



# 東京都の取組

環境局環境改善部自動車環境課



## 概要

1. 東京都貨物輸送評価制度 概要
2. 国連エコドライブカンファレンス
3. 荷主団体訪問
4. 制度改正
5. 今後の展開





# 1 東京都貨物輸送評価制度 概要



## 「東京都貨物輸送評価制度」のねらい

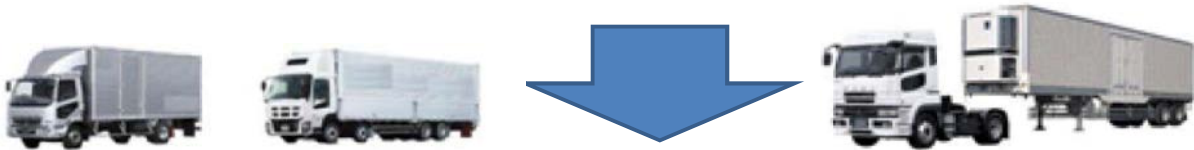
- 運送事業者のエコドライブなどの日常的なCO2削減の取組を評価し、**星の数で見える化** 
- 評価取得事業者が、受注機会拡大に向けて、**CO2削減の努力と実績をアピール**
- 運送サービスを利用する際に、**荷主企業から評価取得事業者が優先的に選択され、受注機会が拡大することで、運送事業全体のCO2削減を図る**



## 評価を可能にした二つの世界一



(一社) 東京都トラック協会で実施している「グリーン・エコプロジェクト」で蓄積した合計42万件のトラックの走行距離と給油量に関するデータを収集



合計52区分の  
“ベンチマーク” (km / L) を設定



## 「東京都貨物輸送評価制度」の審査



- ①ドライバーへの教育訓練の実施
- ②適正な燃費管理
- ③データベースの構築



# 「東京都貨物輸送評価制度」の審査



## ①ドライバーへの教育訓練の実施



# 「東京都貨物輸送評価制度」の審査



## ②適正な燃費管理

本社営業所 2015年9月度

走行管理表

● 抽選  
あ 38

| 車種       | 走行距離 (km) | 燃費 (km/L) | 燃費 (km/L) | 燃費 (km/L) |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 9/1 (水)  | 502.518   | 29.1      | 57.5.10   |           |
| 9/2 (木)  | 502.931   | 4.13      | 83.4.97   |           |
| 9/3 (金)  | 504.219   | 2.88      | 49.4.88   |           |
| 9/4 (土)  | 504.507   | 2.88      | 55.5.88   |           |
| 9/5 (日)  | 504.775   | 2.68      | 64.6.18   |           |
| 9/6 (月)  | 505.100   | 3.25      | 69.6.71   |           |
| 9/7 (火)  | 505.566   | 4.66      | 81.5.74   |           |
| 9/8 (水)  | 505.749   | 1.83      | 42.4.35   |           |
| 9/9 (木)  | 506.048   | 2.99      | 55.5.43   |           |
| 9/10 (金) | 506.351   | 3.07      | 60.5.05   |           |
| 9/11 (土) | 506.801   | 4.53      | 79.5.72   |           |
| 9/12 (日) |           |           |           |           |
| 9/13 (月) | 507.218   | 4.14      | 77.5.24   |           |
| 9/14 (火) | 507.463   | 2.65      | 51.4.80   |           |
| 9/15 (水) | 507.733   | 2.72      | 49.5.53   |           |
| 9/16 (木) | 508.035   | 3.20      | 64.5.00   |           |
| 9/17 (金) | 508.327   | 3.32      | 64.5.18   |           |
| 9/18 (土) | 508.632   | 2.66      | 50.5.92   |           |
| 9/19 (日) |           |           |           |           |
| 9/20 (月) | 508.966   | 3.33      | 64.5.20   |           |
| 9/21 (火) | 509.330   | 3.64      | 73.4.98   |           |
| 9/22 (水) | 509.573   | 2.43      | 55.4.41   |           |
| 9/23 (木) | 509.929   | 3.66      | 66.5.89   |           |
| 9/24 (金) | 510.161   | 2.32      | 46.5.06   |           |
| 9/25 (土) | 510.441   | 2.80      | 57.4.91   |           |
| 9/26 (日) | 510.810   | 3.67      | 80.4.61   |           |
| 9/27 (月) | 511.182   | 3.72      | 69.5.39   |           |
| 9/28 (火) | 511.473   | 3.91      | 65.6.01   |           |
| 9/29 (水) |           |           |           |           |

ドライバーコメント  
例：目標に対してどうだったか  
次月は何に気を付けるか など

ゆっくり発進  
ゆっくり停止  
エコ運転が  
事故防止!!

管理者コメント  
ありがとうございます  
長時間の季節に  
頑張ってました。  
車の心を聞いて  
目も大きくあけて  
運転しましょう





# 「東京都貨物輸送評価制度」の審査



## ③データベースの構築

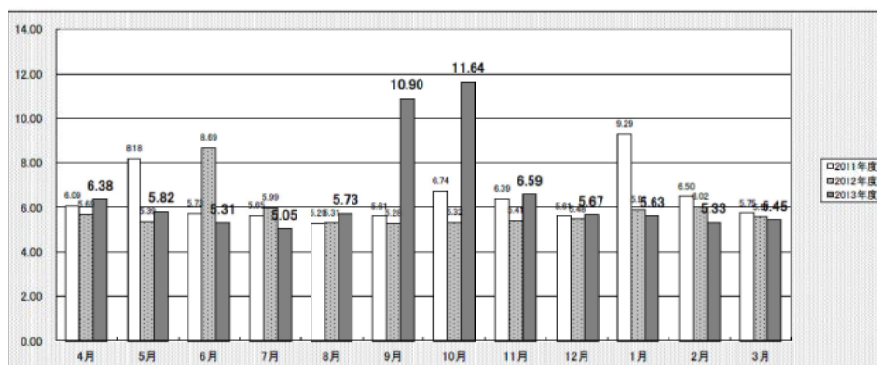
燃費結果表

■口運輸株式会社 ▲△本社営業所 全体

○●年○月度

(一社)〇〇トラック協会

| 燃費     | 4月    | 5月   | 6月     | 7月     | 8月   | 9月     | 10月    | 11月   | 12月  | 1月    | 2月     | 3月    | 4～3月の合計 |
|--------|-------|------|--------|--------|------|--------|--------|-------|------|-------|--------|-------|---------|
| 2011年度 | 6.09  | 6.18 | 5.73   | 5.65   | 5.29 | 5.61   | 6.74   | 6.39  | 5.61 | 9.29  | 6.50   | 5.75  | 5.41    |
| 2012年度 | 5.69  | 5.39 | 8.69   | 5.99   | 5.31 | 5.28   | 5.32   | 5.41  | 5.43 | 5.91  | 6.02   | 5.57  | 5.75    |
| 2013年度 | 6.38  | 5.82 | 5.31   | 5.05   | 5.73 | 10.90  | 11.64  | 6.59  | 5.67 | 5.63  | 5.33   | 5.45  | 5.19    |
| 前年比向上率 | 12.1% | 6.0% | -38.9% | -15.7% | 7.9% | 106.4% | 118.8% | 21.8% | 3.5% | -4.7% | -11.5% | -2.2% | 7.7%    |



今年度  
CO2削減量  
(累計)  
杉の木  
**922**  
本分植樹に相当  
各車両毎の削減量の合計値  
※エコ材団資料準拠



## 評価取得事業者数の推移



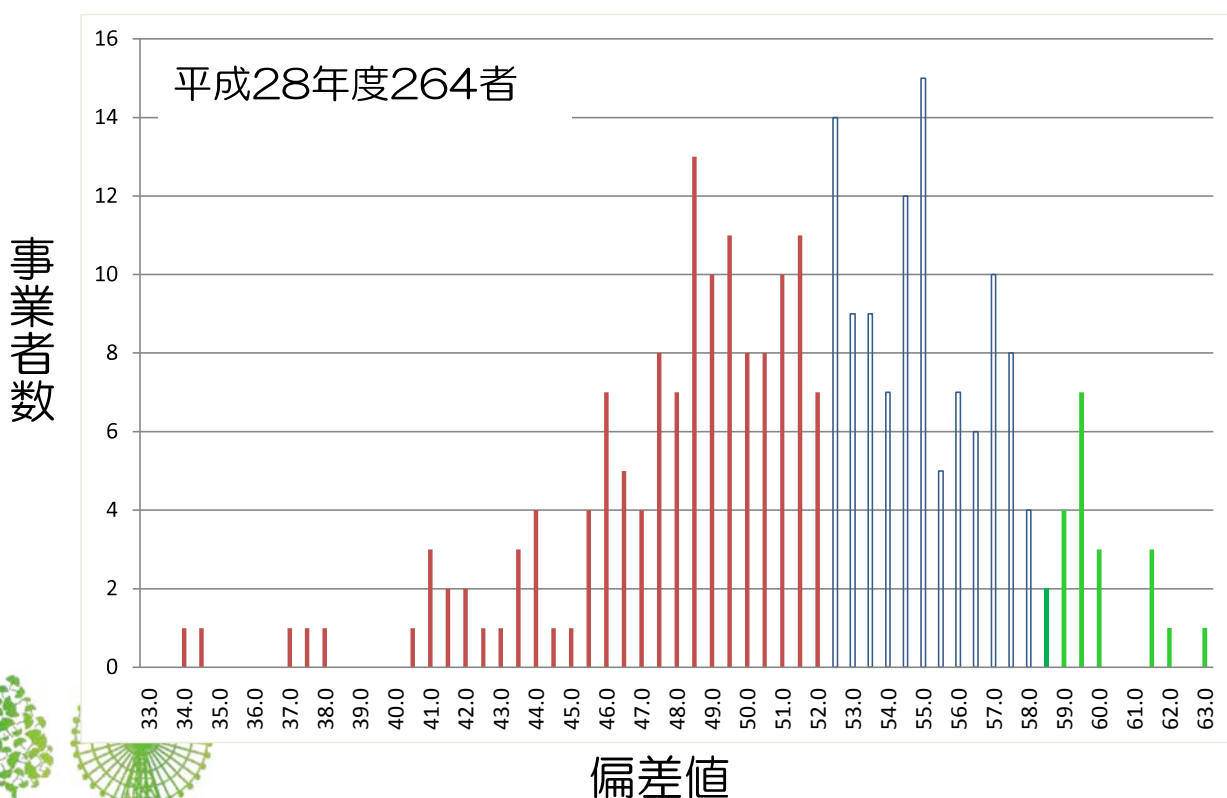
平成24年度の制度開始以来、評価取得事業者は着実に増加しています。



# 評価制度ステッカーの掲示



## 評価取得事業者の偏差値分布



## 評価対象車両の構成



平成28年度 評価対象車両数 10,099台

表 車両数上位5区分

| 区分   | 燃料種 | 車体形状      | 車両総重量         | 種別 | 台数    |
|------|-----|-----------|---------------|----|-------|
| No3  | 軽油  | バン、現金輸送車  | 3.5トン超7.5トン以下 | 普通 | 1,819 |
| No4  | 軽油  | バン、現金輸送車  | 7.5トン超8.0トン以下 | 普通 | 1,363 |
| No8  | 軽油  | キャブオーバ    | 3.5トン超7.5トン以下 | 小型 | 802   |
| No39 | 軽油  | トラクタ      | -             | -  | 638   |
| No16 | 軽油  | 冷蔵冷凍車、保温車 | 7.5トン超8.0トン以下 | -  | 594   |

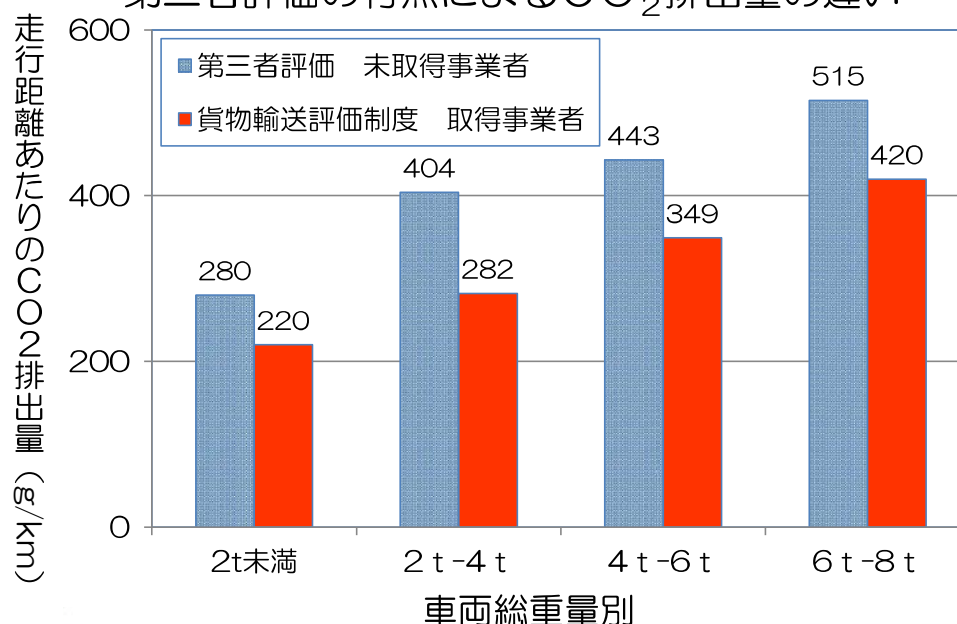


## 評価取得事業者の取組の成果



環境配慮に係る第三者評価を取得していない事業者と比較して、二酸化炭素排出量は2割程度削減

第三者評価の有無によるCO<sub>2</sub>排出量の違い



# エコドライブの効果



エコドライブは、CO<sub>2</sub>の排出削減の他、次の効果ももたらします。

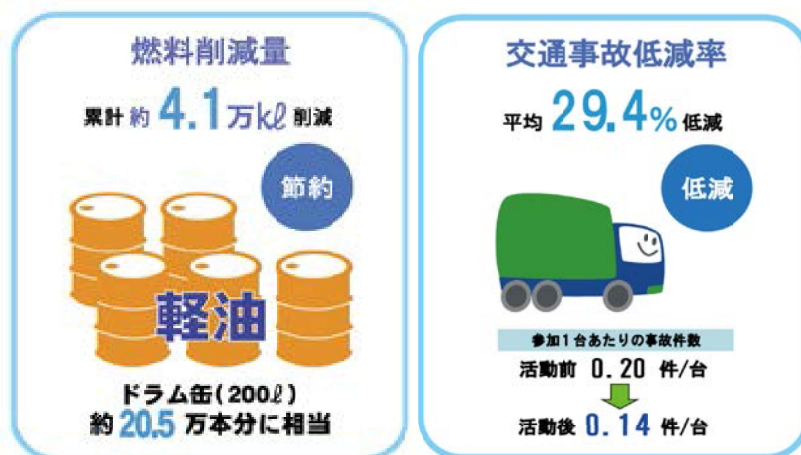
エコドライブによる燃料及び交通事故の削減効果  
（「グリーン・エコプロジェクト」による10年間の実績）

## ①燃料消費量の削減

→燃料費の削減

## ②交通事故の削減

→積荷の安全配送



出典：グリーン・エコプロジェクト概要パンフレット（2016）  
一般社団法人 東京都トラック協会



## 2 国連エコドライブカンファレンス





# 国連エコドライブカンファレンス



## 目的

国境、文化、経済環境の違いを乗り越えて  
取り組める「エコドライブ」について議論  
し、**世界にエコドライブを普及**していく



主催:国連WAFUNIF

開催場所:ニューヨーク国連本部

開催日:2016年11月29日

# 国連エコドライブカンファレンス



## セッション2 (都市における環境対策)

東京都、ニューヨーク市、パリ市の3大都市  
によるプレゼンテーション

**東京都は、貨物輸送評価制度 を世界に発信**



エコドライブの先進的な  
取組事例として注目を集める



### 3 荷主団体訪問

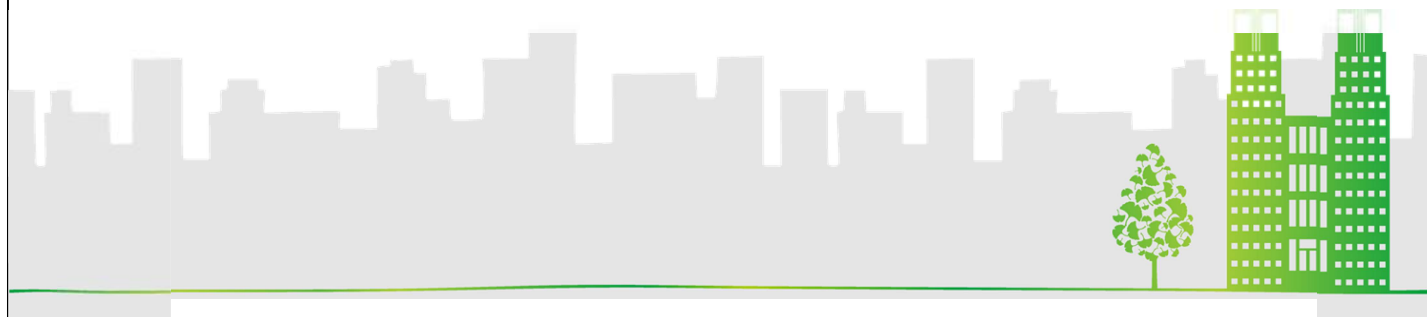


## 荷主団体訪問



評価取得事業者を優先的に利用してもらう  
よう、荷主団体へ働きかけ

- ・本年度は、新聞輸送同盟会様、  
東京都石油商業組合様を始め**30団体訪問**

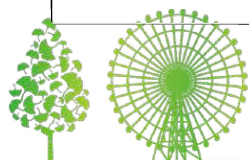


## 荷主団体訪問



- ・団体の理事会等に出席し、荷主企業へ  
直接説明
  - ・制度案内ちらしや評価事業者リスト配布
  - ・HPでのセミナー周知
  - ・会報やメールマガジンへの掲載
- 2,900社周知御協力

- ・これまでに**延べ90団体訪問**(H26~28)  
傘下の企業・団体数 約85,000社以上





## 4 制度改正



### (1) ベンチマークの更新・評価区分の追加



- 5年間に蓄積された約96万件の燃費データを基に、すべての**ベンチマークを更新**
- トラックの使用実態を踏まえた**評価区分を新たに設定**（現行区分52 ⇒ 新区分60）

|      | キャブオーバ                                                                                                              | トラクタ                                                                                                                 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 追加内容 | クレーンの有無による区分け<br><br>写真提供 (株)タダノ | 後輪軸数による区分け<br><br>写真提供 いすゞ自動車(株) |



## (2) 経過措置の実施



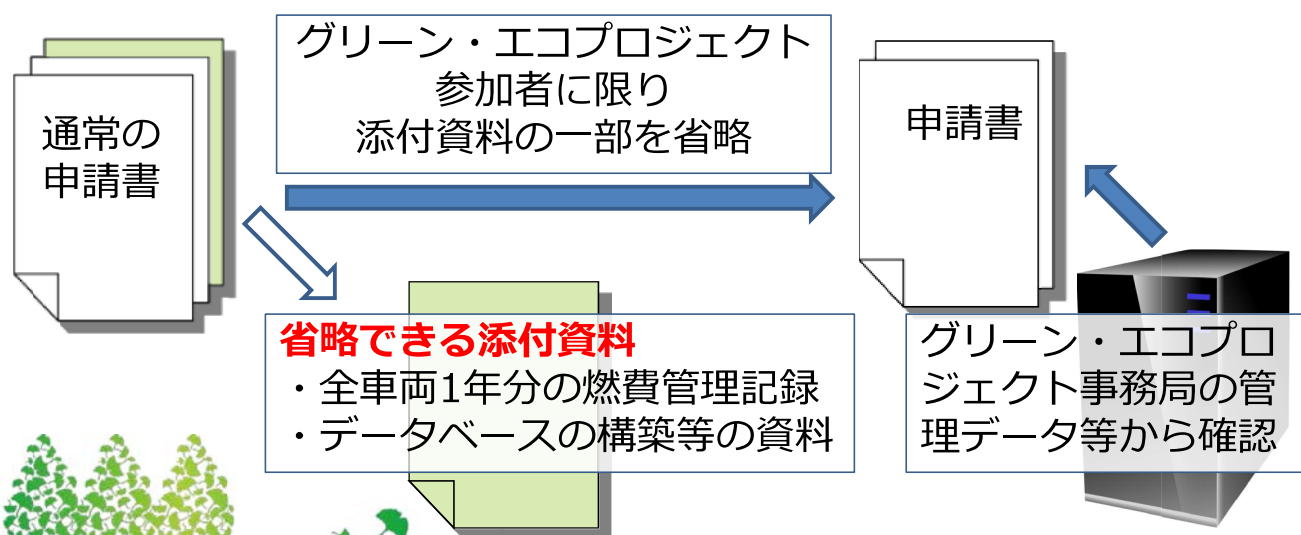
ベンチマーク更新及び評価区分の見直しに伴い、**経過措置**として、実燃費が前年度と比べ、悪化していない場合は、星の数を前年度と同じ評価とする。



## (3) 申請手続きの簡素化



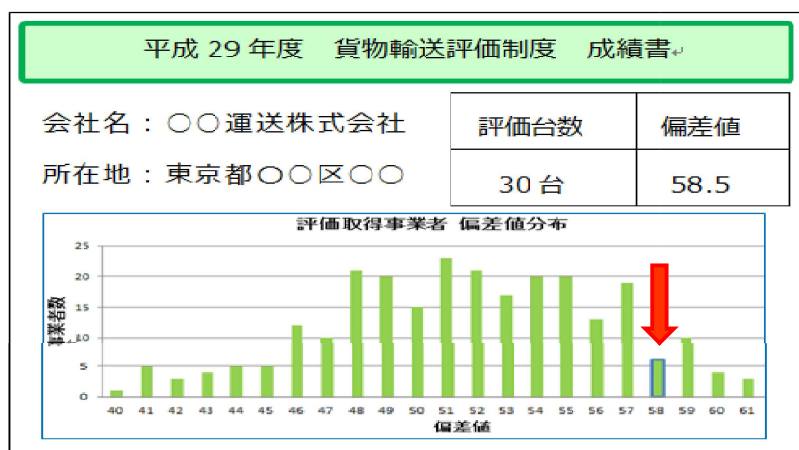
グリーン・エコプロジェクト（東京都トラック協会）参加者を対象に必要な添付資料を簡素化し**申請に関わる負担軽減**



## (4) 評価取得事業者への情報公開の拡大

希望者に対し、偏差値及び全体の中の立ち位置を通知し、事業者様が**更なる上位成績の取得を目指すために活用いただく**

成績表  
イメージ



## (5) 永年表彰制度の創設



これまでの実績を評価する表彰制度を新たに創設し、**事業者様の継続的な取組を顕彰**

表彰  
イメージ





## 5 今後の展開



### 今後の展開



○トラックによる  
エコドライブ実車研修



○5年間の評価制度の  
取組成果とりまとめ

