

第3章 地盤

3.1 ボーリング調査結果（柱状図）

ボーリング調査の結果を図 3-1に示します。

兜町駐車場 H30-B-1a

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

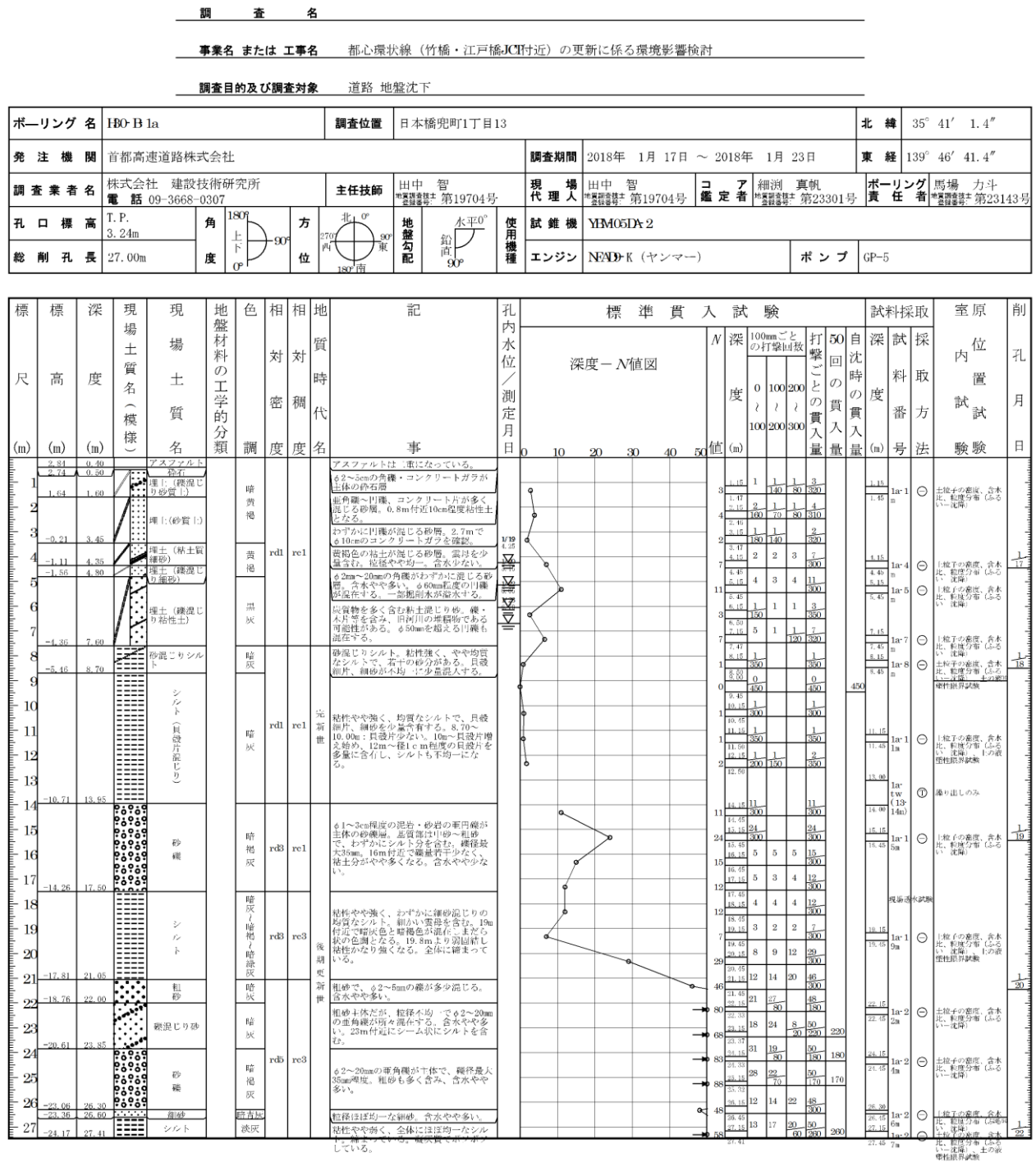


図 3-1（1） 兜町駐車場の北側（深層）

兜町駐車場 H30-B-1b

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名

事業名 または 工事名 都心環状線（竹橋・江戸橋JCI付近）の更新に係る環境影響検討

調査目的及び調査対象	道路 地盤沈下
------------	---------

ボーリング名		HBO-B1b		調査位置		日本橋兜町1丁目13						北緯		35° 41' 1.4"			
発注機関		首都高速道路株式会社						調査期間		2018年 1月 24日 ~ 2018年 1月 26日				東経		139° 46' 41.4"	
調査業者名		株式会社 建設技術研究所 電話 09-3668-0307		主任技師		田中 智 ※所属会社番号 第19704号		現代理人		田中 智 ※所属会社番号 第19704号		コ鑑定者		細川 真帆 ※所属会社番号 第23301号		ボーリング馬場 力斗 責任者 ※所属会社番号 第23143号	
孔口標高		T.P. 3.25m		角 180° 上下 90° 0°	方位 北 0° 270° 西 180° 南 90° 東	地盤勾配 水平0° 鉛直90°	使用機種	試錐機				MEMOEX D2					
総削孔長		9.00m						エンジン				NEWARK (ヤンマー)		ポンプ		GP-5	

標尺	標高	深度	現場土質名(模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色	相対密度	相対稠度	地質時代名	記事	孔内水位／測定月日	標準貫入試験	試験採取	室内位置試験	削孔月日
(m)	(m)	(m)										N値図	採取方法		
	2.85 2.75	0.40 0.50	アスファルト 砕石			黒 褐色				アスファルトは、重になっており、 0.2m〜5m程度層を構む。 62〜5mmの角礫・コンクリートガラが 主体の砂層。	0	深 度 (m)	100mmごとの 打撃回数		
1				埋土(隣地 より砂質土)								1 100 200 300	50 回の 貫入 量		
2												1 100 200 300			
3	0.15	2.80		埋土(細砂)								1 100 200 300			
4	-1.10	4.35								流入物はほぼなくなり、褐色の細砂 となる。		1 100 200 300			
5				埋土(砂礫)								1 100 200 300			
6										砂礫主体で含水やや多い。礫が多く、 貝殻片を少量含む。		1 100 200 300			
7	-4.35	7.60								シルト主体だが非常にゆるく、木片・ 礫が混在する。		1 100 200 300			
8	-5.45	8.70		砂礫混りシル ト						粘性やや強く、やや不均質なシルト で、全体に細砂、貝殻薄片が不規則に 混在する。		1 100 200 300			
9	-6.55	9.80		シル ト						粘性やや強く、均質なシルトで、貝殻 薄片を少量混入する。		1 100 200 300			

図 3-1 (2) 兜町駐車場の北側（浅層）

常盤橋換気所 H30-B-2a

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

事業名 または 工事名 都心環状線（竹橋・江戸橋JCT付近）の更新に係る環境影響検討

調査目的及び調査対象 道路 地盤沈下

ボーリング名	IHO-13a		調査位置		東京都千代田区大手町2丁目7-3					北緯		35° 41' 12.5"							
発注機関	首都高速道路株式会社					調査期間		2018年 1月 29日 ~ 2018年 2月 7日			東経		139° 46' 10.7"						
調査業者名	株式会社 建設技術研究所 電 話 09-3668-0307			主任技師		田中 智 第19704号 ※調査員士 登録番号		現 場 代 理 人		田中 智 第19704号 ※調査員士 登録番号		コ 鑑 定 者		細瀬 真帆 第23301号 ※調査員士 登録番号		ボーリング責任者		馬場 力斗 第23143号 ※調査員士 登録番号	
孔口標高	T.P. 2.94m		角 上 下 90° 0°		方位		地盤勾配		使用機種	試 験 機		YHM05Dx2							
総削孔長	25.00m									エンジン		NFD9-K (ヤンマー)		ポン プ		GP-5			

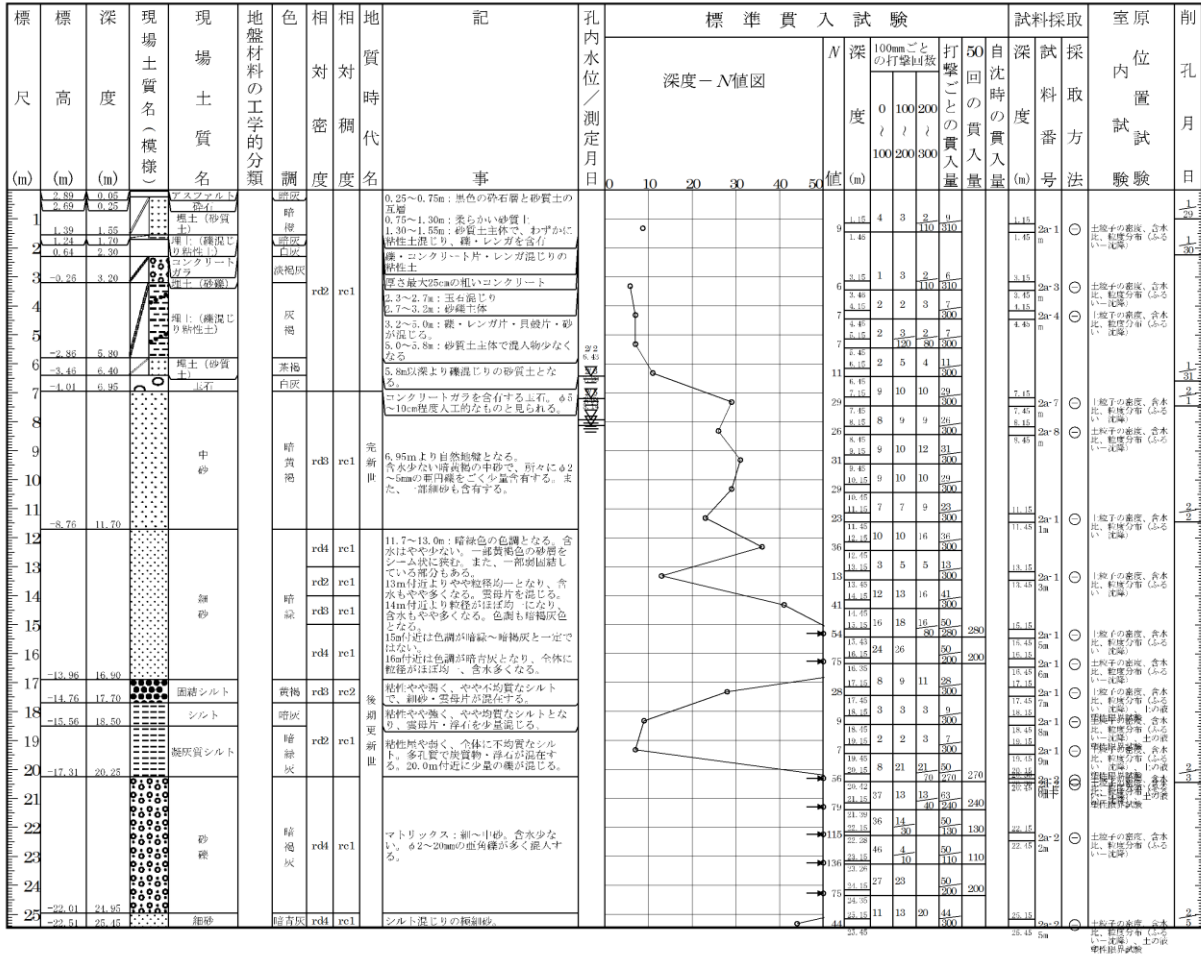


図 3-1 (3) 常盤橋換気所 (深層)

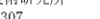
常盤橋換気所 H30-B-2b

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調査名

事業名 または 工事名 都心環状線（竹橋・江戸橋JCT付近）の更新に係る環境影響検討

調査目的及び調査対象 道路 地盤沈下

ボーリング名	H30-B3b		調査位置	東京都千代田区大手町2丁目7-3				北緯	35° 41' 12.5"						
発注機関	首都高速道路株式会社				調査期間	2018年 1月 29日 ~ 2018年 2月 7日			東経	139° 46' 10.7"					
調査業者名	株式会社 建設技術研究所 電話 09-3668-0307		主任技師	田中 智 第19704号		現場代理人	田中 智 第19704号		コピ定者	細瀬 真帆 第23301号					
ボーリング責任者	馬場 力斗 第23143号														
孔口標高	T.P. 2.93m		角			方位			地盤勾配			使用機種	試験機 YEM05DA2		
総削孔長	17.70m		度			位置			エンジン	NFAD9-K (ヤンマー)		ポンプ	GP-5		

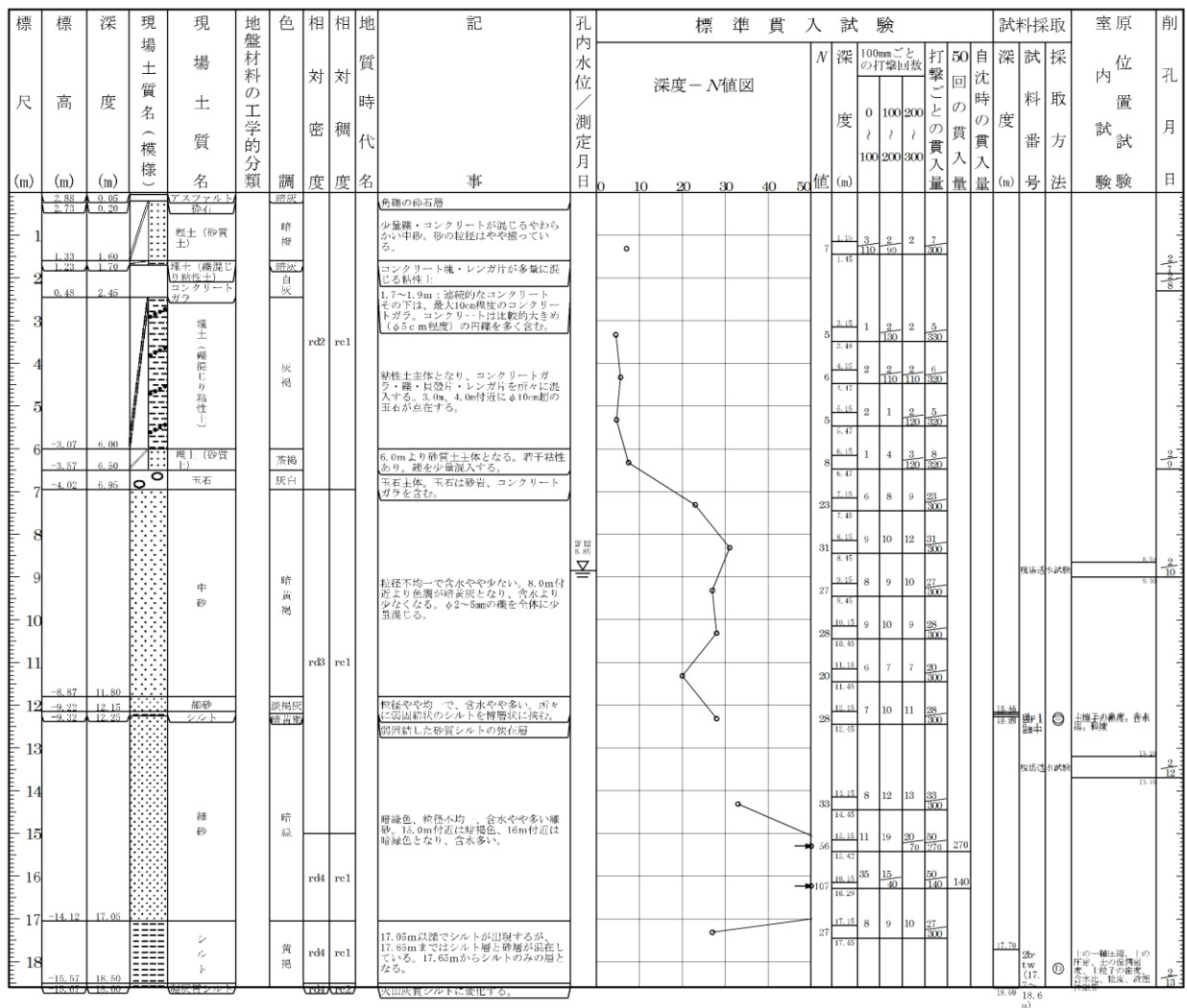


図 3-1 (4) 常盤橋換気所（浅層）

堀留児童公園 H30-B-3a

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調査名

事業名 または 工事名 都心環状線（竹橋・江戸橋JCI付近）の更新に係る環境影響検討

調査目的及び調査対象 道路 地盤沈下

ボーリング名		H30-B3a		調査位置		東京都千代田区日本橋堀留町1-1-16				北緯		35° 41' 12.1"											
発注機関		首都高速道路株式会社				調査期間		2018年 2月 26日 ~ 2018年 3月 2日				東経		139° 46' 44.4"									
調査業者名		株式会社 建設技術研究所 電話 03-3668-0307		主任技師		田中 智 ※登録番号 第19704号		現 場 代 理 人		田中 智 ※登録番号 第19704号		コ 鑑 定 者		細洲 真帆 ※登録番号 第23301号		ボーリング馬場 力斗 責任者 第23143号							
孔口標高		T.P. 3.52m		角				方位		地盤勾配				使用機種		試験機		YBM-05DA-2					
総削孔長		28.28m		度		90°		方位		北 0° 東 90° 南 180°		地盤勾配		鉛直 90°		エンジン		NFAD9-K (ヤンマー)		ポンプ		GP-5	

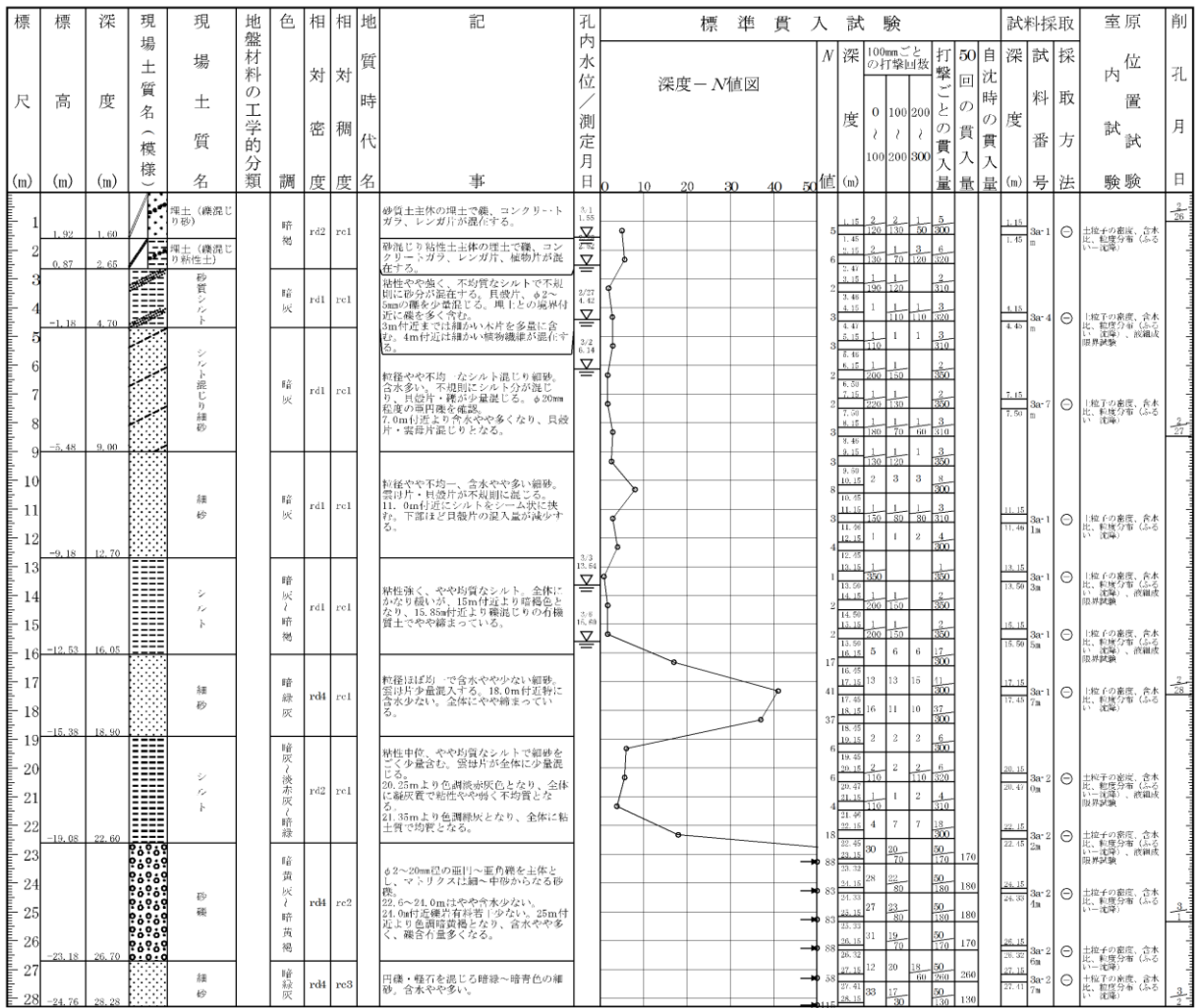


図 3-1 (5) 堀留児童公園 (深層)

堀留児童公園 H30-B-3b

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名

事業名 または 工事名 都心環状線（竹橋・江戸橋JCI付近）の更新に係る環境影響検討

調査目的及び調査対象 道路 地盤沈下

ボーリング名	H30-B-3b	調査位置	東京都千代田区日本橋堀留町1-1-16	北 緯	35° 41' 12.1"
発 注 機 関	首都高速道路株式会社	調査期間	2018年 3月 3日 ~ 2018年 3月 8日	東 経	139° 46' 44.4"
調 査 者 名	株式会社 建設技術研究所 電 話 03-3668-0307	主任技師	田中 智 中央建設士 第19704号	現 場 代 理 人	田中 智 中央建設士 第19704号
コ ー ー 定 者	細洲 真帆 中央建設士 第23301号	ボーリング責任者	馬場 力斗 中央建設士 第23143号		
孔 口 標 高	T.P. 4.21m	角 度	180° 上 0° 下 0°	方 位	北 0° 東 90° 南 180° 西 270°
総 削 孔 長	13.00m	地盤勾配	鉛 直 90°	使用機種	YBM-05DA-2
		エンジン	NFAD9-K (ヤンマー)	ポン プ	GP-5

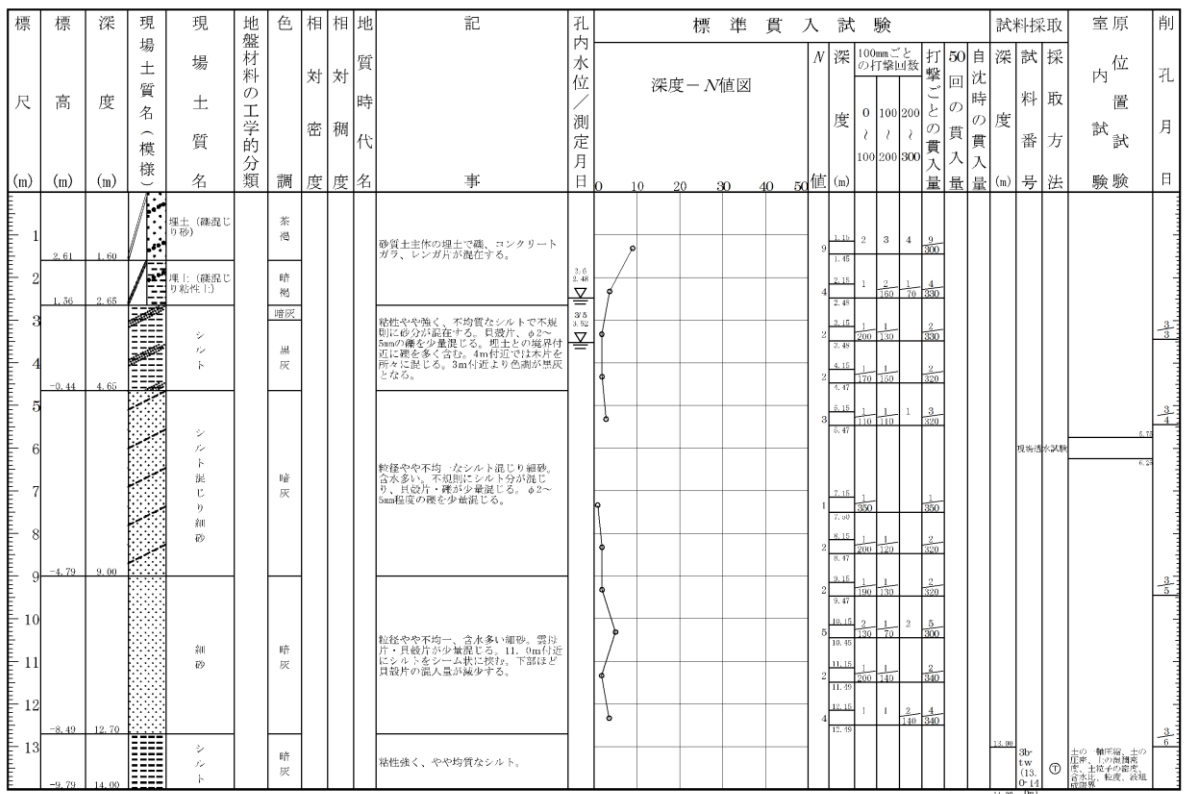


図 3-1 (6) 堀留児童公園（浅層）