(低公害・低燃費車)

低公害・低燃費車は、次に掲げる要件のいずれかに該当する自動車とする。この場合において、高齢者、障害者等が移動のための車いすその他の用具を使用したまま車内に乗り込むことを可能とする乗降補助装置を有し、かつ、専ら高齢者、障害者等の移動の用に供される自動車にあっては、道路運送車両法第75条第1項の規定による型式の指定を受けた状態の当該自動車の排出ガス性能及び燃費性能により評価するものとする。

- 1 燃料電池自動車又は電気自動車であること。
- 2 プラグインハイブリッド自動車であって、かつ、次の表の左欄に掲げる自動車の種 別に応じ、当該右欄に掲げる排出ガス性能に係る基準に該当すること。

| 自動車の種別 | 排出ガス性能に係る基準 | |
|------------|--------------------------------|--|
| 乗用車、軽量車及び中 | 平成17年基準排出ガス75%以上低減車又は平成30年基準排 | |
| 量車 | 出ガス75%以上低減車であること。 | |
| 重量車 | 窒素酸化物の排出量が0.63g/kWh以下及び粒子状物質の排 | |
| | 出量が0.007g/kWh以下であること。 | |

3 次の表の自動車の種別の欄に掲げる自動車の種別に応じ、同表の該当要件の欄に掲 げる排出ガス性能に係る基準及び燃費性能に係る基準のいずれにも該当すること。

| 自動車の種別 | | 該当要件 | |
|--------|--------|----------------|----------------|
| | | 排出ガス性能に係る基準 | 燃費性能に係る基準 |
| 乗用 | ガソリンを燃 | 平成17年基準排出ガス50% | 平成22年度燃費基準25%向 |
| 車 | 料とするもの | 以上低減車又は平成30年基準 | 上以上達成車又は平成27年 |
| | | 排出ガス50%以上低減車であ | 度燃費基準以上達成車であ |
| | | ること。 | ること。 |
| | 軽油を燃料と | 平成17年基準排出ガス50% | 平成27年度燃費基準以上達 |
| | するもの | 以上低減車又は平成30年基準 | 成車であること。 |
| | | 排出ガス50%以上低減車であ | |
| | | ること。 | |
| | 液化石油ガス | 平成17年基準排出ガス50% | 平成22年度燃費基準10%向 |
| | を燃料とする | 以上低減車又は平成30年基準 | 上以上達成車又は令和2年度 |
| | もの | 排出ガス50%以上低減車であ | 燃費基準以上達成車である |
| | | ること。 | こと。 |
| | その他燃料を | 平成17年基準排出ガス50% | 平成22年度燃費基準25%向 |
| | 燃料とするも | 以上低減車又は平成30年基準 | 上以上達成車又は平成27年 |
| | 0 | 排出ガス50%以上低減車であ | 度燃費基準以上達成車と同 |
| | | ること。 | 等の燃費性能を有する自動 |
| | | | 車であること。 |

| 軽量 | ガソリンを燃 | 平成17年基準排出ガス50% | 平成22年度燃費基準25%向 |
|----|--------|----------------|----------------|
| 車 | 料とするもの | 以上低減車又は平成30年基準 | 上以上達成車又は平成27年 |
| | | 排出ガス50%以上低減車であ | 度燃費基準以上達成車であ |
| | | ること。 | ること。 |
| | 軽油を燃料と | 平成17年基準排出ガス50% | 平成27年度燃費基準以上達 |
| | するもの | 以上低減車又は平成30年基準 | 成車であること。 |
| | | 排出ガス50%以上低減車であ | |
| | | ること。 | |
| | 液化石油ガス | 平成17年基準排出ガス50% | 平成22年度燃費基準25%向 |
| | 又はその他燃 | 以上低減車又は平成30年基準 | 上以上達成車又は平成27年 |
| | 料を燃料とす | 排出ガス50%以上低減車であ | 度燃費基準以上達成車と同 |
| | るもの | ること。 | 等の燃費性能を有する自動 |
| | | | 車であること。 |
| 中量 | ガソリンを燃 | 平成17年基準排出ガス50% | 平成22年度燃費基準25%向 |
| 車 | 料とするもの | 以上低減車又は平成30年基準 | 上以上達成車又は平成27年 |
| | | 排出ガス50%以上低減車であ | 度燃費基準以上達成車であ |
| | | ること。 | ること。 |
| | 軽油を燃料と | 平成17年基準排出ガス50% | 平成27年度燃費基準以上達 |
| | するもの | 以上低減車又は平成30年基準 | 成車であること。 |
| | | 排出ガス50%以上低減車であ | |
| | | ること。 | |
| | 液化石油ガス | 平成17年基準排出ガス50% | 平成22年度燃費基準25%向 |
| | 又はその他燃 | 以上低減車又は平成30年基準 | 上以上達成車又は平成27年 |
| | 料を燃料とす | 排出ガス50%以上低減車であ | 度燃費基準以上達成車と同 |
| | るもの | ること。 | 等の燃費性能を有する自動 |
| | | | 車であること。 |
| 重量 | ガソリン、液 | ポスト新長期規制に適合した | 平成27年度燃費基準以上達 |
| 車 | 化石油ガス又 | 自動車であること。 | 成車と同等の燃費性能を有 |
| | はその他燃料 | | する自動車であること。 |
| | を燃料とする | | |
| | もの | | |
| | 軽油を燃料と | ポスト新長期規制又は平成28 | 平成27年度燃費基準以上達 |
| | するもの | 年規制に適合した自動車であ | 成車又は令和7年度燃費基準 |
| | | ること。 | 85%以上達成車であること |
| | | | (令和7年度燃費基準85%以 |

| | 上達成車については、型式 |
|--|---------------|
| | の二桁目の識別記号がV又は |
| | Wの車両に限る。)。 |