

# 自転車シェアリングを 活用してみませんか。

～施設所有者のメリット～



エリア拡大中!



## 自転車シェアリングとは

### 自転車をいつでも、手軽に利用できるサービスです

自転車シェアリングは複数のサイクルポートにおいて自転車を自由に貸出・返却できるサービスで、借りたポートとは異なるポートに自転車を返却することができます。東京都内では、多くのエリアでポートが設置され、ポート数は増加し続けています。

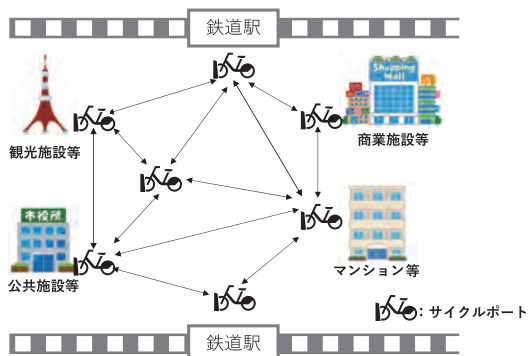
ポートは、駅、公園、歩道上、店舗の前、マンション、公開空地など多くの場所に設置されています。



駅（有楽町駅）前のポート



公開空地（小田急サザンタワー）のポート



※国土交通省資料を基に作成



詳しくはHPでCheck!

東京都環境局 自転車シェアリング 検索



編集・発行  
東京都環境局環境改善部自動車環境課



## 施設所有者のメリット

自転車（自転車シェアリング）は移動に伴うCO<sub>2</sub>を排出しない交通手段として環境にやさしいだけではなく、短距離移動での利便性の高さ、交通渋滞の緩和、行動範囲の拡大、健康増進、経済性、など様々なメリットがあり、近年、利用回数も増加しています。

施設に自転車シェアリングのサイクルポートを設置することにより、このような様々なメリットからもたらされる効果が期待されます。

■広域相互利用における利用回数・ポート数の推移  
(参考例：ドコモ・バイクシェア※)



出典：東京都環境局データ  
※2024年3月現在16区にて広域相互利用を実施

## ✓ 施設来訪者のアクセス性の向上や土地制約のある物件の価値の向上に繋がります。

施設にサイクルポートを設置することにより、アクセス性の向上に加え、自転車シェアリングを目的とした来訪など、施設利用者の増加が期待できます。

また、駅から離れた公共交通の便が悪い地域などでは、駅からのアクセス手段として、自転車シェアリングが活用されています。実際、来訪者の増加や、従業員の足の確保などを目的にポートを設置している事例もみられます。



施設へのポート設置例（愛宕グリーンヒルズ）

## ✓ 駐車場・駐輪場の整備台数の削減、放置自転車対策に繋がります。

自転車シェアリングのサイクルポートの設置により、駐車場、駐輪場の整備台数を削減することができます。

また、利用者に行ったアンケート調査では、1割の利用者が、「違法駐輪をしなくなった」と回答しました。あるショッピングセンターでは、違法駐輪が多かった場所にポートを設置したことにより、「違法駐輪がなくなった」という声も聞かれました。

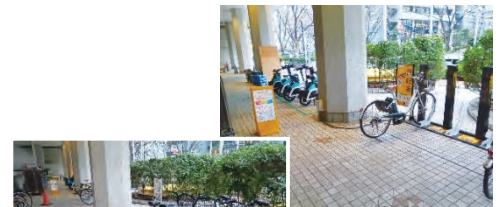


## サイクルポートを設置した施設所有者の声

サイクルポートを設置することにより、施設利用者の交通手段として活用され、好評を得ています。

### 【施設所有者の声】

- ・お客様にサービスのひとつとして案内が可能になり好評です。  
(京王プラザホテル)
- ・出退勤の時間帯は多くの方が利用しており、オフィスやテナントから好評です。  
(小田急サザンタワー)
- ・堅調な利用数で推移していて、来館者の利便性向上だけでなく、近隣エリアの来訪者にも利用されていると思われ、メリットを感じています。  
(サンシャインシティ)



京王プラザホテルのポート

# 様々な効果が期待できる 自転車シェアリングを利用してみませんか。

