東京国際空港（羽田空港）の新飛行経路の飛行に伴う航空機騒音モニタリング結果（令和８年１１月分）

令和8年11月17日現在

モニタリング地点

測定日	運用	東京都中央卸売市場食肉市場					渋谷区立猿楽小学校					渋谷区立千駄谷小学校					練馬区立こども発達支援センター					江戸川区立小松川図書館				
		最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	日Lden（dB）	最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	日Lden（dB）	最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	日Lden（dB）	最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	日Lden（dB）	最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	日Lden（dB）
		最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値		
11月1日（日）	北・南風時	80	68	74	94	55	81	60	71	50	49	76	61	69	95	51	66	59	63	45	41	76	57	67	93	48
11月2日（月）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	59	67	113	49
11月3日（火）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	61	66	131	49
11月4日（水）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	59	66	128	49
11月5日（木）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	60	66	130	49
11月6日（金）	北・南風時	77	71	74	74	54	73	59	69	35	47	73	59	69	74	49	68	58	62	33	40	74	60	65	74	47
11月7日（土）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	58	67	142	49
11月8日（日）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	59	66	140	49
11月9日（月）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	60	66	129	49
11月10日（火）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	61	67	109	50
11月11日（水）	北・南風時	77	68	74	51	52	73	61	70	26	46	74	63	69	50	48	68	59	63	24	39	71	60	65	97	48
11月12日（木）	北・南風時	82	71	75	90	55	73	59	70	48	49	74	61	69	91	51	66	59	62	39	41	73	58	66	89	48
11月13日（金）	北・南風時	82	68	74	90	55	74	57	69	43	47	72	62	68	87	49	63	56	59	27	36	66	57	61	47	41
11月14日（土）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	59	65	118	49
11月15日（日）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	58	66	144	50
11月16日（月）																										
11月17日（火）																										
11月18日（水）																										
11月19日（木）																										
11月20日（金）																										
11月21日（土）																										
11月22日（日）																										
11月23日（月）																										
11月24日（火）																										
11月25日（水）																										
11月26日（木）																										
11月27日（金）																										
11月28日（土）																										
11月29日（日）																										
11月30日（月）																										

（注） 1　本モニタリング結果は速報値であり、今後修正することがある。
2　最大騒音レベル(単位：デシベル (dB))とは、（個々の） 航空機騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値で、本モニタリング結果は、騒音計の時間重み付け特性をS（Slow）に設定したものである。
3　最大騒音レベルの平均とは、エネルギー平均した値であり、算術平均とは異なる。
4　騒音発生回数は個々の航空機騒音の最大騒音レベルが暗騒音より10 dB以上大きい航空機騒音の集計値である。
5　網掛け部分は、該当の運用について航空機騒音モニタリングの対象でないことを示している。

＜参考＞航空機騒音の環境基準について

航空機騒音にかかる環境基準は、航空機騒音の発生ごとに計測した騒音エネルギー量「単発騒音暴露レベル」に夕方や夜間の騒音に重み付けをした一日の値「時間帯補正等価騒音レベル（Lden）」を算出し、Ldenをエネルギー平均した年間の値で評価する。従って個々の航空機騒音の瞬時の騒音レベルの最大値である「最大騒音レベル」とは比較できない。

東京国際空港（羽田空港）の新飛行経路の飛行に伴う航空機騒音モニタリング結果（令和８年１１月分）

令和8年11月17日現在

東京国際空港周辺固定測定地点

測定日	運用	都立産業技術高等専門学校					八潮学園				
		最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	※日Lden（dB）	最大騒音レベル（dB）			騒音発生回数	※日Lden（dB）
		最大値	最小値	平均値			最大値	最小値	平均値		
11月1日（日）	北・南風時	74	65	68	78	—	74	64	68	96	—
11月2日（月）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11月3日（火）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11月4日（水）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11月5日（木）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11月6日（金）	北・南風時	71	64	67	71	—	72	62	67	44	—
11月7日（土）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11月8日（日）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11月9日（月）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11月10日（火）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11月11日（水）	北・南風時	71	64	68	48	—	70	63	67	32	—
11月12日（木）	北・南風時	73	64	68	89	—	71	63	67	69	—
11月13日（金）	北・南風時	71	63	67	90	—	70	64	67	50	—
11月14日（土）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11月15日（日）	北風時	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11月16日（月）											
11月17日（火）											
11月18日（水）											
11月19日（木）											
11月20日（金）											
11月21日（土）											
11月22日（日）											
11月23日（月）											
11月24日（火）											
11月25日（水）											
11月26日（木）											
11月27日（金）											
11月28日（土）											
11月29日（日）											
11月30日（月）											

* 東京国際空港周辺固定測定地点における日Ldenは、当該測定地点において測定日に観測されたすべての航空機騒音を集計して算出した値である。日Ldenの値は別途集計するため後日公表する。

（注） 1　本モニタリング結果は速報値であり、今後修正することがある。
2　最大騒音レベル(単位：デシベル (dB))とは、（個々の） 航空機騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値で、本モニタリング結果は、騒音計の時間重み付け特性をS（Slow）に設定したものである。
3　最大騒音レベルの平均とは、エネルギー平均した値であり、算術平均とは異なる。
4　騒音発生回数は個々の航空機騒音の最大騒音レベルが暗騒音より10 dB以上大きい航空機騒音の集計値である。
5　網掛け部分は、該当の運用について航空機騒音モニタリングの対象でないことを示している。
6　東京国際空港周辺固定測定とは、東京都が既設の測定地点で従来から通年で実施している測定のことである。

＜参考＞航空機騒音の環境基準について

航空機騒音にかかる環境基準は、航空機騒音の発生ごとに計測した騒音エネルギー量「単発騒音暴露レベル」に夕方や夜間の騒音に重み付けをした一日の値「時間帯補正等価騒音レベル（Lden）」を算出し、Ldenをエネルギー平均した年間の値で評価する。従って個々の航空機騒音の瞬時の騒音レベルの最大値である「最大騒音レベル」とは比較できない。