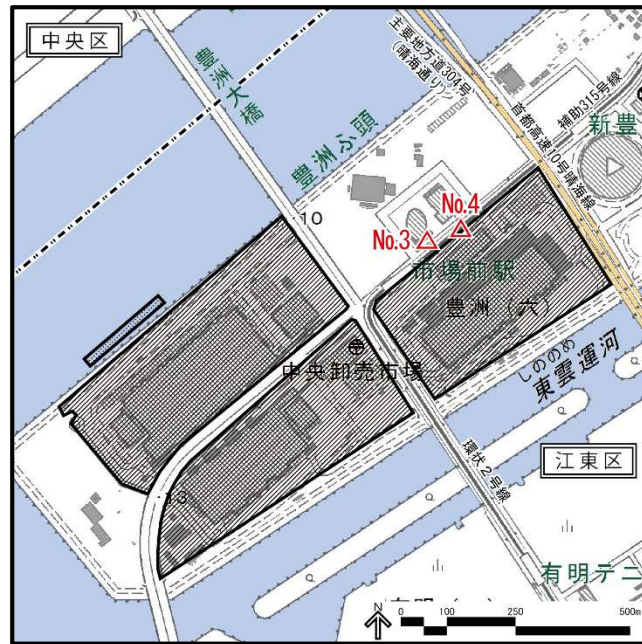


(参考)

【調査地点の位置】



【調査地点写真】

(No. 3)



(No. 4)



(2) 関連車両の走行に伴う騒音・振動

調査地点 (No. A～I) における評価書の予測結果と事後調査の結果との比較は、表 7.3-19～表 7.3-20 に示すとおりである。

調査地点 (No. A～I) における等価騒音レベル (L_{Aeq}) については、No. B の平日、休日とも、全ての時間区分において予測結果を上回り、No. C の平日の夜間も予測結果を上回ったが、他の地点は予測結果と概ね同程度か、下回る値となった。

予測条件として、表 7.3-10 のとおり、No. B の将来交通量を 18,200 台/日と予測したのに対し、事後調査結果では、平日が 20,506 台/日、休日が 9,996 台/日と、平日の交通量は予測条件を上回る一方、休日は予測条件を下回っている。

一方、No. C の将来交通量は、平日の夜間を 5,750 台/日と予測したのに対し、事後調査結果では、5,168 台/日と下回ったが、夜間の大型車をみると、予測が 1,222 台/日に対し、事後調査結果は 1,617 台/日と予測条件を上回った。

事後調査結果が予測結果を上回った原因として、No. B では予測どおり、西側の前面道路に遮音壁が設置されていたが、遮音されていない南側の道路側から道路交通騒音の影響を受けたことや、調査地点の南側近傍にホテルの室外機等が設置されていたことが考えられる。

一方、No. C については、平日の夜間の大型車の交通量が予測条件を上回ったこと、調査地点が晴海大橋の上り坂の箇所付近に近接しており、エンジン負荷による騒音の増加があったことが考えられる。

振動については、予測結果と同程度又は下回る値となった。

表 7.3-19 予測結果と事後調査結果の比較
(関連車両の走行に伴う騒音 (等価騒音レベル))

調査地点	時間区分	平日			休日		
		事後調査結果		予測結果	事後調査結果		予測結果
		範囲 ^{注1}	時間帯 平均値		範囲 ^{注1}	時間帯 平均値	
No. A (豊洲六丁目地先)	昼間	66～68	67	67	62～67	65	67
	夜間	65～66	66	65	58～65	62	65
No. B (晴海三丁目、 五丁目地先)	昼間	54～58	57	46	49～56	55	46
	夜間	52～53	52	43	47～52	49	43
No. C (晴海二丁目、 四丁目地先)	昼間	60～65	62	62	58～63	60	62
	夜間	59～61	60	57	53～59	57	57
No. D (豊洲二丁目、 三丁目地先)	昼間	61～63	63	68	58～63	61	68
	夜間	57～61	59	62	54～58	56	62
No. E (豊洲三丁目、 四丁目地先)	昼間	65～68	67	68	63～67	65	68
	夜間	62～67	64	64	59～61	61	64
No. F (豊洲二丁目、 五丁目地先)	昼間	65～68	67	67	63～66	65	67
	夜間	62～67	64	64	58～62	60	64
No. G (有明一丁目地先)	昼間	61～65	64	69	60～64	62	69
	夜間	59～63	61	63	56～61	58	63
No. H (有明一丁目地先)	昼間	61～66	64	63	58～62	61	63
	夜間	60～61	60	59	54～61	58	59
No. I (有明一丁目地先)	昼間	61～64	63	64	59～62	61	64
	夜間	59～62	60	61	54～60	58	61

注1) 昼間 (6:00～22:00)、夜間 (22:00～6:00) における観測時間毎の調査結果

注2) **太字**は予測結果を上回っていることを示す。

表 7.3-20 予測結果と事後調査結果の比較（関連車両の走行に伴う振動）

調査地点	時間区分	平日			休日		
		事後調査結果		予測結果	事後調査結果		予測結果
		範囲 ^{注1,3}	時間帯 平均値		範囲 ^{注1,3}	時間帯 平均値	
No. A (豊洲六丁目地先)	昼間	39～41	39	50	36～38	37	50
	夜間	35～39	37	50	26～38	32	50
No. B (晴海三丁目、 五丁目地先)	昼間	37～40	39	48	32～37	34	48
	夜間	33～38	36	48	25～36	31	48
No. C (晴海二丁目、 四丁目地先)	昼間	25～32	30	49	24～25	24	49
	夜間	24～31	26	48	18～24	22	48
No. D (豊洲二丁目、 三丁目地先)	昼間	47～49	48	52	44～46	45	52
	夜間	37～47	41	51	33～44	38	51
No. E (豊洲三丁目、 四丁目地先)	昼間	43～47	45	51	40～41	41	51
	夜間	36～45	40	50	31～40	35	50
No. F (豊洲二丁目、 五丁目地先)	昼間	36～39	37	50	34～35	35	50
	夜間	27～38	32	49	21～34	29	49
No. G (有明一丁目地先)	昼間	41～47	45	46	38～40	39	46
	夜間	39～44	41	45	32～40	36	45
No. H (有明一丁目地先)	昼間	42～46	44	45	39～41	40	45
	夜間	35～42	38	44	27～39	34	44
No. I (有明一丁目地先)	昼間	38～42	41	47	35～37	36	47
	夜間	35～41	38	46	27～37	32	46

注1) 昼間（8:00～20:00）、夜間（20:00～8:00）における観測時間毎の調査結果

No. B は第一種区域のため、昼間（8:00～19:00）、夜間（19:00～8:00）における観測時間毎の調査結果

注2) 予測時間帯は、昼間、夜間の各時間区分で将来交通量において振動レベルが最大となる時間帯とした。

(3) 駐車場の供用に伴う騒音

調査地点 (No. 5、No. 6) における評価書の予測結果と事後調査の結果との比較は、表 7.3-21～22 に示すとおりである。

騒音 (L_{Aeq} 、 L_{A5}) については、すべての地点・時間区分において、予測結果を上回った。

表 7.3-21 予測結果と事後調査結果の比較 (駐車場の供用に伴う騒音 (等価騒音レベル))

区分	調査地点	時間区分	等価騒音レベル (L_{Aeq} dB)		予測結果 (dB)
			範囲 ^注	時間帯平均値	
平日	No. 5 (5 街区東側)	昼間	68～71	70	39
		夜間	67～70	68	41
	No. 6 (5 街区北西側)	昼間	65～67	66	39
		夜間	64～66	65	41
休日	No. 5 (5 街区東側)	昼間	67～70	69	39
		夜間	64～67	66	41
	No. 6 (5 街区北西側)	昼間	63～67	65	39
		夜間	59～65	62	41

注 1) 昼間 (6:00～22:00)、夜間 (22:00～6:00) における観測時間毎の調査結果

注 2) **太字**は予測結果を上回っていることを示す。

表 7.3-22 調査結果 (駐車場の供用に伴う騒音 (騒音レベルの 90%レンジの上端値))

区分	調査地点	時間区分	騒音レベル (L_{A5} dB)		予測結果 ^{注2} (dB)
			範囲 ^{注1}	時間帯平均値 ^{注3}	
平日	No. 5 (5 街区東側)	朝	77～78	77	48
		昼間	76～77	76	47
		夕	75～76	75	48
		夜間	75～77	75	48
	No. 6 (5 街区北西側)	朝	70～70	70	48
		昼間	70～71	70	47
		夕	71～72	72	48
		夜間	70～72	71	48
休日	No. 5 (5 街区東側)	朝	75～76	76	48
		昼間	76～76	76	47
		夕	75～76	75	48
		夜間	71～74	73	48
	No. 6 (5 街区北西側)	朝	69～69	69	48
		昼間	69～71	70	47
		夕	71～72	72	48
		夜間	65～71	67	48

注 1) 朝 (6:00～8:00)、昼間 (8:00～20:00)、夕 (20:00～23:00)、夜間 (23:00～6:00) における観測時間毎の調査結果

注 2) 予測時間帯は、朝、昼間、夕、夜間の各時間区分で騒音レベルが最大となる時間帯とした。

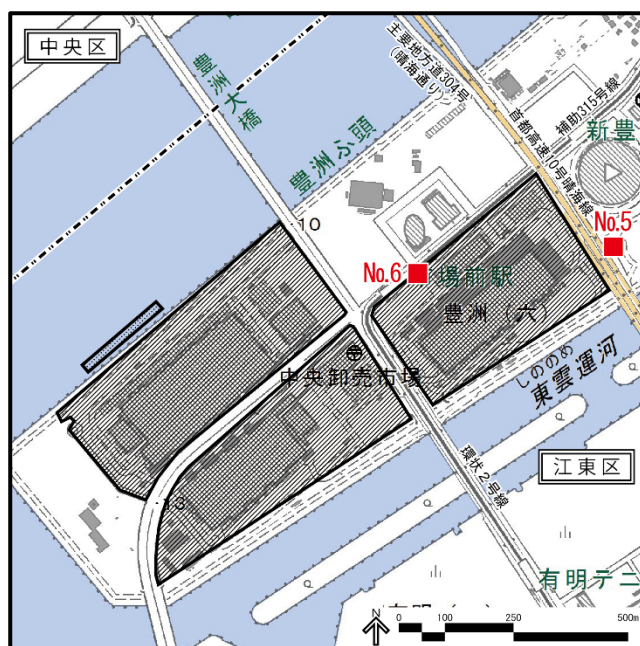
注 3) **太字**は予測結果を上回っていることを示す。

駐車場の供用に伴う騒音の発生源となる駐車場走行台数は 37,600 台と予測していたが、事後調査結果では表 7.3-9 のとおり、25,778 台と約 7 割程度となっており、予測結果を下回ることが想定される。一方、調査地点の近傍には、都道 484 号線（補助 315 号線）、都道 304 号線（晴海通り）、首都高速 10 号晴海線が位置していることから、駐車場の供用以外の自動車騒音が事後調査結果に大きく影響したものと推察される。

よって、事後調査結果が予測結果を上回った要因は駐車場の供用に伴うものではないと考えられる。

(参考)

【調査地点の位置】



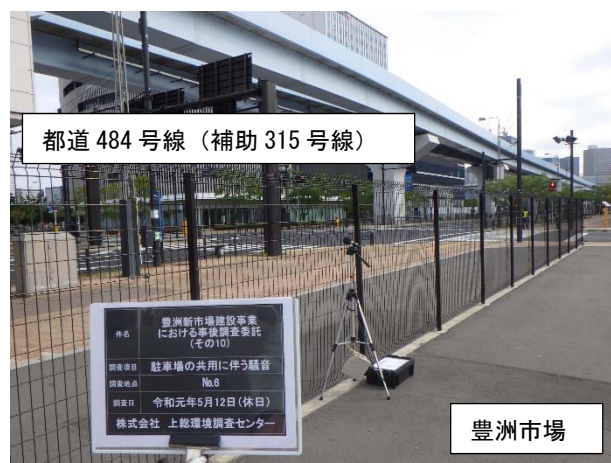
【調査地点写真】

(No. 5)



晴海通り・首都高速

(No. 6)



都道 484 号線（補助 315 号線）

豊洲市場