

## 環境影響評価手続きの状況

## 1) 環境影響評価手続きの状況

東京都環境影響評価条例に基づく環境影響評価の手続の経緯は、表 1-1(1)及び(2)に示すとおりである。

表 1-1(1) 環境影響評価の手続の状況

内容	年月日	備考
環境影響評価書	平成 5 年 2 月 25 日	—
変更届	平成 9 年 12 月 11 日	・環状 3 号線及び補助 314 号線の一部除外 ・事業期間の延伸
事後調査計画書	平成 9 年 12 月 12 日	—
工事着手届（着工届）	平成 9 年 12 月 12 日	—
変更届	平成 12 年 5 月 22 日	・事業者の変更（東京都）
変更届	平成 12 年 11 月 20 日	・環状 2 号線・放射 34 号線と東京湾環状線（湾岸道路）の 交差形式（盛土方式から立体交差方式）の変更 ・晴海・豊洲間水域渡河部及び豊洲・東雲間水域渡河部の橋 脚下部工事（鋼管井筒工法からニューマチックケーソン工 法）の変更 ・事業者の変更（首都高速道路公団） ・放射 34 号線及び首都高速晴海線の工事工程の変更
事後調査報告書 （工事の施行中その 1）	平成 13 年 7 月 18 日	・水質汚濁、植物・動物（水生生物）
変更届	平成 14 年 7 月 16 日	・環状 2 号線（汐留地区）の構造形式（掘割構造からトンネ ル構造）の変更
変更届	平成 15 年 6 月 30 日	・環状 2 号線（晴海～豊洲間）の橋梁形式（斜張橋から箱桁 橋）の変更
変更届	平成 16 年 1 月 13 日	・環状 2 号線（築地～晴海間）の道路構造形式（トンネル構 造から平面・橋梁構造）の変更
事後調査報告書 （工事の施行中その 2）	平成 16 年 3 月 2 日	・大気汚染、騒音、振動
変更届	平成 17 年 9 月 30 日	・事業者の変更（首都高速道路株式会社） ・一部区間の事業予定者の変更
変更届	平成 18 年 1 月 24 日	・工事工程の変更 ・環状 2 号線の一部区間（築地～晴海間）の除外 <sup>注)</sup> ・補助 315 号線の構造形式（平面構造から高架・盛土構造） 及び橋梁形式（ニールセンローゼ橋から連続鋼床版箱桁 橋）の変更
事後調査報告書 （工事の施行中その 3）	平成 18 年 6 月 16 日	・大気汚染、騒音、振動、電波障害、土壌汚染
事後調査報告書 （工事の施行中その 4）	平成 19 年 5 月 23 日	・電波障害
事後調査報告書 （工事の施行中その 5）	平成 21 年 4 月 24 日	・騒音、振動、水質汚濁、水生生物
変更届	平成 23 年 10 月 12 日	・補助 314 号及び補助 315 号線の事業予定期間の変更
事後調査報告書 （工事の施行中その 6）	平成 23 年 10 月 26 日	・騒音、振動、土壌汚染
変更届	平成 24 年 3 月 29 日	・補助 314 号及び補助 315 号線の事業予定期間の変更
変更届	平成 27 年 3 月 26 日	・補助 314 号、補助 315 号及び高速晴海線の事業予定期間の 変更

表 1-1(2) 環境影響評価の手続の状況

内容	年月日	備考
変更届	平成 28 年 3 月 31 日	・環状 2 号線、補助 314 号及び補助 315 号の事業予定期間の変更
変更届	平成 29 年 7 月 6 日	・高速晴海線Ⅱ期区間（築地～晴海間）の除外 ・高速晴海線Ⅰ期区間の標準幅員、車線数（往復 4 車線から往復 2 車線）、構造形式（掘割・高架・橋梁・トンネル構造から高架・橋梁構造）の変更 ・放射 34 号線の構造形式（平面・盛土・掘割・高架・橋梁構造から平面・盛土・橋梁構造）の変更 ・環状 2 号線の構造形式（平面・掘割・橋梁・トンネル構造から平面・橋梁・トンネル構造）、事業予定期間の変更
変更届	令和元年 6 月 21 日	・環状 2 号線の事業予定期間の変更

注) 環状 2 号線の晴海～築地区間は、別途、東京都環境影響評価条例に基づく環境影響評価手続を実施

2) 許認可の状況

本事業に係る許認可の状況は、表 1-2 に示すとおりである。

表 1-2 本事業に係る許認可に係る経緯

許 認 可 等	許認可期日
東京都都市計画事業豊洲土地区画整理事業の設計の概要の認可	平成 9 年 10 月 7 日
東京都都市計画事業豊洲土地区画整理事業の事業計画決定	平成 9 年 11 月 17 日
放射 34 号線支線 1（晴海豊洲水域）事業認可	平成 10 年 11 月 4 日
東京都都市計画事業有明北土地区画整理事業の設計の概要の認可	平成 11 年 1 月 20 日
東京都都市計画事業有明北土地区画整理事業の事業計画決定	平成 11 年 3 月 25 日
環状 2 号線（東雲運河）事業認可	平成 13 年 5 月 31 日
高速晴海線事業承認	平成 14 年 2 月 12 日
放射 34 号線支線 1（東雲運河）事業認可	平成 14 年 5 月 15 日
放射 34 号線支線 1（東京湾環状線接続部）事業認可	平成 14 年 7 月 3 日
環状 2 号線（東京湾環状線接続部）事業認可	平成 14 年 7 月 3 日

3) 工事及び事後調査のスケジュール

工事工程及び事後調査報告書提出時期は、表 1-3～表 1-4 に示すとおりである。

