



東京都貨物輸送評価制度について

環境局環境改善部自動車環境課



概要

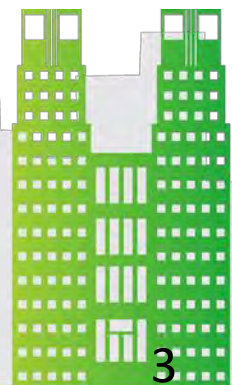


1. 東京都の環境対策について
2. 東京都貨物輸送評価制度について
 - (1) 制度概要
 - (2) 東京都の取組
3. これまでの取組の成果
 - (1) 5年間のCO2削減量試算
 - (2) エコドライブに関する実態調査結果
4. 今後のスケジュール





1. 東京都の環境対策について



① 自動車環境対策の体系

大気汚染対策から温室効果ガス削減対策へシフト

大気汚染対策

NO_x、PM

2003年から開始したディーゼル車規制により、環境基準をほぼ達成

PM2.5、O_x

自動車以外の多様な発生源と合わせ、総合的な対策を推進

温室効果ガス削減対策

CO₂

地球温暖化防止の観点から積極的な対策を推進

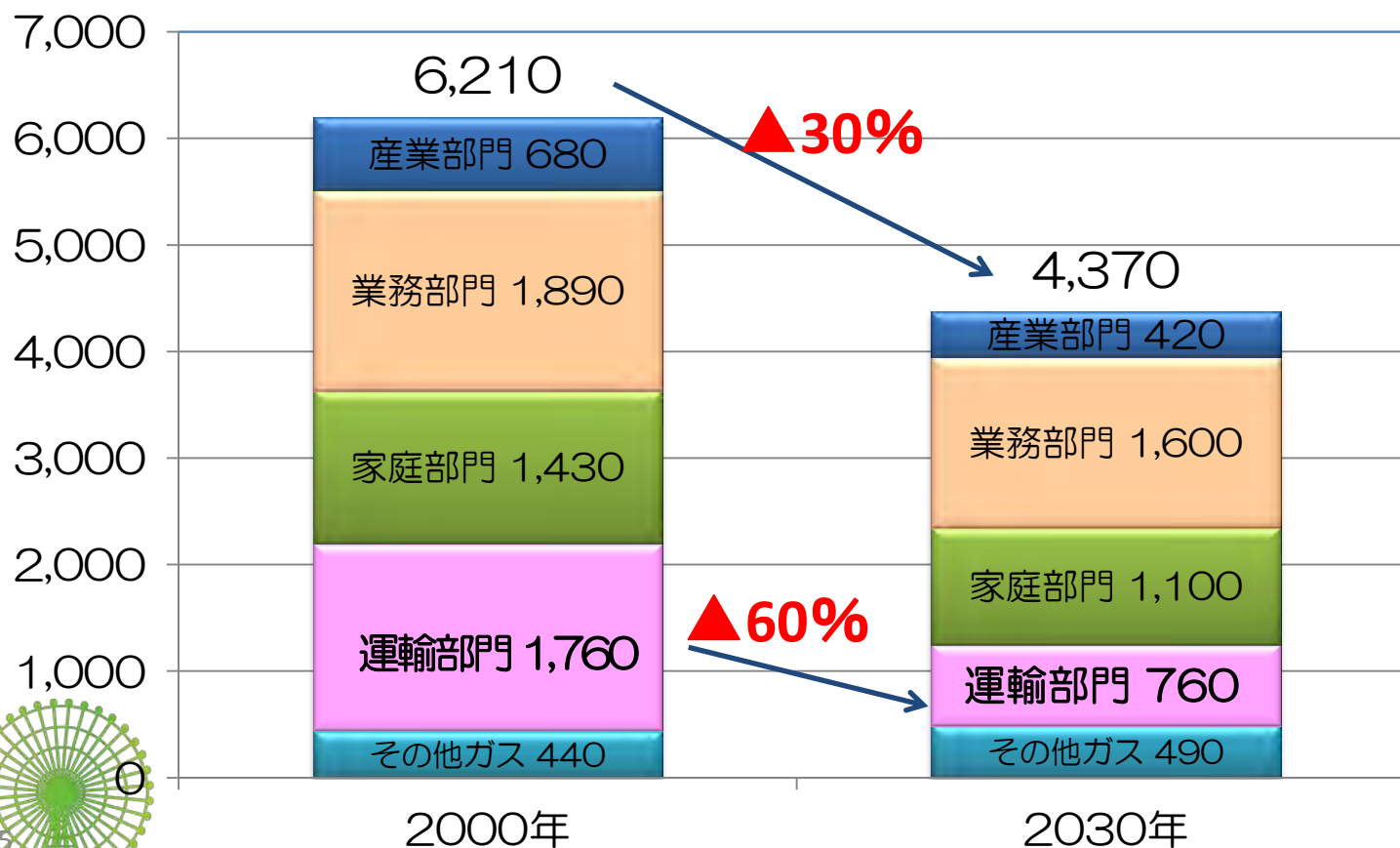


② 東京都の温室効果ガス削減目標

都は、2016年3月に東京都環境基本計画を策定
都内の温室効果ガス排出量を、
2030年までに2000年比で30%減（運輸部門では60%減）

(万t- CO_2)

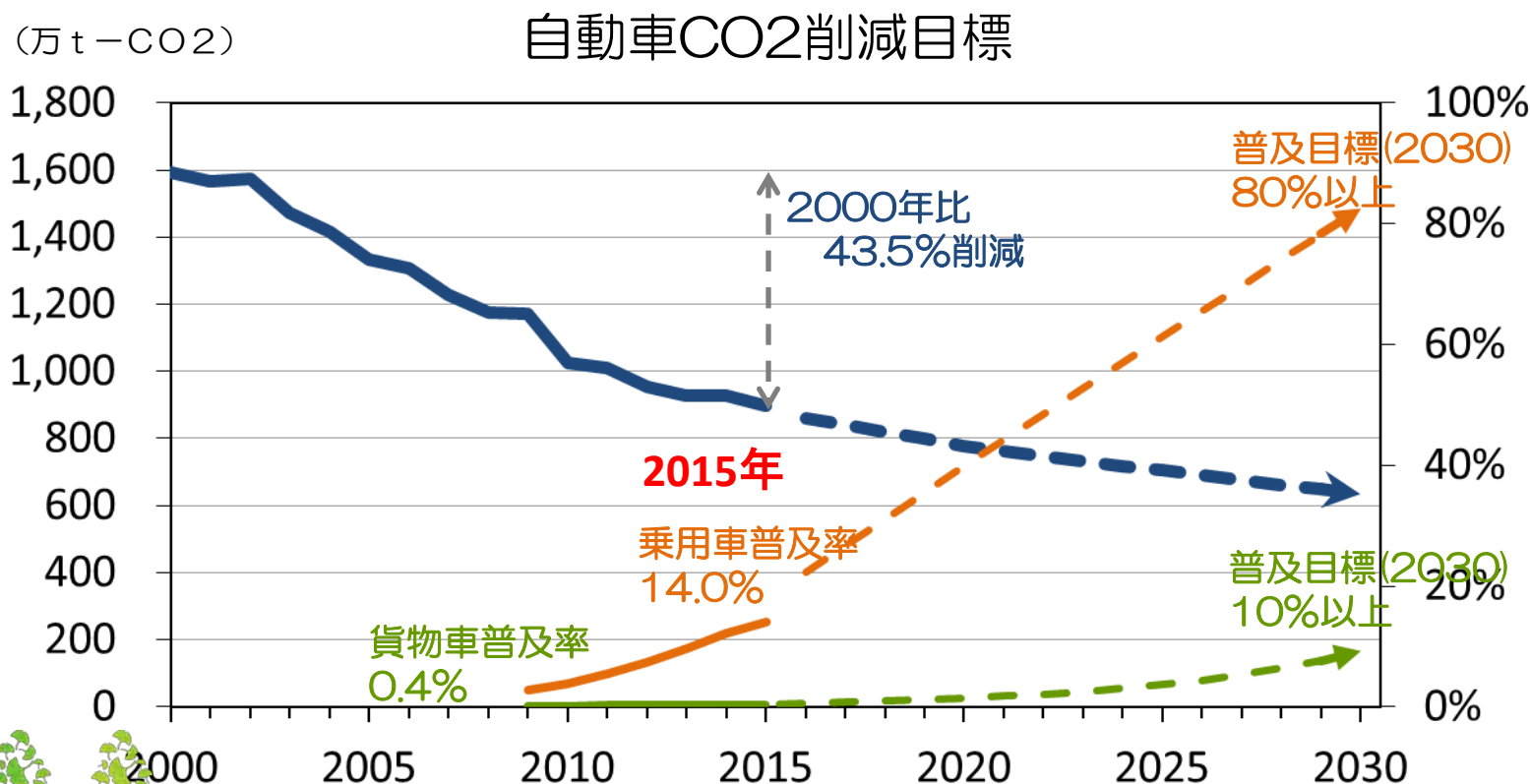
都の温室効果ガス削減目標



③ 都内自動車CO2削減目標と次世代自動車等の普及目標

エコドライブの実施や環境性能の高い車両への更新等により、CO2排出量は、2000～2015年において、すでに43%削減

→新しい削減目標の達成に向けて、さらなる削減が必要



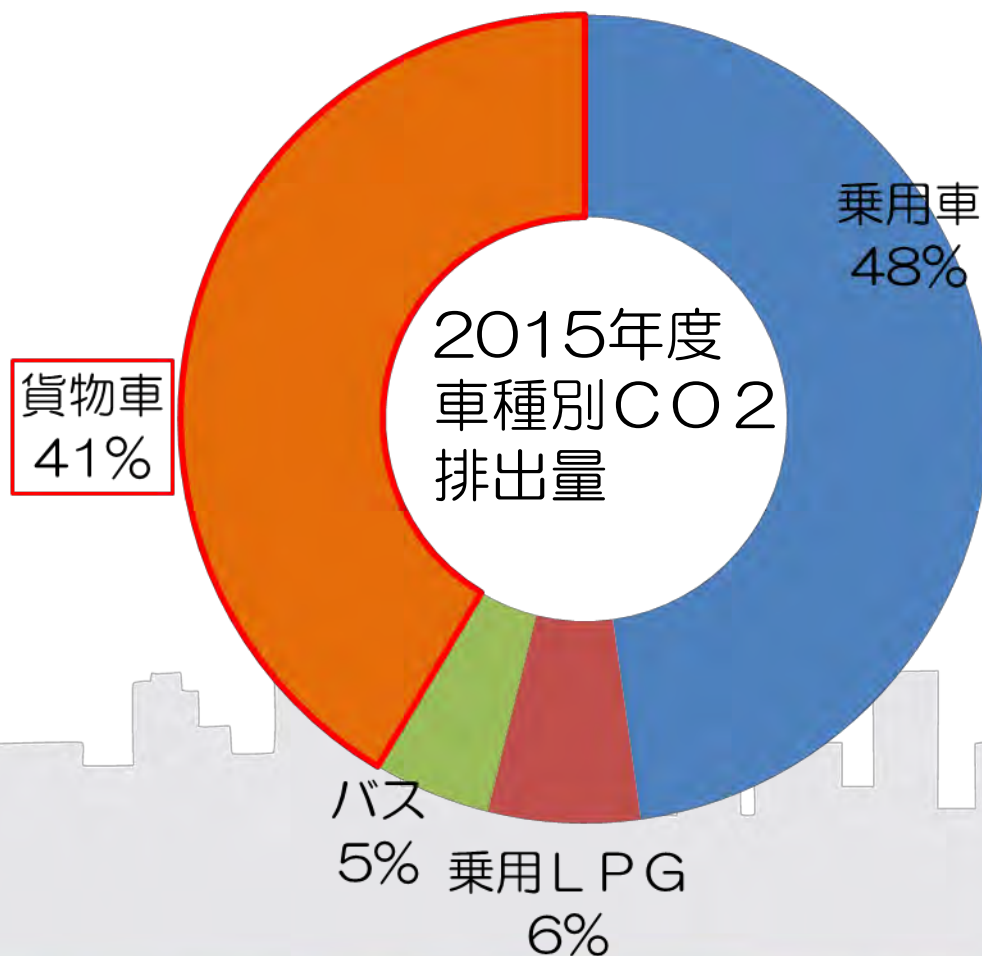
④ エコドライブの推進

○平成29年4月14日 小池知事記者会見



⑤ エコドライブの推進

自動車からのCO2排出量のうち約40%は、貨物車に起因
貨物輸送事業者によるエコドライブの取組を評価し推進



⑥ エコドライブの効果

エコドライブは、CO₂の排出削減の他、次の効果ももたらします

エコドライブによる燃料及び交通事故の削減効果
（「グリーン・エコプロジェクト」による11年間の実績）

①燃料消費量の削減

→燃料費の削減

②交通事故の削減

→積荷の安全配送



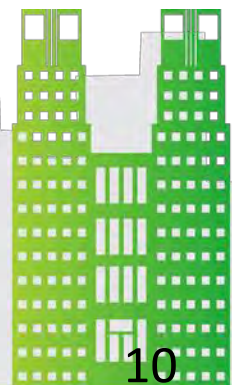
出典：グリーン・エコプロジェクト概要
一般社団法人 東京都トラック協会





2. 東京都貨物輸送評価制度について

(1) 制度概要



①「東京都貨物輸送評価制度」とは

自動車からのCO₂削減対策として、
エコドライブなど環境負荷低減の取組を進める
貨物自動車運送事業者を実走行燃費で評価する
世界初の制度

○貨物自動車運送事業者の皆様

エコドライブに取組み、本制度にご参加ください。

○荷主の皆様

製品等の運搬に本制度の評価事業者をご利用ください。



②「東京都貨物輸送評価制度」のねらい

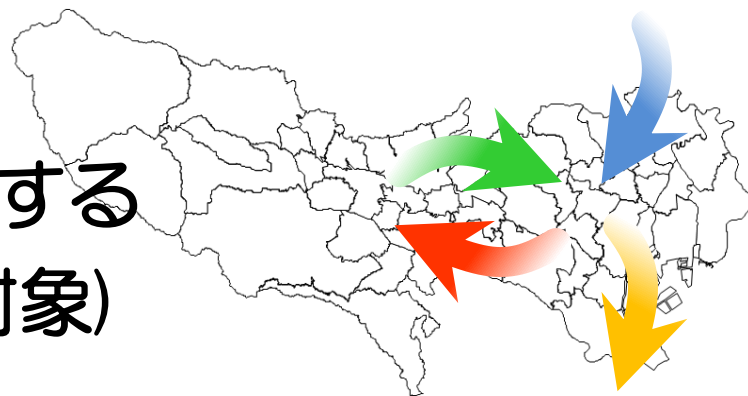
- 運送事業者のエコドライブなどの日常的なCO2削減の取組を評価し、**星の数で見える化**
- 評価取得事業者が、受注機会拡大に向けて、**CO2削減の努力と実績をアピール**
- 運送サービスを利用する際に、**荷主企業から評価取得事業者が優先的に選択され、受注機会が拡大**することで、**運送事業全体のCO2削減を図る**



③「東京都貨物輸送評価制度」の対象者

○対象

- ・ 都内において貨物を運送する
運送事業者(都外事業者も対象)
- ・ 1年間を通じて、全ての自動車(緑ナンバー)
の燃費管理記録がある。
- ・ ドライバーに継続的にエコドライブに関する
教育訓練を実施している。



④「東京都貨物輸送評価制度」の審査

ア) ドライバーへの教育訓練の実施



イ) 適正な燃費管理

■ドライバーコメント
例：目標に対してどうだったか
次月は何に気を付けるか など

ゆっくり発進
ゆっくり停止
エコ運転が
事故防止!!

■ 管理者コメント
ありがとうございます。
昇降の良い季節に
なりました。
車の窓を開けて
目も大きくあけて
運転しましょう



④「東京都貨物輸送評価制度」の審査

ウ) データベースの構築

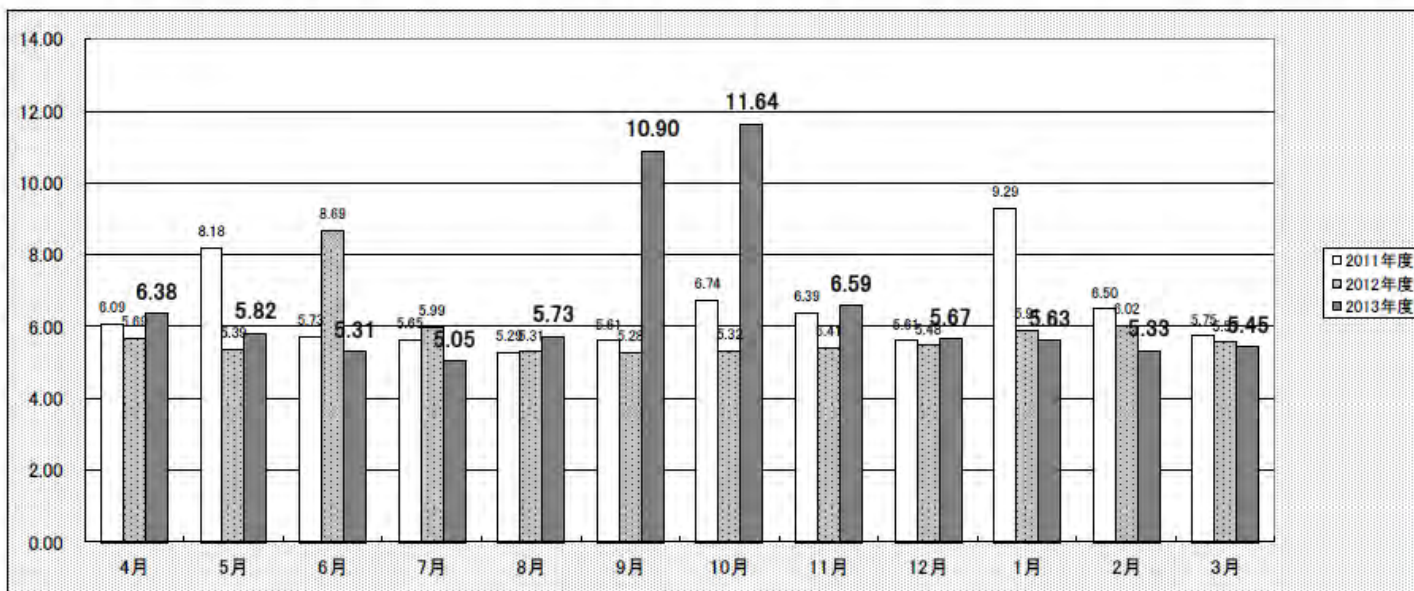
燃費結果表

■□運輸株式会社 ▲△本社営業所 全体

○●年○月度

(一社)〇〇トラック協会

燃費	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4～3月の合計
2011年度	6.09	8.18	5.73	5.65	5.29	5.61	6.74	6.39	5.61	9.29	6.50	5.75	6.41
2012年度	5.69	5.39	8.69	5.99	5.31	5.28	5.32	5.41	5.48	5.91	6.02	5.57	5.75
2013年度	6.38	5.82	5.31	5.05	5.73	10.90	11.64	6.59	5.67	5.63	5.33	5.45	6.19
前年比向上率	12.1%	8.0%	-38.9%	-15.7%	7.9%	106.4%	118.8%	21.8%	3.5%	-4.7%	-11.5%	-2.2%	7.7%



今年度
CO2削減量
(累計)

杉の木

922

本分植樹に相当

各車両毎の削減量の合計値

※エコモ財団資料準拠



⑤ 評価方法（ベンチマーク）

合計 96 万件のトラックの走行距離と給油量に関するデータを収集



写真提供 (株)タダノ

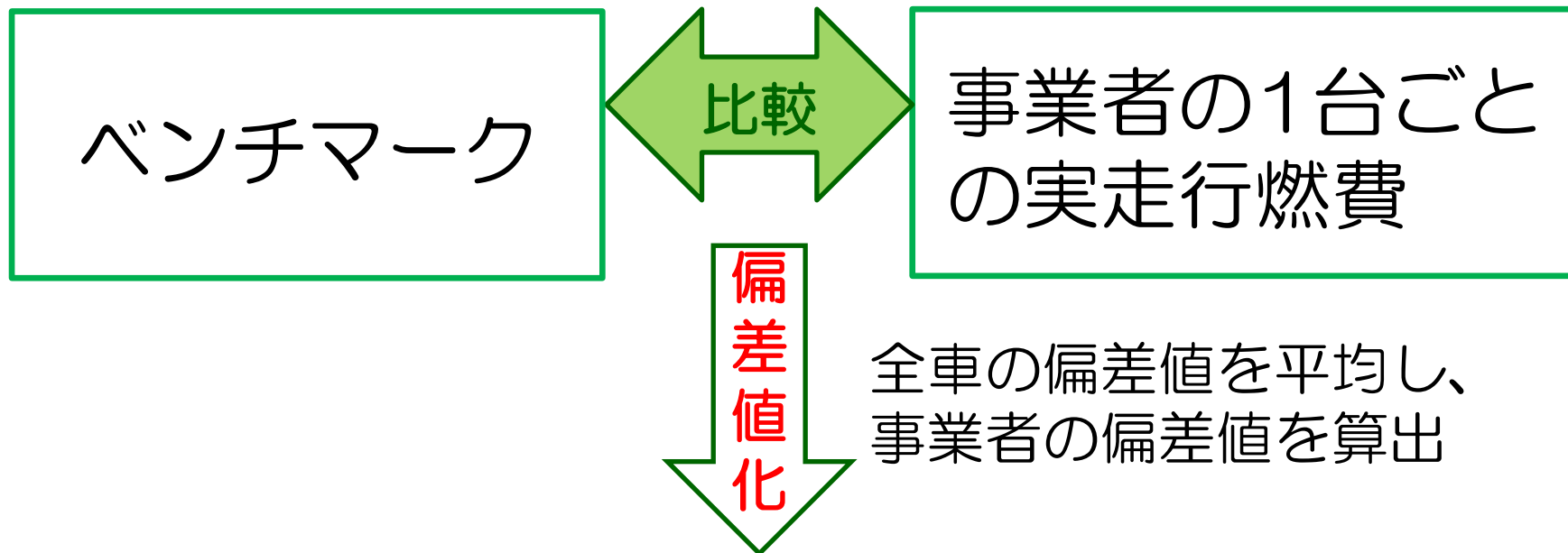
60の車両区分ごとのベンチマークを設定
(燃料、車体形状、車両総重量等)

例

区分	燃料種	車体形状	車両総重量(トン)	種別	平均燃費値
No3	軽油	バン、現金輸送車	3.5超7.5以下	普通	6.90



⑤ 評価方法（五段階評価）



星の数により**五段階で評価**

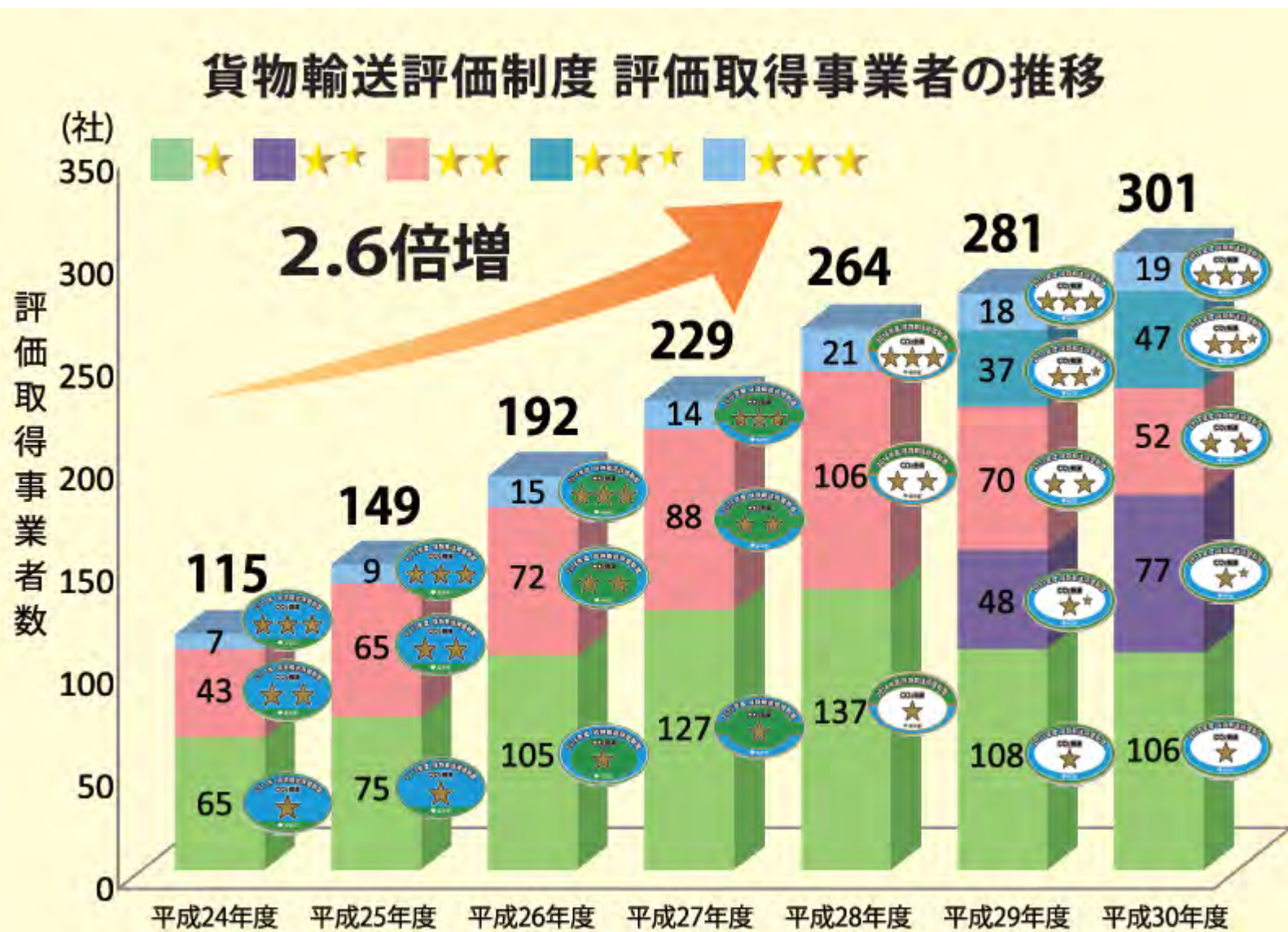


⑥ 星の数で見える化



なお、日常的な燃費管理の状況などから
評価しており、**一つ星であってもCO2
削減の取組は優れたレベル。**

⑦ 評価取得事業者数の推移



⑧ 5年連続評価取得事業者を表彰

これまでの実績を評価する表彰制度を創設し、**事業者様の継続的な取組を顕彰**

- 東京都から認定書の授与
- 5年連続評価ロゴマークの表示
- 表彰対象者名の公表



⑧ 5年連続評価取得事業者を表彰

平成29年度

優秀事業者 118社

うち最優秀事業者 32社

平成30年度

優秀事業者 42社

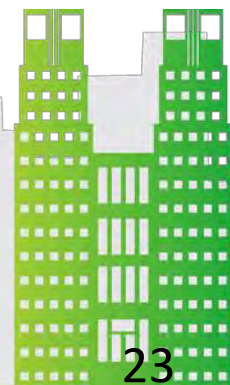
うち最優秀事業者 7社





2. 東京都貨物輸送評価制度について

(2) 東京都の取組



① 周知活動

平成30年9月23日

トラックフェスタ TOKYO 2018

(都立代々木公園)



平成30年9月11日から14日まで

国際物流総合展 2018

(東京ビッグサイト)



② 荷主団体訪問

評価取得事業者を優先的に利用してもらうよう、
荷主団体へ働きかけ

平成30年度 **30団体訪問実施中**

- 制度の紹介
- ホームページへの掲載
- 会員企業へのリーフレットの配布

これまで、**延べ100団体訪問**(H26～29)
傘下の企業・団体約87,000社



③ 東京都のグリーン購入の取組

都は、率先してグリーン購入に取り組むため、東京都貨物輸送評価制度の評価取得について、**荷物運搬契約の際、配慮することが望ましい事項**と定めています。



グリーン購入とは
購入の必要性を十分に考慮し、品質や価格だけでなく環境の事を考え、環境負荷ができるだけ小さい製品やサービスを、環境負荷の低減に努める事業者から優先して購入することです。



④ 実車によるエコドライブ講習の実施

○中型トラック（積載量4トン）を用いた
エコドライブ路上講習の実施

- ・第1回開催 平成31年2月16日
参加者数13名

結果 平均燃費向上率 約13%



- ・第2回開催 平成31年3月9日(予定)





3. これまでの取組の成果

(1) 5年間のCO₂削減量試算



① CO₂排出量削減量（年度別）

○ 5年間の取組の成果（評価基準燃費に対する削減量）

- ・ 燃料削減量：約2.7万 kL
- ・ CO₂削減量：約6.8万t-CO₂ (約484万本の植樹効果)

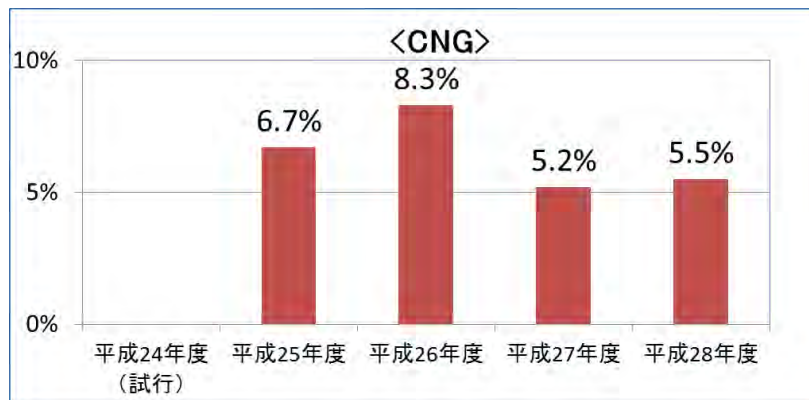
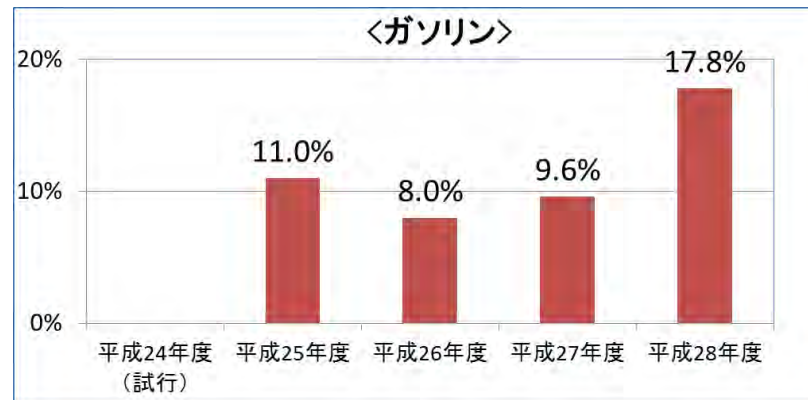
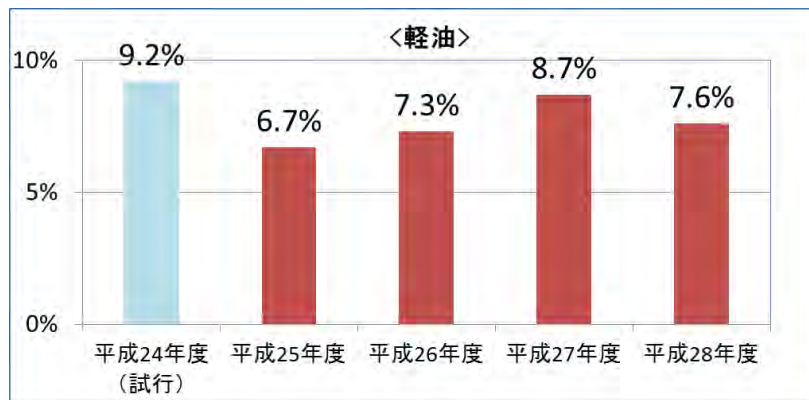
	燃料削減量 (kl) ※CNG除く	ドラム缶換算 (千本)	CO ₂ 排出量削 減量(t-CO ₂)	杉の木植樹換 算量(千本)
平成24年度 (試行:軽油車のみ)	3,255	約16	8,399	600
平成25年度	2,303	約12	5,953	425
平成26年度	6,178	約31	15,935	1,138
平成27年度	6,127	約31	15,790	1,128
平成28年度	8,408	約42	21,672	1,548
5年間合計	26,271	約132	67,749	4,839



② 燃費向上率（年度別・燃料の種類別）

○ 燃料種別においても、基準燃費に対して最大17.8%向上

【評価基準燃費（ベンチマーク）に対する燃費向上率】



注 1)本評価は、運送事業者から提出された“前年度”の実燃費データをベンチマークを比較していることに留意

2)統計データは“年度単位”で集計されたもののため、“年単位”で集計された試行時の燃費向上率は比較対象外とする





3. これまでの取組の成果

(2) エコドライブに関する実態調査結果



① エコドライブに関する実態調査の概要

対象：エコドライブに取り組む貨物自動車運送事業者

回答：アンケート配布数663社中、回答数455社

内訳 **評価制度取得事業者 236社**

※ 平成24～29年度の間に評価を取得

※ うち5年連続評価取得者92社を含む

評価未取得者 219社

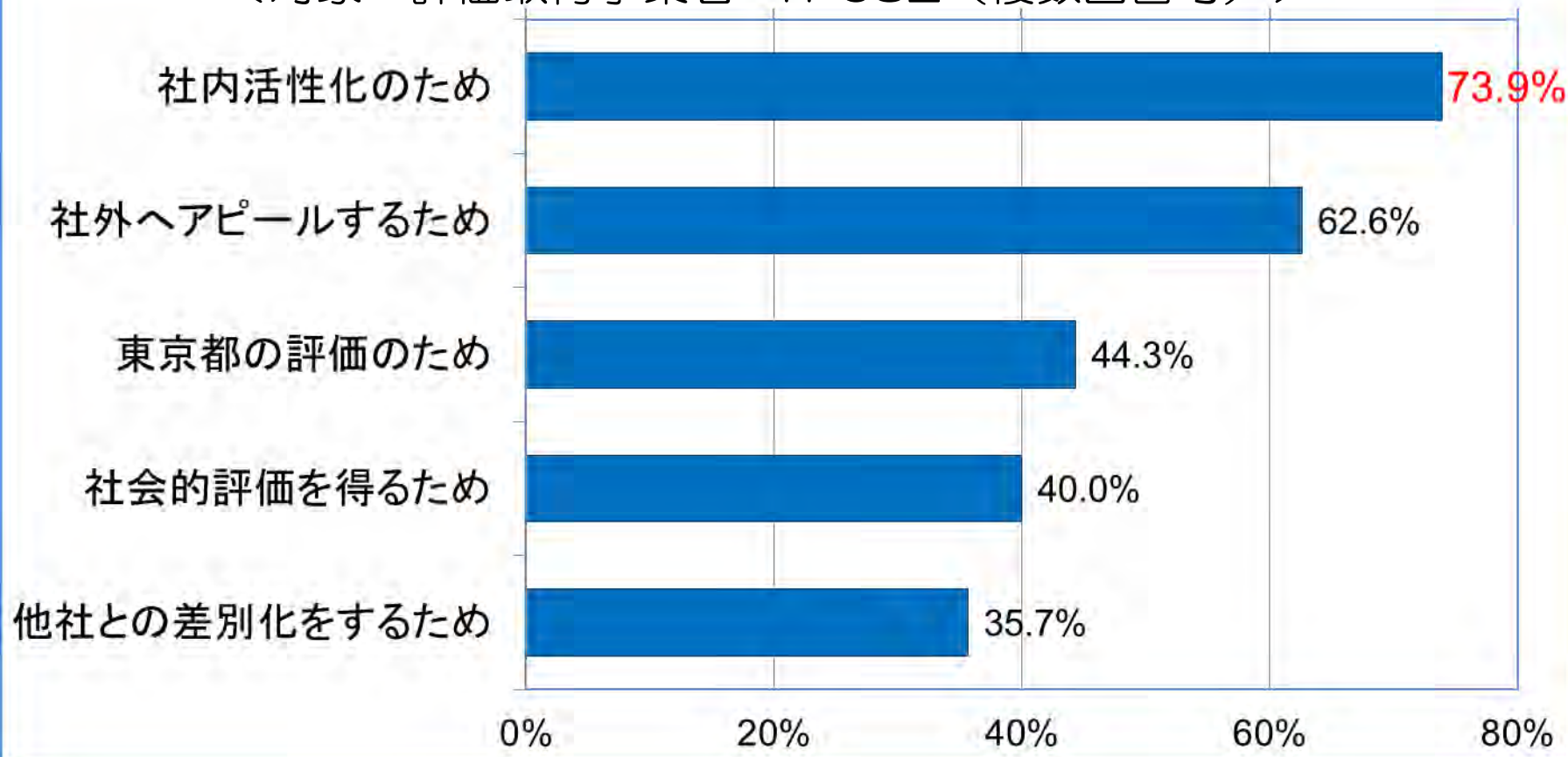
※ エコドライブに取り組んでる運送事業者



② 設問 評価制度に申請したきっかけ・動機

約70%の事業者が**社内の活性化**のため、評価取得を目指した

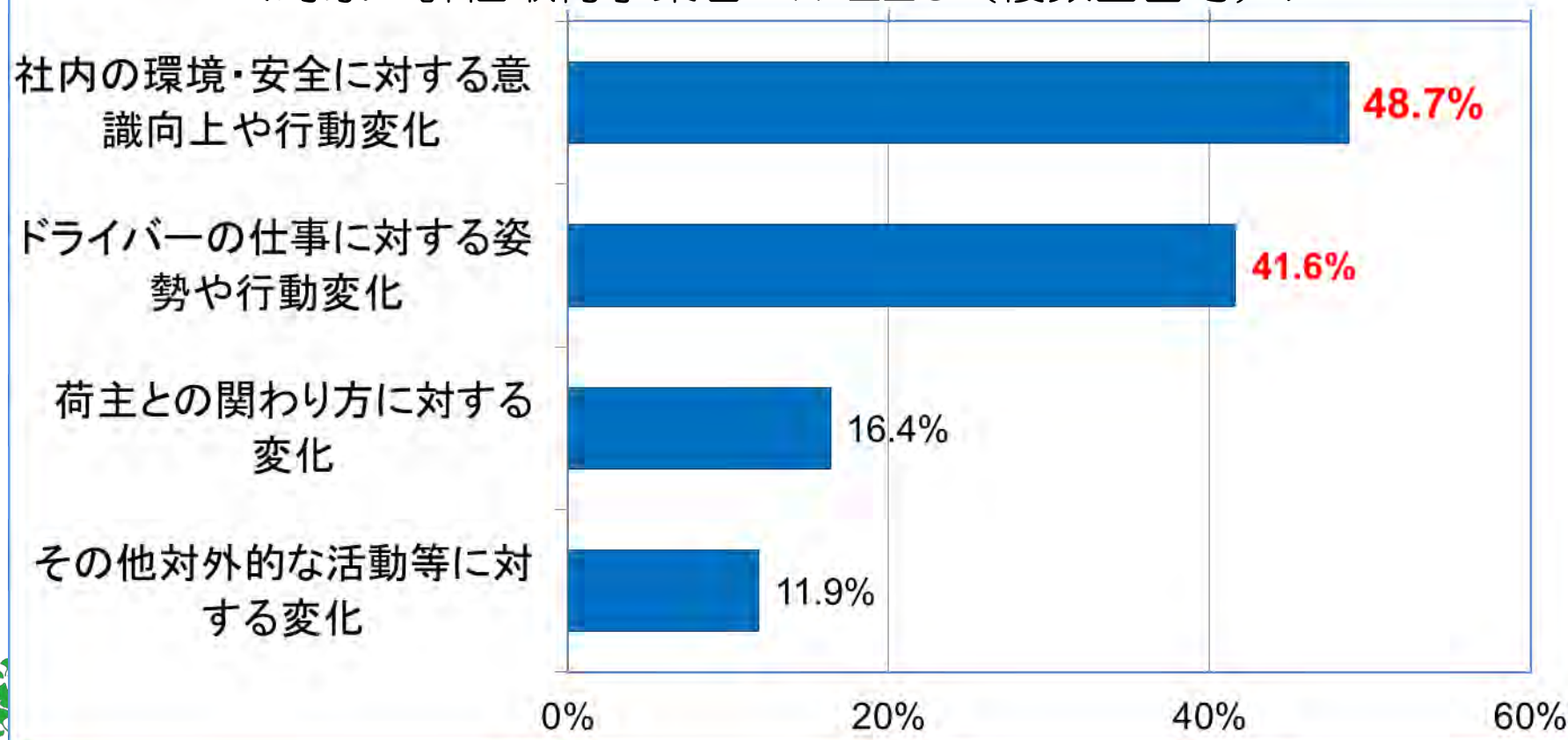
<対象：評価取得事業者 n=682（複数回答可）>



③ 設問 評価取得による効果や影響について

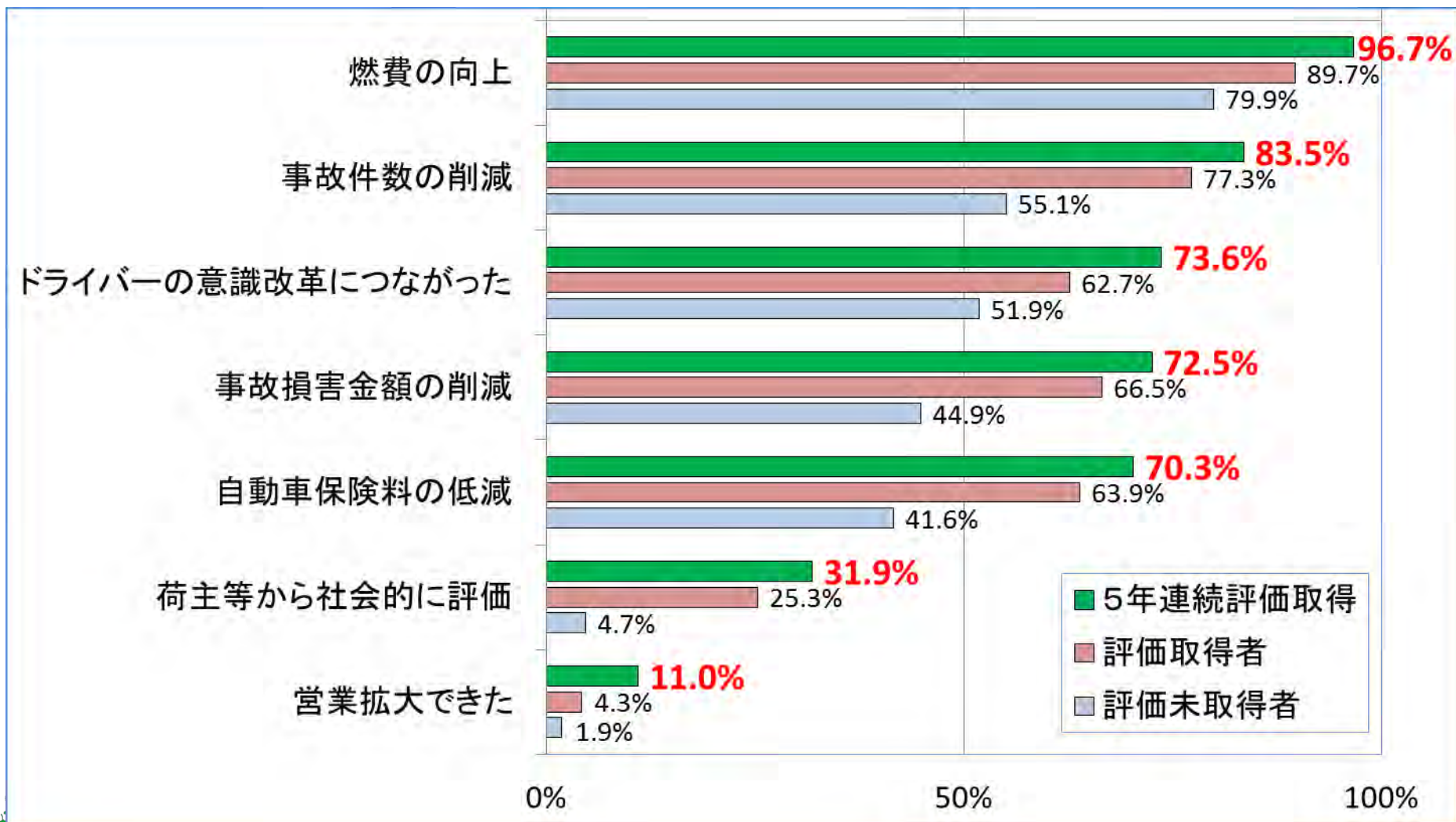
約50%の事業者が、**社内の環境等の意識向上やドライバーの仕事に対する姿勢や行動変化**が見られた

＜対象：評価取得事業者 n=226（複数回答可）＞



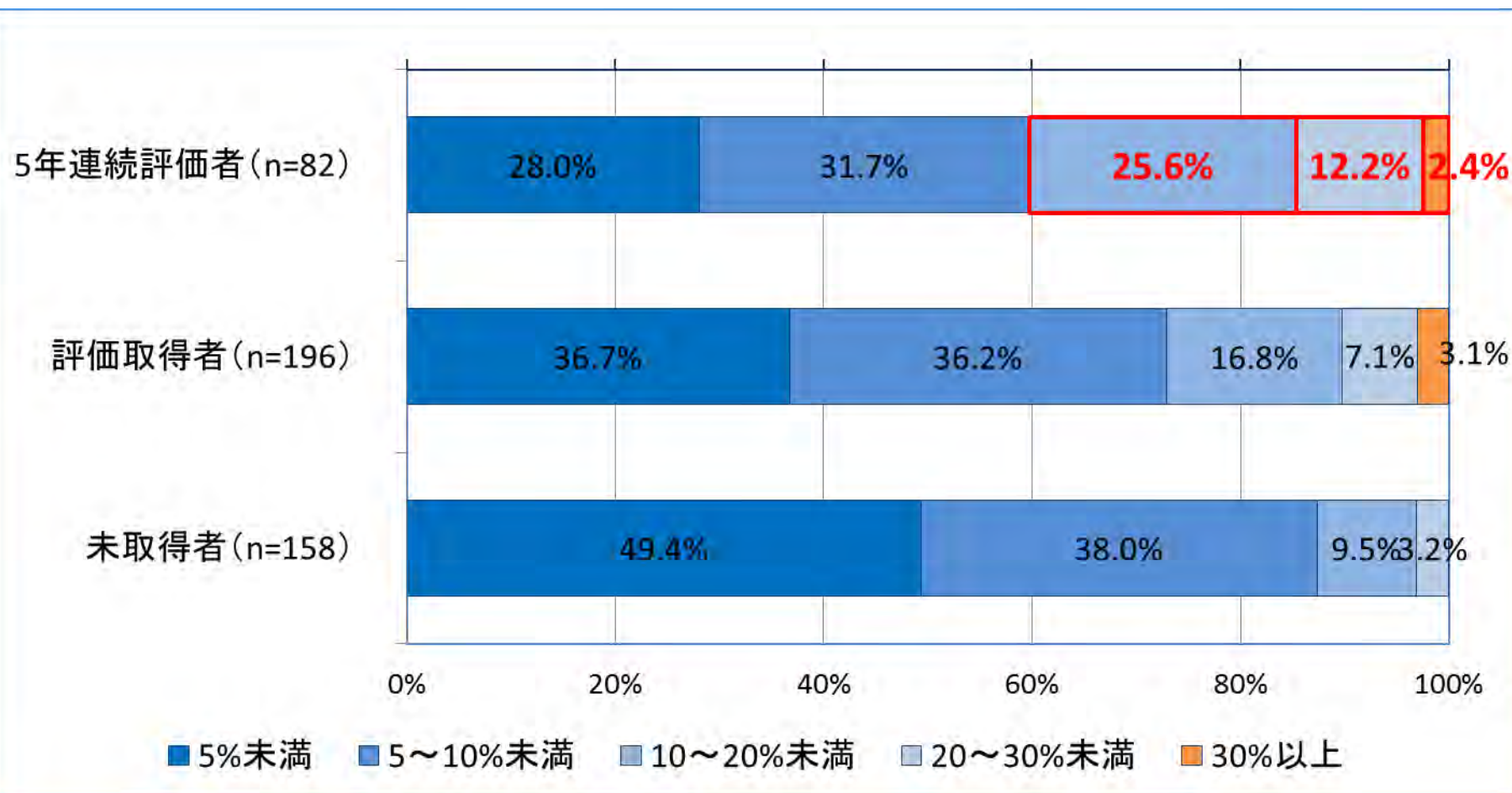
④ 設問 エコドライブによりどのような効果があったか

5年連続評価取得者は、**どの選択項目も高い割合を示している**



⑤ エコドライブによる燃費向上

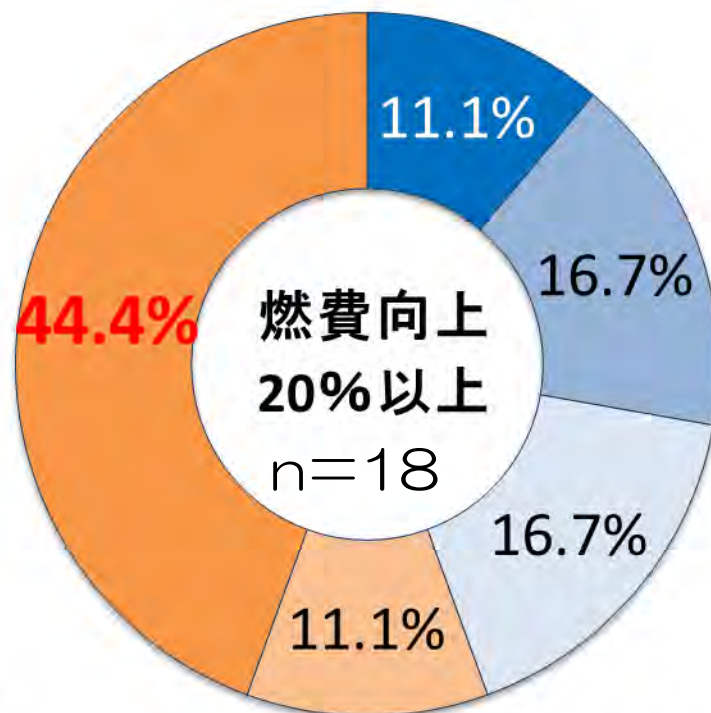
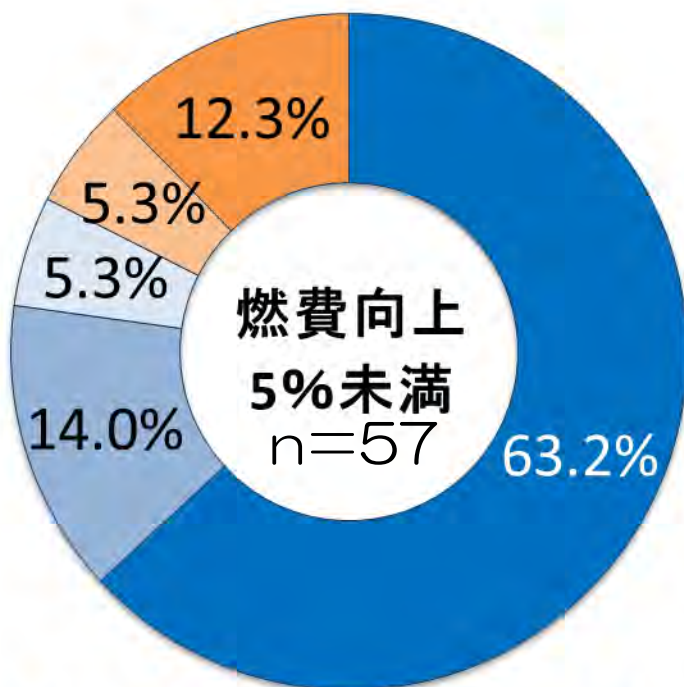
評価取得者は総じて燃費向上率も高く、**5年連続評価取得者の約40%は、10%以上の燃費向上を実現**



⑥ 設問 エコドライブによりどのような効果があったか

燃費向上率が高いほど、**事故件数の削減率が高い**

評価取得事業者の事故削減率の比較（燃費向上率別）



■ 5%減未満

■ 20%～30%減未満

■ 5%～10%減未満

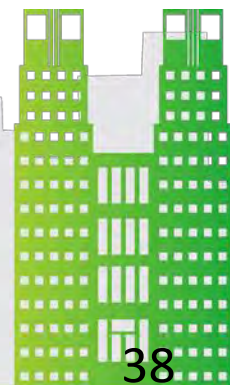
■ 30%減以上

■ 10%～20%減未満





4. 今後のスケジュール



4月 東京都貨物輸送評価制度 事前説明会

4月末－
5月中下旬 東京都貨物輸送評価制度 申請受付期間

6月 書類審査(会社訪問)

7月 東京都貨物輸送評価制度 評価公表
5年連続評価取得事業者 表彰





ご清聴ありがとうございました

