8.33 | 69 | 55 | 45 | 38 | |
| 46 | 10:10 | 下 | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.31 | 87 | 50 | 42 | 36 | 28 |
| 47 | 10:13 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 9.00 | 80 | 47 | 42 | 35 | |
| 48 | 10:16 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.48 | 85 | 55 | 48 | 41 | |
| 49 | 10:18 | 上 | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 10.11 | 43 | 55 | 47 | 37 | |
| 50 | 10:19 | 下 | 各停 | J R E233 | 10 | 200 | 9.80 | 73 | 56 | 46 | 38 | 33 |
| 51 | 10:20 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 12.03 | 60 | 56 | 47 | | |
| 52 | 10:20 | 下 | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.55 | 84 | 49 | 41 | 34 | 29 |
| 53 | 10:23 | 下 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 50 | 40 | 34 | 28 |
| 54 | 10:26 | 上 | 急行 | 1000+3000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 57 | 48 | 40 | |
| 55 | 10:27 | 下 | 各停 | 16000 | 10 | 200 | 9.94 | 72 | 54 | 44 | 38 | 30 |
| 56 | 10:28 | 上 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | 55 | 48 | 39 | 31 |
| 57 | 10:31 | 下 | 特急 | 60000 | 10 | 200 | 8.07 | 89 | 54 | 44 | 34 | |
| 58 | 10:32 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 13.85 | 52 | 50 | 46 | 35 | |
| 59 | 10:34 | 下 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.68 | 83 | 47 | 41 | 33 | |
| 60 | 10:39 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.82 | 67 | 57 | 48 | 42 | 31 |
| 61 | 10:40 | 下 | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 5.81 | 74 | 53 | 45 | 38 | 30 |
| 62 | 10:42 | 下 | 回送 | 60000 | 10 | 200 | 15.58 | 46 | 56 | 46 | 40 | |
| 63 | 10:42 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.52 | 85 | 46 | 41 | | |
| 64 | 10:45 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.19 | 88 | 54 | 45 | 38 | 32 |
| 65 | 10:46 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.17 | 88 | 57 | 48 | 41 | 34 |
| 66 | 10:48 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.23 | 70 | 53 | 44 | 37 | 28 |
| 67 | 10:48 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.52 | 76 | 55 | 50 | 42 | 33 |
| 68 | 10:50 | 下 | 快急 | 3000+1000 | 10 | 200 | 9.04 | 80 | 49 | 43 | | |
| 69 | 10:53 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.07 | 79 | 50 | 43 | | |
| 70 | 10:56 | 上 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.06 | 89 | 58 | 47 | | |

表2-1(17) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|--------|-------|-----|------|-----------|------|------------|-------------|----------------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車No. | 通過時刻 | 上下別 | 列車種別 | 車両形式 | 車両編成 | 車両長 (m) | 通過時間 (秒) | 列車速度 (km/h) | ピーク振動レベル (dB) | | | |
| | | | | | | | | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 71 | 10:58 | 上 | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 11.25 | 64 | 55 | 47 | 39 | 28 |
| 72 | 10:59 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 10.32 | 70 | 55 | 46 | 40 | 29 |
| 73 | 11:00 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.26 | 70 | 54 | 43 | 36 | 30 |
| 74 | 11:01 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.95 | 72 | 52 | 43 | 36 | 30 |
| 75 | 11:01 | 下 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.19 | 88 | 53 | 43 | 35 | 29 |
| 76 | 11:03 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.54 | 84 | 48 | 42 | 36 | 29 |
| 77 | 11:06 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 55 | 48 | 40 | 33 |
| 78 | 11:07 | 下 | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 5.78 | 89 | 49 | 40 | 34 | 28 |
| 79 | 11:08 | 上 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.38 | 86 | 57 | 50 | 40 | 34 |
| 80 | 11:09 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.32 | 69 | 55 | 44 | 37 | 28 |
| 81 | 11:10 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.34 | 69 | 52 | 45 | | |
| 82 | 11:10 | 下 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.52 | 85 | 46 | 41 | 33 | 31 |
| 83 | 11:16 | 上 | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.07 | 89 | 56 | 47 | 39 | 32 |
| 84 | 11:17 | 上 | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 17.73 | 41 | 52 | 46 | 38 | 27 |
| 85 | 11:19 | 上 | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 10.35 | 70 | 53 | 49 | | |
| 86 | 11:20 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.32 | 69 | 54 | 44 | 41 | 29 |
| 87 | 11:21 | 下 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 25.15 | 29 | 51 | 43 | 39 | 30 |
| 88 | 11:25 | 上 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 58 | 49 | 40 | 32 |
| 89 | 11:27 | 下 | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 11.67 | 62 | 46 | 37 | 32 | |
| 90 | 11:32 | 上 | 準急 | 外車 16000 | 10 | 200 | 9.76 | 74 | 48 | 40 | | |
| 91 | 11:33 | 下 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 9.22 | 78 | 50 | 41 | | |
| 92 | 11:34 | 下 | 準急 | 外車 16000 | 10 | 200 | 8.10 | 89 | 55 | 45 | 39 | 33 |
| 93 | 11:35 | 上 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.31 | 87 | 58 | 49 | 41 | 33 |
| 94 | 11:37 | 上 | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 13.47 | 39 | 53 | 46 | 38 | 28 |
| 95 | 11:42 | 下 | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.29 | 87 | 46 | 41 | 34 | 29 |
| 96 | 11:45 | 上 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.29 | 87 | 55 | 48 | 39 | 32 |
| 97 | 11:47 | 下 | 特急 | 30000 | 10 | 200 | 9.79 | 74 | 51 | 41 | 32 | |
| 98 | 11:48 | 上 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 8.86 | 81 | 58 | 49 | 39 | 33 |
| 99 | 11:50 | 下 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 51 | 41 | 35 | 29 |
| 100 | 11:54 | 下 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 8.34 | 86 | 54 | 47 | 41 | 33 |
| 101 | 11:55 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.66 | 83 | 55 | 50 | 41 | 33 |
| 102 | 11:58 | 上 | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.92 | 62 | 52 | 46 | 38 | 28 |
| 103 | 11:59 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.06 | 71 | 56 | 45 | 39 | 31 |
| 104 | 11:59 | 上 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.49 | 69 | 55 | 48 | 40 | 30 |
| 105 | 12:00 | 下 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.05 | 89 | 47 | 40 | 34 | 30 |
| 106 | 12:00 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.82 | 65 | 55 | 46 | 38 | 31 |
| 107 | 12:02 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.50 | 85 | 49 | 42 | 34 | 30 |
| 108 | 12:05 | 上 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.12 | 89 | 57 | 49 | 40 | 34 |
| 109 | 12:07 | 下 | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 7.54 | 70 | 48 | 40 | 39 | 30 |
| 110 | 12:08 | 上 | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.97 | 66 | 54 | 52 | 43 | 32 |
| 111 | 12:08 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.64 | 75 | 55 | 44 | 37 | 30 |
| 112 | 12:10 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.88 | 65 | 51 | 41 | 34 | 30 |
| 113 | 12:10 | 下 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.30 | 87 | 50 | 42 | 36 | 28 |
| 114 | 12:13 | 上 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 9.24 | 78 | 54 | 45 | 40 | 31 |
| 115 | 12:13 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.15 | 88 | 52 | 43 | 35 | 29 |
| 116 | 12:14 | 下 | 準急 | 外車 16000 | 10 | 200 | 8.15 | 88 | 54 | 45 | 39 | 33 |
| 117 | 12:15 | 上 | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.08 | 89 | 57 | 47 | 39 | 32 |
| 118 | 12:18 | 上 | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.80 | 64 | 55 | 46 | 37 | 28 |
| 119 | 12:20 | 下 | 快急 | 1000 | 8 | 160 | 8.48 | 68 | 48 | 43 | | |
| 120 | 12:20 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.58 | 76 | 52 | 44 | 35 | 30 |
| 121 | 12:22 | 下 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.47 | 85 | 45 | 39 | 33 | 28 |
| 122 | 12:26 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.14 | 88 | 57 | 48 | 41 | 34 |
| 123 | 12:26 | 下 | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 6.62 | 65 | 48 | 38 | 30 | 25 |
| 124 | 12:28 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.88 | 73 | 55 | 45 | 37 | 31 |
| 125 | 12:28 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 10.86 | 66 | 55 | 52 | 44 | 33 |
| 126 | 12:30 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.46 | 68 | 51 | 42 | 35 | |
| 127 | 12:31 | 下 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.74 | 82 | 45 | 40 | 32 | |
| 128 | 12:32 | 上 | 準急 | 外車 16000 | 10 | 200 | 10.36 | 69 | 49 | 41 | 34 | |
| 129 | 12:33 | 下 | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.93 | 81 | 48 | 42 | | |
| 130 | 12:34 | 下 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 8.26 | 87 | 53 | 45 | 41 | 34 |
| 131 | 12:38 | 上 | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 9.97 | 43 | 60 | 51 | 41 | 29 |
| 132 | 12:40 | 下 | 快急 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.23 | 87 | 55 | 46 | 35 | |
| 133 | 12:40 | 上 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 7.68 | 75 | 53 | 44 | 36 | 29 |
| 134 | 12:42 | 下 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.37 | 86 | 45 | 41 | 34 | 30 |
| 135 | 12:46 | 下 | 特急 | 30000 | 6 | 120 | 4.94 | 87 | 46 | 41 | | |
| 136 | 12:46 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.60 | 84 | 57 | 48 | 40 | 34 |
| 137 | 12:48 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.26 | 70 | 52 | 44 | 37 | 30 |
| 138 | 12:53 | 下 | 準急 | 外車 16000 | 10 | 200 | 8.41 | 86 | 54 | 46 | 39 | 32 |
| 139 | 12:56 | 上 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.33 | 86 | 55 | 50 | 41 | 34 |
| 140 | 12:57 | 上 | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 15.80 | 33 | 54 | 46 | 36 | |

表2-1(18) 鉄道振動調査結果

| 調査地点：⑦ | | | | | | | | | 測定年月日：平成30年4月23日（月） | | | |
|--------------|-------|-----|------|-----------|------|------------|-------------|----------------|---------------------|-------|-------|-------|
| 列車No. | 通過時刻 | 上下別 | 列車種別 | 車両形式 | 車両編成 | 車両長 (m) | 通過時間 (秒) | 列車速度 (km/h) | ピーク振動レベル (dB) | | | |
| | | | | | | | | | 6.25m | 12.5m | 25.0m | 50.0m |
| 141 | 13:00 | 下 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.11 | 89 | 50 | 43 | 36 | 32 |
| 142 | 13:00 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.23 | 70 | 50 | 42 | 35 | 29 |
| 143 | 13:05 | 上 | 急行 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.22 | 88 | 55 | 47 | 39 | 33 |
| 144 | 13:07 | 下 | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 4.91 | 88 | 51 | 43 | | |
| 145 | 13:08 | 上 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 10.03 | 72 | 54 | 49 | 40 | 30 |
| 146 | 13:09 | 下 | 各停 | 3000 | 8 | 160 | 8.23 | 70 | 55 | 46 | 40 | 30 |
| 147 | 13:10 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.25 | 79 | 51 | 43 | 35 | |
| 148 | 13:10 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.96 | 72 | 49 | 41 | 32 | |
| 149 | 13:12 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 9.29 | 78 | 49 | 41 | | |
| 150 | 13:13 | 下 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.47 | 85 | 49 | 41 | 37 | 28 |
| 151 | 13:14 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 56 | 48 | | |
| 152 | 13:19 | 上 | 快急 | 1000 | 10 | 200 | 8.28 | 87 | 56 | 50 | 43 | |
| 153 | 13:22 | 下 | 急行 | 3000+1000 | 10 | 200 | 8.39 | 86 | 47 | 41 | 34 | 30 |
| 154 | 13:26 | 下 | 特急 | 50000 | 10 | 147 | 5.95 | 89 | 46 | 40 | 40 | 30 |
| 155 | 13:28 | 上 | 快急 | 8000+3000 | 10 | 200 | 8.80 | 82 | 57 | 49 | 41 | 33 |
| 156 | 13:30 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 7.38 | 78 | 52 | 42 | 35 | |
| 157 | 13:32 | 上 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 10.28 | 70 | 50 | 42 | 37 | 30 |
| 158 | 13:33 | 下 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.37 | 86 | 48 | 42 | 35 | 28 |
| 159 | 13:33 | 下 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.40 | 86 | 55 | 46 | 40 | 32 |
| 160 | 13:36 | 上 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.26 | 87 | 55 | 48 | 38 | 32 |
| 161 | 13:37 | 上 | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 10.00 | 43 | 56 | 47 | 38 | |
| 162 | 13:39 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.20 | 70 | 52 | 42 | 38 | 28 |
| 163 | 13:39 | 上 | 快急 | 1000+3000 | 10 | 200 | 10.40 | 69 | 56 | 53 | 44 | 34 |
| 164 | 13:40 | 下 | 快急 | 8000 | 10 | 200 | 9.06 | 79 | 45 | 39 | 32 | |
| 165 | 13:42 | 下 | 急行 | 1000 | 10 | 200 | 8.35 | 86 | 46 | 41 | 33 | 30 |
| 166 | 13:46 | 上 | 急行 | 3000 | 10 | 200 | 8.10 | 89 | 56 | 47 | 39 | |
| 167 | 13:48 | 下 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.16 | 71 | 52 | 44 | 35 | 28 |
| 168 | 13:48 | 上 | 快急 | 4000 | 10 | 200 | 8.48 | 85 | 58 | 49 | 40 | 33 |
| 169 | 13:52 | 上 | 準急 | 16000 | 10 | 200 | 8.90 | 81 | 49 | 42 | 35 | |
| 170 | 13:53 | 下 | 急行 | 3000+8000 | 10 | 200 | 8.56 | 84 | 45 | 41 | 35 | |
| 171 | 13:54 | 下 | 準急 | J R E233 | 10 | 200 | 8.65 | 83 | 53 | 47 | 41 | 32 |
| 172 | 13:55 | 上 | 急行 | 8000 | 10 | 200 | 8.37 | 86 | 56 | 49 | 41 | 34 |
| 173 | 13:57 | 上 | 特急 | 70000 | 7 | 143 | 11.65 | 44 | 56 | 47 | 38 | 29 |
| 174 | 13:59 | 下 | 各停 | 3000 | 6 | 120 | 6.35 | 68 | 56 | 45 | 37 | 30 |
| 175 | 13:59 | 下 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.68 | 83 | 58 | | | |
| 176 | 14:01 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 9.24 | 62 | 49 | 41 | 35 | |
| 177 | 14:06 | 上 | 急行 | 4000 | 10 | 200 | 8.15 | 88 | 57 | 48 | 39 | 32 |
| 178 | 14:06 | 下 | 特急 | 60000 | 6 | 120 | 4.90 | 88 | 45 | 39 | 33 | |
| 179 | 14:10 | 上 | 各停 | 2000 | 8 | 160 | 8.05 | 72 | 50 | 41 | 33 | |
| 180 | 14:10 | 下 | 快急 | 3000 | 10 | 200 | 8.32 | 87 | 45 | 39 | 33 | 29 |
| 上り列車の算術平均値 | | | | | | | | 72 | 54 | 47 | 39 | 31 |
| 下り列車の算術平均値 | | | | | | | | 79 | 51 | 43 | 36 | 30 |
| 上位半数列車の算術平均値 | | | | | | | | 86 | 56 | 47 | 40 | 32 |
| 全列車の算術平均値 | | | | | | | | 76 | 53 | 45 | 37 | 31 |

注) 表中の空欄は、周辺の振動の影響で列車走行に伴う振動が確認できなかったことを示す。

表2-2 環境振動調査結果

地点③

測定日：平成30年4月24日(火) 単位：dB

| 測定時間 | 最寄り軌道中心からの距離 50m | | |
|------|------------------|-----------------|-----------------|
| | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ |
| 10時台 | 40 | 29 | <25 |
| 11時台 | 42 | 31 | <25 |
| 12時台 | 41 | 30 | <25 |
| 13時台 | 41 | 30 | <25 |
| 14時台 | 41 | 30 | <25 |
| 平均 | 41 | 30 | <25 |

注) <25は、測定下限値25dB未満を表す。

地点④

測定日：平成30年5月9日(水)

単位：dB

| 測定時間 | 最寄り軌道中心からの距離 | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 6.25m | | | 12.5m | | | 25m | | | 50m | | |
| | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ |
| 13時台 | 40 | 36 | 33 | 41 | 37 | 34 | 39 | 36 | 32 | 40 | 36 | 31 |
| 14時台 | 40 | 36 | 32 | 40 | 36 | 33 | 39 | 35 | 32 | 40 | 36 | 31 |
| 15時台 | 40 | 37 | 33 | 39 | 36 | 33 | 39 | 35 | 31 | 40 | 35 | 30 |
| 16時台 | 41 | 38 | 34 | 41 | 37 | 34 | 40 | 36 | 33 | 41 | 37 | 33 |
| 17時台 | 42 | 39 | 36 | 40 | 38 | 35 | 39 | 37 | 34 | 42 | 38 | 34 |
| 18時台 | 42 | 39 | 36 | 40 | 38 | 35 | 40 | 37 | 34 | 42 | 38 | 34 |
| 平均 | 41 | 38 | 34 | 40 | 37 | 34 | 39 | 36 | 33 | 41 | 37 | 32 |

表2-3 暗振動調査結果

地点⑥

測定日：平成30年4月27日(金)

単位：dB

| 測定時間 | 最寄り軌道中心からの距離 | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 6.25m | | | 12.5m | | | 25m | | | 50m | | |
| | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ |
| 10時台 | 36 | 31 | 26 | 36 | 30 | 26 | 36 | 31 | 28 | 34 | 30 | 26 |
| 11時台 | 36 | 30 | 25 | 36 | 29 | <25 | 36 | 31 | 26 | 35 | 29 | 25 |
| 12時台 | 36 | 30 | 25 | 35 | 29 | <25 | 35 | 30 | 25 | 35 | 29 | <25 |
| 13時台 | 37 | 30 | 25 | 35 | 29 | <25 | 36 | 30 | 25 | 36 | 29 | <25 |
| 14時台 | 36 | 30 | 25 | 36 | 29 | <25 | 36 | 30 | 25 | 35 | 29 | <25 |
| 15時台 | 37 | 29 | <25 | 36 | 28 | <25 | 36 | 30 | 25 | 34 | 28 | <25 |
| 16時台 | 35 | 29 | <25 | 35 | 28 | <25 | 35 | 29 | <25 | 33 | 27 | <25 |
| 17時台 | 37 | 30 | 26 | 36 | 29 | 25 | 36 | 30 | 26 | 34 | 28 | <25 |
| 平均 | 36 | 30 | 25 | 36 | 29 | <25 | 36 | 30 | 26 | 35 | 29 | <25 |

注1) <25は、測定下限値25dB未満を表す。

注2) <25は、24dBとして平均値を算出。

本書の掲載した地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の
1万分の1地形図、2万5千分の1地形図を複製したものである。

(承認番号 平13関複、第308号)

令和2年2月発行

登録番号 (31) 80

事後調査報告書（工事の完了後）

－小田急電鉄小田原線（代々木上原駅～梅ヶ丘駅間）の連続立体交差及び複々線化事業－

編集・発行

東京都建設局道路建設部鉄道関連事業課
東京都新宿区西新宿二丁目8番1号
電話 03(5320)5317（ダイヤルイン）

.....
小田急電鉄株式会社 工務部
東京都新宿区西新宿一丁目8番3号
電話 03(3349)2265（ダイヤルイン）
